



Sprinter

Käyttöohjekirja



Mercedes-Benz

Symbolit

VAROITUS

Varoitushuomautukset huomauttavat vaaroista, jotka voivat olla sinun tai muiden terveydelle tai hengelle vaarallisia.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Ympäristöön liittyvät huomautukset ovat ympäristöä säästävään auton käyttöön ja jätteiden hävittämiseen liittyviä ohjeita.

! Mahdollisiin auton vaurioihin liittyvät huomautukset sisältävät tietoa vaaroista, jotka voivat vaurioittaa autoa.

i Hyödyllisiä ohjeita tai lisätietoja, jotka voivat olla tarpeellisia.

- ▶ Tämä symboli viittaa toimintaohjeeseen, jota tulee noudattaa.
- ▶ Useampi tällainen peräkkäinen symboli merkitsee ohjetta, jossa on useita vaiheita.
- (▷ sivu) Tämä symboli kertoo, mistä voi löytää lisätietoa aiheesta.
- ▷ ▷ Tämä symboli merkitsee varoitusta tai toimintaohjetta, joka jatkuu seuraavalla sivulla.

Viesti Tämä teksti ilmoittaa näyttöruudussa olevasta viestistä.

Tervetuloa Mercedes-Benzin maailmaan!

Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ja tutustu autoosi ennen ensimmäistä ajokertaa. Noudata oman turvallisuutesi vuoksi ja auton pitkän käyttöiän saavuttamiseksi tämän käyttöohjekirjan ohjeita ja varoitushuomautuksia. Ohjeiden ja huomautusten huomiotta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin sekä auton vaurioitumiseen. Auton varusteet tai tuotekuvaus voivat vaihdella seuraavista tekijöistä riippuen:

- malli
- tilaus
- maaversio
- saatavuus

Tämän käyttöohjekirjan kuvissa on vasemmalta ohjattava auto. Oikealta ohjattavissa autoissa auton osien ja hallintalaitteiden järjestys on päinvastainen.

Mercedes-Benz kehittää autojaan jatkuvasti uusinta tekniikkaa hyödyntäen.

Mercedes-Benz pidättää tästä syystä itselleen oikeuden muutoksiin seuraavien osalta:

- muoto
- varusteet
- tekniikka

Tästä syystä kuvaus voi yksittäisissä tapauksissa poiketa oman autosi tilanteesta.

Autoon kuuluu:

- käyttöohjekirja
- huoltovihko
- varusteista riippuvat lisäkäyttöohjeet

Säilytä nämä asiakirjat aina autossa. Anna asiakirjat uudelle omistajalle, jos myyt auton.

i Tutustu auton tärkeisiin toimintoihin saksan- ja englanninkielisen interaktiivisen käyttöohjekirjan avulla Internetissä osoitteessa:

**[www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung-transporter](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung-transporter)**

Voit käyttää myös Mercedes-Benz Guide -älypuhelinsovellusta:



Apple® iOS



Android™

Ota huomioon, että Mercedes-Benz Guide -sovellus ei ole välttämättä vielä käytettävissä maassasi.

Daimler AG:n tekninen toimitus toivottaa hyvää matkaa.

Aakkosellinen hakemisto	4	Ohjauspyörä	84
		Peilit	85
Johdanto	25	Valot ja lasinpyyhkimet	86
Käyttöohjekirja	25	Hyödyllistä tietoa	86
Tarkoituksenmukainen käyttö	25	Ulkovalot	86
Ympäristönsuojelu	26	Sisävalot	91
Käyttöturvallisuus ja hyväksyntä	26	Lamppujen vaihtaminen	92
Aidot Mercedes-Benz-varaosat	29	Lasinpyyhkimet	100
QR-koodi pelastuskorttia varten	30	Ilmastointi	103
Muistiin tallennetut tiedot autossa	30	Hyödyllistä tietoa	103
Yhdellä silmäyksellä	31	Yleiskatsaus ilmastointijärjestel-	
Cockpit	31	mistä	103
Mittaristo	32	Ilmastointijärjestelmien käyttö	106
Ohjauspyörä, jossa on näppäimet	35	Tuuletussuuttimien säätäminen	110
Keskikonsoli	35	Lisälämmityksen käyttö	111
Kattokäyttöyksikkö	36	Tavaratilan tuuletuksen käyttö	121
Käyttöyksikkö ovensa	37	Ajaminen ja pysäköiminen	122
Muut käyttöyksiköt	37	Hyödyllistä tietoa	122
Turvallisuus	39	Sisäänajo-ohjeet	122
Hyödyllistä tietoa	39	Ajaminen	122
Matkustajien turvallisuus	39	Automaattivaihteisto	132
Lapset autossa	46	Tankaaminen	135
Lemmikkieläimet autossa	53	Pysäköiminen	140
Ajoturvallisuusjärjestelmät	53	Ajo-ohjeita	142
Varkaussuojaukset	57	Ajojärjestelmät	149
Avaaminen ja sulkeminen	59	Työskentelytoiminto	170
Hyödyllistä tietoa	59	Perävaunun vetäminen	172
Avain	59	Käyttöjärjestelmä ja näytöt	176
Keskuslukitus	64	Hyödyllistä tietoa	176
Kuljettajan ja etumatkustajan ovi	65	Tärkeitä turvallisuushuomautuksia	176
Liukuovi	65	Mittaristo	176
Sähkötoiminen liukuovi	67	Käyttöjärjestelmä (autot, joissa ei ole	
Sähkötoiminen askelma	70	monitoimiohjauspyörää)	179
Peräovet	72	Käyttöjärjestelmä (autot, joissa on	
Väliseinän liukuovi	73	monitoimiohjauspyörää)	180
Lavan laidat	74	Näyttöviestit	193
Sivulasit	75	Mittariston varoitus- ja merkkivalot	214
Istuimet, ohjauspyörä ja peilit	79	Säilyttäminen ja hyödyllistä tietoa ..	225
Hyödyllistä tietoa	79	Hyödyllistä tietoa	225
Istuimet	79	Säilytystilat ja säilytyslokerot	225

Mukiteline	229
Pulloteline	230
Tuhkakuppi	230
Savukkeensytytin	231
12 V:n pistorasia	231
Matkapuhelin	231
Muut viestimet	232

Kuljettaminen	234
Hyödyllistä tietoa	234
Kuormausohjeet	234
Kuorman jakautuminen	236
Kuorman kiinnitys	236
Taakkatelinejärjestelmät	238

Huolto ja hoito	240
Hyödyllistä tietoa	240
Moottoritila	240
Auton sisätila	248
Huolto	248
Akku	250
Hoito	256

Apu teknisen vian keskeytettyä matkanteon	263
Hyödyllistä tietoa	263
Mistä löydän mitäkin?	263
Rengasrikko	265
Käynnistysapu	265
Hinaaminen ja käynnistäminen hinalla	267
Sulakkeet	271

Renkaat ja vanteet	272
Hyödyllistä tietoa	272
Tärkeitä turvallisuushuomautuksia	272
Käyttö	272
Käyttö talvella	273
Rengaspaine	275
Rengasrikko	284
Pyöränvaihto	284
Rengas- ja vanneyhdistelmät	289
Varapyörä	290

Tekniset tiedot	294
Hyödyllistä tietoa	294
Auton elektroniikka	294
Tyypikilvet	295
Käyttöaineet ja täyttömäärät	295
Auton tiedot	304

1, 2, 3 ...

12 V:n pistorasia	231
4ETS (luistonesto)	56

A

ABS (lukkiutumattomat jarrut)

Merkkivalo	216
Näytön viesti	199
Toiminta/huomautuksia	53
Tärkeitä turvallisuusohjeita	53

Adaptiivinen ESP®

ks. ESP® (ajovakauden hallinta)

Adaptiivinen jarruavustin

Toiminta/ohjeet	156
-----------------------	-----

Adaptiiviset jarruvalot

54

AdBlue®

300

Lisääminen	137
------------------	-----

Näytön viesti (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	195
---	-----

Näytön viesti (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	206
--	-----

Ohjeita	300
---------------	-----

Pakokaasujen jälkikäsitely	177
----------------------------------	-----

Varastointi	301
-------------------	-----

ADR (ulosottokierrosluvun säätö) ...

171

Aidot Mercedes-Benz-varaosat

29

Aika

Kellonajan asettaminen (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyö- rää)	179
---	-----

Kellonajan asettaminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	186
---	-----

Ajaminen maastossa

Tarkistusluettelo ennen maastoa- joa	148
---	-----

ks. Maastoajo

**Ajaminen tiellä olevan vesiesteen
yli**

146

Ajastinkello

Esivalinta-ajan asettaminen (lisä- lämmitys)	119
---	-----

Hetilämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä (lisälämmitys) ...	119
---	-----

Lisälämmitys	118
--------------------	-----

Lämmitystehon säätäminen (lisä- lämmitys)	120
--	-----

Tärkeitä turvallisuusohjeita	118
------------------------------------	-----

Viikonpäivän, kellonajan ja käyt- töajan asettaminen (lisälämmitys) ...	119
--	-----

Yleiskatsaus	118
--------------------	-----

Ajastinkellon

aktivoiminen	119
--------------------	-----

Ajojärjestelmä

ENR (elektroninen korkeustason säätö)	160
--	-----

Katveavustin	157
--------------------	-----

Näytön viesti	210
---------------------	-----

Parktronic	167
------------------	-----

Speedtronic	152
-------------------	-----

Vakionopeussäädin	149
-------------------------	-----

Ajojärjestelmät

Kaista-avustin	159
----------------------	-----

Ajonesto

57

Ajo-ohjeet

Ulkomaanmatka	144
---------------------	-----

Ajo-ohjeita

Ajaminen märällä tienpinnalla	146
-------------------------------------	-----

Ajaminen talvella	146
-------------------------	-----

Ajaminen tiellä olevan vesiesteen yli	146
--	-----

Ajaminen vuoristossa	149
----------------------------	-----

Autojunakuljetus	144
------------------------	-----

Automaattivaihteisto	134
----------------------------	-----

Jarruttaminen	144
---------------------	-----

Liukas ajorata talvella	146
-------------------------------	-----

Lumiketjut	274
------------------	-----

Lyhyen matkan ajo	143
-------------------------	-----

Maastoajo	147
-----------------	-----

Mäkiiset tiet	144
---------------------	-----

Märkä ajorata	145
---------------------	-----

Perävaunun vetäminen	172
----------------------------	-----

Polttonesteensyötön katkaisu	
------------------------------	--

moottorijarrutuksessa	142
-----------------------------	-----

Rajoitettu jarrutusvaikutus suola- tuilla teillä	145
---	-----

Rajoitusnopeus	143
----------------------	-----

Sisäänajo-ohjeet	122
------------------------	-----

Tärkeitä turvallisuusohjeita	122
------------------------------------	-----

Uudet jarrulevyt	145
------------------------	-----

Uudet jarrupalat	145
------------------------	-----

Vesiliirto	146
------------------	-----

Yleistä	142
---------------	-----

Ajoon valmistautuminen

Auton tarkastaminen	124
Auton ulkopuolen tarkastaminen katsomalla	124

Ajotietokone (käyttöjärjestelmä)**Ajoturvallisuusjärjestelmä**

4ETS (luistonesto)	56
ABS (lukkitumattomat jarrut)	53
Adaptiivinen jarruavustin	156
Adaptiiviset jarruvalot	54
ASR (luistonestojärjestelmä)	54
BAS (hätäjarrutusavustin)	55
EBD (Electronic Brake-force Distribution)	55
ESP® (ajovakauden hallinta)	55
Etäisyysvaroitus	155
Tärkeitä turvallisuusohjeita	53
Yleistä	53

Ajovakauden hallinta

ks. ESP® (ajovakauden hallinta)

Ajovalot

ks. Automaattiset ajovalot

Akku

Pääkatkaisin	123
--------------------	-----

Akku (auto)

Akkukaapeli irrottaminen/liittäminen (moottoritila)	254
Asennuspaikka	251
Asentaminen paikalleen / irrottaminen (moottoritila)	255
Hoito	256
Irrrottaminen ja asentaminen	253
Kaapeleiden irrottaminen ja liittäminen	252
Käynnistysapu	265
Lataaminen	255
Latauksen merkkivalo	219
Lattiaverhouksen irrottaminen ja asentaminen paikalleen	251
Näytön viesti	213
Tärkeitä turvallisuusohjeita	250

Aktiivinen huoltojärjestelmä

ks. Huoltovälinäyttö

Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

.....	28
-------	----

Asetukset

Alavalikkojen palauttaminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	184
Kaikkien asetusten palauttaminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	184

Askelma

ks. Sähkötoiminen askelma

ASR (luistonestojärjestelmä)

Kytkeminen pois päältä / päälle	54
Merkkivalo	216
Näytön viesti	200
Toiminta/ohjeita	54
Tärkeitä turvallisuusohjeita	54

Assyst

Huoltovälinäyttö	250
------------------------	-----

Aurinkolasiketelo**Auto**

Elektroniikka	294
Hinaaminen	267
Jättäminen seisontaan pitemmäksi aikaa	142
Kuljettaminen	270
Käyttöturvallisuus	26
Laskeminen alas	288
Lukitseminen (avain)	59
Lukitseminen (lukituksen häiriöttilanteessa)	60
Lukituksen avaaminen (avain)	59
Lukituksen avaaminen (lukituksen häiriöttilanteessa)	60
Lähteminen liikkeelle	126
Nostaminen	285
Näytön viesti	213
Paikallaan pysymisen varmistaminen	140
Rekisteröinti asiakastiedostoon	28
Tietojen kerääminen	30
Varusteet	25
Virhevastuu	25
Yksilölliset asetukset (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	183
ks. Auto	

Autojunakuljetus**Automaattinen ovien lukitseminen**

.....	65
-------	----

Automaattiset ajovalot	86
Automaattivaihteisto	
Ajoalueet	133
Ajo-ohjeita	134
Hätäkäyttö	135
Kaasupolkimen asento	134
Kickdown	134
Liikkeellelähtö	127
Moottorin käynnistäminen	125
Ongelma (häiriö)	135
Perävaunun vetäminen	134
Pysäköintisalvan vapauttaminen mekaanisesti	135
Siirteleminen	134
Touchshift-vaihtamistoiminto	133
Tärkeitä turvallisuusohjeita	132
Vaihtaminen	133
Vaihteiden vaihtaminen itse	133
Valitsinvipu	132
Valitsinvivun asennot	133
Yleiskatsaus	132
Automaattivaihteiston hätäkäyttö ..	135
Auton	
lukituksen avaaminen / lukitseminen, ilman avainta (Keyless-Entry)	69
Auton akku	
ks. Akku (auto)	
Auton radiopohjaiset komponentit	
Vaatimustenmukaisuus	27
Auton sisätilan ilmastointilaite	
ks. Ilmastointi	
Auton sisätilan lämmityslaite	
ks. Ilmastointi	
Auton tiedot	304
Auton tyyppikilpi	295
Auton työkalut	263
Auton valmistenumero	295
AUX-liitäntä	233
Avaaminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla	
ks. Mukavuusavaaminen	
Avaimen asennot	123
Avaimen asento (virtalukko)	123

Avain	
Asennot virtalukossa	123
Katoaminen	63
Liukuoven ja peräoven lukituksen avaaminen	59
Lukitusjärjestelmän asetuksen muuttaminen	190
Mekaaninen avain	60
Mukavuusavaaminen	77
Mukavuussulkeminen	77
Näytön viestit	214
Ohjelmoinnin muuttaminen	60
Ongelma (häiriö)	63
Ovien keskuslukituksen lukitseminen/avaaminen	59
Pariston vaihto	62
Tärkeitä turvallisuusohjeita	59

B

BAS (häätäjarrutusavustin)	
Merkkivalo	216
Näytön viesti	200
Toiminta/huomautuksia	55
Bensiini	296
BlueTec (AdBlue®)	300
BlueTec®- pakokaasujen jälkikäsitely	
AdBlue®-määrän näyttö	177

C

CD-soitin/CD-vaihtaja	183
Cockpit	
Yleistä	31
ks. Mittaristo	

D

Diagnosiliitäntä	
Käyttöturvallisuus ja hyväksyntä	27
Diesel	297
Dieselhiukkassuodatin	
Lyhyen matkan ajo	143
Merkkivalo	222
Näytön viesti	206
Dieselmoottori	
Hehkutuksen merkkivalo	222

Digitaalinen nopeusmittari	
Yksikön asettaminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	185
DSR (alamäkihidadistin)	165

E

e-/E-tunnus	294
EBD (Electronic Brake-force Distribution, elektroninen jarruvoiman jako)	
Näytön viesti	201
EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Merkkivalot	216
Toiminta/ohjeet	55
ECO-Start (Euro 5 -moottori)	
Kytkeminen pois päältä / päälle	128
Yleisiä ohjeita	127
ECO-Start (Euro 6 -moottori)	
Kytkeminen päälle / pois päältä	130
Yleisiä ohjeita	129
EDW (varashälytin)	
Hälytyksen lopettaminen	57
Kytkeminen päälle / pois päältä	57
Elektroninen jarruvoiman jako (Electronic Brake-force Distribution)	
ks. EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Elektroninen korkeustason säätö	
ks. ENR (elektroninen korkeustason säätö)	
Ennen ajoon lähtöä	
Tärkeitä turvallisuusohjeita	124
ENR (elektroninen korkeustason säätö)	
Korin korkeustason nostaminen/ laskeminen	162
Kytkeminen pois päältä / päälle	162
Näytön viesti	213
Ongelma (häiriö)	163
Toiminta/ohjeita	160
Tärkeitä turvallisuusohjeita	160
ENR (elektroninen korkeustason säätö)	
Merkkivalo	224

Ensiapulaukku	264
Erikoiskorjaamo	28
ESP® (ajovakauden hallinta)	
Merkkivalo	218
Näytön viesti	202
Perävaunun vakauttaminen	56
Tärkeitä turvallisuusohjeita	55
Varoitusvalo	215
Etusisävalot	
Lamppujen vaihtaminen	99
Etäisyysvaroitusta	
Toiminta/ohjeita	155
Varoitusvalot	156

H

Hansikaslokerot	225
Hinaaminen	
auton juututtua kiinni	270
Erialaisten vaurioiden yhteydessä	268
Etu- tai taka-akseli ylhäällä	269
Hinaussilmukan asentaminen/ irrottaminen	268
Molemmat akselit maassa	269
Tärkeitä turvallisuusohjeita	267
Hoito	
Askelma (sähkötoiminen)	260
Huomautuksia	256
Istuinsuojus	261
Kattoverhous	262
Koneellinen pesu	256
Koristeosat	261
Korkeapainepesuri	257
Käsinpesu	257
Lasit	258
Liukuovi	260
Maalipinta	258
Moottorin pesu	257
Muoviset verhoukset	261
Näyttö	261
Ohjauspyörä	261
Peruutuskamera	259
Puskurissa oleva askelma	260
Pyyhinsulat	258
Pyörät	258
Sisätilat	261
Takalaitanostin (alumiininen lavanreuna)	260

Tunnistimet	259	Ilmajousitus	
Turvavyö	262	ks. ENR (elektroninen korkeusta-	
Ulkovalot	259	son säätö)	
Valitsinvipu	261	Ilmalisälämmitys	
Vetokoukku	260	Ongelma (häiriö)	120
Vilkut peileissä	259	Ilman kuivaamisen ja jäähdytyk-	
Huippunopeus		sen kytkeminen päälle / pois	
Nopeuden rajoittaminen	143	päältä	107
Huolto	248	Ilmanpaine	
ks. Huoltovälinäyttö		ks. Rengaspaine	
Huoltopiste		Ilmansuodatin	
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo		Merkkivalo	222
Huoltovälinäyttö		Ilmansuodatin (näytön viesti)	209
Assyst (aktiivinen huoltojärjes-		Ilmansuuntauksen säätäminen	107
telmä)	250	Ilmansuuttimet	
Huoltoajankohdan hakeminen		ks. Tuuletussuuttimet	
näyttöön	249	Ilmastointi	
Huoltoajankohta (automaattinen		Huurteen poistaminen lasien pin-	
näyttö)	249	nalta	108
Huoltoajankohta ylittynyt	249	Ilmamäärän säätäminen	107
Ohjeita	249	Ilmansuodattimen tarkastami-	
Huomiovalot		nen/puhdistaminen (takatilan	
Kytkeminen päälle / pois päältä		ilmastointilaite)	248
(autot, joissa ei ole monitoimioh-		Ilmansuuntauksen säätäminen	107
jauspyörää)	180	Ilmastointilaite	104
Kytkeminen päälle / pois päältä		Jäähdytys ja ilman kuivaaminen	107
(autot, joissa on monitoimiohjaus-		Kytkeminen päälle / pois päältä	106
pyörä)	187	Lasien huurteenpoisto	108
Kytkeminen päälle / pois päältä		Lisälämmitys	111
(katkaisin)	86	Lämmitys	103
Lamppujen vaihtaminen (halogee-		Lämpötilan säätäminen	107
nivalo)	94	Ongelmia takalasin lämmityksessä ..	109
Huurtuneet lasit		Reheat-toiminto (ilman kuivaami-	
ks. Ilmastointi		nen)	108
Häiriöt		Sisäkierron kytkeminen päälle /	
Viestimuisti (käyttöjärjestelmä)	194	pois päältä	109
Hälytin		Takalasin lämmityksen kytkemi-	
ks. EDW (varashälytin)		nen päälle / pois päältä	109
Hälytyksen lopettaminen (EDW)	57	Takatilan ilmastointilaite	106
Hätäjarrutusavustin		Takatilan lämmitys	105
ks. BAS (häätäjarrutusavustin)		Tavaratilan tuuletuksen käyttö	121
		Tuuletussuuttimien säätäminen	110
		Tuulilasin lämmitykseen liittyviä	
		ongelmia	108
		Tuulilasin lämmityksen kytkemi-	
		nen päälle / pois päältä	108
I			
Ikkuina			
ks. Sivulasit			
Ikkuaturvatyyny	44		

Tärkeitä turvallisuusohjeita	103
Yleiskatsaus järjestelmistä	103
Ilmastointiautomatiikka	
ks. Ilmastointi	
Ilmastointilaite	
ks. Ilmastointi	
Isofix-lastenistuinkiinnitys	47
Istuin	
Etumatkustajan istuimen säätäminen	80
Istuinlämmitys	84
Kahden istuttava etumatkustajan istuin	81
Kokoontaitettava istuin	81
Kuljettajan istuimen säätäminen	80
Kyynärnoja	83
Kääntöistuin	80
Oikea kuljettajan istuimen asento	79
Pääntukien säätäminen	83
Ristiseläntuen säätäminen	80
Suojuksen puhdistaminen	261
Takaistuin	82
Tärkeitä turvallisuusohjeita	79
Istuinlämmitys	84

J

Jarru	
Ajo-ohjeita	144
Seisontajarru (huomautuksia)	145
Seisontajarrun kytkeminen	141
Jarrujärjestelmä	
Häiriö	200
Merkkivalo	216
Jarruneste	
Huomautuksia	303
Merkkivalo	216
Määrän tarkistaminen	246
Näytön viesti	201
Jarrupalat	
Merkkivalo	219
Näytön viesti	200
Uudet	145
Jarrut	
ABS	53
Adaptiivinen jarruavustin	156
BAS	55
EBD	55

Huolto	216
Jarruneste (huomautuksia)	303
Jarrunesteen määrän tarkistaminen	246
Näytön viesti	200
Tärkeitä turvallisuusohjeita	144
Uudet jarrupalat	145

Jarruvalo

Lamppujen vaihtaminen	96
-----------------------------	----

Jarruvalo (lava-auto)

Lamppujen vaihtaminen	97
-----------------------------	----

Jarruvalot

Adaptiiviset	54
--------------------	----

Jarruvoiman jako, elektroninen

ks. EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
---	--

Jatkuva neliveto

Kytkeminen päälle / pois päältä	163
Low Range-vaihteiston välitys	164
Tärkeitä turvallisuusohjeita	163

Juomaterline

ks. Mukiteline	
----------------	--

Jännitteensaanti

Akun pääkatkaisin	123
Kytkeminen pois päältä	123
Kytkeminen päälle	123
Sulakkeet	271

Jäähdyttimen hyönteissuoja

.....	29
-------	----

Jäähdyttimen suojus

.....	29
-------	----

Jäähdytys

ks. Ilmastointi	
-----------------	--

Jäähdytysneste (moottori)

Lämpötilan näyttö (käyttöjärjestelmä)	182
Määrän tarkistaminen	245
Näytön viesti	208
Tärkeitä turvallisuusohjeita	245
Täyttämisen	245
Täyttömäärä	304

K

Kahden istuttava etumatkustajan istuin

Säilytyslokero	227
----------------------	-----

Kaista-avustin

Kytkeminen päälle / pois päältä	160
Toiminta/ohjeita	159

Kannettavat navigointilaitteet	233	Keskuslukitus	
Katkaisinryhmä		Automaattinen lukitseminen	65
ks. Käyttöyksikkö		Lukitseminen/avaaminen (avain)	59
Kattokuorma (kattoteline)	305	Manuaalinen lukitseminen ja lukituksen avaaminen	64
Kattokäyttöyksikkö	36	Tärkeitä turvallisuusohjeita	64
Kattoteline		Kesärenkaat	274
Enimmäiskantokuorma	305	Keyless-Entry	69
Ohjeita	238	Kickdown	134
Kattotuulettimen kytkeminen päälle / pois päältä	121	Kieli	
Kattoverhous (puhdistusohjeita)	262	Näyttö (autot, joissa on monitoimiohjaukspyörä)	185
Katveavustin		Kierroslukuasetus (työskentelytoiminto)	171
Ohjeita/toiminta	157	Kierroslukumittari	177
Perävaunun vetäminen	159	Kiinnityskisko	
Katvevustin		Kuormansidontalenkin asentaminen	238
Kytkeäminen päälle / pois päältä ..	158, 189	Kiinnityslenkit	
Kaukosäädin		Sallittu vetokuormitus	305
Kytkeäminen päälle / pois päältä (lisälämmitys)	114	Kiinnityslukki	
Käyttöajan muuttaminen (lisälämmitys)	115	Asentaminen	238
Pariston vaihtaminen (lisälämmitys)	116	Kiinnityspisteet ja kiinnitysvälineet	
Synkronointi (lisälämmitys)	115	Sallittu vetokuormitus	305
Kaukosäädinavain		Kiinnityspisteet ja -välineet	
ks. Avain		Tärkeitä turvallisuusohjeita	236
Kaukovaloavustin		Kojelauta	
Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle / pois päältä	187	ks. Cockpit	
Toiminta/huomautuksia	89	Kojetaulun valaistus	
Kaukovalot		ks. Mittarivalaistus	
Kaukovaloavustin	89	Kokonaisajomatka	
Kytkeäminen päälle / pois päältä	88	Näyttö (autot, joissa ei ole monitoimiohjaukspyörää)	179
Lamppujen vaihtaminen	94	Näyttö (autot, joissa on monitoimiohjaukspyörä)	182
Kellonajan asettaminen		Kokoontaitettava istuin	81
Autot, joissa ei ole monitoimiohjaukspyörää	179	Konepelti	
Autot, joissa on monitoimiohjaukspyörä	186	Avaaminen	241
Keskikonsoli, yleistä	35	Merkkivalo	223
Keskuslukituksen		Näytön viesti	214
lukitseminen/avaaminen (mekaaninen avain)	60	Sulkeminen	241
lukitseminen/avaaminen (Nap-päimet)	64	Tärkeitä turvallisuusohjeita	240
Keskuslukituksen lukitseminen		Koristeosat (puhdistusohjeet)	261
ks. Keskuslukitus		Korjaamo	
		ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo	
		Korkeapainepesuri	257

Korkeustason säätö

ks. ENR (elektroninen korkeustason säätö)

Kuljettajan/etumatkustajan oven

lukituksen avaaminen 65

Kuljettajan istuin

ks. Istuin

Kuljettaminen

Auto 270

Kuormausohjeet 234

Kuljetus

Juna 144

Kuorman jakautuminen 236

Kuorman kiinnittäminen 236

Kuljetusapuvälineet

Kuljetustelineet 238

Kuljetusteline

Tikasteline 239

Kulmavalo

Lamppujen vaihtaminen 98

Kulutustiedot (käyttöjärjestelmä) ...

190

Kuorma

Kiinnittäminen 236

Kuorman jakautuminen

236

Kuorman kiinnittäminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita 236

Kuormauskiskot

Suurin sallittu vetokuormitus 305

Kuormausohjeet

Tärkeitä turvallisuusohjeita 234

Kylkivalo

Lamppujen vaihtaminen 98

Kytkeä etäisyysvaroituksen

päälle / pois päältä 156

Kytkinjärjestelmä (jarrunesteen**määrän tarkistaminen)**

246

Kyynärnojat

83

Käsijarru

ks. Seisontajarru

Käsivaihteisto

Liikkeellelähtö 126

Moottorin käynnistäminen 125

Peruutusvaihteen kytkeminen 126

Vaihtamissuositus 126

Käynnistysapu

265

Käynnistäminen (moottori)

125

Käynnistäminen hinaamalla

Moottorin hätäkäynnistys 270

Tärkeitä turvallisuusohjeita 267

Käyttöaineet

AdBlue®-eritylisäaineet 300

Jarruneste 303

Jäähdytysneste (moottori) 303

Lasinpesuneste 304

Moottoriöljy 301

Polttoneste 296

Tärkeitä turvallisuusohjeita 295, 296

Käyttöjärjestelmä

Alavalikko Valot 187

Näytön viesti 193

Öljymäärän tarkistaminen 242

ks. Käyttöjärjestelmä

Käyttöjärjestelmä (autot, joissa ei**ole monitoimiohjauspyörää)**

Kellonajan asettaminen 179

Näytön viesti 193

Perusnäyttö 179

Yleisiä ohjeita 179

Käyttöjärjestelmä (autot, joissa on**monitoimiohjauspyörä)**

Ajotietokonevalikko 190

Asetukset-valikko 183

Audiovalikko 182

Käyttövalikko 181

Navigointivalikko 183

Näytön viesti 180

Perusnäyttö 182

Puhelinvalikko 191

Valikkoluettelo 181

Käyttöjärjestelmän (autot, joissa**on monitoimiohjauspyörä)**

käyttäminen 180

Käyttöohjekirja

Auton varusteet 25

Ennen ensimmäistä ajoa 25

Virhevastuu 25

Yleisiä ohjeita 25

Käyttöturvallisuus

Virhevastuu 25

Käyttöturvallisuus ja hyväksyntä

Ajoon liittyviä huomautuksia 26

Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo 28

Asennus- ja muutostyöt 28

Auton rekisteröinti Mercedes-Benz-asiakastiedostoon	28
Moottorin tehon muuttaminen	28
Päällirakenteet	28
Rakennemuutos- ja päällirakenneohjeisiin liittyviä huomautuksia	28
Tarkoituksenmukainen käyttö	25
Vaatimustenmukaisuusvakuutukset	27
Käyttöyksikkö	
Ilmastointi	35
Keskikonsoli	35
Kuljettajan ovi	37
Ohjauspyörän vasemmalla ja oikealla puolella	37
Tuulilasin yläpuolella	36
Kääntymisvalo	
Lamppujen vaihtaminen	94
Kääntymisvalot	
Toiminta/ohjeet	89
Kääntöistuim	80

L

Lamppu

ks. Lampunvaihto

Lamppujen vaihtaminen

Etusisävalot	99
Huomiovalo (halogeenivalo)	94
Jarruvalo	96
Jarruvalo (lava-auto)	97
Kaksoisksenonlamput	92
Kaukovalot	94
Kulmavalot	98
Kylkivalot	98
Kääntymisvalo	94
Lähi-valot	94
Merkki- ja varoitusvalot	223
Näytön viesti	203
Peruutusvalo	96
Peruutusvalo (lava-auto)	97
Poistumisvalo	99
Pysäköintivalo	94
Pysäköintivalo (takana, lava-auto)	97
Pysäköintivalo (takana)	96
Rekisterikilven valot	97
Rekisterikilven valot (lava-auto)	97
Sisävalot	99

Sivuvilkku (katto)	98
Sivuvilkut	95
Takasisävalot	99
Takasumuvalo	96
Takasumuvalo (jokapyörävetoinen auto)	97
Takasumuvalo (lava-auto)	97
Takavalot (lava-auto)	97
Takavalot	96
Tärkeitä turvallisuusohjeita	92
Vilkku (edessä)	95
Vilkku (takana, lava-auto)	97
Vilkku (takana)	96
Yleiskatsaus lampputyypeistä (etulamput)	93
Yleiskatsaus lampputyypeistä (takalamput, lava-auto)	97
Yleiskatsaus lampputyypeistä (takalamput, umpipakettiauto/ikkunapakettiauto)	96
Äärivalo	98
ks. Lamppujen vaihtaminen	
ks. Lampun vaihto	

Lapset

Lastenistuim	47
--------------------	----

Lapset autossa

Tärkeitä turvallisuusohjeita	46
------------------------------------	----

Lapsilukko

Liukuovi	52
Peräovi	52
Tärkeitä turvallisuusohjeita	52

Lasinnostimet

ks. Sivulasit

Lasinpesuneste

Lisääminen	246
Merkkivalo	223
Näytön viesti	214
Ohjeita	304
Pyyhintä	100
Täyttömäärät	304

Lasinpyyhin

Kytkeminen päälle / pois päältä	100
Ongelma (häiriö)	102
Takalasinpyyhin	101

Lasinpyyhkimet

Herkkyuden säätäminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä ja sade-/valoisuustunnistin)	189
Pyyhinsulkien vaihtaminen	101
Pyyhintä pesunesteellä	100
Sade- ja valoisuustunnistin	100

Lasit

Liukuikkunan puhdistaminen	258
Puhdistaminen	258
ks. Sivulasit	

Lastenistuin

Asianmukaiset paikat	50
Etumatkustajan istuimella	49
Isofix	47
Kasvot menosuuntaan -lastenistuin	49
Selkä menosuuntaan -lastenistuin	49
Suosituksat	51
Top Tether	48

Lavan laidat

Tärkeitä turvallisuusohjeita	74
------------------------------------	----

Lavan laitojen

asentaminen/irrottaminen	75
avaaminen/sulkeminen	74

Lemmikkieläimet autossa 53**Liikkeellelähtö**

Käsi vaihteisto	126
-----------------------	-----

Liikkeellelähtöavustin

Näytön viesti	200
Toiminta	127

LIM-merkkivalo

Säädettävä Speedtronic	152
Vakionopeussäädin	150

Lisäaineet

Bensiini	297
Diesel	299
Moottoriöljy	302

Lisälämmitys

Asettaminen	190
Kytkeytymisajan asettaminen	113
Kytkeytymisajan esivalitseminen	113
Käyttö ajastinkellon avulla	118
Käyttö kaukosäätimellä	114
Käyttö näppäimen avulla (käyttöyksikkö)	112
Lämmitysaika	112

Lämmitystehostuksen kytkemisen päälle / pois päältä	115
Päällekytketymisedot	112
Tärkeitä turvallisuusohjeita	111
ks. Ilmalisälämmitys	
ks. Vesilisälämmityslaite	

Lisävilkku

Lamppujen vaihtaminen	95
-----------------------------	----

Liukuikkuna 77**Liukuoven ja peräoven**

lukituksen avaaminen (avain)	59
------------------------------------	----

Liukuovi

Avaaminen/sulkeminen	65
Avaaminen/sulkeminen sisäpuolelta	66
Avaaminen/sulkeminen ulkopuolelta	66
Lapsilukko	52
Puhdistaminen	260
Sulkemisavustin	66
Tärkeitä turvallisuusohjeita	65
ks. Sähkötoiminen liukuovi	

Low Range 164**Low Range- vaihteiston välitys** 164**Luistonesto**

ks. 4ETS (luistonesto)	
------------------------	--

Lukituksen avaaminen

Mekaanisella avaimella	60
Sisäpuolelta (keskuslukituksen avausnäppäin)	64

Lukitus

ks. Keskuslukitus	
-------------------	--

Lukitusjärjestelmä

ks. Keskuslukitus	
-------------------	--

Lukkiutumattomat jarrut

ks. ABS (lukkiutumattomat jarrut)	
-----------------------------------	--

Lumiketjut 274**Lyhyen matkan ajo (dieselhiukkas-suodatin)** 143**Lähivalo**

Näytön viesti	203
---------------------	-----

Lähivalot

Kytkeminen päälle / pois päältä	86
Lamppujen vaihtaminen	94
Ulkomaanmatka	144

Lämmitys

ks. Ilmastointi	
-----------------	--

Lämmitystehostuksen kytkemisen päälle / pois päältä 115

Lämpötila

Säätäminen (ilmastointi) 107

Ulkona 177

Yksikön asettaminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä) 185

M

M+S-renkaat 274

Maalipinta (puhdistusohjeet) 258

Maastoajo

Ohjeita maastossa ajamiseen 148

Tarkistuslista ajon jälkeen 148

Tärkeitä turvallisuusohjeita 147

Manuaalinen lukitseminen ja lukituksen avaaminen 64

Matkamittari 182

ks. Kokonaisajomatka

ks. Osamatkanmittari

Matkapuhelin 231, 232

Tyyppihyväksyntä/taajuudet 294

Tärkeitä turvallisuusohjeita 231

Matkatavarat

Kuljettaminen 234

Matkustajaturva

Lapset autossa 46

Tärkeitä turvallisuusohjeita 39

Matkustajien turvallisuus

Johdanto, turvajärjestelmä 39

Lemmikkieläimet autossa 53

Turvajärjestelmän varoitusvalot 39

Turvatyyny 42

Turvavyö 40

Mekaaninen avain

Auton lukitseminen 60

Auton lukituksen avaaminen / lukitseminen 60

Toiminta/huomautuksia 60

Mercedes-Benz-huoltopiste

ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

Merkki- ja varoitusvalot

ESP®:n toiminta 218

Kytkinpoljin 224

Ohjauksen tehostus 224

Sähkötoiminen askelma 223

Yleiskatsaus 33

Merkkivalo

ks. Varoitus- ja merkkivalot

Merkkivalot

ks. Merkki- ja varoitusvalot

Mittaristo

Kierroslukumittari 177

Merkki- ja varoitusvalot 33

Mittarivalaistus 177

Nopeusmittari 177

Polttonestemittari 177

Tärkeitä turvallisuusohjeita 176

Ulkolämpömittari 177

Yleistä 32

Mittarivalaistus 177

Moottori

ADR (ulosottokierrosluvun säätö) 171

ECO-Start (Euro 5 -moottori) 127

ECO-Start (Euro 6 -moottori) 129

Epätasainen käynti 131

Huippukierrosluvut 304

Kierroslukuasetus (työskentelytoiminto) 172

Korkeusrajoitus (dieselmoottori) 149

Käynnistysapu 265

Käynnistysongelmat 131

Käynnistäminen 125

Käynnistäminen hinaamalla (auto) ... 270

Käyttöturvallisuus 28

Moottorinumero 295

Puhdistusohjeita 257

Sammuttaminen 141

Tehon muuttaminen 28

Tekniset tiedot 304

Ulosotto 170

Varoitusvalo (moottoridiagnoosi) 221

Moottorielektronikka

Huomautuksia 294

Ongelma (häiriö) 131

Moottorin automaattinen käynnistyminen/sammuminen

ks. ECO-Start

Moottorin automaattinen start-/stop-toiminto

ECO-Start (Euro 6 -moottori) 129

Moottorin ylikierroslukualue 177

Moottoriöljy

Huomautuksia laatuun	301
Lisäaine	302
Lisääminen	244
Näytön viesti	209
Sekoittuvuus	302
Täyttömäärä	302
Varoitusvalo	219
Viskositeetti	301
Öljymäärä (huomautuksia)	242
Öljymäärän tarkastaminen (käyt- töjärjestelmä)	242
Öljymäärän tarkistaminen öljymit- tatikulla	243
Öljynkulutukseen liittyvää tietoa	302
Öljynvaihto	302

Mukavuusavaaminen 77**Mukavuussulkeminen** 77**Mukiteline** 229Keskikonsoli 229 |**Muoviset verhousovat (puhdistus-
ohjeet)** 261**N****Navigointi**

Kannettavan navigointilaitteen asennusvalmius	233
--	-----

Nopeuden rajoittaminen

ks. Speedtronic

Nopeuden säätäminen

ks. Vakionopeussäädin

Nopeusmittari

Digitaalinen (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	179
Digitaalinen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	186
Näyttöyksikön valitseminen (autot, joissa on monitoimiohjaus- pyörä)	185
ks. Mittaristo	

Nosturi

Kiinnityspiste	285
Käyttö	285
Säilytyspaikka	263
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	27
Valmisteleminen	285

Näyttö

Näytön viestit	193
Perusnäyttö (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	179
Perusnäyttö (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	182
Puhdistaminen	261
Ulkolämpötila (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	179
Ulkolämpötila (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	182
ks. Varoitus- ja merkkivalot	

Näytön viesti

Ajojärjestelmät	210
Auto	213
Avain	214
Moottori	206
Renkaat	212
Turvajärjestelmät	199
Tärkeitä turvallisuusohjeita	193
Valot	203
Viestimuistin hakeminen näyttöön ...	194

**Näytön viesti (auto, jossa ei ole
monitoimiohjauspyörää)**

Huoltovälinäyttö	249
------------------------	-----

**Näytön viesti (auto, jossa on moni-
toimiohjauspyörä)**

Huoltovälinäyttö	249
------------------------	-----

O**Ohjauksen tehostus**

Varoitusvalo	224
--------------------	-----

Ohjauspyörä

Puhdistaminen	261
Säätäminen	84
Yleiskatsaus näppäimistä	35

Ohjaustehostus

Näytön viesti	213
---------------------	-----

Ohjelmoinnin muuttaminen**(avain)** 60**Osamatkamittari** 176

Nollaaminen	177
Näyttö (autot, joissa ei ole moni- toimiohjauspyörää)	179
Näyttö (autot, joissa on monitoi- miohjauspyörä)	182
ks. Ajotietokone (käyttöjärjestelmä)	

Ovi

Keskuslukituksen lukitseminen/ avaaminen (avain)	59
Käyttöyksikkö	37
Lukitseminen keskuslukituksen häiriötilanteessa	60
Merkkivalo	223
Näytön viesti	214

Ovien lukitus

ks. Keskuslukitus

P**Paikannusvalot**

Säätäminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	188
---	-----

Pakokaasujen jälkikäsitely 300

Häiriö	195
Merkkivalo	218
Näytön viestit (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	195
Näytön viestit (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	206

Palonsammutin 265**Paperipidin** 229**Pariston vaihtaminen (avain)** 62**Pariston vaihtaminen (lisälämmi-
tyksen kaukosäädin)** 116**Parktronic**

Ajojärjestelmä	167
Kytkeminen pois päältä / päälle	169
Ongelma (häiriö)	170
Perävaunukäyttö	169
Toiminta/huomautuksia	167
Tunnistimien toimintaetäisyys	167
Tärkeitä turvallisuusohjeita	167
Varoitusnäyttö	168
Varoitus taaksepäin vierimisestä	169

Peilit

Sisätaustapeili	85
Ulkopeilit	85

Pelastuskortti 30**Perusasetukset**

ks. Asetukset

Peruutuskamera

Kytkeminen päälle	170
Puhdistusohjeet	259
Tärkeitä turvallisuusohjeita	170

Peruutustoiminto

Sähkötoiminen liukuovi	67
------------------------------	----

Peruutusvalo

Lamppujen vaihtaminen	96
-----------------------------	----

Peruutusvalo (lava-auto)

Lamppujen vaihtaminen	97
-----------------------------	----

Peruutusvaroitin 127**Peräoven ja liukuoven**

lukituksen avaaminen (avain)	59
------------------------------------	----

Peräovi

Avaaminen/sulkeminen	72
Avaaminen/sulkeminen sisäpuo- lelta	73
Lapsilukko	52
Tärkeitä turvallisuusohjeita	72

Perävaunun vetokytkin

ks. Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen

Ajo-ohjeita	172
Asennusmitat	307
ESP® (ajovakauden hallinta)	56
Jälkiasennukseen liittyviä ohjeita	306
Katveavustin	159
LED-valojen lamppujen vikaval- vonta	175
Parktronic	169
Perävaunun irrottaminen	174
Perävaunun kytkeminen	174
Seitsennapainen pistoke	175
Tärkeitä turvallisuusohjeita	172
Vetokoukun irrottaminen	174
Vetokoukun kiinnittäminen	173
Vetokoukun puhdistaminen	260

Pesulaitteisto (hoito) 256**Pesuneste**

Lisääminen	246
Merkkivalo	223
Ohjeita	304

Pistorasia 231**Poishinaussuoja**

Deaktivoiminen	57
Kytkeminen päälle / pois päältä	57
Toiminta	57

Poistumisvalo

Lamppujen vaihtaminen	99
-----------------------------	----

Polttoneste

Diesel alhaisissa ulkolämpötiloissa ..	299
Kulutukseen liittyvää tietoa	299
Kulutustiedot	190
Laatu (diesel)	297
Lisäaineet (benssiini)	297
Lisäaineet (diesel)	299
Näytön viesti	208
Ongelma (häiriö)	137
Polttonestelaatu (benssiini)	296
Polttonestemäärän näyttö	177
Riittävyuden hakeminen näyttöön (käyttöjärjestelmä autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä)	191
Tankin tilavuus / varamäärä	296
Tankaaminen	135

Polttonesteen määrä

Näyttö	177
--------------	-----

Polttonesteensyötön katkaisu

mootorijarrutuksessa	142
-----------------------------------	-----

Polttonestejärjestelmän ilmaami-

nen	131
------------------	-----

Polttonestemittari	177
---------------------------------	-----

Polttonestesuodatin, jossa on vedenerotin

Veden poistaminen	247
-------------------------	-----

Polttonestesuodatin vedenerottimella

Merkkivalo	223
------------------	-----

Polttonestesuodattimen vaihtami-

nen	223
------------------	-----

Polttonestesäiliö

Ongelma (häiriö)	137
------------------------	-----

Puhelimen tehon säätäminen	107
---	-----

Puhdistaminen

ks. Hoito

Puhelin	231, 232
----------------------	----------

Puhelin (käyttöjärjestelmä)

Käyttö	191
--------------	-----

Numero puhelinmuistiosta	192
--------------------------------	-----

Näytön viesti	214
---------------------	-----

Puhelun hylkääminen/lopettami-	
--------------------------------	--

nen	192
------------------	-----

Puheluun vastaaminen	192
----------------------------	-----

Valinnan toistaminen	193
----------------------------	-----

Pulloteline	230
--------------------------	-----

ks. Pulloteline

Puskurissa oleva askelma

Puhdistaminen	260
---------------------	-----

Pysäköiminen

Pyöräkiila	142
------------------	-----

Seisontajarru	141
---------------------	-----

Tärkeitä turvallisuusohjeita	140
------------------------------------	-----

ks. Parktronic

Pysäköintiavustin

ks. Parktronic

Pysäköintijarru

ks. Seisontajarru

Pysäköintisalvan vapauttaminen manuaalisesti (automaattivaih-

teisto)	135
----------------------	-----

Pysäköintivalo

Kytkeminen päälle / pois päältä	86
---------------------------------------	----

Lamppujen vaihtaminen (takana)	96
--------------------------------------	----

Lamppujen vaihto	94
------------------------	----

Pysäköintivalo (lava-auto)

Lamppujen vaihtaminen (takana)	97
--------------------------------------	----

Pyyhinsulat

Puhdistaminen	258
---------------------	-----

Vaihtaminen	101
-------------------	-----

Pyöräkiila	142
-------------------------	-----

Pyörän kiinnittäminen

Auton laskeminen alas	288
-----------------------------	-----

Auton nostaminen ylös	285
-----------------------------	-----

Auton paikallaan pysymisen var-	
---------------------------------	--

mistaminen	285
-------------------------	-----

Pyörän asentaminen	287
--------------------------	-----

Pyörän irrottaminen	287
---------------------------	-----

Pyöränvaihdon valmistelutyöt	285
------------------------------------	-----

Varapyörän irrottaminen/kiinnit-	
----------------------------------	--

täminen	290
----------------------	-----

Pyöränpulttien/pyöränmuttereiden

kiristystiukkuus	288
-------------------------------	-----

Pyörät

Kiristystiukkuus	288
------------------------	-----

Lumiketjut	274
------------------	-----

Paikkojen vaihtaminen / vaihta-	
---------------------------------	--

minen	284
--------------------	-----

Puhdistaminen	258
---------------------	-----

Pyörä-/rengaskoko	289
-------------------------	-----

Pyörän asentaminen	287
--------------------------	-----

Pyörän irrottaminen	287
---------------------------	-----

Pyöränvaihto	284
--------------------	-----

Säilyttäminen	285
---------------------	-----

Tarkastus	272
Tärkeitä turvallisuusohjeita	272
Varapyörän irrottaminen/kiinnittäminen	290
Päällirakenteet	28
Pääntuki	
Asentaminen (takana)	83
Säätäminen	83

Q

QR-koodi	
Pelastuskortti	30

R

Radio

Aseman valitseminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	182
ks. Erillinen käyttöohjekirja	

Radioasema

ks. Radio

Radiolaitteet

Tyyppihyväksyntä/taajuudet	294
----------------------------------	-----

Rajoitin

Rajoitusnopeuden säätäminen	189
-----------------------------------	-----

Rakennemuutokset

28

Rekisterikilven valot

Lamppujen vaihtaminen	97
-----------------------------	----

Rekisterikilven valot (lava-auto)

Lamppujen vaihtaminen	97
-----------------------------	----

Rengaspaine

Näytön viestit (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	195
Näytön viestit (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	212
Suositeltava	275
Taulukko	279
Yksikön asettaminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	186

Rengaspaineet

Hakeminen näyttöön (käyttöjärjestelmä)	277
--	-----

Rengaspainevalvonta

Merkkivalo	222
Näytön viesti	212
Rengaspaineen tarkistaminen elektronisesti	278

Rengaspainevalvontajärjestelmä

Käynnistäminen uudelleen	278
Toiminta/huomautuksia	277
Varoitustulo	278

Rengaspainevaroitustulo

278

Rengasrikko

Pyöränvaihto / varapyörän asennus	285
Yleisiä ohjeita	284

Renkaat

Kestoikä	273
Kesärenkaat	274
Lumiketjut	274
M+S-renkaat	274
Paikkojen vaihtaminen	284
Pintakuvio	273
Pyörimissuunta	284
Pyöränvaihto	284
Rengaskoko (tiedot)	279, 289
Tarkastus	272
Tärkeitä turvallisuusohjeita	272
Varastoiminen	285

Riittävyys (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)

191

Ristiseläntuki

80

ks. Ristiseläntuki

S

Sade-/valoisuustunnistin

Herkkyden säätäminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	189
--	-----

Sade- ja valoisuustunnistin

Lasinpyyhin	100
-------------------	-----

Sammumisviive

188

Savukkeensytytin

231

Seisontajarru

141

Huomautuksia/toiminta	141
Näytön viesti	202

Seisontalämmitys

ks. Lisälämmitys

Seisontavalot

Lamppujen vaihtaminen	94
-----------------------------	----

Sisäkierto

Kytkeminen päälle / pois päältä	109
Tärkeitä turvallisuusohjeita	109

Sisätaustapeili	
Himentäminen	85
Sisätilavalvonta	
Deaktivoiminen	58
Kytkeminen pois päältä	58
Kytkeminen päälle	58
Toiminta	58
Sisävalaistus	
Liiketunnistin	92
Takasisävalojen kytkeminen kes-	
kitetysti	91
Sisävalot	91
Edessä	91
Lamppujen vaihtaminen	99
Lamppujen vaihtoon liittyviä	
ohjeita	99
Yleistä	91
Sisäänajo-ohjeet	122
Sivulasi	
Avaaminen/sulkeminen	76
Tärkeitä turvallisuusohjeita (tuu-	
letusikkuna)	76
Sivulasit	
Liukuikkuna	77
Mukavuusavaaminen	77
Mukavuussulkeminen	77
Normittaminen	77
Ongelma (häiriö)	78
Tuuletusikkunan avaaminen/	
sulkeminen	76
Tuuletusikkunat	75
Tärkeitä turvallisuusohjeita	75
Yleiskatsaus	75
Sivuturvavyyny	44
Sivutuuli (avustava ajjärjes-	
 telmä)	56
Sivuvilkku	
Lamppujen vaihtaminen (katto)	98
Sopimuskorjaamo	
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo	
Speedtronic	
Kiinteä	154
Kiinteän Speedtronicin säätämi-	
nen	154
LIM-merkkivalo	152
Nopeuden säätäminen	153
Näytön viestit (autot, joissa ei ole	
monitoimiohjauspyörää)	194
Näytön viestit (autot, joissa on	
monitoimiohjauspyörä)	210
Ongelma (häiriö)	155
Senhetkisen nopeuden tallenta-	
minen muistiin	152, 153
Säädettävä	152
Säädettävän Speedtronicin kytke-	
minen pois päältä	154
Toiminta/ohjeita	152
Tärkeitä turvallisuusohjeita	152
Valitseminen	152
Viimeksi muistiin tallennetun	
nopeuden hakeminen käyttöön	153
Sulakkeet	271
Sumuvalot	
Kytkeminen päälle / pois päältä	87
Sähköjärjestelmä	
Akun pääkatkaisin	123
Sähkömagneettinen yhteensopi-	
 vuus	
Vaatimustenmukaisuus	27
Sähkötoiminen askelma	
Avaaminen keskuslukituksen häi-	
riötilanteessa	71
Esteentunnistus	70
Merkkivalo	223
Näytön viesti	213
Toiminta	70
Työntäminen sisäänpäin manuaa-	
lisesti	71
Tärkeitä turvallisuusohjeita	70
Sähkötoiminen liukuovi	
Avaaminen/sulkeminen (avai-	
mella)	68
Avaaminen/sulkeminen (näppäi-	
mellä)	67
Avaaminen/sulkeminen (oven-	
kahva)	68
Avaaminen keskuslukituksen häi-	
riötilanteessa	68
Esteentunnistus	67
Lukituksen avaaminen manuaali-	
sesti	68
Normittaminen	69
Ongelma (häiriö)	70

Peruutustoiminto	67
Toiminta	67
Tärkeitä turvallisuusohjeita	67
Sähkötoiminen sulkemisavustin	66
Sähkötoimisen askelman	
puhdistaminen	260
Säilytyslokerot	
ks. Säilytystilat ja säilytyslokerot	
Säilytystilat ja säilytyslokerot	
Aurinkolasilokero	226
Hansikaslokerot	225
Paperinpidin	229
Säilytyslokerot kahden istuttavan	
etumatkustajan istuimen alla	227
Säilytyslokerot kattoverhouksen	
yläpuolella	227
Säilytyslokerot keskikonsolissa	226
Säilytyslokerot kojelaudassa	226
Säilytyslokerot takaistuimen alla	228
Säilytyslokerot tuulilasien yläpuolella	227
Tärkeitä turvallisuusohjeita	225
Säädettävä Speedtronic	
Kytkeminen päälle	153
ks. Speedtronic	

T

Taajuudet

Matkapuhelin	294
Radiopuhelin	294

Takaistuin

Irrrottaminen/asentaminen (ikkunapaketiauto)	82
Säilytyslokerot (miehistöohjaamo)	228

Takalaitanostin

Puhdistaminen	260
---------------------	-----

Takalasin lämmitys

Kytkeminen päälle / pois päältä	109
Ongelma (häiriö)	109

Takalasinpyyhin

Kytkeminen päälle / pois päältä	101
---------------------------------------	-----

Takasisävalot

Lamppujen vaihtaminen	99
-----------------------------	----

Takasumovalo

Kytkeminen päälle / pois päältä	87
Lamppujen vaihtaminen	96

Takasumovalo (jokapyörävetoinen auto)

Lamppujen vaihtaminen	97
-----------------------------	----

Takasumovalo (lava-auto)

Lamppujen vaihtaminen	97
-----------------------------	----

Takatelie

Ohjeita	238
---------------	-----

Takatila

Ilmastoinnin kytkeminen päälle / pois päältä	106
Tuuletussuuttimien säätäminen	111

Takatilän ilmastointilaite

ks. Ilmastointi	
-----------------	--

Takatilän lämmityslaite

ks. Ilmastointi	
-----------------	--

Takavallo

Hehkulamppujen vaihtaminen	96
----------------------------------	----

Takavallo (lava-auto)

Lamppujen vaihtaminen	97
-----------------------------	----

Takavalot

Vaihtaminen	98
ks. Valot	

Talvidiesel

.....	299
-------	-----

Talvikäyttö

Jäähdyttimen suojaus	29
Liukas ajorata	146
Lumiketjut	274
Yleisiä ohjeita	273

Talvirenkaat

M+S-renkaat	274
Nopeuden rajoittaminen	143

Tankin sisältö

Riittävyys (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	191
Vara, varoitusvalo	221
Varamäärä, näytön viesti	208

Tankkaaminen

Polttonestemittari	177
Tankin luukku	136
Tankkaaminen	136
Tärkeitä turvallisuusohjeita	135
ks. Polttoneite	

Tankki

ks. Polttonestesäiliö	
-----------------------	--

Tarkistusluettelo

Ennen maastajoa	148
-----------------------	-----

Tarrat		Ikkunaturvatyyny	44
Yleisiä turvallisuusohjeita	25	Johdanto	42
Tavaratila		Sivuturvatyyny	44
Tuuletuksen kytkeminen päälle / pois päältä	121	Tärkeitä turvallisuusohjeita	43
Tavaratilan lattia	29	Turvavyö	
Tekniset tiedot		Johdanto	40
Auton tiedot	304	Kiinnittäminen	42
Kattoteline	305	Korkeuden säätäminen	42
Kiinnityspisteet	305	Laittaminen	42
Kuormansidontalenkki	305	Näytön viesti	202
Kuormauskiskot	305	Oikea käyttö	41
Moottori	304	Puhdistaminen	262
Renkaat/pyörät	279, 289	Tärkeitä turvallisuusohjeita	40
Tikasteline	306	Varoitusvalo	223
Täyttömäärät	295	Varoitusvalo (toiminto)	42
Vetokoukku	306	Turvavyön kiristin	
Voiman ulosotot	305	Aktivoiminen	45
Telikevennys		Tuuletussuuttimet	
Merkkivalo	217	Auton sisätilan tuuletussuutti- mien säätäminen	110
Tiedot		Katossa olevien tuuletussuutti- mien säätäminen	111
ks. Tekniset tiedot		Keskisuutinten säätäminen	110
Tikasteline		Sivusuutinten säätäminen	110
Enimmäiskuormitus	306	Tärkeitä turvallisuusohjeita	110
Toimipiste		Tuulilasi	108
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo		Huurteenpoisto	108
Top Tether	48	Puhdistaminen	258
Touchshift-vaihtamistoiminto (automaattivaihteisto)	133	Tuulilasin lämmitys	
Tuhkakuppi	230	Kytkeminen päälle / pois päältä	108
Tunnistimet (puhdistusohjeet)	259	Ongelma (häiriö)	108
Turvajärjestelmä		Törmäyksenestoavustin Plus	
Johdanto	39	Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle / pois päältä	156
Varoitusvalo (toiminta)	39, 219		
Turvaliivi	264		
Turvallisuus			
Käyttöturvallisuus	26		
Lapset autossa	46		
ks. Matkustajien turvallisuus			
Turvallisuusjärjestelmä			
ks. Ajoturvallisuusjärjestelmä			
Turvallisuusohjeet			
Tarrat	25		
Turvatyyny			
Aktivoiminen	45		
Eturuvatyyny (kuljettaja, etumat- kustaja)	44		

U

Ulkoinen käynnistysapuvirta (moottori)

ks. Käynnistysapu

Ulkolämpötilan näyttö

177

Ulkomaanmatkat

144

Ulkopeilit

Säätäminen

85

Tärkeitä turvallisuusohjeita

85

Ulkovalot

ks. Valot

Ulosotto

Kierrosluvun asettaminen 171

USB-liitäntä 233**V****Vaatumusten mukaisuusvakuutukset**

..... 27

Vahinko

Auton työkalut263

Ensiapulaukku264

Käynnistysapu265

Palonsammutin265

Turvaliivi264

Varoituskolmio264

Varoitusvalo264

ks. Hinaaminen

ks. Rengasrikko

Vaihdevipu

Puhdistaminen261

Vaihtamissuositus 126**Vaihteisto**

ks. Automaattivaihteisto

Vakionopeussäädin

Ajojärjestelmä 149

Kytkeminen pois päältä 151

Kytkeminen päälle 150

Kytkeytymisehdot 150

LIM-merkkivalo 150

Muistiin tallennetun nopeuden

hakeminen näyttöön 151

Nopeuden asettaminen 151

Näytön viesti210

Ongelma (häiriö)152

Senhetkisen nopeuden tallenta-

minen muistiin ja säilyttäminen 150

Toiminta/ohjeita 149

Tärkeitä turvallisuusohjeita 149

Vakionopeussäätimen vipu 150

Valitseminen 150

Valikko (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)

Asetukset183

Audio182

Käyttö181

Navigointi183

Puhelin191

Valitsinvipu

Puhdistaminen261

Valojen korkeussäätö 88**Valonheitin**

Huurtuminen 90

Valonheittimet

Valonpesimet (toiminta)89

Valonpesinten täyttäminen 246

Valot

Automaattiset ajovalot86

Huomiovalojen kytkeminen

päälle / pois päältä (katkaisin)86

Huomiovalojen kytkeminen

päälle / pois päältä (käyttöjärjes-

telmä autoissa, joissa on monitoi-

miohjauspyörä) 187

Kaukovaloavustin 89

Kaukovalot 88

Kaukovalovilkku 88

Kääntymisvalo89

Lähi-valot 86

Pysäköintivalo86

Seisontavalot 86

Sumuvalot 87

Takasumuvalo 87

Tärkeitä turvallisuusohjeita 86

Ulkomaanmatkat 144

Ulkovalojen sammumisviiveen

säätäminen (autot, joissa on

monitoimiohjauspyörä) 188

Valojen korkeus 88

Valokatkaisin86

Varoitusvilkku 89

Vilkut88

Ympäristövalaistuksen kytkemi-

nen päälle / pois päältä (autot,

joissa on monitoimiohjauspyörä) 188

ks. Lampunvaihto

ks. Sisävalot

ks. Valot

ks. Varoitus- ja merkkivalo

Valotunnistin 86**Vanteet**

Pyörän kiinnittäminen285

Varapyörä

Irrottaminen/kiinnittäminen	290
Tärkeitä turvallisuusohjeita	290
Yleisiä ohjeita	290

Varashälytin

ks. EDW (varashälytin)

Varkaussuoja

Ajonesto	57
----------------	----

Varkaussuojaus

Poishinaussuoja	57
Sisätalvalvonta	58

Varoitus- ja merkivalot

ABS	216
AdBlue®	218
Akun lataus	219
ASR	215
BAS	216
Dieselhiukkassuodatin	222
ENR	224
ESP®	215
Hehkutus	222
Ilmansuodatin	222
Jarrupalat kuluneet	219
Jarrut	216
Jäähdytysneste	220
Lamput	223
LIM (säädetty Speedtronic)	152
LIM (vakionopeussäädin)	150
Moottoridiagnoosi	221
Moottoriöljyn määrä	219
Ovet	223
Pesuneste	223
Rengaspainevalvonta	222
Telikevennyks	217
Turvavyö	223
Varapolttonestemäärä	221
Vedenerotin	223

Varoituskolmio 264**Varoitusvalo** 264**Varoitusvilkut** 89**Verhot (puhdistusohjeita)** 262**Vesiliirto** 146**Vesilämmityslaite**

Ongelma (häiriö)	117
------------------------	-----

Vetokoukku

Asentaminen	173
Irrottaminen	174

Viesti

ks. Merkki- ja varoitusvalot
ks. Näytön viesti

Viestimet

Kannettavan navigointilaitteen asennusvalmius	233
Käyttö	232
Liitännät	233
Tyypipihvyksyntä/taajuudet	294

Viestimuisti (käyttöjärjestelmä) 194**Vilkku**

Kytkeminen päälle / pois päältä	88
Lamppujen vaihtaminen (edessä)	95
Lamppujen vaihtaminen (takana)	96

Vilkku (lava-auto)

Lamppujen vaihtaminen (takana)	97
--------------------------------------	----

Vilkut

ks. Vilkku

Virhevastuu 25**Virtalukko**

ks. Avaimen asennot
ks. Avaimen asento (virtalukko)

Voiman ulosotot

Tekniset tiedot	305
-----------------------	-----

Voiman ulosotto

Kytkeminen päälle / pois päältä	170
---------------------------------------	-----

Vyö

ks. Turvavyö

Väliseinän liukuoven

avaaminen/sulkeminen	73
----------------------------	----

Väliseinän liukuovi

Tärkeitä turvallisuusohjeita	73
------------------------------------	----

Y**Yhdistelmäkatkaisin** 88**Ympäristönsuojelu**

Käytöstä poistettavan auton palauttaminen	26
Yleisiä ohjeita	26

Ympäristövalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) 188**Ä****Äärivalo**

Lamppujen vaihtaminen	98
-----------------------------	----

Ö

Öljy

ks. Moottoriöljy

Käyttöohjekirja

Ennen ensimmäistä ajoa

Käyttöohjekirja, huoltovihko ja auton varustuksesta riippuvat lisäkäyttöohjeet kuuluvat auton varustukseen. Säilytä nämä asiakirjat aina autossa. Luovuta asiakirjat uudelle omistajalle, jos myyt auton.

Lue nämä asiakirjat huolellisesti läpi ennen ensimmäistä ajoa ja tutustu autoon.

Noudata oman turvallisuutesi vuoksi ja auton pitkän käyttöiän saavuttamiseksi tässä käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita ja varoitushuomautuksia. Ohjeiden ja huomautusten huomiotta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin sekä auton vaurioitumiseen.

Virhevastuu

I Ota huomioon tämän käyttöohjekirjan ohjeet auton ohjeenmukaisesta käytöstä sekä mahdollisista auton vaurioista. Mercedes-Benzin virhevastuu tai uusien autojen tai Daimler AG:n käytettyjen autojen takuu eivät kata auton vaurioita, jotka ovat syntyneet todistettavasti ohjeiden vastaisesta toiminnasta.

Auton varusteet

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Tämän vuoksi auton varustus voi poiketa joistakin kuvauksista ja kuvista.

Alkuperäisessä auton myyntisopimuksessa on lueteltu kaikki autossa olevat järjestelmät.

Lisätietoja auton varusteista ja niiden käytöstä saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Tarkoituksenmukainen käyttö

Huomioi seuraavat ohjeet autoa käytettäessä:

- tämän käyttöohjekirjan turvallisuusohjeet
- tässä käyttöohjekirjassa ilmoitetut tekniset tiedot
- liikennesäännöt ja -määräykset
- ajoneuvolait ja turvallisuusstandardit

Autoon on kiinnitetty erilaisia varoitustarroja. Jos poistat jonkin varoitustarran, sinä ja muut henkilöt eivät välttämättä tunnista vaaroja. Anna varoitustarrojen olla niille paikoillaan.

VAROITUS

Jos elektroniin rakenneosiin, niiden ohjelmistoihin tai johdotukseen tehdään muutoksia, ne ja/tai niihin verkotetut komponentit voivat toimia rajoitetusti. Tämä voi koskea myös erityisesti turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä. Tämän seurauksena ne eivät välttämättä enää toimi tarkoituksenmukaisesti ja/tai ne voivat vaarantaa auton käyttöturvallisuuden. Tästä on seurauksena tavallista suurempi onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä tee johdotuksiin, elektroniin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin mitään muutoksia. Teetä elektroniin laitteisiin ja sähkölaitteisiin tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos elektroniin rakenneosiin, niiden ohjelmistoihin tai johdotuksiin tehdään muutoksia, autoon tyyppihyväksyntä voi raueta.

VAROITUS

Terveydelle haitallisia ja herkästi reagoivia aineita käsiteltäessä kaasua ja nesteitä voi päästä ulos myös täysin suljetuista säiliöistä. Jos tällaisia aineita kuljetetaan auton matkustamotilassa, ne voivat haitata kuljettajan keskittymiskykyä ja terveyttä. Tämä voi lisäksi aiheuttaa sähköosien toimintahäiriöitä, oikosulkuja tai järjestelmähäiriöitä. Tällöin on olemassa palo- ja onnettomuusvaara!

Terveydelle haitallisia ja/tai herkästi reagoivia aineita ei saa säilyttää eikä kuljettaa matkustamotilassa.

Noudata näitä ohjeita aina myös autoissa, joissa tavaratila ei ole kokonaan erotettu ohjaamosta.

Väliseinä, jossa on ovi/ikkuna: Pidä väliseinän ovi/ikkuna aina kiinni kuljetuksen aikana.

Terveydelle haitallisia tai voimakkaasti reagoivia aineita ovat esimerkiksi:

- liuottimet
- polttoneste
- öljy ja rasva
- puhdistusaineet
- hapot

Ympäristönsuojelu

Taloudellinen ja ympäristöystävällinen ajotapa

🚫 Ympäristöön liittyvä huomautus

Daimler AG panostaa kattavaan ympäristönsuojeluun.

Ympäristönsuojelun kannalta rajallisten luonnonvarojen tarkoituksenmukainen ja säästeliäs käyttö on tärkeää. Siitä hyötyvät sekä ihmiset että luonto.

Myös sinä voit vaikuttaa ympäristönsuojeluun auton oikealla käyttötavalla.

Polttonesteen kulutus ja moottorin, vaihteiston, jarrujen ja renkaiden kuluminen riippuvat seuraavista tekijöistä:

- auton käyttöolosuhteet
- oma ajotapa.

Voit vaikuttaa molempiin tekijöihin. Noudata seuraavia ohjeita:

Käyttöolosuhteet

- Vältä ajamasta lyhyitä ajomatkoja, jotka lisäävät polttonesteen kulutusta.
- Huolehdi oikeasta rengaspaineesta.
- Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa.
- Irrota tarpeeton kattoteline.
- Säännöllisesti huollettu auto säästää ympäristöä. Noudata siksi huoltovälejä.
- Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Oma ajotapa

- Älä paina kaasua moottoria käynnistettäessä.
- Älä anna moottorin käydä lämpimäksi auton seisoessa paikallaan.
- Aja ennakoiden ja säilytä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Vältä toistuvia sekä voimakkaita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- Vaihda vaihdetta oikea-aikaisesti ja käytä vain $\frac{2}{3}$ vaihteiden huippunopeuksista.
- Sammuta moottori, jos joudut seisomaan liikenteessä pitempään.
- Valvo polttonesteen kulutusta.

Käytetyn auton takaisinotto

Vain EU-maat:

Mercedes-Benz ottaa käytetyn auton takaisin ympäristöystävällistä kierrätystä varten Euroopan unionin (EU) käytettyjen autojen takaisinotosta annetun direktiivin mukaisesti.

Käytetyn auton luovuttamista varten käytettävissäsi on keräyspisteiden ja purkamojen verkosto. Nämä yritykset ottavat käytetyn auton vastaan maksutta. Luovuttamalla auton ympäristöystävälliseen romutukseen olet mukana kierrätysketjussa ja autat säästämään luonnonvaroja.

Lisätietoja käytettyjen autojen kierrättämisestä, hyödyntämisestä sekä takaisinoton edellytyksistä löytyy kunkin maan Mercedes-Benzin kotisivuilta.

Käyttöturvallisuus ja hyväksyntä

Ajoon liittyviä ohjeita

Auto voi vaurioitua, jos

- auto on juuttunut kiinni, esimerkiksi korkean jalkakäytävän reunalle tai päälleystämättömälle tielle
- esteen, esimerkiksi reunakiveyksen tai teräväreunaisen kuopan, yli ajetaan liian korkealla nopeudella
- jokin kova esine osuu auton pohjaan tai johonkin alustan osaan.

Auton kori/runko, auton pohja, auton alustan osat, renkaat ja pyörät voivat näissä tai vastavissa tilanteissa vaurioitua myös niin, ettei vaurioita voi nähdä ulkoa päin. Tällä tavoin vaurioituneet osat voivat yllättäen lakata toimimasta tai ne eivät välttämättä kestä tarkoituksenmukaisesti niihin kohdistuvaa kuormitusta onnettomuustilanteessa. Jos alustan verhous on vaurioitunut, tulenarkoja materiaaleja, kuten lehtiä, ruohoa tai oksia, voi kerääntyä auton pohjan ja alustan verhouksen väliin. Jos tällaiset materiaalit ovat kosketuksissa pidemmän aikaa pakokaasulaitteiston osien kanssa, ne voivat syttyä palamaan.

VAROITUS

Jos palavia materiaaleja, kuten kasvien lehtiä, ruohoa tai oksia, on kosketuksissa pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa, ne voivat syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Tarkasta auton alapinta säännöllisesti päällystämättömillä teillä ja maastossa ajettaessa. Poista erityisesti siihen tarttuneet kasvit tai muut palavat materiaalit. Jos auto on vaurioitunut, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Jos havaitset ajoa jatkettaessa, että ajoturvallisuus on heikentynyt, pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Käänny tässä tapauksessa ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutukset

Auton radiopohjaiset komponentit

Seuraava huomautus koskee kaikkia auton radiopohjaisia komponentteja ja autoon integroituja tietojärjestelmiä ja viestimiä:

Auton radioon perustuvat komponentit ovat direktiivissä 1999/5/EG annettujen perusvaatimusten ja muiden asiaankuuluvien määräysten mukaisia.

Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huolto-pisteistä.

Sähkömagneettinen häiriökestävyys

Auton komponenttien sähkömagneettinen häiriökestävyys on testattu ja osoitettu määräyksen ECE-R 10 kulloinkin voimassa olevan version mukaisesti.

Nosturi

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen jäljennös ja käännös:

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus
2006/42/EY

Me, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, toteamme, että tuote Weber-Hydraulik-pullotunkki, tyytit:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Kuormitus: 2 000–100 000 kg

Sarjanro: vuosimallista 01/2010 alkaen

, on EY-konedirektiivin asiaankuuluvien perusvaatimusten turvallisuus- ja terveystasojen mukainen.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus menettää kelpoisuutensa:

- jos henkilö, jolla ei ole asiantuntemusta, tekee muutoksia tai korjauksia,
- jos tuotteita ei käytetä käyttöohjeessa esitettyyn tarkoituksenmukaiseen käyttöön,
- säännöllisesti tehtäviä tarkastuksia ei suoriteta.

Asiaankuuluvat EY-direktiivit: EY-konedirektiivi 2006/42/EY

Sovelletut normit: ISO 11530

Laadunvarmistus: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 01.07.2013

Allekirjoittaneet

Toimitusjohtaja, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Teknisen dokumentoinnin valtuutettu, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Diagnoosipistoke


Diagnoosipistoke on tarkoitettu ainoastaan diagnoosilaitteiden liittämistä varten ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS

Jos auton diagnoosiliitintään liitetään laitteita, auton järjestelmien toiminta voi heikentyä. Tämän seurauksena auton käyttöturvallisuus voi heikentyä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Liitä auton diagnoosiliitintään vain laitteita, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäväksi kyseisessä autossa.

Moottorin tehon muuttaminen

 Tehojen nostaminen voi

- muuttaa päästöarvoja
- johtaa toimintahäiriöihin
- johtaa välillisiin vahinkoihin.

Moottorin käyttöturvallisuus ei ole turvattu.

Jos auton moottorin tehoa nostetaan, esim. moottorinohjausta muuttamalla, virhevastuu ei ole enää voimassa.

Jos auton moottorin tehoa nostetaan,

- renkaat, alusta, jarrujärjestelmä ja moottorin jähdytysjärjestelmä on sovitettava nostettua moottorin tehoa vastaaviksi
- auto on rekisteröitävä uudelleen
- tehon muuttamisesta on ilmoitettava vakuutusyhtiöön.

Muutoin tyyppihyväksyntä ja vakuutusurva raukeavat.

Kun myyt auton, kerro uudelle omistajalle auton muutetusta moottorin tehosta. Kertomatta jättäminen – lakimääräyksistä riippuen – voi olla rangaistava teko.

Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo


Ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa on tarvittavat tiedot, työkalut ja taidot autoon vaadittavien töiden ammattitaitoiseen suorittamiseen.

Tämä koskee etenkin turvallisuuden kannalta olennaisia töitä. Noudata huoltovihkossa annettuja ohjeita.

Teetä seuraavat autolle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa:

- turvallisuuden kannalta olennaiset työt
- huolto- ja korjaustyöt

- kunnostustyöt
 - muutostyöt
 - elektronisia rakenneosia koskevat työt
- Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

 Huollata moottorielektronikka ja siihen kuuluvat osat, kuten ohjainlaitteet, tunnistimet, säätimet ja johtosarjat, aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Muutoin auton osat voivat kulua nopeammin ja auton tyyppihyväksyntä voi raueta.

Auton rekisteröinti Mercedes-Benz-asiakastiedostoon

Mercedes-Benz voi pyytää huoltopisteitään suorittamaan teknisen tarkastuksen tietyille autoille. Näin menetellään aina, kun auton laattaa ja turvallisuutta voidaan parantaa. Mercedes-Benz voi informoida sinua autoon tehtävistä tarkastuksista vain, jos auton tiedot on rekisteröity Mercedes-Benzin asiakastiedostoon.


Tietosi puuttuvat, jos

- et ole hankkinut autoa valtuutetulta jälleenmyyjältä
- autoa ei ole huollettu Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Anna Mercedes-Benz-huoltopisteen rekisteröidä auton tiedot asiakastiedostoon. Ilmoita osoitteen tai auton omistaja-/haltijatietojen muutos mahdollisimman pian Mercedes-Benz-asiakastiedostoon.

Rakennemuutokset ja päällirakenteet

Rakennemuutos- ja päällirakenneohjeisiin liittyviä huomautuksia

 Valmistuta ja asennuta päällirakenteet turvallisuusyhtiöstä voimassa olevien Mercedes-Benzin rakennemuutos- ja päällirakenneohjeiden mukaisesti. Nämä rakennemuutos- ja päällirakenneohjeet varmistavat, että auton runko ja päällirakenne muodostavat yksikön ja että käyttö- ja ajoturvallisuus on suurin mahdollinen.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä, että

- autoon ei tehdä muita muutoksia
- hyväksytyistä rakennemuutos- ja päällirakenneeohjeista poikettaessa pyydetään hyväksyntä Mercedes-Benziltä.

Julkisen tarkastuslaitoksen tai viranomaisen hyväksynnän hakeminen ei sulje pois turvallisuusriskejä.

Huomioi aitoja Mercedes-Benz-osia koskevat tiedot (▷ sivu 29).

Mercedes-Benzin rakennemuutos- ja päällirakenneeohjeet löytyvät Internetistä osoitteesta <https://bb-portal.mercedes-benz.com>.

Sieltä löytyy myös napajärjestystä ja sulakkeen vaihtamista koskevaa tietoa.

Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Moottorin jäädyttimeen liittyviä huomautuksia

Myöskään näennäisesti pienet autoon tehdyt muutokset, esimerkiksi jäädyttimen säleikön asentaminen talvikäyttöön, eivät ole sallittuja. Älä peitä moottorin jäädytintä. Älä käytä myöskään lämpömattoja, hyönteissuojia tai muita vastaavia varusteita.

Muutoin diagnoosijärjestelmän arvot vääristyvät. Joissakin maissa moottoridiagnoosin tietojen kirjaaminen on lakisääteistä ja niiden täytyy olla aina tarkastettavissa ja oikein.

Tavaratilan lattiaan liittyviä huomautuksia

! Tämä tehdasasenteinen varuste, jossa tavaratilan lattia on puinen tai muovinen, on olennainen osa auton rakennetta. Jos tavaratilan lattia irrotetaan, auton kori voi vaurioitua. Kuorman kiinnitysmahdollisuudet ovat tällöin heikentyneet, eikä kiinnityspisteiden suurinta mahdollista kestävyyttä voida enää taata. Tästä syystä älä poistata tavaratilan lattiaa.

Aidot Mercedes-Benz-varaosat

! Seuraaville auton alueille on voitu asentaa turvatyynyjä ja turvavyön kiristimiä sekä näiden turvavarusteiden ohjainlaitteita ja tunnistimia:

- ovet
- ovipilarit
- ovien kynnysovat
- istuimet
- cockpit
- mittaristo
- keskikonsoli.

Älä asenna näille alueille mitään tarvikkeosia, esimerkiksi audiojärjestelmää. Älä tee mitään korjaus- tai hitsaustöitä itse. Muutoin turvavarusteiden toimintakyky voi heikentyä.

Teetä tarvikkeosien jälkiasennus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Daimler AG tarjoaa kierrätettyjä vaihtolaitteita ja -osia, joiden laatu on uusien osien veroinen. Niihin pätevät samat virheevastuuoikeudet kuin uusiin osiin.

Jos autossa käytetään osia, renkaita ja vanteita sekä turvallisuuden kannalta oleellisia tarvikkeita, joita Mercedes-Benz ei ole hyväksynyt, auton käyttöturvallisuus voi vaarantua. Turvallisuuden kannalta tärkeiden järjestelmien, kuten jarrujärjestelmän, käyttö voi häiriintyä. Käytä ainoastaan aitoja Mercedes-Benz-varaosia tai vastaavanlaatuista osia. Käytä aina vain kyseiselle autotyyppille hyväksytyjä renkaita ja vanteita sekä tarvikkeosia.

Mercedes-Benz tarkastaa aidot varaosat ja autotyyppille hyväksytyt muutos- ja tarvikkeosat seuraavien osalta:

- luotettavuus
- turvallisuus
- soveltuvuus

Mercedes-Benz ei voi arvioida muita osia jatkuvasta markkinoiden seuraamisesta huolimatta. Myöskään yksittäistapauksissa Mercedes-Benz ei vastaa tällaisten osien käytöstä Mercedes-Benz-autoissa, vaikka osa olisi teknisen tarkastuslaitoksen tarkastama tai sille olisi viranomaisten hyväksyntä.

Tiettyjen osien asentaminen ja vaihtaminen on sallittua Saksan liittotasavallassa ainoastaan,

jos ne vastaavat voimassa olevia lakimääräyksiä. Tämä koskee myös joitakin muita maita. Kaikki aidot Mercedes-Benz-varaosat ovat näiden määräysten mukaisia. Hyväksymättömien osien käyttö voi johtaa tyyppihyväksynnän raukeamiseen.

Näin tapahtuu, jos

- tyyppihyväksyntätodistuksessa hyväksytty autotyyppi muuttuu
- tienkäyttäjien turvallisuus vaarantuu
- pakokaasupäästöt kasvavat tai auto muuttuu äänekkäämmäksi.

Aitoja Mercedes-Benz-varaosia tilattaessa on aina ilmoitettava auton valmistenumero (VIN) (> sivu 295) ja moottorinumero (> sivu 295).

QR-koodi pelastuskorttia varten

QR-koodin sisältävät tarrat on kiinnitetty B-pilariin kuljettajan ja apukuljettajan puolelle.

Onnettomuustilanteessa pelastusvoimat saavat QR-koodien avulla auton pelastuskortin nopeasti käyttöönsä. Ajan tasalla oleva pelastuskortti sisältää kompaktissa muodossa auton tärkeimmät tiedot, kuten sähköjohtojen sijainnit.

Lisätietoja saa osoitteesta <http://portal.aftersales.i.daimler.com>.

Muistiin tallennetut tiedot autossa

Monet auton elektronisista osista sisältävät tietomistin.

Tietomustitit tallentavat väliaikaisesti tai pysyvästi muistiin seuraavia koskevia teknisiä tietoja:

- auton kunto
- tapahtumat
- häiriöt

Nämä tekniset tiedot dokumentoivat yleisesti rakenneosan, moduulin, järjestelmän tai ympäristön tilan.

Niihin kuuluvat esim.:

- Järjestelmäkomponenttien käyttötilat. Näihin kuuluvat esim. täyttömäärät.
- Auton ja sen yksittäisten osien tilaviestit. Näihin kuuluvat esim. pyörien pyörimisnopeus /

nopeus, hidastuvuus, poikittaiskiihtyvyyys ja kaasupolkimien asento.

- Virhetoiminnot ja häiriöt tärkeissä järjestelmäkomponenteissa. Näihin kuuluu esim. valot ja jarrut.
- Auton reagointi ja käyttötilat erityisissä ajotilanteissa. Tähän kuuluu esim. turvatyynyn laukeaminen ja ajovakauden hallintajärjestelmien toimiminen.
- Ympäristön olosuhteet. Näihin kuuluu esim. ulkolämpötila.

Tiedot ovat vain teknisiä, ja niitä voidaan käyttää seuraaviin tarkoituksiin:

- vikojen ja puutteiden tunnistaminen ja korjaaminen
- auton toimintojen analysoiminen esim. onnettomuuden jälkeen
- auton toimintojen parantaminen.

Tietojen perusteella ei voida muodostaa profiileja ajetuista matkoista.

Tekniset tiedot voidaan lukea tapahtuma- ja vikamuistista huoltopalveluja käytettäessä.

Huoltopalveluja ovat esim.

- korjauspalvelut
- palveluprosessit
- takuutapaukset
- laadunvarmistus

Luku tapahtuu palveluverkoston (mukaan lukien valmistaja) työntekijöiden toimesta erityisten diagnoosilaitteiden avulla. Sieltä saat tarvittaessa lisätietoja.

Vian korjaamisen jälkeen vikamuistin tiedot poistetaan, tai ne korvautuvat jatkuvasti.

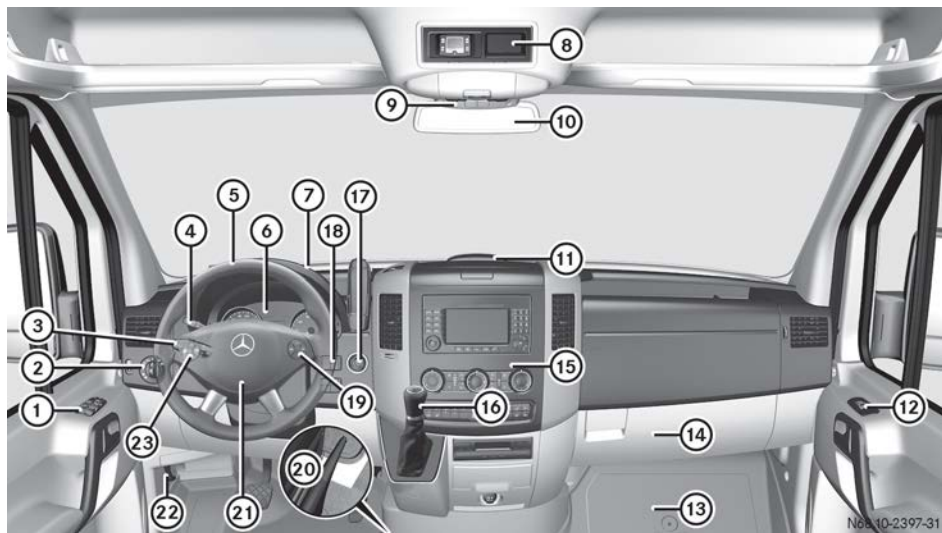
Autoa käytettäessä voi tulla tilanteita, joissa näitä teknisiä tietoja voidaan muiden tietojen ohella ja mahdollisesti asiantuntijaa konsultoiden verrata henkilön antamaan todistukseen.

Esimerkkejä tällaisista tilanteista ovat:

- onnettomuuspöytäkirjat
- auton vauriot
- todistajanlausunnot

Muut lisätoiminnot, joista sovitaan asiakkaan kanssa sopimuksessa, mahdollistavat tiettyjen auton tietojen välittämisen autosta. Lisätoimintoihin kuuluu esim. auton paikannus hätätilanteissa.

Cockpit



Toiminto	sivu	Toiminto	sivu
① Käyttöyksikkö ovenssa	37	⑩ Sisätaustapeili	85
② Valokatkaisin	86	⑪ Parktronicin varoitusnäyttö	167
Valojen korkeuden säädin	88	⑫ Oikeanpuoleisen sivulasin avaaminen ja sulkeminen	76
③ Yhdistelmäkatkaisin		⑬ Säilytyslokero (nosturi ja auton työkalut)	263
• Vilkut	88	⑭ Hansikaslokero	225
• Kaukovalot	88	⑮ Keskikonsoli	35
• Lasinpyyhin	100	⑯ • Valitsinvipu (automaattivaihteisto)	132
• Takalasinpyyhin	101	• Vaihdevipu (käsivaihteisto)	125
④ Vakionopeussäätimen käyttövipu	149	⑰ Virtalukko	123
⑤ Ohjauspyörä, jossa on tai ei ole näppäimiä	35	⑱ Muut käyttöyksiköt	37
⑥ Mittaristo	32	⑲ Monitoimiohjauspyörä	35
⑦ Säilytyslokero		⑳ Seisontajarrun kytkeminen ja vapauttaminen	145
• 3,5 mm:n jakkiliitäntä	233	㉑ Äänimerkki	
• USB-liitäntä	233	㉒ Konepellin avaaminen	241
⑧ Ajustinkello, ilmalisälämmitin (lisälämmitys)	118	㉓ Monitoimiohjauspyörä	35
⑨ • Sisävalolla varustettu säilytyslokero			
• Kattokäyttöyksikkö	36		

Mittaristo

Näytöt ja käyttöelementit



N54.32-2860-31

Mittaristo autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää



N54.32-2861-31

Mittaristo autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä

	Toiminto	sivu
①	Nopeusmittari	
②	Kierroslukumittari	177
③	⊕, ⊖ Mittarivalaistuksen säätäminen kirkkaammaksi/himmeämmäksi	177
④	Polttonestemittari ja tankin luukun merkkivalo	177
⑤	Näyttö	
	Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää	179
	Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä	180

	Toiminto	sivu
⑥	Nollausnäppäin 0	32
⑦	Valikonäppäin M	
	• Perusnäytön muuttaminen	179
	• Valikkojen valitseminen	179
⑧	Huoltonäppäin ⚡	
	Moottorin öljymäärän tarkastaminen (vain autot, joissa on dieselmoottori)	242

Varoitus- ja merkkivalot



NS4-32-3022-31

Mittaristo autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää



NS4-32-3023-31

Mittaristo autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörää

	Toiminto	sivu		Toiminto	sivu
①	Nopeusmittarin varoitus- ja merkkivalot			Jarrunesteen määrä liian alhainen	216
	ESP®-varoitusvalo	215		Häiriö EBD:ssä	216
	ASR-varoitusvalo			Moottoriöljyn määrän varoitus	219
	Jäähdytysnesteen määrä liian alhainen	220		Moottoridiagnoosin merkkivalo	221
	Jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea	220		Hehkutus	125
	Häiriö turvavarusteissa	39		Häiriö hehkutusjärjestelmässä	
	Etäisyysvaroituksen merkkivalo	156	②	Varoitus- ja merkkivalot	
	Etäisyysvaroituksen varoitusvalo	156		Vasemmanpuoleinen vilkku	88
	Kaista-avustimen merkki- ja varoitusvalo	160		ECO-Start aktiivinen	129
	Ajopiirturi (ks. erillinen käyttöohje)			Häiriö ABS:ssä	216
				Rengaspaineen varoitusvalo	278

	Toiminto	sivu
	Lasinpesulaitteiston/valonpesinteen pesunesteen määrä liian alhainen	223
	AdBlue®-määrä liian vähäinen tai likaantunut/ohentunut	177
	Häiriö pakokaasujen jälkikäsittelyssä	195
	Etäisyysvaroituksen merkkivalo	156
	Etäisyysvaroituksen varoitusvalo	156
	Kaista-avustimen merkki- ja varoitusvalo	160
	Ajopiirturi (ks. erillinen käyttöohje)	
	Ovi tai konepelti auki	
	Häiriö sähkötoimisessa askelmassa	223
	Jarrupalat ovat kuluneet	
	Low Range -välitys aktiivinen	164
	Kaukovalot päällä (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	88
	Oikeanpuoleinen vilkku	88
	Häiriö luistonestojärjestelmässä tai telikevennyksessä	54
	Häiriö BAS:ssa	216
	Häiriö ESP®:ssä	215
	Ilmansuodatin on likaantunut	222
	Polttonesteen varamäärä	177

	Toiminto	sivu
	Vettä polttonesteessä	
	Polttonestesuodatin likaantunut	223
	Häiriö akun lataamisessa	219
	Lamppu ei toimi	223
	Kierroslukumittarin varoitus- ja merkkivalot	
	Seisontajarru on kytketty	145
	Lähdvalot päällä	86
	Ulosottokierrosluvun säätö (ADR) päällä	171
	Häiriö ohjauksen ohjaus- ja jarrutehostuksessa	224
	Kaukovalot päällä (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	88
	AdBlue®-määrä liian vähäinen tai likaantunut/ohentunut	177, 177
	Häiriö pakokaasujen jälkikäsittelyssä	195
	Kytkinpolkimen painaminen pohjaan	224
	Polttonesteen varamäärä	
	Häiriö dieselhiukkassuodattimessa	222
	Korkeustason säätö	224
	Häiriö ESP®:ssä	215
	Turvavyön merkkivalo	223

i Vastaavat viestit voivat näkyä myös näyttössä (> sivu 193).

Ohjauspyörä, jossa on näppäimet



	Toiminto	sivu
①	Näyttö	180
	Käyttöjärjestelmän käyttö	
②	Alavalikon valitseminen tai äänenvoimakkuuden säätäminen	180
	Ylöspäin/kovemmalle Alaspäin/hiljaisemmalle	
	Puhelimen käyttäminen	191
	Puheluun vastaaminen / puhelinnumeron valinnan käynnistäminen Puhelun lopettaminen / saapuvan puhelun hylkääminen	
③	Selaaminen valikosta toiseen	180
	Eteenpäin Taaksepäin	
	Selaaminen valikon sisällä	180
	Eteenpäin Taaksepäin	

Keskikonsoli

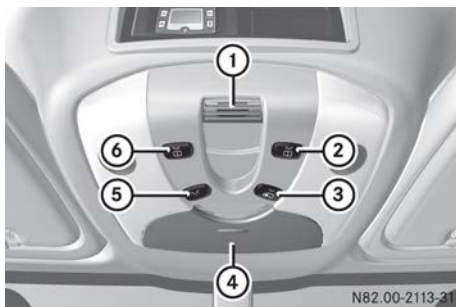


	Toiminto	sivu
①	Säilytyslokero	
②	Audio 10 tai Audio 15 (ks. erillinen käyttöohje)	
③	Ilmastointijärjestelmän käyttöyksikkö Paperipidike ¹	103
④	Käyttöyksikkö keskikonsolissa	
	Vasemman-/oikeanpuoleisen sähkötoimisen liukuoven sulkeminen/avaaminen	67
	Vasemman-/oikeanpuoleisen istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä	84
	Tuulilasin lämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä	108
	Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä	109

¹ Vain autoissa, joissa ei ole takatilan ilmastointia.

	Toiminto	sivu
	Parktronicin kytkeminen päälle / pois päältä	169
	ECO-Startin kytkeminen päälle / pois päältä autoissa, joissa on Euro 5 -moottori	128
	ECO-Startin kytkeminen päälle / pois päältä autoissa, joissa on Euro 6 -moottori	130
	Varoitusvilkkujen kytkeminen päälle / pois päältä	89
	Luistonestojärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä	54
	Keskuslukituksen sisäkatkaisin ohjaamo/takatila	64
	Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle / pois päältä	156
	Kaista-avustimen kytkeminen päälle / pois päältä	160
	Katveavustimen kytkeminen päälle / pois päältä	157
⑤	<ul style="list-style-type: none"> Säilytyslokero tai CD-vaihtaja (ks. erillinen käyttöohje) tai Ajopiirturi (ks. erillinen käyttöohje) 	
⑥	Mukiteline, jossa on <ul style="list-style-type: none"> Tuhkakuppi Savukkeensytytin 	229 230 231
⑦	12 V:n pistorasia	231

Kattokäyttöyksikkö



	Toiminto	sivu
①	Matkapuhelimen mikrofoni	231
②	Oikeanpuoleisen lukuvalon kytkeminen päälle ja pois päältä	
③	Sisävalojen automaattitoiminnon kytkeminen päälle ja pois päältä	
④	<ul style="list-style-type: none"> Aurinkolasilokero tai Varashälytin (EDW) 	226 57
⑤	Sisävalojen kytkeminen päälle ja pois päältä	
⑥	Vasemmanpuoleisen lukuvalon kytkeminen päälle ja pois päältä	

Käyttöyksikkö ovesa



Toiminto

sivu

①	Ulkopeilien säätäminen	85
②	Ulkopeilin valitseminen	85
③	Vasemmanpuoleisen sivulasin avaaminen ja sulkeminen	76
④	Oikeanpuoleisen sivulasin avaaminen ja sulkeminen	76
⑤	Vasemmanpuoleisen tuuletusikkunan avaaminen ja sulkeminen	75
⑥	Oikeanpuoleisen tuuletusikkunan avaaminen ja sulkeminen	75

Muut käyttöyksiköt

Käyttöyksikkö valokatkaisimen ja ohjauspyörän välissä



Toiminto

sivu

	Vesilämmittimen (lisälämmityksen) kytkeminen päälle / pois päältä	112
	Lämmitystehostuksen kytkeminen päälle / pois päältä	115
	Korin korkeustason nostaminen/laskeminen	160
	Voiman ulosoton kytkeminen päälle / pois päältä	170
	Ulosottokierrosluvun säätäminen	171
	Ulosottokierrosluvun säädön (ADR) kytkeminen päälle / pois päältä	171
	Tavaratilan imuilma/pois-toilma	121
	Keyless-Entryn kytkeminen päälle / pois päältä	

Käyttöyksikkö ohjauspyörän ja virtalukon välissä



	Toiminto	sivu
	Takasisävalojen kytkeminen päälle / pois päältä keskuslukitustoiminnolla	
	Elektronisen korkeustason säädön (ENR) kytkeminen päälle / pois päältä	160
	Nelivedon kytkeminen päälle / pois päältä	163
	Low Range -väilyksen kytkeminen päälle / pois päältä	164

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjajamosta (▷ sivu 28).

Matkustajien turvallisuus

Johdanto, turvavarusteet

Turvavarusteet voivat pienentää onnettomuustilanteessa matkustajien vaaraa iskeytyä auton sisätilojen osiin. Turvavarusteet voivat myös vähentää matkustajien kuormitusta onnettomuuden aikana.

Turvavarusteisiin kuuluvat:

- Turvavyöjärjestelmä
- Turvatyyny
- Lastenistuimet
- Lastenistuin kiinnitykset

Turvavarusteiden komponentit on sovitettu toisiinsa. Ne voivat suojata tarkoituksenmukaisella tavalla vain, jos kaikkien autossa matkustavien

- turvavyö on kiinnitettyä oikein (▷ sivu 41)
- istuin ja pääntuki on säädetty oikein (▷ sivu 79)

Kuljettajan on lisäksi varmistettava, että kuljettajan istuimen sijainti on oikea polkimiin ja ohjauspyörään nähden. Auton varustuksesta riippuen ohjauspyörää voi säätää. Huomioi kuljettajan oikeaa istuinasetusta koskevat tiedot (▷ sivu 79).

Lisäksi on varmistettava, että turvatyyny pääsee avautumaan vapaasti lauetessaan (▷ sivu 43).

Turvatyyny täydentää oikein kiinnitettyä turvavyötä. Turvatyyny parantaa lisäturvavarusteena matkustajan suojaa onnettomuustilanteessa. Jos turvavyön antama suoja riittää esimerkiksi onnettomuudessa, turvatyynyt eivät laukea. Onnettomuudessa laukeavat vain ne turvatyynyt, jotka parantavat suojaa kyseisessä tilan-

teessa. Turvavyö ja turvatyyny eivät yleensä suojaa autoon ulkopuolelta työntyviltä esineiltä.

Tietoa turvavarusteiden toimintatavasta löytyy kohdasta Turvavyön kiristimien ja turvatyynyjen laukeaminen (▷ sivu 45).

Tietoa lapsista autossa ja lastenistuimista voi lukea kohdasta Lapset autossa (▷ sivu 46).

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS


Jos turvajärjestelmään tehdään muutoksia, se ei välttämättä enää toimi tarkoituksenmukaisella tavalla. Tällöin turvajärjestelmä ei enää suojaa auton matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla eikä se välttämättä toimi esimerkiksi onnettomuustilanteessa tai se voi aktivoitua odottamatta. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!


Älä koskaan tee muutoksia turvajärjestelmän osiin. Älä tee mitään muutoksia kaapelointiin tai elektroniin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin.

Jos auto on sovitettava liikuntarajoitteiselle henkilölle sopivaksi, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjajamoon puoleen. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Turvavarusteiden varoitusvalo

Turvajärjestelmän toiminnot tarkastetaan syytysvirran päälle kytkemisen jälkeen ja säännöllisin väliajoin moottorin käydessä. Häiriöt havaitaan tällöin ajoissa.

Kun syytysvirta kytketään päälle, turvavarusteiden varoitusvalo  syttyy mittaristoon. Se sammuu viimeistään muutaman sekunnin kuluttua auton käynnistämisen jälkeen. Turvavarusteiden komponentit ovat valmiudessa.

Järjestelmässä on häiriö, jos turvavarusteiden varoitusvalo 

- ei syty syytysvirran päälle kytkemisen jälkeen
- ei sammuu muutaman sekunnin kuluttua
- sammuu, mutta syttyy sen jälkeen uudelleen esimerkiksi moottorin käydessä

VAROITUS

Jos turvajärjestelmässä on häiriö, turvajärjestelmän komponentit voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä suojaa onnettomuudessa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tämä voi koskea esim. turvavyön kiristintä tai turvatyynyä. Tästä on seurauksena suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Tarkastuta ja korjauta turvajärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Turvavyöt**Johdanto**

Oikein kiinnitetty turvavyö vähentää tehokkaimmin matkustajan liikettä törmäyksessä tai auton ympäripyörähdyksessä. Se pienentää matkustajan vaaraa iskeytyä auton sisätilan osia vasten tai paiskautua ulos autosta. Turvavyö auttaa matkustajaa myös pysymään paremmassa asennossa laukeavaan turvatyynyyn nähden.

Turvavyöjärjestelmä koostuu seuraavista:

- turvavyöt
- etuistuinten turvavöiden kiristimet

Jos autossa on etuturvatyyny, turvavyöjärjestelmään kuuluu myös turvavyövoiman rajoitin kyseisellä istuinpaikalla.

Autoissa, joissa on apukuljettajan istuin, vain ulomman etumatkustajan istuimen turvavyössä on turvavyövoiman rajoitin.

Jos autossa ei ole kuljettajan turvatyynyä, turvavyöjärjestelmään ei kuulu turvavyön kiristintä eikä turvavyövoiman rajoitinta.

Jos turvavyötä vedetään turvavyön nopeasti tai nykien turvavyön yläkiinnityspisteestä, turvavyön rullalaite jumiuuu. Tällöin turvavyön vyöosa ei saa vedettyä enempää esiin.

Turvavyön kiristin kiristää vyön törmäyksessä tiukasti kehoa vasten. Se ei kuitenkaan vedä matkustajaa istuimen selkänöjan suuntaan.

Turvavyön kiristin ei korjaa väärää istuimen asentoa tai väärin kiinnitetyn turvavyön aiheuttamaa turvavyön väärää kulkua.

Turvavyövoiman rajoittimet pienentävät aktivoituessaan turvavöiden matkustajiin kohdistamaa kuormitusta.

Turvavyövoiman rajoittimet on sovitettu etuturvatyynyihin, jotka ottavat vastaan osan hidastusvoimasta. Näin voidaan vähentää matkustajiin kohdistuvaa kuormitusta onnettomuuden aikana.

Etumatkustajan istuimen turvavyön kiristin laukeaa turvavyön lukitustilasta riippumatta.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia**VAROITUS**

Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tämän lisäksi väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa matkustajalle vammoja esimerkiksi onnettomuustilanteessa, jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista aina, että kaikki autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein ja istuvat oikein.

VAROITUS

Turvavyö ei suojaa asianmukaisesti, jos istuimen selkänöja ei ole lähes pystysuorassa asennossa. Tällöin voit liukua turvavyön alla jarrutettaessa tai onnettomuudessa ja saada vammoja, esim. alavatsan tai kaulan alueelle. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Säädä istuin oikeaan asentoon, ennen kuin lähdet ajamaan. Varmista aina, että istuimen selkänöja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartian yli kulkeva vyönosa kulkee hartian keskikohdan yli.

VAROITUS

Alle 1,50 m:n pituiset henkilöt eivät voi kiinnittää turvavyötään oikein ilman asianmukaisia lisäturvavaruksia. Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tämän lisäksi väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa matkustajalle vammoja esimerkiksi onnettomuustilanteessa, jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suu-

rempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Kiinnitä alle 1,50 m:n pituiset henkilöt aina asianmukaisilla lisäturvavarusteilla.

Jos autossa matkustaa lapsi, joka on alle 12-vuotias ja alle 1,50 m pitkä,

- kiinnitä lapsi aina tähän Mercedes-Benz-autoon soveltuvaan lastenistuimeen. Lastenistuimen tulee olla lapsen ikään, painoon ja kokoon sopiva
- noudata ehdottomasti kohdassa Lapset autossa (> sivu 46) annettuja ohjeita ja turvallisuusuhomautuksia sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

VAROITUS

Turvavyö ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla, jos

- se on vaurioitunut, erittäin likainen, valkaistu, värjätty tai siihen on tehty muutoksia
- turvavyölukko on vaurioitunut tai erittäin likainen
- turvavöiden kiristimiin, kiinnikkeisiin tai rullalaitteisiin on tehty muutoksia.

Onnettomuudessa syntyneet turvavyövauriot, esim. lasinsirujen aiheuttamat vauriot, eivät ole aina havaittavissa silmämääräisesti. Jos turvavyöt ovat vaurioituneet tai niihin on tehty muutoksia, ne voivat repeytyä tai lakata toimimasta esim. onnettomuudessa. Turvavyöt, joihin on tehty muutoksia, voivat aktiivitua tahattomasti, tai ne eivät välttämättä toimi tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Älä koskaan tee mitään muutoksia turvavöihin, turvavöiden kiristimiin, turvavöiden kiinnikkeisiin äläkä turvavöiden rullalaitteisiin. Varmista, että turvavyöt ovat vaurioitumattomat, kulumattomat ja puhtaat. Tarkastuta turvavyöt onnettomuuden jälkeen välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvavöitä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käy-

tettäväksi tässä autossa. Muutoin auton tyyppi-hyväksyntä voi raueta.

Turvavöiden asianmukainen käyttö

Noudata turvavöitä koskevia turvallisuusuhomautuksia (> sivu 40).

Jokaisen matkustajan tulee kiinnittää turvavyönsä oikein ennen ajoa. Varmista myös ajon aikana, että jokaisen matkustajan turvavyö on aina kiinnitettyä oikein.

Varmista turvavyötä kiinnitettäessä ehdottomasti, että

- turvavyön lukkiokieli työnnetään vain kyseisen istuinpaikan turvavyölukkoon
- turvavyö istuu tiukasti kehoa vasten välttä autossa istuessa paksuja vaatteita, esimerkiksi talvitakkia.
- turvavyö ei ole kierteellä
Vain tällöin voimat voivat jakautua vyöhön.
- hartavyö kulkee aina hartian keskikohdan yli
Hartavyön ei tulisi koskettaa kaulaa, eikä se saa kulkea käsivarren alta tai selän takaa. Jos mahdollista, säädä turvavyö matkustajan koon mukaan oikealle korkeudelle.
- lantiovyö istuu tiukasti ja mahdollisimman matalalla lantiota vasten

Lantiovyön tulee kulkea aina lantioiluiden yli, ei koskaan vatsan tai alavatsan yli. Tämä on varmistettava etenkin raskaana olevien naisten kohdalla. Paina lantiovyö tarvittaessa alas lantioiluiden päälle ja kiristä sitä ylemmällä vyönosalla.

- turvavyö ei kulje terävien tai särkyvien esineiden yli

Jos vaatteissasi tai taskuissasi on tällaisia esineitä, esim. kyniä, avaimia tai silmälasia, sijoita ne tarkoitukseen soveltuvaan paikkaan.

- yhdellä turvavyöllä on kiinnitetty aina vain yksi henkilö
Vauvoja ja lapsia ei saa koskaan kuljettaa matkustajan sylissä. He voivat jäädä puristuksiin matkustajan ja turvavyön väliin onnettomuustilanteessa.
- esineitä ei koskaan kiinnitetä samalla turvavyöllä henkilöiden kanssa
Varmista aina myös, että matkustajan ja istuimen välissä ei ole esineitä, esim. tyyneä.

Turvavyöt on tarkoitettu ainoastaan ihmisten kiinnittämiseen ja paikalla pitämiseen. Noudata

esineiden, matkatavaroiden ja kuormatavaran kiinnittämisessä aina kuormausohjeita (▷ sivu 234).

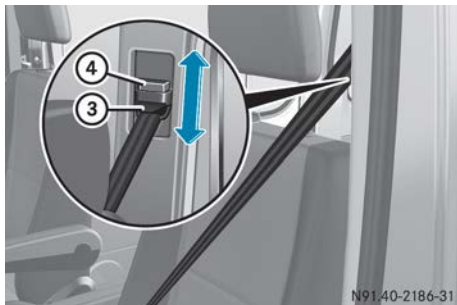
Turvavyön kiinnittäminen ja säätäminen

Noudata turvavyötä koskevia turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 40) ja turvavyön oikeaa käyttöä koskevia ohjeita (▷ sivu 41).



Havainnollistava kuva

- ▶ Säädä istuin (▷ sivu 79). Selkänojan tulee olla lähes pystysuorassa asennossa.
- ▶ Vedä turvavyötä tasaisesti turvavyön yläkiinnityspisteestä ③ ja lukitse turvavyön lukkokieli ② turvavyölukkoon ①.
- ▶ Vedä turvavyötä tarvittaessa rinnan päältä ylöspäin, jotta turvavyö istuu tiukasti vartaloa vasten.



Hartiavyöosan tulee aina kulkea hartian keskikohtaan yli. Säädä turvavyön yläkiinnityspistettä tarvittaessa.


- ▶ **Säätäminen ylemmäksi:** Työnnä turvavyön yläkiinnityspistettä ③ ylöspäin. Turvavyön yläkiinnityspisteen voi lukita eri asentoihin.
- ▶ **Säätäminen alemmaksi:** Työnnä turvavyön yläkiinnityspistettä ④ alaspäin yläkiinnityspisteen vapautusta ③ painaen.
- ▶ Päästä vapautuksesta ④ irti, kun haluttu sijainti on saavutettu, ja varmista, että turvavyön yläkiinnityspiste lukittuu.


Turvavyön avaaminen


! Varmista, että turvavyö on kelautunut kokonaan takaisin. Muutoin turvavyö tai lukkokieli voivat jäädä oven tai istuinmekaniikan väliin. Se voi vaurioittaa ovea, oviverhousta ja turvavyötä. Vaurioituneet turvavyöt eivät enää suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla ja ne on vaihdettava. Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

- ▶ Paina turvavyölukossa olevaa vapautusnäppäintä, pidä turvavyön lukkokielestä kiinni ja anna turvavyön kelautua takaisin.

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyövaroit

Turvaväiden varoitusvalo  mittaristossa muistuttaa, että kaikkien matkustajien on kiinnitettävä turvavyönsä. Valo voi palaa jatkuvasti tai vilkkua. Lisäksi voi kuulua varoitusääni.

Turvavyön varoitusvalo  sammuu ja varoitusääni lakkaa kuulumasta, kun kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Vain tiettyihin maihin: Riippumatta siitä, onko kuljettaja jo kiinnittänyt turvavyönsä, turvaväiden varoitusvalo  palaa kuuden sekunnin ajan aina sytytysvirran päälle kytkemisen jälkeen. Se sammuu moottorin käynnistämisen jälkeen, kun kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Turvatyyny

Johdanto

Turvatyynyn asennuspaikan tunnistaa merkinästä SRS/AIRBAG tai AIRBAG.

Turvatyyny täydentää oikein kiinnitettyä turvavyötä. Se ei korvaa turvavyötä. Turvatyyny tarjoaa lisäsuojaa vastaavissa onnettomuustilanteissa.

Kaikki turvatyynyt eivät laukea onnettomuudessa. Eri turvatyynyjärjestelmät toimivat toistiaan riippumatta (▷ sivu 45).

Mikään tänä päivänä saatavista järjestelmistä ei voi kokonaan estää vammoja ja kuolemantapauksia.

Koska turvatyynyn pitää täytyä erittäin nopeasti, myöskään täyttymisen aiheuttamaa loukkaantumisvaaraa ei voida täysin poissulkea.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Jos istuinasento ei ole oikea, turvatyyny ei voi antaa tarkoituksenmukaista suojaa, vaan se voi aiheuttaa lauetessaan jopa lisävammoja. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Jotta nämä vaarat voitaisiin välttää, varmista aina, että kaikki autossa matkustavat

- ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein, mukaan lukien raskaana olevat naiset
- istuvat oikein ja matkustajan ja turvatyynyn välissä on mahdollisimman suuri etäisyys
- noudattavat seuraavia ohjeita.

Varmista aina, ettei turvatyynyn ja matkustajan välissä ole mitään esineitä.

- Säädä istuimet oikeaan asentoon ennen ajoon lähtöä. Varmista aina, että istuimen selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa. Pääntuen keskikohdan on tuettava päätä noin silmien korkeudelta.
- Siirrä kuljettajan ja etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse. Kuljettajan istuimen asennon tulee olla sellainen, että autoa voi ohjata turvallisesti.
- Pidä ohjauspyörästä aina kiinni vain ohjauspyörän kehältä. Siten turvatyyny pääsee laukeamaan esteettä.
- Nojaa ajon aikana aina selkänojaan. Älä kalistu eteenpäin äläkä nojaa oveen tai sivulaseihin. Muutoin olet turvatyynyjen laukeamisalueella.
- Pidä jalat aina jalkatilassa istuimen edessä. Älä aseta jalkoja esimerkiksi cockpitiin päälle.

Muutoin jalkasi ovat turvatyynyn laukeamisalueella.

- Kiinnitä alle 1,50 m:n pituiset henkilöt aina asianmukaisilla turvavarusteilla. Tämänpituisien henkilöiden turvavyötä ei voi kiinnittää oikein.

Jos autossa matkustaa lapsia, noudata lisäksi seuraavia ohjeita.

- Kiinnitä alle 12-vuotiaat ja alle 1,50 m:n pituiset lapset aina asianmukaiseen lastenistuintimeen.
- Asenna lastenistuin mieluiten takaistuimille.
- Kiinnitä lapsi selkä menosuuntaan -lastenistuintimeen aina asianmukaiselle takaistuinpäälle. Etumatkustajan turvatyynyä ei voi kytkeä pois päältä.
- Noudata ehdottomasti kohdissa Lapset autossa (▷ sivu 46) ja Lastenistuin etumatkustajan istuimella (▷ sivu 49) annettuja ohjeita ja turvallisuushuomautuksia sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta.

Auton sisätilassa olevat esineet voivat vaarantaa turvatyynyn tarkoituksenmukaisen toiminnan. Turvatyynyn on lauetessaan täytyvä nopeasti. Jotta tämän aiheuttama loukkaantumisvaara voitaisiin välttää, varmista ennen ajoon lähtöä, että

- matkustajan ja turvatyynyn välissä ei ole ihmisiä, eläimiä eikä esineitä
- istuimen ja oven sekä ovipilarin (B-pilarin) välissä ei ole esineitä
- tartuntakahvoihin tai vaatekoukkuihin ei ole ripustettu kovia esineitä, kuten vaateripustimia
- turvatyynyn laukeamisalueelle, esim. oviin tai sivulaseihin, ei ole kiinnitetty tarvikkeisia, kuten juomatelineitä
- vaatteiden taskuissa ei ole painavia, teräväreunaisia tai särkyviä esineitä. Sijoita tällaiset esineet tarkoitukseen soveltuvaan paikkaan.

VAROITUS

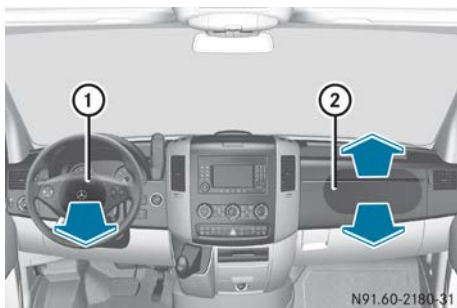
Jos turvatyynyn verhoulevyyn tehdään muutoksia tai siihen kiinnitetään esineitä, esim. tarroja, turvatyyny ei välttämättä enää toimi tarkoituksenmukaisesti. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! Älä koskaan tee muutoksia turvatyynyjen verhoulevyihin äläkä kiinnitä niihin mitään esineitä.

VAROITUS

Auton ovissa on tunnistimet turvatyynyjen ohjaamista varten. Jos oviin tai oviverhouksiin sekä vaurioituneisiin oviin tehdään muutoksia tai niihin kohdistuvat työt suoritetaan epäasianmukaisesti, tunnistimet eivät välttämättä toimi. Tällöin turvatyyny ei enää toimi tarkoituksenmukaisella tavalla. Tällöin turvatyyny ei enää suojaa matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumiskehitys.

Älä tee muutoksia oviin tai niiden osiin. Teetä oville ja oviverhouksille tehtävät huoltotyöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Eturuvatyyny



Kuljettajan turvatyyny ① laukeaa ohjauspyörän eteen. Etumatkustajan turvatyyny ② laukeaa hansikaslokeron ja keskikonsolin eteen ja yläpuolelle.

Eturuvatyyny parantavat aktivoituessaan etuistuimilla istuvien pään ja rintakehän alueen suoja.

Sivuruvatyyny

Auton varustuksesta riippuen, joihinkin etuistuihin on asennettu sivuruvatyyny, ks. merkintä AIRBAG selkänöjan ulkosivussa.

VAROITUS

Sopimattomat istuinpäälliset voivat haitata istuimiin integroitujen turvatyynyjen laukeamista tai estää niiden laukeamisen kokonaan. Turvatyyny ei enää suojaa tällöin autossa matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla.

Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumiskehitys, jopa hengenvaara!

Käytä ainoastaan istuinpäällisiä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäväksi kussakin autossa.



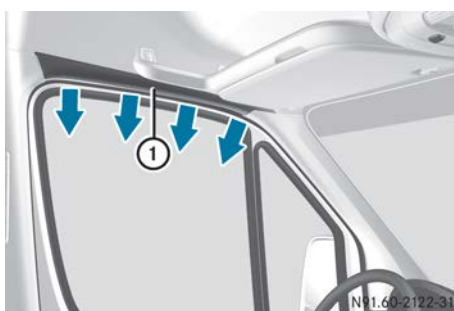
Sivuruvatyyny ① avautuvat istuimen selkänöjan ulkoreunan viereen.

Sivuruvatyyny suojaa matkustajaa aktivoituessaan rintakehän vammoilta. Se ei suojaa kuitenkaan

- päätä
- kaulaa
- käsivarsia

Sivuruvatyyny laukeaa sivutörmäyksessä törmäyksen puolelle.

Ikkunaturvatyyny



Ikkunaturvatyyny ① sijaitsevat auton sivuilla katon kehäyksessä etuovien yläpuolella.

Ikkunaturvatyyny suojaa aktivoituessaan matkustajaa päävammoilta. Se ei suojaa kuitenkaan rintakehää eikä käsivarsia.

Ikkunaturvatyyny laukeaa sivutörmäyksessä törmäyksen puolelle.

Jos matkustajalle voidaan ennakoiden tarjota lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi, ikkunaturvatyyny voi laueta muissakin onnettomuustilanteissa (▷ sivu 45).

Turvavyön kiristimien ja turvatyynyjen laukeaminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Turvatyynyn osat ovat kuumia turvatyynyn lauettua. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!


Älä koske turvatyynyn osiin. Vaihdata lauenut turvatyyny välittömästi uuteen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS

Pyroteknisesti launneet turvavyön kiristimet eivät ole enää toimintakuntoisia, eivätkä ne siten suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Vaihdata pyroteknisesti launneet turvavyön kiristimet välittömästi uusiin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee hinauttamaan auton onnettomuuden jälkeen ammattitaitoisen erikoiskorjaamoon. Näin tulee toimia etenkin, jos turvavyön kiristin tai turvatyyny on lauennut.

Turvavyön kiristimen tai turvatyynyn lauetessa kuuluu pamaus ja ilmaan voi purkautua jauhepölyä. Turvavarusteiden varoitusvalo  syttyy.

Pamaus heikentää kuuloa vain harvoissa poikkeustapauksissa. Purkautuva jauhepöly ei ole yleensä terveydelle haitallista, mutta se voi aiheuttaa lyhytaikaisia hengitysvaikeuksia astmaattikoille tai hengitysvaikeuksista kärsiville. Jotta välttyisit hengitysvaikeuksilta, sinun tulee poistua autosta välittömästi tai avata ikkuna, jos se on turvallista.

Toimintatapa

Turvavarusteiden ohjainlaite mittaa ja analysoi törmäystilanteen ensimmäisessä vaiheessa tärkeitä auton hidastumiseen tai kiihtymiseen liittyviä fysikaalisia tietoja, kuten

- kesto
- suunta
- voimakkuus

Turvavarusteiden ohjainlaite laukaisee tämän mittauksen perusteella turvavyön kiristimet etutörmäystilanteessa ja perätörmäyksessä.

Turvavyön kiristin voi laueta vain, jos

- sytytysvirta on kytketty päälle
- turvavarusteiden komponentit ovat toimintavalmiudessa. Lisätietoja löytyy kohdasta Turvavarusteiden varoitusvalo (▷ sivu 39)
- vastaavan etuistuimen turvavyön lukkiokieli on lukittunut turvavyölukkoon

Etumatkustajan istuimen turvavyön kiristin laukeaa turvavyön lukitustilasta riippumatta.

Jos turvavarusteiden ohjainlaite määrittää suuremman onnettomuuden vakavuuden, tietyissä nokkatörmäystilanteissa aktivoituu muitakin turvajärjestelmän komponentteja toisistaan riippumatta:

- Etuturvatyyny
- Törmäyksenpuoleinen ikkunaturvatyyny

Turvavyön kiristimien ja turvatyynyjen aktivointikynnysten määrittäminen tapahtuu eri puolilla autoa syntyvien hidastuvuus- tai kiihtymisvoimien mittauksen perusteella. Tämä tapahtumaketju on luonteeltaan ennakoiva. Laukeamisen on tapahduttava oikeaan aikaan eli törmäystilanteen alussa.

Auton nopeuden hidastuvuuden ja kiihtyvyyden sekä törmäysvoiman suunnan määräävät pääosin

- voimien jakaantuminen törmäyksen aikana
- törmäyskulma
- auton muodonmuutosominaisuudet
- kappaleen, johon auto törmää, koostumus

Tekijät, jotka ovat nähtävissä ja mitattavissa vasta törmäyksen jälkeen, eivät vaikuta turvatyynyn laukeamiseen. Ne eivät myöskään ole osoitus laukeamisesta.

Auto voi muuttaa muotoaan merkittävästi ilman, että turvatyyny laukeaa. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu vain auton suhteellisen helposti muotoaan muuttaviin osiin ja

hidastuvuus ei ole suurta. Toisaalta turvavyö voi laueta, vaikka auto muuttaisi muotoaan vain vähän. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu erittäin jäykkiin auton osiin, kuten pitkittäispalkkiin, ja hidastuvuus on tällöin riittävän voimakasta.

Jos turvavarusteiden ohjainlaite määrittää sivutörmäystilanteen, onnettomuuden tyyppin mukaiset turvajärjestelmän komponentit aktivoituvat toisistaan riippumatta. Jos järjestelmä määrittää tällöin ennakkoiden, että matkustajille voidaan tarjota lisäsuoja, myös turvavyön kiristimet laukeavat.

- Törmäyksenpuoleinen sivuturvavyö, riippumatta turvavyön kiristimestä ja turvavyön käytöstä
- Törmäyksenpuoleinen ikkunaturvavyö, riippumatta turvavyön käytöstä ja siitä, istutaanko etumatkustajan istuimella vai ei

i Kaikki turvavyöt eivät laukea onnettomuudessa. Eri turvavyöjärjestelmät toimivat toisistaan riippumatta.

Turvavyöjärjestelmän toimintatapa määrittyy määritellyn onnettomuuden vakavuusasteen perusteella, etenkin auton nopeuden hidastuvuuden tai kiihtyvyyden ja havaitun onnettomuuden tyyppin perusteella, kuten:

- nokkatörmäys
- sivutörmäys

Lapset autossa

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Onnettomuustilastojen mukaan takaistuin on lapselle etuistuinta turvallisempi matkustuspaikka. Mercedes-Benz suosittelee tästä syystä asentamaan lastenistuimen mieluiten takaistuimelle. Se on yleensä turvallisin paikka lapselle. Jos autossa matkustaa lapsi, joka on alle 12-vuotias ja alle 1,50 m pitkä,

- kiinnitä lapsi aina Mercedes-Benz-autoihin soveltuvaan lastenistuimeen. Lastenistuimen tulee olla lapsen ikään, painoon ja kokoon nähden sopiva.
- noudata ehdottomasti tässä luvussa annettuja ohjeita ja turvallisuushuomautuksia sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

VAROITUS

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsi-vaihteiston tyhjäkäyntiasentoon
- käynnistämällä moottorin.

He voivat myös käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

VAROITUS

Jos henkilö – etenkin lapsi – altistuu pidemmän aikaa kuumalle tai kylmälle auton ollessa pysäköitynä, on olemassa loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara! Älä koskaan jätä ketään – etenkin lapsia – yksin autoon.

VAROITUS

Jos lastenistuimeen kohdistuu suoraa auringonsäteilyä, istuimen osat voivat kuumentua voimakkaasti. Lapset voivat saada palovammoja näistä osista, etenkin lastenistuimen metalliosista. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Jos poistut autosta lapsen kanssa, varmista aina, ettei lastenistuimeen kohdistu suoraa auringonsäteilyä. Suojaa lastenistuin esimerkiksi peitteellä. Jos lastenistuin on ollut suorassa auringonpaisteessa, anna sen jäähtyä, ennen kuin kiinnität lapsen istuimeen. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Varmista aina, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein ja istuvat oikein. Tämä on varmistettava etenkin lasten osalta.

Noudata turvavyötä koskevia turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 40) ja turvavyön oikeaa käyttöä koskevia ohjeita (▷ sivu 41).

Lastenistuin

Noudata ehdottomasti lastenistuimen luokitusta (▷ sivu 50).

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin suosittelemia lastenistuinta (▷ sivu 51).

VAROITUS

Jos lastenistuin asennetaan väärin tarkoitukseen sopivalle istuinpaikalle, se ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Istuin ei tällöin pysty pitämään lasta paikallaan onnettomuudessa, jarrutustilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta sekä lastenistuimen luokitusta. Varmista aina, että lastenistuimen koko pohjapinta on istuimen istuinosan päällä. Älä koskaan aseta mitään esineitä, esim. tynyä, lastenistuimen alle tai taakse. Käytä lastenistuimissa ainoastaan niille tarkoitettuja aitoja päällisiä. Vaihda vaurioitunut päällinen vain aitoon varapälliseen.

VAROITUS

Jos lastenistuin on asennettu tai kiinnitetty väärin, se voi irrota onnettomuudessa, jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Lastenistuin voi sinkoutua ympäriinsä ja osua muihin matkustajiin. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Asenna myös lastenistuimet, jotka eivät ole sillä hetkellä käytössä, aina oikein. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Lisätietoa esineiden, matkatavaroiden tai kuormatavaran turvallisesta sijoittamisesta löytyy kohdasta Kuormausohjeet (▷ sivu 234).

VAROITUS

Vaurioitunut tai onnettomuudessa rasituksen kohteeksi joutunut lastenistuin tai sen kiinnitysjärjestelmä ei välttämättä suojaa enää tarkoituksenmukaisesti. Istuin ei tällöin pysty

pitämään lasta paikallaan onnettomuudessa, jarrutustilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Vaihdeta vaurioitunut tai onnettomuudessa rasituksen kohteeksi joutunut lastenistuin viipymättä uuteen. Tarkastuta lastenistuimen kiinnitysjärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, ennen kuin asennat siihen jälleen lastenistuimen.

Lastenistuinten kiinnitysjärjestelmiä ovat

- turvavyöjärjestelmä
- Isofix-kiinnityskaaret
- Top Tether -kiinnike.

i Jos lastenistuin asennetaan olosuhteiden vuoksi etumatkustajan istuimelle, noudata ehdottomasti kohdassa Lastenistuin etumatkustajan istuimella annettuja ohjeita (▷ sivu 49).

Huomioi auton sisätilassa ja lastenistuimessa olevat varoitushuomautukset.

i Puhdista Mercedes-Benzin suosittelemat lastenistuimet mieluiten Mercedes-Benzin puhdistusaineilla. Tietoa saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Isofix-lastenistuin kiinnitys

VAROITUS

Isofix-lastenistuin ei suojaa lasta riittävällä tavalla, jos lapsi painaa yli 22 kg ja on kiinnitetty lastenistuimen integroidulla turvavyöllä. Istuin ei pysty pitämään lasta paikallaan esim. onnettomuudessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

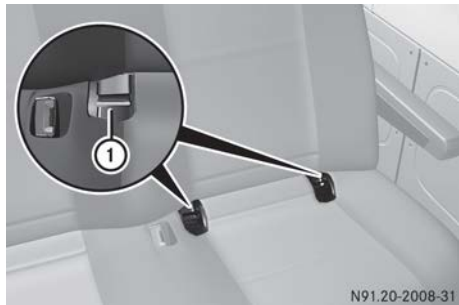
Jos lapsi painaa yli 22 kg, käytä vain Isofix-lastenistuinta, johon lapsen voi kiinnittää auton istuinpaikan turvavyöllä. Kiinnitä lastenistuin lisäksi Top Tether -vyöllä, jos sellainen on käytettävissä.

Noudata ehdottomasti lastenistuimen luokitusta (▷ sivu 50) sekä käytettävän lastenistui-

men valmistajan toimittamaa käyttö- ja asennusohjetta.

Varmista ehdottomasti aina ennen ajoon lähtöä, että Isofix-lastenistuin on lukittunut oikein molempiin Isofix-kiinnityskaariin.

! Varmista lastenistuinta asennettaessa, että keskimmäisen istuinpaikan turvavyö ei jää puristuksiin. Muutoin turvavyö voi vaurioitua.



N91.20-2008-31

► Asenna Isofix-lastenistuin molempiin Isofix-kiinnityskaariin ①.

Isofix on erityisten takaistuimelle sijoitettavien lastenistuinten normitettu kiinnitysjärjestelmä. Isofix-lastenistuimen Isofix-kiinnityskaaret ① sijaitsevat istuimen istuinosaan ja selkänojan välissä:

- vasen ja oikea reunapaikka, jos takaistuinpenkissä on kolme istuinpaikkaa
- vasen reunapaikka, jos takaistuinpenkissä on kaksi istuinpaikkaa

Kiinnitä lastenistuin, jossa ei ole Isofix-lastenistuin kiinnitystä, auton turvavöillä. Noudata ehdottomasti lastenistuimen luokitusta (► sivu 50) sekä käytettävän lastenistuimen valmistajan toimittamaa käyttö- ja asennusohjetta.

Top Tether

Johdanto

Top Tether mahdollistaa lisäkiinnityksen Isofix-kiinnikkeillä kiinnitetyn lastenistuimen ja auton välillä. Näin loukkaantumisvaara pienenee entisestään. Jos lastenistuimessa on Top Tether -vyö, käytä aina sitä.

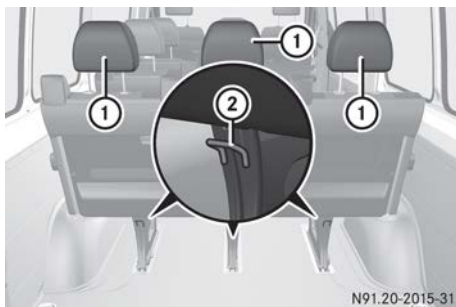
Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Jos Top Tether -vyö kiinnitetään väärin, esim. tavaratilassa olevaan lenkkiin, lastenistuinta ei ole kiinnitetty kunnolla paikalleen. Lastenistuin ei voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla onnettomuuden sattuessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!

Kiinnitä Top Tether -koukku ainoastaan sille tarkoitettuun Top Tether -kiinnikkeeseen.

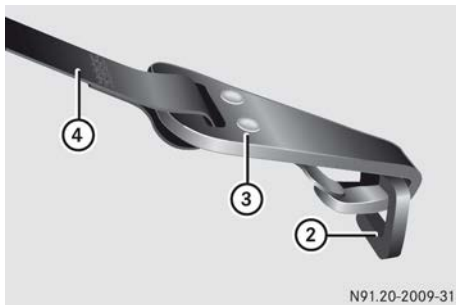
Top Tether -kiinnikkeet



N91.20-2015-31

Takaistuinpenkki, jossa on kolme istuinpaikkaa (esimerkki)

Top Tether -kiinnikkeet ② sijaitsevat istuinpenkin jaloissa kunkin takaistuinpenkin taustapuolella.



N91.20-2009-31

- Työnnä päätukea ① ylöspäin.
- Asenna Isofix-lastenistuin Top Tether -järjestelmää apuna käyttäen. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.
- Ohjaa Top Tether -vyö ④ päätuen ① alta päätuen ohjaintankojen välistä.

- ▶ Kiinnitä Top Tether -koukku ③ Top Tether -kiinnikkeeseen ②.
- Varmista, että
 - Top Tether -koukku ③ on kiinnitetty Top Tether -kiinnikkeeseen ② kuvan osoittamalla tavalla
 - Top Tether -vyö ④ ei ole kierteellä.
- ▶ Kiristä Top Tether -vyö ④. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.
- ▶ Siirrä pääntukea tarvittaessa takaisin hieman alemmas (▷ sivu 83). Varmista, ettei mikään rajoita Top Tether -vyön ④ kulkua.

Lastenistuimet etumatkustajan istuimella

Yleisiä ohjeita

Onnettomuustilastojen mukaan takaistuin on lapselle etuistuinta turvallisempi matkustuspaikka. Mercedes-Benz suosittelee tästä syystä asentamaan lastenistuimen mieluiten takaistuimelle.



Noudata etumatkustajan häikäisysojan turvallisuusohjeita, ks. kuva.

Taaksepäin suunnattua lasten turvalaitetta tai istuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYNY - LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Selkä menosuuntaan -lastenistuimet



Varoitusymboli selkä menosuuntaan -lastenistuintuimia varten.

Etumatkustajan turvatyynyä ei voi kytkeä pois päältä. Tämän tunnistaa erityisestä tarrasta. Tarran on kiinnitettävä etumatkustajan puolelle cockpitin sivuun. Tarran näkyminen, kun etumatkustajan ovi avataan.

Asenna lastenistuin aina tarkoitukseen sopivalle takaistuimelle (▷ sivu 50).

Kasvot menosuuntaan -lastenistuin

Jos lapsi on olosuhteiden vuoksi kiinnitettävä kasvot menosuuntaan -lastenistuintuimeen etumatkustajan istuimelle, siirrä etumatkustajan istuin aina mahdollisimman taakse. Lastenistuimen pohjapinnan tulee olla kokonaan etumatkustajan istuimen istuinosaan vasten. Lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten. Tällöin pääntuki ei saa kuormittaa lastenistuinta. Säädä pääntukea tarpeen mukaan. Varmista tällöin aina hartiavyön oikea kulku auton turvavyön yläkiinnityspisteestä lastenistuimen hartiavyön ohjaimeen. Hartiavyön tulee kulkea turvavyön yläkiinnityspisteestä eteen ja alas. Säädä turvavyön yläkiinnityspistettä ja etumatkustajan istuinta tarvittaessa.

Noudata aina lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita (▷ sivu 50) sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta.

Lastenistuinien oikea sijainti

Johdanto

Autossa saa käyttää vain ECE-normin ECE-R44 mukaisia lastenistuinia.

Universal-luokan lastenistuimissa on oranssi hyväksyntämerkki ja sana Universal.



Hyväksyntämerkki lastenistuimessa (esimerkki)

Universal-luokan lastenistuinia voi käyttää taulukossa Istuinpaikan soveltuvuus lastenistuinien kiinnittämiseen ilmoitetuilla istuinpaikoilla.

Semi-Universal-luokan lastenistuimissa on hyväksyntämerkki ja sana Semi-universal. Jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuinien valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa, sitä voi käyttää. Lisätietoja saa lastenistuinien valmistajalta ja valmistajan Internet-sivuilta.

Suosituksia sopivasta Isofix-lastenistuinesta saa lastenistuinien valmistajalta. Auton ja

istuinpaikan on oltava lastenistuinien valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa. Lisätietoja saa lastenistuinien valmistajalta ja valmistajan Internet-sivuilta.

Lastenistuin etumatkustajan istuimella – Jos lapsi on kiinnitettävä olosuhteiden vuoksi etumatkustajan istuimelle asennettuun lastenistuimeen:

- ▶ Noudata aina kohdassa Lastenistuin etumatkustajan istuimella annettuja ohjeita (▷ sivu 49).
Sieltä löytyy myös ohjeita, jotka liittyvät auton hartiavyön oikeaan kulkuun turvavyön yläkiinnityspisteestä lastenistuinien hartiavyön ohjaimeen (▷ sivu 49).
- ▶ Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse.
- ▶ Säädä istuimen selkänöja lähes pystysuoraan asentoon.

Lastenistuinien pohjapinnan tulee olla kokonaan etumatkustajan istuimen istuinosaa vasten. Kasvot menosuuntaan -lastenistuinien selkänöjan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänöjaa vasten.

Tällöin pääntuki ei saa kuormittaa lastenistuinta. Säädä pääntukea tarpeen mukaan. Noudata myös lastenistuinien valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Istuinpaikan soveltuvuus lastenistuinten kiinnittämiseen

Sopii suositusten mukaisille lastenistuimille, ks. taulukko Suositellut lastenistuinimet (▷ sivu 51).

Painoryhmä		Etumatkustajan istuin / apukuljettajan istuin	Takaistuinpenkki ²
0	Enintään 10 kg noin 6 kk:n ikään saakka	Universal ³ tai suosituk- sen mukaan	Universal tai suosituk- sen mukaan
0+	Enintään 13 kg noin 15 kk:n ikään saakka	Universal ³ tai suosituk- sen mukaan	Universal tai suosituk- sen mukaan

² Ei sallittu autoissa, joissa on miehistöohjaamo.

³ Ei sallittu autoissa, joissa on etumatkustajan turvatyyny.

Painoryhmä		Etumatkustajan istuin / apukuljettajan istuin	Takaistuinpenkki ²
I	9 kg – 18 kg noin 9 kk – 4 vuotta	Universal ^{4,5} tai suosituksen mukaan	Universal tai suosituksen mukaan
II/III	15 kg – 36 kg noin 3,5–12 vuotta	Universal ^{4,5} tai suosituksen mukaan	Universal tai suosituksen mukaan

Suosittelut lastenistuimet

Noudata aina myös aiheisiin Lastenistuimet etumatkustajan istuimella (> sivu 49) ja Lastenistuimen oikea sijainti (> sivu 50) liittyviä ohjeita.

Lisätietoja sopivista lastenistuimista saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Painoryhmät ja ikä	Valmistaja	Malli	Hyväksyntänumero	MB-tilausnumero
Ryhmä 0: enintään 10 kg noin 6 kk:n ikään saakka	Britax Römer	Baby Safe Plus II ⁶	E1 03 301146	A 000 970 10 00 A 000 970 20 00 A 000 970 36 00
Ryhmä 0+: enintään 13 kg noin 15 kk:n ikään saakka	Britax Römer	Baby Safe Plus II ⁶	E1 03 301146	A 000 970 10 00 A 000 970 20 00 A 000 970 36 00
Ryhmä I: 9–18 kg noin 9 kk – 4 vuotta	Britax Römer	Duo Plus ⁷	E1 03 301133	A 000 970 16 00 A 000 970 37 00
Ryhmä II/III: 15–36 kg noin 4–12 vuotta	Britax Römer	Kidfix ⁷	E1 03 301198	A 000 970 19 00 A 000 970 38 00

2 Ei sallittu autoissa, joissa on miehistöohjaamo.

4 Älä käytä selkää menosuuntaan -lastenistuinta.

5 Siirrä etumatkustajan istuin takimmaiseen asentoonsa.

6 Autoissa, joissa on etumatkustajan turvatyyny, lastenistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.

7 Siirrä etumatkustajan istuin takimmaiseen asentoonsa.

Lapsilukko

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Kun autossa matkustaa lapsia, lapset voivat

- avata ovia ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujiin turvallisuuden
- poistua autosta ja joutua muun liikenteen töytäisemäksi
- käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisaava!

Aktivoi lapsilukot aina, kun autossa matkustaa lapsia. Kun poistut autosta, ota aina avain mukaan ja lukitse auton lukitus. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Lapsilukko koskee seuraavia:

- Liukuovi (▷ sivu 52)
- Peräovi (▷ sivu 52)

VAROITUS

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston tyhjäkäyntiasentoon
- käynnistämällä moottorin.

He voivat myös käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisaava!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

VAROITUS

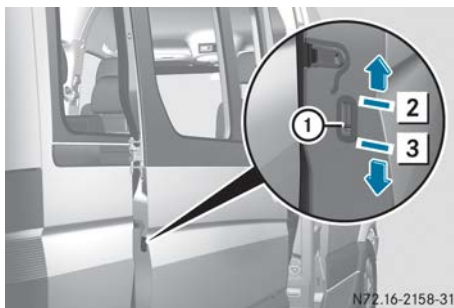
Jos henkilö – etenkin lapsi – altistuu pidemmän aikaa kuumalle tai kylmälle auton ollessa pysäköitynä, on olemassa loukkaantumisaava tai jopa hengenvaara! Älä koskaan jätä ketään – etenkin lapsia – yksin autoon.

VAROITUS

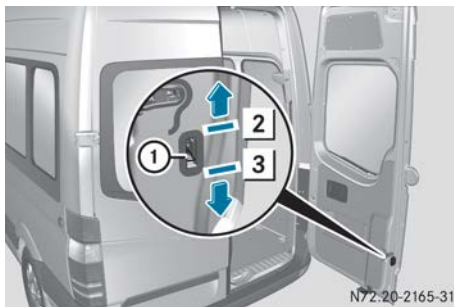
Jos lastenistuimeen kohdistuu suoraa auringonsäteilyä, istuimen osat voivat kuumentua voimakkaasti. Lapset voivat saada palovammoja näistä osista, etenkin lastenistuimen metalliosista. Tästä on seurauksena loukkaantumisaava!

Jos poistut autosta lapsen kanssa, varmista aina, ettei lastenistuimeen kohdistu suoraa auringonsäteilyä. Suojaa lastenistuin esimerkiksi peitteellä. Jos lastenistuin on ollut suorassa auringonpaisteessa, anna sen jäähtyä, ennen kuin kiinnität lapsen istuimeen. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Liukuoven ja peräoven lapsilukko




Liukuovi



Peräovi

- ① Lapsilukon lukitsin
- ② Oven lukitus lukittu – tarkasta tämän jälkeen lapsilukon toiminta.
- ③ Oven lukitus avattu

Takaovet voi lukita yksitellen takaovien lapsilukon avulla.

Lukittua ovea ei voi sähkötoimista liukuovea lukuun ottamatta avata auton sisäpuolelta. Oven voi avata ulkopuolelta vain, jos auton lukitus on avattu. Kun sähkötoiminen liukuovi on lukittu, vain liukuoven takatilassa olevien hallintalaitteiden käyttö on estetty. Sähkötoimisen liukuoven voi avata milloin tahansa auton sisäpuolelta painamalla keskikonsolissa olevaa näppäintä  (> sivu 67).

Lemmikkieläimet autossa

VAROITUS

Jos eläimet jätetään autoon yksin tai vapaana, ne voivat esim. painaa näppäimiä tai katkaisimia.

Tämän seurauksena ne voivat

- aktivoida auton varusteita ja jäädä esim. puristuksiin
- kytkeä järjestelmiä päälle tai pois päältä ja vaarantaa tällöin muiden tielläliikkujien turvallisuuden.

Lisäksi eläimet, joita ei ole kytketty, voivat onnettomuudessa tai äkillisen ohjausliikkeen ja jarrituksen seurauksena iskeytyä matkustajiin ja aiheuttaa heille vammoja. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä koskaan jätä eläimiä yksin autoon. Kiinnitä eläimet asianmukaisesti paikalleen ajon ajaksi esim. tarkoitukseen soveltuvan eläinten kuljetushäkin avulla.

Ajoturvallisuusjärjestelmät

Yleiskatsaus

Tästä kohdasta löytyy tietoa seuraavista ajoturvallisuusjärjestelmistä:

- ABS (**A**ntiblockiersystem, lukkiutumattomat jarrut)
- Adaptiiviset jarruvalot
- ASR (**A**ntriebs-**S**chlupf-**R**egelung, luistonesto-järjestelmä)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem, hätäjarrutusavustin)

- EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution, elektroninen jarruvoiman jako)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm, ajovakauden hallinta)

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Ajoturvallisuusjärjestelmät eivät pysty pienentämään olosuhteisiin sopimattomasta tai tarkkaamattomasta ajotavasta aiheutuvaan onnettomuusvaaraa eivätkä kumoamaan fysiikan lakeja. Ajoturvallisuusjärjestelmät ovat vain apuvälineitä. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla. Sovita ajotapasi aina vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin ja pidä riittävä turvaväli. Aja tarkkaavaisesti.

Kuvatut ajoturvallisuusjärjestelmät toimivat parhaalla mahdollisella tavalla vain, jos

- renkaiden pito ajorataan on mahdollisimman hyvä
- talviolosuhteissa käytetään talvirenkaita (M+S-renkaita) ja tarvittaessa lumiketjuja.

Noudata erityisesti kohdassa Vanteet ja renkaat annettuja renkaisiin, renkaan pintakuviioon ja talvikäyttöön liittyviä ohjeita (> sivu 272).

ABS (lukkiutumattomat jarrut)

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Noudata ajoturvallisuusjärjestelmiin liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita (> sivu 53).

Varoitus

Jos ABS-järjestelmässä on häiriö, pyörät voivat lukkiutua jarrutettaessa. Tällöin ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen huonontuvat selvästi. Lisäksi myös muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkettyneet pois päältä. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Jatka ajoa varovasti. Tarkastuta ABS välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos ABS:ssä on häiriö, myös muut järjestelmät, ajoturvallisuusjärjestelmä mukaan lukien, lak-

kaavat toimimasta. Ota huomioon varoitusvaloihin liittyvät tiedot [🚨] (▷ sivu 216).

ABS säättää jarrupainetta niin, että jarrut eivät lukkiudu jarrutettaessa. Näin auton ohjattavuus säilyy myös jarrutettaessa.

ABS toimii tienpinnan laadusta riippumatta noin ajonopeudesta 5 km/h alkaen. Liukkaalla tienpinnalla ABS vaikuttaa jo, kun jarrutetaan kevyesti.

Kun syytysvirta kytketään päälle, keltainen varoitusvalo [🚨] syttyy mittaristoon. Kun moottori käy, merkkivalo sammuu.

Jarrut

Kun ABS säättää jarrutettaessa, jarrupolkimessa tuntuu värähtelyä.

Värähtelevä jarrupoljin voi kertoa vaarallisista tieolosuhteista ja muistuttaa erityisen huolellisen ajotavan tarpeellisuudesta.

- ▶ **Kun ABS säättää:** pidä jarrupoljinta edelleen voimakkaasti painettuna, kunnes jarrutustilanne on ohi.
- ▶ **Täysjarrutus:** paina jarrupoljinta erittäin voimakkaasti.

Adaptiiviset jarruvalot

Adaptiiviset jarruvalot varoittavat takaa tulevaa liikennettä hätäjarrutustilanteessa:

- vilkkuvilla jarruvaloilla
- varoitusvilkkujen kytkemisellä päälle

ASR (luistonestojärjestelmä)

Yleisiä ohjeita

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Noudata ajoturvallisuusjärjestelmiin liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 53).

ASR ei voi pienentää sopimattomasta liikkeellelähdistä tai kiihdyttämisestä johtuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. ASR on vain apuväline. Sovita ajotapasi aina valitseviin tie- ja sääolosuhteisiin.

Jos autoissa, joissa on neliveto, neliveto kytketään päälle tai pois päältä, ASR kytketty pois päältä kytkemisen ajaksi.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää: Jos ASR:ssä on häiriö, merkkivalo [🚨] palaa moottorin käydessä ja moottorin teho voi olla rajoit-

tunut (▷ sivu 216).

Luistonestojärjestelmä parantaa huomattavasti pitoa, eli renkaiden ja ajoradan välistä voimansiirtoa, ja siten myös auton ajovakautta. Jos vetävät pyörät pyörivät tyhjää, luistonestojärjestelmä jarruttaa yksittäisiä vetäviä pyöriä ja rajoittaa moottorin vääntömomenttia. Näin ASR helpottaa huomattavasti liikkeellelähdtöä ja kiihdytystä etenkin märällä ja liukkaalla ajoradalla. Liikkeellelähdtö ei ole ongelmattonta edes luistonestojärjestelmää käytettäessä, jos alustan pito ei ole riittävä. Tällöin myös renkailla, auton kokonaisuudessa ja ajoradan kaltevuudella on ratkaiseva merkitys.

Kun luistonestojärjestelmä vaikuttaa, mittariston varoitusvalo [🚨] vilkkuu.

Luistonestojärjestelmän kytkeminen pois päältä / päälle

VAROITUS

Jos ASR on kytkettyä pois päältä, se ei vakauta autoa liikkeelle lähdeettäessä eikä kiihdytetäessä. Tällöin on olemassa suurempi heittelemis- ja onnettomuusvaara! Kytke ASR pois päältä vain alla kuvatuissa tilanteissa.


- ▶ Jos ASR kytketään pois päältä, ESP®:n aktiivinen jarrutussäätö on edelleen käytettävissä auton vakauttamiseksi. Usein toistuvat ESP®:n automaattisesti laukaisemat jarrutustilanteet voivat vaurioittaa jarrujärjestelmää. Kytke sen vuoksi ASR pois päältä vain lyhyeksi aikaa ja vain silloin, kun se on välttämätöntä.



Kun ESP® säättää ja mittariston varoitusvalo [🚨] vilkkuu, anna luistonestojärjestelmän olla

kytkettynä päälle. Paina tällöin liikkeelle lähdetäessä kaasupoljinta vain sen verran kuin on tarpeen.

► Paina näppäintä .

Jos ASR on kytketty pois päältä, mittariston varoitusvalo  syytty.


Kun moottori käynnistetään, luistonestojärjestelmä on automaattisesti aktiivinen.

ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti, kun auto pysähtyy. Moottori käynnistyy automaattisesti, kun autolla halutaan lähteä jälleen liikkeelle. Luistonestojärjestelmä pysyy tällöin viimeksi valittuna olleessa tilassa. Esimerkki: Jos luistonestojärjestelmä oli kytkettynä pois päältä ennen moottorin automaattista sammumista, luistonestojärjestelmä pysyy myös moottorin automaattisen käynnistymisen jälkeen kytkettynä pois päältä.

Seuraavissa tilanteissa voi olla eduksi kytkeä luistonestojärjestelmä hetkeksi pois päältä:

- lumiketjuja käytettäessä
- syvässä lumessa
- hiekalla tai soralla

Jos luistonestojärjestelmä kytketään pois päältä,


- moottorin vääntömomenttia ei rajoiteta ja vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjä. Tyhjä pyörivät pyörät saavuttavat kaivautumisvaihtuksen ansiosta paremman pidon.
- luistonesto toimii edelleen jarrujen avulla. Jos jokin vetävistä pyöristä alkaa pyöriä tyhjä esimerkiksi tien pinnan ollessa liukas vain toiselta puolelta, kyseistä pyörää jarrutetaan. Se parantaa auton pitoa tiehen tällaisissa tilanteissa.
- ESP[®]:n aktiivinen jarrutussäätö auton vakauttamiseksi toimii edelleen. Kun ESP[®] säättää, mittariston varoitusvalo  vilkkuu.

BAS (jarruvustin)

Varoitus

Jos BAS-hätäjarrutusavustimessa on häiriö, jarrutusmatka hätäjarrutusilanteessa voi pidentyä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Paina jarrupoljinta täydellä voimalla hätäjarrutusilanteessa. ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää: Jos ajoturvallisuusjärjestelmässä BAS on häiriö, varoitusvalo  palaa moottorin käydessä. BAS nopeuttaa hätäjarrutusta. Jos painat jarrupoljinta nopeasti, BAS lisää jarrutusvoimaa automaattisesti lyhentäen siten jarrutusmatkaa.

Kun kevennät jarrupoljinta, jarrut toimivat jälleen normaaliin tapaan. BAS deaktivoituu.

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Varoitus

Jos EBD:ssä on häiriö, takapyörät voivat lukitua esim. täysjarrutuksessa. Heittelehtimistä onnettomuusvaara kasvaa!

Sovita ajotapasi auton muuttuneeseen ajokäyttäytymiseen. Tarkistuta jarrujärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

EBD valvoo ja säättää takapyörien jarrupainetta. Tällä tavoin EBD parantaa ajovakautta jarrutettaessa.

Noudata varoitus- ja merkivaloihin liittyviä huomautuksia (► sivu 216).

ESP[®] (ajovakauden hallinta)

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia


VAROITUS

Jos ESP[®] ei toimi, se ei vakauta autoa. Tällöin on olemassa suurempi heittelehtimis- tai onnettomuusvaara!

Jatka tällöin ajoa varovasti. Tarkistuta ESP[®] ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

❗ Älä käytä autoa dynamometrissä (esimerkiksi tehon tarkastusta varten). Jos autoa on käytettävä dynamometrissä, pyydä ensin lisätietoa Mercedes-Benz-huoltopisteestä. Muutoin voimansiirtolinja tai jarrujärjestelmä voi vaurioitua.

Jos autoissa, joissa on neliveto, neliveto kytketään päälle tai pois päältä, ESP[®] kytketään pois päältä kytkemisen ajaksi.

Jos ESP®:ssä on häiriö tai se on kytketty pois päältä, varoitusvalo  palaa moottorin käytössä ja moottorin teho voi olla rajoittunut (▷ sivu 215).

- Käytä vain suositeltuja rengaskokoja. Vain siten ESP® toimii tarkoituksenmukaisella tavalla.

4ETS (elektroninen luistonestojärjestelmä)

I Moottorin toiminnan ja tehon saa tarkastaa vain nelivetodynamometrissä. Ennen auton käyttämistä tällaisessa dynamometrissä, pyydä lisätietoja Mercedes-Benz-huoltopisteestä. Muutoin voimansiirto tai jarrujärjestelmä voi vaurioitua.

4ETS on aktiivinen vain, kun jatkuva neliveto on kytketty päälle (▷ sivu 163).

4ETS huolehtii kaikkien neljän pyörän jatkuvasta nelivedosta ja parantaa yhdessä ESP®:n kanssa auton pitoa.

Jos jokin vetävistä pyöristä pyörii tyhjää pidon tienpintaan ollessa liian heikko:

- Käytä liikkeelle lähdettäessä ESP®:hen integroidun luistoneston tukea. Paina kaasupoljinta sen verran kuin on tarpeen.
- Nosta jalka hitaasti kaasupolkimelta ajon aikana.

Käytä talviolosuhteissa talvirenkaita (M+S-renkaita) ja tarvittaessa lumiketjuja (▷ sivu 274). Vain tällä tavoin nelivedosta saadaan paras mahdollinen hyöty.

Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä

VAROITUS

Perävaunun vakauttaminen ei voi estää yhdistelmän heittelehtimistä huonoissa tie- ja sääolosuhteissa. Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua, ennen kuin ESP® tunnistaa vaaran. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Sovita ajotapasi aina vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin.

Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP® estää vaikeiden ajotilanteiden syntymisen etukäteen ja helpottaa ajamista perävaunun

kanssa. Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä on osa ESP®:tä.

Kun tunnistimet ja mittausjärjestelmä tunnistavat perävaunun heittelehtimisen, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP® jarruttaa yksittäisiä auton pyöriä kohdistetusti. Näin se ehkäisee perävaunun heittelehtimistä. Heittelehtimisen loputtua autoa jarrutetaan vielä yhdistelmän vakauttamiseen asti ja tarvittaessa sen moottorin tehoa rajoitetaan.

Jos auto, jossa on perävaunu (yhdistelmä), alkaa heittelehtiä, yhdistelmän voi vakauttaa vain jarruttamalla. Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP® helpottaa tässä tilanteessa yhdistelmän vakauttamista.

Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP® on toiminnassa noin nopeudesta 65 km/h alkaen.

Jos ESP® on kytketty pois päältä, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ei toimi.

Sivutuuliauvustin ajojärjestelmä

Jos ESP® on kytketty pois päältä tai se on kytketty pois päältä häiriön vuoksi, sivutuuliauvustin ei toimi.

Sivutuuliauvustin ei reagoi

- auton tärahdellessä voimakkaasti, jos esim. tienpinta on hyvin epätasainen tai jos siinä on kuoppia.
- tiekosketus heiketessä esim. lumessa, jäällä tai vesiliirrossa ajettaessa.
- kuljettajan nopeisiin ja suuriin ohjausliikkeisiin.


Heti kun ajotilanne palautuu normaaliksi, sivutuuliauvustin on jälleen toimintavalmis.

Sivutuuliauvustin tunnistaa voimakkaat sivutuulenpuuskat, jotka voivat häiritä auton ajokäyttäytymistä suoraan ajettaessa. Sivutuuliauvustin toimii sivutuulen suunnasta ja voimakkuudesta riippuen.

Vakauttava jarrutusäättö auttaa kuljettajaa pitämään auton ajoradalla.

Kun sivutuuliauvustin säätää selvästi, mittaristoon ilmestyy vastaava ilmoitus.

Autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörä: Mittariston merkkivalo  vilkkuu.

Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä: Mittariston merkkivalo  vilkkuu ja monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Crosswind Assist**

intervention (sivutuulivavustin toimii).

Sivutuulivavustin on aktiivinen suoraan tai loivissa kaarteissa ajettaessa nopeudesta 80 km/h alkaen.

Varkaussuojaukset

Ajonesto

- **Kytkeminen päälle:** Poista avain virtalukosta.
- **Kytkeminen pois päältä:** Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.

Ajonesto estää auton käynnistämisen ilman autoon sopivaa avainta.

Kun poistut autosta, ota avain aina mukaasi ja lukitse auton lukitus. Jos avain jää autoon, kuka tahansa voi käynnistää moottorin.

- ❗ Kun moottori käynnistetään, ajonesto on joka tapauksessa kytkettynä pois päältä.

EDW (varashälytinjärjestelmä)

- **Kytkeminen päälle:** Sulje kaikki ovet.
- Lukitse auto avaimella. Keskuslukitusnäppäimen (▷ sivu 64) merkivalo vilkkuu.
- **Kytkeminen pois päältä:** Avaa auton lukitus avaimella. Keskuslukitusnäppäimen (▷ sivu 64) merkivalo sammuu.
- ❗ Jos mitään ovista ei avata 40 sekunnin kuluessa auton lukituksen avaamisen jälkeen, auto lukittuu jälleen automaattisesti.

Varashälyttimen ollessa kytkettynä päälle optinen ja akustinen hälytys laukeaa, kun

- auton lukitus avataan sisäpuolelta
- jokin ovista avataan
- konepelti avataan

- ❗ Hälytys ei lakkaa, vaikka hälytyksen syy poistetaan, esim. avattu ovi suljetaan heti.

- **Hälytyksen lopettaminen:** Paina avaimen näppäintä .

tai

- Laita avain virtalukkoon. Hälytys lakkaa.

Poishinaussuoja

Toiminto

Kun auton kaltevuus muuttuu, optinen ja akustinen hälytys laukeaa poishinaussuojan ollessa kytkettynä päälle. Näin voi käydä, jos autoa esimerkiksi nostetaan vain toisesta päästä.

Kytkeminen päälle ja pois päältä

Kun auto lukitaan, poishinaussuoja kytkeytyy automaattisesti päälle noin 20 sekunnin kuluessa.

Poishinaussuoja kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun auton lukitus avataan.

Deaktivoiminen



- Poista avain virtalukosta.
- Paina näppäintä ①. Näppäimen vapauttamisen jälkeen näppäimen merkivalo ② syttyy noin viideksi sekunniksi.
- Lukitse auto. Poishinaussuoja on deaktivoitu.

Poishinaussuoja pysyy deaktivoituna, kunnes auton lukitus lukitaan uudelleen.

Deaktivoi poishinaussuoja, kun lukitset auton lukituksen ja

- autoa kuormataan ja/tai kuljetetaan, esim. lautalla tai autonkuljetusautossa
- auto pysäköidään epätasaiselle alustalle, esim. kerrosspysäköintihalliin.

Näin vältät väärän hälytyksen.

Sisätilavalvonta

Toiminto

Jos auton sisätilassa havaitaan liikettä sisätilavalvonnan ollessa kytkettynä päälle, järjestelmä laukaisee optisen ja akustisen hälytyksen. Näin voi käydä, jos esimerkiksi joku tunkeutuu auton sisätilaan.

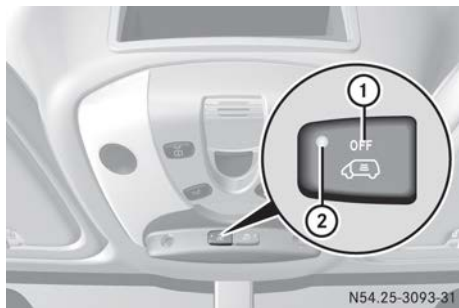
Kytkeminen päälle

- ▶ Sulje sivulasit.
- ▶ Varmista, että mitään esineitä, kuten maskotteja tai vaateripustimia, ei roiku sisätaustapeilistä tai katon reunassa olevista tartuntakahvoista.
Näin vältät väärän hälytyksen.
- ▶ Lukitse auto.
Sisätilavalvonta kytkeytyy päälle noin 40 sekunnin kuluttua.

Kytkeminen pois päältä

- ▶ Avaa auton lukitus.
Sisätilavalvonta kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Deaktivoiminen



- ▶ Poista avain virtalukosta.
- ▶ Paina näppäintä ①.
Näppäimen vapauttamisen jälkeen näppäimen ② merkkivalo syttyy noin viiden sekunnin ajaksi.
- ▶ Lukitse auto.
Sisätilavalvonta on deaktivoitu.

Sisätilavalvonta pysyy deaktivoituna, kunnes auton lukitus lukitaan uudelleen.

Deaktivoi sisätilavalvonta, kun lukitset auton lukituksen ja

- autoon jää ihmisiä tai eläimiä
- sivulasit jätetään auki
- autoa kuljetetaan, esim. lautalla tai autonkuljetusautossa.

Näin vältät väärän hälytyksen.

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivytyshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjajamosta (► sivu 28).

Avain

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos ovien lisälukitus on kytkettyä päälle, ovia ei voi enää avata auton sisäpuolelta. Jos autossa on tällöin ihmisiä, he eivät pääse poistumaan autosta esimerkiksi vaaratilanteessa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä jätä autoon yksin ketään, etenkin lapsia, vanhuksia tai vammaisia. Älä kytke ovien lisälukitusta päälle, jos autossa on ihmisiä.

⚠ VAROITUS

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston tyhjäkäyntiasentoon
- käynnistämällä moottorin.

He voivat myös käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

⚠ VAROITUS

Jos avaimen kiinnitetään painavia tai suuria esineitä, avain voi kiertyä virtalukossa tahattomasti ajon aikana. Tällöin esimerkiksi moot-

tori voi sammua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

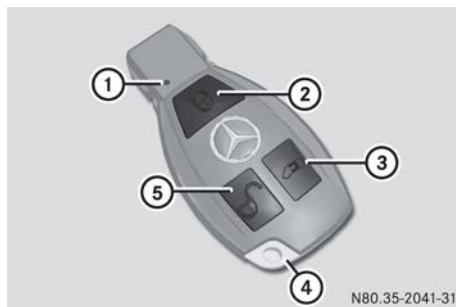
Älä kiinnitä avaimen suuria tai painavia esineitä. Irrota avain esimerkiksi suuresta avainnipusta, ennen kuin laitat avaimen virtalukukoon.

Älä säilytä avainta

- elektronisten laitteiden, kuten matkapuhelimen tai toisen avaimen kanssa
- metalliesineiden, kuten kolikoiden tai metallifolion kanssa
- metalliesineiden sisällä, kuten metallisessa salkussa.

Tämä voi heikentää avaimen toimintaa.

Avaimen toiminnot



- 1 Paristojen merkivalo
- 2 Auton keskuslukituksen lukitseminen
- 3 Liukuovien ja peräoven lukituksen avaaminen tai sähkötoimisen liukuoven lukituksen avaaminen ja oven avaaminen ja sulkeminen
- 4 Mekaaninen avain
- 5 Auton keskuslukituksen tai vain etuoven/-ovien lukituksen avaaminen

Auton mukana toimitetaan kaksi avainta.


Molemmissa avaimissa on mekaaninen avain.

Auton lukituksen voi avata avaimen avulla myös etäältä. Vältä varkaudet. Käytä sen vuoksi avainta vain auton läheisyydessä.

Jos paristojen merkivalo ① ei syty hetkeksi jokaisella näppäimen painalluksella, vaihda paristo viipymättä (► sivu 62).

► **Keskuslukituksen avaaminen:** Paina näppäintä . Viikut vilkkahtavat kerran.


Jos ympäristövalaistus on kytketty päälle käyttöjärjestelmästä (▷ sivu 188), myös se syytty lukitusta avattaessa.

► **Vain liukuovien ja peräovien lukituksen avaaminen:** Paina näppäintä .

Viikut vilkahtavat kerran.

i Jos mitään auton ovista ei avata noin 40 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta,

- auton lukitus lukittuu uudelleen
- varkaussuojaus aktivoituu uudelleen.

► **Keskuslukituksen lukitseminen:** Paina näppäintä .

Viikut vilkahtavat kolme kertaa, jos

- varkaussuojaus on aktivoitu
- kaikki ovet ovat kiinni.

► **Tarkasta kaikkien ovien lukkotapit.** Lukkotappien on oltava alhaalla.

Avainta käytettäessä auton keskuslukitus lukitsee ja avaa lukituksesta tehdasasetuksena


- kuljettajan ja etumatkustajan oven
- liukuovet
- peräovet

Hätätilanteessa kuljettajan tai etumatkustajan oven lukituksen voi avata myös mekaanisella avaimella (▷ sivu 60).

Sähkötoimisella liukuovella varustetuissa autoissa voi olla varusteena Keyless-Entry . Keyless-Entryyn sisältyvät

- liukuoven automaattinen avautuminen lähestyttäessä autoa
- kuljettajan oven lukituksen automaattinen avautuminen lähestyttäessä autoa
- liukuoven/kuljettajan oven automaattinen lukittuminen auton luota poistuttaessa

Lukitusjärjestelmän asetusten muuttaminen

Jos ajat paljon yksin, lukitusjärjestelmän asetuksia voi muuttaa. Kun painetaan näppäintä , seuraavien ovien lukitus avautuu:



- kuljettajan ja etumatkustajan ovi (umpipakettiauto)

tai

- kuljettajan ovi (umpipakettiauto, alusta)


Autoissa, joissa on Keyless-Entry, on ennen lukituksenavaustoiminnon muuttamista kytkettävä Keyless-Entry pois päältä .


► **Asetuksen muuttaminen:** Paina samanaikaisesti näppäimiä  ja , kunnes paristojen merkkivalo vilkahtaa kahdesti. (▷ sivu 59).

Jos lukitusjärjestelmän asetusta muutetaan auton vastaanottoalueen sisällä, näppäimen  tai  painalluksen seurauksena



- auton lukitus lukittuu tai
- auton lukitus avautuu.

Nyt kaukosäädinavain toimii seuraavasti:

► **Kuljettajan oven lukituksen avaaminen:** Paina kerran näppäintä .

► **Keskuslukituksen avaaminen:** Paina näppäintä  lyhyesti kaksi kertaa.

► **Keskuslukituksen lukitseminen:** Paina näppäintä .

► **Tehdasasetusten palauttaminen:** Paina samanaikaisesti näppäimiä  ja , kunnes paristojen merkkivalo vilkahtaa kahdesti. (▷ sivu 59).

Keskuslukituksen voi taas avata avaimella.



Mekaaninen avain

Yleisiä ohjeita

Jos auton lukitusta ei voi lukita tai avata avaimen avulla, käytä mekaanista avainta.

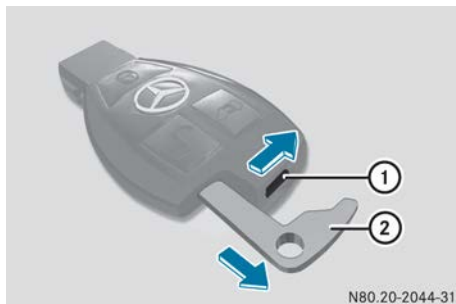
Jos auton lukitus avataan mekaanisella avaimella ja ovi avataan, varashälytyn laukeaa (▷ sivu 57).

Hälytyksen voi lopettaa kahdella tavalla:

► Paina avaimen näppäintä  tai .

► Työnnä avain virtalukkoon.

Mekaanisen avaimen ottaminen esille

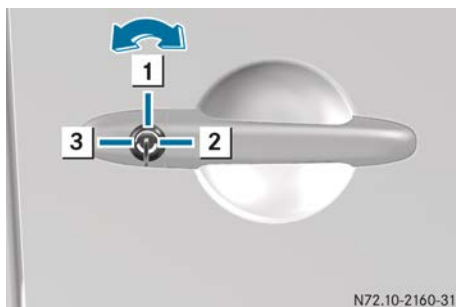


N80.20-2044-31

- ▶ Työnnä vapautusluistia ① nuolen suuntaan ja vedä samalla mekaaninen avain ② kokonaan esiin avaimesta.

Auton lukituksen avaaminen / lukitseminen mekaanisella avaimella

Autot, joissa on mukavuusavaaminen/-sulkeminen



N72.10-2160-31

Oven lukko etumatkustajan ovelta avaimiksi keskuslukituksen häiriötilanteessa

- 1 Vapaa-asento
- 2 Lukittu
- 3 Lukitus avattu

- ▶ **Etumatkustajan oven lukituksen avaaminen:** Työnnä mekaaninen avain etumatkustajan oven lukkoon vasteseen asti ja kierrä avain asentoon ③. Etumatkustajan oven lukitus avautuu.
- ▶ **Auton lukituksen lukitseminen:** Lukitse kaikkien ovien paitsi etumatkustajan oven

lukitus sisäpuolelta. Paina tällöin ovien lukkotapit alas.

- ▶ Työnnä mekaaninen avain etumatkustajan oven lukkoon vasteseen asti ja kierrä se asentoon ②. Etumatkustajan ovi on lukittu.

- ❗ Avaimen voi poistaa virtalukosta vain vapaa-asennossa ①.

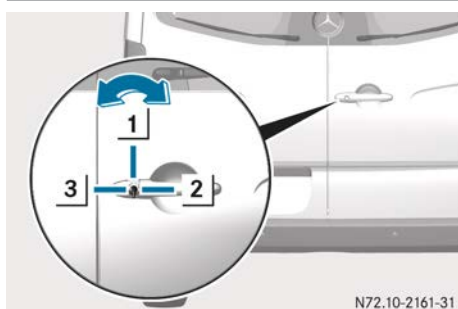
Autot, joissa ei ole mukavuusavaamista/-sulkemista

Kuljettajan ovelta avaimiksi keskuslukituksen häiriötilanteessa.

- ▶ **Kuljettajan oven lukituksen avaaminen:** Työnnä mekaaninen avain pohjaan saakka kuljettajan oven lukkoon ja kierrä sitä vasemmalle. Kuljettajan oven lukitus on avattu.
- ▶ **Auton lukituksen lukitseminen:** Lukitse kaikkien ovien paitsi kuljettajan oven lukitus sisäpuolelta. Paina tällöin ovien lukkotapit alas.
- ▶ Työnnä mekaaninen avain pohjaan saakka kuljettajan oven lukkoon ja kierrä sitä oikealle. Kuljettajan ovi on lukittu.

- ❗ Avaimen voi poistaa virtalukosta vain vapaa-asennossa ①.

Auto, jossa on väliseinä



N72.10-2161-31

- 1 Vapaa-asento
- 2 Lukitus avattu
- 3 Lukittu

Jos autossa on väliseinä, tavaratilaan pääsee vain avaamalla peräovent keskuslukituksen häiriötilanteessa käytettävällä avausmenetelmällä.

- ▶ Työnnä mekaaninen avain takaoven lukkoon vasteseen asti ja kierrä se asentoon **2**. Oikean peräoven lukitus on avattu.

i Avaimen voi poistaa virtalukosta vain vapaa-asennossa **1**.

Avaimen paristo

VAROITUS

Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita. Jos paristo nielaistetaan, se voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Jos paristoja on nieltä, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Ympäristöön liittyvä huomautus



Akut sisältävät haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty. Ne on kerättävä erikseen ja kierrätettävä ympäristöä säästäten.



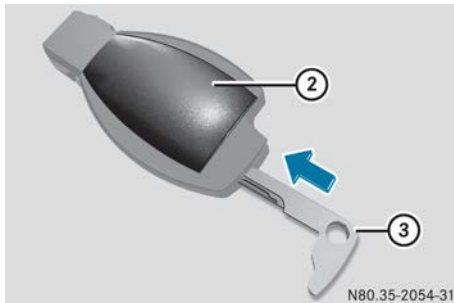
Hävitä akut ympäristöä säästäten. Vie tyhjät akut ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen keräyspisteeseen.



N80.35-2053-31

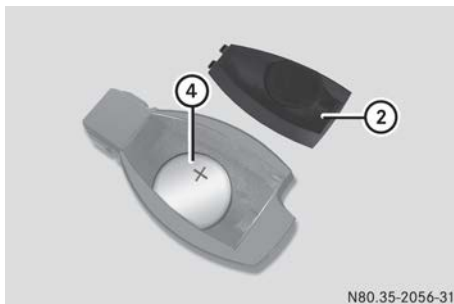
Jos pariston merkkivalo ei syty hetkeksi jokaisella näppäimen painalluksella, paristo on vaih-

dettava. Tarvitset 3 V:n nappipariston, joka on tyyppiä CR 2025. Niitä saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.





N80.35-2054-31

- ▶ Vedä mekaaninen avain esiin avaimesta (▷ sivu 60).
- ▶ Paina mekaanista avainta **3** nuolen suuntaan avaimessa olevaan aukkoon, kunnes paristokotelon kansi **2** avautuu. Älä pidä paristokotelon kannesta **2** tällöin kiinni.
- ▶ Irrota paristokotelon kansi **2**.



N80.35-2056-31

- ▶ Kopauta avainta kämmellä vasten siten, että paristo **4** putoaa ulos paristokotelosta.
- ▶ Aseta uusi puhdas paristo paristokoteloon plusnapa ylöspäin. Käytä tähän nukkaamattonta kangaspalaa.
- ▶ Aseta paristokotelon kansi **2** avaimen runkoon etummaisiet kiinnikkeet edellä ja paina kansi kiinni.
- ▶ Työnnä mekaaninen avain **3** takaisin avaimen.
- ▶ Tarkasta avaimen kaikkien näppäinten toiminta.

Avaimeen liittyviä ongelmia	
Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>Auton lukitusta ei saa enää lukittua avaimella. Viikut eivät vilkaha, kun auto lukitaan.</p>	<p>Ovet eivät ole kunnolla kiinni.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sulje ovet kunnolla ja lukitse keskuslukitus uudelleen. <p>Lukitusjärjestelmässä on toimintahäiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lukitse auto mekaanisella avaimella (► sivu 60). ► Tarkastuta lukitusjärjestelmä mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
<p>Auton lukitusta ei saa lukittua eikä avattua avaimella.</p>	<p>Avaimen paristo on heikko tai tyhjä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Suuntaa avaimen kärki lähietäisyydeltä kuljettajan ovenkahvaan ja paina näppäintä  tai . <p>Jos tämä ei onnistu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vaihda avaimen paristo (► sivu 62). <p>tai</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lukitse auto mekaanisella avaimella (► sivu 60). <p>Avain ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lukitse auto mekaanisella avaimella (► sivu 60). ► Tarkastuta avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
<p>Avainta ei saa kierrettyä virtalukossa.</p>	<p>Avain on ollut virtalukossa pitemmän aikaa asennossa 0.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Poista avain virtalukosta ja laita se uudelleen virtalukkoon. ► Tarkista käynnistysakku ja lataa se tarvittaessa. ► Kierrä avain virtalukossa asentoon 2. <p>Ohjauslukko on jumittunut mekaanisesti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Poista avain virtalukosta ja laita se uudelleen virtalukkoon. Liikuta ohjauspyörää tällöin molempiin suuntiin.
<p>Moottoria ei saa käynnistettyä avaimella.</p>	<p>Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kytke kuluttimet, joita ei tarvita, esimerkiksi sisävalot, pois päältä ja yritä käynnistää moottori uudelleen. <p>Jos tämä ei onnistu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tarkasta käynnistysakku ja lataa se tarvittaessa (► sivu 255). <p>tai</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ota virtaa toisen auton akusta (► sivu 265). <p>tai</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Olet kadottanut avaimen.	<ul style="list-style-type: none"> ► Teetä avaimen toiminnan esto ammattitaitoisessa erikoiskorjauksessa. ► Ilmoita katoamisesta viipymättä vakuutusyhtiösi. ► Vaihdata tarvittaessa lukituksen mekaaniset osat.
Olet kadottanut mekaanisen avaimen.	<ul style="list-style-type: none"> ► Ilmoita katoamisesta viipymättä vakuutusyhtiösi. ► Vaihdata tarvittaessa lukituksen mekaaniset osat.

Keskuslukitus

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden ihmisten tai tielläliikkujien turvallisuuden
- poistua autosta ja joutua liikenneonnettomuuteen
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle, esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta P tai kytkemällä käsivaihteiston tyhjäkäyntiasentoon
- käynnistämällä moottorin.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisaava!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia ja eläimiä yksin autoon. Säilytä auton avain lasten ulottumattomissa.

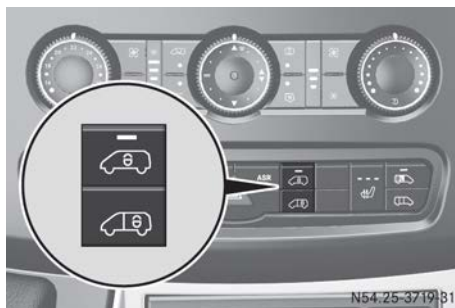
VAROITUS

Jos henkilö – etenkin lapsi – altistuu pidemmän aikaa kuumalle tai kylmälle auton ollessa pysäköitynä, on olemassa loukkaantumisaava tai jopa hengenvaara! Älä koskaan jätä ketään – etenkin lapsia – yksin autoon.

Ei lapsilukkoa: Lukitut ovet voi avata sisäpuolelta milloin tahansa.

Lapsilukko päällä: Lukitun etuoven voi avata sisäpuolelta milloin tahansa. Liuku- tai peräoven voi avata sisäpuolelta vain, jos liuku- tai peräoven lapsilukkoa ei ole aktivoitu.

Manuaalinen lukitseminen ja lukituksen avaaminen



Keskuslukitusnäppäimet


Keskuslukitusnäppäimillä voi lukita tai avata sisäpuolelta joko koko auton tai vain liuku- ja peräovien lukituksen.


- **Koko auton lukituksen lukitseminen/avaaminen:** Paina ylempää keskuslukitusnäppäintä ovien ollessa kiinni. Kun koko auton lukitus on lukittu, keskuslukitusnäppäimen merkkivalo syttyy.

i Jos avain ei ole virtalukossa tai avain on virtalukossa asennossa **O**, keskuslukitusnäppäimen merkkivalo palaa viiden sekunnin ajan.

Merkkivalo ei syty alustaohjaamoissa.

- **Liukuovien ja peräovien lukituksen lukitseminen/avaaminen:** Paina alempaa kes-

keskuksetusnäppäintä  ovien ollessa kiinni.

Kun liuku- ja peräovet on lukittu, ylemmän keskuksetusnäppäimen  merkkivalo syttyy.

Automaattinen lukittuminen

Yleisiä ohjeita

Liikkeellelähdön jälkeen auto lukittuu automaattisesti.

Jos automaattinen lukitus kytketään päälle ajon aikana, voit jäädä lukitun auton ulkopuolelle autoa työntäessä tai hinattaessa.




Kytke sen vuoksi automaattinen lukittuminen pois päältä ajon ajaksi,

- ennen kuin autoa työntetään
- ennen kuin autoa hinataan


Jos automaattisen lukituksen ollessa käytössä ovien lukitus avataan tai ovet lukitaan keskuksetusnäppäimellä, automaattinen lukitus kytketty pois päältä.

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä tai jokin ovista avataan auton seistessä paikallaan, automaattinen lukittuminen kytketty jälleen päälle.



Toiminnon Automaattinen lukittuminen ajon aikana kytkeminen päälle

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2** ovien ollessa kiinni.
- **Koko auton lukituksen lukitseminen:** Paina ylemmää keskuksetusnäppäintä , kunnes näppäimen merkkivalo vilkahtaa neljä kertaa.
- **Vain liuku- ja peräovet:** Paina alemmaa keskuksetusnäppäintä , kunnes ylemmän näppäimen merkkivalo  vilkahtaa neljä kertaa.

Toiminnon Automaattinen lukittuminen ajon aikana kytkeminen pois päältä

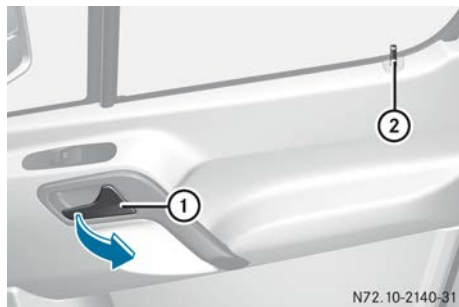
- Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2** ovien ollessa kiinni.
- **Koko auton lukituksen lukitseminen:** Paina ylemmää keskuksetusnäppäintä ,

kunnes näppäimen merkkivalo vilkahtaa kaksi kertaa.

- **Vain liuku- ja peräovet:** Paina alemmaa keskuksetusnäppäintä , kunnes ylemmän näppäimen merkkivalo  vilkahtaa kaksi kertaa.

Kuljettajan ja etumatkustajan ovi

- ! Avaa ovi vain, kun liikennetilanne sen sallii. Varmista ovia avattaessa, että vapaata tilaa on riittävästi. Muutoin vaurioitat autoasi tai muita autoja.



Lukitun kuljettajan tai etumatkustajan oven voi milloin tahansa avata auton sisäpuolelta.

- Vedä ovenkahvasta **1**. Lukkotappi **2** nousee ylös. Ovi on auki.

Liukuovi

Tärkeitä turvallisuusohjeita

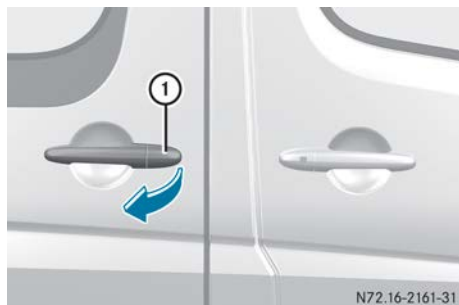
VAROITUS

Jos auki oleva liukuovi ei ole lukittunut paikalleen, se voi rinteessä liikkua itsestään. Tällöin sinä voit tai joku muu voi jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! Varmista aina, että auki oleva liukuovi on lukittunut kunnolla paikalleen.

- ! Avaa ovi vain, kun liikennetilanne sen sallii. Varmista ovia avattaessa, että vapaata tilaa on riittävästi. Muutoin vaurioitat autoasi tai muita autoja.

Auton liukuovessa voi olla sähkötoiminen askelma. Noudata liukuovea avattaessa ja suljettaessa sähkötoimiseen askelmaan liittyviä ohjeita (> sivu 70).

Avaaminen ja sulkeminen ulkopuolelta



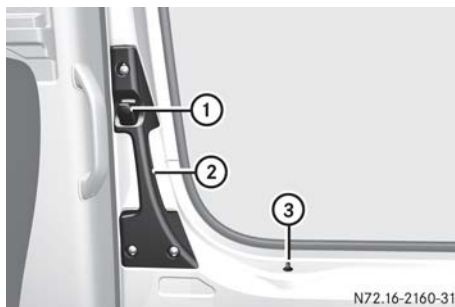
Liukuovessa on aktiivinen ovenkiinnitin, joka pysäyttää oven avattaessa ääriasentoon.

i Jos autossa on pitkä liukuovi, siinä voi olla välikiinnitin.

Liukuoven voi lisäksi pysäyttää avattaessa ja suljettaessa suunnilleen oven puoliväliin. Tällöin ovea ei tarvitse aina avata ääriasentoon saakka autoon noustaessa tai autosta poistuttaessa. Välikiinnitinasennossa liukuovi ei ole lukittunut asentoonsa.

- ▶ **Avaaminen:** Vedä ovenkahvasta ①. Liukuovi avautuu.
- ▶ Työnnä liukuovea ovenkahvasta ① taaksepäin, kunnes se lukittuu paikalleen.
- ▶ Tarkasta liukuoven lukittuminen.
- ▶ **Sulkeminen:** Työnnä liukuovea ovenkahvasta ① heilauttaen eteenpäin, kunnes se sulkeutuu.

Avaaminen ja sulkeminen sisäpuolelta



Liukuoven ovenkahva sisäpuolella

Liukuovessa on aktiivinen ovenkiinnitin, joka pysäyttää oven avattaessa ääriasentoon.

Liukuoven voi avata auton sisäpuolelta vain silloin, kun sen lapsilukkoa ei ole aktivoitu. Kun lukittu liukuovi avataan, lukkotappi ③ nousee ylös. Vain tämän liukuoven lukitus avautuu. Muut ovet pysyvät lukittuina.

i Jos autossa on pitkä liukuovi, siinä voi olla välikiinnitin.

Liukuoven voi lisäksi pysäyttää avattaessa ja suljettaessa suunnilleen oven puoliväliin. Tällöin ovea ei tarvitse aina avata ääriasentoon saakka autoon noustaessa tai autosta poistuttaessa. Välikiinnitinasennossa liukuovi ei ole lukittunut asentoonsa.

- ▶ **Avaaminen:** Paina nuppia ①.
- ▶ Työnnä liukuovea ovenkahvasta ② taaksepäin vastekohtaan asti.
- ▶ Tarkasta liukuoven lukittuminen. Liukuoven tulee olla lukittunut paikalleen.
- ▶ **Sulkeminen:** Työnnä liukuovea ovenkahvasta ② heilauttaen eteenpäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

Sähkötoiminen sulkemisavustin

Jos autossa on sähkötoiminen sulkemisavustin, liukuoven sulkemiseen tarvitsee käyttää vähemmän voimaa.

Sähkötoiminen liukuovi

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Kun liukuovi avataan, taaksepäin avautuva liukuovi voi osua muihin ihmisiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Avaa liukuovi vain liikennetilanteen salliessa sen.

VAROITUS

Esteentunnistus ei reagoi pehmeisiin, kevyisiin tai ohuihin esineisiin, esim. pieniin sormiin. Nämä tai muut kehon osat voivat esim. jäädä puristuksiin oven kehystä vasten. Esteentunnistus ei voi estää kehon osien jäämistä puristuksiin tällaisissa tilanteissa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sähkötoimista liukuovea sulkiessasi ja avatessasi, että liukuoven liikkuvuusalueella ei ole ketään tai mitään. Jos joku jää puristuksiin, paina uudelleen näppäintä pysäyttääksesi liukuoven.

Noudata esteentunnistimeen liittyviä ohjeita (▷ sivu 67).

Auton sähkötoimisessa liukuovessa voi olla sähkötoiminen askelma. Noudata sähkötoimista liukuovea avattaessa ja suljettaessa sähkötoimiseen askelmaan liittyviä ohjeita (▷ sivu 70). Sähkötoiminen liukuovi on normitettava uudelleen toimintahäiriön tai jännitekatkoksen jälkeen (▷ sivu 69).

Toiminta ja esteentunnistus

Autossa voi olla sähkötoimiset liukuovet auton vasemmalla ja/tai oikealla puolella.

Sähkötoimista liukuovea käytetään seuraavien avulla:

- liukuovinäppäimet keskikonsolissa
- liukuovinäppäin oviaukossa (B-pilari)
- ovenkahva (sisä- tai ulkopuolella)
- avain

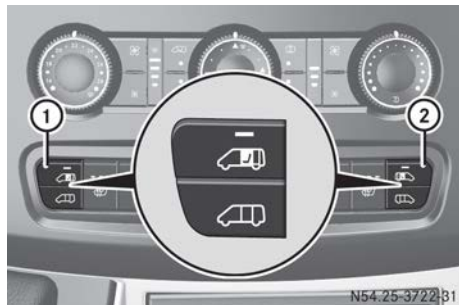
Jos jokin estää sähkötoimisen liukuoven avautumisen, liukuovi liikkuu muutaman senttimetrin vastakkaiseen suuntaan ja pysähtyy.

Jos liukuovi jumittuu suljettaessa, se avautuu uudelleen kokonaan.

Jos liukuoven sähkömoottori uhkaa ylikuumentua, esimerkiksi, jos ovi avataan ja suljetaan usein lyhyen ajan sisällä, liukuovi aukeaa kokonaan. Tällöin liukuovi on lukittunut – välyssuoja. Liukuovi on toimintavalmis jälleen noin 30 sekunnin kuluttua.

Häiriötilanteen tai akun irrottamisen jälkeen liukuoven ja lukituksen avausmekanismin voi erottaa sähkömoottorista. Sen jälkeen liukuoven voi avata tai sulkea käsin (▷ sivu 68).

Liukuoven avaaminen/sulkeminen näppäimellä



Liukuovinäppäimet keskikonsolissa








Liukuovinäppäin oviaukossa (B-pilari)

- ① Auton vasemmalla sivulla olevan liukuoven avaaminen ja sulkeminen
- ② Auton oikealla sivulla olevan liukuoven avaaminen ja sulkeminen
- ③ Liukuoven avaaminen ja sulkeminen



Autoissa, joissa on väliseinä, näppäin sijaitsee väliseinässä oviaukon vieressä sisäpuolisen kahvan korkeudella.

Liukuoven voi avata oviaukossa olevalla näppäimellä vain silloin, kun lapsilukkoa ei ole aktivoitu.



- ▶ **Avaaminen:** Paina lyhyesti keskikonsolissa olevaa liukuoven ylemmää näppäintä  tai paina oviaukossa olevaa näppäintä ③. Merkkivalo vilkkuu liukuovinäppäimen yläosassa  ja näppäimessä ③.
 - ▶ **Sulkeminen:** Paina lyhyesti keskikonsolin liukuovinäppäintä alaosasta  tai oviaukossa olevaa näppäintä ③. Merkkivalo vilkkuu liukuovinäppäimen yläosassa  ja näppäimessä ③. Liukuovi sulkeutuu, ja kuuluu merkkiääni.
- Kun liukuovi on auki, merkkivalo palaa keskikonsolin liukuovinäppäimen yläosassa .
- ▶ **Pysäyttäminen:** Paina uudelleen jotain liukuovinäppäintä.

i Jos käyttöolosuhteet ovat epäedulliset esimerkiksi pakkasen, jäätyminen tai huomattavan likaantumisen vuoksi, kulloistakin liukuovinäppäintä voi pitää painettuna. Sähkötoiminen liukuovi liikkuu tällöin suuremmalla voimalla. Ota huomioon, että esteentunnistus ei tässä tapauksessa toimi yhtä herkästi. Liikkeen pysäyttämiseksi päästä liukuovinäppäimestä irti.

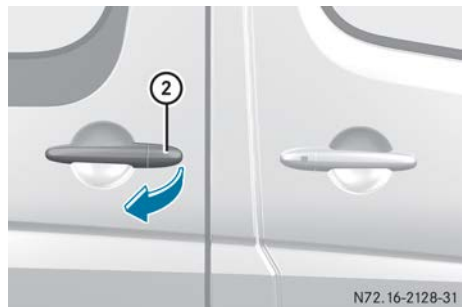
Liukuoven avaaminen/sulkeminen avaimella

- ▶ **Avaaminen ja sulkeminen:** Paina näppäintä  yli 0,5 sekunnin ajan. Liukuoven lukitus avautuu ja liukuovi aukeaa tai sulkeutuu.
- ▶ Paina näppäintä  uudelleen. Liukuovi pysähtyy.

Jos autossa on kaksi sähkötoimista liukuovea, avaimen voi ohjelmoida vain yhden liukuoven käyttöä varten.

- ▶ **Avaimen ohjelmointi:** Varmista, että liukuovet ovat kiinni.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- ▶ Paina keskikonsolissa olevaa halutun liukuoven alemmää näppäintä  noin viiden sekunnin ajan (► sivu 67). Onnistuneen ohjelmoinnin jälkeen merkkivalo vilkkuu vastaavassa ylemmässä liukuovinäppäimessä  neljä kertaa. Vahvistuksena kuuluu merkkiääni kolme kertaa.

Liukuoven avaaminen/sulkeminen ovenkavasta



Sähkötoimisen liukuoven voi avata nupilla ① vain silloin, kun lapsilukkoa ei ole aktivoitu.

- ▶ Paina nuppia ① tai vedä ulkopuolella olevasta ovenkavasta ②. Liukuovi avautuu tai sulkeutuu. Kun liukuovi sulkeutuu, kuuluu lisäksi merkkiääni.
- ▶ Paina nuppia ① uudelleen tai vedä ulkopuolella olevasta ovenkavasta ②. Liukuovi pysähtyy.

Lukituksen avaaminen manuaalisesti



N72.16-2118-31

N72.16-2128-31

N72.16-2140-31

Häiriötilanteen tai akun irrottamisen jälkeen liukuoven ja lukituksen avausmekanismin voi erottaa sähkömoottorista. Sen jälkeen liukuoven voi avata tai sulkea käsin.


- ▶ **Liukuoven erottaminen sähkömoottorista:** Työnnä avain lukituksen avausmekanismin ② aukkaan ① asentoon AUTO.
- ▶ Kierrä avainta 180° myötäpäivään. Asento MAN on näkyvässä.
- ▶ Avaa tai sulje liukuovi ulko- tai sisäpuolelta ovenkahvasta.
- ▶ **Liukuoven liittäminen sähkömoottoriin:** Työnnä avain lukituksen avausmekanismin ② aukkaan ① asentoon MAN.
- ▶ Kierrä avainta 180° vastapäivään. Asento AUTO on näkyvässä.
- ▶ Normita liukuovi (> sivu 69).

Jos vika ei korjaannu:

- ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Liukuoven normittaminen

Liukuovi on normitettava uudelleen toimintahäiriön tai jännitekatkoksen jälkeen.

- ▶ Jos liukuovi on auki: Sulje liukuovi käsin.
- ▶ Avaa liukuovi kerran kokonaan ja sulje se tämän jälkeen painamalla lyhyesti keskikonsolissa olevaa liukuovinäppäintä . Liukuovi on toimintavalmis.

Keyless-Entry

Toiminto

Kun Keyless-Entry on kytketty päälle ja autoa lähestytään avaimen ollessa mukana, lähestymissuunnasta riippuen


- etäisyyden ollessa noin 1,5 m liukuoven lukitus ja liukuovi avautuvat
- etäisyyden ollessa noin 0,5 m kuljettajan oven lukitus avautuu.

Jos auton luota poistutaan avaimen ollessa mukana, liukuovi sulkeutuu ja auto lukittuu.

- ▶ **i** Varmista poistuessasi auton luota, että vilkut vilkahtavat kolme kertaa. Vasta tällöin auto on asianmukaisesti lukittunut.

Keyless-Entryn kytkeminen päälle / pois päältä



- ▶ Paina näppäintä . Kun näppäimessä oleva merkkivalo syttyy, Keyless-Entry on kytketty päälle.

Liukuoveen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Sähkötoiminen liukuovi liikkuu vain hyvin hitaasti.	Hätäkäyttö on aktivoitu. ► Tarkistuta liukuovi mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Sähkötoiminen liukuovi on jumittunut.	Jos liukuovi on avattu kokonaan, vällyssuoja estää sen liikkumisen. Sähkömoottori on vaarassa ylikuumentua. ► Yritä sulkea liukuovi uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua.
Sähkötoiminen liukuovi on jumittunut.	Epäedulliset käyttöolosuhteet, esimerkiksi pakkanen, jäätyminen tai voimakas lika, heikentävät liukuoven toimintaa. ► Pidä liukuovinäppäin painettuna, kunnes liukuovi on avautunut tai sulkeutunut. Liukuovi liikkuu suuremmalla voimalla. Ota huomioon, että esteentunnistus ei tässä tapauksessa toimi yhtä herkästi. Liikkeen pysäyttämiseksi päästä liukuovinäppäimestä irti. ► Poista jumittumisen syy mahdollisimman pian.
Sähkötoiminen liukuovi on jumittunut.	Sähkömoottorissa on häiriö. ► Kytke liukuovi ja lukituksen avaus irti sähkömoottorista ja avaa ja sulje ovi käsin (► sivu 68). ► Tarkistuta liukuovi mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Sähkötoiminen askelma

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

! Ota aina auton maavara huomioon ja väistä esteet. Astinlaudalla varustettujen autojen maavara on pienempi. Esteet voivat vaurioittaa autoa.

Jos esteiden yli on ajettava, aja erityisen hitaasti ja tarkkaavaisesti. Anna toisen henkilön avustaa tarvittaessa.

Jos et käytä autoon noustessasi ja siitä poistuessasi kahvoja ja askelmia, voit pudota ja saada vammoja.

Vältä ääksesi vaaroja

- Pyydä matkustajia kiinnittämään huomiota sähkötoimiseen askelmaan. Odota, kunnes sähkötoiminen askelma on liikkunut kokonaan esille.
- Älä hypää alas autosta.

- Käytä apuna ainoastaan kahvoja ja askelmia. Vain nämä on suunniteltu tällaiseen kuormitukseen.
- Poista lika, kuten lieju, savi, lumi ja jää, tartuntakahvoista, askelmilta ja oviaukoista.

Toiminta ja esteentunnistus



Sähkötoiminen askelma (esimerkissä auton oikea puoli)

Auton liukuovessa voi olla sähkötoiminen askelma.

- Käytä autoon nousemisessa ja autosta poistumisessa apuna pitokahvoja ja sähkötoimista askelmaa ①.


Sähkötoiminen askelma ① liikkuu automaattisesti esille, kun liukuovi avataan, ja pois esiltä, kun liukuovi on suljettu.

Sähkötoimisen askelman ① etupuolella on esteentunnistin. Jos askelma osuu esille liikkuessaan johonkin esteeseen, se pysähtyy.

Kun este on poistettu, liukuovi on ensin suljettava ja avattava uudelleen, jotta askelma liikkuu kokonaan esille.

- ❗ Jos sähkötoiminen askelma haittaa kuormaamista, askelman voi lukita paikalleen esteentunnistimen avulla liukuovea avattaessa. Tällöin sähkötoiminen askelma pysyy kotelossaan, ja haarukatrukin tai jonkin toisen nostokoneen voi ajaa lähemmäs auton tavaratilaa.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää:

Jos mittariston merkkivalo  syttyy ja kuuluu varoitusääni, sähkötoimisen askelman ① toiminnassa on häiriö (► sivu 223).

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä: Jos näyttöön ilmestyy viesti **Electrical Step (sähkötoiminen askelma)** ja kuuluu varoitusääni, sähkötoimisen askelman ① toiminnassa on häiriö (► sivu 213).

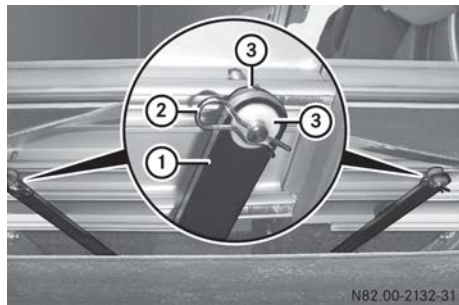
Jos sähkötoimisen askelman ① toiminnassa on häiriö, askelma ei välttämättä ole liikkunut lainkaan tai se on liikkunut vain osittain sisään tai ulos. Häiriön ilmetessä sähkötoiminen askelma ① on ajon jatkamiseksi työnnettävä sisään manuaalisesti ja lukittava paikalleen (► sivu 71).

Varoita matkustajia ennen autosta poistumista siitä, että sähkötoiminen askelma ① ei välttämättä ole paikallaan.

Hätäavaaminen

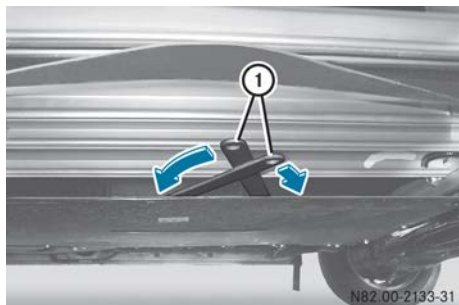
- ❗ Ulos liikkunut askelma voi vaurioitua ajon aikana.

Jos sähkötoiminen askelma ei liiku sisään automaattisesti, askelma on työnnettävä sisään ja lukittava manuaalisesti ajon jatkamiseksi.



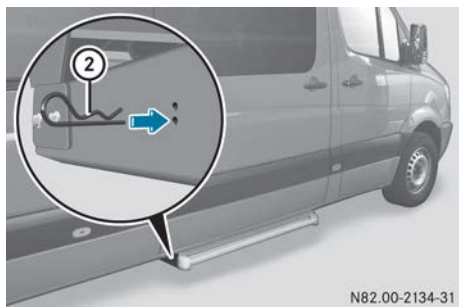
N82.00-2132-31

- Vedä askelman alapuolen molemmista tangoista ① kunkin tapin jousisokka ② irti.
- Irrota aluslevyt ③ ja molemmat tangot ①.



N82.00-2133-31

- Käännä tangot ① askelman koteloon.
- Työnnä askelma sen koteloon.



N82.00-2134-31

- ❗ Kun askelma lukitaan paikalleen ensimmäisen kerran, jousisokalla on puhkaistava kalvo.
- Työnnä jousisokat ② molemmilta puolilta vastakohtaan asti askelman kotelossa olevien reikien läpi. Askelma on lukittu paikalleen koteloon.

Peräovet

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Kun avaat peräoven, voit

- aiheuttaa vaaratilanteen muille ihmisille tai tielläliikkuville
- joutua muun liikenteen töytäisemäksi.

Tämä on vaarana erityisesti, jos peräovea avataan yli 90°. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Avaa peräovi vain liikennetilanteen salliessa sen. Varmista aina, että peräovi on lukittunut kunnolla.

VAROITUS

Jos peräovet avataan 90°:n kulmaan (lukitus-asento), takavalojärjestelmä peittyy.

Autoa ei silloin näe riittävän hyvin takaapäin lähestyttäessä, joten muut tielläliikkuajat tunnistavat sen esteeksi vasta myöhäisessä vaiheessa. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.

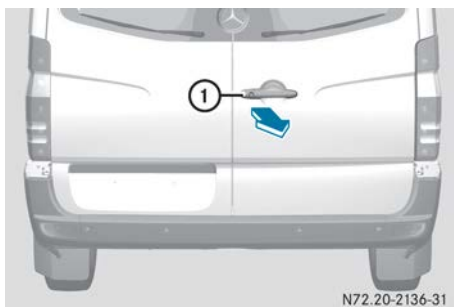
Varmista tällöin auton näkyvyys taaksepäin kansallisten määräysten mukaisesti, esimerkiksi varoituskolmiolla.

- !** Varmista peräovia avatessasi, että ovien avaamiseen on riittävästi tilaa. Muutoin voit vaurioittaa autoa tai peräovien lähellä olevia kohteita tai esineitä.

Peräovet voi kiinnittää noin 90°:n, 180°:n ja 270°:n kulmaan. Varmista aina, että avattu peräovi on lukittunut paikalleen oikein.

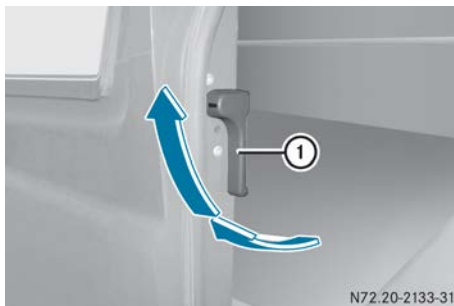
Avaaminen/sulkeminen ulkopuolelta

Oikean peräoven avaaminen



- ▶ Vedä kahvasta ①.
- ▶ Käännä peräovea sivullepäin, kunnes se lukittuu.

Vasemman peräoven avaaminen



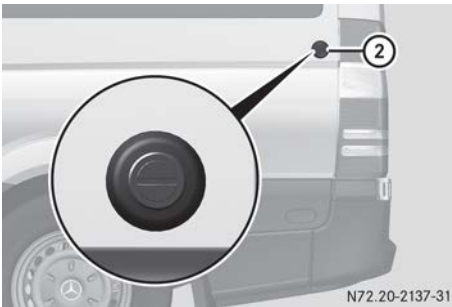
- ▶ Varmista, että oikea peräovi on auki ja lukittunut paikalleen.
- ▶ Vedä lukituksen avauskahvasta ① nuolen suuntaan.
- ▶ Käännä peräovea sivullepäin, kunnes se lukittuu.

Peräovien avaaminen 180°:n tai 270°:n kulmaan



Ovenkiinnitin (esimerkkinä oikea peräovi)

- ▶ Avaa peräovea noin 45°:n verran.
- ▶ Vedä ovenkiinnitintä ① nuolen suuntaan ja pidä sitä tässä asennossa.
- ▶ Avaa peräovea yli 90° siten, ettei ovenkiinnitin voi enää lukittua.
- ▶ Vapauta ovenkiinnitin ja avaa ovi 180°:n tai 270°:n kulmaan.



Magneettinen ovenkiinnitin

- ▶ Paina peräovi 270°:n kulmassa kyljen magneettista ovenkiinnitintä ② vasten. Kun peräoven magneetti ottaa kiinni magneettiseen ovenkiinnittimeen ②, peräovi pysyy tässä asennossa.

i Autot, joissa on 270°:n kulmaan käännettävät peräovet:

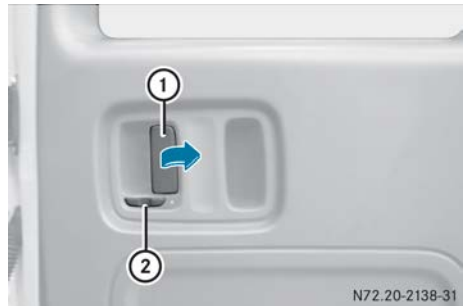
Jos ovenkiinnitin ① häiritsee kuormaamista, sen voi kääntää 180° ovea vasten jousivoimaa vastaan ja lukita paikalleen. Ovenkiinnitin pysyy tällöin tässä asennossa eikä käänny enää takaisin lähtöasentoon.

Ennen oven sulkemista siirrä ovenkiinnitin ① lukitusasennosta takaisin alkuperäiseen asentonsa.

Peräovien sulkeminen auton ulkopuolelta

- ▶ Irrota peräovi magneettisesta ovenkiinnitimestä.
- ▶ Sulje vasen peräovi ulkopuolelta heilauttamalla.
- ▶ Sulje oikea peräovi ulkopuolelta heilauttamalla.

Avaaminen/sulkeminen sisäpuolelta



Avausvipu oikean peräoven sisäpuolella

Lukitsimessa ② oleva valkoinen kenttä osoittaa, että peräoven lukitus on avattu.

i Peräovet voi avata auton sisäpuolelta vain silloin, kun niiden lapsilukkoa ei ole aktivoitu.

- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Työnnä lukitsinta ② vasemmalle. Esiin tulee valkoinen alue.
- ▶ **Avaaminen:** Vedä avausvivusta ① ja avaa peräovi.
- ▶ Käännä peräovea sivullepäin, kunnes se lukittuu.
- ▶ **Sulkeminen:** Varmista, että vasen peräovi on suljettu.
- ▶ Heilauta oikea peräovi kiinni ovenkahvasta.
- ▶ **Lukitseminen:** Työnnä lukitsinta ② oikealle. Valkoinen alue ei ole enää näkyvässä.

Väliseinän liukuovi

Tärkeitä turvallisuusohjeita

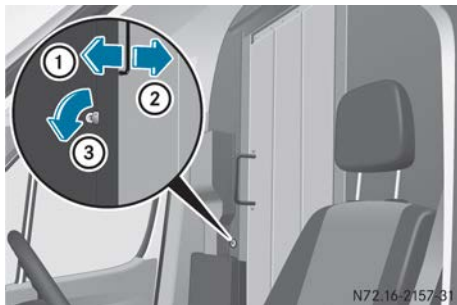
VAROITUS

Jos auki oleva väliseinän liukuovi ei ole lukittunut, se voi ajon aikana liikkua itsestään. Täl-

löin sinä voit tai joku muu voi jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

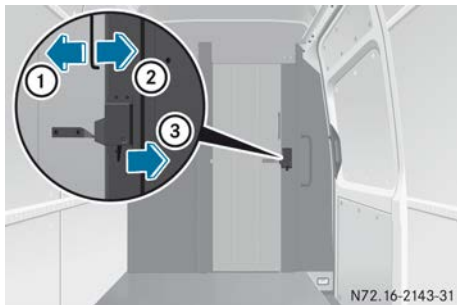
Sulje väliseinän liukuovi ennen jokaista ajomatkaa ja varmista, että se on lukittunut.

Väliseinän liukuoven avaaminen/sulkeminen ohjaamosta



- ▶ **Avaaminen:** Käännä avainta vasemmalle ③. Liukuoven lukitus on avattu.
- ▶ Työnnä liukuovea vasteseeseen asti oikealle ②.
- ▶ **Sulkeminen:** Työnnä liukuovea vasemmalle ①, kunnes se lukittuu. Liukuoven voi lukita avaimella.

Väliseinän liukuoven avaaminen/sulkeminen tavaratilasta



- ▶ **Avaaminen:** Paina vipua oikealle ③. Liukuoven lukitus on avattu.
- ▶ Työnnä liukuovea vasteseeseen asti vasemmalle ①.
- ▶ **Sulkeminen:** Työnnä liukuovea oikealle ②, kunnes se lukittuu.

Lavan laidat

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Kun lavan laidan lukitsimet avataan, lavan laita voi paiskautua alas. Näin voi tapahtua etenkin silloin, jos kuormatavara kuormittaa lavan laitaa ja laita jännittyy. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista ennen avaamista, ettei lavan laiden kääntymisalueella ole ketään. Avaa laitojen lukitsimet aina sivuttain avattavaan laitaan nähden. Ole erityisen varovainen, jos et saa avattua laitojen lukitsimia normaalisti.

⚠ VAROITUS

Ulkopuolella olevat takavalot ovat peitossa, jos lavan takalaita avataan. Tämän seurauksena muut tielläliikkuajat tunnistavat auton vasta myöhäisemmässä vaiheessa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Varmista auton näkyvyys taaksepäin kansallisten määräysten mukaisesti, esimerkiksi varoituskolmion avulla.

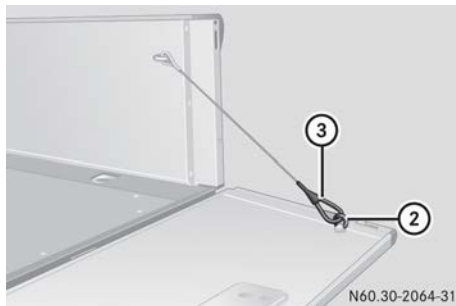
Ole varovainen lavan sivulaitojen irrottamisen/kiinnittämisen yhteydessä. Suorita nämä työt toisen henkilön avustuksella.

Lavan laitojen avaaminen/sulkeminen



Lavan laidan lukituksen lukituseminen/avaaminen (esimerkissä auton vasen puoli, takimmäinen lavan laita)

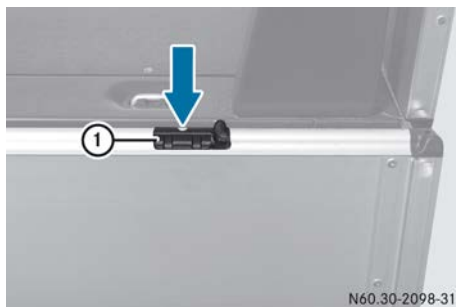
- **Avaaminen:** Pidä lavan laidasta kiinni.
- Käännä vipu ① nuolen suuntaan vasteseeseen asti ylös.
- Toista sama laidan toisella reunalla.
- Avaa lavan laita 90° kulmaan.



Pidätinköysi on irrotettava lavan laidan kääntämiseksi kokonaan alas.

- Nosta lavan laitaa ylös ja irrota pidätinköyden koukku ③ silmukasta ②.
- Toista sama laidan toisella reunalla.
- Käännä lavan laita varovasti alas.

Lavan sivulaitojen kiinnittäminen/ irrottaminen



Suorita nämä työt varovaisesti ja toisen henkilön avustuksella.

- **Irrottaminen:** Käännä lavan takalaita alas.
- Käännä lavan sivulaita alas.
- Vipua lavan sivulaidan salpa ① ohjaimestaan aukon (nuoli) kautta auton työkaluissa olevalla ruuvitaltalla.
- Vedä lavan laitaa saranapulteista taaksepäin ja irrota laita.

- **Kiinnittäminen:** Aseta lavan laita varovasti saranapulttien päälle. Salvan ① tulee tällöin olla lavan laidan päällä.
- Työnnä lavan laitaa eteenpäin.
- Aseta salpa ① paikalleen ja käännä lavan laita ylös.

Sivulasit

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Sivulasia avattaessa sivulasin tai ikkunan kehyksen väliin voi jäädä puristuksiin kehon osia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sivulasia avattaessa, ettei kukaan koske sivulasiin. Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi tai vedä näppäintä sivulasin sulkemiseksi uudelleen.

⚠ VAROITUS

Sivulasia suljettaessa sivulasin väliin voi jäädä puristuksiin kehon osia sivulasin sulkeutumisalueella. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sivulaseja suljettaessa, ettei mitään kehon osia ole kattoluukun sulkeutumisalueella. Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi tai paina näppäintä sivulasin avaamiseksi uudelleen.

⚠ VAROITUS

Jos lapset käyttävät sivulaseja, he voivat jäädä niiden väliin puristuksiin etenkin, jos he ovat yksin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

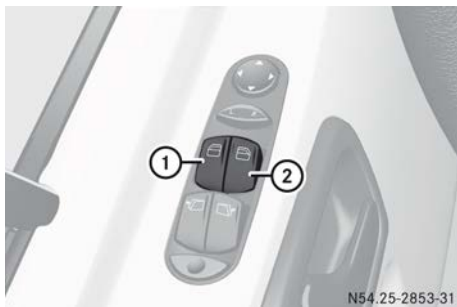
Kytke takatilan sivulasien lapsilukko päälle. Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

⚠ VAROITUS

Jos henkilö – etenkin lapsi – altistuu pidemmän aikaa kuumalle tai kylmälle auton ollessa pysäköitynä, on olemassa loukkaantumis-

vaara tai jopa hengenvaara! Älä koskaan jätä ketään – etenkin lapsia – yksin autoon.

Sivulasien avaaminen/sulkeminen



Katkaisinryhmä (esimerkkinä kuljettajan ovi)

- ① Lasinostin, vasen
- ② Lasinostin, oikea

► Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.

► Paina tai vedä näppäintä ① tai ②, kunnes kyseinen sivulasi on halutussa asennossa.

Kun näppäin painetaan vastekohdan yli ja vapautetaan sen jälkeen, ikkuna avautuu automaattisesti. Liikkeen voi pysäyttää painamalla tai vetämällä näppäintä uudelleen.

❗ Kuljettajan puolen ikkunan voi antaa sulkeutua automaattisesti. Kun näppäin ① vedetään vastekohdan yli ja vapautetaan sen jälkeen, lasi nousee automaattisesti ylös. Liikkeen voi pysäyttää vetämällä tai painamalla näppäintä ① uudelleen.

Tuuletusikkunoiden avaaminen/sulkeminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Sivulasia suljettaessa sivulasin väliin voi jäädä puristuksiin kehon osia sivulasin sulkeutumisalueella. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sivulaseja suljettaessa, ettei mitään kehon osia ole kattoluukun sulkeutumisalueella. Jos joku jää puristuksiin, vapauta näp-

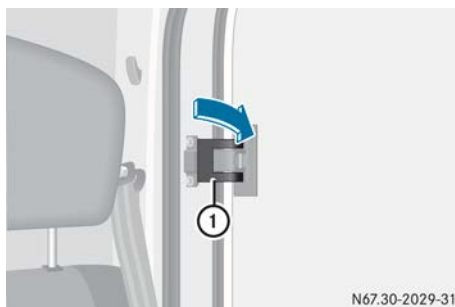
päin välittömästi tai paina näppäintä sivulasin avaamiseksi uudelleen.

⚠ VAROITUS

Jos lapset käyttävät sivulaseja, he voivat jäädä niiden väliin puristuksiin etenkin, jos he ovat yksin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke takatilan sivulasien lapsilukko päälle. Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Tuuletusikkunan avaaminen/sulkemisen mekaanisesti



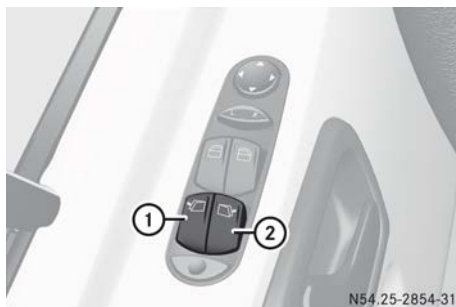
► **Avaaminen:** Tartu vipuun ① tartuntasyvennyksistä ja kierrä vipua eteenpäin.

► Paina tuuletusikkunaa vivun ① avulla ulospäin vasteeseen saakka.

► **Sulkeminen:** Tartu vipuun ① tartuntasyvennyksistä ja käännä vipua taaksepäin.

► Käännä tuuletusikkunaa sisäänpäin ja paina vipua ① taaksepäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

Tuuletusikkunan avaaminen/sulkeminen sähkötoimisesti



Katkaisinryhmä kuljettajan ovelta

- ① Takatilassa vasemmalla olevan tuuletusikkunan käyttö
- ② Takatilassa oikealla olevan tuuletusikkunan käyttö

► **Avaaminen:** Paina näppäintä ① tai ②, kunnes tuuletusikkuna on halutussa asennossa.

► **Sulkeminen:** Vedä näppäimestä ① tai ②, kunnes tuuletusikkuna on halutussa asennossa.


Mukavuusavaaminen

Autoa voi tuulettaa ennen ajoa. Tällöin avaimella suoritetaan samanaikaisesti seuraavat toiminnot:

- auton lukituksen avaaminen
- sivulasien avaaminen
- tuuletusikkunoiden avaaminen

Toimintoa Mukavuusavaaminen voi käyttää vain avaimella. Avaimen on oltava kuljettajan ovenkahvan läheisyydessä.

► **Mukavuusavaaminen:** Suuntaa avaimen kärki kuljettajan oven ovenkahvaan.

► Paina näppäintä , kunnes sivulasit ovat halutussa asennossa.

► **Mukavuusavaamisen keskeyttäminen:** Päästä näppäimestä  irti.

Mukavuussulkeminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita


VAROITUS

Jos sivuikkuna tai kattoluukku suljetaan keskuslukituksen mukavuustoiminnolla, kehon osa voi jäädä puristuksiin sulkeutumisalueella. Tästä on seurauksena loukkaantumisaavaara!

Ole tarkkana koko keskuslukituksen mukavuustoiminnolla sulkemisen ajan. Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.

Kun auton lukitus lukitaan, samanaikaisesti voi

- sulkea sivulasit
- sulkea tuuletusikkunat


 Avaimen on oltava kuljettajan ovenkahvan läheisyydessä.

► **Mukavuussulkeminen:** Suuntaa avaimen kärki kuljettajan oven ovenkahvaan.

► Paina näppäintä , kunnes kaikki sivulasit ovat sulkeutuneet kokonaan.

► Varmista, että kaikki sivulasit on suljettu.

Jos sivulasin sulkemisalueella on kehon osia sulkemisen aikana:

► **Mukavuussulkemisen keskeyttäminen:** Päästä näppäimestä  irti.

Sivulasien normittaminen

Sivulasit on normitettava uudelleen toimintahäiriön tai jännitekatkoksen jälkeen.

► Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.

► Vedä molemmista lasinostimien näppäimistä ja pidä ne vedettynä vielä noin yhden sekunnin ajan sivulasien sulkeutumisen jälkeen.

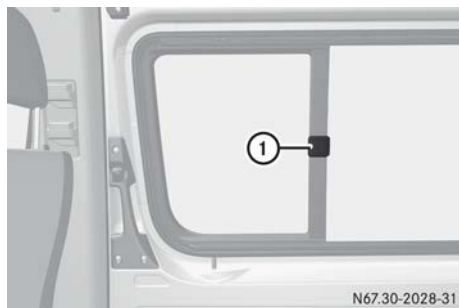
Liukuikkunan avaaminen/sulkeminen

VAROITUS

Jos lapset käyttävät sivulaseja, he voivat jäädä niiden väliin puristuksiin etenkin, jos he

ovat yksin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke takatilan sivulasien lapsilukko päälle. Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.



- **Avaaminen ja sulkeminen:** Paina kahvan molempia puoliskoja ① samanaikaisesti yhteen ja työnnä liukuikkuna haluttuun lukitusasentoon. Liukuikkunan täytyy lukittua lukitusasentoon. Suljettaessa kahvan puoliskojen on lukittava kuultavasti ja oltava litteinä.

Sivulaseihin liittyviä ongelmia

Sivulasia ei voi avata tai sulkea kokonaan:

Jos lasinohjaimessa ei ole mitään esineitä tai puun lehtiä, jotka estävät sulkeutumisen, sivulasissa oli toimintahäiriö tai auton sähköjärjestelmän jännite oli poikki.

- Normita sivulasit (▷ sivu 77).

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjajamosta (► sivu 28).

Istuimet

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, päántukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säädä kuljettajan istuin, päántuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

VAROITUS

Jos kuljettajan istuin ei ole lukittunut paikalleen, se voi liikkua odottamattomasti ajon aikana. Voit tällöin menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! Varmista aina ennen moottorin käynnistämistä, että kuljettajan istuin on lukittunut paikalleen.

VAROITUS

Istuinta säädettäessä sinä tai joku matkustajista voi jäädä puristuksiin, esimerkiksi istuimen ohjainkiskon väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisaara!

Varmista aina istuinta säädettäessä, ettei ketään ole istuimen liikealueella.

VAROITUS

Turvavyö ei suojaa asianmukaisesti, jos istuimen selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa. Tällöin voit liukua turvavyön alla jarrutettaessa tai onnettomuudessa ja saada vammoja, esim. alavatsan tai kaulan alueelle. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisaara, jopa hengenvaara!

Säädä istuin oikeaan asentoon, ennen kuin lähdet ajamaan. Varmista aina, että istuimen selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartian yli kulkeva vyönosa kulkee hartian keskikohdan yli.

VAROITUS

Jos päántukia ei ole asennettu ja säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi pään ja niskan alueen loukkaantumisaara, esim. onnettomuudessa tai jarrutuksissa!

Päántukien on aina oltava paikoillaan autolla ajettaessa. Varmista ennen ajoa jokaisen matkustajan kohdalla, että päántuen keski-kohta tukee takaraivoa silmien korkeudella.

Säädä istuin siten, että turvavyö kulkee oikein.

Ota huomioon seuraavat seikat:

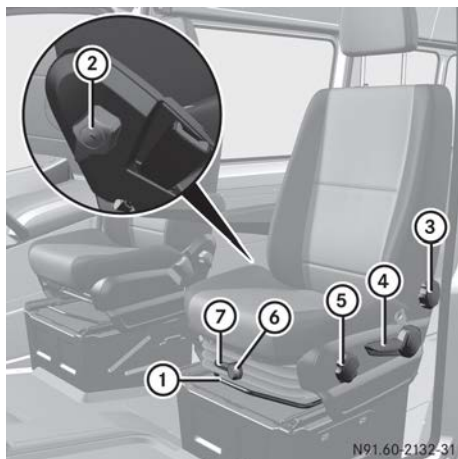
- Aseta istuimen selkänoja lähes pystysuoraan asentoon ja istu selkä lähes suorana. Älä koskaan aja selkänoja voimakkaasti taakse kalistettuna.
- Käsiesi pitää yltää ohjauspyörään hiukan kouristettuina.
- Vältä istuma-asentoja, jotka haittaavat turvavyön asianmukaista kulkua. Hartian yli kulkevan vyöosan on kuljettava hartian keskikohdan ylitse ja tuettava hyvin ylävartaloa. Lantiovyön on kuljettava tasaisesti lantion yli mahdollisimman alhaalta, toisin sanoen lantion taitekohdasta.
- Säädä päántuki siten, että se tukee takaraivoa silmien korkeudella.
- Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että yllät painamaan polkimet vaivatta pohjaan.

Jos etu- ja takaistuinten päántukien paikkoja vaihdetaan, päántukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikein.

Pääntuen voi etäisyyden säädön avulla säätää siten, että pääntuki on mahdollisimman lähellä takaraivoa.

Varmista ennen jokaista ajomatkaa, että kaikkien matkustajien pääntuet on asennettu oikein (▷ sivu 83).

Kuljettajan ja etumatkustajan istuin



- ① Istuimen etäisyyden säätäminen
 - ② Ristiseläntuen säätäminen
 - ③ Istuimen selkänojan säätäminen
 - ④ Istuinkorkeuden säätäminen
 - ⑤ Istuinosan kaltevuuden säätäminen
 - ⑥ Istuinjousituksen säätäminen
 - ⑦ Jouston lukitus
- i** Istuintyyppin mukaan joitakin säätömahdollisuuksia voi puuttua.
Tietoa etuistuinten kääntämisestä löytyy kohdasta Käännettävät etuistuimet .

- ▶ **Istuimen etäisyyden säätäminen:** Vedä vivusta ① ylöspäin.
- ▶ Työnnä istuinta eteen- tai taaksepäin.
- ▶ Päästä irti vivusta ①.
- ▶ Siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.
- ▶ **Istuimen selkänojan säätäminen:** Kierrä käsipyörää ③ eteenpäin. Selkänoja nousee pystyyn.
- ▶ Kierrä käsipyörää ③ taaksepäin. Selkänoja kallistuu taaksepäin.

▶ **Istuimen korkeuden säätäminen:** Paina tai vedä vipua ④ niin monta kertaa, että istuin on halutulla korkeudella.

▶ **Istuinosan kaltevuuden säätäminen:**

Kierrä käsipyörää ⑤ eteenpäin. Istuinosa kallistuu edestä alaspäin.

▶ Kierrä käsipyörää ⑤ taaksepäin. Istuinosa kallistuu edestä ylöspäin.

i Ristiseläntuen avulla voi hehostaa selkänojan tukea ristiselän alueella.

Oikein säädetty ristiseläntuki vähentää selän rasitusta ajon aikana.

▶ **Ristiseläntuen säätäminen:** Kierrä käsipyörää ② ylöspäin.

Tuki ristiselän alueella lisääntyy.

▶ Kierrä käsipyörää ② alaspäin.

Tuki ristiselän alueella vähenee.

Istuinjousitus on sovitettava painoosi. Säädä istuinjousitusta, kun istuimella ei istuta.

▶ **Istuinjousituksen säätäminen:** Poista istuimeen kohdistuva kuormitus.

▶ Säädä käsipyörällä ⑥ sopiva paino (40–120 kg), jotta istuinjousitus toimii parhaalla mahdollisella tavalla.

Istuinjousitus jäykistyy säädettäessä painoa suuremmaksi. Istuin ei tällöin joustaa niin voimakkaasti.

Jos istuin joustaa paljon ja voimakkaasti, sen voi lukita ala-asentoon.

▶ **Istuimen jouston lukituksen ottaminen käyttöön:** Kierrä vipua ⑦ ylöspäin.

Istuin lukittuu, kun se joustaa seuraavan keran.

▶ **Istuimen jouston lukituksen avaaminen:**

Käännä vipua ⑦ oikealle.

Istuin pääsee nyt joustamaan.

Käännettävät etuistuimet

VAROITUS

Jos kuljettajan ja etumatkustajan istuimet eivät ole lukittuneina ajosuuntaan ajon aikana, turvavarusteet eivät suojaa tarkoitukseenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

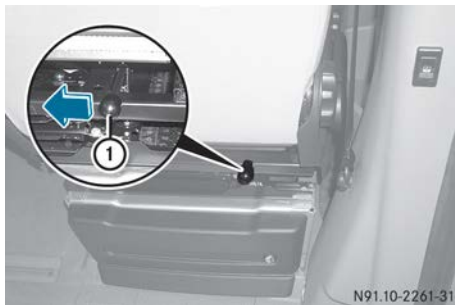
Lukitse kuljettajan ja etumatkustajan istuimet ajosuuntaan ennen moottorin käynnistämistä.

! Varmista istuimia käännettäessä, että tilaa on riittävästi.

Siirrä istuinta pituussuunnassa. Näin estetään istuimen osuminen lähellä oleviin varusteisiin.

Käännä jarruvipu alas ääriasentoon.

Muuten seisontajarru tai jarruvipu voivat vaurioitua.



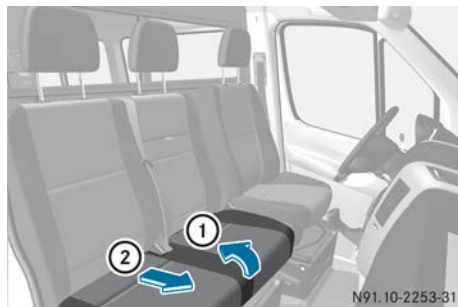
Istuimen lukituksen vapautus (esimerkkinä etumatkustajan istuin)

Kuljettajan ja etumatkustajan istuinta voi kääntää 50° ja 180°.

Istuimet lukittuvat ajosuuntaan ajosuunnasta pois päin sekä 50° oviaukkoon päin.

- ▶ Varmista, että seisontajarru on kytketty ja jarruvipu on käännetty alas ääriasentoon (▷ sivu 141).
- ▶ Säädä ohjauspyörä siten, että kuljettajan istuimen kääntämiseen ja säätämiseen on riittävästi tilaa (▷ sivu 84).
- ▶ Työnnä etumatkustajan istuinta eteenpäin ennen kääntämistä (▷ sivu 80).
- ▶ **Istuimen kääntäminen:** Paina istuimen taustapuolella olevaa vipua ① keskikonsoliin päin ja käännä istuinta hieman sisään päin. Kääntömekanismin lukitus on avattu.
- ▶ Päästä vivusta ① irti.
- ▶ Käännä istuinta noin 50° ulos- tai sisään päin haluttuun asentoon.

Kahden istuttava etumatkustajan istuin



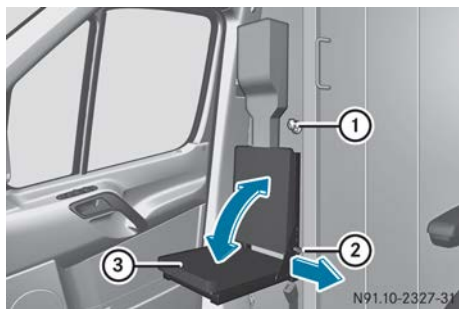
- ▶ **Istuinosan kääntäminen eteen:** Nosta istuinosa irti etummaisesta kiinnityksestä ①.
- ▶ Vedä istuinosa takimmaisesta kiinnityksestä ② hieman eteenpäin.
- ▶ Käännä istuinosa takareunasta ylöspäin.
- ▶ **i** Tavaroiita voi sijoittaa kahden istuttavan etumatkustajan istuimen alla olevaan säilytystilaan.
- ▶ **Istuinosan kääntäminen takaisin:** Käännä istuinosa takareunasta alas.
- ▶ Työnnä istuinosa selkänojan alle takimmaiseen kiinnitykseen ②.
- ▶ Paina istuinosa edestä alas, kunnes se lukittuu etummaiseen kiinnitykseen ①.

Kokoontaitettava istuin

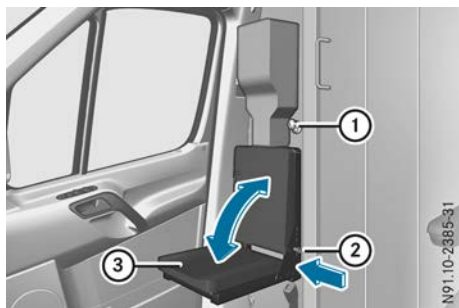
! VAROITUS

Jos avain on väliseinän liukuoven lukossa, se voi osua kokoontaitettavalla istuimella istuvaan henkilöön. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vedä aina avain irti väliseinän liukuovesta, ennen kuin kokoontaitettavalle istuimelle käydään istumaan.



Kokoontaitettava istuin, jossa ei ole sivururvatyynyä



Kokoontaitettava istuin, jossa on sivururvatyyny

- Poista väliseinän liukuoven avain ①.
- **Kokoontaitettava istuin, jossa ei ole sivururvatyynyä:** Vedä lukituksen ② kahvaa nuolen suuntaan ja käännä istuinosa ③ alas tai ylös.

Kokoontaitettava istuin, jossa on sivururvatyyny: Paina lukituksen ② kahvaa nuolen suuntaan ja käännä istuinosa ③ alas tai ylös.

- Päästä kahvasta ② irti istuinosa ③ ollessa ääriasennossa.
- Liikuta istuinosaa ③, kunnes se lukittuu paikalleen. Lukituksen kahvan ② on oltava kiinni istuimen rungossa.

Takaistuinpenkki (tila-auto)

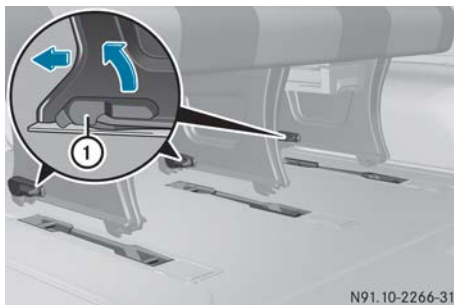
⚠ VAROITUS

Jos takaistuinpenkkiä ei asenneta paikalleen kuvatulla tavalla tai jos asennettava takaistuinpenkki ei ole tarkoitukseen soveltuva, turvavyöt eivät voi suojata tarkoituksenmukai-

sella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!

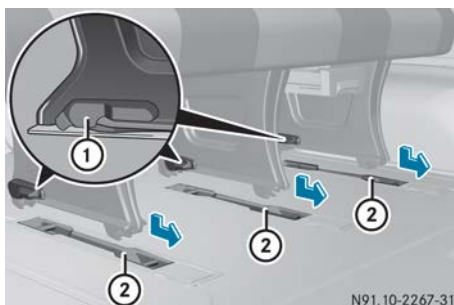
Asenna takaistuinpenkki kuvatulla tavalla. Käytä vain Mercedes-Benzin tälle automallille hyväksymiä takaistuinpenkkejä.

Pidä lattialla sijaitsevat istuinten kiinnityskaukalot puhtaina ja varmista, ettei niissä ole mitään esineitä.



Istuinpenkin jaloissa sijaitsevien lukitsimien vivut

- **Takaistuinpenkin irrottaminen:** Käännä kaikki takaistuinpenkin vivut ① kokonaan ylös. Istuinpenkki liikkuu lattialla kiinnityskaukaloissa taaksepäin.
- Nosta istuinpenkki pois kiinnityskaukaloista.



❗ Jos auto on rekisteröity henkilöautoksi, otta huomioon suurin sallittu istuinpaikkojen määrä.

- **Takaistuinpenkin asentaminen:** Asenna takaistuinpenkki ohjeenmukaiseen paikkaan. Kaksi-istuimisen istuinpenkin saa asentaa vain kuljettajan puolelle.
- Tarkasta auton lattiasa olevat kiinnityskaukalot ②.

- ▶ Aseta istuinpenkki ajosuuntaan sille kuuluviin kiinnityskaukaloihin ②.
- ▶ Työnnä istuinpenkkiä eteenpäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.
- ▶ Tarkasta istuinpenkin jaloissa sijaitsevat vivut ①. Kaikkien vipujen ① on oltava auton lattian suuntaisesti.

Pääntuet

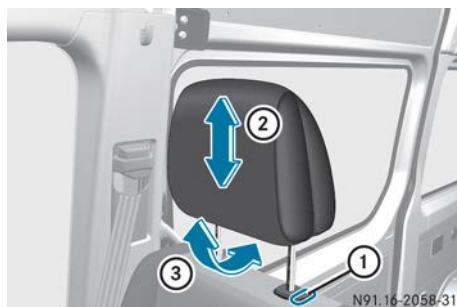
⚠ VAROITUS

Jos pääntukia ei ole asennettu ja säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi pään ja niskan alueen loukkaantumisaara, esim. onnettomuudessa tai jarrutuksissa!

Pääntukien on aina oltava paikoillaan autolla ajettaessa. Varmista ennen ajoa jokaisen matkustajan kohdalla, että pääntuen keski-kohta tukee takaraivoa silmien korkeudella.

Älä vaihda etu- ja takaistuimien pääntukia keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikeaan asentoon.

Säädä pääntuki siten, että se on mahdollisimman lähellä takaraivoa.

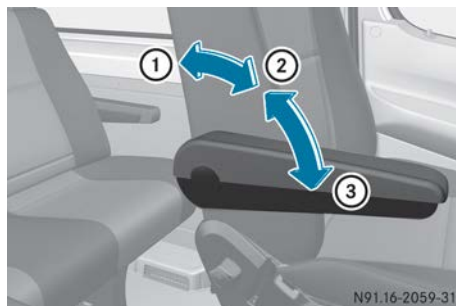


Pääntuki (esimerkkinä etumatkustajan mukavuuspääntuki)

- ① Vapautusnäppäin
- ② Pääntuen korkeus
- ③ Pääntuen kaltevuus (vain mukavuuspääntuki)

- ▶ **Säätäminen ylemmäksi:** Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon.
- ▶ **Säätäminen alemmaksi:** Paina lukituksen vapautusnäppäintä ① ja työnnä pääntukea alaspäin haluttuun asentoon.
- ▶ **Kaltevuuden säätäminen:** Tartu mukavuuspääntuen etuosaan alareunasta ja käännä se haluttuun asentoon.
- ▶ **Irrrottaminen:** Vedä pääntuki ylös vasteeseen asti.
- ▶ Paina lukituksen vapautusnäppäintä ① ja vedä pääntuki pois paikaltaan.
- ▶ **Asentaminen:** Aseta pääntuki paikalleen siten, että lukituslovellinen tanko on ajosuuntaan nähden vasemmalla.
- ▶ Paina lukituksen vapautusnäppäintä ① ja pidä se painettuna.
- ▶ Paina pääntukea alaspäin niin, että se lukittuu.

Kyynärnojat



- ▶ **Kyynärnojan kaltevuuden säätäminen:** Käännä kyynärnojaa yli 45° ylöspäin ②. Kyynärnojan lukitus on avattu.
- ▶ Käännä kyynärnoja ääriasentoon asti eteen ③.
- ▶ Käännä kyynärnojaa hitaasti ylöspäin haluttuun asentoon.
- ▶ **Kyynärnojan kääntäminen ylös:** Käännä kyynärnojaa tarvittaessa yli 90° ylöspäin ①.

Istuinlämmitys


⚠ VAROITUS

Jos istuinlämmitys kytketään päälle uudelleen, istuinosa ja selkänoja voivat kuumentua erittäin voimakkaasti. Tämä voi olla terveydelle haitallista tai jopa aiheuttaa palovammojen kaltaisia vammoja, jos istuimella istuvan kyky tuntee lämpötiloja tai reaktiokyky on heikentynyt. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä tämän vuoksi kytke istuinlämmitystä uudelleen päälle.

- ❗ Kun istuimella ei enää istuta, älä laita istuimelle mitään ja kytke istuinlämmitys pois päältä. Älä kytke istuinlämmitystä päälle, jos istuimella ei istu ketään, esim. ajettaessa ilman etumatkustajaa. Muutoin istuinlämmitys voi ylikuumentua ja istuin voi vaurioitua.






Näppäimen  kolme punaista merkkivaloa osoittavat päälle kytketyn lämmitystehon **1 - 3**.

Teholla **3** istuinlämmitys kytkeytyy noin viiden minuutin kuluttua automaattisesti takaisin teholle **2**.

Teholla **2** istuinlämmitys kytkeytyy noin kymmenen minuutin kuluttua automaattisesti takaisin teholle **1**.

Istuinlämmityksen ollessa teholla **1** se pysyy kytkettynä päälle – jatkuva käyttö.

- ▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa **1** tai **2**.
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä  niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on säädetty.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä  niin monta kertaa, että kaikki merkkivalot ovat sammuneet.

Istuinlämmitys on kytkeytynyt automaattisesti pois päältä, jos senhetkisen lämmitystehon merkkivalot vilkkuvat näppäimessä . Tässä tapauksessa liian monta kulutinta on kytkettynä päälle tai akun varaustila ei ole riittävä. Kun auton sähköjärjestelmän jännite on jälleen riittävä, istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti senhetkiselle lämmitysteholle.

Ohjauspyörä

⚠ VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

⚠ VAROITUS

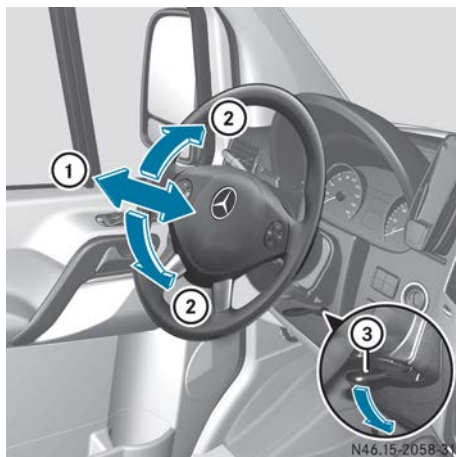
Jos ohjauspyörän lukitus on avattuna ajon aikana, ohjauspyörä voi liikkua odottamattomasti. Voit tällöin menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! Varmista aina ennen ajoa, että ohjauspyörän lukitus on lukittu. Älä koskaan vapauta ohjauspyörän lukitusta ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Jos lapset säätävät ohjauspyörän asentoa, he voivat jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Ohjauspyörän asentoa voi säätää myös, kun avain on poistettu virtalukosta.

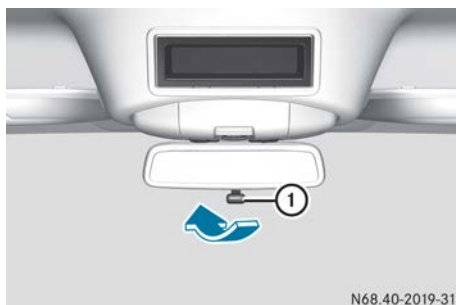


- ① Ohjauspyörän etäisyysäättö
- ② Ohjauspyörän korkeussäättö
- ③ Vipu

- **Ohjauspyörän säätäminen:** Käännä vipu ③ vasteseen asti alas. Ohjauspyörän lukitus on avattu.
- Säädä ohjauspyörä haluttuun asentoon.
- Vedä vipu ③ vasteseen asti ylös. Ohjauspyörä on lukittu.

Peilit

Sisätaustapeili



- **Himentäminen:** Käännä himmennysvipua ① nuolen suuntaan.

Ulkopeilit

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Ulkopeilin lisäpeili pienentää. Peilissä näkyvät kohteet ovat todellista lähempänä. Tämän vuoksi voit arvioida etäisyyden väärin takana ajaviin tielläliikkujiin, esim. kaistaa vaihdettaessa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

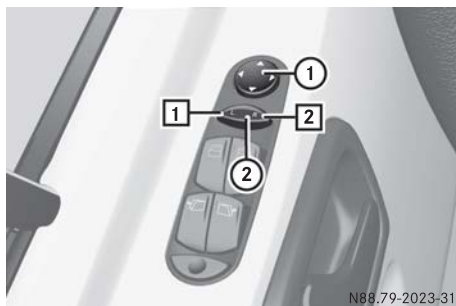
Varmista tämän vuoksi aina todellinen etäisyys takana oleviin tielläliikkujiin, esimerkiksi

- vilkaisemalla olkapään yli
- vilkaisemalla ulkopeilin pääpeiliin.

Manuaalinen säätö

- Säädä ulkopeili ennen ajoon lähtöä käsin, jotta voit tarkkailla siitä liikennetilannetta sujuvasti.

Sähkötoiminen säätö



Peilin säädön säätönäppäin ja katkaisin

- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 ennen ajoon lähtöä (> sivu 123).
- Paina katkaisin ② asentoon 1 vasemman ulkopeilin valitsemiseksi tai asentoon 2 oikean ulkopeilin valitsemiseksi.
- Paina säätönäppäintä ① ylös, alas, oikealle tai vasemmalle.
Säädä ulkopeili siten, että voit tarkkailla siitä liikennetilannetta sujuvasti.

- **i** Ulkopeilit lämpenevät automaattisesti, kun ulkolämpötila on alhainen.

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjajamosta (▷ sivu 28).

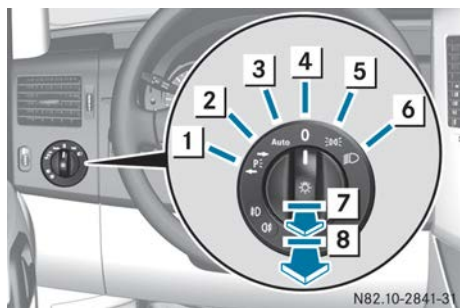
Ulkovalot

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä ajamaan ajovalot päälle kytkettyinä myös päiväsaikaan. Joissakin maissa voi lakimääräysten ja vapaaehtoisten sopimusten vuoksi olla poikkeuksia valojen käytössä.

Valokatkaisin

Käyttö



Valokatkaisin

- | | | |
|---|--|--|
| 1 | | Vasen pysäköintivalo |
| 2 | | Oikea pysäköintivalo |
| 3 | | Automaattiset ajovalot / huomiovalot |
| 4 | | Valot eivät pala |
| 5 | | Seisontavalot, rekisterikilven valot ja mittarivalaistus |
| 6 | | Lähdävalot/kaukovalot |
| 7 | | Sumuvalo |
| 8 | | Takasumuvalo |

Jos auton luota poistuttaessa kuuluu varoitusääni, valot voivat olla kytkettyinä päälle.

► Kierrä valokatkaisin asentoon tai **AUTO**. tai

► Kun sumuvalot ovat kytkettyinä päälle: Paina valokatkaisin alas vasteeseen saakka.

Kun pysäköintivalo kytketään päälle, seisontavalot palavat valitulla auton puolella rajoitetusti. Vilkkuja, kaukovaloja ja kaukovaloikkua käytetään yhdistelmäkatkaisimen avulla (▷ sivu 88).

Lähdävalot

► **Kytkeminen päälle:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** tai käynnistä moottori.

► Kierrä valokatkaisin asentoon . Mittariston merkkivalo syttyy.

Huomiovalot

Toiminnon Huomiovalot voi kytkeä päälle / pois päältä käyttäjärjestelmän avulla.

Tämä ei ole mahdollista maissa, joissa huomiovalot on lakisääteinen varuste.

Toiminto Huomiovalot on kytkettävä päälle käyttäjärjestelmän avulla.

- Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä (▷ sivu 187)

- Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää (▷ sivu 180)

► **Kytkeminen päälle:** Kierrä valokatkaisin asentoon . Lähdävalot, seisontavalot ja rekisterikilven valot ovat kytkettyneinä päälle, kun moottori on käynnissä. Mittariston merkkivalo syttyy.


❗ Kun valokatkaisin kierretään asentoon tai , seisontavalot tai lähävalot kytkettyvät päälle. Kun valokatkaisin kierretään asentoon **AUTO**, huomiovalot pysyvät kytkettyinä päälle.

Automaattiset ajovalot

VAROITUS



Jos valokatkaisin on kytketty asentoon **AUTO**, lähävalot kytkettyvät automaattisesti päälle sumussa, lumisella säällä ja muissa näkyvyyttä huonontavissa sääolosuhteissa kuten


voimakkaassa tihkusateessa. Tästä on seurausena onnettomuusvaara!

Kierrä tällaisissa tilanteissa valokatkaisin asentoon .

Automaattiset ajovalot ovat vain apuväline. Vas- tuu valojen kytkemisestä on aina kuljettajalla.

Sade- ja valoisuustunnistin kytkee seisontavalot, lähivalot ja rekisterikilven valot päälle automaattisesti ympäristön valoisuudesta riippuen. Se ei kuitenkaan ota huomioon sääolosuhteista johtuvia näköesteitä, kuten sumua, lumisadetta ja vesipärskeitä.

Kierrä valokatkaisin sumuisella säällä, lumisa- teella tai tihkusateella nopeasti asennosta  asentoon . Muutoin ajovalot ovat hetken aikaa pois päältä.


► **Ajovalojen kytkeminen päälle automaattisesti:** Kierrä valokatkaisin asentoon . Kun avain on virtalukossa asennossa **1**: Seisontavalot kytkettyvät automaattisesti päälle tai pois päältä ympäristön valoisuuden mukaan.





Moottorin käydessä: Kun toiminto Huomiovalot on kytketty päälle käyttöjärjestelmän kautta, huomiovalot ovat kytkettyinä päälle. Lisäksi seisontavalot ja lähivalot kytkettyvät ympäristön valoisuuden mukaan päälle tai pois päältä.


Kun lähivalot ovat kytkettyinä päälle, mittariston merkkivalo  syttyy.


Sumuvalot/takasumuvalo



VAROITUS

Kierrä valokatkaisin jo ennen ajon alkua asentoon , jos epäilet sään olevan sumuinen. Muutoin et tule nähdäksesi, ja voit vaarantaa itsesi ja muut.



- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** tai käynnistä moottori.
- Kierrä valokatkaisin asentoon  tai .
- ❗ Jos autossa on vain yksi takasumuvalo, valokatkaisin pitää kiertää asentoon .
- ❗ Kun valokatkaisin on asennossa , sumuvalo ja takasumuvaloa ei voi kytkeä päälle.

► **Sumuvalojen kytkeminen päälle:** Vedä valokatkaisin ulos ensimmäiseen vastekoh- taan saakka. Valokatkaisimessa oleva vihreä merkkivalo  syttyy.

► **Takasumuvalon kytkeminen päälle:** Vedä valokatkaisin ulos ensimmäiseen vasteko- haan saakka. Valokatkaisimessa oleva keltainen merkki- valo  syttyy.



► **Sumuvalojen ja takasumuvalon kytkemi- nen pois päältä:** Paina valokatkaisin alas vasteeseen saakka. Valokatkaisimessa olevat merkkivalot  ja  sammuvat.

Pysäköintivalot



❗ Jos akku purkautuu voimakkaasti, seisonta- tai pysäköintivalot kytkettyvät automaatti- sesti pois päältä seuraavaa moottorin käyn- nistyskertaa varten. Pysäytä auto lakisääteis- ten asetusten mukaisesti aina turvallisesti ja riittävän hyvin valaistuna. Vältä seisontavaloi- den käyttöä useamman tunnin ajan. Jos mahdollista, kytke oikea  tai vasen  pysäköintivalo.

Kun pysäköintivalo kytketään päälle, auton kyseinen puoli valaistaan.



Pysäköintivalon kytkeminen päälle

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** (> sivu 123) tai poista avain virtalukosta.
- **Oikea pysäköintivalo:** Kierrä valokatkaisin asentoon .
- **Vasen pysäköintivalo:** Kierrä valokatkaisin asentoon .

Seisontavalot

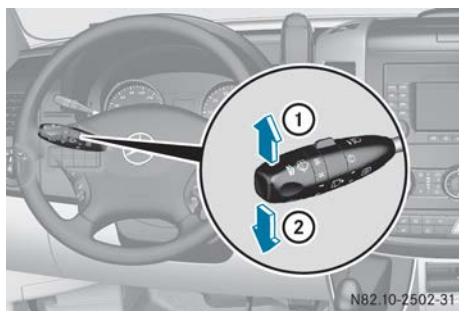
❗ Jos akku purkautuu voimakkaasti, seisonta- tai pysäköintivalot kytkettyvät automaatti- sesti pois päältä seuraavaa moottorin käyn- nistyskertaa varten. Pysäytä auto lakisääteis- ten asetusten mukaisesti aina turvallisesti ja riittävän hyvin valaistuna. Vältä seisontavaloi- den käyttöä useamman tunnin ajan. Jos mahdollista, kytke oikea  tai vasen  pysäköintivalo.

Seisontavalojen kytkeminen päälle

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** (▷ sivu 123).
- Poista avain virtalukosta.
- Kierrä valokatkaisin asentoon . Vihreä merkkivalo  syttyy mittaristoon.

Yhdistelmäkatkaisin

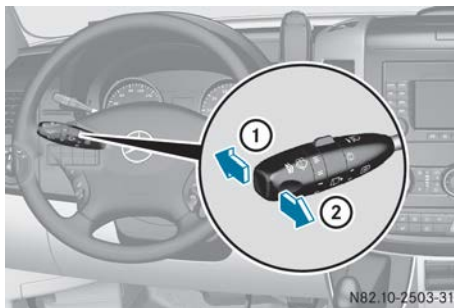
Vilkkuvalo




- ① Vilkku oikealle
- ② Vilkku vasemmalle

- **Vilkkujen käyttö:** Paina yhdistelmäkatkaisinta haluttuun suuntaan ① tai ②, kunnes se lukittuu. Yhdistelmäkatkaisin palautuu automaattisesti lähtöasentoonsa, kun ohjauspyörää käännetään reilusti.
- **Vilkuttaminen lyhyesti:** Näppää yhdistelmäkatkaisinta lyhyesti haluttuun suuntaan ① tai ②. Kyseisen puolen vilkku vilkkuu kolme kertaa.

Kaukovalot ja kaukovalovilkku



- ① Kaukovalo
- ② Kaukovalovilkku

- **Kaukovalojen kytkeminen päälle:** Kytke lähivalot päälle (▷ sivu 86).
- Paina yhdistelmäkatkaisinta eteenpäin ①. Mittariston merkkivalo  syttyy.
- i** Kaukovalot kytkeytyvät asentoon **AUTO** vain pimeällä ja moottorin käynnin yhteydessä.
- **Kaukovalojen kytkeminen pois päältä:** Vedä yhdistelmäkatkaisin takaisin lähtöasentoon. Mittariston merkkivalo  sammuu.
- i** Autot, joissa on kaukovaloavustin: Kun kaukovaloavustin on aktiivinen, se säättää kaukovalojen päälle ja pois päältä kytkeytymistä (▷ sivu 89).
- **Kaukovalovilkkun kytkeminen päälle:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2**.
- Vedä yhdistelmäkatkaisinta lyhyesti nuolen ② suuntaan.

Valojen kantaman säätäminen



Valojen korkeuden säätimen avulla valojen valoikeita mukautetaan auton kuormaustilanteeseen.

seen. Valokeila muuttuu, kun istuimilla istutaan tai kuormaa lastataan tai puretaan. Tällöin valaistus- ja näkyvyysolosuhteet voivat heikentyä, ja voit häikäistä vastaan tulevaa liikennettä. Valojen korkeutta voi säätää vain moottorin käytössä.

i Autoissa, joissa on kaksoisksenonvalot, ja autoissa, joissa on elektroninen korkeustason säätö, valojen korkeus säättyy automaattisesti.

► Kierrä valojen korkeuden säädin **1** vastavaan asentoon. Valojen tulee valaista tietä 40 m – 100 m, eivätkä lähivalot saa häikäistä vastaan tulevaa liikennettä.

Jos autossa ei ole kuormaa, valitse asento **0**.

Kääntymisvalot

Kääntymisvalo parantaa ajoradan valaistusta kääntymissuunnan puolella laajalla alueella, jolloin esim. ahtaat kaarteet näkyvät paremmin.

Kääntymisvalo kytkeytyy automaattisesti päälle, kun

- autolla ajetaan alle 40 km/h ja vilkku kytetään päälle tai ohjauspyörää käännetään.
- autolla ajetaan 40 km/h – 70 km/h ja ohjauspyörää käännetään.

Kääntymisvalo voi palaa vielä lyhyen aikaa tämän jälkeen, mutta se kytkeytyy automaattisesti pois päältä viimeistään kolmen minuutin kullutta.

i Jos peruutusvaihte kytetään, valo kytkeytyy auton vastakkaisella sivulla.

Varoitusvilkut

VAROITUS

Ulkovalot takana peittyvät, jos

- peräovia avataan 90°:n verran
- takalaita avataan.

Tällöin etenkin pimeällä tai näkyvyysolosuhteiden ollessa huonot muut tielläliikkujat havaitsevat auton heikosti tai eivät havaitse sitä ollenkaan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Varmista siksi auton näkyvyys taaksepäin tällaisissa tai vastaavissa tilanteissa kansallis-

ten määräysten mukaisesti, esimerkiksi varoituskolmioilla.




Varoitusvilkkukatkaisin

► **Kytkeminen päälle ja pois päältä:** Paina varoitusvilkkukatkaisinta .

Jos suuntavilkkuä käytetään varoitusvilkkujen ollessa päällä, vain kyseisen puolen vilkut vilkkuvat.

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos

- turvavyöy laukeaa
- autoa jarrutetaan voimakkaasti yli 70 km/h:n nopeudesta ja auto pysäytetään.

Jos varoitusvilkut ovat kytkeytyneet automaattisesti päälle, ne voi kytkeä pois päältä painamalla varoitusvilkkukatkaisinta .

i Varoitusvilkut toimivat, vaikka sytytysvirta on kytkeyty pois päältä.

Valonpesin

Jos toimintoa Pyyhintä lasinpesunesteellä käytetään lähivalojen ollessa kytkeytyinä päälle ja moottorin käytössä (> sivu 100), valot puhdistetaan korkeapaine-veisisuihkulla.

Lisätietoja pesunesteen lisäämisestä löytyy kohdasta Huolto ja hoito (> sivu 246).

Kaukovaloavustin

Yleisiä ohjeita

Tällä toiminnolla voi vaihtaa automaattisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä. Järjestelmä tunnistaa vastaan tulevien tai edessä ajavien ajoneuvojen valot ja vaihtaa kaukovaloilta lähivaloille.

Kun järjestelmä ei enää tunnista muita ajoneuvoja, se aktivoi jälleen kaukovalot.

Järjestelmän optinen tunnistin sijaitsee tuulilasitakana kattokäyttöyksikön alueella.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Kaukovaloavustin ei reagoi tienkäyttäjiin,

- joilla ei ole valoja, esim. jalankulkijat
- joiden valot ovat heikot, esim. polkupyöräilijät
- joiden valot ovat peitossa, esim. suojakaitteen vuoksi.

Erittäin harvinaisissa tapauksissa kaukovaloavustin ei reagoi tai ei reagoi hyvissä ajoin muihin tienkäyttäjiin, joilla on valot. Tällaisissa tai vastaavanlaisissa tilanteissa automaattiset kaukovalot eivät deaktivoitu tai ne aktivoituvat kaikesta huolimatta. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja kytke kaukovalot oikea-aikaisesti pois päältä.


Kaukovaloavustin ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Kaukovaloavustin on vain apuväline. Auton valojen asianmukainen käyttö valaistus- ja näkyvyysolosuhteiden sekä liikennetilanteiden mukaisesti on kuljettajan vastuulla.


Tunnistaminen voi heikentyä etenkin


- näkyvyyden ollessa huono, esimerkiksi sumussa, kovassa vesi- tai lumisateessa
- tunnistinten ollessa likaiset tai peitettyinä.

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

► **Kytkeminen päälle:**Kytke kaukovaloavustin päälle käyttöjärjestelmästä (▷ sivu 187).


► Kierrä valokatkaisin asentoon .

► Paina yhdistelmäkatkaisin nuolen  suuntaan vastekohdan yli (▷ sivu 88). Kaukovaloavustin on aktivoitu.


Kun valotunnistin kytkee lähivalot päälle pimeässä, monitoiminäytön merkkivalo 



tai  syttyy.

Jos ajonopeus ylittää noin 35 km/h eikä järjestelmä tunnista muita tienkäyttäjiä:



Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle. Lisäksi mittariston merkkivalo  syttyy.

Jos ajonopeus alittaa noin 30 km/h, järjestelmä havaitsee muita tienkäyttäjiä tai ajorata on riittävän hyvin valaistu:

Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Mittariston merkkivalo  sammuu.

Monitoiminäytön merkkivalo  tai  jää palamaan.

► **Kytkeminen pois päältä:**Vedä yhdistelmäkatkaisin takaisin lähtöasentoon tai kierrä valokatkaisin toiseen asentoon.

Monitoiminäytön merkkivalo  tai  sammuu.

Sisäpuolelta huurtuneet valonheittimet

Kun ilman kosteus on erittäin korkea, valot voivat huurtua sisäpuolelta.

► Kytke lähivalot päälle ja lähde liikkeelle. Huurtuminen vähenee ajon kestosta ja sääolosuhteista (ilman kosteus ja lämpötila) riippuen.

Jos huurtuminen ei vähene:

► Tarkastuta valot ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Sisävalot

Cockpitin valojen kytkeminen päälle / pois päältä

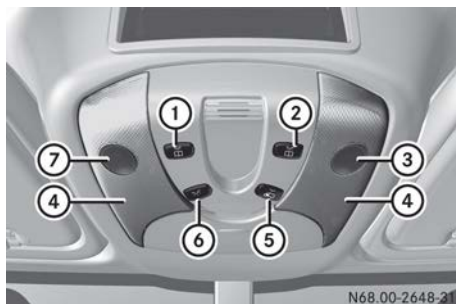
Yleiskatsaus



N82.20-2266-31

Vakioisävalo

- 1 Sisävalo kytketty päälle
- 2 Sisävalo kytketty pois päältä
- 3 Automaattiohjaus kytketty päälle



N68.00-2648-21

Sisävalot kattokäyttöyksikössä

- 1 Vasemman lukuvalon kytkeminen päälle ja pois päältä
- 2 Oikean lukuvalon kytkeminen päälle ja pois päältä
- 3 Oikea lukuvalo
- 4 Sisävalo
- 5 Automaattisen ohjauksen kytkeminen päälle ja pois päältä
- 6 Sisävalojen kytkeminen päälle ja pois päältä
- 7 Vasen lukuvalo

Jos sisävalot tai kattokäyttöyksikön lukuvalot kytketään päälle käsin, ne kytkettyvät 20 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

Automaattiohjaus

Sisävalo syttyy, kun

- auton lukitus avataan
- kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan
- avain poistetaan virtalukosta.

Sisävalot kytkettyvät jälleen automaattisesti pois päältä.

Jos jokin ovista jää auki, sisävalot kytkettyvät pois päältä noin 20 minuutin kuluttua.

Takasisävalojen kytkeminen keskitetysti (ikkunapakettiauto)



N82.20-2315-31

Takasisävalojen katkaisin

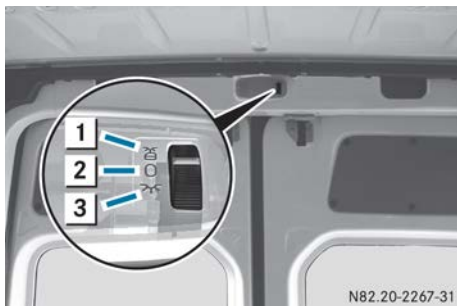
- 1 Takasisävalojen kytkeminen päälle
- 2 Automaattiohjaus
- 3 Takasisävalojen kytkeminen pois päältä

Ikkunapakettiautoissa, joissa on mukavuuspainotteinen kytkentätoiminto, takasisävalot voi kytkeä keskitetysti päälle ja pois päältä.

Lisäksi takasisävaloissa voi olla katkaisin, jolla takasisävalo voi kytkeä päälle / pois päältä toisistaan riippumatta. Kun takasisävalot kytketään pois päältä 3, takasisävalot kytkettyvät pois päältä katkaisimen asennosta riippumatta.

Kun takasisävalojen katkaisin asetetaan keski-asentoon 2, automaattiohjaus on kytketty päälle. Takasisävalot syttyvät automaattisesti, kun jokin ovi tai auton lukitus avataan. Kun ovet suljetaan, takasisävalot kytkettyvät automaattisesti pois päältä 20 minuutin kuluttua.

Takasisävalojen / kuormatilan valojen kytkeminen päälle / pois päältä



Sisävalot, joissa on katkaisin (esimerkkinä umpipakettiauto)

- 1 Automaattiohjaus
- 2 Sisävalojen kytkeminen pois päältä
- 3 Sisävalojen kytkeminen päälle



Sisävalot, joissa on katkaisin (esimerkkinä ikkunapakettiauto, jossa on takatilan ilmastointilaite)

- 1 Sisävalojen kytkeminen päälle
- 2 Sisävalojen kytkeminen pois päältä
- 3 Automaattiohjaus

Umpipakettiautoissa ja ikkunapakettiautoissa, joissa ei ole mukavuuspainotteista kytkentätointointoa, sisävalojen katkaisin sijaitsee kuorma-/matkustamotilan takasisävalossa.

Kun katkaisin asetetaan automaattiohjaukselle, taka-/kuormatilan valot kytkeytyvät päälle, kun jokin ovi tai auton lukitus avataan. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois päältä 20 minuutin kuluttua tai kun ovet suljetaan.

Liikeilmaisain

VAROITUS

Liiketunnistin lähettää LED-valojen (Light Emitting Diode) näkymätöntä säteilyä.

LED-valot on luokiteltu luokan 1M laserlaitteiksi, ja ne voivat vahingoittaa verkkokalvoja, jos

- liiketunnistimen suodattamattomaan lasersäteeseen katsotaan suoraan pidemmän ajan
- liiketunnistimen lasersäteeseen katsotaan suoraan optisilla laitteilla, esimerkiksi silmälasilla tai suurennuslasilla.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! Älä koskaan katso suoraan liiketunnistimeen.

Umpipakettiautojen, joiden kuormatilassa on liiketunnistin, kuormatilan valot kytkeytyvät päälle myös liiketunnistimella.

Jos liiketunnistin tunnistaa liikettä kuormatilassa auton seistessä paikallaan, kuormatilan valot kytkeytyvät päälle noin kahdeksi minuutiksi.

Liiketunnistin voi kytkeä kuormatilan valot päälle viimeistään neljän sekunnin kuluttua, jos

- takasisävalossa oleva katkaisin (> sivu 91) on automaattiohjauksen asennossa
- auto seisoo paikallaan, seisontajarru on kytkettynä eikä jarrupoljinta paineta tai
- automaattivaihteisen auton valitsinvipu on asennossa **P** eikä jarrupoljinta paineta
- autoa ei ole lukittu ulkopuolelta avaimella.

Liikeilmaisain kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jollei autossa useiden tuntien aikana havaita muutosta, esimerkiksi oven avaamista. Näin estetään auton akun tyhjentyminen.

Lamppujen vaihtaminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAARA

Ksenonlamppuissa on korkea jännite. Jos poistat ksenonlampun suojuksen ja kosketat kse-

nonlampun sähköliitäntöjä, voit saada sähköiskun. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Älä koskaan kosketa ksenonlampun osia tai sähköliitäntöjä. Teetä ksenonlampuille tehtävät toimenpiteet aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS

Lamput, valot ja pistokkeet voivat kuumentua voimakkaasti käytön aikana. Lampunvaihdon aikana voit polttaa itsesi sen rakennesiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisaara! Anna näiden osien jäähtyä ennen lampun vaihtamista.

! Varmista aina, että lamput on kiinnitetty kunnolla paikoilleen.

Jos autossa on kaksoisksenonvalot, sen tunnistaa siitä, että ksenonlamppujen valokeila liikkuu moottorin käynnistämisen yhteydessä ylhäältä alas ja takaisin. Tällöin lähivalojen on oltava kytkettyinä päälle ennen moottorin käynnistämistä.

Lamput ja valot ovat oleellinen osa auton turvallisuutta. Varmista tämän vuoksi aina, että lamput toimivat. Tarkastuta valojen suuntaus säännöllisesti.

- Kytke auton valot pois päältä aina ennen lamppujen vaihtamista.
Näin vältetään oikosulku.
- Älä tartu uuden lampun lasiin paljain käsin. Käytä puhdasta ja nukkaamatonta liinaa tai tartu lamppuun vain sen kannasta.
Jo vähäiset epäpuhtaudet voivat palaa kiinni lamppuun ja lyhentää lampun kestoikää.
- Älä käytä lampputta, joka on pudonnut tai jonka lasissa on naarmuja.
Lamppu voi räjähtää.
- Käytä lampputta vain suljetuissa ja niille tarkoitetuissa valoissa.
- Käytä vain saman tyyppien vaihtolamppuja, joiden jännite on asianmukainen
- Suojaa käytössä olevat lamput kosteudelta.

Jos uusikaan lamppu ei pala, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

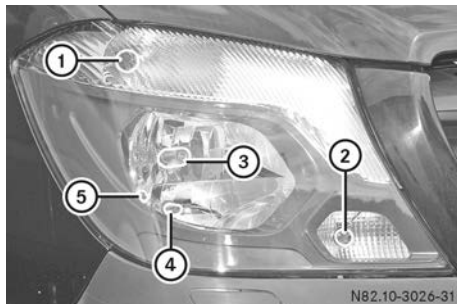
- Vaihddata seuraavien valojen valodiodit ja lamput ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa:
 - sivuvilkku ulkokeilissä
 - lisäjarruvalo
 - LED-huomiovalot (kaksoisksenonvalot)
 - kaksoisksenonlamput (kaksoisksenonvalot)
 - sumuvalot
 - äärivalot

Jos tarvitset apua lamppujen vaihtamisessa, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Etuvalojen lamput

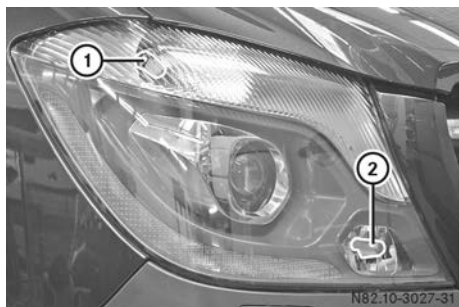
Yleiskatsaus lamppujen vaihtamisesta – valolähteen tyypit

Seuraavat hehkulamput voi vaihtaa itse. Valolähteen tyyppien tiedot löytyvät selityksistä.



Autot, joissa on halogeenivalot

- ① Vilkkuvalo: PY21 W
- ② Huomiovalot: W21 W
- ③ Lähivalo: H7 55 W
- ④ Kaukovalo: H7 55 W
- ⑤ Seisontavalot/pysäköintivalot: W5 W



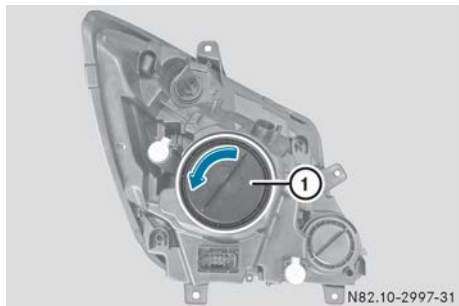
Autot, joissa on kaksoisksenonvalot

- ① Vilkkuvalo: PY21 W
- ② Kääntymisvalo: H7 55 W

Sivuvilkku ulkopeilissä: HPC 16WY

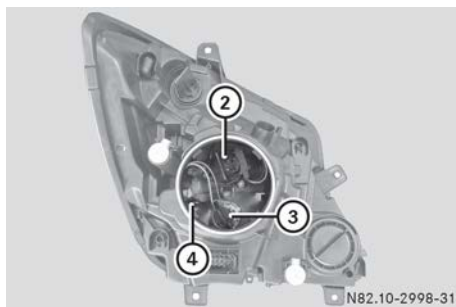
Sivuvilkku ulkopeilissä (ei jokapyörävetoississä autoissa): HPC 16WY

Kaukovalot, lähivalot ja seisontavalot



Esimerkki (halogeenivalot)

- ▶ Kytke valojärjestelmä pois päältä.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 241).
- ▶ Kierrä kotelon kantta ① nuolen suuntaan ja ota se pois paikaltaan.



Esimerkki (halogeenivalot)

- ② Lähivalon pidin
- ③ Kaukovalon pidin
- ④ Seisontavalon/pysäköintivalon (halogeenivalot) pidin

- ▶ Kierrä vastaavaa pidintä ja hehkulamppua ②, ③ tai ④ vastapäivään ja irrota ne valaisimesta.
- ▶ Vedä hehkulamppu pitimestä.
- ▶ Aseta uusi hehkulamppu siten, että kaulosan nokka sopii pitimessä olevaan aukkoon.
- ▶ Aseta pidin ja hehkulamppu valaisimeen ja kierrä ne kiinni myötäpäivään. Pidin lukittuu kuuluvasti paikalleen.
- ▶ Laita kotelon kansi ① aukkoon ja kierrä sitä nuolen vastaiseen suuntaan.
- ▶ Sulje konepelti.

Kääntymisvalot/huomiovalot

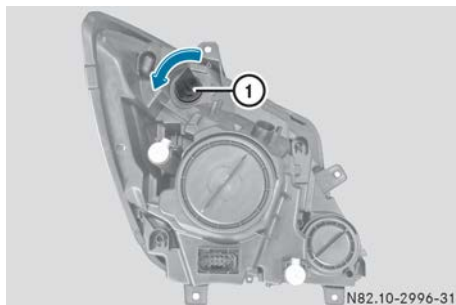


- ▶ Kytke valojärjestelmä pois päältä.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 241).
- ▶ Kierrä kotelon kantta ① vasemmalle ja irrota se.



- ▶ **Kaksoisksenonvalot:** Kierrä pidintä ja hehkulamppua ② vasemmalle ja vedä ne irti.
- ▶ **Halogeenivalot:** Paina pitimen pidätysjouset yhteen ja vedä pidin ja hehkulamppu ② irti.
- ▶ Vedä hehkulamppu pitimestä.
- ▶ Paina uusi hehkulamppu pitimeen.
- ▶ **Kaksoisksenonvalot:** Aseta pidin ja hehkulamppu ② valaisimeen ja kierrä niitä oikealle.
- ▶ **Halogeenivalot:** Aseta pidin ja hehkulamppu ② valaisimeen.
- ▶ Pidin ja hehkulamppu ② lukittuvat kuuluvasti paikalleen.
- ▶ Aseta kotelon kansi ① paikalleen ja kierrä sitä oikealle vasteeseen saakka. Kotelon kansi lukittuu kuuluvasti paikalleen.
- ▶ Sulje konepelti (▷ sivu 241).

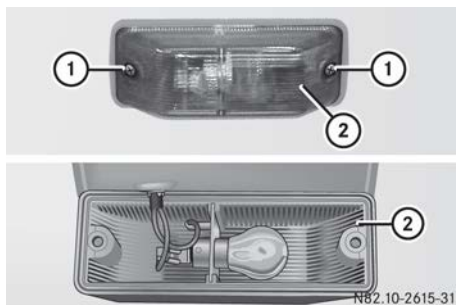
Vilkkuvalo



- ▶ Kytke valojärjestelmä pois päältä.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 241).
- ▶ Kierrä pidintä ① vastapäivään ja vedä se irti.
- ▶ Kierrä hehkulamppua kevyesti painaen vastapäivään ja vedä se pitimestä ①.
- ▶ Paina uusi hehkulamppu pitimeen ① ja kierrä se paikalleen myötäpäivään.

- ▶ Aseta pidin ① valaisimeen ja kierrä se myötäpäivään kiinni paikalleen.
- ▶ Sulje konepelti.

Sivuvilkku (nelivetoiset autot)



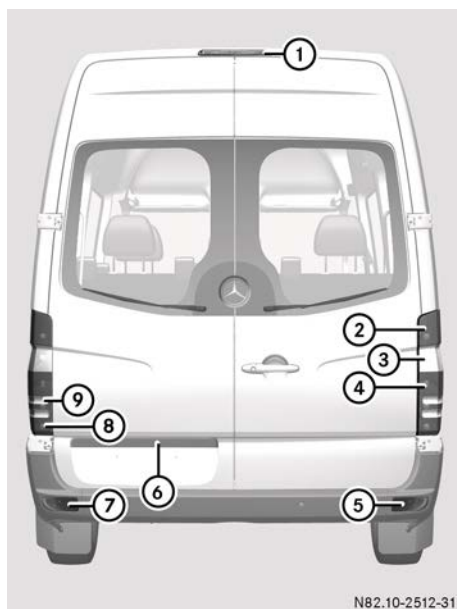
Sivuvilkku (esimerkkinä umpipakettiauto ja ikkunapakettiauto)

Sivuvilkut sijaitsevat auton etulokasuojien sivuilla.

- ▶ Kytke valot pois päältä.
- ▶ Irrota ruuvit ① ja poista valon lasi ②.
- ▶ Kierrä lamppua kevyesti painaen vastapäivään ja vedä se pitimestä.
- ▶ Paina uusi lamppu pitimeen ja kierrä se paikalleen myötäpäivään.
- ▶ Aseta valon lasi ② paikalleen ja kierrä ruuvit ① kiinni.

Takavalojen lamput (pakettiauto/ ikkunapakettiauto)

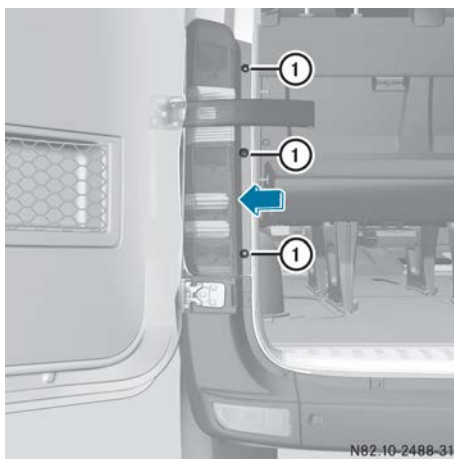
Yleiskatsaus valolähteen tyypeistä



N82.10-2512-31

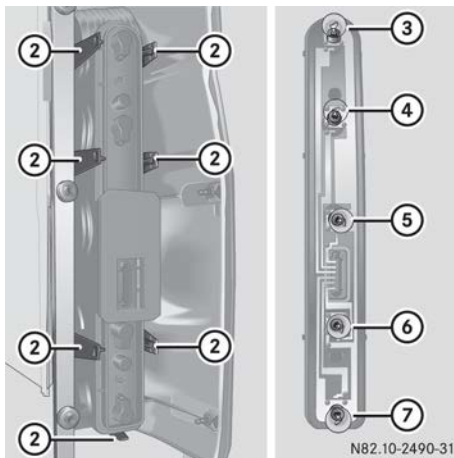
Valot	Lamppu- tyyppi
① Lisäjarruvalo	Valodiodi
② Jarruvalo/takavallo	P 21W/5W
③ Vilkku	PY 21 W
④ Takavallo/pysäköintivallo	R5W
⑤ Takasumuvalo nelivetoisissa autoissa (oikealta ohjattava auto)	P21W
⑥ Rekisterikilven valo	W5W
⑦ Takasumuvalo nelivetoisissa autoissa (vasemmalta ohjattava auto)	P21W
⑧ Takasumuvalo (kuljettajan puoli)	P21W
⑨ Peruutusvalo	P21W

Takavalot



N82.10-2488-31

- ▶ Kytke valot pois päältä.
- ▶ Avaa peräovi.
- ▶ Irrota ruuvit ① ja napsauta valon lasi pois paikaltaan nuolen suuntaan.
- ▶ Vedä pistoke irti lampunpitimestä.

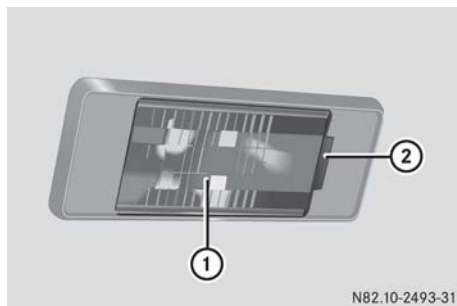


N82.10-2490-31

- ② Lukitusnokat
- ③ Jarruvalot
- ④ Vilkku
- ⑤ Pysäköintivallo, takavallo
- ⑥ Peruutusvalo
- ⑦ Takasumuvalo

- ▶ Avaa lukitusnokat ② ja irrota takavalon lampunpidin.
- ▶ Kierrä lamppua kevyesti painaen vastapäivään ja vedä se pitimestä.
- ▶ Paina uusi lamppu pitimeen ja kierrä se paikalleen myötäpäivään.
- ▶ Paina pistoke lampunpitimeen.
- ▶ Aseta valon lasi paikalleen.
Kiinnitä lampunpidin kolmeen sivuilla olevaan aukkoon ja kierrä ruuvit ① kiinni.

Rekisterikilven valo



- ▶ Kytke valot pois päältä.
- ▶ Aseta esimerkiksi ruuvitaltta syvennykseen ② ja kampea valon lasi ① varovasti irti.
- ▶ Vedä lamppu pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu paikalleen.
- ▶ Aseta valon lasi ① paikalleen ja kiinnitä lasi siten, että se lukittuu paikalleen.

Takasumuvalo (nelivetoinen auto)

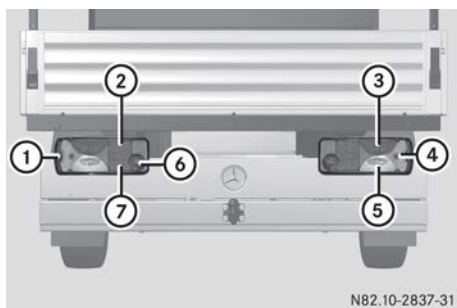


- ① Takasumuvalo
- ▶ Kytke valot pois päältä.
- ▶ Irrota takasumuvalo esimerkiksi ruuvitaltalla varovasti nuolen suuntaan.

- ▶ Kierrä pidintä vastapäivään ja vedä se irti.
- ▶ Kierrä lamppua kevyesti painaen vastapäivään ja vedä se pitimestä.
- ▶ Paina uusi lamppu pitimeen ja kierrä se paikalleen myötäpäivään.
- ▶ Aseta pidin paikalleen ja kierrä sitä myötäpäivään vasteeseen saakka.
- ▶ Kiinnitä takasumuvalo takaisin paikalleen.

Takavalojen lamput (alusta)

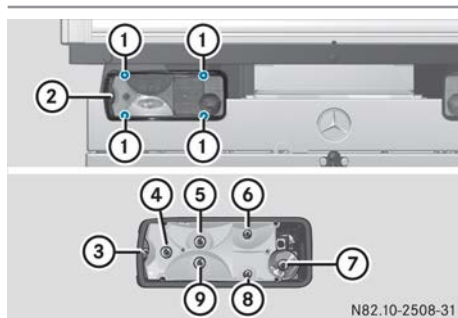
Yleiskatsaus valolähteen tyypeistä



Auton alusta (esimerkkikuvassa avolava-auto)

	Valot	Lamppu-tyyppi
①	Kulmavalot	R 5 W
②	Takavalot	R 5 W
③	Jarruvalo	P 21 W
④	Viilkku	PY 21 W
⑤	Peruutusvalo	P 21 W
⑥	Takasumuvalo (kuljettajan puoli)	P 21 W
⑦	Rekisterikilven valo	R 5 W

Takavalot

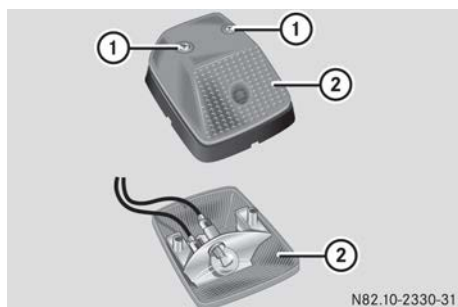


- ① Ruuvit
- ② Valon lasi
- ③ Kulmavalo
- ④ Viilku
- ⑤ Jarruvalo
- ⑥ Takavalo
- ⑦ Takasumuvalo
- ⑧ Rekisterikilven valo
- ⑨ Peruutusvalo

- ▶ Kytke valot pois päältä.
- ▶ Irrota ruuvit ① ja poista valon lasi ②.
- ▶ Kierrä lampua kevyesti painaen vastapäivään ja vedä se pitimestä.
- ▶ Paina uusi lamppu pitimeen ja kierrä se paikalleen myötäpäivään.
- ▶ Aseta valon lasi ② paikalleen ja kierrä ruuvit ① kiinni.

Lisävalojen lamput

Lisävilkku katolla



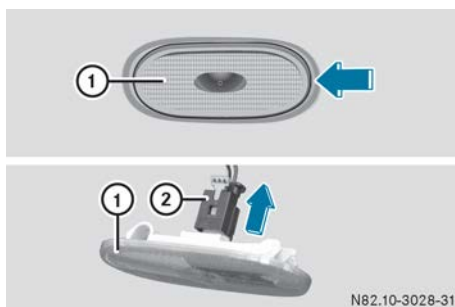
Lampputyyppi: P 21 W

- ▶ Kytke valot pois päältä.
- ▶ Irrota ruuvit ① ja poista valon lasi ②.
- ▶ Kierrä lampua kevyesti painaen vastapäivään ja vedä se pitimestä.
- ▶ Paina uusi lamppu pitimeen ja kierrä se paikalleen myötäpäivään.
- ▶ Aseta valon lasi ② paikalleen ja kiinnitä ruuvit ①.

Äärivalot

Vaihdata äärivalojen valodiodit ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Kylkivalot

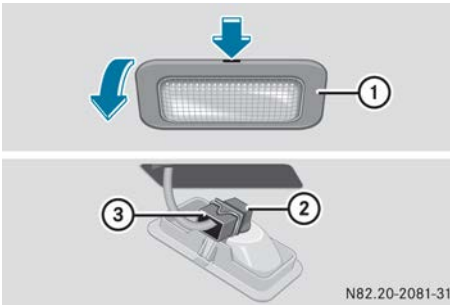


Lampputyyppi: LED

Valot sijaitsevat auton sivuilla.

- ▶ Kytke valot pois päältä.
- ▶ Aseta esimerkiksi ruuvitaltta sivulta äärivaloon ja kampea äärivalo ① varovasti irti nuolen suuntaan.
- ▶ Vedä pistoke ② irti äärivalosta ① nuolen suuntaan.
- ▶ Liitä uusi äärivalo ① pistokkeeseen ②.
- ▶ Aseta äärivalo ① paikalleen vasemmalta ja paina se sisään. Äärivalo ① lukittuu kuuluvasti paikalleen.

Poistumisvalot



N82.20-2081-31

Lampputyyppi: W5 W

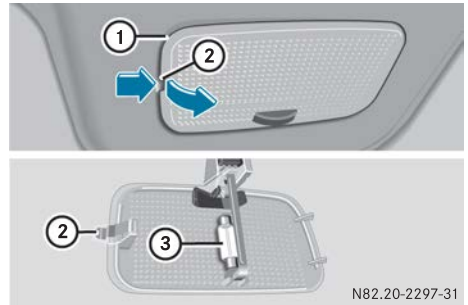
- ▶ Paina poistumisvalon ① lukitusjouset sisään sopivalla työkalulla, esimerkiksi ruuvitaltalla.
- ▶ Kampea poistumisvalo ① irti.
- ▶ Irrota pistoke ③.
- ▶ Kierrä pidin ② irti.
- ▶ Vedä lamppu pitimestä ②.
- ▶ Paina uusi lamppu pitimeen ②.
- ▶ Kiinnitä pidin ② paikalleen poistumisvaloon ①.
- ▶ Kiinnitä pistoke ③. Pistokkeen lukitusjousen tulee lukittua paikalleen.
- ▶ Aseta poistumisvalo ① sivuttain ja lukitse se paikalleen.

Sisävalot

Yleisiä ohjeita

- ❗ Vaihdata kattokäyttöyksikön lamput ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Muutoin kattokäyttöyksikkö voi vaurioutua.

Etusisävalot



N82.20-2297-31

Lampputyyppi: K 18 W

- ▶ Kytke sisävalot pois päältä.
- ▶ Paina nuolen suuntaan pidätysjouseen ② päin ja nosta sisävalo ① paikaltaan.
- ▶ Vedä lamppu ③ pitimestä.
- ▶ Aseta uusi lamppu ③ paikalleen.
- ▶ Aseta sisävalo ① oikealta paikalleen ja anna pidätysjousen lukittua.

Takasisävalot

Sisävalot, joissa on katkaisin



N82.20-2314-31

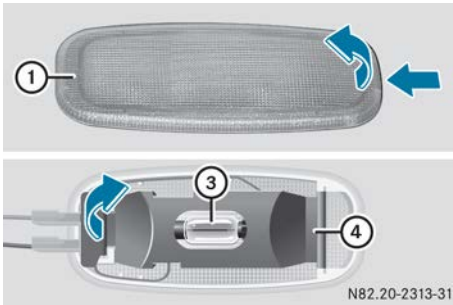
Sisävalot, joissa on katkaisin

Lampputyyppi: K 15 W

- ▶ Kytke sisävalot pois päältä.
- ▶ Paina lampun kotelon ① lukitusjousi sisään sopivalla työkalulla ja kampea lampun kotelo ① irti.
- ▶ Paina pitimen ② liitinjousta ulospäin ja vedä lamppu ③ pois paikaltaan.
- ▶ Aseta uusi lamppu ③ paikalleen.
- ▶ Aseta lampun kotelo ① paikalleen vasemmalta ja anna sen lukittua.

i Autot, joissa on LED-valot: Jos valodiodit eivät toimi, ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Sisävalot, joissa ei ole katkaisinta



Sisävalot, joissa ei ole katkaisinta

Lampputyypit: K 15 W

- ▶ Kytke sisävalot pois päältä.
- ▶ Paina lampun kotelon (1) lukitusjousi sisään sopivalla työkalulla ja kampea lampun kotelo (1) irti.
- ▶ Käännä suojus (4) auki.
- ▶ Paina pitimen (2) liitinjousia ulospäin ja vedä lamppu (3) pois paikaltaan.
- ▶ Aseta uusi lamppu (3) paikalleen.
- ▶ Käännä suojus (4) takaisin kiinni.
- ▶ Aseta lampun kotelo (1) paikalleen vasemmalta ja anna sen lukittua.

i Autot, joissa on LED-valot: Jos valodiodit eivät toimi, ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Lasinpyyhkimet

Lasinpyyhkimien kytkeminen päälle ja pois päältä

! Älä käytä tuulilasipyhkimiiä tuulilasin ollessa kuiva, sillä pyyhinsulat voivat vaurioitua. Lisäksi tuulilasille kerääntynyt pöly voi naarmuttaa tuulilasia, jos tuulilasipyhkimiiä käytetään tuulilasin ollessa kuiva.

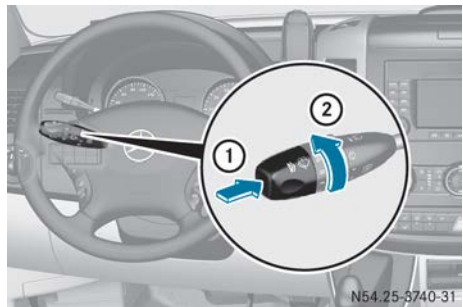
Jos tuulilasipyhkimet on välttämättä kytkettävä päälle kuivalla ilmalla, käytä tuulilasipyhkimiiä aina yhdessä pesunesteeseen kanssa.

! Jos tuulilasipyhkimistä jää pyyhintäjälkiä tuulilasin pinnalle sen jälkeen, kun auto on pesty pesulaitteistossa, syynä voivat olla vaha

tai muu lika. Puhdista tuulilasi pesunesteellä sen jälkeen, kun auto on pesty automaattisessa autonpesulaitteistossa.

! Autot, joissa on sade- ja valoisuustunnistin: Kytke lasinpyyhin pois päältä kuivalla säällä. Muutoin lasissa oleva lika tai optiset vaikutukset voivat johtaa lasinpyyhkimen tahattomiin pyyhintäliikkeisiin. Lasinpyyhkimen sulakumat voivat vaurioitua tai tuulilasi voi naarmuuntua.

Jos pyyhinsulat ovat kuluneet, ne eivät pyyhi laseja enää oikein. Vaihda pyyhinsulat kaksi kertaa vuodessa (▷ sivu 101), mieluiten keväällä ja syksyllä.



Yhdistelmäkatkaisin

- ▶ Käännä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2.
- ▶ Kierrä yhdistelmäkatkaisin sateen voimakkuuden mukaan haluttuun asentoon nuolen (2) suuntaan.
- ▶ **Kertapyyhintä:** Paina yhdistelmäkatkaisinta lyhyesti nuolen (1) suuntaan vastekohtaan saakka.
- ▶ **Pyyhintä lasinpesunesteellä:** Paina yhdistelmäkatkaisinta tuntuvan vastekohdan yli nuolen (1) suuntaan.

Yhdistelmäkatkaisimen lukitusasennot vastaavat seuraavia pyyhkimen nopeuksia:

- 0 Lasinpyyhkimet pois päältä
- I Tihkupyhinta
- II Normaali pyyhinta
- III Nopea pyyhinta

Jos lasinpyyhin on kytketty päälle ja auto pysäytetään, lasinpyyhin siirtyy pyyhkimään pienemällä nopeudella. Jos lasinpyyhkimet olivat jo tihkupyhinnällä, pyyhintöjen väli pitenee.

Jos valittuna on esimerkiksi pyyhintänopeus II ja auto pysähtyy, lasinpyyhin siirtyy tihkupyhinnälle siksi aikaa, kun auto seisoo paikallaan.

i Autot, joissa on sade- ja valoisuustunnistin: Tehoa I voi käyttää yleistehona. Sade- ja valoisuustunnistin säätää pyyhkimistiheyden automaattisesti sopivaksi sateen voimakkuuden mukaan. Kun auto pysäytetään, pyyhintänopeudet III ja II kytkeytyvät automaattisesti pyyhintänopeudelle I.

Kun ajonopeus ylittää 8 km/h, lasinpyyhin säätyy takaisin alkuperäiselle nopeudelle.

Sade- ja valoisuustunnistimen herkkyyttä voi säätää käyttöjärjestelmän avulla (▷ sivu 189).

Lisätietoja lasinpesunestemäärän tarkistamisesta ja lasinpesunesteen täyttämisestä saa kohdasta Huolto ja hoito (▷ sivu 246).

Takalasinpyyhkimen kytkeminen päälle ja pois päältä



Yhdistelmäkatkaisin

- ① Takalasinpyyhinten katkaisin
- ② Pyyhinta lasinpesunesteellä
- ③ I Tihkupyhinnän kytkeminen päälle
- ④ O Tihkupyhinnän kytkeminen pois päältä
- ⑤ Pyyhinta lasinpesunesteellä

► Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2.

► Kierrä katkaisin ① vastaavaan asentoon.

Jos peruutusvaihte kytketään lasinpyyhkimen ollessa kytkettynä päälle, takalasinpyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle.

Pyyhinsulkien vaihtaminen

VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua pyyhinsulkia vaihdettaessa, jokin kehon osa voi jäädä

puristuksiin pyyhkimen varren väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen pyyhinsulkien vaihtamista.

! Älä avaa konepeltiä, kun pyyhkimen varsi on käännetty irti tuulilasista.

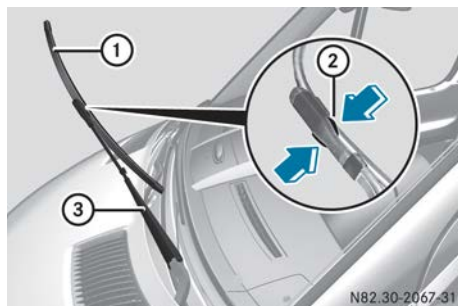
Älä käännä pyyhkimen vartta takaisin tuulilasin/takalasin pinnalle, jos pyyhinsulkaa ei vielä ole asennettu.

Pidä pyyhkimen varresta tukevasti kiinni pyyhinsulkaa vaihdettaessa. Jos pyyhinsulaton pyyhkimen varsi putoaa tuulilasille, pyyhkimen varren putoamisvoima voi vaurioittaa tuulilasiasia.

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan pyyhinsulat ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

! Tartu pyyhinsulkaan ainoastaan pyyhkimen varresta. Muutoin lasinpyyhkimen sulkakumi voi vaurioitua.

Jos pyyhinsulat ovat kuluneet, ne eivät pyyhi lasia enää oikein. Vaihda pyyhinsulat kaksi kertaa vuodessa, mieluiten keväällä ja syksyllä.



Pyyhkimen varsi ja pyyhinsulka edessä

► Käännä pyyhkimen varsi ③ pois tuulilasin pinnasta.

► Aseta pyyhinsulka ① poikittain.

► Paina lukitsimia ② nuolten suuntaisesti yhteen ja käännä pyyhinsulka ① irti pyyhkimen varresta ③.

► Vedä pyyhinsulkaa ① ylöspäin irti pyyhkimen varresta ③ olevasta kiinnikkeestä.

► Työnnä uusi pyyhinsulka ① pyyhkimen varresta olevaan kiinnikkeeseen ③.

- ▶ Paina uutta pyyhinsulkaa ① pyyhkimen varteen ③, kunnes lukitsimet ② lukittuvat kuuluvasti.
- ▶ Käännä pyyhkimen varsi ③ takaisin tuulilasin pintaa vasten.

Lasinpyyhkimiin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Lasinpyyhin jumittuu.	<p>Esimerkiksi lehdet tai lumi haittaavat lasinpyyhkimen liikettä. Pyyhkimien moottori on kytkeytynyt pois päältä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ▶ Poista avain virtalukosta turvallisuussyistä. ▶ Poista sitten jumittumisen syy. ▶ Kytke lasinpyyhkimet uudelleen päälle.
Lasinpyyhin lakkaa kokonaan toimimasta.	<p>Lasinpyyhkimien moottorissa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Valitse yhdistelmäkatkaisimella jokin toinen pyyhintänopeus. ▶ Tarkistuta lasinpyyhkimet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Lasinpesusuuttimista tuleva pesuneste ei enää osu tuulilasin/takalasin keskikohtaan.	<p>Lasinpesusuuttimet ovat säätyneet väärään asentoon.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Säädätä lasinpesusuuttimet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjajasta (▷ sivu 28).

Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmästä

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Noudata seuraavilla sivuilla annettuja säätösuosituksia. Muutoin lasit voivat huurtua.

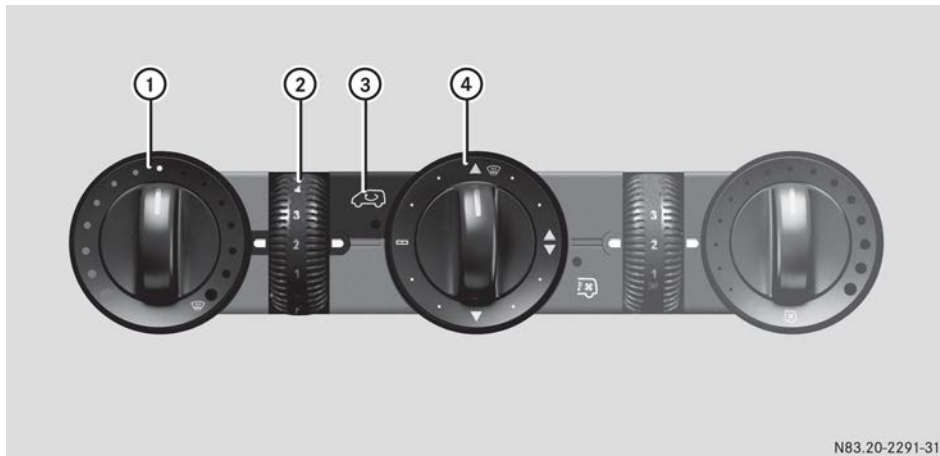
Ilmastointi säätelee auton sisätilan lämpötilaa ja ilman kosteutta sekä suodattaa ilmasta ei-toivotut ainesosat.

Ilmastointi on toimintavalmis vain moottorin käydessä. Se toimii optimaalisesti vain silloin, kun sivulasit ovat kiinni.

i Tuuleta autoa lämpimällä ilmalla hetken aikaa. Aseta ilmastointi hetkeksi sisäkierrolle nopeamman jäähdytyksen saavuttamiseksi. Näin nopeutat jäähdyttämistä ja saavutat toivotun sisälämpötilan nopeammin.






i Suodatin suodattaa ulkoilmasta pölyn lähes kokonaan ja siitepölyhiukkaset kokonaan. Tukossa oleva suodatin vähentää auton sisätilaan virtaavaa ilmamäärää. Noudata siksi suodattimen vaihtoväliä, joka löytyy huoltovihkosta. Vaihtoväli voi olla myös huoltovihkossa ilmoitettua vaihtoväliä lyhyempi ympäristötekijöistä, esim. erittäin epäpuhtaasta ilmasta johtuen.

Lämmityksen käyttöyksikkö




N83.20-2291-31

Vasemmalta ohjattavan auton käyttöyksikkö


- ① Lämpötilan säätäminen (▷ sivu 107)
 Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 108)
- ② Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 107)
 Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 108)
- ③ Sisäkierron kytkeminen päälle ja pois päältä (▷ sivu 109)

- ④ Ilmansuuntauksen säätäminen (▷ sivu 107)
  Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 108)

Lämmitykseen liittyvää tietoa

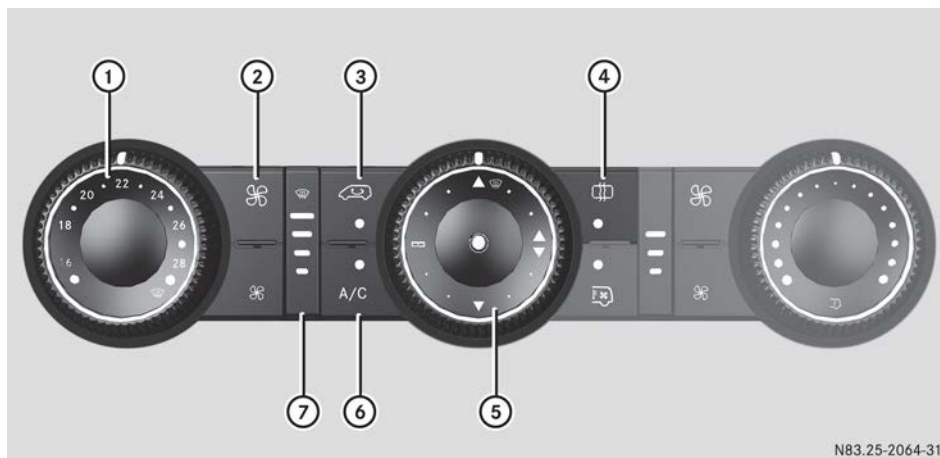
Seuraavassa on annettu ohjeita ja suosituksia, miten lämmitystä käytetään optimaalisella tavalla.

- Aseta lämpötilan säädin keskiasentoon. Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan. Kun auton sisätila halutaan lämmittää mahdollisimman nopeasti, aseta lämpötilan säädin enimmäisasentoon . Kun haluttu

sisätilan lämpötila on saavutettu, kierrä lämpötilan säädintä takaisin vähitellen.









- Käytä tuulilasin huurteenpoistotoiminnon asetuksia vain, kunnes huurtunut tuulilasi on jälleen kirkas.
- Käytä sisäkiertotoimintoa vain hetken aikaa, esim. tunnelissa tai jos autoon tulee ulkoa epämiellyttäviä hajuja. Muutoin lasit voivat huurtua, sillä autoon ei virtaa raitista ilmaa sisäkiertoa käytettäessä. Kun toiminto on kytkettyyn päälle, näppäimen  merkivalo syttyy.

Ilmastointilaitteen käyttöyksikkö



N83.25-2064-31

Vasemmalta ohjattavan auton käyttöyksikkö

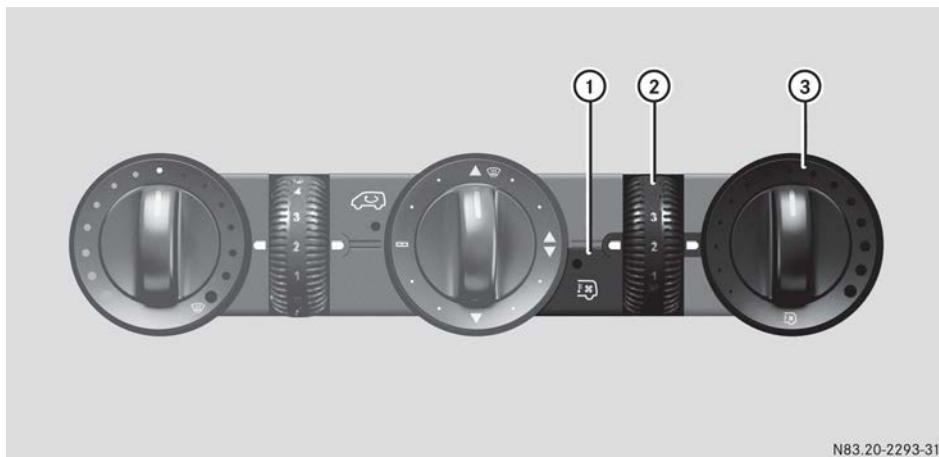
- ① Lämpötilan säätäminen (▷ sivu 107)
 Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 108)
- ② Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 107)
 Puhaltimen tehon nostaminen
 Puhaltimen tehon laskeminen
- ③  Sisäkierron kytkeminen päälle ja pois päältä (▷ sivu 109)
- ④  Reheat-käytön (lasien kuivaaminen ilmankuivaustoiminnolla) kytkeminen päälle ja pois päältä (▷ sivu 108)
- ⑤ Ilmansuuntauksen säätäminen (▷ sivu 107)
 Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 108)
- ⑥  Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen kytkeminen päälle ja pois päältä (▷ sivu 107)
- ⑦ Puhaltimen tehojen pylväs näyttö
 Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 108)

Ilmastointilaitteeseen liittyvää tietoa




Seuraavassa on annettu ohjeita ja suosituksia, miten ilmastointia käytetään optimaalisella tavalla.

- Kytke jäähdytys ja ilman kuivaaminen päälle. Keinukatkaisimen yläpuolella oleva merkki-valo syttyy.
- Säädä lämpötilaksi 22 °C. Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.
- Käytä tuulilasien huurteenpoistotoimintoa vain hetken aikaa, kunnes huurtunut tuulilasi on jälleen kirkas.
- Käytä sisäkiertotoimintoa vain hetken aikaa, esim. tunnelissa tai jos autoon tulee ulkoa epämiellyttäviä hajuja. Muutoin lasit voivat huurtua, sillä autoon ei virtaa raitista ilmaa sisäkiertoa käytettäessä.
- Käytä Reheat-käyttöä vain, kunnes huurtuneet lasit ovat jälleen kirkaat.

Takatilän lämmityksen käyttöyksikkö



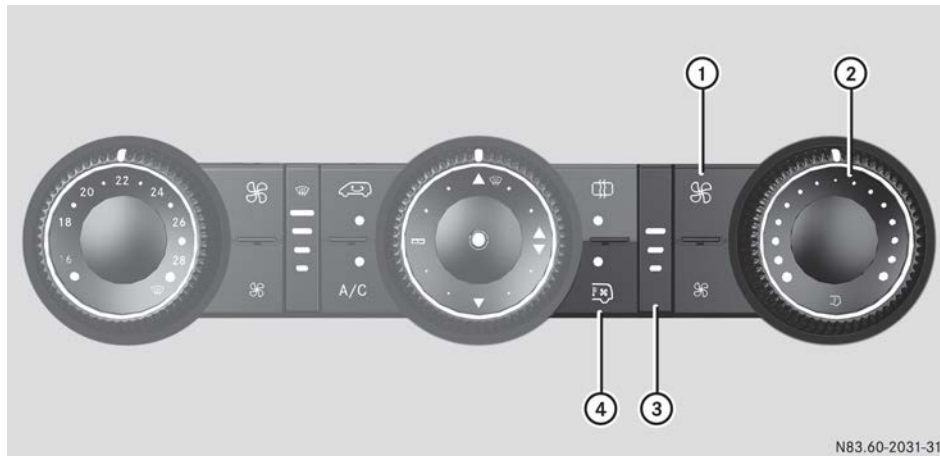
N83.20-2293-31

- ①  Takatilän lämmityksen kytkeminen päälle ja pois päältä (▷ sivu 106)
- ②  Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 107)
- ③  Lämpötilan säätäminen (▷ sivu 107)

Takatilän lämmitykseen liittyvää tietoa

Aseta lämpötilan säädin keskiteholle optimaalisen ilmastoinnin aikaansaamiseksi. Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.


Takatilan ilmastointilaitteen käyttöyksikkö




N83.60-2031-31

Vasemmalta ohjattavan auton käyttöyksikkö

- ① Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 107)

 Puhaltimen tehon nostaminen

 Puhaltimen tehon laskeminen

- ② Lämpötilan säätäminen (▷ sivu 107)

- ③ Puhaltimen tehojen pylväs näyttö

- ④  Takatilan ilmastointilaitteen kytkeminen päälle ja pois päältä (▷ sivu 106)

Takatilan ilmastointilaitteeseen liittyvää tietoa

Aseta lämpötilan säädin keskiteholle optimaalisen ilmastoinnin aikaansaamiseksi. Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.

Ilmastointijärjestelmien käyttö

Ilmastoinnin kytkeminen päälle / pois päältä

Tärkeää tietoa

Kun ilmastointi kytketään pois päältä, ilmanvirtaus ja -kierto kytkettyvät pois päältä. Valitse tämä säätö vain hetkeksi. Muutoin lasit voivat huurtua.

Ilmastoinnin kytkeminen päälle / pois päältä käyttöyksikön avulla


- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.


Autot, joissa on lämmitys

► **Kytkeminen päälle:** Säädä puhaltimen säädintä ② alaspäin vähintään teholle **1** (▷ sivu 104).

► **Kytkeminen pois päältä:** Säädä puhaltimen säädintä ② ylöspäin teholle **0** (▷ sivu 104).

Autot, joissa on ilmastointi


► **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä . Puhaltimen tehot näkyvät pylväsdiagrammina näppäimen vieressä.

► **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä  ja paina sitä uudelleen, kun pienin puhaltimen teho on saavutettu.

Takatilan ilmastoinnin kytkeminen päälle / pois päältä käyttöyksikön avulla

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.

Autot, joissa on takatilan lämmitys / takatilan ilmastointi

- **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä . Kun näppäimen merkkivalo syttyy, takatilan lämmitys / takatilan ilmastointi on kytketty-nyt päälle.

Jäähdytyksen ja ilmankuivauksen kytkeminen päälle / pois päältä

Tärkeää tietoa


Jos jäähdytys ja ilman kuivaaminen kytketään pois päältä, auton sisätilan ilma ei jäähdy (lämpimällä säällä) eikä kuivu. Lasit voivat huurtua nopeammin.

Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on toimintavalmis moottorin käydessä. Auton sisätilan ilmaa jäähdytetään ja kuivataan tällöin valitun lämpötilan mukaisesti.

Jäähdytyskäytössä auton alustasta voi valua tiivistynyttä vettä. Tämä on normaalia, ei merkki viasta.

Kytkeminen päälle ja pois päältä

Autot, joissa on ilmastointi

- Paina näppäintä . Kun näppäimen merkkivalo syttyy, jäähdytys ja ilman kuivaaminen on kytkettyntyt päälle.

Lämpötilan säätäminen

Etutilan lämpötilan nostaminen ja laskeminen käyttöyksikön avulla

Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan. Aloita keskiasennosta tai lukemasta 22 °C.

- Kytke ilmastointi päälle (▷ sivu 106).
- Kierrä lämpötilan säädintä ① oikealle lämpötilan nostamiseksi tai vasemmalle lämpötilan laskemiseksi (▷ sivu 104).

Takatilan lämpötilan nostaminen ja laskeminen käyttöyksikön avulla

Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.





- Kytke ilmastointi päälle (▷ sivu 106).
- Kierrä takatilan lämmityksen lämpötilan säädintä ③ tai takatilan ilmastoinnin lämpötilan säädintä ② oikealle lämpötilan nostamiseksi tai vasemmalle lämpötilan laskemiseksi.

- ❗ Autot, joissa on lisäksi ilmastointi ja lämmitys takatilassa: Kun lämpötilan säädin asetetaan keskiasentoon, vain toinen takatilan ilmastointijärjestelmistä toimii ja se toimii sisäkierrolla (▷ sivu 109).

Ilmansuuntauksen säätäminen

Ilmansuuntauksen asennot



Ilmansuuntauksen symboleilla on seuraavat merkitykset:

-  Ilmaa virtaa keski-, sivu- ja tuuletussuuttimista.
-  Ilmaa virtaa tuulilasille ja tuuletussuuttimista.
-  Ilmaa virtaa tuulilasille, jalkatilaan ja tuuletussuuttimista.
-  Ilmaa virtaa tuuletussuuttimista ja jalkatilaan.

Säätäminen

- Kytke ilmastointi päälle (▷ sivu 106).
- Säädä lämmityksen ④ (▷ sivu 103) tai ilmastointilaitteen ⑤ (▷ sivu 104) ilmansuuntauksen säädin kyseessä olevan symbolin kohdalle.

Puhaltimen tehon säätäminen

- Kytke ilmastointi päälle (▷ sivu 106).
- **Autot, joissa on lämmitys / takatilan lämmitys:** Säädä lämmityksen (▷ sivu 103) tai takatilan lämmityksen puhaltimen säädin ② halutulle teholle.
- **Autot, joissa on ilmastointi / takatilan ilmastointi:** Paina näppäintä  puhaltimen tehon laskemiseksi tai näppäintä  puhaltimen tehon nostamiseksi. Puhaltimen tehot näkyvät pylväsdiagrammina näppäimien vieressä.

Lasien huurteenpoisto


Huurteenpoistotoiminnolla voi poistaa huurteen tuulilasilta sekä tuulilasin ja sivulasien sisäpinnoilta.



Käytä seuraavia asetuksia vain, kunnes lasit ovat jälleen kirrkaat.

► **Autot, joissa on lasien lämmitys:** Kytke tuulilasin lämmitys (▷ sivu 108) ja/tai takalasin lämmitys (▷ sivu 109) päälle.

► Kytke ilmastointi päälle (▷ sivu 106).

Autot, joissa on lämmitys


► Aseta lämpötilan säädin ① ja puhaltimen säädin ② asentoon  (▷ sivu 103).


► Aseta ilmansuuntauksen säädin ④ asentoon   (▷ sivu 103).



► Sulje keskisuuttimet (▷ sivu 110) sekä pään alueen ja jalkatilan tuuletussuuttimet (▷ sivu 110).

► Suuntaa sivusuuttimet sivulaseille ja avaa sivulasien huurteenpoistosuuttimet (▷ sivu 110).

Autot, joissa on ilmastointi

► Aseta lämpötilan säädin ① asentoon  (▷ sivu 104).

► Paina näppäintä , kunnes puhaltimen enimmäisteho on saavutettu. Kaikki näppäimen vieressä olevan pylvädiagrammin pylväät syttyvät.

► Aseta ilmansuuntauksen säädin ⑤ asentoon   (▷ sivu 104).

► Sulje keskisuuttimet (▷ sivu 110) sekä pään alueen ja jalkatilan tuuletussuuttimet (▷ sivu 110).

► Suuntaa sivusuuttimet sivulaseille ja avaa sivulasien huurteenpoistosuuttimet (▷ sivu 110).

Lasien huurteenpoisto

Sisäpuolelta huurtuneet lasit

Käytä tätä asetusta vain, kunnes lasit ovat jälleen kirrkaat.

► **Autot, joissa on lasien lämmitys:** Kytke tuulilasin lämmitys (▷ sivu 108) ja/tai takalasin lämmitys (▷ sivu 109) päälle.



► Kytke ilmastointi päälle (▷ sivu 106).

► Kytke sisäkierto pois päältä (▷ sivu 109).

Autot, joissa on lämmitys

► Nosta lämpötilaa lämpötilan säätimen ① avulla (▷ sivu 103).


► Valitse suurempi puhaltimen teho, kuitenkin vähintään teho kaksi, puhaltimen tehon säätimen ② avulla (▷ sivu 103).


► Aseta ilmansuuntauksen säädin ④ asentoon   (▷ sivu 103).

i Jos lasit huurtuvat uudelleen, aseta säätimet kohdassa Lasien huurteenpoisto kuvalla tavalla (▷ sivu 108).

Autot, joissa on ilmastointi

► Kytke jäähdytys ja ilman kuivaaminen päälle (▷ sivu 107).

► Paina näppäintä , Reheat-käyttö on kytketty päälle. Näppäimen merkkivalo syttyy.

Kytke Reheat-käyttö pois päältä painamalla näppäintä  uudelleen. Näppäimen merkkivalo sammuu tällöin.

Ulkopuolelta huurtuneet lasit

Käytä tätä asetusta vain, kunnes tuulilasi on jälleen kirrkaas.

► Kytke lasinpyyhkimet päälle (▷ sivu 100).

► Kytke ilmastointi päälle (▷ sivu 106).

► Ohjaa ilmavirta jalkatilaan (▷ sivu 107).

► Sulje tuuletussuuttimet (▷ sivu 110).

Lasien lämmitys

Tuulilasilämmitys






Tuulilasin lämmityksen näppäin

Tuulilasin lämmitys kuluttaa paljon virtaa. Kytke se siksi pois päältä heti, kun tuulilasi on kirrkaas. Muutoin tuulilasin lämmitys kytkeytyy auto-

maattisesti pois päältä vasta viiden minuutin kuluttua.

► Käynnistä moottori.

► **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä . Kun tuulilasin lämmitys on kytketty päälle, näppäimen  merkkivalo syttyy.

Jos tuulilasin lämmityksen näppäimen  merkkivalo vilkkuu, auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Tuulilasin lämmitys on kytkettyntynyt ennenaikaisesti pois päältä tai se ei kytkedy päälle.

► Kytke tarpeettomat kuluttimet, kuten lukuvalo tai sisävalot, pois päältä.

Jos auton sähköjärjestelmän jännite on 30 sekunnin kuluessa jälleen riittävä, tuulilasin lämmitys kytketty automaattisesti takaisin päälle. Muutoin se pysyy kytkettyneenä pois päältä.



Takalasin lämmitys




Takalasin lämmityksen näppäin

Takalasin lämmitys kuluttaa paljon virtaa. Kytke se siksi pois päältä heti, kun takalasi on kirkas. Muutoin takalasin lämmitys kytketty automaattisesti pois päältä vasta 12 minuutin kuluttua.

► Käynnistä moottori.

► **Kytkeminen päälle ja pois päältä:** Paina näppäintä . Kun takalasin lämmitys on kytkettyntynyt päälle, näppäimen  merkkivalo syttyy.

Jos takalasin lämmityksen näppäimen  merkkivalo vilkkuu, auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Takalasin lämmitys on kytkettyntynyt ennenaikaisesti pois päältä tai se ei kytkedy päälle.

► Kytke tarpeettomat kuluttimet, kuten lukuvalo tai sisävalot, pois päältä.

Jos auton sähköjärjestelmän jännite on 30 sekunnin kuluessa jälleen riittävä, takalasin lämmitys kytketty automaattisesti takaisin päälle. Muutoin se pysyy kytkettyneenä pois päältä.

Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä

Tärkeitä turvallisuusohjeita



Jos sisäkierto kytketään päälle, lasit voivat hurrata nopeammin, etenkin erittäin alhaisissa ulkolämpötiloissa. Kytke sisäkierto päälle vain lyhyeksi aikaa.

Jos ulkoa tulee sisätilaan epämiellyttävää hajua, raitisilman tulon voi kytkeä hetkeksi pois päältä. Tällöin sisätilan ilmaa kierrätetään.

Lämmitys ja ilmastointilaite

Sisäkierto kytketty ulkolämpötilasta riippuen automaattisesti pois päältä noin 10–30 minuutin kuluttua.

► Kytke ilmastointi päälle (► sivu 106).

► **Kytkeminen päälle ja pois päältä:** Paina näppäintä . Kun näppäimen  merkkivalo syttyy, sisäkierto on kytkettyntynyt päälle.

Takatilän lämmitys ja takatilän ilmastointilaite

Autoissa, joissa on takatilän lämmitys ja takatilan ilmastointi, sisäkierron voi kytkeä päälle ja pois päältä takatilän ilmastointia varten.

► Kytke ilmastointi päälle (► sivu 106).

► **Kytkeminen päälle:** Aseta takatilän lämmityslaitteen lämpötilan säädin ③ tai takatilän ilmastointilaitteen lämpötilan säädin ② keskiasentoon.

Vain toinen takatilän ilmastointijärjestelmästä on kytkettyntynyt päälle, ja se toimii sisäkierrolla.

► **Kytkeminen pois päältä:** Kierrä takatilän lämmityslaitteen lämpötilan säädintä ③ tai takatilän ilmastointilaitteen lämpötilan säädintä ② oikealle tai vasemmalle. Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.

Tuuletussuuttimien säätäminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Tuuletussuuttimista voi tulla hyvinkin kuumaa tai kylmää ilmaa. Tämän vuoksi tuuletussuuttimien välittömässä läheisyydessä voi aiheutua palovammoja tai paleltumia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista aina, että kaikki matkustajat pysyvät riittävällä etäisyydellä tuuletussuuttimista. Ohjaa tarvittaessa ilmapirta auton sisätilan johonkin muuhun osaan.

Keski- ja sivusuuttimia voi säätää.

Autoissa, joissa on takatilan ilmastointi, myös katon ilmakanavassa olevia tuuletussuuttimia voi säätää.

i Säädä keskisuuttimien liikusäätimet keski-asentoon vedottoman tuuletuksen aikaansaamiseksi.

Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi, että auton sisätilaan virtaa raitista ilmaa tuuletussuuttimien kautta:

- Varmista, ettei mikään, esim. jää, lumi tai lehdet, tuki konepellin päällä olevaa ilmanottoa.
- Varmista, että mikään ei tuki auton sisätilan suuttimia tai tuuletusritilöitä.

Keskisuuttimien säätäminen

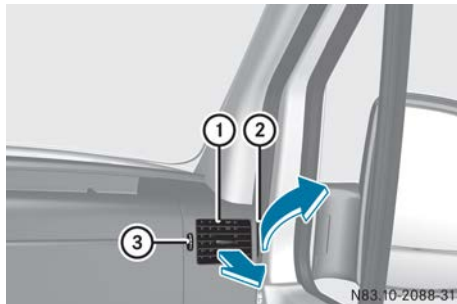


- 1 Vasen keski-suutin
- 2 Oikea keski-suutin
- 3 Oikean keski-suuttimen säätöpyörä
- 4 Vasemman keski-suuttimen säätöpyörä

► **Avaaminen:** Kierrä säätöpyörää ③ vasemmalle tai säätöpyörää ④ oikealle.

► **Sulkeminen:** Kierrä säätöpyörää ③ oikealle tai säätöpyörää ④ vasemmalle.


Sivusuuttimien säätäminen



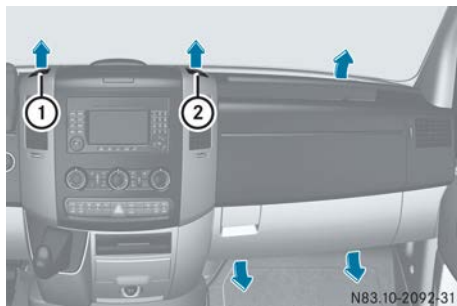
Sivusuutin (esimerkkinä auton oikea puoli)

► **Avaaminen:** Kierrä sivusuuttimen ① säätöpyörää ③ ylöspäin.

► **Sulkeminen:** Kierrä sivusuuttimen ① säätöpyörää ③ alaspäin.

i Kun symboli  näkyy säätöpyörässä ③, huurteenpoistosuutin ② on auki.

Auton sisätilan tuuletussuuttimien säätäminen



Tuuletussuuttimet (esimerkkinä auton oikea puoli)

Tuuletussuuttimien avulla voi tuulettaa auton sisätilan oikealta ja vasemmalta puolelta, auton takatilan sekä sisätilan pään alueelta.

► **Avaaminen:** Kierrä säätöpyörää ② vasemmalle auton oikeaa puolta varten tai säätö-

pyörää ① oikealle auton vasenta puolta varten.

- **Sulkeminen:** Kierrä säätöpyörää ② oikealle auton oikeaa puolta varten tai säätöpyörää ① vasemmalle auton vasenta puolta varten.

Katon ilmakehässä sijaitsevien tuuletussuuttimien säätäminen

- ! Jätä aina vähintään yksi tuuletussuutin auki. Jos takatilan ilmastointilaite on kytketty päälle ja kaikki tuuletussuuttimet suljetaan, ilmastointilaite voi vaurioitua.



Autoissa, joissa on takatilan ilmastointilaite, katon ilmakehään on integroitu säädettäviä tuuletussuuttimia.

- **Puhaltimen tehon säätäminen:** Avaa tai sulje tuuletussuuttimien ① ilmaläpät tarpeen mukaan.
- **Ilmansuuntauksen säätäminen:** Kierrä tuuletussuuttimet ① haluttuun asentoon.

Lisälämmityksen käyttö

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAARA

Jos pakoputken pää on tukossa tai riittävä tuuletus ei ole mahdollista, autoon voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, etenkin hiilimonoksidia. Näin voi tapahtua esimerkiksi suljetuissa tiloissa tai auton juuttuessa lumeen. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Kytke lisälämmitys pois päältä suljetuissa tiloissa, joissa ei ole pakokaasun poistoa, esimerkiksi autotallissa. Jos auto on juuttunut

lumeen ja lisälämmityksen on annettava käydä, varmista, että pakoputken pää ja auton ympärillä oleva alue ovat vapaana lumesta. Avaa ikkuna auton siltä puolelta, johon ei tuule suoraan, jotta autoon virtaa riittävästi raitisilmaa.

⚠ VAROITUS

Kun lisälämmitys on kytkettynä päälle, auton osat, esimerkiksi pakokaasulaitteisto, voivat kuumentua erittäin voimakkaasti.

Palavat materiaalit, kuten lehdet, ruohot tai oksat, voivat syttyä palamaan, jos ne joutuvat kosketuksiin seuraavien kanssa

- pakokaasulaitteiston kuumat osat
- pakokaasu

Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Varmista, että lisälämmityksen ollessa kytkettynä päälle

- auton kuumat osat eivät joudu kosketuksiin palavien materiaalien kanssa
- pakokaasut pääsevät pakoputken päästä ulos esteettä
- pakokaasut eivät joudu kosketuksiin palavien materiaalien kanssa.

- ! Kytke lisälämmitys päälle vähintään kerran kuukaudessa noin kymmeneksi minuutiksi. Muutoin lisälämmitys voi vaurioitua.

- ! Varmista, että lämmin ilmavirta pääsee kulkemaan esteettömästi. Muutoin lisälämmityslaite ylikuumenee ja kytketty pois päältä.

Noudata painettuja turvallisuusohjeita vaarallisten aineiden kuljetuksessa. Sijoita tavarat aina riittävän etäisyyden päähän lisälämmityksen ilman ulostuloaukosta.

Autossa on joko vesi- tai ilmalisälämmitys. Lämmitystä säädetään ja käytetään seuraavasti:

- Vesilisälämmitystä käytetään käyttöjärjestelmällä sekä käyttöyksikössä olevalla lisälämmityksen näppäimellä (▷ sivu 112) tai kaukosäätimellä (▷ sivu 114).
- Ilmalisälämmitystä käytetään kattokäyttöyksikön yläpuolella olevan ajastinkellon avulla (▷ sivu 118).

Lisälämmitys toimii moottorista riippumatta ja täydentää auton ilmastointijärjestelmää. Lisä-

lämmitys lämmittää auton sisätilan ilmaa asetettuun lämpötilaan saakka.

Jos autossa on vesilisälämmitys, lisälämmitys lämmittää myös jäähdytysnesteen. Näin säästetään sekä moottoria että polttonestettä.

Lisälämmityksen lämmitystehostus (> sivu 115) tukee ilmastointijärjestelmää moottorin käydessä ja ulkolämpötilan ollessa alhainen.


Vesilisälämmitys

Lämmitysaika

Lisälämmityksen lämmitysaika riippuu ulkolämpötilasta ja päälle kytketyistä kuluttimista, kun auto seisoo paikallaan eikä moottori ole käynnissä.

Ulkolämpötila	Lämmitysaika	Mahdolliset käynnistykset
yli -5 °C	noin 20 minuuttia	6
-5 °C ... -15 °C	noin 40 minuuttia	3
alle -15 °C	noin 50 minuuttia	2

Lisälämmityksen voi kytkeä tämän jälkeen uudelleen päälle.

Jos moottoria ei käynnistetä välillä, käynnistysakun kokonaislämmitysaika on rajoitettu 120 minuuttiin. Tämän jälkeen lisälämmitystä ei voi enää kytkeä päälle. Esimerkiksi -20 °C:n ulkolämpötilassa lisälämmityksen voi kytkeä päälle enintään kaksi kertaa ilman moottorin käyntiä. Jos lisälämmitys yritetään kytkeä tämän jälkeen uudelleen päälle, näppäimen  (> sivu 112) merkkivalot vilkkuvat vuorotellen noin kahden minuutin ajan, mikä osoittaa lisälämmityksen uudelleenkytkemisen estoa. Lisälämmitystä ei voi kytkeä päälle ilman moottorin käynnistystä.

Kun käynnistysakun varauksella on jälleen riittävä, lisälämmityksen vaihtamissalpa poistetaan. Anna moottorin käydä, jotta käynnistysakku latautuu. Moottorin käyntiaika käynnistysakun tarvittavan varauksien saavuttamiseksi riippuu ulkolämpötilasta ja päälle kytketyistä kuluttimista.

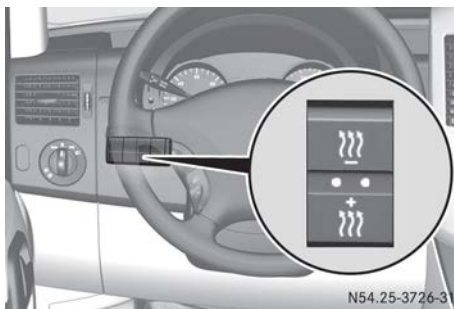
Ulkolämpötila	Moottorin käyntiaika
yli 0 °C	vähintään 10 minuuttia
0 °C ... -10 °C	vähintään 15 minuuttia
alle -10 °C	vähintään 20 minuuttia


Ennen päälle kytkemistä

- ▶ Tarkista polttonestemäärä ja tankkaa tarvittaessa. Lisälämmitys toimii auton polttonesteellä. Polttonestesäiliössä on oltava polttonestettä vähintään neljännes säiliön tilavuudesta, jotta lisälämmitys toimii.
- ▶ Kytke ilmastointi päälle (> sivu 106).
- ▶ Aseta lämpötilasäädin halutun lämpötilan kohdalle (> sivu 107).
- ▶ Säädä ilmansuuntausta tarpeen mukaan (> sivu 107).
- ▶ Avaa keski- (> sivu 110) ja sivusuuttimet (> sivu 110) ja säädä ne keskiasentoon.


i Lisälämmitys kytkeytyy moottorin käynnistämisen jälkeen automaattisesti lämmitystehostukselle.

Käyttö näppäimen avulla (käyttöyksikkö)




i Lämmitystehostus kytketään päälle tai pois päältä painamalla näppäintä  (> sivu 115).

► Lisälämmityksen kytkeminen päälle:

Paina yli kahden sekunnin ajan näppäintä  yläreunasta.

Näppäimen punainen merkkivalo syttyy. Lisälämmitys lämmittää tai viilentää ilman säädettyyn lämpötilaan. Puhallin kytkeytyy teholle 1.

► Lisälämmityksen kytkeminen pois päältä:

Paina näppäintä  yläreunasta.


tai

► Kierrä avain virtalukossa asentoon 0.

Näppäimen punainen merkkivalo sammuu. Lisälämmitys käy vielä noin kahden minuutin ajan ja kytkeytyy sen jälkeen automaattisesti pois päältä.

Kytkeytymisajan esivalitseminen**Tärkeää tietoa**

Käyttöjärjestelmällä voi määrittää jopa kolme kytkeytymisaikaa, joista voi kerrallaan esivalita yhden.





Näppäimen  keltainen merkkivalo sammuu 30 minuutin kuluttua, jos

- kytkeytymisaika on valittu ja
- avain kierretään virtalukossa asentoon 0.

Käyttöjärjestelmä autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää**► Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.****► Paina näppäintä .**


Symboli  vilkkuu näytössä.


tai

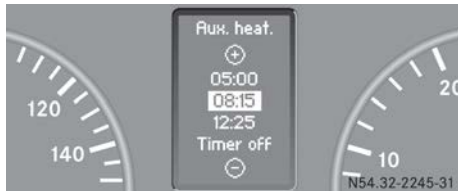
► Paina mittariston valikonäppäintä  niin monta kertaa, että symboli  alkaa vilkkua näytössä.**► Valitse painamalla mittariston näppäintä  tai  vastaava kytkeytymisaika 1...3.**

Kulloinenkin kytkeytymisaika ilmestyy näyttöön.

► Odota kymmenen sekuntia, että näyttöön ilmestyy perusnäyttö.



Kytkeytymisaika on esivalittu. Näppäimen  keltainen merkkivalo syttyy.

Ellei mitään kytkeytymisaikaa esivalita ja näytössä näkyy --:--, automaattinen päälle kytkeytyminen on deaktivoituna. Näppäimen  keltainen merkkivalo sammuu.

Käyttöjärjestelmä autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä**► Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.****► Paina näppäintä .**


Näyttöön ilmestyy alavalikko **Aux. heat. (Lisälämmitys)**.







Jos kytkeytymisaikaa ei ole esivalittu, valintamerkki on esivalitun kytkeytymisajan tai kohdan **Timer off (ajastus pois päältä)** kohdalla.

① Alavalikkoon **Aux. heat. (Lisälämmitys) pääsee myös valikon **Settings (asetukset)** kautta (> sivu 183).****► Valitse haluttu kytkeytymisaika ohjauspyörän näppäimellä  tai .**

Automaattinen kytkeytyminen deaktivoidaan asetuksella **Timer off (ajastus pois päältä)**.








► Paina ohjauspyörän näppäintä .

Kytkeytymisaika on esivalittu. Näppäimen  keltainen merkkivalo syttyy.

Kytkeytymisajan asettaminen**► Valitse kytkeytymisaika, kuten kohdassa Kytkeytymisajan esivalinta on kuvattu.****Käyttöjärjestelmä autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää****► Paina mittariston nollausnäppäintä .**
Tuntinäyttö vilkkuu.**► Aseta tunnit painamalla mittariston näppäintä  tai .****► Paina nollausnäppäintä .**
Minuuttinäyttö vilkkuu.**► Aseta minuutit painamalla näppäintä  tai .**

Kytkeytymisaika on asetettu ja ajastettu.

Käyttöjärjestelmä autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä

- Paina ohjauspyörän näppäintä . Näyttöön ilmestyy valikko **Hours (tunnit)**.
- Aseta tunnit painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai .
- Paina näppäintä . Näyttöön ilmestyy valikko **Minutes (minuutit)**.
- Aseta minuutit painamalla näppäintä  tai .
- Paina näppäintä . Kytkeytymisaika on asetettu ja ajastettu.

Käyttö kaukosäätimellä

Tärkeää tietoa

Kaukosäätimellä voi kytkeä lisälämmityksen päälle / pois päältä ja säätää sen käyttöaikaa. Yhdessä autossa voi käyttää enintään neljää kaukosäädintä. Niiden täytyy olla synkronoidut autossa olevan vastaanottimen kanssa (▷ sivu 115).

Kaukosäätimen enimmäistoimintasäde on noin 600 metriä. Toimintasädetä lyhentävät:

- häiritsevät radiolähettimet
- kookkaat esteet kaukosäätimen ja auton välissä
- kaukosäätimen epäedullinen sijainti autoon nähden
- kaukosäätimen käyttö suljetussa tilassa

Yleiskatsaus kaukosäätimestä



- 1 Merkkivalo
- 2 Asetusten vahvistaminen
- 3 Kaukosäätimen kytkeminen päälle / pois päältä, käyttöajan muuttaminen tai asetusten keskeyttäminen/lopettaminen

Merkkivalon ① tiloilla on seuraavat merkitykset:



Signaali	Merkitys
Palaa punaisena	Kaukosäädin kytketty päälle
	Tiedonsiirto
Vilkkuu punaisena	Lisälämmitys kytketty pois päältä
Palaa vihreänä	Lisälämmitys kytketty päälle
Vilkkuu vihreänä	Valinta Käyttöajan muuttaminen aktiivinen
Vilkkuu vuorotellen punaisena ja vihreänä	Kaukosäädin synkronointitilassa

- 1 Kun kaukosäätimen pariston varaus on heikko, merkkivalo ① vilkkuu nopeasti punaisena. Vaihda kaukosäätimen paristo (▷ sivu 116).

Tietoa muista valon tiloista löytyy kohdasta Vesilisälämmitykseen liittyviä ongelmia (▷ sivu 117).

Kaukosäätimen kytkeminen päälle / pois päältä

Kaukosäädin kytkeytyy lepotilaan kymmenen sekunnin kuluttua. Merkkivalo ① sammuu.

- **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä  ja pidä se painettuna, kunnes merkkivalo ① syttyy punaisena. Jos kaukosäätimen ja autossa olevan vastaanottimen välille on muodostunut yhteys ja merkkivalo ①
 - vilkkuu punaisena, lisälämmitys on kytketty pois päältä.
 - syttyy vihreänä, lisälämmitys on kytketty päälle.
- **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä  ja pidä se painettuna, kunnes merkkivalo ① sammuu.

Lisälämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä

- ▶ Kytke kaukosäädin päälle.
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Kun merkkivalo ① vilkkuu punaisena, paina näppäintä **[OK]**. Merkkivalo ① palaa punaisena tiedonsiirron aikana. Kun merkkivalo ① syttyy vihreänä, lisälämmitys on kytkettyyn päälle.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Kun merkkivalo ① palaa vihreänä, paina näppäintä **[OK]**. Merkkivalo ① palaa punaisena tiedonsiirron aikana. Kun merkkivalo ① vilkkuu punaisena, lisälämmitys on kytkettyyn pois päältä.

Käyttöajan muuttaminen

- ▶ Kytke kaukosäädin päälle.
- ▶ Kun merkkivalo ① vilkkuu punaisena, paina samanaikaisesti näppäintä **[P]** ja **[OK]**. Merkkivalo ① vilkkuu vihreänä.
- ▶ Paina näppäintä **[P]** niin monta kertaa, että haluttu käyttöaika ilmestyy näyttöön.
 - 20 minuuttia
Merkkivalo ① vilkahtaa kaksi kertaa vihreänä.
 - 30 minuuttia
Merkkivalo ① vilkahtaa kolme kertaa vihreänä.
 - 40 minuuttia
Merkkivalo ① vilkahtaa neljä kertaa vihreänä.
- ▶ Paina näppäintä **[OK]**. Merkkivalo ① palaa punaisena tiedonsiirron aikana. Kun merkkivalo ① vilkahtaa kaksi kertaa pitkään vihreänä, valittu käyttöaika on tallennettu muistiin.
- ▶ Jos käyttöaikaa ei muuteta, merkkivalo ① vilkahtaa kuusi kertaa ja kaukosäädin kytkeytyy lepotilaan.

Kaukosäätimen synkronointi

- ▶ Paina yli 10 sekunnin ajan käyttöyksikössä olevaa lisälämmityksen näppäintä **[S]** (▷ sivu 112). Kun näppäin **[S]** pidetään painettuna, näppäimen punainen merkkivalo palaa.

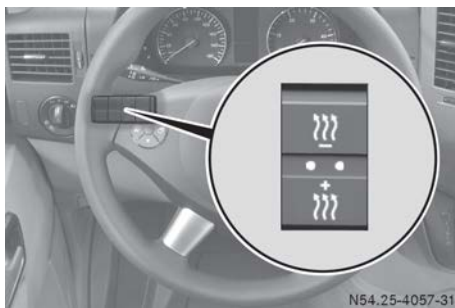
Jos näppäimen **[S]** punainen merkkivalo vilkkuu, autossa oleva vastaanotin on aktivoitu synkronointia varten.

- ▶ Paina kaukosäätimen näppäintä **[P]** ja pidä se painettuna, kunnes merkkivalo ① syttyy punaisena. Kun kaukosäätimen ja vastaanottimen välille on muodostunut yhteys, merkkivalo ① vilkkuu vuorotellen punaisena ja vihreänä. Kaukosäädin on synkronointitilassa.

▶ Jos näppäintä **[P]** painetaan uudelleen synkronoinnin alkamisen jälkeen, vain tämä kaukosäädin synkronoidaan vastaanottimen kanssa. Kaikkien muiden kaukosäätimien synkronoinnit poistetaan. Merkkivalo ① vilkkuu tällöin erittäin hitaasti vuorotellen punaisena ja vihreänä.

- ▶ Paina kaukosäätimen näppäintä **[OK]**. Merkkivalo ① palaa punaisena tiedonsiirron aikana. Kun kaukosäätimen merkkivalo ① vilkahtaa kaksi kertaa pitkään vihreänä, kaukosäädin on synkronoitu. Lisälämmityksen näppäimen **[S]** merkkivalo sammuu.

Lämmitystehostuksen kytkeminen päälle / pois päältä



Autot, joissa on vesilisälämmitys





Autot, joissa on lämmitystehostus

Polttonestekäyttöinen lisälämmitys lämmittää auton sisätilan moottorin käydessä mahdollisimman nopeasti.

Lisälämmitys kytkeytyy moottorin käynnistämisen jälkeen automaattisesti lämmitystehostukseksi.

Kun moottori sammutetaan kytkemättä lämmitystehostusta pois päältä, järjestelmä pysyy kytkettynä päälle, kun moottori käynnistetään uudelleen (muistitoiminto).

i Lisälämmitys kytketään päälle tai pois päältä painamalla näppäintä  (\triangleright sivu 112).

► **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä . Kun näppäimen merkkivalo syttyy, lämmitystehostus on kytkettyyn päälle.

Lämmitystehostus käy pois päältä kytkemisen jälkeen vielä noin kahden minuutin ajan ja kytkeytyy sen jälkeen automaattisesti pois päältä.

Kaukosäätimen pariston vaihtaminen

VAROITUS

Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita. Jos paristo nielaistetaan, se voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Jos paristoja on nieltä, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Ympäristöön liittyvä huomautus



Akut sisältävät haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty. Ne on kerättävä erikseen ja kierrätettävä ympäristöä säästäten.



Hävitä akut ympäristöä säästäten. Vie tyhjä akut ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen keräyspisteeseen.

Jos kaukosäätimen merkkivalo vilkkuu nopeasti punaisena, pariston varaustila on liian heikko. Kaukosäätimen paristo on vaihdettava.

Tarvitset pariston, joka on tyypillä CR2430. Niitä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.



- Kierrä akun suojusta **②** vastapäivään tarkoitukseen soveltuvalla esineellä, esim. kolkalla, ja irrota suojuus.
- Tarkasta akun suojuksen **②** tiiviste vaurioiden varalta ja vaihda tiiviste tarvittaessa.
- Poista paristo **③**.
- Aseta uusi puhdas paristo **③** paristokoteloon plusnapa ylöspäin. Käytä tähän nukkaamattonta kangaspalaa.
- Aseta akun suojuus **②** paikalleen siten, että merkintä **①** osoittaa syvennyksen **④** välissä olevaa uraa kohti.
- Kierrä akun suojusta **②** myötäpäivään vasenteeseen saakka tarkoitukseen soveltuvalla esineellä, esim. kolkalla.
- Tarkasta kaukosäätimen kaikki toiminnot (\triangleright sivu 114).

Vesilisälämmitykseen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Kaukosäätimen punainen merkkivalo vilkkuu nopeasti.	Kaukosäätimen paristo on tyhjä. Tiedonsiirto ei ole mahdollista. ► Vaihda kaukosäätimen paristo (► sivu 116).
Kaukosäätimen merkkivalo vilkkuu nopeasti ja vuorotellen punaisena ja vihreänä.	Kaukosäätimen ja autossa olevan vastaanottimen välillä ei ole yhteyttä. ► Muuta kaukosäätimen sijaintia autoon nähden, esimerkiksi pidä kaukosäädintä korkeammalla tai liikuta sitä sivulle päin. ► Pienennä etäisyyttä. Jos yhteyttä ei voi muodostaa ja lisälämmitys on kytkettyä päälle, sen voi kytkeä pois päältä vain painamalla näppäintä <input type="checkbox"/> (► sivu 112). Tai Useita kaukosäätimiä on samaan aikaan käytössä. ► Kytke kaukosäädin hetken kuluttua uudelleen päälle (► sivu 114). Tai Kaukosäädintä ei ole synkronoitu. ► Synkronoi kaukosäädin (► sivu 115).
Kaukosäätimen merkkivalo vilkkuu hitaasti ja vuorotellen punaisena ja vihreänä.	Kaukosäädin synkronoidaan. ► Odota, kunnes kaukosäätimen synkronointi on päättynyt (► sivu 115).
Lisälämmityksen kaukosäädin ei kytkeydy päälle.	Kaukosäätimen paristo on tyhjä. ► Vaihda kaukosäätimen paristo (► sivu 116).
Lisälämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle.	Polttonestesäiliössä on polttonestettä alle ¼ säiliön tilavuudesta. Lisälämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä. ► Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla. ► Käynnistä lisälämmitys sitten useamman kerran, jotta polttonesteputket täyttyvät. Tai Ohjainlaitteeseen integroitu alijännitesuojaus kytkee lisälämmityksen pois päältä, koska auton sähköjärjestelmän jännite on alle 10 V. ► Tarkastuta generaattori ja akku. Tai Sulake on palanut. ► Vaihda sulake, ks. lisäkäyttöohjeet Sulakejärjestys. ► Tarkastuta sulakkeen vaurioitumisen syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tai

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	<p>Kyseessä on toimintahäiriö.</p> <p>► Kytke sytytysvirta päälle ja pois päältä kaksi kertaa.</p> <p>Jos lisälämmitystä ei vieläkään voi kytkeä päälle, lämmityslaite on rikki.</p> <p>► Tarkastuta lisälämmitys ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
Vesilisälämmitys on ylikuumentunut.	<p>Jäähdytysnestemäärä on liian alhainen.</p> <p>► Tarkista jäähdytysnestemäärä ja lisää jäähdytysnestettä (► sivu 245).</p>

Ilmalisälämmitys

Käyttö ajastinkellon avulla

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAARA

Jos kytketymisaika on esivalittu, lisälämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle.

- Jos riittävästä tuuletuksesta ei ole huolehdittu, tilaan voi kerääntyä myrkyllisiä pokaasuja, erityisesti hiilimonoksidia. Näin voi tapahtua esimerkiksi suljetuissa tiloissa. Tästä on seurauksena hengenvaara!
- Jos lähistöllä on helposti syttyviä tai palavia aineita, on olemassa tulipalo- ja räjähdysvaara!

Jos auto pysäytetään tämänkaltaisissa olosuhteissa, deaktivoi aina esivalitut kytketymisajat.

Ajastinkellon avulla voi

- kytkeä hetilämmityksen päälle ja pois päältä
- asettaa jopa kolme esivalinta-aikaa
- asettaa käyttöajan välille 10–120 minuuttia tai valita jatkuvan käytön
- säättää lämmitystehon (esivalintalämpötila) 10–30 minuutin välille

Yleiskatsaus ajastinkellosta



Ajastinkello kattokäyttöyksikön yläpuolella

① Ohjelmasarake

Esivalinnan muistipaikkojen 1–3 asettaminen (► sivu 119)

Ma–su, viikonpäivien asettaminen (► sivu 119)

② Valikkorivi

Hetilämmityksen kytkeminen päälle ja pois päältä (► sivu 119)

Esivalinta-aikojen asettaminen (► sivu 119)

Viikonpäivän, kellonajan ja käyttöajan asettaminen (► sivu 119)

Lämmitystehon säätäminen (► sivu 120)

③ Näytön kenttä kellonaikaa, lämmitystehoa ja käyttöaikaa varten


Jatkuva käyttö päällä

Lämmitysteho säädetty

④ Vaihtoehdon valitseminen ohjelmasarakesta ① tai valikkoriviltä ② (eteenpäin)
Arvojen nostaminen


⑤ Valinnan tai asetuksen vahvistaminen

⑥ Tilarivi

- ⑦  Lämmityskäyttö päällä
- ⑦ Ajastinkellon aktivoiminen
Asetusten keskeyttäminen tai lopettaminen valikossa
- ⑧ Vaihtoehdon valitseminen ohjelmasarakeesta ① tai valikkoriviltä ② (taaksepäin)
Arvojen laskeminen

Ajastinkellon aktivoiminen

Ajastinkello kytkeytyy kymmenen sekunnin kuluttua lepotilaan. Näyttö kytkeytyy pois päältä.









- ▶ Paina näppäintä  ja pidä se painettuna, kunnes näyttöön ilmestyy valikkorivi ja kellonaika.

Viikonpäivän, kellonajan ja käyttöajan asettaminen





Viikonpäivä, kellonaika ja käyttöajan vakioarvo on asetettava uudelleen

- ensimmäisen käyttöönottamisen yhteydessä
- jännitekatkoksen jälkeen (esim. auton akku on ollut irrotettuna)
- toimintahäiriön jälkeen.





Tietoa toimintahäiriöistä löytyy kohdasta Ilma-
sälämmitykseen liittyviä ongelmia (▷ sivu 120).

- ▶ Paina näppäintä  tai , kunnes symboli  vilkkuu valikkorivillä ②.
- ▶ Paina näppäintä .
Valittu viikonpäivä vilkkuu ohjelmasarakeissa ①.
- ▶ Valitse haluttu viikonpäivä painamalla näppäintä  tai .
- ▶ Paina näppäintä .
Valittu viikonpäivä on tallennettu muistiin. Kellonajan tunnit vilkkuvat.
- ▶ Aseta kellonajan tunti- ja minuuttilukema samalla tavalla, kuin asetit viikonpäivän, ja vahvista valinnat painamalla näppäintä .
Kellonaika on tallennettu muistiin. Ohjelmasarake ① poistuu näytöstä ja käyttöaika vilkkuu.






- ① Säädettävä käyttöaika on hetilämmityksen vakioasetus. Käyttöajan voi asettaa kymmenen ja 120 minuutin välille tai jatkuvalle käytölle.






- ▶ Aseta minuutit painamalla näppäintä  tai  tai valitse jatkuva käyttö valitsemalla symboli .
- ▶ Paina näppäintä .
Käyttöaika on tallennettu muistiin. Kellonaika haetaan näyttöön.

Hetilämmityksen kytkeminen päälle ja pois päältä

- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä  tai , kunnes symboli  vilkkuu valikkorivillä.
- ▶ Paina näppäintä .
Käyttöajan näyttö vilkkuu.

- ① Näytössä näkyvän vakioarvon voi esivalita (▷ sivu 119).

- ▶ Aseta minuutit (10–120) painamalla näppäintä  tai  tai valitse symboli  jatkuvan käytön valitsemiseksi.
- ▶ Paina näppäintä .
Hetilämmitys on kytkeytynyt päälle. Kellonaika ja symboli  ilmestyvät näyttöön.

- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä  tai , kunnes symboli  vilkkuu valikkorivillä, ja paina sen jälkeen näppäintä .
Hetilämmitys on kytkeytynyt pois päältä. Symboli  poistuu näytöstä.

Lisälämmitys käy vielä noin kahden minuutin ajan ja kytkeytyy sen jälkeen automaattisesti pois päältä.

- ① Jos syytysvirta kytketään pois päältä hetilämmityksen (käyttöaika 10–120 minuuttia) aikana, myös hetilämmitys kytkeytyy pois päältä. Lisälämmitys käy vielä noin kahden minuutin ajan ja kytkeytyy sen jälkeen automaattisesti pois päältä.














Jos käyttöajaksi on asetettu jatkuva käyttö ja syytysvirta kytketään pois päältä, lisälämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 15 minuutin kuluttua. Jos syytysvirta kytketään tämän jäljellä oleva lämmitysajan aikana uudelleen päälle, lisälämmityksen jatkuva käyttö jatkuu.

Esivalinta-ajan asettaminen

Ajastinkellon avulla voi asettaa kolme esivalinta-aikaa.

Esivalinta-ajat on asetettava uudelleen toimintahäiriöiden jälkeen tai jos auton akku on ollut irrotettuna. Tietoa toimintahäiriöistä löytyy koh-


dasta Ilmalisälämmitykseen liittyviä ongelmia (▷ sivu 120).




- ▶ Paina näppäintä  tai , kunnes symboli  vilkkuu valikkorivillä.
- ▶ Paina näppäintä .
Esivalinnan muistipaikan  numerot ilmestyvät ohjelmasarakkeeseen. Valittu esivalinnan muistipaikka vilkkuu.
- ▶ Valitse haluttu esivalinnan muistipaikka painamalla näppäintä  tai .
- ▶ Paina näppäintä .
Esivalinnan muistipaikka on valittu. Viikonpäivät haetaan näyttöön.
- ▶ Aseta viikonpäivä ja kellonaika kohdassa Viikonpäivän, kellonajan ja käyttöajan asettaminen kuvatulla tavalla (▷ sivu 119).
Esivalinta-aika on tallennettu muistiin. Ohjelmasarake poistuu näytöstä. Näytön kenttään ilmestyy viesti on **(päällä)** ja symboli .
- ▶ Paina näppäintä .
Käyttöaika vilkkuu.
- ▶ Aseta minuutit (10 – 120) painamalla näppäintä  tai .
- ▶ Paina näppäintä .
Esivalinta-ajan käyttöaika on tallennettu muistiin. Asetetun esivalinnan muistipaikan kellonaika ja numero haetaan näyttöön.

i Se esivalinnan muistipaikka, joka aktivoidaan aikajärjestyksessä seuraavana, on alleviivattu. Lisäksi asetettu viikonpäivä ilmestyy näyttöön.

Esivalinta-aikojen deaktivoiminen

- ▶ Suorita kohdassa Esivalinta-ajan asettaminen kuvatut toimintavaiheet.









Kun symboli  näkyy tilarivillä:

- ▶ Paina näppäintä  tai , kunnes viesti **off (pois päältä)** ilmestyy näytön kenttään.
- ▶ Paina näppäintä .
Esivalinta-aika on deaktivoitu. Kellonaika haetaan näyttöön.

Lämmitystehon säätäminen

Lämmitystehon voi asettaa välille 10...30.

Lämmitysteho vastaa auton sisätilaan esivalitua lämpötilaa. Tämä arvo on vain ohjearvo ja voi ympäristön lämpötilasta riippuen poiketa todellisesta sisätilan lämpötilasta.

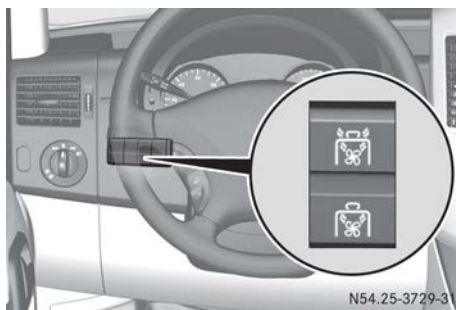
- ▶ Paina näppäintä  tai , kunnes symboli  vilkkuu valikkorivillä.
- ▶ Paina näppäintä .
Lämmitystehon näyttö vilkkuu.
- ▶ Valitse haluttu lämmitysteho väliltä 10...30 painamalla näppäintä  tai .
- ▶ Paina näppäintä .
Lämmitysteho on asetettu ja symboli  ilmestyy näyttöön.

Ilmalisälämmitykseen liittyviä ongelmia



Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut
Ajastinkellon näytön kenttään ilmestyy viesti Err (häiriö) .	<p>Polttonestesäiliössä on polttonestettä alle ¼ säiliön tilavuudesta. Lisälämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla. ▶ Käynnistä lisälämmitys sitten useamman kerran, jotta polttonesteputket täyttyvät. Tai <p>Kyseessä on toimintahäiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tarkastuta lisälämmitys ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Ajastinkellon näytön kenttään ilmestyy viesti ini .	Auton jännitteensaanti on ollut pois päältä. Kaikki muistiin tallennetut asetukset on poistettu. Automaattinen laitteiston tunnistus on parhaillaan aktiivinen. ► Kun automaattinen laitteiston tunnistus on päättynyt, aseta viikonpäivä, kellonaika ja käyttöaika (► sivu 119). ► Aseta esivalinta-aika (► sivu 119).
Lisälämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle.	Polttonestesäiliössä on polttonestettä alle ¼ säiliön tilavuudesta. Lisälämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä. ► Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla. ► Käynnistä lisälämmitys sitten useamman kerran, jotta polttonesteputket täyttyvät. Tai Ohjainlaitteeseen integroitu alijännitesuojaus kytkee lisälämmityksen pois päältä, koska auton sähköjärjestelmän jännite on alle 10 V. ► Tarkastuta generaattori ja akku. Tai Sulake on palanut. ► Vaihda sulake, ks. lisäkäyttöohjeet Sulakejärjestys. ► Tarkastuta sulakkeen vaurioitumisen syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Ilmalisälämmitys on ylikuumentunut.	Ilmakanavat ovat tukkeutuneet. ► Varmista, ettei kuumen ilman virtaus ole tukkeutunut. ► Tarkastuta lisälämmitys ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tavaratilan tuuletuksen käyttö



Jos autossa on kattotuuletin, tavaratilaa voi tuulettaa.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- **Kytkeminen päälle ja ilman poistaminen:** Paina katkaisinta  yläreunasta. Kattotuuletin poistaa käytetyn ilman tavaratilasta.
- **Kytkeminen päälle ja tuulettaminen:** Paina katkaisinta  alareunasta. Kattotuuletin imee raitista ilmaa tavaratilaan.
- **Kytkeminen pois päältä:** Säädä katkaisin keskiasentoon.

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjajamosta (▷ sivu 28).

Sisäänajo-ohjeet

Ensimmäiset 1 500 km

Uudet jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon vasta muutamman 100 kilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusteho painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

Auton kestoian ja taloudellisuuden kannalta on erittäin tärkeää, että moottori ajetaan sisäänmoottoria säästäten.

- Aja sen vuoksi ensimmäiset 1 500 km vaihtelevilla nopeuksilla ja kierrosluvuilla moottoria säästäten.
- Vältä tämän ajanjakson aikana korkeita kierroslukuja ja moottorin suurta kuormittamista esim. täydellä kaasulla ajamista. Aja nopeudella, joka on enintään $\frac{3}{4}$ jokaisen vaihteen huippunopeudesta.
- Vaihda vaihdetta oikea-aikaisesti.
- Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorilla jarruttamiseksi.
- Vältä painamasta kaasupoljinta vastekohdan yli (kickdown) autoissa, joissa on automaattivaihteisto.
- Kytke autoissa, joissa on automaattivaihteisto, ajoalue **3**, **2** tai **1** vain hitaassa ajossa, esim. ajettaessa kapeissa vuoristosolissa.

Ensimmäisten 1 500 km:n jälkeen moottorin kierroslukua voi nostaa jatkuvasti ja auton voi kiihdyttää huippunopeuteen saakka.

Ajaminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole käytettävissä. Tämä voi koskea esim. ohjaus- ja jarrutehostusta. Ohjaukseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

VAROITUS

Jos seisontajarru ei ole ajon aikana kokonaan vapautettuna, seisontajarru voi

- ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon
- lakata pitämästä autoa paikallaan.

Tästä seuraa tulipalo- ja onnettomuusvaara! Vapauta seisontajarru kokonaan, ennen kuin lähdet liikkeelle.

Jos auto pysäköidään tai jätetään seisontaan yli kolmen viikon ajaksi,

- liitä akut ylläpitolaturiin tai
- irrota auton käynnistysakun kaapelit tai
- kytke jännitteensaanti pois päältä akun pääkatkaisimella ja
- irrota auton lisäakun kaapelit.

Muutoin akkujen lataustila on tarkistettava kolmen viikon välein, sillä akut voivat tyhjentyä valmiustilan aikaisen virrankulutuksen vuoksi. Jos akun jännite on alle 12,2 V, akut on ladattava. Muutoin akut voivat vaurioitua syväpurkautumisen seurauksena.

Noudata kohdassa Akku annettuja akkujen irrottamista ja lataamista koskevia (▷ sivu 250). Lisätietoja ylläpitolatureista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjajamosta.

Akkujen pääkatkaisin

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

! Varmista, että avain on virtalukossa asennossa **0** ja että sen jälkeen on kulunut vähintään kaksi minuuttia ennen kuin irrotat tai kiinnität akun pääkatkaisimen. Muutoin sähköjärjestelmän rakenneosat saattavat vaurioitua.

Akun pääkatkaisimella voi katkaista sähkövirran auton kaikista kuluttimista. Näin vältetään kuluttimien valmiustilan aikaisen virrankulutuksen aiheuttama akun purkautuminen.

Jos autossa on lisäakku moottoritilassa, molemmat akut on irrotettava. Vain silloin sähköjärjestelmä on virraton.

i Katkaise auton virta akun pääkatkaisimen avulla vain, jos

- auto seisoo pidempään paikallaan
- se on ehdottoman välttämätöntä.

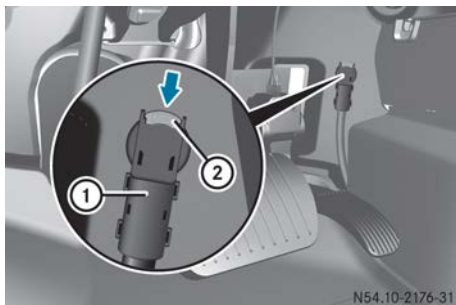
Jännitteensaannin päälle kytkemisen jälkeen sivulasit (> sivu 77) ja sähkötoiminen liukuovi (> sivu 69) on normitettava uudelleen.

i Syöttöjännitteen katkos kirjautuu tapahtumana DTCO:n (digitaalisen ajopiirturin) vika-muistiin.

Noudata digitaalisen ajopiirturin erillistä käyttöohjetta.

Jännitteensaannin kytkeminen pois päältä

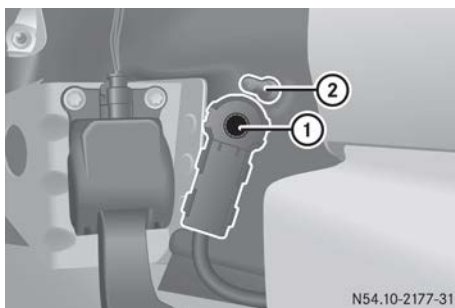
! Kun pistoke asetetaan kaasupolkimen alle, varo, ettei pistoke liikaannu tai vaurioidu. Muutoin ei enää pystytä luomaan sähköliitintä, kun osat kootaan yhteen.



Akun pääkatkaisin keskikonsolin vasemmalla puolella

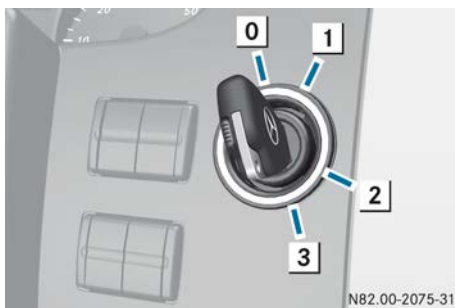
- ▶ Vedä avain virtalukosta ja odota vähintään kaksi minuuttia.
- ▶ Paina nuppia **2** nuolen suuntaan ja pidä se painettuna.
- ▶ Irrota pistoke **1** maadoituspultista.
- ▶ Työnnä pistoketta **1** niin kauas sivulle, että se ei voi koskettaa maadoituspulttia. Käynnistysakun kaikkien kuluttimien jännitteensaanti on katkaistu.

Jännitteensaannin kytkeminen päälle



- ▶ Laita avain virtalukkoon.
- ▶ Paina pistoketta **1**, kunnes se lukittuu tunnustavasti maadoituspulttiin **2** siten, että lukituspalpa nousee ylös. Pistokkeen **1** on oltava kunnolla kiinni maadoituspultissa **2**.
Kaikissa kuluttimissa on jälleen tasajännite.

Avaimen asennot



- 0** Avaimen laittaminen virtalukkoon ja poistaminen virtalukosta, ohjauspyörän lukitseminen
- 1** Ohjauspyörän lukituksen avaaminen, eräiden sähkölaitteiden jännitteensaanti (esimerkiksi radio)

- 2 Kytke sytytysvirta päälle. Kaikkien kuluttimien jännitteensaanti. Hehkutus⁸ ja ajoasento.
- 3 Moottorin käynnistäminen

Autoissa, joissa on akun pääkatkaisin, on ensin kytkettävä jännitteensaanti päälle .

- i Vapauttaaksesi ohjauslukon liikuta ohjauspyörää hiukan ja kierrä samalla avain asentoon 1.

Valmistautuminen ajoon

Auton ulkopuolen tarkastaminen silmämääräisesti

- Tarkasta autosta ja mahdollisesti perävau-
nusta erityisesti seuraavat osat:
- rekisterikilpien, auton valojen, vilkkuvalojen ja jarruvalojen ja pyyhinsulkien puhtaus ja moitteeton kunto
 - vanteiden ja renkaiden kiinnitys, rengaspaineet sekä renkaiden kunto
 - lavan laitojen kiinnitys ja moitteeton kunto
 - vetokoukun vällys ja kiinnitys.
- Vetokoukku kuuluu niihin auton osiin, jotka ovat erityisen tärkeitä liikenneturvallisuuden kannalta. Huomioi käyttöä, hoitoa ja huoltoa koskevat valmistajan antamat erilliset käyttöohjeet.
- Päälli- ja lisärakenteiden ääriiviivamerkintöjen asianmukainen kunto
- Korjaa havaitut puutteet ennen liikkeellelähtöä.

Auton tarkastaminen

Hätäpuvarusteet ja ensiapulaukku

- Tarkista, että varusteet ovat helposti saatavilla ja että kaikki osat ovat tallella ja toimintakykyisiä.
- Ensiapu- ja hätäaputarvikkeet ovat etuovien säilytyslokerossa.

Auton valot

- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- Tarkasta valojen toiminta toisen henkilön kanssa.
- Vaihda vialliset lamput (► sivu 92).

Ennen ajoon lähtöä

VAROITUS

Esineet kuljettajan jalkatilassa voivat rajoittaa polkimien liikematkaa tai jumittaa pohjaan painetun polkimen. Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säilytä kaikkia esineitä autossa varmassa paikassa, jotta ne eivät voi päästä kuljettajan jalkatilaan. Varmista jalkatilan mattojen pysyminen paikallaan siten, etteivät ne haittaa polkimien liikkumista. Älä aseta useita jalkatilan mattoja päällekkäin.

VAROITUS

Poljinten käyttäminen voi vaikeutua, jos käytetään sopimattomia jalkineita, esim.

- platform-kenkiä
- korkeakorkoisia kenkiä
- tohveleita

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä aina autoa ajaessasi tähän tarkoitukseen sopivia kenkiä, jotta voit käyttää polkimia turvallisesti.

- Kiinnitä kuorma kuormausohjeiden mukaisesti (► sivu 234).
- Aseta matkatavarat turvalliseen paikkaan. Kiinnitä kuorma kuormausohjeiden mukaisesti (► sivu 234).
- Tarkista, että jalkatilan matot pysyvät kunnolla paikallaan eivätkä luista ja että polkimien käyttöön on riittävästi tilaa.
- Sulje kaikki ovet.

⁸ Vain autot, joissa on dieselmoottori.

Moottorin käynnistäminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Polttomoottoreista leviää myrkyllisiä pako-kaasuja, kuten hiilimonoksidia. Näiden pako-kaasujen hengittämisestä aiheutuu myrkytystila. Tästä on seurauksena hengenvaara! Älä sen vuoksi koskaan anna moottorin käydä suljetuissa tiloissa, joissa ei ole riittävästi tuuletusta.

! Älä paina kaasua käynnistyksen aikana.

- ▶ Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että
 - kaikki ovet ovat kiinni
 - kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein
 - seisontajarru on kytketty.

i Jos jarrupoljinta painetaan ennen moottorin käynnistämistä, polkimen liikematka on lyhyt ja vastus suuri.

Kun jarrupoljinta painetaan uudelleen moottorin käynnistämisen jälkeen, polkimen liikematka ja vastus ovat jälleen totutun kaltaiset.

Käsvaihteisto




Vaihdekaavio

- R** Peruutusvaihte
- 1** – **6** Eteenpäinajon vaihteet
- 7** Peruutusvaihteen vetorengas

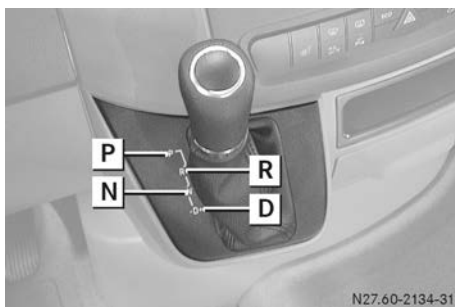
Moottorin voi käynnistää vain, kun kytkinpoljin on painettuna kokonaan pohjaan.

- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Paina kytkinpoljin kokonaan alas.
- ▶ Kytke vaihteisto vapaa-asentoon.

Jos autoissa, joissa on dieselmoottori, kytkinpoljinta ei paineta käynnistettäessä ollenkaan tai riittävästi alas,

- autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää, mittariston merkkivalo  syttyy
- autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, näyttöön ilmestyy viesti **Depress clutch (paina kytkintä)**.

Automaattivaihteisto



Vaihdekaavio

- P** Pysäköintiasento ja pysäköintialpa
- R** Peruutusvaihte
- N** Vapaa – vapaa-asento
- D** Drive – ajaminen

▶ Siirrä valitsinvipu asentoon **P**.
Mittariston näytössä näkyy **P**


- autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä (▷ sivu 182)
- autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää (▷ sivu 179)


i Moottorin voi käynnistää myös vaihteiston ollessa vapaa-asennossa **N**.

Moottorin käynnistäminen

i Jos autossa on automaattivaihteisto, voit käyttää Touchstart-toimintoa. Kierrä avain virtalukossa asentoon **3** ja vapauta se heti sen jälkeen. Moottori käynnistyy automaattisesti.


► **Bensiinimoottorin käynnistäminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **3** (▷ sivu 123) ja vapauta se heti, kun moottori käy.

► **Dieselmootorin käynnistäminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (▷ sivu 123). Hehkutuksen merkkivalo  syttyy hetkeksi mittaristoon.

► Kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu, kierrä avain virtalukossa asentoon **3** ja päästä avaimesta irti, kun moottori käy.

i Lämpimän dieselmootorin voi käynnistää ilman hehkutusta.

Kun dieselmoottori on kylmä, tyhjäkäyntikierrosluku voi olla käynnistämisen jälkeen normaalia suurempi. Noussut moottorin kierros-luku laskee automaattisesti muutamassa sekunnissa tyhjäkäyntikierrosluvulle.

Hehkutusjärjestelmässä on häiriö, jos hehkutuksen merkkivalo  tekee jotain seuraavista noin minuutin ajan:

- palaa sytytysvirran päälle kytkemisen jälkeen
- palaa dieselmootorin käydessä.


Dieselmoottoria ei voi tällöin välttämättä käynnistää lämpötilan ollessa erittäin alhainen. Korjauta vika ammattitaitoisessa korjaamossa.

Liikkeellelähtö

Käsvaihteisto

Liikkeellelähtö

i Vaihda vaihteita oikea-aikaisesti ja vältä tilanteita, joissa pyörät pyörivät tyhjiä. Muutoin auto voi vaurioitua.

- Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- Paina kytkinpoljin kokonaan alas.
- Kytke 1. vaihde tai peruutusvaihde.
- Vapauta seisontajarru (▷ sivu 141). Mittariston merkkivalo  sammuu.
- Vapauta kytkinpoljin hitaasti ja paina varovasti kaasupoljinta.

Autot, joissa on nelisylinterinen dieselmoottori ja perävälitys AR5 4,727 tai AR6 5,100: Kuormaamattomalla autolla on vaakasuoralla alustalla suositeltavaa lähteä liikkeelle 2. vaihteella

i Autoissa, joissa on liikkeellelähtöavustin, jarrupainetta pidetään automaattisesti yllä noin kaksi sekuntia jarrupolkimen vapautta-

misen jälkeen. Näin mahdollistetaan liikkeellelähtö siten, ettei auto lähde heti rullaamaan.

i Liikkeellelähdön jälkeen auton keskuslukitus lukittuu automaattisesti. Ovien lukkotapit laskeutuvat alas. Ovet voi avata sisäpuolelta milloin tahansa.

Ovien automaattisen lukittumisen voi myös kytkeä pois päältä .

Vaihtamissuositus



Vaihtamissuositus (esimerkkinä autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)



Vaihtamissuositus (esimerkkinä autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)

1 Suositeltava vaihde

Näytössä näkyvä vaihtamissuositus kiinnittää huomion mahdollisuuteen vaihtaa suuremmalle vaihteelle ja näyttää suositeltavan vaihteen. Noudata näytössä näkyvää vaihtamissuositusta kulutuksen kannalta optimaalisen ajotavan saavuttamiseksi.

Jos autossa on ECO-Start-toiminto, näytössä näkyy lisäksi vaihtamissuositus kytkeä vaihde vapaa-asentoon (▷ sivu 127).

Peruutusvaihteen kytkeminen

i Kytke peruutusvaihde **R** vain auton seistessä paikallaan. Muuten vaihteisto voi vaurioitua.


- ▶ Vedä vetorengas ylös ja pidä se ylhäällä (▷ sivu 125).
- ▶ Käännä vaihdevipu vasemmalle vasteeseen asti ja työnnä sitten alas.
- ▶ Vapauta vetorengas.
Jos autossa on peruutusvaroitin, varoitusääni varoittaa muita tienkäyttäjiä, kun peruutusvaihte on kytkettynä päälle (▷ sivu 127).

Automaattivaihteisto

VAROITUS

Jos moottorin kierrosluku on tyhjäkäyntikierrosluvun yläpuolella ja vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, auto voi kiihdyttää nykykäsenomaisesti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kun vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, paina jarrupoljinta aina vakaasti. Älä paina kaasupoljinta samanaikaisesti.

- ▶ **I** Kytke peruutusvaihte **R** vain auton seistessä paikallaan. Muuten vaihteisto voi vaurioitua.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna. Valitsinvivun salpa ei ole enää päällä.
- ▶ Siirrä valitsinvipu asentoon **D** tai **R**.
Jos autossa on peruutusvaroitin, varoitusääni varoittaa muita tienkäyttäjiä, kun peruutusvaihte **R** on kytkettynä päälle (▷ sivu 127).
- ▶ Vapauta seisontajarru (▷ sivu 141).
Mittariston merkivalo  sammuu.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Paina varovasti kaasupoljinta.

Telikevennys

Liikkeellelähtöavustin avustaa käsivaihteistolla varustettua autoa liikkeellelähdössä.


Liikkeellelähtöavustin pitää jarrupainetta automaattisesti yllä moottorin käydessä vielä noin kahden sekunnin ajan jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen.

Sen vuoksi auto lähtee liikkeelle loivassa ylämäessä luisumatta taaksepäin.

Liikkeellelähtöavustin ei toimi, jos

- autolla lähdetään liikkeelle tasamaalta tai alamakeen
- vaihteisto on vapaa-asennossa

- seisontajarru on kytketty
- ESP®:ssä on häiriö.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää: Jos merkivalo  palaa jatkuvasti moottorin käydessä, järjestelmässä on häiriö (▷ sivu 217).

Peruutusvaroitin

VAROITUS

Muut tienkäyttäjät eivät välttämättä kuule tai ota huomioon peruutusvaroitimen varoitusääntä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara, jos et ole varma, että auton liikkumisalue on vapaa!

Varmista, että auton liikkumisalueella ei ole ketään tai mitään auton siirtelemisen aikana. Pyydä tarvittaessa toinen henkilö avustamaan auton siirtelyssä.

Peruutusvaroitin on järjestelmä, jonka tarkoituksena on tukea sinua muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vaalimisessa.

Varoitusääni varoittaa muita tienkäyttäjiä, kun peruutusvaihte on kytkettynä päälle. Varoitusäänen äänenvoimakkuus voidaan säätää hiljaisemmalle esimerkiksi öiseen aikaan ajattaessa.

- ▶ **Varoitusäänen hiljentäminen:** Kytke peruutusvaihte kaksi kertaa nopeasti päälle.
Varoitusääni on hiljaisempi.

- ▶ **i** Varoitusäänen äänenvoimakkuus on yleensä normaali. Varoitusääni on säädettävä tarvittaessa uudelleen hiljaisemmalle peruutusvaihteen jokaisen kytkemisen jälkeen.

ECO-Start autoissa, joissa on Euro 5 -moottori

Yleisiä ohjeita

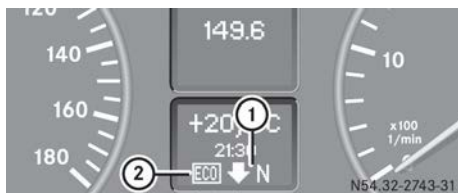
VAROITUS

ECO-Start-toiminnon ollessa kytkettynä päälle moottori voi käynnistyä tahattomasti, jos esim. kytkinpoljinta painetaan. Jos tällöin tehdään moottoritöitä, liikkuvista moottorin osista on seurauksena loukkaantumiskaava!

Kytke ennen moottoritöiden suorittamista ECO-Start-toiminto pois päältä.



Viestit näytössä (esimerkkinä auto, jossa ei ole monitoimiohjauspyörää)



Viestit näytössä (esimerkkinä auto, jossa on monitoimiohjauspyörä)

ECO-Start kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnistetään. Näppäimen merkkivalo **ECO** palaa.

ECO-Start sammuttaa moottorin automaattisesti, kun auto pysähtyy. Moottori käynnistyy automaattisesti, kun autolla halutaan lähteä jälleen liikkeelle. Tällä tavoin ECO-Start auttaa kuljettajaa laskemaan polttonesteen kulutusta sekä pienentämään auton pakokaasupäästöjä.

Kun symboli **ECO** ② näkyy näytössä, ECO-Start on toimintavalmis.

Seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- Näppäimen **ECO** merkkivalo palaa (▷ sivu 128).
- Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.
- Konepelti on kiinni.
- Liikkeellelähdön jälkeen on kerran vaihdettava suuremmalle vaihteelle.
- Ulkolämpötila on yli 0 °C.
- Auto on alle 2 500 m merenpinnan yläpuolella.
- Akun varaustila on riittävä.

Kun ECO-Start on toimintavalmis ja auto pysäytetään, näytössä näkyy vaihtamissuositus, joka kehottaa kytkemään vapaa-asennon **N** ①.

Jos ECO-Start on kytketty pois päältä manuaalisesti (▷ sivu 128) tai se on kytkettynt pois

päältä toimintahäiriön vuoksi, symboli **ECO** ei näy näytössä.

Moottorin automaattinen sammuminen

ECO-Start sammuttaa moottorin automaattisesti, kun

- näytössä näkyy symboli **ECO** (▷ sivu 127)
- auto seisoo paikallaan
- vaihde on kytketty vapaa-asentoon **N**
- kytkinpoljinta ei paineta.

Jos akun varaustila ei ole enää riittävä, symboli **ECO** vilkkuu näytössä. Paina kytkinpoljin tällöin vasteeseen saakka, jotta moottori käynnistyy automaattisesti.

Moottorin automaattinen käynnistyminen

ECO-Start käynnistää automaattisesti sammutetun moottorin, kun

- kytkinpoljinta painetaan
- auto lähtee liikkeelle.

Jos vaihde kytketään ilman että kytkintä painetaan, automaattinen moottorin käynnistäminen on estetty. Paina kytkinpoljin tällöin vasteeseen saakka, jotta moottori käynnistyy automaattisesti.

Jos konepelti avataan moottorin sammuttua automaattisesti, moottorin automaattinen käynnistys kytkeytyy pois päältä. Moottori tulee käynnistää tällöin manuaalisesti konepellin sulkemisen jälkeen.

ECO-Startin kytkeminen pois päältä ja päälle



- ▶ Moottorin käydessä paina näppäintä **ECO**. Kun näppäimen **ECO** merkkivalo ei pala, ECO-Start on kytketty pois päältä. Moottori ei

enää sammu automaattisesti, kun auto pysähtyy.

Kun moottori käynnistetään, ECO-Start kytketty päälle automaattisesti.

Jos näppäimen **ECO** merkkivalo ei syty päälle kytkemisen jälkeen, ECO-Startissa on häiriö eikä sitä voi kytkeä päälle.

Jos näppäintä **ECO** painetaan moottorin automaattisen sammumisen jälkeen, ECO-Start kytketty pois päältä. Moottorin voi kuitenkin vielä kerran käynnistää painamalla kytkinpoljinta.

ECO-Start autoissa, joissa on Euro 6 -moottori

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

ECO-Start-toiminnon ollessa kytkettynä päälle moottori voi käynnistyä tahattomasti, jos esim. kytkinpoljinta painetaan. Jos tällöin tehdään moottoritöitä, liikkuvista moottorin osista on seurauksena loukkaantumisvaara!

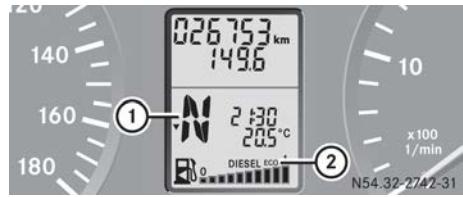
Kytke ennen moottoritöiden suorittamista ECO-Start-toiminto pois päältä.

VAROITUS

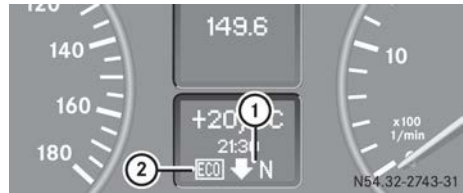
Jos moottori on sammunut automaattisesti ja autosta poistutaan, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen. Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä seuraa onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Ennen kuin poistut autosta, kytke sytytysvirta pois päältä ja varmista auton pysyminen paikallaan.

Yleisiä ohjeita



Viestit näytössä (esimerkinä auto, jossa ei ole monitoimiohjauspyörää)



Viestit näytössä (esimerkinä auto, jossa on monitoimiohjauspyörä)

Jos ECO-symboli **ECO** ② näkyy näytössä, ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti, kun auto pysäytetään.

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun autolla halutaan lähteä jälleen liikkeelle. Tällä tavoin ECO-start-stop-toiminto auttaa vähentämään polttoneesten kulutusta ja auton pakokaasupäästöjä.

ECO-start-stop-toiminto kytketty päälle joka kerta, kun auto käynnistetään.

Jos ECO-start-stop-toiminto on kytketty pois päältä manuaalisesti (▷ sivu 128) tai se on kytketty pois päältä toimintahäiriön vuoksi, ECO-symboli **ECO** ② ei näy näytössä. Lisäksi katkaisimen merkkivalo ei pala keskikonsolissa.

Autot, joissa on käsivaihteisto

Kun ECO-Start on toimintavalmis ja auto pysähtyy, näytössä näkyy vaihtamissuositus, joka kehottaa kytkemään vapaa-asennon **N** ①.

Moottorin automaattinen sammuminen

ECO-start-stop-toiminto on toimintavalmiudessa ja ECO-symboli **ECO** näkyy näytössä, jos mm.

- ECO-näppäimen merkkivalo palaa vihreänä (▷ sivu 128)
- konepelti on kiinni
- kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä
- ovet ovat suljettuina autoissa, joissa on käsivaihteisto

- ovet ovat suljettuina autoissa, joissa on automaattivaihteisto.
- ulkolämpötila on yli 0 °C
- auto on alle 2 500 m merenpinnan yläpuolella

i Kaikki auton järjestelmät pysyvät aktiivisina moottorin automaattisen sammumisen aikana.

i Moottorin automaattinen sammuminen voi tapahtua korkeintaan neljä kertaa peräkkäin (ensimmäinen sammumiskerta ja kolme sitä seuraavaa sammumiskertaa). Sen jälkeen moottorin automaattinen sammuminen on jälleen käytettävissä vasta, kun ECO-symboli **ECO** ilmestyy näyttöön.

Autot, joissa on käsivaihteisto

ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti, kun auto seisoo paikallaan.

- ▶ Jarruta.
- ▶ Kytke vaihteisto vapaa-asentoon **N** ja noudata tarvittaessa kehotusta kytkeä vaihteisto vapaa-asentoon **N**.
- ▶ Vapauta kytkinpoljin. Moottori sammuu automaattisesti.

Autot, joissa on automaattivaihteisto

Jos auto jarrutetaan pysähdyksiin vaihteiston ollessa asennossa **D** tai **N**, ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti.

Moottorin automaattinen käynnistyminen

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun

- ECO-start-stop-toiminto kytketään pois päältä ECO-näppäimellä
- peruutusvaihte **R** tai pysäköintiasento **P** kytketään
- auto lähtee liikkeelle
- akun varaustila on liian alhainen
- kuljettaja avaa turvavyönsä tai jokin ovista avataan autoissa, joissa on käsivaihteisto.
- kuljettaja avaa turvavyönsä tai kuljettajan ovi avataan autoissa, joissa on automaattivaihteisto.

Jos konepelti avataan moottorin sammuttua automaattisesti, moottorin automaattinen käynnistys kytketty pois päältä. Moottori tulee

käynnistää tällöin manuaalisesti konepellin sulkemisen jälkeen.

Autot, joissa on käsivaihteisto

i Älä kytke vaihdetta painamatta kytkinpoljinta.

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun

- kytkinpoljinta painetaan
- kytkinpoljin painetaan pohjaan vaihteen ollessa kytkettynä
- kaasupoljinta painetaan
- jokin ovista avataan.

Autot, joissa on automaattivaihteisto

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun

- jarrupoljin vapautetaan vaihteiston ollessa asennossa **D** tai **N**
- kaasupoljinta painetaan
- kuljettajan ovi avataan
- kuljettaja avaa turvavyönsä.

i Jos vaihteisto kytketään asennosta **R** asentoon **D**, ECO-start-stop-toiminto on käytettävissä, kun ECO-symboli **ECO** ilmestyy näyttöön.

ECO-Startin kytkeminen pois päältä / päälle



- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä **ECO**. Näppäimen **ECO** merkkipalo ja näytön ECO-symboli sammuvat.
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä **ECO**. Jos kaikki moottorin automaattisen sammumisen edellytykset täyttyvät, ECO-symboli

näky näytössä. Näppäimen **ECO** merkkivalo palaa.

Jos kaikki moottorin automaattisen sammumisen edellytykset eivät täyty, ECO-symboli ei näy näytössä. Tässä tapauksessa ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä.

Kun moottori käynnistetään, ECO-Start kytkeytyy päälle automaattisesti.

Jos näppäimen **ECO** merkkivalo ei syty päälle kytkemisen jälkeen, ECO-Startissa on häiriö eikä sitä voi kytkeä päälle.

Jos näppäintä **ECO** painetaan moottorin automaattisen sammumisen jälkeen, ECO-Start kytkeytyy pois päältä. Moottorin voi kuitenkin vielä kerran käynnistää painamalla kytkinpoljinta.

Moottoriin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Moottori ei käynnisty. Käynnistysmoottori pyörii kuuluvasti.	<p>Polttonestejärjestelmässä on ilmaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kytke virtalukko asentoon 0 ennen seuraavaa käynnistysyritystä. ► Käynnistä moottori uudelleen. <p>Muista, että toistuvat käynnistysyritykset tyhjentävät akun.</p> <p>Jos moottori ei useallakaan yrityksellä käynnisty:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Moottori ei käynnisty. Käynnistysmoottori pyörii kuuluvasti. Varapolttonestemäärän varoitusvalo palaa, ja polttonestemittari näyttää 0 .	<p>Polttonestesäiliö on ajettu tyhjäksi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tankkaa auto. <p>Autot, joissa on dieselmoottori: Jos polttonestesäiliö ajetaan tyhjäksi, polttonestejärjestelmään voi päästä ilmaa. Jos moottori ei käynnisty tankkaamisen jälkeen, ilmaa polttonestejärjestelmä seuraavassa kuvatulla tavalla.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 noin kymmenen sekunnin ajaksi. ► Käynnistä moottoria keskeytyksettä enintään 60 sekuntia. <p>Jos moottori ei käynnisty:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Odota noin kaksi minuuttia. ► Käynnistä moottoria uudelleen keskeytyksettä enintään 60 sekuntia. ► Jos moottori ei käynnisty vielä kukaan, älä yritä enää käynnistää moottoria. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Moottori ei käynnisty. Käynnistysmoottorista ei kuulu ääntä.	<p>Akun pääkatkaisin on kytketty pois päältä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kytke jännitteensaanti päälle . tai

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	<p>Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Akun varaus on heikko tai akku on tyhjä.</p> <p>► Ota virtaa toisen auton akusta (► sivu 265).</p> <p>Jos moottori ei käynnisty käynnistysavusta huolimatta, käynnistysmoottori ei toimi.</p> <p>► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
Bensiinimoottoriauto: Moottori käy epätasaisesti ja käynnissä esiintyy sytytyskatkoja.	<p>Moottorielektronikassa tai moottorinohjauksen mekaanisessa rakenneosassa on vika.</p> <p>► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

Automaattivaihteisto

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

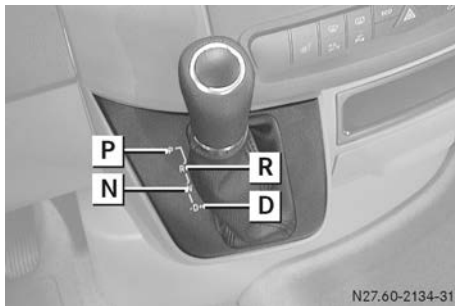
Jos moottorin kierrosluku on tyhjäkäntikierrosluvun yläpuolella ja vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, auto voi kiihdyttää nykyisenomaisesti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kun vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, paina jarrupoljinta aina vakaasti. Älä paina kaasupoljinta samanaikaisesti.

! Automaattivaihteiset autot saavat rullata vain lyhyen aikaa vaihteiston ollessa vapaa-asennossa **N**. Tässä asennossa pyörien pitkäaikainen liikkuminen (esim. hinattaessa) johtaa vaihteistovaurioon.

Hinaaminen (► sivu 267)

Valitsinvipu



N27.60-2134-31

- P** Pysäköintiasento ja pysäköintisalpa
- R** Peruutusvaihte
- N** Vapaa - vapaa-asento
- D** Drive - ajaminen

Mittariston näytössä näkyy kytketty valitsinvipun asento tai senhetkinen ajoalue

- autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä (► sivu 182)
- autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää (► sivu 179)

Valitsinvivun asennot

P	<p>Pysäköintiasento</p> <p>Varmistaa pysäköidyn auton pysymisen paikallaan. Valitsinvivun saa siirtää asentoon P vain auton seisoessa paikallaan.</p> <p>Avaimen voi poistaa virtalukosta vain tässä valitsinvivun asennossa. Kun avain on poistettu virtalukosta, valitsinvipu on lukittu asentoon P.</p>
R	<p>Peruutusvaihte</p> <p>Valitsinvivun saa siirtää asentoon R vain auton seisoessa paikallaan.</p>
N	<p>Vapaa – vapaa-asento</p> <p>Voima ei välity moottorista vetäville pyörille. Kun jarrut vapautetaan, autoa voi liikuttaa vapaasti, esim. työntää.</p> <p>Älä siirrä valitsinvipua ajon aikana asentoon N. Muutoin automaattivaihteisto voi vaurioitua.</p> <p>Jos ASR on kytketty pois päältä tai ESP®:ssä on häiriö: Siirrä valitsinvipu asentoon N vain silloin, kun auto on vaarassa alkaa heittelehtiä, esim. liukkaalla ajoradalla.</p>
D	<p>Drive – ajaminen</p> <p>Automaattivaihteisto vaihtaa itsenäisesti. Kaikki eteenpäinajon vaihteet ovat käytössä.</p> <p>Kuljettaja voi vaikuttaa vaihteiden vaihtamiseen ja vaihtaa vaihteita itse tai rajoittaa ajoaluetta.</p>

Vaihtamistapahtuma

Autossa voi olla viisivaihteinen tai seitsemänvaihteinen automaattivaihteisto.

Automaattivaihteisto sopeutuu kunkin kuljettajan ajotapaan muuttaen vaihtamishetkiä jatkuvasti ajotavan mukaan. Nämä muutokset tapahtuvat hetkellisen käyttö- ja ajotilanteen sekä kuljettajan viestittämien toiveiden mukaan. Käyttö- tai ajotilanteen muuttuessa automaattivaihteisto reagoi sovittamalla vaihtamisohjelman tilanteen mukaiseksi.

Automaattivaihteisto vaihtaa valitsinvivun asentoon **D** automaattisesti yksittäisissä vaihteissa. Tämä riippuu

- mahdollisesta vaihtoalueen rajoituksesta (▷ sivu 133)
- kaasupolkimen asennosta
- ajonopeudesta.

Touchshift-vaihtamistoiminto

Valitsinvivun asennossa **D** vaihteita voi vaihtaa itse.

► **Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle:** Näppää valitsinvipua vasemmalle suuntaan **D-**.

Valitusta vaihteesta riippumatta automaattivaihteisto vaihtaa seuraavaksi pienemmälle vaihteelle. Samalla myös ajoalue rajoittuu.

i Jos valitsinvipua painetaan suuntaan **D-** nopeuden ollessa liian suuri, automaattivaihteisto ei vaihda pienemmälle vaihteelle. Tämä suojaa moottoria käymästä ylikerroksilla.

► **Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle:** Näppää valitsinvipua kevyesti oikealle suuntaan **D+**.

Vaihtamisohjelmasta huolimatta automaattivaihteisto vaihtaa seuraavaksi suuremmalle vaihteelle. Samalla myös ajoalue laajenee.

► **Vaihtamisrajoituksen poistaminen:** Paina valitsinvipua suuntaan **D+**, kunnes näytössä näkyy jälleen **D**.
Automaattivaihteisto vaihtaa senhetkiselältä ajoalueelta suoraan asentoon **D**.

► **Edullisimman ajoalueen valitseminen:** Paina valitsinvipua oikealle suuntaan **D-** ja pidä vipu painettuna.
Automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti sille ajoalueelle, jolta nopeuden kiihdyttäminen tai hidastaminen (moottorijarrutus) auton tässä nopeudessa on suotuisinta. Tätä varten vaihteisto voi vaihtaa pienemmälle vaihteelle yhden tai useamman vaihteen verran.

Vaihtealueet

Automaattivaihteiston ajoaluetta voi rajoittaa tai ajoalueen voi vapauttaa valitsinvivun asennossa **D**.

► **Ajoalueen laajentaminen ja rajoittaminen:**

Näppää valitsinvipua oikealle suuntaan **D+** tai vasemmalle suuntaan **D-**.

Näytössä näkyy valittu ajoalue. Automaattivaihteisto vaihtaa vain kyseiseen vaihteeseen saakka.

- i** Kun kaasupoljinta painetaan ja rajoitetun ajoalueen huippunopeus saavutetaan, automaattivaihteisto ei vaihda suuremmalle vaihteelle.

Ajotilanteet

2	Moottorin jarrutusvaikutuksesta on hyötyä alamäissä ja kun ajetaan <ul style="list-style-type: none"> • jyrkissä ylämäissä • vuoristossa • vaikeissa käyttöolosuhteissa.
1	Moottorin jarrutusvaikutuksesta on hyötyä jyrkissä alamäissä ja pitkässä vuoristoajossa.

Ajo-ohjeita

Kaasupolkimen asento

Ajotapa vaikuttaa automaattivaihteiston vaihtamisiin:

- vähän kaasua: vaihtaa aikaisemmin suuremmalle vaihteelle
- paljon kaasua: vaihtaa myöhemmin suuremmalle vaihteelle.

Kickdown

Jos auton nopeutta halutaan kiihdyttää mahdollisimman nopeasti, käytä kickdownia:

- Paina kaasupoljin tuntuvan vastekohdan yli. Automaattivaihteisto vaihtaa moottorin kierrosluvun mukaan pienemmälle vaihteelle.
- Kun haluttu nopeus on saavutettu, nosta jalka kaasupolkimelta. Automaattivaihteisto vaihtaa taas suuremmalle vaihteelle.

Ajaminen ahtaaseen tilaan

Kun ajat ahtaaseen tilaan:

- Jarruta hallitusti ja säädä ajonopeutta.
- Anna vähän ja tasaisesti kaasua.

- i** Alhaisilla nopeuksilla ajettaessa ajoasennon **D** ja peruutusvaihteen **R** välillä voi vaihtaa jarruttamatta. Tämä auttaa esimerkiksi autoa nopeasti siirrettäessä tai irtiheijattaessa lumesta tai sohjosta.

Perävaunun vetäminen

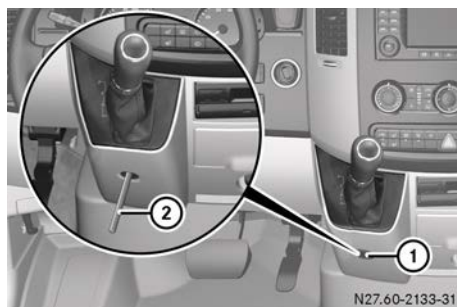
- Aja kallistuksiin keskisuurella kierrosluvulla.
- Kallistuksesta tai mäestä riippuen vaihda ajotilanteeseen sovitetulle pienemmälle vaihteelle (► sivu 133) myös silloin, kun vakionopeussäädin on kytketty päälle.

Vaihteistoon liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Vaihteistossa on vaihtamishäiriöitä.	Vaihteistossa on öljyvuoto. ► Tarkistuta vaihteisto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Kiihtyvyys heikkenee. Vaihteisto ei enää vaihda.	Vaihteisto on kytkeytynyt hätäkäytölle. Voit kytkeä ainoastaan 2. vaihteen tai peruutusvaihteen R . ► Pysähdy. ► Paina jarrupoljinta. ► Siirrä valitsinvipu asentoon P . ► Sammuta moottori. ► Odota vähintään 10 sekuntia, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen. ► Paina jarrupoljinta. ► Siirrä valitsinvipu asentoon D tai R . Vaihteisto vaihtaa 2. vaihteelle asennossa D ja peruutusvaihteelle asennossa R . ► Tarkistuta vaihteisto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Pysäköintisalvan vapauttaminen mekaanisesti

Valitsinvivun salvan voi vapauttaa asennosta **P** manuaalisesti häiriötilanteessa, esim. auton hinaamista varten.



- Kytke seisontajarru.
- Poista suojus ①.
- Työnnä tappi ② aukkoon vasteeseen saakka.
- Paina tappia sisäänpäin ja siirrä valitsinvipu samanaikaisesti pois asennosta **P**. Valitsinvivun salpa ei ole enää päällä. Valitsinvipua voi nyt liikuttaa vapaasti, kunnes se kytketään uudestaan asentoon **P**.

- Vedä tappi ② ulos.
- Kiinnitä suojus ① takaisin paikalleen.

i Tappina voi käyttää esimerkiksi ruuvitalttaa auton työkaluista (► sivu 263).

Tankaaminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää. Polttonesteen epäasianmukaisesta käsittelystä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valonlähteitä, tupakointia ja kipinöiden muodostumista. Sammuta moottori ja kytke lisälämmitys pois päältä (jos autossa on lisälämmitys) ennen tankkaamista.

VAROITUS

Polttonesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Polttonesteen joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa on ehdottomasti vältettävä, eikä polttonestettä saa niellä. Polttonestehöyryjä ei saa hengittää. Pidä polttonesteet lasten ulottumattomissa.

Jos sinä joudut tai joku muu henkilö joutuu kosketuksiin polttonesteen kanssa, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese polttoneste iholta välittömästi vedellä ja saippualla.
- Jos polttonestettä joutuu silmiin, huuhto silmät välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä. Hakeudu viipymättä lääkärin vastaanotolle.
- Jos polttonestettä on nieltä, on hakeuduttava viipymättä lääkärin vastaanotolle. Älä oksenna.
- Vaihda polttonesteen likaamat vaatteet välittömästi.

VAROITUS

Dieselmootoriauto:

Jos dieselpolttonestettä sekoitetaan bensiinin kanssa, polttonesteseoksen syttymispiste on puhdasta dieselpolttonestettä alempi. Pakokaasulaitteiston rakenneosat voivat ylikuumentua huomaamatta moottorin käytössä. Tästä on seurauksena tulipalovaara! Älä koskaan tankkaa autoon bensiiniä. Älä koskaan sekoita bensiiniä dieselpolttonesteeseen.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Polttonesteiden epäasianmukainen käsittely aiheuttaa vaaraa ihmisille ja ympäristölle. Polttonesteitä ei saa joutua viemäriin, pintavesiin, pohjaveteen eikä maaperään.

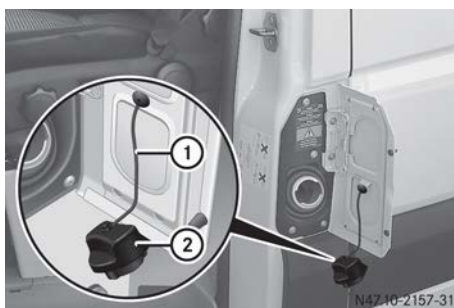
- ❗ Älä tankkaa dieselmootoriautoon bensiiniä. Älä tankkaa bensiinimootoriautoon dieseliä. Vähäinenkin määrä väärää polttonestettä vaurioittaa polttonestejärjestelmää ja moottoria.
- ❗ Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä, sytytysvirtaa ei saa kytkeä päälle. Muutoin polttonestettä pääsee poltto-

nesteputkiin. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tyhjennytä polttonesteseiliö ja polttonesteputket kokonaan.

- ❗ Jos polttonesteseiliöön täytetään liikaa polttonestettä, polttonestejärjestelmä voi vaurioitua.
- ❗ Varo, ettei polttonestettä läiky maalatuille pinoille. Muutoin maalipinta voi vaurioitua.
- ❗ Jos tankkaat polttonestettä tynnyreistä tai kanistereista, suodata polttoneste ennen tankkaamista.
Näin vältetään epäpuhtaasta polttonesteestä johtuvat häiriöt polttonestejärjestelmässä.
- ℹ Autoissa, joissa on bensiinimoottori, voi käyttää E10-polttonestettä. E10-polttoneste sisältää enintään 10 % bioetanolia. Autoon voi tankata E10-polttonestettä.

Lisätietoa polttonesteestä ja polttonestelaudusta löytyy kohdasta Tekniset tiedot (> sivu 296).

Tankaaminen



Tankin luukku sijaitsee ajosuuntaan nähden vasemmalla etuoven vieressä. Tankin luukun voi avata vain etuoven ollessa auki.

- ▶ Poista avain virtalukosta.
- ▶ Kytke lisälämmitys pois päältä (> sivu 111).
- ▶ Avaa ensin vasen etuovi ja sen jälkeen tankin luukku.
- ▶ Sulje kaikki auton ovet, jotta auton sisätilaan ei pääse polttonestehöyryjä.
- ▶ Kierrä tankin korkkia ② vasemmalle, poista korkki paikaltaan ja jätä se riippumaan hihnan ① varaan.
- ▶ Työnnä tankkauspistoolin nokka kokonaan tankin aukkoon ja tankkaa auto.



- ▶ Täytä polttonestesäiliötä vain siihen saakka, kunnes tankkauspistooli katkaisee polttoaineen tulon. Muutoin polttonestettä voi valua ulos.
- ▶ Aseta tankin korkki ② tankin aukkoon ja kierrä sitä oikealle.
Naksahdus osoittaa, että tankin luukku on kokonaan kiinni.
- ▶ Avaa ensin vasen etuovi ja sulje sen jälkeen tankin luukku.

Polttoneesteeseen ja polttonestesäiliöön liittyviä ongelmia

Jos autosta vuotaa polttonestettä, polttonesteputkessa tai polttonestesäiliössä on vaurioita.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa välittömästi asentoon 0 ja poista avain virtalukosta.
- ▶ Älä missään tapauksessa käynnistä moottoria uudelleen.
- ▶ Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Jos polttonestesäiliö on ajettu täysin tyhjäksi, noudata tankkaamisen jälkeen seuraavia ohjeita:

- ▶ Ennen auton käynnistämistä: Kytke sytytysvirta päälle kolme tai neljä kertaa.
- ▶ Käännä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 123).
Hehkutuksen merkkivalo  syttyy hetkeksi mittaristoon.
- ▶ Kun hehkutuksen merkkivalo  on sammutunut, kierrä avain virtalukossa asentoon 3 ja vapauta se, kun moottori on käynnistynyt.

Lämpimän dieselmoottorin voi käynnistää ilman hehkutusta.

AdBlue®

Käyttöön liittyviä huomautuksia

Ympäristöön liittyvä huomautus

Hävitä AdBlue® ympäristöä säästäten!

AdBlue®:n lisääminen

! Täytettäessä AdBlue®-säiliötä auton on oltava pysäköitynä tasaiselle alustalle. Ainoastaan silloin, kun auto on tasaisella alustalla, AdBlue®-säiliön voi täyttää ohjeiden mukaisella tavalla. Tällöin vältetään täyttömäärän vaihteluilta. AdBlue®-säiliön täyttäminen ei ole sallittua, jos auto seisoo kaltevilla alustalla. Tällöin on olemassa vaara, että säiliö täytetään liian täyteen, minkä seurauksena BlueTec- pakokaasujen jälkikäsittelyn rakenneosat voivat vaurioitua.

! Huuhtele pinnat, jotka ovat tankatessa joutuneet kosketuksiin AdBlue®:n kanssa, heti runsaalla vedellä tai poista AdBlue® kostealla liinalla ja kylmällä vedellä. Jos AdBlue® on jo kiteytynyt, käytä puhdistamiseen sientä ja kylmää vettä. AdBlue®-tahrat kiteytyvät jonkin ajan kuluttua ja tahraavat sen kanssa kosketuksessa olleet pinnat.

! AdBlue® ei ole polttonestelisäaine eikä sitä saa lisätä polttonestesäiliöön. Jos AdBlue®:ta pääsee polttonestesäiliöön, moottori voi vaurioitua.

Täytätä AdBlue®-säiliö ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. AdBlue®-säiliön voi täyttää myös

- AdBlue®-jakelumittarin tankkauspistoolin avulla
- AdBlue®-täyttöpullojen avulla
- AdBlue®-täyttökannisterin avulla.

Jos ulkolämpötila on alle -11 °C, säiliön täyttäminen voi vaikeutua. Jos AdBlue®-neste on jäänyt ja varoitusnäyttö on aktiivinen, täyttäminen ei välttämättä ole mahdollista. Siirrä auto lämpimämpään paikkaan, esimerkiksi autotaliin, kunnes AdBlue® on jälleen juoksevaa. Täyttäminen on tällöin jälleen mahdollista. AdBlue®-säiliön voi vaihtoehtoisesti täyttää myös ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

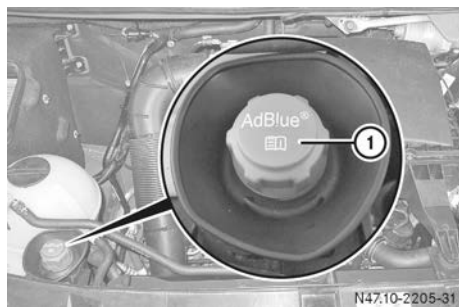
i Jos AdBlue®:ta lisätään lämpötilan ollessa alle -11 °C, täyttömäärä ei välttämättä näy oikein AdBlue®:n jääytymisen vuoksi.

Aja autolla vähintään 20 minuuttia (polttonestesäiliön lämpenemisvaihe aktiivinen) ja pysäytä auto sen jälkeen vähintään 30 sekunniksi. Tällöin täyttömäärä näkyy oikein.

Lisätietoja AdBlue®:sta (▷ sivu 300).

AdBlue®- tankin korkin avaaminen/ sulkeminen

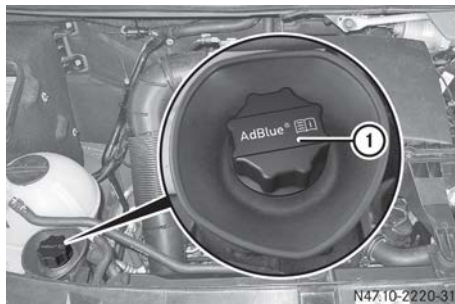
Lukittumaton AdBlue®- tankin korkki



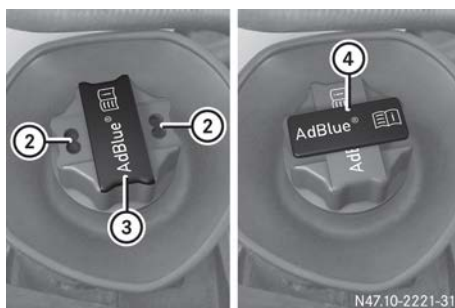
AdBlue®- tankin korkki moottoritilassa (esimerkki)

- ▶ **Avaaminen:** Kytke sytytysvirta pois päältä.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 241).
- ▶ Kierrä tankin korkkia ① vastapäivään ja irrota se.
- ▶ **Sulkeminen:** Aseta tankin korkki ① täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään. Naksahdus kertoo, että korkki ① on kunnolla kiinni.
- ▶ Sulje konepelti (▷ sivu 241).

Lukittava AdBlue®- tankin korkki



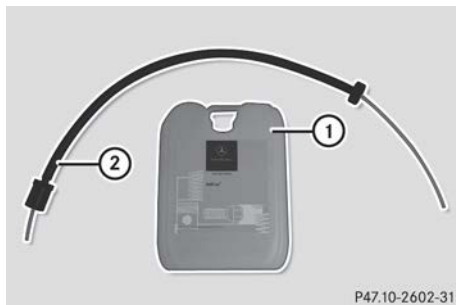
AdBlue®- tankin korkki moottoritilassa (esimerkki)



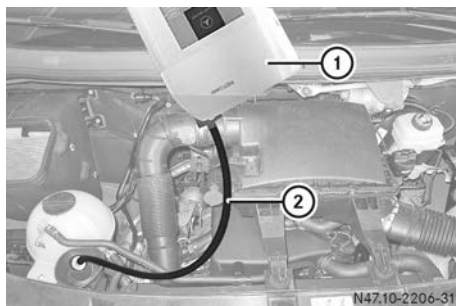
- ▶ **Avaaminen:** Kytke sytytysvirta pois päältä.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 241).
- ▶ Ota työkalu ④ tankin korkin ① avaamiseksi etumatkustajan puolen jalkatilasta (▷ sivu 263).
- ▶ Vedä suojus ③ ylös, kierrä sitä 90° ja päästä irti.
- ▶ Aseta työkalu ④ tankin korkissa ① oleviin porausreikiin ②.
- ▶ Kierrä tankin korkkia ① vasemmalle ja irrota se. Varmista, että työkalu ④ kiinnittyy tankin korkkiin ①.
- ▶ **Sulkeminen:** Aseta tankin korkki ① paikalleen ja kierrä oikealle kiinni.
- ▶ Vedä työkalu ④ tankin korkista ① ja laita se takaisin auton työkaluihin etumatkustajan puolen jalkatilaan.
- ▶ Vedä suojus ③ ylöspäin, kierrä tankin korkissa ① oleviin porausreikiin ② ja päästä irti.
- ▶ Kierrä tankin korkkia ①. Jos tankin korkkia ① voi kiertää vapaasti, AdBlue®-säiliö on lukittu.

AdBlue®-täyttökannisteri

! Älä kiristä kertakäyttöletkua ② liian tiukalle. Kertakäyttöletku ② voi muutoin vaurioitua.



AdBlue®-täyttökannistereita saa monilta huoltoasemilta tai Mercedes-Benz-huoltopisteestä. Usein AdBlue®-täyttökannistereita myydään yhdessä täyttöletkun kanssa. Jos AdBlue®-täyttöletkua käytetään usean kerran, huuhtelee AdBlue®-jäämät vedellä. Täyttöletkulla, jossa ei ole kiinteää lukitusta auton AdBlue®-säiliöön, ei voi estää ylitäyttöä. On mahdollista, että AdBlue®:ta vuotaa yli, jos säiliö täytetään liian täyteen. Mercedes-Benz myy erityisiä kertakäyttöletkuja, joissa on ylitäyttösuoja. Niitä saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä. AdBlue®:ta on tarjolla erilaisissa pakkauksissa ja säiliöissä. Käytä kertakäyttöletkua vain Mercedes-Benzin AdBlue®-täyttökannisterin kanssa.



- ▶ Kierrä AdBlue®-täyttökannisterin ① yläosassa olevan aukon kansi irti.
- ▶ Aseta kertakäyttöletku ② AdBlue®-täyttökannisterin ① aukkoon ja kierrä se tiukasti kiinni myötäpäivään.

i Kertakäyttöletku ② pysyy suljettuna, kunnes letku ② kiinnitetään auton AdBlue®-täyttöputkeen.

▶ Aseta kertakäyttöletku ② auton täyttöputkeen ja kierrä se tiukasti kiinni myötäpäivään. Kun tuntuu tuntuva vastus, kertakäyttöletku ② on riittävän tiukasti kiinni.

▶ Nosta AdBlue®-täyttökannisteria ① ylös ja kallista sitä.

i Kun AdBlue®-säiliö on täynnä, täytyminen lakkaa. Älä täytä AdBlue®-säiliötä enempää. Osittain tyhjentyneen AdBlue®-täyttökannisterin ① voi irrottaa.

▶ Kierrä kertakäyttöletkua ② auton täyttöputkessa vastapäivään ja irrota se.

▶ Kierrä kertakäyttöletkua ② AdBlue®-täyttökannisterin aukossa ① vastapäivään ja irrota se.

▶ Sulje AdBlue®-täyttökannisteri ① kannella.

AdBlue®-täyttöpullo

! Kierrä AdBlue®-täyttöpullo tiukalle vain käsin. Muutoin se voi vahingoittua.



AdBlue®-täyttöpulloja ① saa monilta huoltoasemilta tai Mercedes-Benz-huoltopisteestä. Täyttöpulloilla, joissa ei ole kierrelukitusta, ei voi estää ylitäyttöä. On mahdollista, että AdBlue®:ta vuotaa yli, jos säiliö täytetään liian täyteen. Mercedes-Benz myy erityisiä täyttöpulloja, joissa on kierrelukitus. Niitä saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

- ▶ Kierrä AdBlue®-täyttöpullon ① peitelevy irti.
- ▶ Aseta AdBlue®-täyttöpullo ① täyttöaukkoon kuvan osoittamalla tavalla ja kierrä pullo tiukasti kiinni myötäpäivään.

- ▶ Paina AdBlue®-täyttöpulloa ① täyttöaukon suuntaan.
AdBlue®-säiliö täyttyy. Tähän voi kulua jopa minuutti.
- ❗ Kun AdBlue®-täyttöpulloa ① ei enää paineta alaspäin, täytyminen loppuu. Osittain tyhjentyneen pullon voi irrottaa.
- ▶ Irrota AdBlue®-täyttöpullosta ①.
- ▶ Kierrä AdBlue®-täyttöpulloa ① vastapäivään ja irrota se.
- ▶ Kierrä AdBlue®-täyttöpullon ① peitelevy takaisin kiinni.

AdBlue®:n tankkaaminen jakelumittarilla

Auton AdBlue®-täyttöaukossa on integroitu magneetti, jonka ansiosta AdBlue®:ta voi tankata jakelumittarilla.

Magneetin ansiosta AdBlue®:n tankkauspistooli aktivoituu heti, kun se on työnnetty täyttöaukoon vasteeseen saakka.

Euroopan alueella AdBlue®-jakelumittarit on varustettu tällaisilla tankkauspistoleilla. Näin estetään AdBlue®:n tankkaaminen polttonestesäiliöön.

- ❗ Tietoa lähialueellasi olevista AdBlue®-täyttöpisteistä löytyy esim. Internetistä osoitteesta www.findadblue.com.

Pysäköiminen

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Jos tulenarka materiaali, esim. lehdet, ruoho tai oksat, joutuu kosketuksiin pakokaasulaitteiston kuumien osien tai ulos tulevan pakokaasun kanssa, kyseinen materiaali voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Pysäköi auto siten, etteivät tulenarat materiaalit pääse kosketuksiin auton kuumien osien kanssa. Älä pysäköi autoa etenkin kuivalle niitylle tai pellolle, jolta on korjattu vilja.

⚠ VAROITUS

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole käytettävissä. Tämä voi koskea esim. ohjaus- ja jarrutehostusta. Ohjaukseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston tyhjäkäyntiasentoon
- käynnistämällä moottorin.

He voivat myös käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

- ❗ Auton liikkeellelähtö voi johtaa auton tai voimansiirron vaurioitumiseen.

- ❗ Jos jätät auton seisomaan pitemmäksi aikaa, älä jätä avainta virtalukkoon, koska muuten akku voi tyhjentyä.

Jos autossa on akun pääkatkaisin ja auto jää seisomaan pitemmäksi aikaa, kytke sytytysvirta pois päältä.

Pysäköi auto aina lakimääräyksiä noudattaen muuta liikennettä vaarantamatta ja varmista auton pysyminen paikallaan.

Tahattoman liikkeellelähdon estämiseksi varmista, että

- seisontajarru on kytkettynä
- autoissa, joissa on automaattivaihteisto, valintavipu on asennossa **P** ja avain on poistettu virtalukosta
- autoissa, joissa on käsivaihteisto, 1. vaihde tai peruutusvaihde on kytkettynä

- etupyörät ovat käännettyinä jalkakäytävän reunan suuntaan ylä- tai alamäessä
- taka-akseli on varmistettu ylä- tai alamäissä esimerkiksi pyöräkiilan avulla.

Käytä siihen pyöräkiilaa (▷ sivu 142).

Jos auto pysäköidään tai jätetään seisontaan yli kolmen viikon ajaksi,

- liitä akut ylläpitolaturiin tai
- irrota auton käynnistysakku tai
- kytke jännitteensaanti pois päältä akun pääkatkaisimella ja
- irrota auton lisäakun kaapelit.

Muutoin akkujen lataustila on tarkistettava kolmen viikon välein, sillä akut voivat tyhjentyä valmiustilan aikaisen virrankulutuksen vuoksi. Jos akun jännite on alle 12,2 V, akut on ladattava. Muutoin akut voivat vaurioitua syväpurkauksen seurauksena.

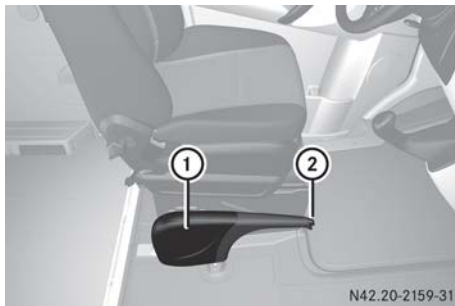
Noudata kohdassa Akku annettuja akkujen irrottamista ja lataamista koskevia (▷ sivu 250). Lisätietoja ylläpitolatureista saat ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Seisontajarru

⚠ VAROITUS


Jos autoa on jarrutettava seisontajarrun avulla, jarrutusmatka on huomattavasti pidempi ja pyörät voivat lukkiutua. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelemis- ja onnettomuusvaara!

Jarruta autoa seisontajarrun avulla vain, jos käyttöjarru ei toimi. Älä tällöin käytä seisontajarrua liian voimakkaasti. Jos pyörät lukkiutuvat, vapauta välittömästi seisontajarrua niin paljon, että pyörät pyörivät jälleen.



Jos autoa jarrutetaan seisontajarrulla, jarruvalot eivät syty.

Seisontajarrun saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan.

► **Seisontajarrun kytkeminen:** Nosta jarruvipu ① viimeiseen lukitusnokkaan asti. Mittariston merkkivalo  syttyy moottorin käydessä.

❗ Jos autossa on käännettävä jarruvipu, jarruvivun ① voi tämän jälkeen painaa alaspäin vasteeseen saakka.

► **Seisontajarrun vapauttaminen:** Jos autossa on käännettävä jarruvipu, jarruvipu ① on ensin käännettävä ylöspäin vasteeseen saakka.

► Vedä jarruvipua ① hieman ja paina vapautusnuppia ②.

► Vie jarruvipu ① alas vasteeseen asti. Mittariston merkkivalo  sammuu.

Käyttöjarrun pettäessä hätäjarrutuksen voi poikkeuksellisesti tehdä seisontajarrulla.

► **Hätäjarrutus:** Pidä vapautusnuppi ② painettuna ja vedä jarruvipua ① varovasti.

Moottorin sammuttaminen

⚠ VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, automaattivaihteisto kytkeytyy vapaa-asentoon **N**. Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke vaihteisto moottorin sammuttamisen jälkeen aina pysäköintiasentoon **P**. Varmista sähköisellä seisontajarrulla, että pysäköity auto pysyy paikallaan eikä lähde itsestään liikkeelle.

❗ Jos jäähditysnesteen lämpötila on hyvin korkea, esimerkiksi märkisessä maastossa ajamisen jälkeen, anna moottorin käydä tyhjäkäyntikierronsluvulla noin kahden minuutin ajan ennen sen sammuttamista. Näin jäähditysnesteen lämpötila normalisoituu.

► Pysäytä auto.

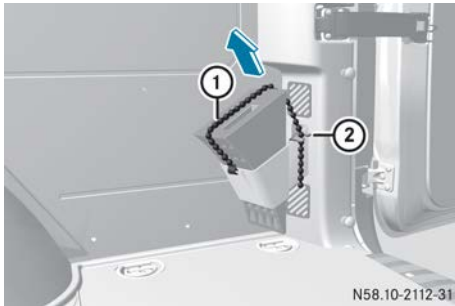
► Kytke käsivaihteisto vapaa-asentoon tai automaattivaihteisto asentoon **P**.

► Kytke seisontajarru.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** ja poista avain virtalukosta. Ajonesto on kytkettyyn päälle.
- Varmista auton pysyminen paikallaan (> sivu 140).

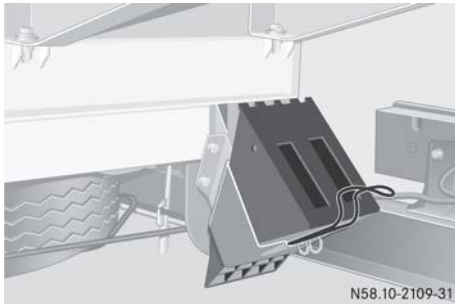
Pyöräkiila

Varmista auton pysyminen paikallaan lisäksi pyöräkiilan avulla esimerkiksi pyöränvaihdon yhteydessä tai autoa pysäköitäessä.



Pyöräkiila kuormatilassa / auton sisätilassa

- **Pyöräkiilan ottaminen esille umpipakettiautoissa/ikkunapakettiautoissa:** Vedä pidätinköyttä ① hieman alaspäin ja irrota se pidikkeestä ②.
- Irrota pyöräkiila.
- ① Varmista asettaessasi pyöräkiilaa takaisin paikalleen, että pyöräkiila on kiinnitettynä pidätinköyden ① avulla pidikkeeseen ②.



Pyöräkiila auton alustan takaosassa auton vasemmalla sivulla (esimerkki)

- **Pyöräkiilan ottaminen esille tasakuormautoissa:** Vedä lukitusjousta alaspäin ja ota pyöräkiila esille.

① Asettaessasi pyöräkiilan takaisin paikalleen varmista, että pyöräkiila lukittuu kiinnitysjousta pidikkeeseen.

Auton jättäminen seisontaan

Jos auto jätetään seisontaan yli kolmen viikon ajaksi,

- liitä akut ylläpitolatureihin tai
- irrota auton käynnistysakun kaapelit tai
- kytke jännitteensaanti pois päältä akun pääkatkaisimella ja
- irrota auton lisäakun kaapelit.

Muutoin akkujen lataustila on tarkistettava kolmen viikon välein, sillä akut voivat tyhjentyä valmiustilan aikaisen virrankulutuksen vuoksi. Jos akun jännite on alle 12,2 V, akut on ladattava. Muutoin akut voivat vaurioitua syväpurkautumisen seurauksena.

Noudata kohdassa Akku annettuja akkujen irrottamista ja lataamista koskevia (> sivu 250). Lisätietoja ylläpitolatureista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Jos auto jätetään seisontaan yli kuuden viikon ajaksi, autoon voi tulla pitkästä seisonnasta aiheutuvia vaurioita. Kysy siinä tapauksessa neuvoa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Ajo-ohjeita

Yleisiä ohjeita

VAROITUS

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole käytettävissä. Tämä voi koskea esim. ohjaus-tehostinta ja jarrutehostusta. Ohjaukseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

! Älä pidä ohjauspyörää pitkään ääriasentoon käännettynä, esimerkiksi autoa käännettäessä tai siirrettäessä.

Hydrauliikkaöljyn korkea lämpötila voi vaurioittaa hydrauliikkapumppua.

! Ota aina auton maavara huomioon ja väistä esteet. Astinlaudalla varustettujen autojen maavara on pienempi. Esteet voivat vaurioittaa autoa.

Jos esteiden yli on ajettava, aja erityisen hitaasti ja tarkkaavaisesti. Anna toisen henkilön avustaa tarvittaessa.

Kun kaasupoljin vapautetaan kokonaan, polttoneesten syöttö katkeaa moottorijarrutuksen aikana kierroslukujen ollessa tyhjäkäynnin sääntöalueen ulkopuolella.

Autot, joissa on nelisylinterinen dieselmoottori ja perävälitys AR5 4,727 tai AR6 5,100: Kuormaamattomalla autolla on vaakasuoralla alustalla suositeltavaa lähteä liikkeelle 2. vaihteella

Lyhyen matkan ajo


Yleisiä ohjeita


! Jos autolla ajetaan pääasiassa vain lyhyitä matkoja, dieselhiukkassuodattimen automaattisessa puhdistumisessa voi ilmetä häiriöitä. Tällöin polttonestettä voi sekoittua moottoriöljyyn, mikä voi vaurioittaa moottoria.

! Automaattisen regeneroinnin aikana pakoputkesta tulee ulos erittäin kuumia pakokaasuja. Säilytä vähintään metrin etäisyys muihin, esimerkiksi pysäköityihin autoihin, esinevaurioiden välttämiseksi.

Autot, joissa on häiriönäyttö


Dieselhiukkassuodattimen automaattinen regenerointi ei ole riittävä tai siinä on häiriö, jos

- mittariston merkkivalo  syttyy
- mittariston näyttöön ilmestyy viesti **Exhaust filter: Drive at high engine speed. See Owner's Manual (pakokaasusuodattin: aja korkealla kierrosluvulla, ks. käyttöohjekirja).**

Aja tilaisuuden tullen vähintään kierrosluvulla 2 000 1/min, kunnes merkkivalo  sammuu tai näytön viesti poistuu näytöstä.

Jos autossa on automaattivaihteisto, kytke Touchshift-vaihtamistoiminnan avulla pienempi vaihte (▷ sivu 133).

Lämpötilaa nostamalla voi edesauttaa dieselhiukkassuodattimen puhtaaksipolttoa.

Jos merkkivalo  ei sammuu tai näytön viesti ei poistu näytöstä noin 20 minuutin kuluttua, käänny välittömästi ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Autot, joissa ei ole häiriönäyttöä

Jos autolla ajetaan pääasiassa vain lyhyitä matkoja, aja 500 km:n välein 20 minuutin ajan moottori- tai maantiellä. Näin edesautat dieselhiukkassuodattimen regenerointia.

Nopeuden rajoittaminen

Varoituis

Renkaan kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittäminen voi aiheuttaa rengasvaurioita ja renkaiden rikkoutumisen. On olemassa onnettomuusvaara!

Käytä tästä syystä vain kyseiselle automallille hyväksytyjä rengastyyppejä ja -kokoja. Huomioi tarvittava renkaiden kantavuus ja renkaiden nopeusluokitus.

Olet kuljettajana velvollinen ottamaan selvää auton huippunopeudesta ja siitä, mikä on renkaiden (renkaat ja rengaspaineet) sallima huippunopeus. Noudata ehdottomasti myös renkaiden koskevia maakohtaisia katsastusmääräyksiä.

Rengaspainetalukoissa annettua renkaiden nopeusrajoitusta ei saa missään tapauksessa ylittää. Lisätietoa rengaspaineesta löytyy kohdasta Renkaat ja vanteet (▷ sivu 275).

Auton huippunopeuden voi pysyvästi rajoittaa arvoon välillä 100 km/h ja 160 km/h.

Mercedes-Benz suosittelee ohjelmoimaan huippunopeuden Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Autoissa, joissa on Speedtronic, auton huippunopeuden voi rajoittaa käyttöjärjestelmän avulla väliaikaisesti ja/tai pysyvästi (▷ sivu 152).

Huomioi ohitustilanteessa, että moottori rajoittaa nopeutta automaattisesti, kun asetettu huippunopeus on saavutettu.

Alamässä nopeuden rajoitustoiminnon asettama nopeus voi ylittyä. Jarruta tarvittaessa itse.

Näytön viestit ilmoittavat kuljettajalle rajoitusnopeuden saavuttamisesta – Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää (> sivu 194), autot, joissa on monitoimiohjauspyörä (> sivu 210).

Ulkomaanmatkat

Huolto

Myös ulkomailla on käytettävissä laaja Mercedes-Benz-huoltojen verkosto. Ota kuitenkin huomioon, että palvelut tai varaosat eivät välttämättä ole välittömästi käytettävissä. Huoltopisteet-kirjoja on saatavilla kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Polttoneste

Joissakin maissa myydään vain sellaisia polttonesteitä, joiden oktaaniluku on alhainen tai joiden rikkipitoisuus on korkea.

Jos autoa käytetään pääsääntöisesti maissa, joissa dieselin vesipitoisuus on korkea, Mercedes-Benz suosittelee polttonestesuodatimen, jossa on vedenerotin, asennusta.

Vääränlaisesta polttonesteestä voi aiheutua moottorivaurioita. Polttonesteeseen liittyvää tietoa (> sivu 295).

Lähivalot

Maissa, joissa on eripuoleinen liikenne kuin auton rekisteröintimaassa, helogeenivalot pitää peittää osittain teipillä. Tämän seurauksena valot eivät häikäise vastaan tulevaa liikennettä, eivätkä ne valaise ajoradan reunaa enää niin laajalta ja korkealta alueelta.

Peitä helogeenivalot teipillä ennen rajanylitystä näihin maihin mahdollisimman lähellä rajaa ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Poista teipit helogeenivaloista paluumatkalla mahdollisimman lähellä rajanylityspaikkaa. Puhdista valojen pinalasi tarvittaessa.

Kaksoisksenonvaloja ei tarvitse muuttaa. Lakimääräykset täyttyvät myös ilman valojen muuttamista.

Autojunakuljetus

Auton kuljettaminen junan autonkuljetusvauvussa saattaa joissakin maissa vaatia erityistömenpiteitä tai olla rajoitettua erilaisten tunneli- ja kuormausnormien vuoksi.

Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Jarrut

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia


VAROITUS

Jos ajoradan ollessa liukas vaihdetaan pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pitonsa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi ajoradan ollessa liukas.


VAROITUS

Jos jalan annetaan levätä kaasupolkimella, jarrujärjestelmä voi ylikuumentaa. Tästä syystä jarrutumkatka pitenee, ja jarrujärjestelmä ei välttämättä edes toimi. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena. Älä paina ajon aikana samanaikaisesti jarru- ja kaasupoljinta.

 Jarrupolkimen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrupalojen ennen aikaista ja liiallista kulumista.

Mäkinen tie

 Jarrupolkimen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrupalojen ennen aikaista ja liiallista kulumista.

Pitkässä ja jyrkässä alamässä tulee

- autoissa, joissa on automaattivaihteisto, vaihtaa ajoissa pienemmälle vaihteelle ajoaluelle **2** tai **1** (> sivu 133)
- autoissa, joissa on käsivaihteisto, vaihtaa ajoissa pienemmälle vaihteelle.

i Ajoaluetta tulee vaihtaa ajoissa myös vakio-nopeussäätimen tai Speedtronicin ollessa kytkettyinä päälle.

Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutus nopeuden säilyttämiseksi ja jarruja tarvitsee käyttää vähemmän. Tällöin käyttöjarrun kuormitus pienenee ja jarrujen ylikuumentumista ja ennen aikaista kulumista voi välttää.

Suuri ja vähäinen räsitus

VAROITUS

Jos jalan annetaan levätä kaasupolkimella, jarrujärjestelmä voi ylikuumeta. Tästä syystä jarrutumatka pitenee, ja jarrujärjestelmä ei välttämättä edes toimi. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena. Älä paina ajon aikana samanaikaisesti jarru- ja kaasupoljinta.

! Jarrupolkimen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrupalojen ennen aikaista ja liiallista kulumista.

Jos jarrut ovat kuormittuneet voimakkaasti, älä pysäköi autoa heti. Jatka ajoa hetken aikaa. Jarrut jäähtyvät ajoviiman ansiosta nopeammin. Jos käytät jarruja melko vähän, varmista ajoittain jarrujen teho. Jarruta tällöin suurehkosta nopeudesta voimakkaasti. Näin jarrupinnoitteet säilyvät paremmin pitävinä.

Märkä ajorata

Jos rankkasateessa ajetaan pidemmän aikaa jarruttamatta, jarrut voivat reagoida ensimmäisessä jarrutuksessa viiveellä. Näin voi tapahtua myös pesun jälkeen, tai jos autolla on ajettu syvässä vedessä.

Jarrupoljinta joutuu painamaan normaalia voimakkaammin. Pidä suurempi etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

Jarruta voimakkaasti märällä ajoradalla ajamisen ja auton pesun jälkeen liikennetilanne huomioon ottaen. Jarrulevyt lämpenevät ja kuivuvat tällä tavoin nopeammin, minkä lisäksi korroosiota ei pääse syntymään.

Heikentynyt jarrutusvaikutus suolatuilla teillä

Jos autolla ajetaan suolatuilla teillä, jarrulevyjen ja jarrupalojen päälle voi kertyä suolakerros. Tämän seurauksena jarrutusmatka voi pidentyä huomattavasti.

Pidä erityisen suuri turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

Mahdollisen suolakerroksen poistamiseksi:

- Jarruta ajoon lähettäessä, ajon aikana ja ajon lopussa. Huolehdi siitä, ettet tällöin vaaranna muiden tielläliikkujien turvallisuutta.

Uudet jarrulevyt ja jarrupalat

Uudet jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon vasta muutama 100 kilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusteho painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä asennuttamaan autoon vain seuraavat jarrulevyt ja jarrupalat:

- Mercedes-Benzin hyväksymät jarrulevyt
- Mercedes-Benzin hyväksymät jarrupalat tai vastaavan laatuluokan jarrupalat

Muut jarrulevyt tai jarrupalat voivat heikentää auton turvallisuutta.

Vaihda jarrulevyt ja jarrupalat aina akseleittain. Kun jarrulevyt vaihdetaan, käytä aina uusia jarrupaloja.

Seisontajarru

VAROITUS

Jos autoa on jarrutettava seisontajarrun avulla, jarrutusmatka on huomattavasti pidempi ja pyörät voivat luukkiutua. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Jarruta autoa seisontajarrun avulla vain, jos käyttöjarru ei toimi. Älä tällöin käytä seisontajarrua liian voimakkaasti. Jos pyörät lukkiutuvat, vapauta välittömästi seisontajarrua niin paljon, että pyörät pyörivät jälleen.

Jos autolla ajetaan märällä ajoradalla tai liian peittämällä pinnalla, tiesuolaa ja/tai likaa voi päästä seisontajarruun. Se voi aiheuttaa korroosiota ja jarrutustehon heikkenemistä.

Sen välttämiseksi aja ajoittain seisontajarrun ollessa hieman kytkettynä. Aja noin 100 m:n matka enintään nopeudella 20 km/h.

Jos autoa jarrutetaan seisontajarrulla, jarruvalot eivät syty.

Ajaminen märällä tienpinnalla

Vesiliirto

VAROITUS

Ajoradalla olevan veden syvyydestä riippuen seurauksena voi olla vesiliirto riittävästä renkaiden urasyvyydestä ja matalasta nopeudesta huolimatta. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vältä siksi ajouria ja jarruta varoen.

Aja tästä syystä kovalla sateella tai sellaisissa olosuhteissa, joissa on vesiliirron vaara, seuraavalla tavalla:

- Vähennä nopeutta.
- Vältä ajouria.
- Jarruta varovasti.

Ajaminen tiellä olevan vesiastian yli

! Ota huomioon, että edellä ajavat tai vastaan tulevat autot aiheuttavat laineita. Suurin sallittu veden korkeus saattaa näin ylittyä. Noudata ehdottomasti näitä ohjeita. Muutoin moottori, elektroniikka ja vaihteisto voivat vaurioitua.

Kun sinun on ajettava tielle kerääntyneen vesiastian yli, muista että

- veden korkeus saa ylettyä korkeintaan etupuskurin alareunaan saakka
- autolla saa ajaa korkeintaan kävelyvauhtia.

Ajaminen talvella

Yleisiä ohjeita

VAROITUS

Jos ajoradan ollessa liukas vaihdetaan pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat

menettää pitonsa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi ajoradan ollessa liukas.

VAARA

Jos pakokaasuputken pää on tukossa tai riittävä tuuletus ei ole mahdollista, auton sisätilaan voi päästä pakokaasuja, etenkin hiilimonoksia. Näin voi käydä, jos auto esim. juuttuu lumeen. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Jos moottorin tai lisälämmityksen on annettava käydä, pidä pakokaasuputken pää ja auton ympäröivä alue vapaana lumesta. Avaa tuulenpuoleisella auton sivulla oleva ikkuna riittävän raitisilman saannin varmistamiseksi.

Teetä autolle ajoissa ennen talven tuloa talvikuntotarkastus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Noudata kohdassa Käyttö talvella annettuja ohjeita (▷ sivu 273).

Liukas ajorata

VAROITUS

Jos ajoradan ollessa liukas vaihdetaan pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pitonsa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi ajoradan ollessa liukas.

! Automaattivaihteiset autot saavat rullata vain lyhyen aikaa vaihteiston ollessa vapaasennossa **N**. Tässä asennossa pyörien pitkäaikainen liikkuminen (esim. hinattaessa) johtaa vaihteistovaurioon.

Jos auto on vaarassa alkaa heittelehtiä tai et saa pysäytettyä sitä alhaisesta nopeudesta:

- Kytke automaattivaihteisto vapaa-asentoon **N**.

tai

- Kytke käsivaihteisto tyhjäkäynnille tai paina kytkinpoljin pohjaan.
- Yritä pitää auto hallinnassa rauhallisilla vas-
taohjausliikkeillä.

Aja liukkaalla kelillä erityisen varovasti. Vältä äkinäisiä kiihdytyksiä, ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

Lisätietoja talvirenkaista ja lumiketjuista löytyy luvusta Käyttö talvella (> sivu 273).

Ajaminen maastossa

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Jos ajat rinteessä viistoon tai käännyt rinteessä, auto voi liukua sivuttain, kaatua ja pyörähtää ympäri. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Aja rinteessä aina rinteen suuntaisesti (suoraan ylöspäin tai alaspäin) äläkä käännä.

VAROITUS

Maastoajossa kehoon vaikuttavat epätasaisen maaperän aiheuttamat kaiken suuntaiset kiihtyvyysoimat. Voit esimerkiksi sinkoutua istuimelta. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Käytä aina turvavyötä maastoajossa.

VAROITUS

Kun ajetaan esteiden yli tai ajourissa, ohjauspyörä voi lyödä käsille ja vahingoittaa käsiä.

Pidä ohjauspyörästä aina tiukasti kiinni molemmilla käsillä. Kun ajat esteiden yli, ota huomioon hetkellisesti lisääntyvät ohjausvoimat.

VAROITUS

Jos palavia materiaaleja, kuten kasvien lehtiä, ruohoa tai oksia, on kosketuksissa pakokaa-

sulaitteiston kuumien osien kanssa, ne voivat syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tuli-
palovaara!

Tarkasta auton alapinta säännöllisesti päällystämättömillä teillä ja maastossa ajettaessa. Poista erityisesti siihen tarttuneet kasvit tai muut palavat materiaalit. Jos auto on vaurioitunut, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

- ! Tarkasta auton alapinta, pyörät ja renkaat säännöllisesti päällystämättömillä teillä tai maastossa ajettaessa. Poista etenkin kiinni jääneet kappaleet, kuten kivet ja oksat.

Tällaiset kappaleet voivat

- vaurioittaa alustaa, polttonestesäiliötä tai jarrujärjestelmää
- aiheuttaa epätasapainoa ja värinää
- sinkoutua pois paikaltaan ajoa jatkettaessa.

Jos auto on vaurioitunut, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

- ! Ajettaessa jyrkässä maastossa AdBlue®-säiliössä on oltava riittävästi AdBlue®:ta. Varmista siksi ennen maastossa ajamista, että säiliössä on vähintään kymmenen litraa AdBlue®:ta.

Maasto- ja työmaa-ajossa jarruihin voi joutua esimerkiksi hiekkaa, mutaa ja vettä, myös öljyn sekoittuneena. Tämä voi heikentää jarrujen tehoa tai estää kokonaan niiden toiminnan, myös jarrujen lisääntyneen kulumisen vuoksi. Jarrutusominaisuudet muuttuvat riippuen siitä, mitä jarruihin on joutunut. Puhdista jarrut maastoajon jälkeen. Jos jarrujen teho on heikentynyt tai jarruista kuuluu hankaavaa ääntä maastoajon jälkeen, tarkistuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Sovita ajotapasi muuttuneisiin jarrutusominaisuuksiin.

Maasto- ja työmaa-ajo lisäävät auton vaurioitumisen ja siitä seurauksena olevien laitteisto- tai järjestelmävaurioiden vaaraa. Sovita ajotapasi maaston olosuhteiden mukaiseksi. Aja tarkkaavaisesti. Korjauta auton vauriot välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Älä kytke vaihteistoa vapaa-asentoon ajaessasi vaikeakulkuisessa maastossa, äläkä paina kytkinpoljinta. Jos autoa yritetään jarruttaa käyttöjarrun avulla, voit menettää auton hallinnan. Jos

auto ei jaksa nousta mäkeä ylös, peruuta takaisin peruutusvaihte kytkettynä.

Pidä painopiste mahdollisimman alhaalla, kun auto kuormataan maasto- tai työmaa-ajoa varten.

Tarkistuslista ennen maastoajoa

- ▶ Tarkista polttonesteen ja AdBlue®:n määrä (▷ sivu 177) ja lisää niitä (▷ sivu 137).
- ▶ **Moottori:** Tarkista öljymäärä (▷ sivu 242) ja lisää öljyä (▷ sivu 244).
Täytä öljymäärä enimmäistasoon asti ennen jyrkissä ylä- ja alamäissä ajamista.
- ▶ Jyrkissä ylä- tai alamäissä ajettaessa käyttöjärjestelmässä voi näkyä symboli . Jos moottorin öljymäärä on ennen ajoa täytetty enimmäismäärään saakka, moottorin käyttöturvallisuus ei ole vaarantunut.
- ▶ **Auton työkalut:** Tarkista, toimiiko nosturi (▷ sivu 263).
- ▶ Varmista, että autosta löytyy pyöränpultti-avain (▷ sivu 263), puinen alusta nosturia varten, kestävä hinausköysi ja kokoontaitettava lapio.
- ▶ **Renkaat ja vanteet:** Tarkista renkaiden urasyvytykset (▷ sivu 273) ja rengaspaine (▷ sivu 275).

Maastossa ajamiseen liittyviä sääntöjä

- ▶ Ota aina huomioon auton maavara ja vältä esteitä, kuten liian syviä ajouria.
Esteet voivat vaurioittaa autoa, esimerkiksi
 - alustaa
 - voimansiirtoa
 - polttonestesäiliötä ja muita säiliöitä
 Aja sen vuoksi maastossa aina hitaasti. Jos on ajettava esteiden yli, etumatkustajan on neuvottava sopiva reitti.
- ▶ Mercedes-Benz suosittelee lisäksi lapion hakalukollisen hinausvajerin ottamista autoon mukaan.
- Varmista, että matkatavarat ja kuormatavara on sijoitettu turvallisesti ja kiinnitetty kunnolla (▷ sivu 234).
- Pysäytä auto ja kytke vaihteisto pienelle vaihteelle, ennen kuin siirryt ajamaan maastossa.
- **Jokapyörävetoiset autot:** Kytke jokapyöräveto päälle (▷ sivu 163) ja kytke tarvittaessa

Low Range- vaihteiston välitys päälle (▷ sivu 164).

- Jos ajoalustan vuoksi on tarpeellista, kytke ASR liikkeelle lähdetessä hetkeksi pois päältä (▷ sivu 54).
- Pidä maastossa ajaessasi aina moottori käynnissä ja vaihte kytkettynä.
- Aja hitaasti ja tasaisesti. Usein on ajettava kävelyvauhtia.
- Vältä tilanteita, joissa vetävät pyörät pyörivät tyhjä.
- Varmista aina, että pyörät koskettavat maahan.
- Aja erittäin varovasti tuntemattomaan maastoon, jonka ominaisuuksia on vaikea havaita. Turvallisuussyistä on hyvä nousta autosta ja tutustua maastoreittiin etukäteen.
- Tarkista veden syvyys, ennen kuin ajat vesiesiteen yli.
- Tarkkaile esteitä, kuten kiviä, kuoppia, kantoja ja ajouria.
- Vältä reunoja, jotka voivat murtua alta.

Tarkastettava maastossa ajamisen jälkeen

▶ Jos autossa on vaurioita maastoajon jälkeen, tarkastuta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Maastossa auto joutuu kovemmalle rasitukselle kuin normaalijossa. Tarkasta auto aina maastossa ajon jälkeen. Tällöin mahdolliset vauriot huomataan ajoissa ja niistä sinulle ja muille tienkäyttäjille aiheutuva onnettomuusvaara pienee. Puhdista auto huolellisesti ennen kuin ajat yleisillä teillä.

Ota huomioon seuraavat seikat maasto- tai työmaa-ajon jälkeen ja ennen ajoa yleisillä teillä:

- ▶ **Jokapyörävetoiset autot:** Kytke jokapyöräveto pois päältä (▷ sivu 163).
- ▶ Kytke ASR päälle (▷ sivu 54).
- ▶ Puhdista valonheittimet ja takavalot ja tarkasta ne vaurioiden varalta.
- ▶ Puhdista edessä ja takana oleva rekisterikilpi.
- ▶ Puhdista lasit, ikkunat ja ulkopeilit.
- ▶ Puhdista askelmat, oviaukot ja tartuntakahvat.
Tämä parantaa turvallisuutta.

- ▶ Puhdista pyörät ja renkaat, pyöränkotelot ja auton pohja vesisuihkulla. Näin parannetaan tiekosketusta etenkin määrällä ajoradalla.
- ▶ Tarkasta pyörät ja renkaat sekä pyöränkotelot ylimääräisten esineiden varalta ja poista ylimääräiset esineet. Kiinni juuttuneet ylimääräiset esineet voivat vaurioittaa pyöriä ja renkaita, tai ne voivat sinkoutua vanteista ja renkaista irti ajon aikana.
- ▶ Tarkista, että auton pohjaan ei ole takertunut oksia tai kasveja, ja poista ne.
- ▶ Jos autoa on käytetty hiekalla, lijussa, sepeillä tai soralla, vedessä tai muissa vastaavallisissa olosuhteissa, joissa auto likaantuu, puhdista jarrulevyt, jarrupalat ja akseliston nivelet.
- ▶ Tarkasta auton koko pohjarakenne, renkaat, pyörät, korin rakenne, jarrut, ohjaus, alusta ja pakoputkisto vaurioiden varalta.
- ▶ Tarkasta käyttöjarrun käyttöturvallisuus, esimerkiksi tekemällä jarrutuskoe.
- ▶ Jos maastoajon jälkeen ilmenee voimakasta tärinää, tarkasta pyörät ja voimansiirtolinjat uudelleen ylimääräisen materiaalin varalta. Poista ylimääräinen materiaali, sillä se voi aiheuttaa epätasapainoa ja siten renkaiden tärinäistä.

Ajaminen vuoristossa

! **Autot, joissa on dieselmoottori:** Dieselmoottorin käyttöturvallisuus on taattu korkeuteen 2 500 m merenpinnan yläpuolella. Tämän korkeuden saa ylittää lyhytaikaisesti, esimerkiksi vuoristosolassa ajettaessa. Älä aja jatkuvasti yli 2 500 m:n korkeuksissa. Muutoin dieselmoottori voi vaurioitua.

Kun korkeus merenpinnasta kasvaa, auton moottorin teho sekä nousukyky laskevat. Jos auto on yli 2 500 m merenpinnan yläpuolella, toiminto ECO-Start ei ole enää käytettävissä. Mäkisillä teillä jarruttamiseen liittyviä ohjeita löytyy kohdasta Jarruttaminen (> sivu 144).

Ajojärjestelmät

Tempomat

Yleisiä ohjeita

Vakionopeussäädin pitää ajonopeuden vakiona. Kytke vakionopeussäädin päälle, jos voit ajaa pidemmän aikaa tasaisella nopeudella. Voit asettaa nopeudeksi minkä tahansa nopeuden 1 km/h:n välein alkaen nopeudesta 30 km/h.

- i** Jos olet asettanut digitaalisen nopeusmittarin yksiköksi mph (> sivu 185), nopeudeksi voi asettaa minkä tahansa nopeuden 1 mph:n välein nopeudesta 20 mph alkaen.

Vakionopeussäädintä ei tulisi kytkeä päälle maasto- eikä työmaa-ajossa.

Ylä- tai alamäessä vakionopeussäädin ei välttämättä pysty pitämään auton nopeutta vakiona. Kun maasto on jälleen tasaista eikä nopeus ole laskenut alle lukeman 30 km/h, auton nopeus säätyy muistiin tallennettuun nopeuteen.

- i** Ohjeita vaihteiden vaihtamiseen autoissa, joissa on käsivaihteisto:

- Aja aina riittävän suurella, mutta älä liian korkealla moottorin kierrosluvulla.
- Vaihda vaihdetta oikea-aikaisesti, erityisesti jyrkissä ylämäissä.
- Vaihda pienemmälle vaihteelle vain yksi vaihde kerrallaan.
- Paina vaihtamisen jälkeen kevyesti kaasupoljinta. Siten lisää vaihtamismukavuutta.
- Jos kytkinpoljinta painetaan yli kuuden sekunnin ajan, vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä.
- Jos vaihdetaan tyhjäkäynnille ja kytkinpoljin vapautetaan, moottorin kierrosluku voi nousta huomattavasti. Kytke vakionopeussäädin ensin pois päältä.

- i** Nopeusmittarissa näkyvä nopeus voi poiketa hieman vakionopeussäätimen tallentamasta nopeudesta.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Vakionopeussäädin ei voi vähentää tilanteeseen sopimattomasta tai tarkkaamattomasta ajovasta johtuvaa onnettomuusvaaraa eikä kumota fysiikan lakeja. Vakionopeussäädin ei voi ottaa tie- tai sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Vakionopeussäädin on vain apuvä-

line. Vastuu turvaväleistä, nopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistalla pysymisestä on kuljettajalla.

Älä käytä vakionopeussäädintä

- liikennetilanteissa, joissa ei ole mahdollista ajaa tasaisella nopeudella, esimerkiksi ruuhkassa, mutkaisilla teillä tai maastossa.
- liukkailla teillä. Vetävät pyörät voivat jarrutettaessa tai kiihdytettäessä menettää pitonsa, ja auto voi alkaa heittelehtiä.
- jos näkyvyys on huono, esim. sumun, voimakkaan sateen tai lumen takia.

Kuljettajan vaihtuessa kiinnitä huomiota muistiin tallennettuun nopeuteen.

Tempomatin käyttövipu

Vakionopeussäätimen käyttäminen



- 1 Kytkeminen päälle ja senhetkisen tai korkeamman nopeuden tallentaminen muistiin
- 2 LIM-merkkivalo
- 3 Kytkeminen päälle viimeksi muistiin tallennetulla nopeudella
- 4 Kytkeminen päälle ja senhetkisen tai alhaisemman nopeuden tallentaminen muistiin
- 5 Vaihtaminen vakionopeussäätimen ja säädettävän Speedtronicin väliin
- 6 Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

Vakionopeussäätimen käyttövipu on ylempi vipu ohjauspylväessä vasemmalla.

Vakionopeussäätimen käyttövivulla käytetään vakionopeussäädintä ja säädettävää Speedtronicia.

- **Vakionopeussäätimen esivalitseminen:** Tarkista, onko LIM-merkkivalo ② sammuk-sissa.

Jos on, vakionopeussäädin on jo valittu.


Jos merkkivalo palaa, paina vakionopeussäätimen käyttövipua nuolen ⑤ suuntaan.


LIM-merkkivalo ② näyttää, mikä toiminto on valittu:

- **LIM-merkkivalo ei pala:** vakionopeussäädin on valittuna.
- **LIM-merkkivalo palaa:** säädettävä Speedtronic on valittuna.

Vakionopeussäätimen nopeuden näyttäminen


Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä: Kun vakionopeussäädin kytketään päälle, näytön tekstikenttään ilmestyy hetkeksi viesti **Cr.**

control (vakionopeussäädin) ja muistiin tallennettu nopeus. Sen jälkeen näytön tila-alueella näkyy symboli  ja muistiin tallennettu nopeus.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää: Kun vakionopeussäädin kytketään päälle, näytössä näkyy symboli  ja muistiin tallennettu nopeus.

Kytkeytymisehdot


Jotta vakionopeussäätimen voi kytkeä päälle, kaikkien seuraavien kytkeytymisehtojen tulee täytyä:

- Toiminnon Vakionopeussäädin on oltava valittuna (► sivu 150).
- Seisontajarrun on oltava vapautettuna. Merkkivalo  ei pala mittaristossa.
- Ajonopeus on yli 30 km/h.
- Jarru- tai kytkinpoljinta ei paineta.

i Muut tässä käyttöohjekirjassa esittelemättömät ajo- ja jarrujärjestelmät, kuten hidastin, voivat vaikuttaa vakionopeussäätimen toimintaan. Lisätietoja löytyy päällirakennevalmistajan toimittamasta erillisestä käyttöohjeesta.

Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin ja säilyttäminen

- Kiihdytä auto haluttuun nopeuteen alkaen nopeudesta 30 km/h.
- Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai alaspäin ④.
- Nosta jalka kaasupolkimelta. Vakionopeussäädin on kytketty päälle. Senhetkinen ajonopeus on tallennettu muistiin.

Näytössä näkyy symboli  ja muistiin tallennettu nopeus.



Muistiin tallennetun nopeuden hakemisen muistista

VAROITUS

Jos muistiin tallennettu nopeus haetaan muistista ja se poikkeaa senhetkisestä nopeudesta, auto kiihdyttää tai jarruttaa. Jos et tiedä, mikä nopeus on tallennettuna muistiin, auto voi yllättäen kiihdyttää tai jarruttaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!



Ota liikennetilanne huomioon ennen muistiin tallennetun nopeuden hakemista muistista.

Jos et tiedä, mikä nopeus on tallennettuna muistiin, tallenna haluttu nopeus uudelleen muistiin.



- ▶ Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti .
- ▶ Nosta jalka kaasupolkimelta. Vakionopeussäädin on kytkeytynyt päälle, ja se säätelee ajonopeuden viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen. Näytössä näkyy symboli  ja muistiin tallennettu nopeus.
- i** Kun vedät vakionopeussäätimen käyttövipua itseesi päin ensimmäisen kerran moottorin käynnistämisen jälkeen, vakionopeussäädin ottaa käyttöön senhetkisen ajonopeuden.

Nopeuden säätäminen


Auton kiihdyttäminen tai jarruttaminen säädettyyn nopeuteen voi kestää hetken. Ota tämä viive huomioon nopeutta säätäessäsi.

- ▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua ylöspäin  nopeuden lisäämiseksi tai alaspäin  nopeuden vähentämiseksi. Viimeksi muistiin tallennettu nopeus nousee tai laskee 1 km/h kerrallaan.

tai

- ▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipua ylöspäin  tai alaspäin , kunnes haluttu nopeus on saavutettu.


- ▶ Vapauta vakionopeussäätimen käyttövipu. Senhetkinen ajonopeus on tallennettu muistiin.

Näytössä näkyy symboli  ja muistiin tallennettu nopeus.

- i** Kaasupolkimen painaminen ei kytke vakionopeussäädintä pois päältä. Jos esimerkiksi kiihdytät hetkeksi ohitusta varten, vakionopeussäädin säätelee nopeuden ohituksen jälkeen takaisin viimeksi muistiin tallennetulle nopeudelle.

Tempomatin kytkeminen pois päältä



Vakionopeussäätimen voi kytkeä pois päältä usealla eri tavalla:

- ▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti eteenpäin .


tai

- ▶ Jarruta.

tai

- ▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti nuolen  suuntaan. Säädetty Speedtronic on valittu. LIM-merkkivalo  vakionopeussäätimen käyttöviivussa syttyy.

Viimeksi muistiin tallennettu nopeus säilyy muistissa. Viimeksi muistiin tallennettu nopeus poistuu muistista, kun moottori sammutetaan. Vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun

- jarrutetaan
- seisontajarru kytketään ja merkkivalo  palaa mittaristossa
- autolla ajetaan alle 30 km/h
- kytkinpoljinta painetaan ajon aikana yli kuuden sekunnin ajan
- automaattivaihteisto kytketään ajon aikana vapaa-asentoon **N**
- ESP® tai ASR säätävät
- ESP®:ssä tai ABS:ssä on häiriö.

Tempomatiin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, nopeutta ei voi säätää vakionopeussäätimen ollessa kytkettynä päälle.	Näytössä näkyy suuren tärkeysasteen viesti. Tästä syystä nopeutta ei voida muuttaa. ► Toimi näytössä näkyvän viestin edellyttämällä tavalla. ► Kytke vakionopeussäädin pois päältä

Speedtronic

Yleisiä ohjeita

Speedtronic avustaa kuljettajaa siinä, ettei asetettu nopeus ylitä.

Nopeutta voi rajoittaa säädettävästi tai kiinteästi.

- Käytä **säätyvää** rajoitusnopeutta, esim. ajetaessa taajamassa.
- Käytä **kiinteää** rajoitusnopeutta, esim. talvirenkaita käytettäessä (► sivu 154).

Moottorin käydessä ajonopeuden voi rajoittaa vakionopeussäätimen käyttövivulla mihin tahansa nopeuteen alkaen nopeudesta 30 km/h. Rajoitusnopeutta voi säätää portaittain 1 km/h ja 10 km/h kerrallaan.

i Jos digitaalisen nopeusmittarin yksiköksi on valittu mph (► sivu 185), nopeuden voi rajoittaa haluttuun nopeuteen nopeudesta 20 mph alkaen. Rajoitusnopeuden säätövälit ovat tällöin 1 mph ja 5 mph.

i Nopeusmittarissa näkyvä nopeus voi poiketa hieman muistiin tallennetusta rajoitusnopeudesta.

Säädettävän Speedtronicin muistiin tallennetun rajoitusnopeuden voi ylittää vain, jos

- säädettävä Speedtronic kytketään pois päältä vakionopeussäätimen vivun avulla
- kaasupoljin painetaan vastekohdan yli pohjaan (kickdown, jos autossa on automaattivaihteisto). Tällöin ajonopeus saa poiketa tallennetusta rajoitusnopeudesta enintään 20 km/h.

i Säädettävää Speedtronicia ei voi kytkeä pois päältä jarruttamalla.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Noudata kohdassa Ajo-ohjeita annettuja jarruttamiseen liittyviä ohjeita (► sivu 144).

Speedtronic ei pienennä tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Speedtronic ei voi ottaa tie- tai sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Speedtronic on vain apuväline. Vastuu turvaväleistä, nopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajokaistalla pysymisestä on kuljettajalla.

Kuljettajan vaihtuessa kiinnitä huomiota muistiin tallennettuun nopeuteen.

Säädettävä Speedtronic

Tempomatin käyttövipu



- ① Kytkeminen päälle ja senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin tai rajoitusnopeuden nostaminen 10 km/h kerrallaan
- ② LIM-merkkivalo
- ③ Kytkeminen päälle ja viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen muistista tai tallennetun rajoitusnopeuden nostaminen 1 km/h kerrallaan
- ④ Kytkeminen päälle ja senhetkisen tai alhaisemman nopeuden tallentaminen muistiin

- ⑤ Vaihdamen vakionopeussäätimen ja säädettävän Speedtronicin välillä
- ⑥ Säädettävän Speedtronicin kytkeminen pois päältä

Vakionopeussäätimen käyttövipu on ylempi vipu ohjauspylväessä vasemmalla.

Vakionopeussäätimen käyttövivulla käytetään vakionopeussäädintä tai säädettävää Speedtronicia.

► Säädettävän Speedtronicin esivalitsemisen:

Tarkista, palaako LIM-merkkivalo ②.

Jos merkkivalo palaa, säädettävä Speedtronic on jo valittu.

Jos merkkivalo ei pala, paina vakionopeussäätimen käyttövipua nuolen ⑤ suuntaan.

LIM-merkkivalo ② näyttää, mikä toiminto on valittu:

- **LIM-merkkivalo ei pala:** vakionopeussäädin on valittuna.
- **LIM-merkkivalo palaa:** säädettävä Speedtronic on valittuna.

Moottorin käydessä ajonopeuden voi rajoittaa vakionopeussäätimen käyttövivulla mihin tahansa nopeuteen alkaen nopeudesta 30 km/h.

Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin

- Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai alaspäin ④. Säädettävä Speedtronic on kytketty päälle. Senhetkinen nopeus on tallennettu muistiin ja se näkyy nopeusrajoituksena nopeusmittarissa ja hetken aikaa näytössä.

Vakionopeussäätimen käyttövivulla ajonopeudeksi voi rajoittaa minkä tahansa nopeuden alkaen nopeudesta 30 km/h.

Muistiin tallennetun nopeuden hakeminen muistista

- Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ③. Säädettävä Speedtronic on kytketty päälle, ja rajoitusnopeus näkyy näytössä.
- ❗ Kun vedät moottorin käynnistämisen jälkeen ensimmäisen kerran vakionopeussäätimen käyttövivusta itseesi päin, säädettävä Speedtronic kytketty päälle. Senhetkinen ajonopeus tallentuu tällöin muistiin.

Nopeuden säätäminen 1 km/h kerrallaan

- Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua itseäsi kohti ③. Rajoitusnopeutta nostetaan 1 km/h kerrallaan ja se näkyy näytössä.
- Vapauta vakionopeussäätimen käyttövipu. Uusi rajoitusnopeus on tallentunut muistiin.

Nopeuden säätäminen 10 km/h kerrallaan

- Paina vakionopeussäätimen käyttövivun yläosasta ① nostaaksesi rajoitusnopeutta.
- Paina vakionopeussäätimen käyttövivun alaosasta ④ laskeaksesi rajoitusnopeutta. Viimeksi muistiin tallennettua rajoitusnopeutta nostetaan tai lasketaan seuraavaan kymmenlukuun ja nopeus näkyy näytössä.
- Vapauta vakionopeussäätimen käyttövipu. Uusi rajoitusnopeus on tallentunut muistiin.

Rajoitusnopeuden näyttäminen

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä:

Päälle kytkemisen jälkeen ja säädettäessä rajoitusnopeutta näytön yläosassa näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti **Speed limit (rajoitusnopeus)** sekä muistiin tallennettu nopeus. Lopuksi muistiin tallennettu nopeus näkyy korostettuna näytön alaosassa.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörä:

Näytössä näkyy viesti ... **LIM km/h (rajoitusnopeus)** sekä muistiin tallennettu nopeus (▷ sivu 194).

- ❗ Jos auton senhetkinen nopeus on muistiin tallennettua arvoa suurempi, kun tallennettua nopeutta haetaan muistista tai säädetään, näyttö vilkkuu.

Alamäessä rajoitusnopeus voi ylittyä, vaikka säädettävä Speedtronic on kytketty päälle.

Jos auto ylittää säädetyt rajoitusnopeuden, näytössä näkyy viesti ... **Speed limit km/h (rajoitusnopeus km/h)** tai ... **LIM km/h (rajoitusnopeus km/h)** ja muistiin tallennettu nopeus vilkkuu näytössä. Jos auto kiihdyttää edelleen, varoitusääni kuuluu lisäksi kolme kertaa.

Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti **Speed limit ... km/h exceeded (rajoitusnopeus ... km/h ylitetty)**.

Jarruta tarvittaessa itse.

Säädettävän Speedtronicin kytkeminen pois päältä

Säädettävän Speedtronicin voi kytkeä pois päältä usealla tavalla:

- ▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti eteenpäin ⑥.

tai

- ▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti nuolen ⑤ suuntaan. LIM-merkkivalo ② vakionopeussäätimen käyttövipussa sammuu. Säädettävä Speedtronic on kytkettyyn pois päältä ja vakionopeussäädin on esivalittuna.

Viimeksi tallennettu rajoitusnopeus pysyy muistissa. Viimeksi tallennettu rajoitusnopeus poistuu muistista, kun moottori sammutetaan.

Säädettävä Speedtronic kytketty automaattisesti pois päältä, kun

- autoissa, joissa on käsivaihteisto, vaihdetaan liian suurelle vaihteelle, jolloin moottorin kierros luke laskee liian voimakkaasti
- kaasupoljin painetaan vastekohdan yli pohjaan (kickdown, jos autossa on automaattivaihteisto). Tällöin ajonopeus saa poiketa tallennetusta rajoitusnopeudesta enintään 20 km/h
- autoissa, joissa on Euro 5 -moottori, ECO-Start sammuttaa moottorin automaattisesti (▷ sivu 127)
- autoissa, joissa on Euro 6 -moottori, ECO-Start sammuttaa moottorin automaattisesti (▷ sivu 129).
- neliveto kytketään päälle tai pois päältä (▷ sivu 163)
- ESP®:ssä tai ABS:ssä on häiriö.

Kiinteä Speedtronic

Yleisiä ohjeita

- ① Kiinteä Speedtronic on saatavissa vain tiettyihin maihin.

Nopeuden voi säätää pysyvästi, esimerkiksi talvirenkaita käytettäessä, haluttuun arvoon välille 100 km/h ja 160 km/h:

- autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää, ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa
- käyttöjärjestelmän avulla auton seisossa paikallaan, jos autossa on monitoimiohjauspyörä. (▷ sivu 154)

Kiinteä Speedtronic pysyy aktiivisena, vaikka säädettävä Speedtronic kytkettäisiin pois päältä.

- ① Jos ESP®:ssä tai ABS:ssä on häiriö, kiinteä Speedtronic kytketty pois päältä häiriön ajaksi.

Asetettua rajoitusnopeutta ei voi ylittää edes painamalla kaasupoljin vastekohdan yli pohjaan asti (kickdown, jos autossa on automaattivaihteisto).

Kun auton nopeutta kiihdytetään kaasupoljinta painamalla, näytössä näkyy hieman ennen säädetyt rajoitusnopeuden saavuttamista viesti **Speed limit Winter tyres ... km/h (talvirenkaiden rajoitusnopeus ... km/h)** tai **... LIM km/h (rajoitus km/h)**.

Kiinteä Speedtronic säätää nopeutta, eikä auto kiihdytä enää. Paina tällöin vastaavasti vähemmän kaasua.

Alamäessä rajoitusnopeus voi ylittyä, vaikka säädettävä Speedtronic on kytketty päälle.

Jos auto ylittää säädetyt rajoitusnopeuden, näytössä näkyy viesti **Speed limit Winter tyres ... km/h exceeded (talvirenkaiden rajoitusnopeus ... km/h ylitetty)** tai **... LIM km/h (... rajoitus km/h)** ja muistiin tallennettu nopeus vilkkuu näytössä. Jos auto kiihdyttää edelleen, varoitusääni kuuluu lisäksi kolme kertaa.



Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti **Speed limit Winter tyres ... km/h exceeded (talvirenkaiden rajoitusnopeus ... km/h ylitetty)**.







Jarruta tarvittaessa itse.

Rajoitusnopeuden säätäminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- ▶ Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.

- ▶ Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Vehicle (auto)**.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  toiminto **Limit speed (rajoitusnopeus)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  haluttu asetus 10 km kerrallaan (**160 km/h - 100 km/h**).
Kiinteä Speedtronic kytketään pois päältä asetuksella **Unlimited (ei rajoitettu)**.

Speedtroniciin liittyviä ongelmia

Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, nopeutta ei voi säätää Speedtronicin ollessa kytkettynä päälle.

Näytössä näkyy suuren tärkeysasteen viesti, minkä takia nopeusmuutos ei voi näkyä näytössä.

- ▶ Toimi näytössä näkyvän viestin edellyttämällä tavalla.
- ▶ Kytke Speedtronic pois päältä.

Collision Prevention Assist

Yleisiä ohjeita

Törmäyksenestoavustin koostuu etäisyysvaroituksesta ja adaptiivisesta jarruavustimesta.

Etäisyysvaroitustoiminto

Tärkeitä turvallisuusohjeita

-  Huomioi kohta Tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 53).

VAROITUS

Etäisyysvaroitusta ei reagoi

- ihmisiin tai eläimiin
- vastaantuleviin autoihin
- poikittaisliikenteeseen
- mutkissa.

Tästä syystä etäisyysvaroitusta ei välttämättä voi antaa varoitusta kaikissa kriittisissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

VAROITUS

Etäisyysvaroitusta ei aina tunnista kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Tällaisissa tilanteissa etäisyysvaroitusta

- voi antaa aiheettoman varoituksen
- ei välttämättä anna varoitusta.



Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti, älä luota ainoastaan etäisyysvaroitukseen.

Toiminto

Etäisyysvaroitusta voi auttaa pienentämään peräänajon vaaraa edellä ajavaan ajoneuvoon tai vähentämään onnettomuuden seurauksia. Jos etäisyysvaroitusta on havainnut peräänajon vaaran, se antaa optisen ja akustisen varoituksen. Etäisyysvaroitusta ei voi estää törmäystä ilman kuljettajan toimia.

Etäisyysvaroitusta antaa varoituksen auton nopeuden ollessa yli noin 30 km/h

- jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on ajonopeuteen nähden liian pieni useiden sekuntien ajan. Tällöin punainen varoitusvalo  syytty mittaristossa.
- jos edellä ajavaa ajoneuvoa lähestytään hyvin nopeasti. Tällöin kuuluu jaksottainen varoitustäänä ja punainen varoitusvalo  vilkkuu mittaristossa.

- ▶ Jarruta välittömästi kasvattaaksesi etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

tai

- ▶ Väistä estettä, mikäli se on turvallista.

Etäisyysvaroitustoiminnan edellytyksenä on, että toiminto on kytkettynä päälle ja toimintavalmis.

Järjestelmästä riippuen monimutkaisissa ajotilanteissa voi esiintyä aiheettomia varoituksia. Etäisyysvaroitusta voi tunnistaa tutkatunnistimien avulla esteet, jotka ovat olleet ajoradalla jo pidemmän aikaa.

Etäisyysvaroitusta voi reagoida noin ajonopeuden 70 km/h asti myös paikallaan oleviin estei-

siin, kuten pysähtyviin tai pysäköityihin ajoneuvoihin.

Jos auto lähestyy estettä ja etäisyysvaroitusta tunnistanut peräänajon vaaran, järjestelmä antaa optisen ja akustisen varoituksen.


Tunnistaminen voi olla rajoittunutta etenkin



- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- lumisateessa tai rankassa sateessa
- toisten tutkien häiritessä tunnistinten toimintaa
- vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa
- jos edellä ajaa kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä
- jos edellä ajavat ajoneuvot ajavat ajoradan reunassa.



Jos auton keula on vaurioitunut, tarkastuta tutkatunnistin ja sen toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tämä koskee myös alhaisessa nopeudessa tapahtuneita törmäyksiä, joista ei ole aiheutunut auton keulaan näkyviä vaurioita.


Etäisyysvaroituksen kytkeminen päälle / pois päältä



Kun moottori käynnistetään, etäisyysvaroitusta kytkeytyy päälle muutaman sekunnin kuluttua.



- **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä  (▷ sivu 35).

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää: Mittariston merkkivalo  ja viesti **OFF (pois päältä)** vilkkuvat. Sen jälkeen viesti sammuu ja merkkivalo  palaa jatkuvasti.

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä: Mittariston merkkivalo  vilkkuu ja näyttöön ilmestyy viesti **Distance warning system deactivated (etäisyysvaroitin deaktivoitu)**. Sen jälkeen viesti sammuu ja merkkivalo  palaa jatkuvasti.

- **Kytkeminen päälle:** Paina uudelleen näppäintä  (▷ sivu 35).

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää: Mittariston merkkivalo  ja viesti **on (päällä)** vilkkuvat. Sen jälkeen viesti ja merkkivalo  sammuvat.

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä: Mittariston merkkivalo  vilkkuu ja näyttöön ilmestyy viesti **Distance warning system activated (etäisyysvaroitin aktivoitu)**. Sen jälkeen viesti ja merkkivalo  sammuvat.

Adaptiivinen jarruavustin

- ❗ Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ajoturvallisuusjärjestelmiin liittyviä ohjeita (▷ sivu 53).

VAROITUS

Adaptiivinen jarruavustin ei aina tunnista kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Näissä tapauksissa adaptiivinen jarruavustin

- voi toimia aiheuttomasti
- ei välttämättä toimi lainkaan.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa. Keskeytä jarrutusvaikutus tilanteissa, jotka eivät ole kriittisiä.

VAROITUS

Adaptiivinen jarruavustin ei reagoi

- ihmisiin tai eläimiin
- vastaantuleviin autoihin
- poikkaisliikenteeseen
- paikallaan oleviin esteisiin
- kaarteissa

Tällöin adaptiivinen jarruavustin ei voi säätää kaikissa kriittisissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

Adaptiivinen jarruavustin auttaa kuljettajaa jarrutettaessa vaaratilanteissa, kun nopeus on yli 30 km/h. Adaptiivinen jarruavustin voi tunnistaa tutkatunnistimien avulla kohteet, jotka ovat olleet ajoradalla jo pidemmän aikaa.

Jos auto lähestyy estettä ja adaptiivinen jarruavustin tunnistaa peräänajon vaaran, adaptiivinen jarruavustin laskee tarvittavan jarrupaineen. Kun jarrupoljinta painetaan voimakkaasti, adaptiivinen jarruavustin nostaa jarrupaineen automaattisesti arvioidulle tasolle.

- Paina jarrupoljinta, kunnes hätäjarrutustilanne on ohi.
ABS estää samalla pyörien lukkiutumisen.

Jarrut toimivat taas tavalliseen tapaan, kun

- jarrupoljiin vapautetaan
- peräänajon vaaraa ei enää ole
- ajoradalla ei enää tunnisteta esteitä.

Tällöin adaptiivinen jarruavustin deaktivoituu.

Adaptiivinen jarruavustin voi reagoida animmäisnopeuteen asti kohteisiin, jotka on tunnistettu liikkuviksi ainakin kerran tarkkailuajan aikana. Adaptiivinen jarruavustin ei reagoi paikallaan oleviin esteisiin.

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta etenkin

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- lumisateessa tai rankassa sateessa
- toisten tutkien häiritessä tunnistinten toimintaa
- vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa
- jos edellä ajaa kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä
- jos edellä ajavat ajoneuvot ajavat ajoradan reunassa.

Jos adaptiivinen jarruavustin ei ole käytettävissä tutkatunnistimien häiriön vuoksi, BAS:n jarrutehostus on edelleen käytettävissä.

Jos auton keula on vaurioitunut, tarkastuta tutkatunnistin ja sen toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tämä koskee myös alhaisessa nopeudessa tapahtuneita törmäyksiä, joista ei ole aiheutunut auton keulaan näkyviä vaurioita.

Kaistapaketti

Katveavustin

Yleisiä ohjeita

Katveavustin valvoo kahden puskurissa olevan, taaksepäin suunnatun tutkatunnistimen avulla auton sivuilla olevia alueita, joita kuljettaja ei pysty näkemään. Se avustaa kuljettajaa ajettaessa yli noin 30 km/h. Ulkokeileissä oleva varoitusnäyttö varoittaa valvotulla alueella havaitusta ajoneuvosta. Jos vilkkuvalo kytketään tällöin päälle kaistan vaihtoa varten, järjestelmä antaa lisäksi akustisen ja optisen törmäysvaroituksen.

Tärkeitä turvallisuus huomautuksia

VAROITUS

Katveavustin ei reagoi ajoneuvoihin,

- jos ajoneuvoja ohitettaessa etäisyys niihin on sivusuunnassa hyvin pieni, jolloin ne ovat katvealueella
- jotka lähestyvät ja ohittavat nopeuseron ollessa suuri.

Katveavustin ei voi varoittaa näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja pidä riittävä turvaväli sivusuunnassa.

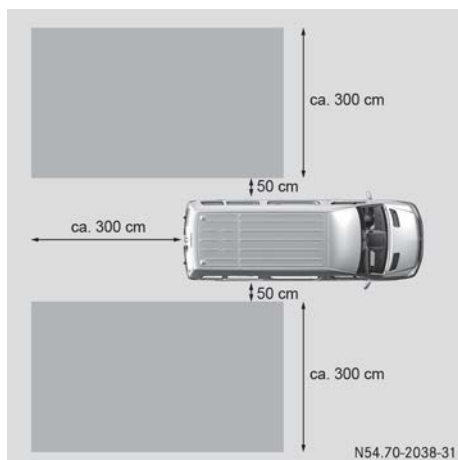
Katveavustin on vain apuväline. Se ei välttämättä tunnista kaikkia ajoneuvoja eikä korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Pidä aina riittävä etäisyys muihin tienkäyttäjiin ja esteisiin myös sivusuunnassa.

Tunnistimien valvonta-alue

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta etenkin

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- näkyvyyden ollessa huono, esimerkiksi sumussa, kovassa vesi- tai lumisateessa
- jos lähellä ajaa kapeita ja lyhyitä ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä tai polkupyöriä
- erittäin leveillä ajokaistoilla
- kapeilla ajokaistoilla
- jos ajetaan aivan ajokaistan reunassa
- suojaiteiden tai muiden esteiden läheisyydessä.

Valvonta-alueella olevat ajoneuvot eivät tällöin näy näytössä.



Katveavustin valvoo auton takana olevaa aluetta noin 3,0 m:n säteellä ja auton vieressä olevaa aluetta noin 0,5 m – 3,5 m:n säteellä. Valvonta-alue takana voi tilanteesta riippuen olla myös suurempi.

Kapeilla kaistoilla, etenkin, jos ajetaan aivan ajokaistan reunassa, on mahdollista, että järjestelmä näyttää ajoneuvot, jotka ajavat vierestä kaistaa seuraavalla kaistalla. Näin voi käydä, jos kaikki ajoneuvot ajavat kaistansa sisäreunassa.

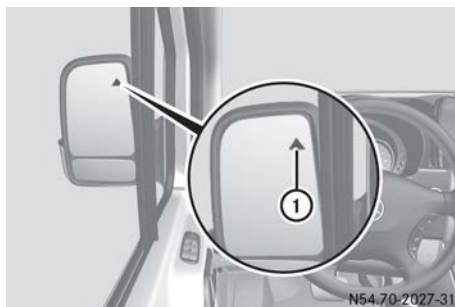
Järjestelmästä riippuen

- suojakaiteiden ja muiden rakennustöiden aiheuttamien rajoitusten yhteydessä voi esiintyä aiheettomia varoituksia
- ajettaessa pidempään pitkien ajoneuvojen, esim. kuorma-autojen, vieressä varoitus voi keskeytyä.

Katveavustimen kaksi tunnistinta on sijoitettu takapuskurin sivuille. Varmista, että puskurin tunnistimien alueella ei ole likaa, jäätä tai lumisohjoa. Tutkatunnistimia ei saa peittää esimerkiksi taakse asennettavalla polkupyörätelineellä tai auton yli ulottuvilla kuormatavaroilla. Tarkastuta tutkatunnistimien toiminta voimakkaan törmäyksen tai puskurin vaurioitumisen jälkeen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Muutoin katveavustin ei välttämättä toimi oikein.

Valvonta- ja varoitusnäyttö

Katveavustin ei ole aktiivinen ajonopeuden ollessa alle noin 30 km/h. Valvonta-alueella olevat ajoneuvot eivät tällöin näy näytössä.



① Keltainen merkkivalo ja punainen varoitusvalo

Jos keltainen merkkivalo ① palaa,

- aja alle 30 km/h,
- katveavustin on kytkettynä pois päältä,
- katveavustin ei toimi,

Katveavustin on aktiivinen alkaen nopeudesta 30 km/h. Jos katveavustimen valvonta-alueella tunnistetaan ajoneuvo, punainen varoitusvalo ① syttyy auton kyseisellä puolella. Jos takaa tai sivusta tuleva ajoneuvo on katveavustimen valvonta-alueella, järjestelmä antaa varoituksen. Järjestelmä varoittaa toista ajoneuvoa ohitettaessa vain, kun ajoneuvojen välinen nopeusero on alle 22 km/h.

Kun peruutusvaihdetta kytketään, keltainen merkkivalo ① sammuu. Katveavustin ei ole tällöin aktiivinen.



Merkki- tai varoitusvalojen kirkkaus säätyy automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

Törmäysvaroitus

Jos järjestelmä tunnistaa ajoneuvon katvealueen valvonta-alueella ja vastaavan puoleinen vilkkuvalo kytketään päälle, kaksiosainen varoitusääni kuuluu kerran. Punainen varoitusvalo ① vilkkuu. Jos vilkkuvalo jää päälle, tunnistetut ajoneuvot osoitetaan punaisen varoitusvalon ① vilkkumisella. Uutta akustista varoitusta ei anneta.

Katveavustimen kytkeminen pois päältä / päälle

- ① Katveavustin on kytkettynä päälle sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**. Varoitusvalot ① palavat ulkokeileissä noin 1,5 sekuntia punaisina ja muuttuvat sitten keltaisiksi.
- **Kytkeminen pois päältä:** Paina keskikonsolin näppäintä  (► sivu 35). Ulkokeiliiin ① keltainen merkkivalo vilkkuu ensin ja palaa sitten jatkuvasti.
- **Kytkeminen päälle:** Paina uudestaan keskikonsolin näppäintä  (► sivu 35). Ulkokeiliiin ① keltainen merkkivalo vilkkuu ensin. Ajonopeuden ylittäessä 30 km/h ulkokeiliiin ① keltainen merkkivalo sammuu.

Perävaunun vetäminen

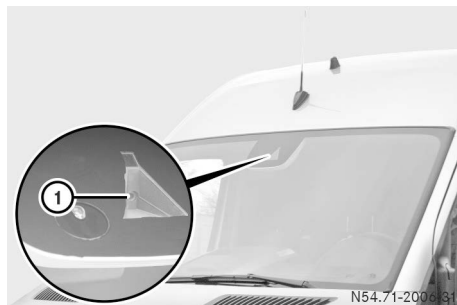
Kun autoon liitetään perävaunu, on varmistettava, että sähköliitäntä on tehty oikein. Sen voi tarkistaa perävaunun valoista. Katveavustin on tällöin kytketty pois päältä. Ulkokeilien merkkivalo palaa keltaisena.

Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, näyttöön ilmestyy lisäksi viesti **Blind Spot Assist deactivated (katveavustin deaktivoitu)**.

Kaista-avustin


Yleisiä ohjeita

Kaista-avustin tarkkailee auton edessä olevaa aluetta kameralla, joka on sijoitettu ylös tuulilasin taakse. Jos kaista-avustin tunnistaa kaistan reunamerkin, se varoittaa tahattomasta poikkeamisesta kaistalta.



① Kaista-avustimen kamera

Kaista-avustin avustaa kuljettajaa ajonopeuden ollessa yli noin 60 km/h.

Kun kaista-avustin tunnistaa ajokaistan reunamerkin, merkkivalo  palaa mittarissa vihreänä. Kaista-avustin on varoitusvalmiudessa.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Kaista-avustin ei aina voi tunnistaa ajokaistan reunamerkin, yksiselitteisesti.

Tällöin kaista-avustin

- voi antaa aiheuttoman varoituksen
- ei välttämättä anna varoitusta.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja pidä ajolinjaa etenkin, kun kaista-avustin antaa varoituksen.

VAROITUS

Kaista-avustimen antamalla varoituksella ei ohjata autoa takaisin alkuperäiselle ajolinjalle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ohjaa, jarruta ja kiihdytä autoa aina itse etenkin, kun kaista-avustin antaa varoituksen.


Kaista-avustin ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Kaista-avustin ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Kaista-avustin on vain apuväline. Vastuu turvavälistä, auton nopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on aina kuljettajalla.

Kaista-avustin ei pidä autoa kaistalla.

Järjestelmän toiminta voi olla häiriintynyt tai se ei välttämättä toimi lainkaan, jos


- epäasianmukaisesti kiinnitetyn kuorman vuoksi (► sivu 234)
- näkyvyys on huono, esim. ajoradan heikon valaistuksen, lumi- tai vesisateen, sumun tai voimakkaan veden roiskumisen vuoksi
- vastaan tuleva liikenne, suora auringonpaiste tai heijastukset (esim. ajoradan ollessa kostea) häikäisevät
- tuulilasi on kameralta likaantunut, huurtunut, vaurioitunut tai peitetty esimerkiksi tarralla
- ajokaistalla ei ole lainkaan reunamerkin tai ajokaistalla on useampia moniselitteisiä reunamerkin, esimerkiksi työmaa-alueilla
- kaistan reunamerkin ovat kuluneet, tummat tai esim. lian tai lumen peittoissa

- etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä reunamerkitöjä voida tästä syystä tunnistaa
- ajoradan reunamerkinnot muuttuvat nopeasti esim. kaistojen haarautuessa, yhdistyessä tai risteyksissä
- ajorata on hyvin kapea ja mutkainen
- ajoradan valaistus vaihtelee voimakkaasti.


Järjestelmä voi antaa varoituksen, jos auton etupyörä ylittää ajokaistan reunamerkin. Kuu-luu varoitusääni ja merkkivalo  vilkkuu mittaristossa punaisena.

Kaista-avustimen kytkeminen pois päältä / päälle

Kun moottori käynnistetään, kaista-avustin kytkeytyy päälle automaattisesti.

- **Kytkeminen pois päältä:** Paina keskikonsolin näppäintä  (▷ sivu 35).


Autoissa, joissa ei ole monitoimiohjaukspyörää:

Näytössä vilkkuu hetken **OFF (pois päältä)**, merkkivalo  vilkkuu mittaristossa keltaisena ja palaa sen jälkeen jatkuvasti.



Autoissa, joissa on monitoimiohjaukspyörä:

Näytössä näkyy **Lane Keep. Assist deactivated (kaista-avustin deaktivoitu)**, mittariston merkkivalo  vilkkuu keltaisena ja palaa sen jälkeen jatkuvasti.



Kaista-avustin on kytketty pois päältä.

- **Kytkeminen päälle:** Paina uudelleen keskikonsolin näppäintä  (▷ sivu 35).

Autoissa, joissa ei ole monitoimiohjaukspyörää:

Näytössä vilkkuu hetken **on (päällä)** ja merkkivalo  sammuu mittaristosta. Kun järjestelmä tunnistaa ajokaistan reunamerkin, merkkivalo  palaa vihreänä.

Autoissa, joissa on monitoimiohjaukspyörä:

Näytössä näkyy **Lane Keep. Assist activated (kaista-avustin aktivoitu)** ja merkkivalo  sammuu mittaristosta. Kun järjestelmä tunnistaa ajokaistan reunamerkin, merkkivalo  palaa vihreänä.

Kaista-avustin on kytketty päälle.

Kaista-avustimen varoitusta ei anneta, jos

- jokin ajoturvallisuusjärjestelmistä, esim. ABS, BAS tai ESP[®], toimii
- vilkku on kytketty päälle ja järjestelmä tunnistaa kaistan vaihdon. Varoitukset poistuvat tällöin käytöstä tietyksi ajaksi
- autoa kiihdytetään voimakkaasti, esim. käytämällä kickdownia autossa, jossa on automaattivaihteisto
- autoa jarrutetaan voimakkaasti
- autoa ohjataan aktiivisesti, esim. väistöliikkeessä tai nopeassa kaistan vaihdossa
- autolla oikaistaan jyrkässä kaarteessa.

Järjestelmä voi tunnistaa eri olosuhteita, jotta varoitus annetaan oikeaan aikaan ja oikeassa tilanteessa, jos autolla ajetaan ajokaistan reunamerkin yli.

Kaista-avustimen varoitus annetaan aikaisemmin, jos

- auto ohjautuu kaarteessa kaarteeseen ulkopuolista reunamerkitä kohti
- ajetaan erittäin leveillä kaistoilla, esimerkiksi moottoritieillä
- järjestelmä tunnistaa ajoradan yhtenäisen reunamerkin.

Varoitus annetaan myöhemmin, jos

- autolla ajetaan kapeilla kaistoilla
- autolla oikaistaan kaarteessa.

ENR (elektroninen tasonsäätö)

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Kun auton kori laskeutuu alaspäin, sinä voit tai muut voivat jäädä puristuksiin auton korin ja renkaan väliin tai auton alle. Tästä on seurauksena loukkaantumista!

Varmista korin korkeustason laskiessa, ettei pyöränkoteloiden välittömässä läheisyydessä tai auton alla ole ketään.

VAROITUS

Jos auto, jossa on ilmajousitus, pysäköidään ja syytysvirta jätetään päälle, ilmajousitus pysyy aktiivisena. Jos autoa nostetaan tällöin nosturin avulla, ilmajousitus pyrkii tasoitta-

maan korin korkeustasoa. Nosturi voi tällöin kaatua. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Poista avain virtalukosta ennen auton nostamista. Tällöin järjestelmä ei voi säätää korin korkeustasoa automaattisesti.

VAROITUS


Jos autolla ajetaan korin korkeustaso lasketuna tai korotettuna, jarrutusikäytyminen ja ajo-ominaisuudet voivat heikentyä huomattavasti. Lisäksi auton sallittu korkeus voi ylittyä korin korkeustason ollessa korotettuna. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! Säädä ajokorkeus ennen liikkeellelähtöä.

VAROITUS


Jos elektronisessa korkeustason säädössä on häiriö, korin korkeustaso voi olla liian korkea, liian matala tai epäsymmetrinen. Auton ajo- ja ohjausominaisuudet voivat tällöin olla selvästi muuttuneet. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Aja varovaisesti ja sovita ajotapasi muuttuneeseen ajokäyttäytymiseen tai pysäytä auto liikennetilanne huomioon ottaen. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjajamoon.


! Jos elektronisessa korkeustason säädössä on häiriö tai se säätää ajon aikana, korin korkeustaso voi laskea. Ota tässä tapauksessa huomioon tienpinnan olosuhteet ja varmista riittävä maavara. Jatka ajoa varovasti. Muutoin auton alusta voi vaurioitua.

Jos mittariston merkkivalo  syttyy ajon aikana tai näyttöön ilmestyy viesti **ENR not activated (ENR ei aktivoitu)** (▷ sivu 213), ENR:ssä on häiriö.

Korin korkeustaso on ajon aikana liian korkea tai liian matala, kun

mittariston merkkivalo  vilkkuu nopeasti näytössä näkyy viesti **ENR Warning! Vehicle height (ENR varoitus, korin korkeustaso)**.

Auton ajo- ja ohjausominaisuudet ovat tällöin selvästi muuttuneet. Elektroninen korkeustason säätö säätää korin korkeustason mahdolli-

simman nopeasti normaalitasolle. Aja erityisen varovasti, kunnes merkkivalo  sammuu tai näytön viesti poistuu näytöstä. Auto on vasta tällöin normaalitasolla.

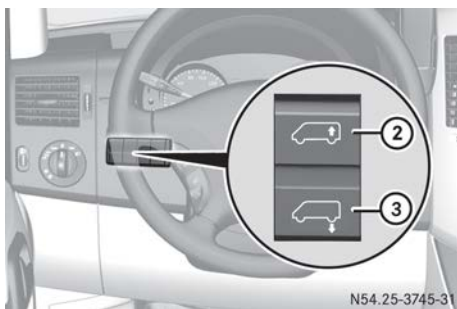
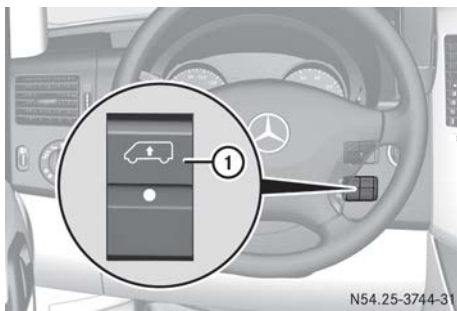
Korin korkeustaso riippuu auton kuormauksesta ja kuorman jakautumisesta. ENR tasaa etu- ja taka-akselin välisen tason automaattisesti autoissa, joissa on ilmajousitettu taka-akseli. Näin ollen korin korkeustaso pysyy aina normaalitasolla auton kuormauksesta riippumatta. Ajodynamiikka pysyy rajoittumattomana.

Automaattitoiminnon voi deaktivoida auton seistessä paikallaan ja korin korkeustasoa voi nostaa tai laskea manuaalisesti, esimerkiksi kuorman lastaamiseksi tai purkamiseksi. ENR:n voi kytkeä pois päältä autolle tehtävien töiden tai pyöränvaihdon ajaksi.

Kun ajetaan yli 10 km/h, automaattivaihteisto ja elektroninen korkeustason säätö kytkeytyvät automaattisesti takaisin päälle.

Jos ENR:n kompressori on vaarassa ylikuumentua, esimerkiksi nopean, toistuvan nostamisen ja laskemisen takia, ENR kytkeytyy pois päältä (välyssuojaus). Korin korkeustasoa voi sen jälkeen nostaa tai laskea uudelleen noin minuutin kuluttua.

Korin korkeustason nostaminen/laskeminen



- ① ENR:n kytkeminen pois päältä ja päälle
 - ② Korin korkeustason nostaminen
 - ③ Korin korkeustason laskeminen
- ▶ Pysäytä auto ja anna sytytysvirran olla kytkettynä päälle.
 - ▶ Pidä näppäin tai painettuna noin kahden sekunnin ajan. Automatiikka on deaktivoitu. Merkkivalo vilkkuu mittaristossa tai näytössä näkyy

viesti **ENR manual mode** (ENR, manuaali-käyttö).


- ▶ Paina näppäintä tai , kunnes auton kori on halutulla korkeudella.
- ▶ **Nostaminen normaalitasolle:** Paina lyhyesti näppäintä . ENR nostaa automaattisesti korin korkeustason normaalikorkeuteen. Paina lyhyesti näppäintä liikkeen pysäyttämiseksi.
- ▶ **Automatiikan kytkeminen päälle:** Paina lyhyesti näppäintä tai
- ▶ Aja yli 10 km/h. ENR säättää korin korkeustason automaattisesti. Mittariston merkkivalo sammuu tai viesti poistuu näytöstä.

ENR:n kytkeminen pois päältä / päälle

ENR:n automatiikan pitää olla kytkettynä päälle .

- ▶ Pysäytä auto ja anna sytytysvirran olla kytkettynä päälle.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Pidä näppäin painettuna noin kahden sekunnin ajan. Näppäimen merkkivalo syttyy. Lisäksi mittariston merkkivalo syttyy tai näyttöön ilmestyy viesti **ENR not activated** (ENR ei aktivoitu).
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Pidä näppäin painettuna uudelleen noin kahden sekunnin ajan. tai
- ▶ Aja yli 10 km/h. ENR säättää korin korkeustason automaattisesti. Näppäimen merkkivalo ja mittariston merkkivalo sammuvat tai viesti poistuu näytöstä.

ENR:ään liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Korin korkeustasoa ei voi nostaa tai laskea auton seisossa paikallaan. Näppäimen merkkivalo  ei pala.	Kompressorin on vaarassa ylikuumentua. Auton toistuvan nostamisen ja laskemisen jälkeen välilyönti deaktivoi elektronisen korkeustason säädön. ► Yritä säätää korin korkeustasoa uudelleen manuaalisesti noin 1 minuutin kuluttua. Elektroninen korkeustason säätö on kytkeytynyt pois päältä alijännitteen takia. Akku ei välttämättä lataudu. Auton ajo-ominaisuudet ja ajomokavuus voivat olla huonommat. ► Käynnistä moottori. ► Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Jokapyöräveto

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

! Älä koskaan hinaa autoa siten, että akseli on nostettuna. Se voi vaurioittaa jakovaihteistoja. Sellaiset vauriot eivät kuulu Mercedes-Benzin virhevastuun piiriin. Kaikkien pyörien on joko oltava maassa tai auton on oltava kokonaan nostettuna ylös. Noudata ohjeita, jotka koskevat auton hinaamista kaikkien pyörien koskettaessa maata.

! Moottorin toiminnan ja tehon saa tarkastaa vain nelivetodynamiometrissä. Ennen auton käyttämistä tällaisessa dynamiometrissä, pyydä lisätietoja Mercedes-Benz-huoltopisteestä. Muutoin voimansiirto tai jarrujärjestelmä voi vaurioitua.

Jatkuva neliveto ei pienennä tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eikä se voi kumota fyysikan lakeja. Jatkuva neliveto ei voi ottaa tie- tai sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Jatkuva neliveto on vain apuväline. Vastuu riittävän turvavälin pitämisestä, ajonopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on aina kuljettajalla.

4ETS huolehtii kaikkien neljän pyörän jatkuvasta voimansiirrosta ja parantaa yhdessä ESP®:n kanssa auton pitoa.

Jos jokin vetävistä pyöristä pyörii tyhjää pidon tienpintaan ollessa liian heikko:

- Käytä liikkeelle lähdettäessä ESP®:hen integroidun luistoneston tukea. Paina kaasupoljinta sen verran kuin on tarpeen.
- Nosta jalka hitaasti kaasupolkimelta ajon aikana.

Käytä talviolosuhteissa talvirenkaita (M+S-renkaat) ja tarvittaessa lumiketjuja (► sivu 274). Vain tällä tavoin jokapyörävedosta saadaan paras mahdollinen hyöty.

Lisätietoja maastossa ajamisesta, ks. (► sivu 147).

Jokapyörävedon kytkeminen päälle

Kytkeytymisedellytykset

Nelivedon voi kytkeä päälle tai pois päältä vain, kun

- moottori käy
- auton nopeus on enintään 10 km/h
- autolla ei ajeta kaarteissa.

Jos nelivetoa ei voi kytkeä päälle auton liikkuessa,

- paina kytkinpoljinta, jos autossa on käsivaihteisto
- siirrä valitsinvipu hetkeksi asentoon **N**, jos autossa on automaattivaihteisto.

i Nelivetoa ei voi kytkeä päälle auton seisossa paikallaan. Siirrä valitsinvipu asennosta **N** asentoon **D** tai **R** ja takaisin.

i Kun neliveto kytketään päälle, säädettävä Speedtronic kytketty automaattisesti pois päältä. Vastaava viesti poistuu näytöstä. Säädettävä Speedtronic on tarvittaessa kytkettävä uudelleen päälle nelivedon pois päältä kytkemisen jälkeen (▷ sivu 152).

Nelivedon kytkeminen päälle / pois päältä



► **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä . Näppäimen merkkivalo vilkkuu. Mittariston varoitusvalot ja syttyvät. ESP® ja ASR ovat kytkettyinä pois päältä kytkennän ajan.

Jos kytkentä onnistui, mittariston varoitusvalot ja sammuvat ja ESP® sekä ASR ovat jälleen kytkettyinä päälle.

Jos näppäimen merkkivalo palaa, neliveto on kytkettyä päälle. Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, näyttöön ilmestyy viesti **Four-wheel drive active (neliveto aktiivinen)**.

Ellei kytkentää suoritettu, näppäimen merkkivalo vilkahtaa kolme kertaa nopeasti. Jokin kytkennän edellytyksistä ei tällöin täyty.

Niin kauan kuin näppäimen merkkivalo vilkkuu, kytkennän voi keskeyttää painamalla uudelleen näppäintä .

i Jos Low Range -alennusvaihte (▷ sivu 164) on kytkettyä päälle, nelivetoa ei voi kytkeä pois päältä.

Low Range- vaihteiston välitys

Yleisiä ohjeita

Low Range -välitys auttaa vaikeassa maastossa ajettaessa. Kun Low Range kytketään päälle, moottorin teho ja automaattivaihteiston kyt-

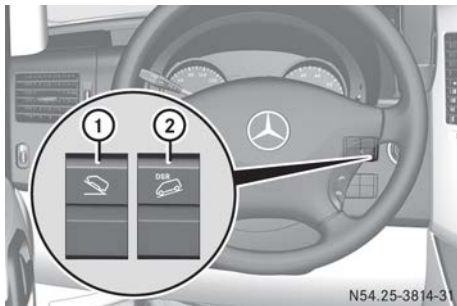
kentä sovitetaan toisiinsa. Tieajoihin verrattuna moottorista pyöriin vaikuttava välityssuhde pienenee noin 40 %. Tällöin käyttömomentti on vastaavasti suurempi.

Kytkeytymisedellytykset

Low Range -välityksen voi kytkeä päälle tai pois päältä vain, kun

- moottori käy
- auto seisoo paikallaan
- jarrupoljinta painetaan
- käsivaihteisto on tyhjäkäyntiasennossa
- automaattivaihteiston valitsinvipu on asennossa **P** tai **N**
- neliveto on kytketty päälle.

Low Range -välityksen kytkeminen päälle ja pois päältä



- ① Low Range -välityksen kytkeminen päälle ja pois päältä – autot, joissa ei ole alamäkihidasdastinta
- ② Low Range -välityksen kytkeminen päälle ja pois päältä – autot, joissa on alamäkihidasdastin

Autoissa, joissa on alamäkihidasdastin (DSR, Downhill Speed Regulation), Low Range -välityksen näppäimen ① tilalla on näppäin ②.

► **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina näppäintä ① tai ②. Mittariston merkkivalo vilkkuu vaihtamistapahtuman ajan.

Kun järjestelmä suorittaa vaihtamistapahtuman

- ja Low Range -välitys on kytketty päälle, merkkivalo palaa
- ja Low Range -välitys on kytketty pois päältä, merkkivalo sammuu.

Niin kauan kuin merkkivalo **LOW RANGE** vilkkuu, vaihtamistapahtuman voi keskeyttää painamalla uudelleen näppäintä ① tai ②.

Ellei kytkentää suoritettu, mittariston merkkivalo **LOW RANGE** vilkahtaa kolme kertaa nopeasti. Jokin kytkennän edellytyksistä ei tällöin täyty.

Alamäkihidastin (DSR, Downhill Speed Regulation)

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Huomioi myös luvussa Ajaminen ja pysäköiminen annetut jarruttamiseen liittyvät ohjeet. DSR ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä kumota fysiikan lakeja. DSR ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. DSR on vain apuväline. Vastuu riittävän turvavälin pitämisestä, ajonopeudesta ja oikea-aikaisesta jarrutamisesta on aina kuljettajalla.

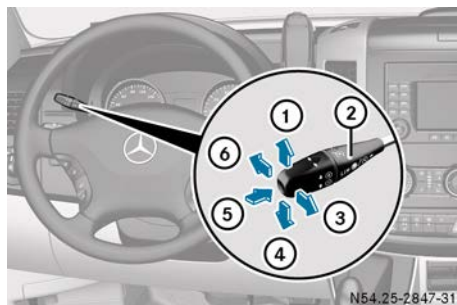
Yleisiä ohjeita

DSR avustaa kuljettajaa yhdessä Low Range-vaihteiston välityksen kanssa ajamisessa alamäessä maastossa tai rakennustyömailla. DSR pitää ennalta valitun nopeuden kohdistettujen jarrutussäätöjen ansiosta ajettaessa mäkisellä tiellä. Nopeuden pysyminen vakiona riippuu tienpinnan laadusta ja alamäestä, minkä vuoksi sitä ei voi taata kaikissa tilanteissa.

Nopeuden voi säätää välille 4 km/h ja 18 km/h jarru- ja kaasupolkimen tai Tempomatatin käyttövivun avulla.

- Jos auto seisoo paikallaan tai senhetkinen nopeus on alle 4 km/h, nopeudeksi säädetään 4 km/h.
- Jos autolla ajetaan maastossa ajetaan yli 18 km/h, DSR kytkeytyy valmiustilaan. DSR pysyy kytkettynä päälle, mutta ei jarruta automaattisesti.
- Jos autolla ajetaan alamäessä alle 18 km/h, DSR säätää jälleen ennalta asetetun nopeuden.
- DSR kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus ylittää 45 km/h.

Tempomatatin käyttövipu



- ① DSR:n kytkeminen päälle ja senhetkisen tai korkeamman nopeuden tallentaminen muistiin
- ② LIM-merkkivalo – ei toimintoa DSR:n ollessa kytkettynä päälle
- ③ DSR:n kytkeminen päälle ja senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin
- ④ DSR:n kytkeminen päälle ja senhetkisen tai alaisemman nopeuden tallentaminen muistiin
- ⑤ Vaihtaminen Tempomatatin ja säädettävän Speedtronicin välillä – ei toimintoa DSR:n ollessa kytkettynä päälle
- ⑥ DSR:n kytkeminen pois päältä

Tempomatatin käyttövipu on ylin vipu ohjauspyörän akselissa vasemmalla. Low Range-vaihteiston välityksen ollessa kytkettynä päälle Tempomatatin käyttövivun avulla käytetään vain DSR:ää Low Range-vaihteiston välityksen ollessa kytkettynä pois päältä Tempomatatin käyttövivun avulla käytetään vain Tempomatia ja mahdollisesti säädettävää Speedtronicia.

Kytkeytymisehdot

Jotta DSR:n voi kytkeä päälle, seuraavien kytkeytymisehtojen tulee täytyä:

- Low Range-vaihteiston välitys on kytkettynä päälle. Merkkivalo **LOW RANGE** palaa mittaristossa.
- Auto seisoo paikallaan tai ajonopeus on alle 18 km/h.

DSR kytkeminen päälle

DSR:n voi kytkeä päälle auton seisossa paikallaan tai ajon aikana.

- ▶ Jarruta auto haluttuun nopeuteen välillä 4 km/h – 18 km/h tai kiihdytä nopeutta.
 - ▶ Näppää Tempomatin käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai alaspäin ④.
- Tai
- ▶ Vedä Tempomatin käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ③.
 - ▶ Vapauta jarru- tai kaasupoljin. Senhetkinen ajonopeus on tallennettu muistiin. Auton seisossa paikallaan nopeudeksi tallentuu 4 km/h. DSR pitää alamäessä ajettaessa muistiin tallennetun nopeuden ja jarruttaa automaattisesti.

Liikkeelle lähdetessä, kiihdytettäessä tai jarrutettaessa kaasu- tai jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen muistiin tallentuu senhetkinen nopeus, kun DSR on kytkettyä päälle. Tämä pätee vain, kun ajonopeus ei ylitä lukemaa 18 km/h.

DSR-tilanäyttö käyttäjärjestelmässä

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä

Low Range -välitys on kytketty päälle

- Viesti **DSR** näkyy käyttäjärjestelmän tila-alueella.
- DSR:n voi kytkeä päälle.

DSR on aktivoitu

- Viesti **DSR** ja asetettu nopeus näkyvät käyttäjärjestelmän tila-alueella.

DSR on aktivoitu, mutta se ei säädä

- Ajonopeus on välillä 18 km/h – 45 km/h.
- Viesti **DSR** näkyy käyttäjärjestelmän tila-alueella. Lisäksi nopeus 18 km/h vilkkuu.

DSR on aktivoitu, mutta se ei säädä

- Ajonopeus on yli 45 km/h.
- Viesti **DSR** näkyy käyttäjärjestelmän tila-alueella. Lisäksi viiden sekunnin ajan vilkkuu viesti ---.

DSR on aktivoitu, mutta se ei säädä

- Viesti **DSR ---** näkyy käyttäjärjestelmän tila-alueella.
Elektronisessa jarrujärjestelmässä (EBS) on häiriö. Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää

Low Range -välitys on kytketty päälle

- Symboli **DSR** näkyy käyttäjärjestelmässä.
- DSR:n voi kytkeä päälle.

DSR on kytketty päälle

- Symboli **DSR** ja asetettu nopeus näkyvät käyttäjärjestelmässä.

DSR on kytketty päälle, mutta se ei säädä

- Ajonopeus on välillä 18 km/h – 45 km/h.
- Symboli **DSR** näkyy käyttäjärjestelmässä. Lisäksi nopeus 18 km/h vilkkuu.

DSR on kytketty päälle, mutta se ei säädä

- Ajonopeus on yli 45 km/h.
- Symboli **DSR** näkyy käyttäjärjestelmässä. Lisäksi 5 sekunnin ajan näytössä vilkkuu viesti ---.

DSR on kytketty päälle, mutta se ei säädä

- Symboli **DSR** näkyy käyttäjärjestelmässä. Lisäksi näkyy jatkuvasti viesti ---.

Elektronisessa jarrujärjestelmässä (EBS) on häiriö. Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Nopeuden säätäminen ajamisessa alamäessä

Nopeutta voi säädellä välillä 4 km/h – 18 km/h jarru- ja kaasupolkimen tai Tempomatin käyttövivun avulla.

- ▶ Jarruta tai kiihdytä auto alamäessä ajettaessa haluttuun nopeuteen.
- ▶ Vapauta jarru- tai kaasupoljin. Senhetkinen ajonopeus on tallennettu muistiin.

Tai

- ▶ Näppää Tempomatin käyttövipua ylöspäin ① nopeuden lisäämiseksi tai alaspäin ④ nopeuden vähentämiseksi.
Viimeksi muistiin tallennettu nopeus nousee tai laskee vaiheittain.

- ▶ Vapauta Tempomatin käyttövipu. Senhetkinen ajonopeus on tallennettu muistiin.

Tai

- ▶ Paina Tempomatin käyttövipua ylöspäin ① tai alaspäin ④, kunnes haluttu nopeus on saavutettu.
- ▶ Vapauta Tempomatin käyttövipu. Senhetkinen ajonopeus on tallennettu muistiin.

- i** Auton jarruttaminen säädettyyn nopeuteen voi kestää hetken. Ota tämä viive huomioon säättäessäsi nopeutta Tempomatin käyttöviivun avulla.

DSR:n kytkeminen pois päältä

- Näppää Tempomatin käyttöviivua lyhyesti eteenpäin **⑥**.

Tai

- Kiihdytä nopeutta ja aja yli 45 km/h.

DSR kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun

- autolla ajetaan yli 45 km/h
- Low Range- vaihteiston välitys kytketään pois päältä
- ESP®:ssä tai ABS:ssä on häiriö.

Parktronic

Yleisiä ohjeita

Parktronic on elektroninen pysäköintiväline. Järjestelmä valvoo auton lähialuetta etu- ja takapuskurissa olevilla ultraäänitunnistimilla. Parktronic ilmoittaa auton etäisyyden esteeseen sekä optisesti että akustisesti.

Autossa käytetään varoitusäänenä kahta erilaista äänimerkkiä, joilla on eri taajuuudet. Vaara-alueet auton edessä ja takana osoitetaan erilaisella varoitusäänellä.

Parktronic aktivoituu automaattisesti, kun avain kierretään virtalukossa asentoon **2** ja seisontajarru vapautetaan.

Jos autossa on automaattivaihteisto, valitsinvipu on lisäksi siirrettävä asentoon **D, NtaiR**.

Kun ajonopeus ylittää 18 km/h, Parktronic kytkeytyy pois päältä. Kun ajonopeus alittaa 16 km/h, Parktronic kytkeytyy uudestaan päälle.

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Parktronic on vain apuväline. Se ei voi korvata auton ympäristöä tarkkailevaa kuljettajaa. Vastuu auton turvallisesta siirtämisestä ja pysäköimisestä sekä pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, että auton liikkumisalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä, kun autoa siirretään, pysäköidään tai sillä poistutaan pysäköintitilasta.

- !** Kun pysäköit autoa, varo etenkin esteitä, jotka jäävät tunnistimien ala- tai yläpuolelle,

kuten kukkaruukkuja tai perävaunun vetoai-soja. Parktronic ei tunnista tällaisia esineitä, kun ne ovat erittäin lähellä. Muutoin voit vaurioittaa autoa tai näitä esineitä.

Parktronicin toimintaa voivat häiritä:

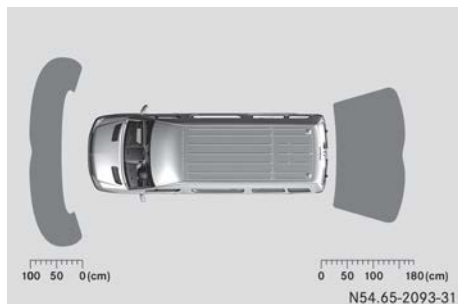
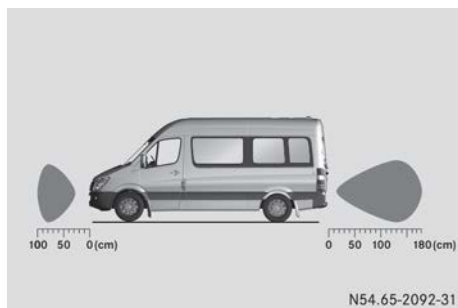
- ultraäänilähteet kuten kuorma-auton paineilmajarrut, autonpesukone tai paineilma-työkalut
- autoon kiinnitetyt varusteet kuten takateline
- rekisterikilvet, jotka eivät ole tasaisesti puskureita vasten
- likaiset tai jäätyneet tunnistimet.

Kun irrotettavaa vetokoukkuja ei enää tarvita, irrota se. Tunnistuksen vähimmäisetäisyys Parktronicin ja esteen välillä on mitattu puskuriin, ei vetokoukkuun nähden.

Tunnistimien toimintasäde

Parktronic ei ota huomioon mitään esteitä, jotka

- ovat tunnistusalueen alapuolella, esimerkiksi ihmiset, eläimet tai esineet
- ovat tunnistusalueen yläpuolella, esimerkiksi auton yli ulottuva kuorma, ylitykset tai kuorma-autojen lastausrampit



Tunnistimet eivät saa olla liian lähellä, jään tai lumisohjon peitossa. Muutoin ne eivät toimi oikein. Puhdistusta tunnistimet säännöllisesti, mutta varo vaurioittamasta tai naarmuttamasta niitä (▷ sivu 259).

Tunnistimet edessä

Keskellä	noin 100 cm
Kulmissa	noin 65 cm

Tunnistimet takana

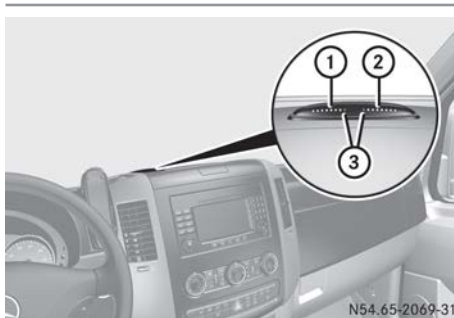
Keskellä	noin 180 cm
Kulmissa	noin 100 cm

Vähimmäisetäisyys

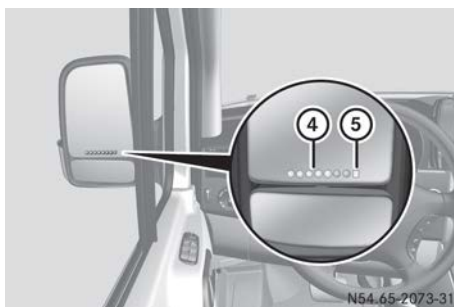
Keskellä	noin 30 cm
Kulmissa, tunnistimet edessä	noin 25 cm
Kulmissa, tunnistimet takana	noin 30 cm

Jos tällä alueella on este, kaikki varoitusnäyttöjen segmentit syttyvät ja kuuluu varoitusääni. Jos vähimmäisetäisyys alitetaan, etäisyyttä ei välttämättä näytetä enää lainkaan.

Varoitusnäytöt



Auton edessä olevan alueen varoitusnäyttö



Auton takana vasemmalla olevan alueen varoitusnäyttö vasemmassa ulkokeilissä

- ① Vasemman etualueen varoitussegmentit
- ② Oikean etualueen varoitussegmentit
- ③ Etualueen mittausvalmiuden segmentit
- ④ Varoitusnäytön segmentit
- ⑤ Taka-alueen mittausvalmiuden segmentti

Varoitusnäytöt näyttävät tunnistimen ja esteen välisen etäisyyden.

Varoitusnäytössä on auton kummallekin puolelle viisi keltaista ja kaksi punaista segmenttiä. Kun keltaiset segmentit ③ ja ⑤ syttyvät, Parktronic on mittausvalmiina.

Jos vain varoitusnäytön punaiset segmentit syttyvät, pysäköintitulkassa on toimintahäiriö.

Vaihdevivun tai valitsinvivun asento määrää, valvotaanko aluetta auton edessä vai takana vai sekä edessä että takana.

Valitsinvivun asento	Valvonta
Eteenpäinajon vaihde tai D	Auton edessä oleva alue
Peruutusvaihde tai R tai N	Auton edessä ja takana oleva alue
P	Ei aktivoituneita varoitusnäyttöjä

Kun auto lähestyy tunnistimien havaitsemaa estettä, segmentit syttyvät sitä mukaa kuin etäisyys esteeseen pienenee.

Alkaen

- kuudennesta segmentistä kuuluu jaksottainen varoitusääni noin kahden sekunnin ajan
- seitsemännestä segmentistä kuuluu jatkuva varoitusääni. Vähimmäisetäisyys on saavutettu.


Varoitus taaksepäin vierimisestä

Jos auto vierii taaksepäin ilman, että peruutusvaihde on kytkettynä, esimerkiksi pysähdyttyäessä ylämäkeen, Parktronic valvoo automaattisesti auton takana olevaa aluetta.

Jos Parktronic tunnistaa esteen alle 80 cm:n etäisyydellä autosta, kaikki varoitusnäyttöjen segmentit syttyvät. Lisäksi kuuluu jatkuva varoitusääni estettä lähestyttyä ja kaksi sekuntia auton pysähtymisen jälkeen.

Parktronicin kytkeminen pois päältä / päälle



- Paina näppäintä . Kun Parktronic on kytketty pois päältä, näppäimen merkkivalo syttyy.


Perävaunun vetäminen

Jos auton ja perävaunun väliin on luotu sähköyhteys, Parktronicin taka-alueen valvonta on deaktivoitunut.

Irrota perävaunun irrottamisen jälkeen myös sovitekaapeli pistorasiasta, jos olet käyttänyt perävaunua, jossa on seitsemännapainen pistoke (> sivu 175). Muutoin Parktronic pysyy deaktivoituna auton takana olevan alueen osalta.

Kun irrotettavaa vetokoukkuja ei enää tarvita, irrota se. Tunnistuksen vähimmäisetäisyys Parktronicin ja esteen välillä on mitattu puskuuriin, ei vetokoukkuun nähden.

Parktroniciin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>Ainoastaan Parktronicin (PTS)varoitussytytysten punaiset segmentit palaavat.</p> <p>Lisäksi kuuluu varoitusääni noin kahden sekunnin ajan.</p> <p>Parktronic kytkeytyy pois päältä noin 20 sekunnin kuluttua.</p> <p>Näppäimen  merkivalo syttyy, ja punaiset segmentit Parktronicin varoitussytytyksissä sammutuvat.</p>	<p>Parktronicissa on häiriö ja järjestelmä on kytkeytynyt pois päältä.</p> <p>► Jos Parktronicissa on jatkuvasti häiriöitä, tarkastuta Parktronic ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
<p>Parktronicin varoitussytytykset näyttävät epäsuorasti etäisyyksiä.</p> <p>Esim. kaikki segmentit palaavat, vaikka mitään estettä ei ole lähistöllä.</p>	<p>Parktronicin tunnistimet ovat likaantuneet tai jäätyneet.</p> <p>► Puhdista Parktronicin tunnistimet (► sivu 259).</p> <p>► Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.</p> <p>Rekisterikilpi tai jotkin muut liittyvät osat tunnistimien läheisyydessä eivät mahdollisesti ole kunnolla kiinni.</p> <p>► Tarkasta, että rekisterikilpi ja liittyvät osat tunnistimien läheisyydessä ovat kunnolla kiinni.</p> <p>Jokin radiosignaali- tai ultraäänilähde voi häiritä tutkan toimintaa.</p> <p>► Tarkasta Parktronicin toiminta jossakin toisessa paikassa.</p>

Peruutuskamera

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Peruutuskamera on vain apuväline. Se ei voi korvata auton ympäristöä tarkkailevaa kuljettajaa. Vastuu auton turvallisuudesta siirtämisestä ja pysäköimisestä sekä pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, että auton liikkumisalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä, kun autoa siirretään, pysäköidään tai sillä poistutaan pysäköintitilasta.

Peruutuskamera on optinen pysäköintiavustin. Käyttöön liittyvää tietoa löytyy erillisestä Audio 15:n lisäkäyttöohjeesta.

Kamera sijaitsee katon keskiosassa lisäjarruvälön yläpuolella (► sivu 259).

Tietoa kameran puhdistamisesta löytyy kohdasta Huolto ja hoito (► sivu 259).

Työskentelytoiminto

Voiman ulosotto

■ Noudata seuraavia ohjeita:

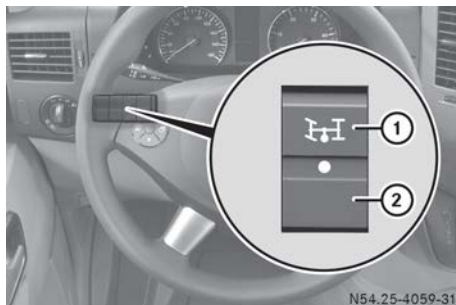
- Jos ulosottoa kuormitetaan voimakkaasti (esimerkiksi raskas kuormitus korkeassa ulkolämpötilassa), vaihteistoöljyn lämpötila voi nousta yli sallitun rajan.




Käytä tällöin ulosottoa osakuormituksella säännöllisin välein noin viidestä kymmeneen minuuttia.

- Kytke ulosotto päälle auton seisoessa paikallaan ja vaihteiston ollessa tyhjäkäynti- tai vapaa-asennossa.
- Varmista, ettei moottorin kierrosluku ole käytön aikana yli 2 500 1/min.

- Jos autossa on vaihtamissalpa, käsivaihteisto on lukittu ulosoton ollessa kytkettynä päälle.
- Autoissa, joissa ei ole vaihtamissalpa, voiman ulosoton päälle kytkemisen jälkeen voi kytkeä 1. tai 2. vaihteen ja lähteä liikkeelle.

Älä vaihda kytkettyä vaihdetta ajon aikana, jos ulosotto on kytkettynä päälle. Lähden vuoksi liikkeelle halutun nopeuden mukaan 1. tai 2. vaihteella.



- ▶ **Kytkeminen päälle:** Pysäytä auto ja kytke vaihteisto tyhjäkäynti- tai vapaa-asentoon.
- ▶ Paina kytkinpoljinta.
- ▶ Odota noin viisi sekuntia ja paina sitten moottorin käydessä katkaisinta  yläreunasta ①. Katkaisimen merkkivalo syttyy.
- ▶ Nosta jalka kytkinpolkimelta. Jos autossa on automaattinen ulosottokierrosluvun säätö (ADR), moottorin kierros-luku nousee automaattisesti ennalta säädettyyn tai säädettävään kierros-lukuun (> sivu 171) eli vakiokierros-lukuun. Mittariston merkkivalo  syttyy tai näyttöön ilmestyy viesti **Operating speed governor active (ulosottokierros-luvun säätö aktiivinen)**.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Pysäytä auto ja kytke vaihteisto tyhjäkäynti- tai vapaa-asentoon.
- ▶ Paina kytkinpoljinta.
- ▶ Odota noin viisi sekuntia ja paina sitten moottorin käydessä katkaisinta  alareunasta ②. Katkaisimen merkkivalo sammuu.
- ▶ Nosta jalka kytkinpolkimelta.

ADR (ulosottokierros-luvun säätö)

Yleisiä ohjeita

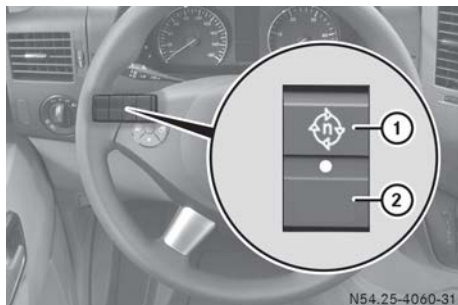
Kun ulosottokierros-luvun säätö on kytketty päälle, se nostaa moottorin kierros-luvun automaattisesti ennakolta valittuun tai säädettävään kierros-lukuun.




- ① Kylmäkäynnistyksen jälkeen moottorin tyhjäkäyntikierros-luku nousee automaattisesti. Jos ennalta valittu ulosottokierros-luku on pienempi kuin suurentunut tyhjäkäyntikierros-luku, ulosottokierros-luku saavutetaan vasta lämpimäksikäyntivaiheen jälkeen.

ADR:n voi kytkeä päälle vain auton seisossa paikallaan ja seisontajarrun ollessa kytkettynä.

Autoissa, joissa on automaattivaihteisto, valitsinvivun on oltava asennossa **P**.



ADR:n kytkeminen päälle ja pois päältä



- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina moottorin käydessä katkaisinta  yläreunasta ①. Katkaisimen merkkivalo syttyy. Mittariston merkkivalo  syttyy tai näyttöön ilmestyy viesti **Operating speed governor active (ulosottokierros-luvun säätö aktiivinen)**.
 - ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina moottorin käydessä katkaisinta  alareunasta ②. Katkaisimen merkkivalo sammuu.
- ADR kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun
- seisontajarru vapautetaan
 - jarrupoljinta painetaan
 - auto liikkuu
 - ohjainlaite tunnistaa häiriön.

Ulosottokierrosluvun säätäminen



- ▶ Kytke ulosotto (▷ sivu 170) tai ulosottokierrosluvun säätö päälle.
- ▶ **Nostaminen:** Paina näppäintä .
- ▶ **Laskeminen:** Paina näppäintä .

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetämiseen liittyviä huomautuksia

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jos yhdistelmä alkaa heittelehtiä, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Yhdistelmä voi jopa kaatua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa yhdistelmää nopeutta nostamalla. Vähennä nopeutta äläkä ohjaa vastaan. Jarruta hätätilassa.

Noudata ehdottomasti vetokoukun valmistajan toimittamia käyttöohjeita irrotettavaa vetokoukua käyttäessäsi.

Kytke ja irrota perävaunu varovasti. Varmista vetoautolla peruutettaessa, ettei auton ja perävaunun välissä ole ketään.

Perävaunu voi irrota, jos sitä ei ole kiinnitetty vetoautoon oikein. Ajovalmiiksi liitetyn perävaunun on oltava vaakasuorassa auton takana.

Varmista, etteivät seuraavat arvot ylity:

- sallittu vetoaisapaino
- sallittu perävaunumassa
- vetoauton sallittu taka-akselimassa

- sekä vetoauton että perävaunun sallittu kokonaismassa
 - sallittu yhdistelmämassa
- Määritellyt sallitut arvot, joita ei saa ylittää, löytyvät

- auton papereista
- vetokoukun tyyppikilvestä
- perävaunun tyyppikilvestä
- auton tyyppikilvestä (▷ sivu 295).

Poikkeavien tietojen kohdalla noudatetaan alinta arvoa.

Auto käyttäytyy eri tavalla perävaunua vedettäessä kuin ilman perävaunua.

Tällöin

- yhdistelmä on painavampi
- yhdistelmän kiihtyvyy- ja nousukyky on rajoittunut
- yhdistelmän jarrutusmatka on pidempi
- yhdistelmä reagoi voimakkaammin puuskitaiseen sivutuuleen
- yhdistelmä vaatii hienovaraista ohjaamista
- yhdistelmän kääntöympyrä on suurempi.

Tästä syystä ajokäyttäytyminen voi heikentyä. Sovita ajonopeutesi senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin yhdistelmällä ajaessasi. Aja tarkkaavaisesti. Pidä riittävä turvaväli.

Yleisiä ohjeita

- Noudata huippunopeutta 80 km/h / 100 km/h myös maissa, joissa yhdistelmien suurin sallittu nopeus on korkeampi.
- Noudata maakohtaisia yhdistelmien lakisääteisiä enimmäisnopeuksia. Tarkista ennen ajomatkaa perävaunun rekisteriotteesta, mikä perävaunun sallittu enimmäisnopeus on. Saksassa sallittu enimmäisnopeus on 80 km/h ja poikkeustapauksissa 100 km/h.
- Säädä rengaspaine kuormattuna olevan auton arvoon, kun perävaunua vedetään vetoauton taka-akselilla (▷ sivu 275).
- Vetokoukku kuuluu niihin auton osiin, jotka ovat erityisen tärkeitä liikenneturvallisuuden kannalta. Noudata valmistajan toimittamassa käyttöohjeessa olevia käyttöön, hoitoon ja huoltoon liittyviä ohjeita.
- Autot, joissa on irrotettava perävaunun vetokytkin: Pienennä vetokoukun vaurioitumis-

vaaraa. Kun et tarvitse vetokoukkuja, irrota se vetokoukun kiinnityskohdasta.

- i** Henkilöautoksi rekisteröidyt autot: EY-direktiivin 92/ 21/EWG mukaan henkilöautoiksi rekisteröityjen autojen sallittu kokonaismassa nousee 100 kg perävaunua vedettäessä.

Vetoaisapaino on enintään

- 100 kg perävaunumassan ollessa 2 000 kg
- 120 kg perävaunumassan ollessa 2 800 kg tai 3 000 kg
- 140 kg perävaunumassan ollessa 3 500 kg

Sallittu enimmäisnopeus on 100 km/h. Noudata aina kunkin maan lakimääräyksiä.

Asennusmitat löytyvät luvusta Tekniset tiedot (▷ sivu 307).

Ota huomioon, että Parktronic on käytettävissä perävaunua vedettäessä vain rajoitetusti tai ei lainkaan (▷ sivu 169).

- i** Vetokoukun kuulupään korkeus muuttuu vetoauton kuormituksen mukaan. Käytä tässä tapauksessa perävaunua, jonka vetoaisan korkeutta voi säätää.

Ajo-ohjeita

Kun autolla vedetään perävaunua, auto käyttäytyy eri tavoin ja kuluttaa enemmän polttoainetta, kuin ilman perävaunua ajettaessa.

Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee valita ajoissa pienempi vaihte tai ajoalue **3, 2** tai **1**.

- i** Toimi näin myös vakionopeussäätimen tai Speedtronicin ollessa kytkettynä päälle.

Siten hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutus ja nopeuden säilyttämiseksi tarvitsee jarruttaa vähemmän. Näin vähennetään jarrujärjestelmän rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumentuminen ja liian nopea kuluminen. Jos sinun on lisäksi jarrutettava, älä paina poljinta jatkuvasti vaan jaksoittain.

Ota huomioon myös perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP®:tä koskevat ohjeet (▷ sivu 56).

Vinkkejä ajamiseen

Jos perävaunu heittelehtii:

- ▶ Älä missään tapauksessa paina kaasupoljinta.
- ▶ Älä ohjaa vastaan.
- ▶ Jarruta hätätapauksessa.
 - Pidä pidempi etäisyys edellä ajaviin kuin ajaessasi ilman perävaunua.
 - Vältä äkkijarrutuksia. Jarruta ensin kevyesti, jotta vetoaisa puristuu jarrutusasettoon. Lisää sitten jarrutusvoimaa ripeästi.
 - Ilmoitetut nousukykyarvot pätevät merenpinnan korkeudella. Kun korkeus merenpinnasta kasvaa, auton moottorin teho sekä nousukyky laskevat.

Vetokoukun varren kiinnittäminen

VAROITUS

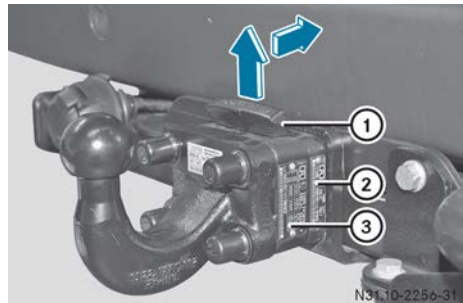
Jos vetokoukku ei ole lukittunut paikalleen, se voi irrota ajon aikana ja vaarantaa muut tieliikkuajat. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Lukitse vetokoukku paikalleen kuvatulla tavalla.

VAROITUS

Jos vetokoukku ei ole lukittunut, perävaunu voi irrota. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

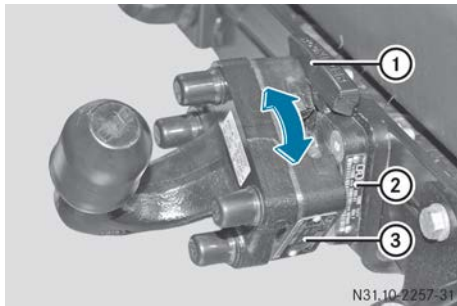
Lukitse vetokoukku aina kuvatulla tavalla.



N31_10-2256-31

Ennen kuin autolla voi vetää perävaunua, autoon tulee asentaa vetokoukku.

- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan seisontajarrulla.
- ▶ Ota vetokoukku ③ apukuljettajan jalkatilassa olevasta säilytyslokerosta.
- ▶ Jos vetokoukku on likaantunut, puhdista se (▷ sivu 260).
- ▶ Vedä lukitusjousta ① nuolen suuntaan ylöspäin, paina sitä taaksepäin ja pidä se painettuna.

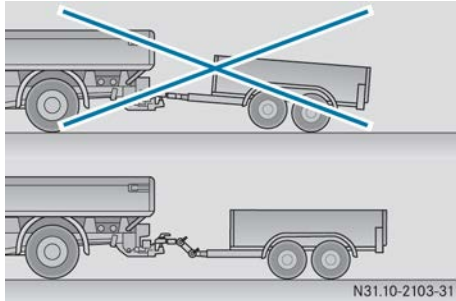


- ▶ Aseta vetokoukku ③ vetokoukun kiinnityskohtaan ② ja kierrä sitä nuolen suuntaan, kunnes vetokoukku ③ osoittaa suoraan ylös.
- ▶ Kiinnitä lukitusjousti ① uudelleen paikalleen.

Vetokoukun varren irrottaminen

- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan seisontajarrulla.
- ▶ Vedä lukitusjousta ① nuolen suuntaan ylöspäin ja paina sitä taaksepäin.
- ▶ Pidä kiinni vetokoukusta ③.
- ▶ Kierrä vetokoukku ③ nuolen suuntaan ja vedä se irti vetokoukun kiinnityskohdasta ②.
- ▶ Jos vetokoukku on likaantunut, puhdista se (▷ sivu 260).
- ▶ Laita vetokoukku ③ etumatkustajan jalkatilassa olevaan säilytyslokeroon.

Perävaunun kiinnittäminen



Perävaunu ajovalmiina

- ▶ Varmista autoissa, joissa on automaattivaihteisto, että valitsinvipu on asennossa **P**.
- ▶ Kytke auton seisontajarru.
- ▶ Sulje kaikki ovet.
- ▶ Aseta perävaunu vaakatasossa auton taakse.
- ▶ **i** Vetokoukun kuulapään korkeus muuttuu auton kuormituksen mukaan. Käytä tässä tapauksessa perävaunua, jonka vetoaisan korkeutta voi säätää.
- ▶ Kytke perävaunu.
- ▶ Kytke perävaunun kaikki sähköiset ja muut liitännät. Kiinnitä tällöin perävaunun turvaveri vetokoukun varressa olevaan lenkkiin ①.
- ▶ Tarkasta perävaunun valojärjestelmän toiminta.
- ▶ Poista perävaunua paikallaan pitävä apuväline, esim. pyöräkiila.
- ▶ Vapauta perävaunun seisontajarru.

Perävaunun irrottaminen

VAROITUS

Jos työntöjarrulla varustettu perävaunu irrotetaan perävaunun vetoaisan ollessa puristuneena jarrutusasentoon, käsi voi jäädä puristuksiin puskurin ja vetoaisan väliin. On olemassa loukkaantumisvaara!

Älä irrota perävaunua perävaunun vetoaisan ollessa puristuneena jarrutusasentoon.

- ▶ **!** Älä irrota työntöjarrulla varustettua perävaunua perävaunun vetoaisan ollessa puristuneena jarrutusasentoon, muutoin auto voi vaurioitua työntöjarrun jousaessa.

- ▶ Varmista autoissa, joissa on automaattivaihteisto, että valitsinvipu on asennossa **P**.
- ▶ Kytke auton seisontajarru.
- ▶ Sulje kaikki ovet.
- ▶ Kytke perävaunun seisontajarru.
- ▶ Varmista perävaunun pysyminen paikallaan lisäksi pyöräkiilalla tai vastaavalla.
- ▶ Irrota perävaunun johto ja perävaunu.

Perävaunun jännitteensaanti

- !** Jatkuvaan jännitteensaantiin voi liittää lisävarusteita, joiden teho on enintään 240 W. Perävaunun akkuja ei saa ladata jännitteensaannin kautta.


Auton perävaunun pistorasia on tehtaalla varustettu jatkuvalla jännitteensaannilla.

Jatkuva jännitteensaanti on perävaunun pistokkeen navassa 9.

Perävaunun jatkuva jännitteensaanti kytkeytyy pois päältä auton sähköjärjestelmän jännitteen ollessa alhainen.

Lisätietoja perävaunun sähköisten osien asentamisesta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaimosta.

LED-lamppujen toiminnan tarkastus

Jos perävaunussa on LED-lamput, merkkivalo  voi palaa mittaristossa tai näytössä voi näkyä vastaava häiriöviesti.

Järjestelmä havaitsee häiriön perävaunun valojen toiminnassa, vaikka valot ovat kunnossa.

Vikailmoituksen syynä voi olla vähimmäisvirran 50 mA alittuminen.

Jotta lamppujen vikavaltvonta tunnistaa lamppujen toiminnan oikein, perävaunun valojen jokaista LED-sarjaa kohden on taattava vähimmäisvirta 50 mA.

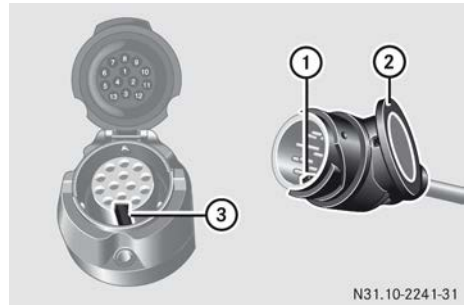
Perävaunu, jossa on seitsennapainen pistoke

Yleisiä ohjeita

Jos perävaunussa on seitsennapainen pistoke, liittämiseen on käytettävä adapteripistoketta tai adapterikaapelia. Adapteripistoketta tai adapterikaapeleita 13-napaista auton pistorasiaa

varten saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaimosta.

Adapterin asentaminen



- ▶ Avaa auton pistorasian kansi.
- ▶ Aseta nokallinen ① adapteripistoke auton pistorasiaan uraan ③. Kierrä bajonettiliittintä ② myötäpäivään vasteeseen saakka.
- ▶ Anna kannen lukittua kiinni.
- ▶ Jos käytät adapterikaapelia, kiinnitä kaapeli perävaunuun johtositeillä.

N31.10-2241-31

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjajamosta (▷ sivu 28).

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos käytät ajon aikana säätönäppäimiä ohjauspyörän läpi. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumiskaava!

Käytä säätönäppäimiä vain auton seisossa paikallaan. Älä kurota ajon aikana ohjauspyörän läpi.

VAROITUS

Autoon integroitujen tietojärjestelmien ja viestimien käyttäminen ajon aikana voi kiinnittää huomiosi pois liikennetilanteesta.

Lisäksi voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sen sallii. Jos tämä ei ole mahdollista, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja syötä tiedot auton seisossa paikallaan.

VAROITUS

Jos mittaristo ei toimi tai siinä on häiriö, turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien toiminnan rajoituksia ei voida tunnistaa.

Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jatka ajoa varovasti. Tarkastuta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjajamossa.

Noudata käyttöjärjestelmää käytettäessä oleskelumaan lakimääräyksiä.

Käyttöjärjestelmän näytössä näkyy vain tiettyjen järjestelmien viestejä ja varoituksia. Varmista siksi, että auto on aina liikenneturvallinen. Jos auton käyttöturvallisuus on vaarantunut, pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjajamoon.

Mittaristo

Yleiskatsaus



N54.32-2981-31

- ① Mittaristo autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää
- ② Mittaristo autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä
- ③ Säätönäppäimet + ja -
- ④ Nollausnäppäin 0
- ⑤ Huollonäppäin (moottoriöljyn määrän tunnistin autoissa, joissa on dieselmoottori)
- ⑥ Valikonäppäin M

Kuva koko mittaristosta löytyy kohdasta Yhdellä silmäyksellä (▷ sivu 32).

Mittariston monitoiminäyttö aktivoituu, kun

- kuljettajan ovi avataan
- avain kierretään virtalukossa asentoon 2
- nollausnäppäintä ④ painetaan
- valot kytketään päälle.

Näyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä 30 sekunnin kuluttua, jos

- avain on virtalukossa asennossa 0.
- auton valot eivät ole päällä.

Mittarivalaistus

Valojen ollessa kytkettyinä päälle mittariston valaistuksen kirkkautta voi säätää painamalla näppäimiä (+) ja (-).

- ▶ **Kirkkaammaksi:** Paina näppäintä (+).
- ▶ **Himmeämmäksi:** Paina näppäintä (-).

i Autot, joissa on automaattiset ajovalot: Mittarivalaistus säätyy automaattisten ajovalojen mukaan.

Kierroslukumittari

! Älä kuormita moottoria ylikierroslukualueelle. Muutoin moottori vaurioituu.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Vältä korkeilla kierrosluvuilla ajoa, sillä se kuluttaa autoa tarpeettoman paljon ja saastuttaa ympäristöä lisääntyvien haitta-ainepäästöjen vuoksi.

Punainen merkintä kierroslukumittarissa näyttää moottorin ylikierroslukualueen.

Jos kierrokset nousevat punaiselle alueelle, polttonesteen syöttö katkeaa moottorin suojaamiseksi.

Ulkolämpötila

Tien kuntoa tulee tarkkailla erityisen huolellisesti lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä. Ulkolämpötilan näyttö sijaitsee näytössä autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää (▷ sivu 179) ja autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä (▷ sivu 182).

Muuttunut ulkolämpötila ilmestyy näyttöön viiveellä.


Nopeusmittari

Nopeuden saa haluttaessa näkymään myös näytössä. Tietoja digitaalisesta nopeusmittarista löytyy kohdasta (▷ sivu 179) autoille, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää, ja kohdasta (▷ sivu 182) autoille, joissa on monitoimiohjauspyörä.

i Joissakin maissa järjestelmästä kuuluu varoitusääni, jos ajonopeus ylittää lakisäätei-



sen enimmäisnopeuden, joka voi olla esim. 120 km/h.

Osamatkamittarilukema

- ▶ **Nollaaminen:** Varmista, että autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, näytössä näkyvä osamatkamittari (▷ sivu 182).
- ▶ Pidä nollaussnäppäintä  painettuna, kunnes osamatkamittarin lukema on 0.0.

Polttonestemittari




- ① Polttonestemittari autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää
- ② Polttonestemittari autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä
- ③ Tankin luukun merkkivalo : Tankin luukku sijaitsee vasemmalla. Tankin luukun merkkivalo : Tankin luukku sijaitsee oikealla.
- ④ Varapoltonestemäärän varoitusvalo

AdBlue®-määrän näyttö


Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää





Nestemäärän näytön hakeminen näyttöön:


- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- Paina valikkonäppäintä  niin monta kertaa, että AdBlue®-määrä näkyy näytössä.

i AdBlue®-määrän näyttö on näkyy huoltovälin ja öljymäärän näyttämisen jälkeen.

Kun AdBlue®-määrä on laskenut alle varamäärän merkin, näyttöön ilmestyy viesti **AdBLUE 01St**. Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  palaa ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä.



Kun AdBlue® on käytetty lähes loppuun, näytön viesti **AdBLUE IdLE** ilmestyy näkyviin. Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  palaa ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä. Autolla saa ajaa enää enintään näytössä näkyvän ajomatkan.



Kun AdBlue® on kulunut lähes loppuun, näytössä näkyy viesti **AdBLUE IdLE**. Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä. Autolla saa ajaa enää enintään näytössä näkyvän ajomatkan.

Jos enimmäisajomatka 50 km ajettiin ryömintätilassa, näytössä näkyy viesti **noStartS**. Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä. Kun moottori sammutetaan, moottorinohjaus estää moottorin uudelleen käynnistämisen. Sen jälkeen moottorin voi käynnistää ainoastaan AdBlue®:n lisäämisen jälkeen.


Lisätietoa AdBlue®:n kulutuksesta löytyy kohdasta Käyttöaineet ja täyttömäärät (> sivu 300).


Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä**Nestemäärän näytön hakeminen näyttöön:**


- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Ajotietokone**.


- Valitse AdBlue®-määrä painamalla näppäintä  tai .

i AdBlue®-määrän näyttö näkyy ajotietokoneen etäisyyden jälkeen.

Kun AdBlue®-määrä on laskenut alle varamäärän merkin, näyttöön ilmestyy viesti **Refill AdBlue! see Operating Instructions (lisää AdBluea, katso käyttöohje)**. Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  palaa.

Kun AdBlue® on kulunut lähes loppuun, näyttöön ilmestyy viesti **Refill AdBlue! Emergency mode in XXXX km (lisää AdBluea, hätäkäyttö XXXX km:n jälkeen)**. Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  palaa ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä. Autolla saa ajaa enää enintään näytössä näkyvän ajomatkan.

Kun AdBlue® on kulunut loppuun, näyttöön ilmestyy viesti **Refill AdBlue! Emergency mode 20 km/h (lisää AdBluea, hätäkäyttö 20 km/h)**. Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä. Auton enimmäisnopeus rajoitetaan seuraavan moottorin käynnistämisen yhteydessä lukemaan 20 km/h. Autolla voi ajaa enää enintään 50 km:n ajomatkan.

Jos enimmäisajomatka 50 km ajettiin ryömintätilassa, näyttöön ilmestyy viesti **Top AdBlue No start (lisää AdBluea, käynnistys ei mahdollinen)**. Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä. Kun moottori sammutetaan, moottorinohjaus estää moottorin uudelleen käynnistämisen. Sen jälkeen moottorin voi käynnistää ainoastaan AdBlue®:n lisäämisen jälkeen.

Lisätietoa AdBlue®:n kulutuksesta löytyy kohdasta Käyttöaineet ja täyttömäärät (> sivu 300).

Käyttäjärjestelmä (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)

Käyttäjärjestelmän käyttäminen

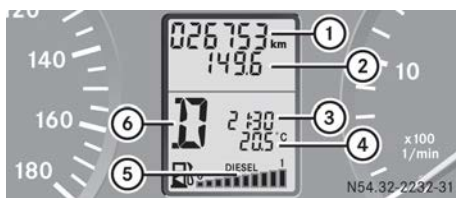
Yleisiä ohjeita

Kun avain kierretään virtalukossa asentoon **1**, käyttäjärjestelmä aktivoituu.

Käyttäjärjestelmä näyttää autoa koskevat tiedot ja asetukset näytössä.

Mittariston säätönäppäimillä ohjataan näyttöä ja käyttäjärjestelmän asetuksia.

Perusnäyttö



- ① Kokonaisajomatka
 - ② Osamatkamittari tai säädettävän (▷ sivu 152) tai kiinteän (▷ sivu 154) Speedtronicin asetettu rajoitusnopeus
 - ③ Kellonaika
 - ④ Ulkolämpötila tai digitaalinen nopeusmittari
 - ⑤ Polttonestemäärän näyttö (▷ sivu 177)
 - ⑥ Vaihtamissuositus käsivaihteisissa autoissa (▷ sivu 126) tai valitsinvivun asento tai senhetkinen ajoalue automaattivaihteisissa autoissa (▷ sivu 132)
- ▶ **Perusnäytön muuttaminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Paina valikkonäppäintä **(M)** yli yhden sekunnin ajan.
Näyttö siirtyy ulkolämpötilan lukemasta digitaaliseen nopeusmittariin tai päinvastoin.

Käyttäjärjestelmän valikot

Yleiskatsaus

Kun jostakin valikosta halutaan siirtyä perusnäyttöön:

- ▶ Paina valikkonäppäintä **(M)** yli sekunnin ajan, tai
- ▶ Älä paina mitään näppäintä 10 sekuntiin.
Näyttö käyttää tehtyjä asetuksia.

Säätönäppäimellä **(+)**, **(-)**, **(M)** tai **(O)** voi valita seuraavia toimintoja:

- Huoltoajankohdan hakeminen näyttöön (▷ sivu 249)
- Öljymäärän tarkistaminen (▷ sivu 242)
- Adblue®-määrän tarkistaminen (▷ sivu 177)
- Lisälämmityksen kytketymisajan esivalitseminen/asettaminen (▷ sivu 113)
- Jatkuva rengaspainevalvonta (▷ sivu 277)
- Kellonajan asettaminen (▷ sivu 179)
- Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 187)
- Huomiovalojen säätäminen (▷ sivu 86)

Kellonajan asettaminen

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Paina valikkonäppäintä **(M)** niin monta kertaa, että tunti- ja minuuttimäärä alkaa vilkkua.
- ▶ Aseta tunnit painamalla näppäintä **(+)** tai **(-)**.
- ▶ Paina nollausnäppäintä **(O)**.
Minuuttinäyttö vilkkuu.
- ▶ Aseta minuutit painamalla näppäintä **(+)** tai **(-)**.

(i) Jos näppäintä **(+)** tai **(-)** painetaan pidempään, luvut muuttuvat jatkuvasti.


Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle / pois päältä



- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Paina valikkonäppäintä **(M)** niin monta kertaa, että merkkivalo **(☞)** alkaa vilkkua ja näyttöön ilmestyy viesti **on (päällä)** tai **OFF (pois päältä)**.
- ▶ Kytke kaukovaloavustin päälle / pois päältä painamalla näppäintä **(+)** tai **(-)**.

Huomiovalojen kytkeminen päälle / pois päältä

Kun huomiovalojen asetukseksi valitaan **on (päällä)**, huomiovalot palavat automaattisesti moottorin käydessä.

Turvallisuussyistä tätä toimintoa voi säätää vain auton seisoessa paikallaan. Maissa, joissa ajovaloautomaatiikan tai huomiovalojen käyttö on lakisääteistä, tehdasasetuksena on **on (päällä)**.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Paina valikkonäppäintä **(M)** niin monta kertaa, että merkkivalo  alkaa vilkkua ja näyttöön ilmestyy viesti **on (päällä)** tai **OFF (pois päältä)**.
- ▶ Kytke huomiovalot päälle tai pois päältä painamalla näppäintä **(+)** tai **(-)**.

i Kun valokatkaisin kierretään asentoon  tai , kyseiset valot kytkeytyvät päälle. Kun valokatkaisin kierretään asentoon **AUTO**, huomiovalot pysyvät kytkettyinä päälle.

Käyttäjärjestelmä (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)

Käyttäjärjestelmän käyttäminen









Yleiskatsaus



- ▶ **Käyttäjärjestelmän aktivoiminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **1**.





Käyttäjärjestelmä näyttää autoa koskevat tiedot ja asetukset näytössä.

Ohjauspyörän näppäimillä säädetään näyttöä ja käyttäjärjestelmän asetuksia.

①	Näyttö
	Käyttäjärjestelmän käyttö
②	 ja  <ul style="list-style-type: none"> • Alavalikoiden valitseminen • Arvojen muuttaminen • Äänenvoimakkuuden muuttaminen Puhelimen käyttäminen  Puheluun vastaaminen  Puhelun lopettaminen
③	Selaaminen valikosta toiseen  Eteenpäin  Taaksepäin Selaaminen valikon sisällä  Eteenpäin  Taaksepäin

Käytöstä tarkemmin

Valikot ja niiden sisältämät toiminnot muodostavat ikään kuin ympyrän:

- ▶ Paina uudelleen näppäintä  tai . Valikot näkyvät näytössä peräkkäin.
- ▶ Paina uudelleen näppäintä  tai . Valikon tai alavalikon toiminnot näkyvät näytössä peräkkäin.

Yhteen valikkoon on aina koottu useita, samaan aihepiiriin liittyviä toimintoja.

Kun jotakin ohjauspyörän näppäintä painetaan, näyttö muuttuu. Toimintojen avulla voi hakea tietoja näyttöön tai muuttaa auton asetuksia.

Esim. valikosta **AUDIO** löytyvät radion tai CD-soittimen käyttöön liittyvät toiminnot.

Muista valikoista poiketen valikossa **Settings (asetukset)** on alavalikoita. Alavalikkojen käyttö on selostettu kohdassa Asetukset-valikko (▷ sivu 183).

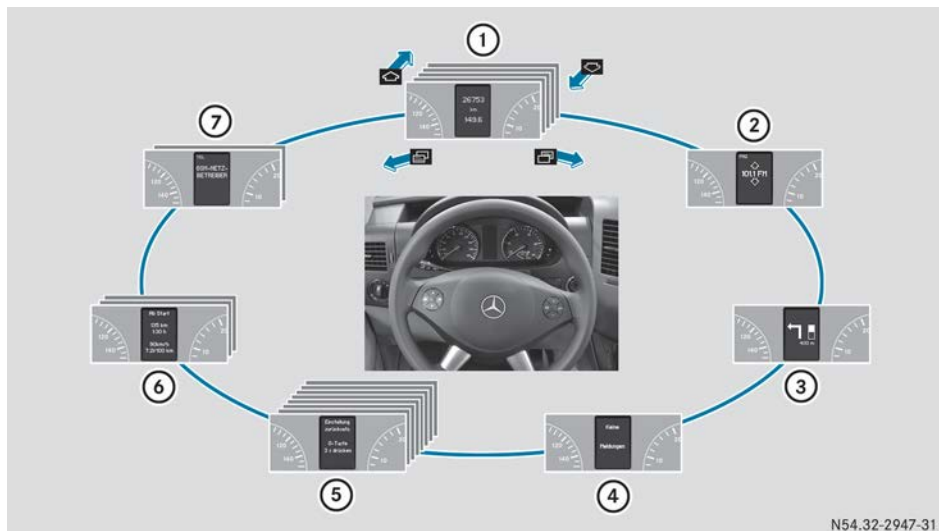
Valikoiden lukumäärä vaihtelee auton varusteiden mukaan.

- i** Audiolaitteita voi käyttää monitoimiohjauspyörän avulla ja asetuksia valikon **AUDIO** avulla vain, kun autoon on asennettu Mercedes-Benz-audiolaite. Jos käytetään jon-

kun toisen valmistajan audiolaitetta, kuvatut toiminnot voivat toimia rajoitetusti tai ne eivät toimi välttämättä lainkaan.

Valikko Yleiskatsaus

Kaavaesitys



N54.32-2947-31

Viestit näyttävät tällaisilta, kun valikoita selataan.

Yläkäsitteet

Kuvassa on esitelty valikot käyttäen esimerkkinä autoa, jossa on Audio 15.

	Toiminto
①	Valikko Käyttö (▷ sivu 181) <ul style="list-style-type: none"> • Perusnäyttö • Huoltoajankohdan hakeminen näyttöön (▷ sivu 249) • Rengaspainevalvonta (▷ sivu 277) • Öljymäärän tarkistaminen (vain autot, joissa on dieselmoottori) (▷ sivu 242)
②	Valikko Audio (▷ sivu 182)
③	Valikko Navigointi (▷ sivu 183)
④	Valikko Viestimuisti (▷ sivu 194)
⑤	Valikko Asetukset (▷ sivu 183)

	Toiminto
⑥	Valikko Ajotietokone (▷ sivu 190)
⑦	Valikko Puhelin (▷ sivu 191)

i Taulukkomuodossa esitettyjen otsikoiden yläkäsitteet helpottavat käyttöä. Ne eivät kuitenkaan aina näy näytössä.

Valikko Käyttö

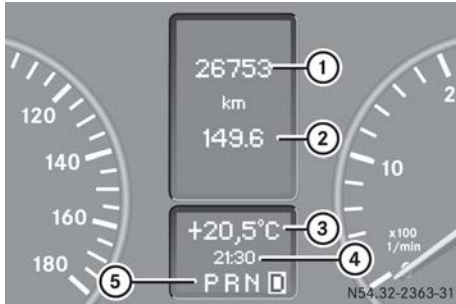
Yleiskatsaus

Painamalla ohjaukspyörän näppäintä tai **käyttövalikosta** voi valita seuraavat toiminnot:

- Osamatkamittarin ja matkamittarin näyttö (perusnäyttö) (▷ sivu 182)
- Jäähdytysnesteen lämpötilan hakeminen näyttöön (▷ sivu 182)

- Huoltoajankohdan hakeminen näyttöön (▷ sivu 249)
- Rengaspainevalvonta (▷ sivu 277)
- Öljymäärän tarkistaminen (vain autot, joissa on dieselmoottori) (▷ sivu 242)

Perusnäyttö



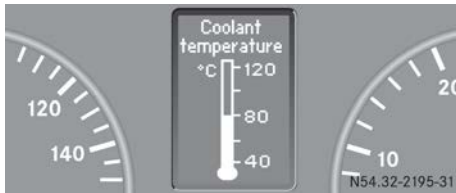
- 1 Kokonaisajomatka
- 2 Osamatkamittari
- 3 Ulkolämpötila tai digitaalinen nopeusmittari
- 4 Kellonaika
- 5 Vaihtamissuositus käsivaihteisissa autoissa (▷ sivu 126) tai valitsinvivun asento tai sen hetkinen ajoalue automaattivaihteisissa autoissa (▷ sivu 132)

Perustilassa näytön yläosassa näkyvät kokonaisajomatka ja osamatkamittari. Tämä on niin kutsuttu perusnäyttö.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että perusnäyttö ilmestyy näyttöön.

Jäähdytysnesteen lämpötilan hakeminen näyttöön



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että perusnäyttö ilmestyy näyttöön.
- ▶ Valitse jäähdytysnesteen lämpötila painamalla näppäintä tai .

Jos korroosionsuoja-aineen ja pakkasnesteen osuus on lakimääräysten mukainen, jäähdytysnesteen lämpötila saa nousta normaalissa ajossa 120 °C:seen. Jos ulkolämpötila on korkea tai autolla ajetaan vuoristossa, jäähdytysnesteen lämpötila saa nousta asteikon loppuun saakka.

Valikko Audio

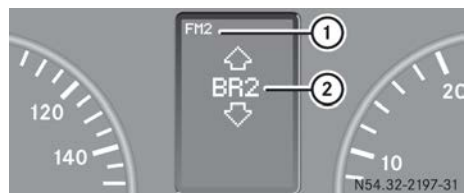
Yleisiä ohjeita

Valikon **AUDIO** toiminnoilla voi käyttää päälle kytkettyä audiolaitetta.

- 1 Audiolaitteita voi käyttää monitoimiohjauspyörän avulla ja asetuksia valikon **AUDIO** avulla vain, kun autoon on asennettu Mercedes-Benz-audiolaite. Jos käytetään johonkin toisen valmistajan audiolaitetta, kuvatut toiminnot voivat toimia rajoitetusti tai ne eivät toimi välttämättä lainkaan.

Jos mitään audiolaitetta ei ole kytketty päälle, näytössä näkyy viesti **AUDIO off (audio pois päältä)**.

Radioaseman valitseminen



- 1 Taajuusalue tai taajuusalue ja muistipaikan numero
- 2 Asema tai vastaanottotaajuus ja taajuusalue

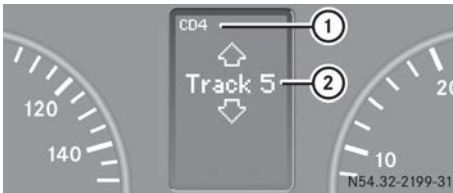
Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Kytke audiolaite päälle (ks. erillinen käyttöohje).
- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näytössä näkyy jo viritettyinä oleva asema.
- ▶ Valitse haluttu radioasema painamalla näppäintä tai .

- 1 Uusia radioasemia voi tallentaa vain audiolaitteeseen. Noudata sen erillistä käyttöohjetta.

Audiolaitetta voi käyttää myös tavalliseen tapaan.

CD-soittimen käyttö



① Parhaillaan toistettava CD-levy (jos autossa on CD-vaihtaja)

② Parhaillaan toistettava kappale

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Kytke audiolaitte päälle ja valitse CD-soitin (ks. erillinen käyttöohje).
- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näytössä näkyy toistettavan CD-levyn asetukset.
- ▶ Valitse CD-levyltä kappale painamalla näppäintä tai .

Valikko Navigointi

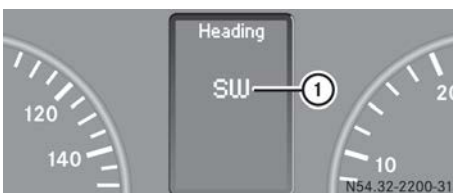
Navigointiohjeiden hakeminen näytöllön

Navigointivalikossa voi hakea näyttöön navigointijärjestelmän reittiopastuksen.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että navigointivalikko ilmestyy näyttöön.
Näytössä näkyy erilaisia viestejä sen mukaan, missä tilassa navigointijärjestelmä on:

Navigoinnin reittiopastus ei aktiivinen

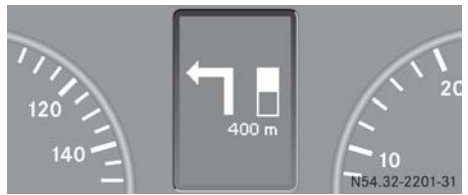


① Ajosuunta

⁹ Aikavalikko on vain autoissa, joissa ei ole audiojärjestelmää.

Näytössä näkyy ajosuunta.

Navigoinnin reittiopastus aktiivinen



Navigointiohje (esimerkki)

Näytössä näkyvät navigointiohjeet.

i Ohjeet reittiopastuksen aktivoimiseen löytyvät erillisestä Audio 15:n käyttöohjeesta.

Valikko Asetukset

Johdanto

Asetukset-valikossa on seuraavat toiminnot ja alavalikot:

- Kaikkien asetusten nollaaminen
- Yhden alavalikon toimintojen nollaaminen
- Mittaristo (▷ sivu 185)
 - Yksiköiden ja kielen asettaminen
 - Tilarivin säätäminen
- Aika⁹ (▷ sivu 186)
- Valot (▷ sivu 187)
 - Ympäristövalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä
 - Huomiovalojen kytkeminen päälle / pois päältä
 - Ulkovalojen sammumisviiveen säätäminen
 - Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle / pois päältä
- Auto
 - Kiinteän Speedtronicin säätäminen (▷ sivu 154)
 - Radioaseman valinnan säätäminen
 - Lasinpyyhkimien herkkyuden säätäminen
- Lisälämmitys (▷ sivu 113)
- Mukavuus (▷ sivu 190)
 - Avainkohtaisuuden asettaminen

i Kaikki toiminnot eivät turvallisuussyistä nollaudu ajon aikana. Muuttumattomana säilyy

esimerkiksi alavalikon **Lighting (valot)** toiminto **Daytime driv. lights (huomio-valot)**.

Kaikkien asetusten nollaaminen



Asetukset-valikko

Kun näyttöön ilmestyy viesti **Settings (asetukset)**, kaikkien alavalikkojen toiminnot voi palauttaa tehdasasetuksiin.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
 - ▶ Paina nollausnäppäintä noin kolmen sekunnin ajan. Näyttöön ilmestyy kehoitus vahvistaa nollaaminen painamalla nollausnäppäintä uudelleen.
 - ▶ Paina nollausnäppäintä uudelleen. Kaikkien alavalikoiden toiminnot on palautettu takaisin tehdasasetuksiin.
- i** Jos nollausnäppäintä ei paineta uudelleen, asetuksia ei nollata. Noin viiden sekunnin kuluttua näyttöön ilmestyy jälleen valikko **Settings (asetukset)**.

Yhden alavalikon toimintojen nollaaminen

Jokaisen alavalikon toiminnot voi palauttaa tehdasasetuksiin yksitellen.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse alavalikko painamalla näppäintä tai .

- ▶ Paina nollausnäppäintä noin kolmen sekunnin ajan. Näyttöön ilmestyy kehoitus vahvistaa nollaaminen painamalla nollausnäppäintä uudelleen.
- ▶ Paina nollausnäppäintä uudelleen. Alavalikon kaikki toiminnot on palautettu takaisin tehdasasetuksiin.

i Jos nollausnäppäintä ei paineta uudelleen, asetuksia ei nollata. Noin viiden sekunnin kuluttua näyttöön ilmestyy jälleen valikko **Settings (asetukset)**.

Alavalikoiden valitseminen



Näytössä näkyy luettelo alavalikoista. Alavalikoita on enemmän kuin näytössä kerralla näkyvä määrä.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse alavalikko painamalla näppäintä tai . Valinnan osoittava merkki on valittuna olevan alavalikon kohdalla.
- ▶ Valitse toiminto alavalikosta painamalla näppäintä .
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä tai . Muutetut asetukset on nyt tallennettu muistiin.

Alavalikko Mittaristo

Lämpötilayksikön valitseminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)** painamalla näppäintä tai .
- ▶ Valitse toiminto **Temperat. (lämpötila)** painamalla näppäintä .
- Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- ▶ Valitse kaikkien näytössä näkyvien tietojen yksikkö painamalla näppäintä tai : **°C** (Celsius-aste) tai **°F** (Fahrenheit-aste).

Digitaalisen nopeusmittarin yksikön valitseminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)** painamalla näppäintä tai .

- ▶ Valitse toiminto **Dig. speedo. (digitaalinen nopeusmittari)** painamalla näppäintä .
- Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä tai digitaalisen nopeusmittarin yksikkö: **km/h** tai **mph**.

Ajetun matkan yksikön valitseminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.









- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)** painamalla näppäintä tai .
- ▶ Valitse toiminto **Trip (matka)** painamalla näppäintä .
- Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä tai kaikkien näytössä näkyvien tietojen yksikkö: **km (kilometrit)** tai **miles (mailit)**.

Kielen valitseminen



Kuvassa näkyvä kielivalikoima on vain esimerkki. Käytettävissä olevat kielet on määritetty maakohtaisesti.









Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)** painamalla näppäintä  tai .
- Valitse painamalla näppäintä  toiminto **Language (kieli)**.
Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse kaikkien viestien kieli painamalla näppäintä  tai .

Tilarivin näytön valitseminen











Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)** painamalla näppäintä  tai .
- Valitse toiminto **Select displ. (valitse näyttö)** painamalla näppäintä .
- Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse ulkolämpötilan näyttö tai nopeusmittari (digitaalinen nopeusmittari) painamalla näppäintä  tai .
- Valittu näyttö näkyy tämän jälkeen jatkuvasti näytön alaosassa.

Rengaspaineen yksikön valitseminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)** painamalla näppäintä  tai .
- Valitse toiminto **Tyre press. (rengaspaine)** painamalla näppäintä .
- Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse painamalla näppäintä  tai  näyttössä näkyvän rengaspaineen yksikkö: **bar** tai **psi**.

Alavalikko Aika/päiväys

Yleisiä ohjeita









Jos autossa on navigointijärjestelmä Comand APS tai Audio 50 APS, alavalikko **Clock/Date (aika/päiväys)** ei ole näkyvässä. Navigointijärjestelmäsi vastaanottaa kellonajan GPS-satelliitista.

Aikavyöhyke on siksi asetettava audiojärjestelmään kerran. Noudata erillistä käyttöohjetta.

Kellonajan asettaminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Clock/Date (aika/päiväys)**.
- Valitse painamalla näppäintä  toiminto **Set clock (asetta kellonaika) Hours (tunnit)** tai **Minutes (minuutit)**.
- Säädä arvot painamalla näppäintä  tai .

Kellonajan esitystavan valitseminen



Käytä ohjaukspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä tai alavalikko **Clock/Date (aika/päiväys)**.
- ▶ Valitse toiminto **12/24 h** painamalla näppäintä . Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä tai kellonajan esitystavaksi **12 h** tai **24 h**.

Alavalikko Valot

Kaukovaloavustimen kytkeminen päälle / pois päältä



Käytä ohjaukspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse alavalikko **Lighting (valot)** painamalla näppäintä tai .
- ▶ Valitse alavalikko **Lighting (valot)** painamalla näppäintä tai .

- ▶ Valitse toiminto **Highbeam Assist (kaukovaloavustin)** painamalla näppäintä . Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.

- ▶ Kytke painamalla näppäintä tai kaukovaloavustin **On (päälle)** tai **Off (pois päältä)**.

- ▶ Turvallisuussyistä toimintoa **Main-beam Assist (kaukovaloavustin)** ei voi palauttaa tehdasasetuksiin ajon aikana. Näyttöön ilmestyy tällöin viesti **Setting only possible at standstill (asetus mahdollinen vain auton seisoessa paikallaan)**.

Lisätietoa kaukovaloavustimesta (▶ sivu 89).

Huomiovalojen kytkeminen päälle / pois päältä



Kun huomiovalojen asetukseksi valitaan **On (päällä)**, huomiovalot palavat automaattisesti moottorin käydessä.

Turvallisuussyistä tätä toimintoa voi säätää vain auton seisoessa paikallaan. Maissa, joissa huomiovalojen tai ajovaloautomaatiikan käyttö on lakisääteistä, tehdasasetuksena on **On (päällä)**.

Käytä ohjaukspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse alavalikko **Lighting (valot)** painamalla näppäintä tai .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä toiminto **Daytime driv. lights (huomiovalot)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- ▶ Kytke painamalla näppäintä tai huomiovalot **On (päälle)** tai **Off (pois päältä)**.

- ▶ Kun valokatkaisin kierretään asentoon tai , kyseiset valot kytkeytyvät päälle.

Kun valokatkaisin kierretään asentoon **AUTO**, huomiovalot pysyvät kytkettyinä päälle.

- i** Turvallisuussyistä toimintoa **Daytime driv. lights (huomiovalot)** ei voi palauttaa tehdasasetuksiin ajon aikana. Näyttöön ilmestyy tällöin viesti **Setting only possible at standstill** (asetus mahdollinen vain auton seisossa paikallaan).

Ympäristövalaistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse alavalikko **Lighting (valot)** painamalla näppäintä tai .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä toiminto **Loc. lighting (paikannusvalot)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- ▶ Kytke painamalla näppäintä tai ympäristövalaistus **On (päällä)** tai **Off (pois päältä)**.

Jos ympäristövalaistuksen asetukseksi valitaan **On (päällä)**, seuraavat valot syttyvät pimeällä, kun auton lukitus avataan avaimella:

- seisontavalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- sumuvalot

Ympäristövalaistus kytkeytyy automaattisesti pois päältä 40 sekunnin kuluttua, tai jos

- kuljettajan ovi avataan
- avain laitetaan virtalukkoon
- auto lukitaan avaimella

Ulkovalojen sammumisviiveen säätäminen



Alavalikossa **Headlamps (valot)** voi valita, palavatko ulkovalot ovien sulkemisen jälkeen ja kuinka kauan ne palavat.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse alavalikko **Lighting (valot)** painamalla näppäintä tai .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä toiminto **Headlamps (valot)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä tai , sammuvatko ulkovalot viiveellä ja kuinka kauan ne tällöin palavat.

Kun sammumisviive on otettu käyttöön ja moottori on sammutettu, palavat

- seisontavalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- sumuvalot

- i** Tämän toiminnon voi aktivoida uudelleen avaamalla jonkin oven 10 minuutin kuluessa. Jos mitään ovea ei avata tai avattua ovea ei suljeta moottorin sammuttamisen jälkeen, ulkovalot sammuvat 60 sekunnin kuluttua.

Alavalikko Auto

Rajoitusnopeuden säätäminen



Käytä ohjaukspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla tai alavalikko **Vehicle (auto)**.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä toiminto **Limit speed (rajoitusnopeus)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä tai haluttu asetus 10 km kerrallaan (**160 km/h - 100 km/h**). Kiinteä Speedtronic kytketään pois päältä asetuksella **Unlimited (ei rajoitettu)**.

Lasinpyyhkimien herkkyuden säätäminen



Toiminnolla **Wipe sens. (pyyhintäherkkyys)** voi säätää sade-/valoisuustunnistimen herkkyyttä.

Käytä ohjaukspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla tai alavalikko **Vehicle (auto)**.

- ▶ Valitse painamalla näppäintä toiminto **Wipe sens. (lasinpyyhinten herkkyys)**.

Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.

- ▶ Säädä sade- ja valoisuustunnistimen herkkyys painamalla näppäintä tai .

Herkkyytasot ovat seuraavat:

- **Level 1 (taso 1):** Suuri herkkyys – lasinpyyhkimet alkavat toimia jo vähäisessä sateessa
- **Level 2 (taso 2):** Keskisuuri herkkyys
- **Level 3 (taso 3):** Alhainen herkkyys – lasinpyyhkimet alkavat toimia vasta voimakkaammassa sateessa

Katveavustimen kytkeminen päälle / pois päältä



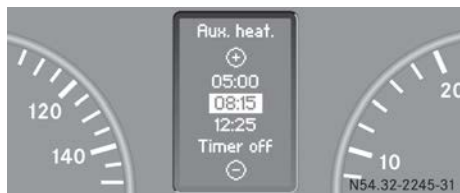
Käytä ohjaukspyörän näppäimiä.

- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä tai alavalikko **Vehicle (auto)**.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä toiminto **Blind Spot Assist (katveavustin)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- ▶ Kytke painamalla näppäintä tai katveavustin **On (päälle)** tai **Off (pois päältä)**.

Lisätietoa katveavustimesta (▷ sivu 157).

Alavalikko Lämmitys

Lisälämmityksen kytketymisajan asettaminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä tai alavalikko **Heating (Lämmitys)**.
- Vaihda painamalla näppäintä alavalikkoon **Aux. heat. (lisälämmitys)** (▷ sivu 113).
Valintamerkitä on senhetkisen valinnan kohdalla.
- Valitse haluttu kytketymisaika painamalla näppäintä tai .
Automaattinen kytketyminen deaktivoidaan asetuksella **Timer off (ajastus pois päältä)**.
- Paina näppäintä .
Kytketymisaika on esivalittu.

Alavalikko Mukavuus



Toiminnolla **Key- (avain)** voi valita, tallenna-taanko joidenkin alavalikoiden asetukset muistiin avainkohtaisesti.

Tämä toiminto koskee valikkoa **Inst. cluster (mittaristo)**, valikkoa **Lighting (valot)** ja valikkoa **Vehicle (autot)**.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Vaihda alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä tai alavalikko **Convenience (mukavuus)**.
- Valitse painamalla näppäintä toiminto **Key- (avain)**.
Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Kytke avainkohtaisuus päälle tai pois päältä painamalla näppäintä tai .

Valikko Ajotietokone

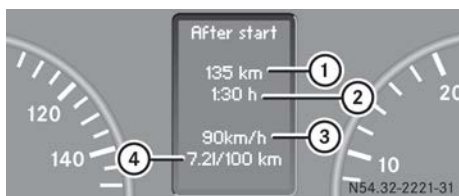
Yleisiä ohjeita

Ajotietokonevalikossa voi hakea auton tietoja näyttöön ja nollata tietoja.

i Kun ajotietokone haetaan uudelleen näyttöön, viimeksi näyttöön haetut tiedot näkyvät ensimmäisinä.

Tilastotietojen yksiköt on asetettu kiinteiksi maakohtaisesti, eivätkä ne siten riipu valikosta **Settings (asetukset)** valituista yksiköistä.

Ajotietokone Lähdöstä tai Nollauksesta



Ajotietokone Lähdöstä (esimerkki)

- 1 Ajomatka
- 2 Aika
- 3 Keskinopeus
- 4 Polttonesteen keskikulutus

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Valitse painamalla näppäintä tai **After start (lähdöstä)**.
- tai
- Valitse painamalla näppäintä tai **After reset (nollauksesta)**.

Alavalikon **After start (lähdestä)** arvot viittaavat liikkeellelähdykseen. Alavalikon **After reset (nollauksesta)** arvot viittaavat ajotietokoneen viimeisimpään nollaukseen.

Ajotietokone **After start (lähdestä)** nollautuu automaattisesti, jos:

- sytytysvirta on kytkettyä pois päältä yli neljän tunnin ajan
- 999 tuntia on ylittynyt
- 9 999 kilometriä on ylittynyt.

Kun 9 999 tuntia tai 99 999 kilometriä on ylittynyt, ajotietokone **After reset (nollauksesta)** nollautuu automaattisesti.

i Jos avain kierretään virtalukossa asentoon **0** tai avain poistetaan virtalukosta, kaikki arvot nollautuvat noin 4 tunnin kuluttua.

Jos tämän ajan kuluessa kierrät avaimen asentoon **1** tai **2**, arvot eivät nollaudu.

Polttonesteen riittävyyden hakeminen näyttöön



Käytä ohjaukseen näppäimiä.

- ▶ Valitse painamalla näppäintä tai **After start (lähdestä)**.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä tai **Range (riittävyys)**.

Näyttöön ilmestyy polttonesteen arvioitu riittävyys, jonka järjestelmä arvioi senhetkisen polttonestemäärän ja kuljettajan ajotavan perusteella.

i Jos polttonestesäiliössä on vain vähän polttonestettä, näytössä näkyy riittävyyden sijaan viesti **Please refuel (tankkaa)**.

Ajotietokoneen nollaaminen

Käytä ohjaukseen näppäimiä.

- ▶ Valitse painamalla näppäintä tai **After start (lähdestä)**.
- ▶ Valitse toiminto, jonka haluat nollata, painamalla näppäintä tai .
- ▶ Paina nollausnäppäintä niin kauan, että arvo palautuu nolleen.

Valikko Puhelin

Johdanto

VAROITUS

Auton integroitujen tietojärjestelmien ja viestimien käyttäminen ajon aikana voi kiinnittää huomiosi pois liikennetilanteesta. Lisäksi voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!



Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sen sallii. Jos tämä ei ole mahdollista, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja syötä tiedot auton seisossa paikallaan.

Noudata matkapuhelimen käytöstä autossa annettuja maakohtaisia lakimääräyksiä. Jos matkapuhelimen käyttö ajon aikana on laissa sallittu, käytä puhelinta kuitenkin vain, jos liikennetilanne sen sallii.



Kun matkapuhelin on liitetty Mercedes-Benzin handsfree-varustukseen, matkapuhelinta voi käyttää valikon **TEL (puhelin)** avulla.

- ▶ Kytke matkapuhelin päälle (ks. erillinen käyttöohje).
- ▶ Kytke audiolaite päälle (ks. erillinen käyttöohje).
- ▶ Muodosta Bluetooth®-yhteys matkapuhelimen ja audiolaitteen välille (ks. erillinen käyttöohje).

- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **TEL (puhelin)**.
- Kun näyttöön ilmestyy **Please enter PIN: (syötä PIN-koodi)**, syötä PIN-koodi matkapuhelimeen tai audiolaitteeseen. Matkapuhelin hakee verkkoa. Tänä aikana näyttö on tyhjä.
Kun matkapuhelin on löytänyt verkon, näyttöön ilmestyy verkko-operaattorin nimi.


i Lisätietoa sopivista matkapuhelimista ja matkapuhelimien liittämistä Bluetooth®:in avulla saa

- Mercedes-Benz-huoltopisteestä
- Internetistä osoitteesta <http://www.mercedes-benz.com/connect>


i Kun matkapuhelimen valmiusnäyttö sammuu, auto on lähetyks- ja vastaanotokentän ulkopuolella.

Puheluun vastaaminen

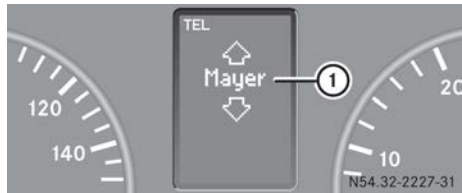


- Vastaa puheluun painamalla ohjauspyörän näppäintä .
Näytössä näkyy puhelun kesto.

Puhelun hylkääminen tai lopettaminen

- Hylkää tai lopeta puhelu painamalla ohjauspyörän näppäintä .
Soittaja kuulee varatun puhelun osoittavan merkkiäänän.
Näyttöön ilmestyy jälleen matkapuhelimen valmiusnäyttö.









Numeron valitseminen puhelinmuistiosta



1 Nimi puhelinmuistiosta


Puhelinmuistioon voi tallentaa uusia puhelinnumeroita matkapuhelimen avulla (ks. erillinen käyttöohje). Kun matkapuhelin on vastaanottovalmiudessa, puhelinmuistiosta voi hakea ja valita puhelinnumeron.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.


- Valitse painamalla näppäintä  tai  valikko **TEL (puhelin)**.
Näytössä näkyy vastaanav matkapuhelinverkko-operaattorin nimi.
 - Vaihda puhelinmuistioon painamalla näppäintä  tai .
Käyttäjärjestelmä lukee SIM-kortille tai matkapuhelimeen tallennettua puhelinmuistiota. Tämä voi kestää yli minuutin.
Kun viesti poistuu näytöstä, lukeminen on päättynyt.
 - Valitse haettu nimi painamalla näppäintä  tai .
- tai
- **Pikaselauksen käynnistäminen:** Paina näppäintä  tai  yli yhden sekunnin ajan. Kun näppäimestä päästetään irti tai luettelon loppu on saavutettu, pikaselaus päättyy.



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- **Soittamisen käynnistäminen:** Paina näppäintä .
Käyttäjärjestelmä soittaa haluttuun puhelinnumeroon.

Kun yhteys on muodostettu, näyttöön ilmestyy puhelun vastaanottajan nimi ja /tai puhelun kesto.








- **Puhelinmuistiosta poistuminen:** Paina näppäintä .

Valinnan toistaminen



- ① Puhelinnumero valinnantoistomuisissa. Käyttöjärjestelmä tallentaa viimeksi valitun nimen tai puhelinnumeron valinnantoistomuisiin.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Valitse painamalla näppäintä  tai  valikko **TEL (puhelin)**. Näytössä näkyy vastaavan matkapuhelinverkko-operaattorin nimi.
 - Paina näppäintä . Näyttöön ilmestyy viimeksi valittu numero tai valinnantoistomuisiin viimeksi valittu nimi.
 - Valitse haettu nimi tai puhelinnumero painamalla näppäintä  tai .
 - **Soittamisen käynnistäminen:** Paina näppäintä . Käyttöjärjestelmä soittaa haluttuun puhelinnumeroon. Kun yhteys on muodostettu, näyttöön ilmestyy puhelun vastaanottajan nimi ja /tai puhelun kesto.
- tai
- **Valinnantoistomuisista poistuminen:** Paina näppäintä .

Näyttöviestit

Näyttöviestejä koskevia huomautuksia

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jos mittaristo ja /tai monitoiminäyttö ei toimi, tietoja ei voi näyttää.

Tästä syystä varoitus- ja merkkivaloja eikä ajotilanteeseen liittyviä tietoja kuten nopeutta tai ulkolämpötilaa ei näytetä. Ajokäyttäytyminen voi huonontua. Sovita ajotapa ja nopeus vastaavasti.

Ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

VAROITUS

Jos huoltotyöt suoritetaan epäasianmukaisesti, auton käyttöturvallisuus voi huonontua. Voit siksi menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden. Lisäksi turvajärjestelmä ei enää välttämättä suojaa sinua tai muita henkilöitä tarkoituksenmukaisella tavalla. Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- ① Kun avain kierretään virtalukossa asentoon **2**, järjestelmä suorittaa näytön tarkastuksen. Kaikki varoitus- ja merkkivalot (paitsi suunta- ja valkkujen merkkivalo) ja näyttö aktivoituvat. Tarkista ennen ajoon lähtöä, että varoitus- ja merkkivalot ja näyttö toimivat.






Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää

Varoitukset, häiriöviestit tai täydentävät tiedot voidaan myös näyttää näytössä. Seuraaville sivuille on koottu kaikki näytön viestit. Tiettyjen näytön viestien yhteydessä kuuluu lisäksi varoitusääniä.

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä

Käyttöjärjestelmä näyttää varoitukset, häiriöviestit tai täydentävät tiedot näytössä. Tiettyjen näytön viestien yhteydessä kuuluu lisäksi varoitusääniä. Korkean tärkeysasteen viestit näkyvät näytössä punaisina.

Toimi näytön viesteissä annettujen ohjeiden mukaisesti ja ota huomioon tämän käyttöohjekirjan lisähuomautukset.

Alhaisen tärkeysasteen näytön viestit voi poistaa näytöstä painamalla ohjauspyörän näppäintä , ,  tai  tai nollausnäppäintä .

Korkean tärkeysasteen viestejä ei voi poistaa näytöstä. Nämä näytön viestit näkyvät jatkuvasti, kunnes viestin syy on korjattu.



Käyttöjärjestelmä tallentaa tietyt näytön viestit viestimuistiin (► sivu 194).

Viestimuisti



Käyttöjärjestelmä valvoo vain auton tiettyjä järjestelmiä, joiden viestit ja varoitukset näkyvät näytössä. Varmista tästä syystä aina myös itse, että auto on liikenneturvallinen. Voit muutoin aiheuttaa onnettomuuden, jos autoa ei ole turvallista käyttää.

Käyttöjärjestelmä tallentaa tietyt näytön viestit. Tallentuneet näytön viestit voi hakea näyttöön **viestimuistivalikon** avulla.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

► Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy muistiin tallennettujen näytön viestien lukumäärä, esim. **2 messages (2 viestiä)**.


Jos muistiin ei ole tallennettu yhtään näytön viestiä, näyttöön ilmestyy viesti **No messages (ei viestejä)**.




► Selaa tallennettuja näytön viestejä painamalla näppäintä  tai .





► **Viestimuistivalikosta poistuminen:** Paina näppäintä  tai .






Kun syytytsvirta kytketään pois päältä, kaikki näytön viestit poistetaan viestimuistista. Avaimen voi poistaa virtalukosta vain, kun se on vapaa-asennossa.


Näyttöviestit autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	Vakionopeussäätimen päällekytkytymisen edellytykset eivät täyty. Vakionopeussäädintä voi käyttää vasta nopeudesta 30 km/h alkaen. tai Tempomat on kytkettyyn pois päältä häiriön vuoksi. ► Tarkastuta Tempomat ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
... Limiter km/h (nopeusrajoitin km/h)	Auto kiihdytetään kaasupolkimella kiinteän Speedtronicin muistiin tallennettuun nopeuteen saakka. Speedtronic säättää nopeutta, eikä auto kiihdytä enää. ► Paina vähemmän kaasua.
... Limiter km/h (nopeusrajoitin km/h)	Nopeusnäyttö vilkkuu. Säädetävään Speedtroniciin asetetaan nopeus, joka on pienempi kuin senhetkinen ajonopeus. ► Jarruta tarvittaessa itse.
... Limiter km/h (nopeusrajoitin km/h)	Nopeusnäyttö vilkkuu. Auto ylittää säädetävään Speedtroniciin asetetun nopeuden tai kiihdyttää Speedtroniciin ohjelmoidun huippunopeuden, esimerkiksi alamaässä (moottorijarrutus). ► Jarruta tarvittaessa itse.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
... Limiter km/h (nopeusrajoitin km/h)	Näyttöviesti vilkkuu, ja varoitusääni kuuluu kolme kertaa. Auto kiihdyttää ja ylittää edelleen säädettävään Speedtroniciin asetetun nopeuden tai kiinteään Speedtroniciin ohjelmoidun huippunopeuden. ► Jarruta tarvittaessa itse.
— — — Limiter km/h (nopeusrajoitin km/h)	Speedtronic on kytkeytynyt häiriön vuoksi pois päältä. ► Jarruta tarvittaessa itse. ► Tarkastuta Speedtronic ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
NO TPMS	Viesti NO näkyy näytössä 30 sekunnin ajan. Viesti TPMS näkyy näytössä vielä 30 sekunnin kuluttuakin. Jatkuvan rengaspainevalvonnan toiminnassa on häiriö. ► Tarkastuta jatkuva rengaspainevalvonta ja pyörät ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
NO TPMS	Viesti NO näkyy näytössä 30 sekunnin ajan. Viesti TPMS näkyy näytössä vielä 30 sekunnin kuluttuakin. Jatkuva rengaspainevalvonta ei saa signaalia yhdestä tai useammasta pyörästä, koska <ul style="list-style-type: none"> • jonkin pyörän tilalle on vaihdettu varapyörä, jossa ei ole pyöräelektronikkaa • jonkin pyöräelektronikan suurin sallittu lämpötila on ylittynyt • jossakin pyöräelektronikassa on häiriö. ► Asennuta sopivalla pyöräelektronikalla varustetut pyörät ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
— — TPMS	Viesti — — näkyy näytössä 30 sekunnin ajan. Viesti TPMS näkyy näytössä vielä 30 sekunnin kuluttuakin. Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on liian alhainen tai pyörien rengaspaineet poikkeavat liian paljon toisistaan. ► Tarkista rengaspaine ja korjaa se (► sivu 277).
AdBlue 01St	Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  palaa. AdBlue®-määrä on laskenut varamäärän merkin alapuolelle. ► Lisää AdBlue®:ta (► sivu 137).
AdBlue ChK	Lisäksi merkkivalo  palaa näytössä ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä. AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
AdBlue IdLE	Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  palaa ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä. Autolla voi ajaa enää enintään näytössä näkyvän ajomatkan. AdBlue® on käytetty melkein loppuun. ► Lisää AdBlue®:ta (► sivu 137).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
AdBlue IdLE	<p>Lisäksi merkkivalo  palaa näytössä ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä.</p> <p>Autolla voi ajaa enää enintään näytössä näkyvän ajomatkan.</p> <p>AdBlue®-järjestelmässä on häiriö.</p> <p>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
AdBlue IdLE	<p>Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä.</p> <p>Näytössä näkyy ajomatka 50 km.</p> <p>Auton huippunopeus rajoitetaan seuraavan moottorin käynnistyksen yhteydessä lukemaan 20 km/h.</p> <p>Autolla voi ajaa enää enintään 50 km:n ajomatkan.</p> <p>AdBlue® on kulunut loppuun.</p> <p>► Lisää AdBlue®:ta välittömästi (► sivu 137), muutoin moottorinohjaus estää uuden moottorin käynnistyksen.</p>
AdBlue IdLE	<p>Lisäksi merkkivalo  palaa näytössä ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä.</p> <p>Näytössä näkyy ajomatka 50 km.</p> <p>Auton huippunopeus rajoitetaan seuraavan moottorin käynnistyksen yhteydessä lukemaan 20 km/h.</p> <p>Autolla voi ajaa enää enintään 50 km:n ajomatkan.</p> <p>AdBlue®-järjestelmässä on häiriö.</p> <p>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon, sillä muuten moottorinohjaus estää uuden moottorin käynnistyksen.</p>
noSt- ArtS	<p>Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä.</p> <p>AdBlue® on käytetty loppuun.</p> <p>Kun moottori sammutetaan, moottorinohjaus estää uuden moottorin käynnistyksen. Sen jälkeen moottorin voi käynnistää ainoastaan AdBlue®:n lisäämisen jälkeen.</p> <p>Kun auto jätetään seisomaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysäköi auto muuta liikennettä vaarantamatta. ► Lisää AdBlue®:ta vähintään kahden täyttöpullon verran tai noin 4 l (► sivu 137). ► Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 noin minuutin ajaksi. Jos moottorinohjaus tunnistaa sen jälkeen uuden täyttömäärän, moottorin voi käynnistää uudelleen.





Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
noSt- ArtS	<p>Lisäksi merkkivalo  palaa näytössä ja kuuluu kolme lyhyttä varoitussäntä.</p> <p>AdBlue®-järjestelmässä on edelleen häiriö. Kun moottori sammutaan, moottorinohjaus estää uuden moottorin käynnistykseen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aja varovasti ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. <p>tai</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysäköi auto muuta liikennettä vaarantamatta ja käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.
Err (häiriö)	<p>vilkkuu viisi sekuntia, lisäksi merkkivalo  vilkkuu mittaristossa ja palaa sen jälkeen jatkuvasti keltaisena.</p> <p>Kaista-avustin on kytkeytynyt pois päältä, eikä se ole toistaiseksi toimintavalmis.</p> <p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ajokaistamerkinnot eivät ole käytettävissä. • Voimakas sade tai sumu haittaa kameran toimintaa. • Kamera ei voi tunnistaa ajokaistamerkinnot seuraavissa tapauksissa: <ul style="list-style-type: none"> - On liian pimeää. - Ajokaistamerkinnot ovat kuluneet tai esimerkiksi lian tai lumen peitossa. • Tuulilasi on likaantunut kameran näkökentän alueelta. <ul style="list-style-type: none"> ► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 140). ► Puhdista tuulilasi (► sivu 258) erityisesti kameran näkökentän alueelta. <p>Kun merkkivalo  sammuu, kaista-avustin on jälleen toimintavalmis.</p> <p>Jos häiriö ei poistu, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
Err (häiriö)	<p>vilkkuu näytössä viisi sekuntia, lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja sammuu sen jälkeen.</p> <p>Kaukovaloavustin on kytkeytynyt pois päältä eikä se ole toistaiseksi toimintavalmis, tai kaukovaloavustimessa on häiriö.</p> <p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voimakas sade tai sumu haittaa kameran toimintaa. • Tuulilasi on likaantunut kameran näkökentän alueelta. <ul style="list-style-type: none"> ► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 140). ► Puhdista tuulilasi (► sivu 258) erityisesti kameran näkökentän alueelta. <p>Kun merkkivalo  sammuu, kaukovaloavustin on jälleen toimintavalmis.</p> <p>Jos häiriö ei poistu, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>




Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Err (häiriö)	<p>vilkkuu näytössä viisi sekuntia, lisäksi ulkopeilien keltaiset merkkivalot vilkkuvat ja palavat sen jälkeen jatkuvasti. Katveavustin ei toimi.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
Err (häiriö)	<p>vilkkuu näytössä viisi sekuntia, lisäksi merkkivalo  vilkkuu ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Collision Prevention Assist ei toimi.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>








Näyttöviestit autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä

Turvajärjestelmät








Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>ABS Visit workshop (mene korjaamolle)</p>	<p>ABS on kytkeytynyt häiriön vuoksi pois päältä. Tällöin myös ESP®, ASR, BAS, vakionopeussäädin ja Speedtronic ovat kytkeytyneet pois päältä.</p> <p>▲ VAROITUS</p> <p>Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat tästä syystä esimerkiksi lukkiutua täysjarrutuksessa.</p> <p>Tämä heikentää huomattavasti auton ohjattavuutta ja jarrutusikäytymistä. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää autoa kiihdytettäessä.</p> <p>Jos ESP® ei ole toimintavalmis, ESP® ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
<p>ABS unavailable (ei käytettävissä)</p>	<p>ABS ei ole toistaiseksi käytettävissä tai se on kytkeytynyt pois päältä alijännitteen vuoksi. Tällöin myöskään ESP®, ASR, BAS, vakionopeussäädin ja Speedtronic eivät ole käytettävissä.</p> <p>Akku ei välttämättä lataudu.</p> <p>▲ VAROITUS</p> <p>Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat tästä syystä esimerkiksi lukkiutua täysjarrutuksessa.</p> <p>Tämä heikentää huomattavasti auton ohjattavuutta ja jarrutusikäytymistä. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää autoa kiihdytettäessä.</p> <p>Jos ESP® ei ole toimintavalmis, ESP® ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aja lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Kun viesti poistuu näytöstä, edellä mainitut toiminnot ovat jälleen käytettävissä. <p>Jos viesti näkyy edelleen näytössä:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.










Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Visit workshop (mene korjaamolle)</p>	<p>ASR tai liikkeellelähtöavustin (autoissa, joissa on käsivaihteisto) on kytkeytynyt häiriön takia pois päältä. Moottorin teho voi olla rajoittunut.</p> <p>VAROITUS</p> <p>Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää autoa kiihdytettäessä. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Visit workshop (mene korjaamolle)</p>	<p>BAS on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi.</p> <p>VAROITUS</p> <p>Jarrujärjestelmä toimii kuitenkin edelleen normaalisti, mutta ilman elektronista tehostusta. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>unavailable (ei käytettävissä)</p>	<p>ASR, BAS ja liikkeellelähtöavustin (autoissa, joissa on käsivaihteisto) ovat kytkeytyneet pois päältä alijännitteen vuoksi. Akku ei välttämättä lataudu.</p> <p>VAROITUS</p> <p>Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat tästä syystä esimerkiksi lukkiutua täysjarrutuksessa. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää autoa kiihdytettäessä. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Brake wear Visit workshop! (jarrupalat kuluneet, mene korjaamolle!)</p>	<p>Jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vaihdata jarrupalat mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Brake fluid Visit workshop! (jarruneste, mene korjaamolle!)</p>	<p>Nestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä.</p> <p>VAROITUS</p> <p>Jarrutusvaikutus voi olla heikentynyt. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkista jarrunestesäiliössä olevan jarrunesteen määrä (► sivu 246). <p>Jos jarrunesteen määrä on MIN-merkinnän alapuolella:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Älä jatka ajamista! ► Älä lisää jarrunestettä. Se ei korjaa vikaa. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. <p>Jos jarrunesteen määrä on MIN-merkinnän yläpuolella:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Brake force distribution (jarruvoiman jako)</p>	<p>EBD on kytkeytynyt pois päältä alijännitteen vuoksi. Akku ei välttämättä lataudu.</p> <p>VAROITUS</p> <p>Takapyörät voivat lukkiutua autoa jarrutettaessa. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Älä jatka ajamista. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Brake force distribution Visit workshop! (jarruvoiman jako, mene korjaamolle!)</p>	<p>EBD on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi.</p> <p>VAROITUS</p> <p>Takapyörät voivat lukkiutua autoa jarrutettaessa. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Älä jatka ajamista. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
ESP Visit workshop (mene korjaamolle)	ESP® on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi. Tällöin myös vakionopeussäädin ja Speedtronic ovat kytkeytyneet pois päältä. Moottorin teho voi olla alentunut.  VAROITUS Jos ESP® ei ole toimintavalmis, ESP® ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
ESP unavailable (ei käytettävissä)	ESP® on kytkeytynyt pois päältä alijännitteen vuoksi. Tällöin myös vakionopeussäädin ja Speedtronic ovat kytkeytyneet pois päältä. Akku ei välttämättä lataudu.  VAROITUS Jos ESP® ei ole toimintavalmis, ESP® ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Parking brake Release brake! (seisontajarru, vapauta jarru!)	Lisäksi kuuluu merkkiääni. Autolla ajetaan seisontajarru kytkettynä. ► Vapauta seisontajarru (► sivu 141).
 Seatbelt sys. Visit workshop! (turvavyöjärjestelmä, mene korjaamolle!)	Turvavyöjärjestelmässä on häiriö.  VAROITUS Turvavyöjärjestelmä ei välttämättä suojaa tarkoituksenmukaisesti onnettomuudessa tai auton nopeuden hidastuessa voimakkaasti. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! ► Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Restraint system Visit workshop! (turvajärjestelmä, mene korjaamolle!)	Turvajärjestelmässä on häiriö.  VAROITUS Jos turvajärjestelmässä on häiriö, yksittäiset järjestelmät voivat aktiivitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa. Tästä on seurauksena suurempi loukkaantumis- ja onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Valot



Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Dipped beam left (vasen lähivalo)</p>	<p>Vasen lähivalo ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Halogeenivalot: Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 94). ► Kaksoisksenonvalot: Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Dipped beam right (oikea lähivalo)</p>	<p>Oikea lähivalo ei toimi .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Halogeenivalot: Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 94). ► Kaksoisksenonvalot: Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Left-hand Cornering light (vasen kääntymisvalo)</p>	<p>Vasen kääntymisvalo ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 94).
 <p>Right-hand Cornering light (oikea kääntymisvalo)</p>	<p>Oikea kääntymisvalo ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 94).
 <p>Trailer turn signal left (perävaunun vasen vilkku)</p>	<p>Perävaunun vasen vilkku ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian. <p>Jos perävaunussa on LED-valot, ota huomioon kohdassa LED-lampujen vikavalvonta annetut ohjeet (► sivu 175).</p>
 <p>Trailer turn signal right (perävaunun oikea vilkku)</p>	<p>Perävaunun oikea vilkku ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian. <p>Jos perävaunussa on LED-valot, ota huomioon kohdassa LED-lampujen vikavalvonta annetut ohjeet (► sivu 175).</p>
 <p>Trailer brake lamp (perävaunun jarruvalo)</p>	<p>Perävaunun jarruvalo ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian. <p>Jos perävaunussa on LED-valot, ota huomioon kohdassa LED-lampujen vikavalvonta annetut ohjeet (► sivu 175).</p>
 <p>Trailer lights left Check bulb (vasen perävaunun valo, tarkista lamppu)</p>	<p>Perävaunun vasen takavalvo tai rekisterikilven vasen valo ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian. <p>Jos perävaunussa on LED-valot, ota huomioon kohdassa LED-lampujen vikavalvonta annetut ohjeet (► sivu 175).</p>





Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Trailer lights right Check bulb (oikea perävaunun valo, tarkista lamppu)</p>	<p>Perävaunun oikea takavalvo tai rekisterikilven oikea valo ei toimi.</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian.</p> <p>Jos perävaunussa on LED-valot, ota huomioon kohdassa LED-lamppujen vikavalvonta annetut ohjeet (▷ sivu 175).</p>
 <p>Lights on automatic. Remove key! (automaattinen ajovalojen kytkentä päällä, poista avain!)</p>	<p>Automaattinen ajovalojen kytkentä on aktiivisena: Valokatkaisin on asennossa AUTO, ja avain on unohdettu poistaa virtalukosta.</p> <p>► Poista avain virtalukosta.</p>
 <p>Turn signal left (vasen vilkku)</p>	<p>Vasen vilkku ei toimi.</p> <p>► Vaihda etummaisena (▷ sivu 95) tai takimmaisena (▷ sivu 96) vilkun lamppu mahdollisimman pian.</p>
 <p>Turn signal right (oikea vilkku)</p>	<p>Oikea vilkku ei toimi.</p> <p>► Vaihda etummaisena (▷ sivu 95) tai takimmaisena (▷ sivu 96) vilkun lamppu mahdollisimman pian.</p>
 <p>Brake lamp left (vasen jarruvalo)</p>	<p>Vasen jarruvalo ei toimi.</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (▷ sivu 96).</p>
 <p>Brake lamp right (oikea jarruvalo)</p>	<p>Oikea jarruvalo ei toimi.</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (▷ sivu 96).</p>
 <p>3rd brake lamp (lisäjarruvalo)</p>	<p>Lisäjarruvalo ei toimi. Tämä viesti ilmestyy näyttöön vain, jos kaikki valodiodit ovat planeet.</p> <p>► Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Main beam left (vasen kaukovalo)</p>	<p>Vasen kaukovalo ei toimi.</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (▷ sivu 94).</p>
 <p>Main beam right (oikea kaukovalo)</p>	<p>Oikea kaukovalo ei toimi.</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (▷ sivu 94).</p>







Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Licence plate lamp (rekisterikilven valo)</p>	<p>Jokin rekisterikilven valoista ei toimi .</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 97).</p>
 <p>Switch off lights (sammuta valot)</p>	<p>Valot on unohdettu kytkeä pois päältä autosta poistuttaessa.</p> <p>► Kytke valokatkaisin asentoon <input type="checkbox"/> 0 .</p>
 <p>Foglamp front left (vasen etusumuvalo)</p>	<p>Vasen etusumuvalo ei toimi.</p> <p>► Vaihdata lamppu mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
 <p>Foglamp front right (oikea etusumuvalo)</p>	<p>Oikea etusumuvalo ei toimi.</p> <p>► Vaihdata lamppu mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
 <p>Rear foglamp (takasumuvalo)</p>	<p>Takasumuvalo ei toimi .</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 96).</p>
 <p>Parking lamp front left (vasen etupysäköintivalo)</p>	<p>Vasen etupysäköintivalo ei toimi .</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian .</p>
 <p>Parking lamp front right (oikea etupysäköintivalo)</p>	<p>Oikea etupysäköintivalo ei toimi .</p> <p>Vaihda lamppu mahdollisimman pian .</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian .</p>
 <p>Reversing lamp (peruutusvalo)</p>	<p>Toinen peruutusvaloista ei toimi.</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 96).</p>
 <p>Side marker lamps (äärivalot)</p>	<p>Jokin äärivaloista ei toimi.</p> <p>► Vaihda LED-lamppu mahdollisimman pian (► sivu 98).</p>
 <p>Tail lamp left (vasen takavallo)</p>	<p>Vasen takavallo ei toimi .</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 96).</p>
 <p>Tail lamp right (oikea takavallo)</p>	<p>Oikea takavallo ei toimi .</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 96).</p>







Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Perim. lamps (kulma-valot)</p>	<p>Jokin kulmavalosta ei toimi.</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 98).</p>
 <p>Additional ind. lamps (lisävilkut)</p>	<p>Jokin lisävilkuista ei toimi.</p> <p>► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 98).</p>
<p>Main-beam Assist unavailable (kaukovaloavustin ei toimi)</p>	<p>Kaukovaloavustin ei toimi.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
<p>Main-beam Assist currently unavailable (kaukovaloavustin ei ole tällä hetkellä käytettävissä)</p>	<p>Kaukovaloavustin on kytkeytynyt pois päältä eikä se ole toistaiseksi toimintavalmiudessa.</p> <p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voimakas sade tai sumu haittaa kameran toimintaa. • Tuulilasi on likaantunut kameran näkökentän alueelta. <p>► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta.</p> <p>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 140).</p> <p>► Puhdista tuulilasi (► sivu 258) erityisesti kameran näkökentän alueelta.</p> <p>Jos häiriö poistuu, näyttöön ilmestyy viesti Main-beam Assist available again (kaukovaloavustin toimii jälleen).</p>

Moottori

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>Exhaust filter: (pakokaasuodatin) Drive at high engine speed. See Owner's Manual. (aja korkealla kierrosluvulla, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Dieselhiukkassuodattimen automaattinen regenerointi ei ole riittävä tai siinä on häiriö.</p> <p>► Aja korkeammalla kierrosluvulla kuin 2 000 1/min, kunnes näyttöviesti poistuu näytöstä.</p> <p>Jos näyttöviesti ei poistu näytöstä noin 20 minuutin kuluttua, korjauta vika välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
<p>Refill AdBlue! see Operating Instructions (lisää AdBlue'ta, katso käyttöohje)</p>	<p>Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  palaa.</p> <p>AdBlue®-määrä on laskenut varamäärän merkin alapuolelle.</p> <p>► Lisää AdBlue®:ta (► sivu 137).</p>
<p>Refill AdBlue! Emergency mode in XXXX km (lisää AdBlue'ta, hätäkäyttö XXXX km:n jälkeen)</p>	<p>Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  palaa ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä.</p> <p>AdBlue® on käytetty melkein loppuun. Autolla voi ajaa enää enintään näytössä näkyvän ajomatkan.</p> <p>► Lisää AdBlue®:ta (► sivu 137).</p>




Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Refill AdBlue! Emergency mode 20 km/h (Lisää AdBlueta, hätäkäyttö 20 km/h)	Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä. Näytössä näkyy ajomatka 50 km. AdBlue® on kulunut loppuun. Auton huippunopeus rajoitetaan seuraavan moottorin käynnistyksen yhteydessä lukemaan 20 km/h. Autolla voi ajaa enää enintään 50 km:n ajomatkan. ► Lisää heti AdBlue®:ta (► sivu 137), sillä muuten moottorinohjaus estää uuden moottorin käynnistyksen.
Top AdBlue up No start (Lisää AdBlueta, käynnistämisen ei mahdollista)	Lisäksi keltainen AdBlue®-merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä. AdBlue® on kulunut loppuun. Kun moottori sammutetaan, moottorinohjaus estää uuden moottorin käynnistyksen. Sen jälkeen moottorin voi käynnistää ainoastaan AdBlue®:n lisäämisen jälkeen. Kun auto jätetään seisomaan: ► Pysäköi auto muuta liikennettä vaarantamatta. ► Lisää AdBlue®:ta (ARLA32) vähintään kahden täyttöpullon verran tai noin 4 l (► sivu 137). ► Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 noin minuutin ajaksi. Jos moottorinohjaus tunnistaa sen jälkeen uuden täyttömäärän, moottorin voi käynnistää uudelleen.
AdBlue system malfunction see Operating Instructions (AdBlue-järjestelmähäiriö, ks. käyttöohje)	Lisäksi kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä. AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 AdBlue system malfunction Emergency mode in XXXX (AdBlue-järjestelmähäiriö, hätäkäyttö XXXX:n jälkeen)	Lisäksi kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä. AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Autolla voi ajaa enää enintään näytössä näkyvän ajomatkan. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 AdBlue system malfunction Emergency mode 20 km/h (AdBlue-järjestelmähäiriö, hätäkäyttö 20 km/h)	Lisäksi kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä. Näytössä näkyy ajomatka 50 km. AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Auton huippunopeus rajoitetaan moottorin seuraavalla käynnistyskerralla lukemaan 20 km/h. Autolla voi ajaa enää enintään 50 km:n ajomatkan. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon, sillä muuten moottorinohjaus estää uuden moottorin käynnistyksen.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>AdBlue system mal-function No start (AdBlue-järjestelmähäiriö, käynnistäminen ei mahdollista)</p>	<p>Lisäksi kuuluu kolme lyhyttä varoitusääntä.</p> <p>AdBlue®-järjestelmässä on edelleen häiriö. Kun moottori sammutaan, moottorinohjaus estää uuden moottorin käynnistyksen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aja varovasti ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. tai ► Pysäköi auto muuta liikennettä vaarantamatta ja käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.
 <p>Coolant Stop, turn engine off! (jäähdytysneste, pysähdy, sammuta moottori!)</p>	<p>Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.</p> <p>Jos auto pysäköidään kovan kuormituksen jälkeen, jäähdytysnesteen varoitusvalo voi palaa, kun syytysvirta kytketään päälle tai moottori käynnistetään uudelleen. Kovaa kuormitusta ovat esim. mäkien ajaminen tai perävaunun vetäminen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Anna moottorin käydä tyhjäkäyntikierronsluvulla noin minuutin ajan. ► Jos näyttöviesti näkyy näytössä vielä tämänkin jälkeen, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Coolant Check level! (jäähdytysneste, tarkista määrä!)</p>	<p>Jäähdytysnestemäärä on liian alhainen.</p> <p>Älä anna moottorin käydä, jos jäähdytysnestemäärä on liian alhainen. Moottori voi muutoin ylikuumeta ja vaurioitua.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Pysäköi ja anna moottorin jäähtyä. ► Lisää jäähdytysnestettä turvallisuusohjeita noudattaen (► sivu 303). ► Jos jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, tarkistuta moottorin jäähdytysjärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 <p>Reserve fuel Drive to a filling stat. (varapolttonestemäärä, aja huoltoasemalle)</p>	<p>Polttonesteen määrä on laskenut varamäärän merkin alapuolelle.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla (► sivu 135).
 <p>Water in fuel Visit workshop! (vettä polttonesteessä, mene korjaamolle!)</p>	<p>Vedenerottimeen kertynyt vesi on saavuttanut maksimimäärän rajan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Poista vesi vedenerottimesta (► sivu 247).
 <p>Fuel filter Visit workshop (polttonestesuodatin, mene korjaamolle)</p>	<p>Polttonestesuodatin on likaantunut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vaihdata polttonestesuodatin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.




Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Air cleaner dirty (Ilmansuodatin on likaantunut)</p>	<p>Ilmansuodattimen huoltoraja on saavutettu. Ilmansuodatin on likaantunut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vaihdata ilmansuodatinpanos uuteen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 <p>Engine oil Add 1.0 litre (lisää 1,0 l moottoriöljyä)</p>	<p>Öljymäärä on liian vähäinen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tarkista öljymäärä seuraavan tankkauksen yhteydessä (► sivu 242) ja lisää öljyä.
 <p>Engine oil level Not when eng. running (moottoriöljyn määrä, ei moottorin käydessä)</p>	<p>Öljymäärä halutaan tarkistaa, vaikka moottori käy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sammuta moottori. ► Tarkista öljymäärä (► sivu 242).
 <p>Engine oil level Reduce oil level (moottoriöljyn määrä, vähennä öljymäärää)</p>	<p>Moottoriin on täytetty liikaa moottoriöljyä. Moottori tai katalysaattori voivat vaurioitua.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tarkista öljymäärä (► sivu 242). ► Jos öljymäärä on liian suuri: Imetytä liika moottoriöljy pois lähimmässä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ► Jos öljymäärä on kunnossa: Korjauta vika lähimmässä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 <p>Engine oil level Stop, turn engine off! (moottoriöljyn määrä, pysähdy, sammuta moottori!)</p>	<p>Moottorissa on liian vähän tai ei lainkaan öljyä. Moottorivaurion vaara on olemassa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkista öljymäärä öljymittatikon avulla (► sivu 243). ► Jos moottorin öljymäärä on kunnossa: Korjauta vika viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ► Jos moottorin öljymäärä on liian alhainen: Hinauta auto ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Oil sensor Visit workshop! (öljytunnistin, mene korjaamolle!)</p>	<p>Moottoriöljyn määrän näytössä on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tarkastuta auto viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ajojärjestelmät






Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
— — — Cr. control (Tempomat)	Vakionopeussäätimen päällekytkytymisen edellytykset eivät täyty. Vakionopeussäädintä voi käyttää vasta nopeudesta 30 km/h alkaen.
Cruise control (Tempomat) Visit workshop (mene korjaamolle)	Tempomat on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi. ► Tarkastuta Tempomat ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Speed limit (nopeusrajoitus) ... km/h	Nopeusnäyttö vilkkuu. Säädettävään Speedtroniciin asetetaan nopeus, joka on pienempi kuin senhetkinen ajonopeus. ► Jarruta tarvittaessa itse.
Speed limit (nopeusrajoitus) ... km/h	Nopeusnäyttö vilkkuu. Auto ylittää säädettävään Speedtroniciin asetetun rajoitusnopeuden esimerkiksi alamäessä (moottorijarrutus). ► Jarruta tarvittaessa itse.
Speed limit (nopeusrajoitus) ... km/h exceeded (...)	Nopeusnäyttö vilkkuu ja varoitusääni kuuluu kolme kertaa. Auto kiihdyttää ja ylittää edelleen säädettävään Speedtroniciin asetetun rajanopeuden, esimerkiksi alamäessä (moottorijarrutus). ► Jarruta tarvittaessa itse.
Speed limit (nopeusrajoitus) Winter tyres... km/h (talvirenkaat ... km/h)	Auto kiihdytetään kaasupolkimella kiinteään Speedtroniciin asetettuun nopeuteen saakka. Speedtronic säätää nopeutta, eikä auto kiihdytä enää. ► Paina vähemmän kaasua.
Speed limit (nopeusrajoitus) Winter tyres... km/h (talvirenkaat ... km/h)	Nopeusnäyttö vilkkuu. Auto ylittää kiinteään Speedtroniciin asetetun rajanopeuden, esimerkiksi alamäessä (moottorijarrutus). ► Jarruta tarvittaessa itse.
Speed limit (nopeusrajoitus) Winter tyres (talvirenkaat) ... km/h exceeded (... km/h ylitetty)	Nopeusnäyttö vilkkuu ja varoitusääni kuuluu kolme kertaa. Auto kiihdyttää ja ylittää edelleen kiinteään Speedtroniciin asetetun rajanopeuden, esimerkiksi alamäessä (moottorijarrutus). ► Jarruta tarvittaessa itse.






Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Lane Keep. Assist temporarily unavailable (kaista-avustin ei ole toistaiseksi käytettävissä)	<p>ja merkkivalo  palaa keltaisena.</p> <p>Kaista-avustin on kytkeytynyt pois päältä, eikä se ole toistaiseksi toimintavalmis.</p> <p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ajokaistamerkinnot eivät ole käytettävissä. • Voimakas sade tai sumu haittaa kameran toimintaa. • Kamera ei voi tunnistaa ajokaistamerkinnot seuraavissa tapauksissa: <ul style="list-style-type: none"> - On liian pimeää. - Ajokaistamerkinnot ovat kuluneet tai esimerkiksi liian tai lumen peitossa. • Tuulilasi on likaantunut kameran näkökentän alueelta. <p>► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta.</p> <p>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 140).</p> <p>► Puhdista tuulilasi (► sivu 258) erityisesti kameran näkökentän alueelta.</p> <p>Kun merkkivalo  sammuu, kaista-avustin on jälleen toimintavalmis.</p>
Lane Keeping Assist inoperative (kaista-avustin ei toimi)	<p>Kaista-avustimessa on häiriö.</p> <p>► Tarkastuta kaista-avustin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
Blind Spot Assist Inoperative (katveavustin ei toimi)	<p>Katveavustimessa on häiriö.</p> <p>► Tarkastuta katveavustin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
Collision Prevention Assist inoperative (törmäyksenestoavustin ei toimi)	<p>Collision Prevention Assistissa on häiriö.</p> <p>► Tarkastuta Collision Prevention Assist ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p> <p>Tutkatunnistimien tunnistaminen voi olla rajoittunutta</p> <ul style="list-style-type: none"> • tunnistinten ollessa likaisia tai peitettynä • lumisateessa tai rankassa sateessa • toisten tutkien häiritessä tunnistinten toimintaa • vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa • jos edellä ajaa kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä • jos edellä ajavat ajoneuvot ajavat ajoradan reunassa. <p>► Puhdista tutkatunnistimien alue.</p>
Crosswind Assist intervention (sivu-tuulivavutusavustin toimii)	<p>Lisäksi mittariston merkkivalo  vilkkuu.</p> <p>Sivu-tuulivavutusavustin ajojärjestelmä on tehnyt tuntuvan säädön.</p>

Renkaat



Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
RECTIFY TYRE PRES-SURE (korjaa rengaspaineet) 	Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on liian alhainen tai renkaiden rengaspaineet poikkeavat liian paljon toisistaan. ► Tarkista rengaspaine tilaisuuden tullen ja korjaa se (► sivu 277).
Tyre press. (rengaspaine-) monitor inoperative (valvonta ei toimi)	Rengaspainevalvonnan toiminnassa on häiriö. ► Tarkastuta rengaspainevalvonta ja pyörät ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Tyre press.(rengaspaine) monitor currently unavail. (valvonta ei tällä hetkellä käytettävissä)	Rengaspainevalvonta ei ole toistaiseksi käytettävissä häiritsevän radiolähettimen tai alijännitteen takia. ► Kun häiriön syyt on poistettu, rengaspainevalvonta aktivoituu automaattisesti.
Tyre press. (rengaspaine) Monitor inoperative No wheel sensors (valvonta ei toimi, pyöräntunnistimet puuttuvat)	Rengaspainevalvonta ei saa signaalia yhdestä tai useammasta pyörästä, koska <ul style="list-style-type: none"> • jonkin pyörän tilalle on vaihdettu varapyörä, jossa ei ole pyöräelektroniikkaa • jonkin pyöräelektroniikan suurin sallittu lämpötila on ylittynyt • jossakin pyöräelektroniikassa on häiriö. ► Tarkastuta rengaspainevalvonta ja pyörät ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Check tyres (tarkista renkaat) 	Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on laskenut merkittävästi. Kun rengaspainevalvonta on tunnistanut kyseisen pyörän, näytössä näkyy myös pyörän sijainti. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkista renkaat. ► Korjaa tai vaihda pyörä tarvittaessa (► sivu 284). ► Tarkista rengaspaine ja korjaa se (► sivu 277). Näytön viesti sammuu automaattisesti, kun autolla on ajettu muutama minuutti rengaspaineet korjattuina.
Caution, tyre defect (varoitusta, rengasriikko) 	Yhdestä tai useammasta renkaasta häviää paine äkillisesti. Kun rengaspainevalvonta on tunnistanut kyseisen pyörän, näytössä näkyy myös pyörän sijainti. ► Pysäytä auto voimakkaita ohjausliikkeitä ja voimakasta jarruttamista välttäen sekä muuta liikennettä vaarantamatta. ► Korjaa tai vaihda pyörä (► sivu 284).

Auto

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Steering assistance failure (ohjaustehostus ei toimi)</p>	<p>Ohjaustehostuksessa on häiriö. Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka varovasti ajoa ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tarkastuta ohjaus välittömästi.
 <p>Battery/Alternator Visit workshop! (akku/generaattori, mene korjaamolle!)</p>	<p>Akku ei enää lataudu. Mahdollisia syitä voivat olla vioittunut generaattori tai katkennut moniurahihna.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkasta moniurahihna. ► Jos moniurahihna on katkennut: Älä jatka ajoa! Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Jos moniurahihna on ehjä: Tarkastuta auto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 <p>Electrical Step (sähkötoiminen askelma)</p>	<p>Sähkötoiminen askelma ei ole tai on vain osittain esillä. Symboli osoittaa kyseisen askelman asennon ja puolen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Varmista, että sähkötoimisen askelman ympärillä on tarpeeksi vapaata tilaa. ► Avaa tai sulje liukuovi uudelleen. ► Jos sähkötoiminen askelma ei tule uudelleen kokonaan esiin tai mene kokonaan pois esiltä, työnnä askelma manuaalisesti sisään (► sivu 71). Varoita matkustajia askelman puuttumisesta ennen matkustajien poistumista autosta.
 <p>ENR Warning! Vehicle height (ENR-varoitus, korin korkeustaso)</p>	<p>Korin korkeustaso on ajon aikana liian korkea tai liian matala. Auton ajo-ominaisuudet ja ajomukavuus voivat olla huonommat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Elektroninen korkeustason säätö säätää korin korkeustason mahdollisimman nopeasti normaalitasolle. ► Jos näytön viesti näkyy näytössä pidempään, jatka ajoa varovasti ja hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. <p>Jokin jousipalkeista voi vuotaa.</p>
 <p>ENR not activated (ENR ei aktivoitu)</p>	<p>ENR on kytkeytynyt pois päältä tai deaktivoitunut häiriön vuoksi, koska esimerkiksi ulkoiset tekijät vaikuttavat autoon sen seisossa paikallaan.</p> <p>Korin korkeustaso ei säädy enää automaattisesti. Auton ajo-ominaisuudet ja ajomukavuus voivat olla huonommat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aja lyhyt matka yli 10 km/h:n nopeudella. Elektroninen korkeustason säätö aktivoituu automaattisesti. ► Jos viesti ei poistu näytöstä, jatka ajoa varovasti ja hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.









Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Depress clutch (käytä kytkintä)	Auto yritetään käynnistää ja kytkinpoljinta ei ole painettu kokonaan pohjaan. ► Paina kytkinpoljin vastekohdan yli pohjaan auton käynnistämiseksi.
 Bonnet open! (kone- pelti auki!)	Autolla ajetaan jo kävelyvauhtia, vaikka konepelti ei ole kiinni. ► Sulje konepelti.
 Please enter PIN: (syötä PIN-koodi)	Et ole vielä kytkenyt matkapuhelintasi käyttöön. ► Syötä SIM-kortin PIN-koodi.
 Doors open (ovet auki)	Autolla ajetaan jo kävelyvauhtia, vaikka kaikki ovet eivät ole kiinni. ► Sulje ovet.
 Washer fluid Check level! (pesuneste, tarkista määrä!)	Pesunestettä on liian vähän. ► Lisää pesunestettä (► sivu 246).












Avain







Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Remove key (poista avain)	► Poista avain virtalukosta.
 Replace key Visit workshop! (vaihda avain, mene korjaa- malle!)	Avain ei toimi enää. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.




Mittariston varoitus- ja merkkivalot








Kytettäessä sytytysvirta päälle monet järjestelmät suorittavat itsetestin. Tällöin jotkut varoitus- ja merkkivalot voivat väliaikaisesti palaa tai vilkkua. Tämä ei ole vaarallista. Kyse on häiriöstä vain, jos nämä varoitus- ja merkkivalot palavat tai vilkkuvat moottorin käynnistyksen jälkeen tai ajon aikana.






Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Punainen etäisyysvaroituksen varoitusvalo palaa ajon aikana.	Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni asetettuun nopeuteen nähden. Pidennä etäisyyttä.
 Punainen etäisyysvaroituksen varoitusvalo vilkkuu ajon aikana. Lisäksi kuuluu jaksottainen varoitusääni.	Auto lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa liian suurella ajonopeudella. ► Valmistaudu jarruttamaan heti. ► Seuraa liikennetilannetta erityisen tarkasti. Valmistaudu tarvittaessa jarruttamaan tai väistämään este.
 Keltainen kaista-avustimen merkivalo palaa ajon aikana.	Kaista-avustin on kytketty pois päältä. ► Kytke kaista-avustin päälle tarvittaessa (► sivu 160).
 Vihreä kaista-avustimen merkivalo palaa ajon aikana.	Kaista-avustin on varoitusvalmiudessa.
 Punainen kaista-avustimen merkivalo palaa ajon aikana. Lisäksi kuuluu jaksottainen varoitusääni.	Auton etupyörä on ajokaistan reunamerkin päällä.
 Keltainen ASR-/ESP®-varoitusvalo vilkkuu ajon aikana.	 VAROITUS ESP® tai ASR säätää, koska vähintään yksi pyörästä on menettänyt pitonsa. Tempomat kytkeytyy pois päältä säädön ajaksi. ► Sovita ajotapasi tieolosuhteisiin ja liikennetilanteeseen. Paina kaasupoljinta kevyesti. ► Aja hitaasti.
 Keltainen ASR-/ESP®-varoitusvalo palaa moottorin käydessä.	Jatkuva jokapyöräveto kytketään päälle tai pois päältä. ASR ja ESP® ovat kytkeytyneinä pois päältä vaihtamistapahtuman aikana. Kun vaihtamistapahtuma on päättynyt, ASR ja ESP® kytkeytyvät automaattisesti takaisin päälle. Kytke jatkuva jokapyöräveto päälle / pois päältä (► sivu 163).






Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Keltainen ASR-/ESP®-varoitussvalo vilkkuu hitaasti ajon aikana.	<p>Autojen, joissa on jatkuva jokapyöräveto, jarrujärjestelmä on ylikuumentunut.</p> <p> VAROITUS</p> <p>4ETS:n suorituskyky on rajoittunut. Jarrutusteho voi olla pienempi. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti ja sovita ajotapasi tieolosuhteisiin ja liikennetilanteeseen. ► Kun viesti poistuu näytöstä, 4ETS ja normaali jarrutusteho ovat jälleen käytettävissä.
 Keltainen ASR-/ESP®-varoitussvalo palaa moottorin käydessä.	<p>ASR on kytkeytynyt pois päältä.</p> <p> VAROITUS</p> <p>Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää autoa kiihdytettäessä. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kytke ASR uudelleen päälle. Poikkeukset (► sivu 54).
    Keltainen ESP®, keltainen ABS- ja keltainen ASR-/BAS-merkkivalo sekä punainen jarrujen merkkivalo palavat moottorin käydessä.	<p>EBD:ssä on häiriö tai se on kytkeytynyt pois päältä alijännitteen tai häiriön vuoksi.</p> <p>Akku ei välttämättä lataudu.</p> <p> VAROITUS</p> <p>Takapyörät voivat jarrutettaessa lukkiutua varhaisessa vaiheessa. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä: Huomioi myös näytön viestit (► sivu 193). ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Älä jatka ajamista. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Punainen jarrujen merkkivalo palaa moottorin käydessä.	<p>Tasaussäiliössä on liian vähän jarrunestettä.</p> <p> VAROITUS</p> <p>Jarrutusvaikutus voi olla heikentynyt. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä: Huomioi myös näytön viestit (► sivu 193). ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkista tasaussäiliön jarrunestemäärä (► sivu 246). ► Jos jarrunesteen määrä on MIN-merkinnän alapuolella, älä jatka ajamista! ► Älä lisää jarrunestettä. Se ei korjaa vikaa. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Keltainen ASR/BAS-merkkivalo palaa moottorin käydessä.	<p>ASR tai telikevennys (autoissa, joissa on käsivaihteisto) on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi. Moottorin teho voi olla rajoittunut.</p> <p> VAROITUS</p> <p>Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää autoa kiihdytettäessä. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Keltainen ASR/BAS-merkkivalo palaa moottorin käydessä.	<p>BAS on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi.</p> <p> VAROITUS</p> <p>Jarrujärjestelmä toimii kuitenkin edelleen normaalisti, mutta ilman elektronista tehostusta. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Keltainen ASR/BAS-merkkivalo palaa moottorin käydessä.	<p>ASR, BAS ja telikevennys (autoissa, joissa on käsivaihteisto) ovat kytkeytyneet pois päältä alijännitteen vuoksi. Akku ei välttämättä lataudu.</p> <p> VAROITUS</p> <p>Jarrujärjestelmä toimii normaalisti. Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää kaasupoljinta painettaessa. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.







Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Keltainen ABS-merkkivalo palaa moottorin käydessä.	<p>ABS on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi tai se ei ole toistaiseksi käytettävissä. Tällöin myöskään ESP[®], ASR, BAS, Tempomat ja Speedtronic eivät ole käytettävissä.</p> <p>Itsediaгноosi ei ole välttämättä vielä päättynyt tai akku ei lataudu.</p> <p>▲ VAROITUS</p> <p>Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat tästä syystä lukkiutua esimerkiksi täysjarrutuksessa.</p> <p>Tämä heikentää huomattavasti auton ohjattavuutta ja jarrutuskäyttäytymistä.</p> <p>Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrustilanteissa. Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää autoa kiihdytettäessä.</p> <p>Jos ESP[®] ei ole toimintavalmis, ESP[®] ei suorita ajonvakautusta. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aja lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Kun merkkivalo sammuu, edellä mainitut toiminnot ovat jälleen käytettävissä. <p>Jos merkkivalo ei sammuu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Keltainen AdBlue [®] -merkkivalo palaa moottorin käydessä.	<p>Tämänhetkinen AdBlue[®]-määrä rajoittaa autolla ajettavissa olevaa matkaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Huomioi näytön viestit.
 Keltainen ESP [®] -merkkivalo palaa moottorin käydessä.	<p>ESP[®] on kytkeytynyt pois päältä alijännitteen tai häiriön vuoksi. Tällöin myös Tempomat ja Speedtronic ovat kytkeytyneet pois päältä. Moottorin teho voi olla alentunut. Akku ei välttämättä lataudu.</p> <p>▲ VAROITUS</p> <p>Jos ESP[®] ei ole toimintavalmis, ESP[®] ei suorita ajonvakautusta. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä: Huomioi myös näytön viestit (► sivu 193). ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.








Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Punainen varoitusvalo ei sammunoin neljän sekunnin kuluttua sytytysvirran kytkemisestä päälle tai se syttyy uudelleen.	<p>Turvavarusteissa on toimintahäiriö.</p> <p> VAROITUS</p> <p>Jos turvavarusteiden toiminnassa on häiriö, yksittäiset järjestelmät voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa.</p> <p>Tästä on seurauksena suurempi loukkaantumis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Punainen akun merkkivalo palaa moottorin käytössä.	<p>Akku ei enää lataudu. Mahdollisia syitä voivat olla vioittunut generaattori tai katkennut moniurahihna.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkasta moniurahihna. ► Jos moniurahihna on katkennut: Älä jatka ajoa! Ota yhteyttä lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Jos moniurahihna on ehjä: Tarkastuta auto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Punainen akun merkkivalo palaa moottorin käytössä.	<p>Akku ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Älä jatka ajamista! ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Keltainen jarrupalojen kuluneisuuden merkkivalo palaa moottorin käynnistyksen jälkeen tai ajon aikana.	<p>Jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka.</p> <p> VAROITUS</p> <p>Jarrutusteho voi olla heikentynyt.</p> <p>Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vaihdata jarrupalat mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Keltainen moottoriöljyn määrän varoitusvalo palaa moottorin käynnistyksen jälkeen tai ajon aikana.	<p>Öljymäärä on vähentynyt minimimäärään saakka.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tarkista, vuotaako moottorista öljyä. ► Jos moottorissa havaitaan öljyvuoto: Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Jos moottorissa ei havaita öljyvuotoa: Tarkista öljymäärä ja lisää moottoriöljyä (► sivu 243).





Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Keltainen moottoriöljyn määrän varoitusvalo vilkkuu ja varoitussummerista kuuluu varoitusääni moottorin käynnistyksen jälkeen tai ajon aikana.	Autoissa, joissa on dieselmoottori, näyttöön ilmestyy lisäksi öljymäärän näyttö, esim. - 2.0 ltr. Moottorissa on liian vähän tai ei lainkaan öljyä. Moottorivaurion vaara on olemassa. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkista öljymäärä öljymittatikon avulla (► sivu 243). ► Jos moottorin öljymäärä on kunnossa: Korjauta vika viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ► Jos moottorin öljymäärä on liian alhainen: Hinauta auto ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Keltainen moottoriöljyn määrän varoitusvalo palaa ja varoitussummerista kuuluu varoitusääni moottorin käynnistyksen jälkeen tai ajon aikana.	Autoissa, joissa on dieselmoottori, näyttöön ilmestyy lisäksi öljymäärän näyttö, esim. HI. Öljymäärä ylittää maksimimäärän. Moottori tai katalysaattori voivat vaurioitua. ► Tarkista öljymäärä öljymittatikon avulla (► sivu 243). ► Jos öljymäärä on liian suuri: Imetytä liika moottoriöljy pois mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ► Jos öljymäärä on kunnossa: Korjauta vika mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Autot, joissa on dieselmoottori: Keltainen moottoriöljyn määrän varoitusvalo syttyy toistuvasti ajon aikana.	Moottoriöljyn määrän näytössä on häiriö. ► Tarkastuta auto viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Keltainen jäähdytysnestemäärän varoitusvalo palaa moottorin käydessä.	Jäähdytysnestemäärä on liian alhainen. Älä anna moottorin käydä, jos jäähdytysnestemäärä on liian alhainen. Moottori voi muutoin ylikuumeta ja vaurioitua. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Pysäköi ja anna moottorin jäähtyä. ► Lisää jäähdytysnestettä turvallisuusohjeita noudattaen (► sivu 245). ► Jos jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, tarkistuta moottorin jäähdytysjärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Punainen jäähdytysnesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä.	Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Punainen jäähdytystynesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä.	<p>Jäähdytystynesteen lämpötila on liian korkea.</p> <p>Jos auto pysäköidään kovan kuormituksen jälkeen, jäähdytystynesteen varoitusvalo voi palaa, kun sytytysvirta kytketään päälle tai moottori käynnistetään uudelleen. Kovaa kuormitusta ovat esim. mäkien ajaminen tai perävaunun vetäminen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Anna moottorin käydä tyhjäkäyntikierronluvulla noin yhden minuutin ajan. ► Jos näyttöviesti näkyy näytössä vielä tämänkin jälkeen, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
  Keltainen varapolttonestemäärän varoitusvalo palaa moottorin käydessä.	<p>Polttonestemäärä on laskenut alle varamäärän merkin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla (► sivu 135).
 Keltainen moottoridiagnoosin merkkivalo palaa tai vilkkuu moottorin käydessä.	<p>Polttonestesäiliö on ajettu tyhjäksi.</p> <p>Moottori käy hätäkäytöllä.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla (► sivu 135). ► Autot, joissa on dieselmoottori: Ilmaa polttonestejärjestelmä (► sivu 131). ► Käynnistä moottori tankkaamisen jälkeen 3–4 kertaa peräkkäin. Moottori siirtyy pois hätäkäytöltä. Autoa ei tarvitse tarkastaa.
 Keltainen moottoridiagnoosin merkkivalo palaa tai vilkkuu moottorin käydessä.	<p>Häiriö voi olla</p> <ul style="list-style-type: none"> • ruiskutuksen säädössä • sytytysjärjestelmässä¹⁰ • pakokaasulaitteistossa <p>Pakokaasun päästöarajat voivat ylittyä ja moottori kytketty hätäkäytölle.</p> <p>Moottorin teho voi olla alentunut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tarkastuta auto mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. <p>Joidenkin maiden lakimääräysten mukaan moottoridiagnoosin merkkivalon syttymisen jälkeen on välittömästi hakeuduttava ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Noudata lakimääräyksiä.</p>

¹⁰ Vain autot, joissa on bensiinimoottori.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Kun avain kierrettään virtalukossa asentoon 2 keltainen hehkutuksen merkkivalo palaa noin yhden minuutin ajan. Tai keltainen hehkutuksen merkkivalo syttyy noin yhden minuutin ajaksi moottorin käydessä.	Moottori ei välttämättä käynnisty lämpötilan ollessa erittäin alhainen. Hehkutusjärjestelmässä on häiriö. ► Korjauta vika ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Keltainen dieselhiukkassuodattimen merkkivalo palaa moottorin käydessä.	Dieselhiukkassuodattimen automaattinen regenerointi ei ole riittävä tai siinä on häiriö. ► Aja suuremmalla kierrosluvulla kuin 2000 1/min, kunnes dieselhiukkassuodattimen merkkivalo sammuu. ► Jos dieselhiukkassuodattimen merkkivalo ei sammua noin 20 minuutin kuluttua, korjauta vika välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Keltainen ilmansuodattimen merkkivalo palaa moottorin käydessä.	Ilmansuodattimen huoltoraja on saavutettu. Ilmansuodatin on likaantunut. ► Vaihdata ilmansuodatinpanos uuteen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Jatkuvan rengaspainevalvonnan keltainen varoitusvalo syttyy.	 VAROITUS Jatkuva rengaspainevalvonta havaitsee nopean tai runsaan painehäviön vähintään yhdessä renkaassa. ► Pysähdy rauhallisesti. Älä jarruta tai ohjaa voimakkaasti. Ota muut tielläliikkujat huomioon. ► Tarkasta renkaat ja korjaa rengaspaine tarvittaessa. Jos renkaan paine laskee edelleen, rengas on vaihdettava. Vaihda vaurioituneet renkaat välittömästi. Kun vika on korjattu, varoitusvalo sammuu muutaman minuutin ajon jälkeen. ► Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä: Huomioi myös näytön viestit (► sivu 193).
 Keltainen jatkuvan rengaspainevalvonnan varoitusvalo vilkkuu 60 sekunnin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti.	Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää: Jatkuva rengaspainevalvonnan toiminnassa on häiriö. ► Tarkastuta jatkuva rengaspainevalvonta ja pyörät ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Keltainen vedenerottimen merkkivalo palaa sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.	Polttonestesuodattimen vedenerottimeen kertynyt vesi on saavuttanut enimmäismäärän. ► Poista vesi vedenerottimesta (► sivu 247).
 Keltainen polttonestesuodattimen merkkivalo palaa sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.	Polttonestesuodatin on likaantunut. ► Vaihdata polttonestesuodatin ammattitaitoisessa erikoiskorjauksessa.
 Lasinpesimen/valonpesimien pesunestemäärän keltainen merkkivalo palaa moottorin käynnistyksen jälkeen tai ajon aikana.	Pesunestettä on liian vähän. ► Lisää pesunestettä (► sivu 246).
 Punainen turvavöiden varoitusvalo palaa jatkuvasti tai vilkkuu. Lisäksi voi kuulua varoitusääni.	Varoitusvalo muistuttaa, että turvavyöt on kiinnitettävä. ► Kiinnitä turvavyö (► sivu 42).
 Kun avain kiertetään virtalukossa asentoon 2 , keltainen hehkulamppujen merkkivalo syttyy.	Jokin ulkovalojen tai perävaunun hehkulamput ei toimi. Jos perävaunussa on LED-valot, ota huomioon kohdassa LED-lamppujen vikavalvonta annetut ohjeet (► sivu 175). i Auton varusteista riippuen autossa ei välttämättä ole valaisimien vikavalvontaa. Autossa on kuitenkin aina vilkkujen vikavalvonta. ► Vaihda toimimaton hehkulamppu mahdollisimman pian (► sivu 92).
 Keltainen ovien merkkivalo palaa ajon aikana.	Autolla ajetaan jo kävelyvauhtia, mutta konepelti tai kaikki ovet eivät ole kiinni. ► Sulje ovet tai konepelti.
 Keltainen ovien merkkivalo palaa.	Sähkötoiminen askelma ei ole tai on vain osittain esillä. ► Varmista, että sähkötoimisen askelman ympärillä on tarpeeksi vapaata tilaa. ► Avaa tai sulje liukuovi uudelleen. ► Jos sähkötoiminen askelma ei tule uudelleen kokonaan esiin tai mene kokonaan pois esiltä: Työnnä askelma manuaalisesti sisään (► sivu 71). Varoita matkustajia askelman puuttumisesta ennen matkustajien poistumista autosta.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Kun avain kierrettään virtalukossa asentoon 2, punainen ENR-merkkivalo syttyy.</p>	<p>ENR on kytkeytynyt pois päältä tai deaktivoitunut häiriön vuoksi, koska esimerkiksi ulkoiset tekijät vaikuttavat autoon sen seisoessa paikallaan.</p> <p>Korin korkeustaso ei säädy enää automaattisesti. Auton ajo-ominaisuudet ja ajomukavuus voivat olla huonommat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aja lyhyt matka yli 10 km/h:n nopeudella. Elektroninen korkeustason säätö aktivoituu automaattisesti. ► Jos merkkivalo ei sammuu: Jatka ajoa varovasti ja hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 <p>Punainen ENR-merkkivalo vilkkuu ajon aikana.</p>	<p>Korin korkeustaso on ajon aikana liian korkea tai liian matala. Auton ajo-ominaisuudet ja ajomukavuus voivat olla huonommat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka ajoa varovasti. ► Elektroninen korkeustason säätö säättää korin korkeustason mahdollisimman nopeasti normaalitasolle. ► Jos vilkkuminen jatkuu pidempään: Jatka ajoa varovasti ja hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jokin jousipalkeista voi vuotaa.
 <p>Ohjauksen merkkivalo palaa sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.</p>	<p>Ohjauksen ohjaustehostuksessa on häiriö. Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jatka varovasti ajoa ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tarkastuta ohjaus välittömästi.
 <p>Keltainen kytkinpolkimen merkkivalo palaa sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.</p>	<p>Auto yritetään käynnistää ja kytkinpoljinta ei ole painettu kokonaan pohjaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Paina kytkinpoljin vastekohdan yli pohjaan auton käynnistämiseksi.

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjajamosta (▷ sivu 28).

Säilytystilat ja säilytyslokerot

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

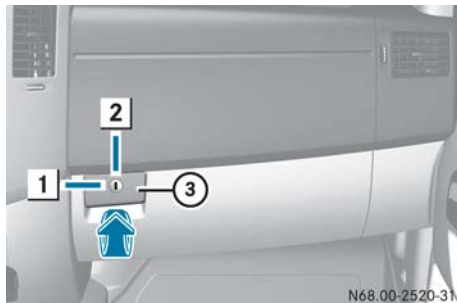
VAROITUS

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Lisäksi mukitelineet, avoimet säilytystilat ja matkapuhelinpidikkeet eivät voi onnettomuustilanteessa pitää niissä olevia esineitä paikoillaan. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, matkatavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- Sulje suljettavat säilytystilat ennen liikkeellelähtöä.
- Sijoita ja kiinnitä raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan.

Noudata myös kohdassa Kuormausohjeet annettuja ohjeita (▷ sivu 234).

Hansikaslokerot

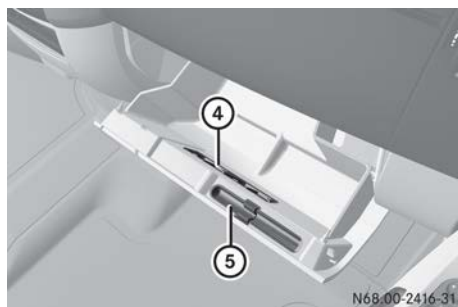


Hansikaslokerot (esimerkissä lukittavalla luukulla varustettu hansikaslokerot)

- 1 Lukitus avattu
- 2 Lukittu
- 3 Hansikaslokeron kahva

Hansikaslokeron voi lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella (▷ sivu 60).

- **Avaaminen:** Avaa tarvittaessa hansikaslokeron luukun lukitus.
- Vedä hansikaslokeron kahvasta ③ nuolen suuntaan.



- 4 Korttipidike
- 5 Kynäpidike

- **Sulkeminen:** Käännä hansikaslokerot ylös ja paina sitä kiinni, kunnes se lukittuu paikalleen.

Silmälasilokero kattokäyttöyksikössä

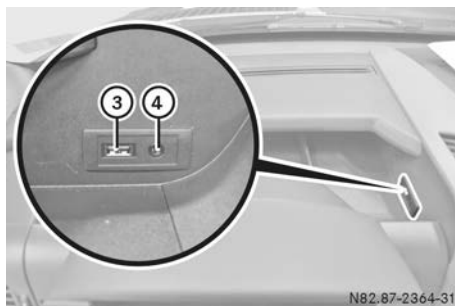


- ▶ **Avaaminen:** Paina lyhyesti kantta ①. Aurinkolasilokero kääntyy alas.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina aurinkolasilokeroa kattokäyttöyksikköä vasten, kunnes lokero lukittuu kiinni.

Varmista, että aurinkolasilokero on kiinni ajon aikana.



Säilytystila (esimerkissä etumatkustajan puoli)



Säilytyslokerot, jossa on älypuhelimien liitäntävalmius

- ③ USB-liitäntä
- ④ 3,5 mm:n jakkiliitäntä

i Auton varusteista riippuen säilytyslokerossa on USB-liitäntä ja Aux-tuloliitäntä. Tietovälineiden liitäntä on yleismallinen liitäntä kannettaville audiolaitteille, esimerkiksi iPod®:ille ja MP3-soittimelle (ks. erillinen Audion käyttöohje).

Säilytyslokerot cockpitissa

VAROITUS

Tavarat, jotka työntyvät ulos etumatkustajan turvatyynyn yläpuolella olevasta säilytyslokerosta, voivat haitata etumatkustajan turvatyynyn laukeamista tai jopa estää sen. Tällöin etumatkustajan turvatyyny ei voi suojata taroituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!

Älä laita etumatkustajan turvatyynyn päällä olevaan säilytyslokeron tavaraita, jotka työntyvät säilytyslokerosta ulos.

- !** Oikean- ja vasemmanpuoleisen säilytystilan suurin sallittu kuormitus on 5 kg.

Säilytyslokerot keskikonsolissa



Säilytyslokerot kojetaulun päällä keskikonsolin yläpuolella (esimerkkinä kannellinen säilytyslokerot)

Keskikonsolin päällä ja sen sisällä olevissa säilytystiloissa voi säilyttää turvallisesti kevyitä ja pieniä esineitä.

► **Avaaminen:** Vedä lukituksen vapautuskahvasta ②.
Kansi ① kääntyy ylöspäin.

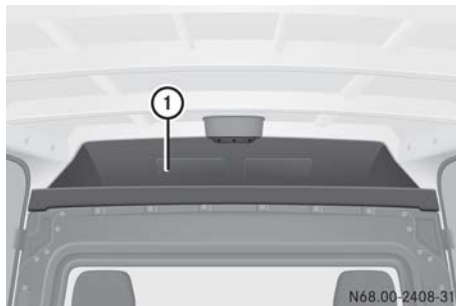
► **Sulkeminen:** Sulje ja lukitse kansi ①.
Säilytyslokeron kannen on oltava ajon aikana kiinni, jotta lokeroon asetetut esineet pysyvät turvallisesti paikoillaan.

❗ Auton varusteista riippuen tuuletussuuttimien tilalla on säilytyslokerot.

Säilytystila kattoverhouksen yläpuolella

❗ Koko säilytystilan suurin sallittu kuormitus on 30 kg.

Älä laita säilytystilaan korkeita, kookkaita esineitä. Ne voivat vaurioittaa kattoverhousta voimakkaassa jarrutuksessa.



Autoissa, joissa on väliseinä, säilytystilaan ① voi laittaa tavaroita vain kuormatilasta.

Säilytystila tuulilasin yläpuolella

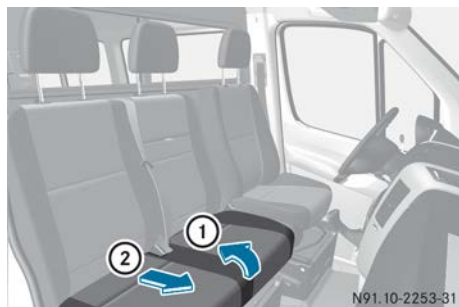
❗ Oikean- ja vasemmanpuoleisen säilytystilan suurin sallittu kuormitus on 2,5 kg.



Säilytyslokerot (esimerkkikuvassa kuljettajan puoli)

① Säilytyslokerot

Säilytyslokerot kahden istuttavan etumatkustajan istuimen alla



Kahden istuttava etumatkustajan istuin (esimerkissä umpipakettiauto)

Kahden istuttavan etumatkustajan istuimen alla olevassa säilytyslokerossa voi säilyttää yksittäisiä tavaroita.

- **Istuinosan kääntäminen eteen:** Nosta istuinosa irti etummaisesta kiinnityksestä ①.
- Vedä istuinosa takimmaisesta kiinnityksestä ② hieman eteenpäin.
- Käännä istuinosa takareunasta ylöspäin.
- **Istuinosan kääntäminen takaisin:** Käännä istuinosa takareunasta alas.
- Työnnä istuinosa selkänojan alle takimmaiseen kiinnitykseen ②.
- Paina istuinosa edestä alas, kunnes se lukittuu etummaiseen kiinnitykseen ①.

Säilytyslokerot takaistuinpengin alla**VAROITUS**

Kiinnitä ylös käännetty istuin aina kiinnityslenkillä. Istuin voi muutoin kääntyä tahattomasti alas ja vahingoittaa sinua tai muita henkilöitä.

VAROITUS

Varmista istuinta alas käännettäessä, ettei kukaan tai mitään jää väliin.

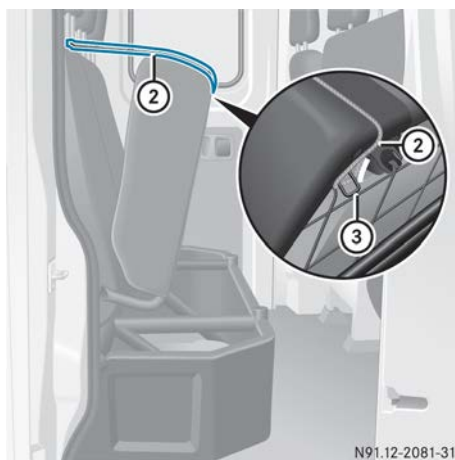
- !** Kiinnityslenkki ei ole matkustajan tartuntakahva tai kuormatavaran kiinnityspiste. Se voi repeytyä epäasianmukaisessa käytössä.



N91.12-2080-31

Autoissa, joissa on miehistöohjaamo, takais-
tuinpengin alla olevassa säilytyslokerossa voi
säilyttää työkaluja ja muita pieniä esineitä.

- ▶ Istuinosan kääntäminen ylös:** Nosta istuinosaa (1) pois etukiinnityksestä ja käännä istuinosaa nuolen suuntaan ylös.



N91.12-2081-31

Kiinnityslenkit (2) on kiinnitetty uloimpiin pään-
tukiin.

- ▶** Kiinnitä kiinnityslenkki (2) koukkuun (3) ylös käännetyin istuinosan (1) alapuolelle.
- ▶ Istuinosan kääntäminen alas:** Pidä istuinosasta (1) kiinni ja irrota kiinnityslenkki (2) koukusta (3).
- ▶** Käännä istuinosaa (1) alas. Istuinosaa lukittuu automaattisesti paikalleen.

Säilytyslokerot ohjaamon takana

- !** Säilytystilan enimmäiskuormitus molemmilla sivuilla on 8 kg.



N88.30-2083-31

- (1) Säilytyslokerot (esimerkkikuvassa kuljettajan puoli)

Lavan oikealla ja vasemmalla sivulla sijaitsevien säilytyslokeroiden tilavuus on n. 30 l. Ne tarjoavat lisätilaa työkalujen, omien tavaroiden ja matkatavaroiden säilyttämiseen.

Lavan oikealla ja vasemmalla sivulla sijaitsevat säilytyslokerot ovat

- roiskevesisuojatut
- ruostumattomat
- lukittavat

Paperipidike



- **Avaaminen:** Paina paperipidikettä ① yläosasta.

Mukiteline

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

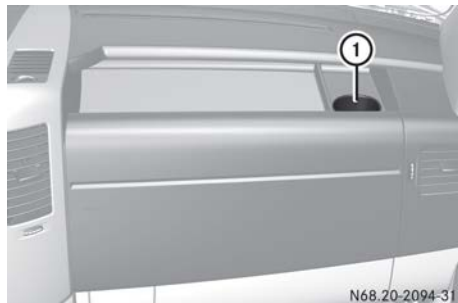
⚠ VAROITUS

Mukiteline ei voi pitää mukia paikallaan ajon aikana. Jos mukitelinettä käytetään ajon aikana, siihen asetettu muki voi sisältöineen sinkoutua ympäri autoa. Mukista roiskuva neste voi osua matkustajiin ja erityisesti kuuma neste voi polttaa heitä. Huomiosi voi kiinnittyä pois ajamisesta, ja voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisaava!

Käytä mukitelinettä vain auton seisoessa paikallaan. Aseta mukitelineeseen vain siihen sopivia mukeja. Peitä muki kannella, etenkin jos siinä on kuumaa nestettä.

- ❗ Älä käytä mukitelineiden aukkoja tuhkakuppina. Mukitelineet voivat muutoin vaurioitua.

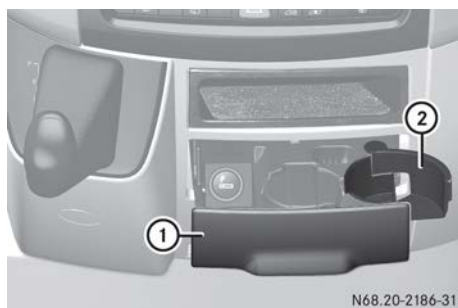
Mukiteline cockpitissa



Mukiteline cockpitissa olevassa säilytyslokerossa (esimerkissä auton oikea puoli)

- ① Mukiteline

Mukiteline keskikonsolissa



Mukiteline keskikonsolissa

- **Avaaminen:** Vedä tuhkakuppilokero ① esille tartuntasyvennyksestä. Mukitelineen puristusvarsi ② avautuu kokonaan.

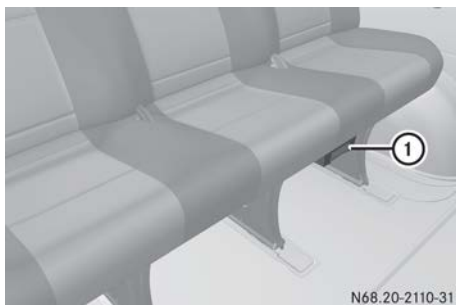
- ❗ Autoissa, joissa on tupakoimattoman paketti, on tuhkakupin sijaan ylimääräinen mukiteline.
- Aseta juoma-astia mukitelineeseen ja paina puristusvarsi ② juoma-astiaa vasten.
- **Sulkeminen:** Työnnä tuhkakuppilokeroa ① sisään keskikonsoliin, kunnes lokero lukittuu paikalleen.

Mukiteline takatilassa

⚠ VAROITUS

Jos poistut autosta takatilan mukitelineen ollessa vedettynä esiin, voit kolhaista itsesi mukitelineeseen. Tästä on seurauksena loukkaantumisaara!

Työnnä mukiteline takaisin takaistuinpengin alle ennen autosta poistumista.

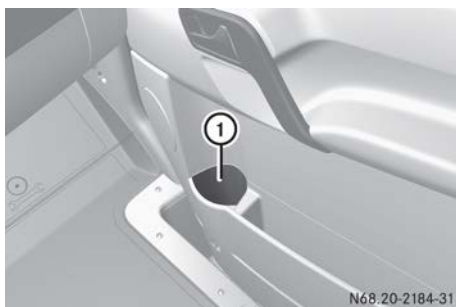


N68.20-2110-31

Takaistuinpengki ikkunapakkiautossa

- ▶ Vedä mukiteline ① esille.

Pulloteline

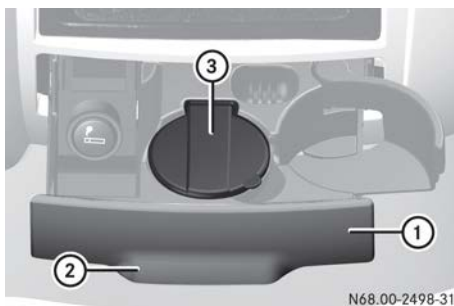


N68.20-2184-31

Pulloteline ① etuovissa (esimerkissä etumatkustajan ovi)

Tuhkakuppi

Tuhkakuppi keskikonsolissa

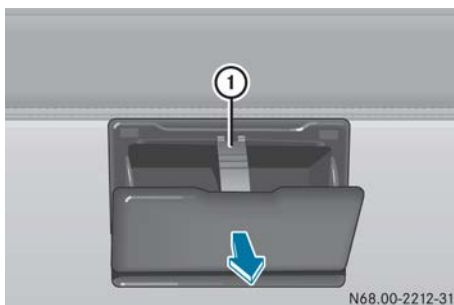


N68.00-2498-31

Tuhkakuppi keskikonsolissa

- ▶ Vedä tuhkakuppilokero ① esille tartuntavyönnästä ②.
- ▶ **Avaaminen:** Käännä kansi ③ ylös.
- ▶ **Sisäosan irrottaminen:** Tartu tuhkakupin vasemmalla ja oikealla puolella oleviin aukkoihin ja vedä sisäosa ulos tyhjentämistä varten.
- ▶ **Sisäosan asettaminen paikalleen:** Paina sisäosa kuvassa osoitetulla tavalla alas pidikkeeseen. Varmista, että sisäosa on kunnolla paikallaan. Muutoin tuhkakuppilokeroa ① ei voi sulkea.

Tuhkakuppi matkustamossa



N68.00-2212-31

Tuhkakuppi vasemman- ja oikeanpuoleisissa sivuverhouksessa

- **Avaaminen:** Käännä tuhkakuppi auki.
- **Sisäosan irrottaminen:** Paina pidikettä ① ja vedä tuhkakuppi irti verhouksesta.
- **Sisäosan asettaminen paikalleen:** Aseta sisäosa verhoukseen ja käännä tuhkakuppi kiinni.

Savukkeensytytin

VAROITUS

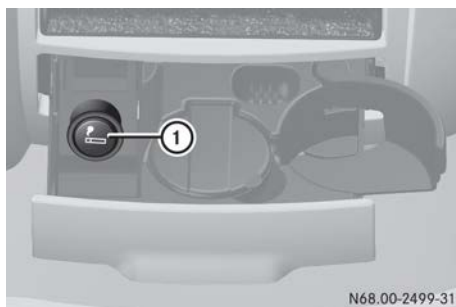
Jos kosketat savukkeensytyttimen kuumaa lämmityselementtiä tai aukkoa, voit saada palovammoja.

Lisäksi herkästi syttyvät materiaalit voivat syttyä palamaan, jos

- kuuma savukkeensytytin putoaa niiden päälle
- esim. lapset pitävät kuumaa savukkeensytytintä esineitä vasten.

Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisaava!

Tartu kuumaan savukkeensytyttimeen aina nuppiosasta. Varmista aina, että lapset eivät pääse käyttämään savukkeensytytintä. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.



- **Savukkeensytyttimen käyttäminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon 1.
- Paina savukkeensytytin ① pohjaan. Savukkeensytytin ponnahtaa kuumennuttuaan itsestään takaisin ylös.
- Poista savukkeensytytin pistorasiasta vetämällä sen nupista.

12 V:n pistorasia



Pistorasia keskikonsolin alaosassa

① 12 V:n pistorasia (25 A)

Keskikonsolin alaosassa sijaitsevalla 12 V:n pistorasialla voi käyttää varusteita 300 W:iin saakka.

Lisäksi kuljettajan istuinkotelossa ja matkustamotilan tai tavaratilan takaosassa on 12 V:n pistorasiat (15 A). 12 V:n pistorasiolla (15 A) voi käyttää varusteita 180 W:iin saakka.

i Pistorasiat saavat virtaa, vaikka avain on poistettu virtalukosta. Jos pistorasiaan on liitetty lisävarusteita, esim. jäähdytyslokero, eikä moottori ole käynnissä, auton akun varaus purkautuu.

Matkapuhelin

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Autoon integroitujen tietojärjestelmien ja viestimien käyttäminen ajon aikana voi kiinnittää huomiosi pois liikennetilanteesta.

Lisäksi voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sen sallii. Jos tämä ei ole mahdollista, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja syötä tiedot auton seisossa paikalleen.

Noudata matkapuhelinta käytettäessä maakohtaisia lakisääteisiä määräyksiä.

Liiallinen elektromagneettinen säteily voi aiheuttaa sinulle ja muille terveyshaittoja. Ulkoista antennia käyttämällä huomioidaan elektromagneettisten kenttien säteilystä mahdollisesti

aiheutuvat terveydelliset haitat. Asennuta ulkoisen antenni siksi vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee hyväksytyen ulkoisen antennin liittämistä matkapuhelimien ja radiolaitteen käyttöä varten. Se varmistaa parhaan mahdollisen vastaanoton autossa ja minimoi auton elektroniikan ja matkapuhelimen tai radiolaitteen vastavuoroisen vaikutuksen.

Saksan liittotasavallassa matkapuhelimen käyttö on kielletty ajon aikana tai moottorin käydessä ilman handsfree-varustusta.

Noudata maakohtaisia lakimääräyksiä.

Matkapuhelimen asennusvalmius

Yleisiä ohjeita

Valittavana on kaksi järjestelmää, jotka tukevat eri valmistajien matkapuhelimia:

- matkapuhelimen asennusvalmius (verkotettu)¹¹
- matkapuhelimen asennusvalmius (verkottamaton)

Matkapuhelimen asennusvalmiuden (verkotamaton) kuvaus löytyy erillisestä lisäkäyttöohjeesta.

Kummassakin järjestelmässä on kyse autoon kiinteästi asennetusta handsfree-varustuksesta. Handsfree-varustuksen mikrofoni on asennettu kattokäyttöyksikköön tai katossa olevaan säilytyslokeroon yhdessä etummaisten sisävalojen kanssa.

Handsfree-toiminnon käyttämiseen tarvitaan erityinen matkapuhelinpidike. Eri matkapuhelinmalleille tarkoitettuja matkapuhelinpidikkeitä on saatavissa Mercedes-Benz-tarvikevarustein.

i Eri valmistajien tarjoamat matkapuhelinpidikkeet eivät sovi yhteen Mercedes-Benzin puhelinvarustuksen kanssa. Oikeanmallisen matkapuhelinpidikkeen tunnistaa pidikkeen taustapuolella olevasta Mercedes-tähdestä ja B6-alkuisesta varaosanumerosta.

Ohjeet löytyvät matkapuhelinpidikkeen käyttöohjeesta.

i Matkapuhelimen akku latautuu riippuen sen varustilasta ja avaimen asennosta virtalatu-

kossa. Lataustila näkyy matkapuhelimen näytössä.

Matkapuhelimen asennusvalmius (verkotettu)



Matkapuhelinpidike mittariston ja keskikonsolin välissä

Matkapuhelin on verkotettu pidikkeen kontaktilevyn **1** kautta käyttöjärjestelmään, audiolaitteeseen, kaiuttimiin ja ulkoiseen antenniin. Tällä tavoin matkapuhelimen eri toimintoja voi käyttää ja näyttää myös käyttöjärjestelmän avulla.

Muut viestimet

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Jos käytät kannettavia puhelinlaitteita ajon aikana, huomiosi kiinnittyy pois liikennetilanteesta. Voit myös menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain auton seisoessa paikallaan.

Noudata matkaviestimiä käytettäessä maakohtaisia lakisääteisiä määräyksiä.

Jos Mercedes-Benzin asennuseitoja ei noudateta, auton tyyppihyväksyntä voi raueta.

Ota huomioon, että navigointijärjestelmä ei anna tietoja siltojen kantavuuksista ja alikulujen aliajokorkeuksista. Olet aina itse vastuussa turvallisuudesta.

Liiallinen elektromagneettinen säteily voi aiheuttaa sinulle ja muille terveyshaittoja. Ulkoista antennia käyttämällä huomioidaan elektro-

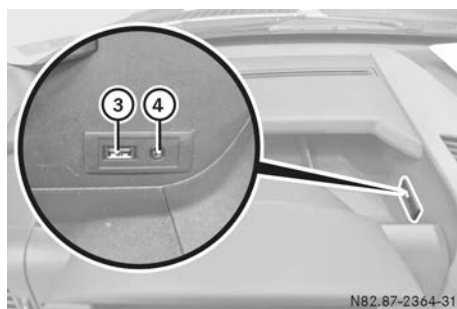
¹¹ Matkapuhelimen asennusvalmius on verkotettu viestimien, esimerkiksi radion tai CD-vaihtajan, valojohtimen kanssa.

magneettisten kenttien säteilystä mahdollisesti aiheutuvat terveydelliset haitat. Asennuta ulkoinen antenni siksi vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Lisätietoja sähkölaitteiden / elektronisten laitteiden asentamisesta löytyy kohdasta Auton elektroniikka (▷ sivu 294).

Kannettavan navigointilaitteen asennusvalmius

Kannettavan navigointilaitteen (Personal Navigation Device, PND) voi liittää tavallisen adapterin avulla.



Liitäntärasia kannettavaa navigointilaitetta varten (mittariston takana sivussa)

- ③ USB-liitäntä
- ④ 3,5 mm:n jakkiliitäntä kannettavan navigointilaitteen audiosignaalia varten (puhetiedotteet)

► **Kannettavan navigointilaitteen liittämisen:** Kytke kannettavan navigointilaitteen liittimet kuhunkin autossa olevaan liitäntärasiaan.

- ❗ USB-liitäntää ③ ja 3,5 mm:n jakkiliitäntää ④ voi käyttää myös ulkoisten audiolähteiden liittämiseen.

Kun navigointi käynnistetään, puheopasteet toistetaan radion kaiuttimien kautta. Siihen asti toistettu audiosoitin on asetettu äänettömälle puheopasteiden ajaksi.

- ❗ Käytettäessä Mercedes-Benzin suosittelemia audiolaitteita tai kannettavia navigointilaitteita kaikki toiminnot, esimerkiksi mykistystoiminto, ovat käytettävissä.

Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjajamosta (▷ sivu 28).

Kuormausohjeet

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Jos kuormatavarat on sijoitettu väärin tai epäedullisesti, kuorman painopiste voi olla liian korkealla ja/tai liian takana. Tällöin ajo-, ohjaus- ja jarrutusominaisuudet voivat heikentyä merkittävästi. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Varmista aina, että kuorman painopiste on

- akselien välissä ja
- taka-akselin lähellä mahdollisimman alhaalla.

VAROITUS

Jos esineitä ei ole kiinnitetty tai niitä ei ole kiinnitetty kunnolla, ne voivat luisua, kaatua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Tämä koskee myös seuraavia:

- matkatavarat tai kuormatavarat
- irrotettu istuinpenkki, jota poikkeuksellisesti kuljetetaan autossa.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutuksissa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

Sijoita esineet aina siten, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä. Kiinnitä esineet, matkatavarat tai kuormatavarat paikoilleen ennen ajomatkaa, jotta ne eivät luisu tai kaadu. Jos

takaistuinpenkki irrotetaan, sitä tulee mieluiten säilyttää auton ulkopuolella.

VAROITUS

Sallittujen pyöräpainojen, sallittujen akselimassojen ja/tai sallitun kokonaismassan ylityminen heikentää ajoturvallisuutta. Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutusominaisuudet voivat heikentyä huomattavasti. Ylikuormitetut renkaat voivat ylikuumentua ja sen seurauksena rikkoutua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Auton kuorman ja matkustajien yhteispaino ei saa ylittää auton sallittuja pyöräpainoja, sallittuja akselimassoja ja sallittua kokonaismassaa.

I Jos käytetään kattotelineitä, ota huomioon suurin sallittu kattokuorma ja kattotelineiden suurin sallittu kantokuorma.

Tietoa suurimmasta sallitusta kattokuormasta löytyy luvusta Tekniset tiedot (▷ sivu 305) ja tietoa kattotelineistä kohdasta Kuljetustelineet (▷ sivu 238).

- Älä kasaa matkatavaroita tai kuormaa siten, että ne ulottuvat istuimen selkäreunan yli.
- Sijoita tavarat mieluiten tavaratilaan.
- Käytä aina kuormansidontalenkkejä ja mahdollisuuksien mukaan matkatavaraverkkoa kuljettaessasi matkatavaroita.
- Käytä kuorman painoon ja kokoon sopivia kuormansidontalenkkejä ja kiinnitysvälineitä.

Noudata aina kyseisen valmistajan käyttöohjetta käyttäessäsi tarkoituksenmukaisia kuljetusapuvälineitä ja kiinnitysvälineitä. Noudata erityisesti käyttöohjeessa olevia välineiden kestävyyttä koskevia huomautuksia.

Kuljetuksen apuvälineitä ja kiinnitysvälineitä ei saa käyttää esim.

- jos rekisterikilpi puuttuu tai sitä ei voi lukea
- jos niissä on murtumia, rikkoutuneita saumoja tai muita vaurioita
- jos niissä on meistoja jälkiä, muodonmuutoksia, puristumia tai muita vaurioita
- jos kiristys- tai kiinnityskohdissa on vaurioita.

Tällaiset kuljetuksen apuvälineet ja kiinnitysvälineet ovat kuluneita ja käyttökeltottomia, ja ne on vaihdettava uusiin. Jos käytettävät kuljetusapuvälineet ja kiinnitysvälineet ovat kuluneita,

kuormatavaroiden kiinnitys ei ole riittävä. Tämä voi aiheuttaa aineellisia vahinkoja.

Tarkastuta onnettomuuden jälkeen seuraavat kohteet erikoiskorjaamossa:

- Kuormataso
- Kuormauspinta
- Kuormansidontalenkit
- Kiinnitysvälineet

Muutoin kuormatavaroiden kiinnitys ei ole riittävä seuraavan kuljetuksen aikana.

Vaikka kaikkia kuormausohjeita noudatetaan, loukkaantumiswaara onnettomuuksissa kasvaa silti aina kuorman myötä. Noudata kohdassa Matkatavaroiden/kuorman kiinnittäminen (▷ sivu 236) ja Kuorman jakautuminen (▷ sivu 236) annettuja ohjeita.

Ennen kuormasta

I Liukuestematoista ei ole enää hyötyä kuorman kiinnittämisessä ja ne on vaihdettava uusiin, jos niissä havaitaan seuraavia:

- pysyviä vääntymiä ja taittumuksia sekä puristumia
- murtumisjälkiä
- reikiä

► **Rengaspaine:** Tarkista rengaspaine ja korjaa se (▷ sivu 275).

► **Kuormatilan lattia:** Puhdista kuormatilan lattia.

Kuormatilan lattian on oltava öljytön, pölytön, kuiva ja täysin puhdas, jotta kuormatavara pysyy paikallaan.

► Kuormatilan lattialle voi levittää liukumista estäviä mattoja (liukuestemattoja).

Kuormaaminen

I Henkilöautoissa, joissa on enimmäismäärä istuimia, sallittu taka-akselipaino ylittyy, jos tavaratilaan lastataan täysi hyötykuorma.

► Ota aina huomioon auton sallitut akselimasat ja sallittu kokonaismassa. Ota huomioon, että auton omamassa kasvaa, jos autoon asennetaan lisävarusteita ja -tar-

vikkeita. Tällöin suurin mahdollinen hyötykuorma pienenee.

► Noudata kuorman jakautumista koskevia ohjeita (▷ sivu 236).

Kuorman kokonaispainopisteen on oltava aina mahdollisimman matalalla, keskellä ja akselin välissä taka-akselin lähellä.

► Kiinnitä kuormatavara (▷ sivu 236).

Noudata senhetkisen oleskelumaan maakohtaisia lakimääräyksiä.

Noudata lava-autojen kuormaamisessa myös seuraavia ohjeita:

► Kuormaa lava mahdollisuuksien mukaan siten, että painopiste on keskellä.

► Lastaa suuret kivi-, sora- tai hylkykivikuormat varovasti. Älä pudota niitä avolavalle korkealta.

► Käytä tarvittaessa kiristysketjuja.

Kiristysketjut estävät takalaitanostinten taipumisen ulospäin.

Kuormaamisen jälkeen tehtävät tarkastukset

VAROITUS

Polttomoottorit päästävät ilmaan myrkyllisiä pakokaasuja, kuten hiilimonoksidia. Jos liuku- tai peräovi on auki moottorin käydessä, erityisesti ajon aikana, auton sisätilaan voi päästä pakokaasuja. Tästä on seurauksena myrkytysvaara!

Sammuta moottori aina ennen liuku- tai peräoven avaamista. Älä koskaan aja liuku- tai peräoven ollessa auki.

► **Kuorman kiinnittäminen:** Tarkista ja korjaa kuorman kiinnitys ennen jokaista ajomatkaa ja säännöllisin väliajoin pitkän ajomatkan aikana.

► **Ovet:** Sulje liuku- ja peräovet.

► **Takalaitanostimet:** Tarkasta lava-autoissa, että takalaitanostimet ovat lukittuneet oikein (▷ sivu 74).

► **Valot:** Sovita valojen valokeila. Säädä valokeilan pituus (▷ sivu 88).

- ▶ **Rengaspaine:** Sovita rengaspaine auton kuormaustilanteen mukaan (▷ sivu 275).
- ▶ **Ajokäyttättyminen:** Sovita ajotapa kuorman mukaiseksi.

Kuorman jakautuminen

Yleisiä ohjeita

L Liian suuri tavaratilanpohjaan tai kuormauspintaan kohdistuva pistekuormitus heikentää ajo-ominaisuuksia ja voi vaurioittaa kuorman tilan lattian pintaa.

Kuorman kokonaispainopisteen on oltava aina mahdollisimman matalalla, keskellä ja akselien välissä taka-akselin lähellä.

Umpipakettiautoissa ja ikkunapakettiautoissa:

- ▶ Kuljeta matkatavarat aina kuormatilassa.
- ▶ Aseta kuorma aina kiinni takaistuimen selkänöjiin.
- ▶ Työnnä suuri ja painava kuorma ajosuunnassa mahdollisimman pitkälle eteen takaistuimeen kiinni. Sijoita kuorma samalle tasolle takaistuimen kanssa.
- ▶ Kiinnitä kuorma lisäksi aina kuorman kiinnittämiseen sopivilla apuvälineillä ja/tai kiinnitysvälineillä.

Ota huomioon seuraavat ohjeet:

- Kuormatilan kuorma ei saa yltää istuinten selkänöjien yläreunan yli.
- Kuljeta matkatavarat niiden auton istuinten takana, joilla ei istuta.
- Jos takaistuin ei ole käytössä, kiinnitä turvavyöt ristiin vastakkaiseen turvavyölukkoon.

Kuorman kiinnitys

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Jos kiinnityshihna asennetaan väärin kuormaa kiinnitettäessä, äkillisissä suunnanmuutoksissa, jarrutuksissa ja onnettomuudessa

- kuormansidontalenkki voi irrota tai kiinnityshihna voi katketa, jos suurin sallittu kuormitus ylittyy
- kuormatavarat eivät voi pysyä paikallaan.

Kuormatavarat voivat luisua, kaatua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Siitä seuraa onnettomuus- ja loukkaantumisvaara! Kiristä kiinnityshihnat aina asianmukaisesti vain tässä kuvattujen kuormansidontalenkien väliin. Käytä aina kiinnityshihnoja, jotka on tarkoitettu kuorman kiinnittämiseen.

L Noudata yksittäisten kiinnityspisteiden suurinta sallittua kuormitusta koskevia tietoja.

Jos kuorman kiinnittämiseen käytetään erilaisia kiinnityspisteitä, heikoimman kiinnityspisteen suurin sallittu kuormitus on aina otettava huomioon.

Esimerkiksi täysjarrutuksessa vaikuttavat voimat voivat kasvattaa kuormatavaroiden painovoiman monikertaiseksi. Käytä aina useampia kiinnityspisteitä, jotta kuormitus jakautuu tasaisemmin. Jaa kuormitus tasaisesti kiinnityspisteiden välille.

Kuormita kiinnityspisteitä tai kiinnityslenkkejä tasaisesti.

Ota huomioon myös ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon liittyvät huomautukset (▷ sivu 28).

Noudata aina käyttöohjetta tai kiinnityshihnan valmistajan antamia huomautuksia käyttäessäsi kiinnityshihnaa.

Tietoa kiinnityspisteiden enimmäiskuormituksesta löytyy luvusta Tekniset tiedot (▷ sivu 305).

Kuljettaja on lähtökohtaisesti vastuussa siitä, että

- kuormatavara on kiinnitetty niin, ettei se luisu, kallistu, liiku tai putoa. Tämä pätee niin normaaleissa liikennetilanteissa kuin väistöliikkeissä, täysjarrutuksissa ja huonoilla tieosuuksilla ajettaessa.
- kuorman kiinnitys vastaa voimassa olevia kuorman kiinnitystä koskevia vaatimuksia ja määräyksiä.

Jos näin ei ole, kyseessä voi olla lainsäädännöstä ja seurauksista riippuen rangaistava teko.

Noudata tästä syystä kunkin maan lakimääräyksiä.

Tarkista ja korjaa kuorman kiinnitys ennen jokaista ajomatkaa ja säännöllisin väliajoin pitkän ajomatkan aikana. Korjaa virheellinen tai riittämätön kuorman kiinnitys.

Tietoa kuorman asianmukaisesta kiinnittämisestä saa esimerkiksi kuorman kiinnittämiseen

käytettävien apuvälineiden tai kiinnitysvälineiden valmistajilta.

► Täytä kuormatavaran ja kuormatilan seinien ja pyöräkoteloiden välit. Käytä täyttämiseen muotonsa pitäviä kuljetusapuvälineitä, kuten kiiloja, tukipuita ja ahtaussäkkejä.

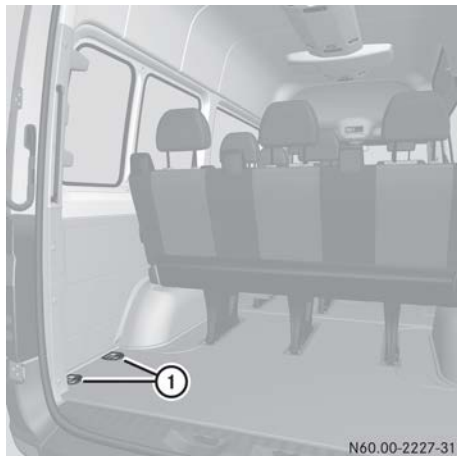
► Kiinnitä kallistumista vastaan varmistettu ja vakaasti kuormattu kuormatavara joka puolelta. Kiinnitä kuormatavara tavaratilan tai kuormauspinnan kiinnityspisteisiin tai kuormansidontalenkkeihin ja kiinnityskiskoihin.

Käytä vain voimassa olevien normien (esimerkiksi DIN EN) mukaan tarkastettuja kiinnitysvälineitä, esimerkiksi palkkeja, salpoja, kiinnitysverkkoja ja kiinnityshihnoja.

Käytä kiinnittämiseen aina mahdollisimman lähellä kuormatavaraa sijaitsevia kiinnityspisteitä ja pehmusta terävät reunat.

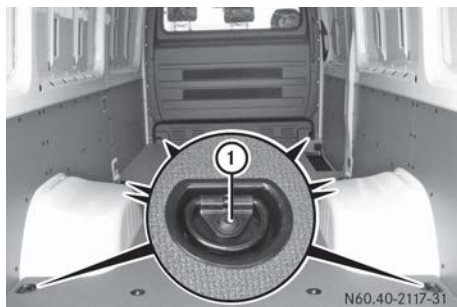
Käytä erityisesti painavan kuorman kiinnittämiseen ensisijaisesti kuormansidontalenkkejä.

i Voimassa olevien normien (esimerkiksi DIN EN) mukaan tarkastettuja kiinnitysvälineitä saa kaikista ammattiliikkeistä ja Mercedes-Benz-huoltopisteistä.



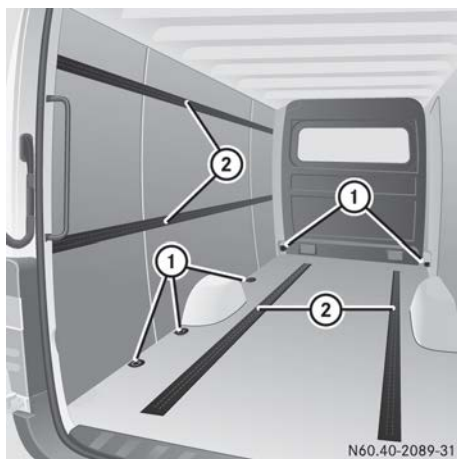
Kiinnityspisteet (esimerkkinä ikkunapakkettiauto)

- ① Kuormansidontalenkit



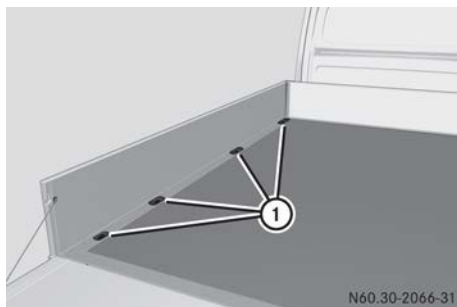
Kiinnityspisteet (esimerkkinä umpikoriauto ilman kiinnityskiskoja)

- ① Kuormansidontalenkit



Kiinnityspisteet (esimerkkinä umpikoriauto, jossa on kiinnityskiskot)

- ① Kuormansidontalenkit
- ② Kiinnityskiskot



Kiinnityspisteet (esimerkkinä lava-auto)

- ① Kuormansidontalenkit



Kiinnityspisteet (esimerkkinä lava-auto)

① Kuormansidontalenkit

Kun lavan laidat on irrotettu, myös poikkipalkissa alhaalla vasemmalla ja oikealla olevia kiinnityspisteitä voi käyttää.

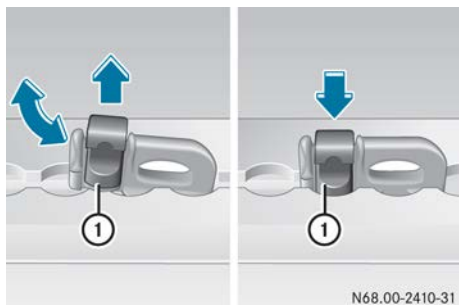
Irtonaiset kuormatavarat voi kiinnittää etenkin lava-auton tai kipiauton kuormauspinnalle tarkastetulla kiinnitysverkolla tai kuormapeitteellä.

► Kiinnitä kiinnitysverkko tai kuormapeite aina kaikkiin käytettävissä oleviin kiinnityspisteisiin. Varmista, etteivät kiinnityskoukut pääse aukeamaan tahattomasti.

Jos auton lattiasa on kiinnityskiskot ②, välittömästi kuorman eteen ja taakse voi sijoittaa palkit kuorman liikkumisen estämiseksi. Palkit ottavat mahdolliset siirtovoimat suoraan vastaan.

Kuorman kiinnittämistä kuormatilan lattiaan latiaikiinnikkeillä suositellaan vain kuljetettaessa kevyttä kuormatavaraa. Aseta liukumista estäviä mattoja (liuquestemattoja) kuormatavaran alle varmistamaan kuorman pysyminen paikallaan.

Kiinnityskiskojen kuormansidontalenkkien asentaminen/irrottaminen



N68.00-2410-31

► **Asentaminen:** Työnnä kuormansidontalenkki kiinnityskiskoon mahdollisimman lähellä kuormaa olevan aukon läpi niin, että lukitsin ① lukittuu aukkoon.

① Kuormansidontalenkkiä voi siirtää kiinnityskiskossa vetämällä lukitsinta ① ylöspäin ulos aukosta. Varmista, että lukitsin ① lukittuu aina johonkin aukoista.

► Tarkasta, että kuormansidontalenkki on kunnolla kiinni.

► **Irrottaminen:** Vedä lukitsinta ① ylöspäin ja vedä kuormansidontalenkki lukitsimen suuntaan jonkin aukon läpi ulos kuormauskiskosta.

Taakkatelinejärjestelmät

Kattoteline

⚠ VAROITUS

Jos katolle lastataan kuormaa, auton painopiste siirtyy korkeammalle ja ajokäyttäytyminen muuttuu. Suurimman sallitun kattokuorman ylittyminen vaikuttaa voimakkaasti ajominaisuuksiin sekä ohjaus- ja jarrutusikäyttäytymiseen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Noudata ehdottomasti suurinta sallittua kattokuormaa ja sovita ajotapasi muuttuneisiin ajo-ominaisuuksiin.

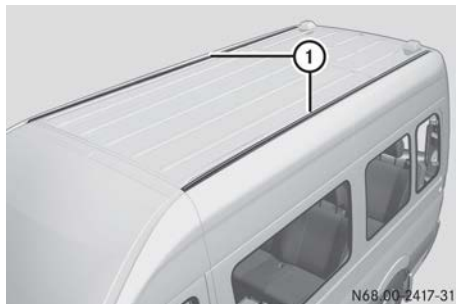
Lisätietoa suurimmasta sallitusta kattokuormasta löytyy luvusta Tekniset tiedot (▷ sivu 305).

⚠ Varmista, että

- kattotelineen ruuvit on kiristetty tarkoitusta varten olevissa T-urakiinnittimissä 8–10 Nm:n kiristystiukkuuteen
- ruuvit eivät kiristettyinä kosketa kiskoja
- T-urakiinnittimet eivät sijaitse muovisuojusten alueella
- T-urakiinnittimien poikkileikkaus on oikea
- kiinnityskiskot ovat sisältä puhtaat
- kiristät ruuveja noin 500 km:n ajon jälkeen vielä kerran tasaisesti.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään vain Mercedes-Benzin autoille tarkastettuja ja hyväksytyjä kattotelineitä. Näin vältetään auton vaurioituminen.

! Jos autoon halutaan asentaa kiinnityskiskot jälkikäteen, asennuta ne ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Muutoin voit vaurioittaa autoa.



① Kiinnityskiskot

Jos autossa on kiinnityskiskot katolla, katolle voi asentaa kattotelineen. Tätä varten on saatavana lisävarusteena kiinnitysosa (T-urakiinnittimiä). Näitä kiinnityselementtejä saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Pitkien tavaroiden kuljetusteline



Tikasteline lava-autossa (esimerkki)

- ① Tikasteline edessä
- ② Tikasteline takana

Noudata kohdassa Kuormausohjeet annettuja tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 234).

Tietoa tikastelineiden enimmäiskuormituksesta löytyy kohdasta Tekniset tiedot (▷ sivu 238).

Tietoa puhdistamisesta ja hoidosta löytyy kohdasta Hoito-ohjeet (▷ sivu 256) ja Paineesuri (▷ sivu 257).

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjajamosta (▷ sivu 28).

Moottoritila

Konepelti

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Lukituksestaan avattu konepelti voi aueta ajon aikana ja estää näkyvyyden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajon aikana.

VAROITUS

Jos avaat konepellin, kun moottori on ylikuumentunut tai moottorilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden ulos tulevien käyttöaineiden kanssa.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista. Jos moottorilassa palaa, älä avaa konepeltiä ja ota yhteys palokuntaan.

VAROITUS

Moottorilassa on liikkuvia komponentteja. Tietyt komponentit voivat pysyä käynnissä sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen tai käynnistyä heti uudelleen, esim. jäähdyttimen tuuletin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun suoritat asennus- tai korjaustöitä moottorilassa,

- kytke sytytysvirta pois päältä
- älä koskaan laita kättä liikkuvien rakenneosien vaara-alueelle, esimerkiksi tuulettimen pyörimisalueelle
- riisu korut ja rannekellot
- pidä esimerkiksi vaatteet ja hiukset irti liikkuvista osista.

VAROITUS

Sytytysjärjestelmä ja polttonesteen suihkutus-/ruiskutusjärjestelmä toimivat korkealla jännitteellä. Jos kosketat jännitettä johtavia rakenneosia, voit saada sähköiskun. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä koskaan kosketa sytytysjärjestelmän ja polttonesteen suihkutus-/ruiskutusjärjestelmän rakenneosia sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.

Polttonesteen suihkutusjärjestelmän jännitettä johtavia rakenneosia ovat esimerkiksi injektorit. Sytytysjärjestelmän jännitettä johtavia osia ovat esimerkiksi:

- sytytyspuolat
- sytytystulppien pistokkeet
- tarkastuspistorasia

VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsieltäessä moottorilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

Jos moottorilassa on suoritettava toimenpiteitä, koske vain seuraaviin rakenneosiin:

- konepelti
- öljymittatikku
- moottoriöljyn täyttöaukon korkki
- pesunestesäiliön korkki
- jäähdytysnesteen tasaussäiliön korkki

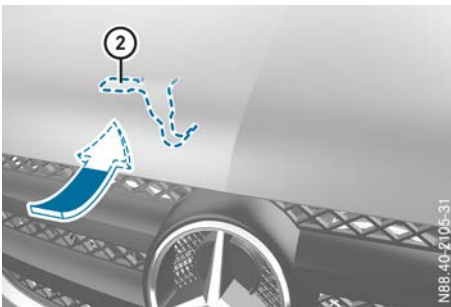
Konepellin avaaminen

! Varmista, että lasinpyyhkimä ei ole käännetty irti lasista. Muutoin lasinpyyhkimet tai konepelti voivat vaurioitua.

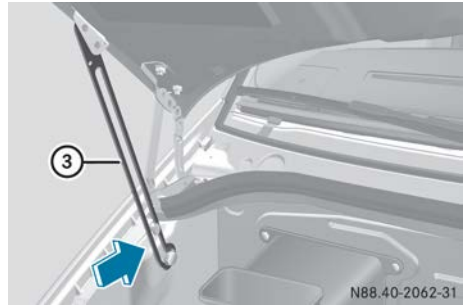


Konepellin lukituksen avauskahva

- ▶ Pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta siten, että se on mahdollisimman vaakasuorassa.
 - ▶ Sammuta moottori.
 - ▶ Varmista, ettei auto lähde liikkeelle.
 - ▶ Vedä konepellin lukituksen avauskahvasta ①.
- Konepellin lukitus on avattu.



- ▶ Tartu rakoon ja paina konepellin tuulihaan kahvaa ② ylöspäin.



- ▶ Käännä konepeltiä niin paljon ylöspäin, että tukitanko ③ lukittuu ja konepelti pysyy paikallaan.



Konepellin sulkeminen

VAROITUS

Lukituksestaan avattu konepelti voi kallistua eteenpäin auton nopeuden hidastuessa voimakkaasti, jolloin se voi osua sen liikealueella oleviin ihmisiin tai esineisiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että konepelti on kunnolla kiinni ja lukittuna.

Jos konepellin lukitus ei ole lukittunut ja autolla jo ajetaan kävelyvauhtia,

- autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää, syttyy mittariston keltainen merkkivalo .
- autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, näytössä näkyy viesti  **Bonnet open (konepelti auki)**.

! Kun asetat tukitankoa takaisin, varo ettet väännä sitä painamalla sitä lukitusasentoa vasten.

! Älä paina konepeltiä kiinni käsin painamalla. Konepelti saattaa vaurioitua.

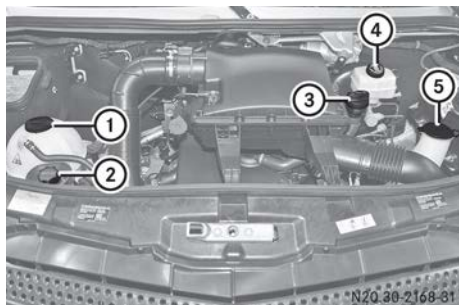
- ▶ Nosta konepeltiä hieman.
- ▶ Paina tukitanko ③ taakse.
- ▶ Laske konepelti alas ja heilauta se kiinni noin 30 cm:n korkeudelta.

Konepelti lukittuu kuuluvasti.

- ▶ Tarkasta, onko konepelti lukittunut kunnolla paikalleen.

Jos voit nostaa konepeltiä hieman, konepelti ei ole lukittunut kunnolla. Jos konepelti ei ole lukittunut kunnolla, avaa se vielä uudelleen. Heilauta konepeli kiinni hieman reippaammin.

Yleiskatsaus moottoritilasta



Euro 6 -moottori

- 1 Jäähdytysnesteen tasaussäiliön kansi (▷ sivu 245)
- 2 AdBlue®-täyttöputken kansi (▷ sivu 137)
- 3 Moottoriöljyn täyttöaukon kansi (▷ sivu 242)
- 4 Jarrunesteen tasaussäiliön kansi (▷ sivu 246)
- 5 Pesunestesäiliön kansi (▷ sivu 246)

Tarkista nestemäärät ja laitteistojen tiiviys säännöllisesti. Jos nestemäärä on vähentynyt, esim. havaittaessa öljyläikkiiä auton alla, ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita

- ! Moottoriöljy likaantuu käytön aikana, sen laatu heikkenee ja myös sen määrä vähenee asteittain. Tarkasta öljymäärä säännöllisesti ja lisää öljyä tai vaihdata se tarvittaessa.

Ota huomioon luvussa Tekniset tiedot (▷ sivu 301) ja huoltovihkossa annetut moottoriöljyjä ja öljynkulutusta koskevat ohjeet.

Moottorin öljymäärän voi

- tarkastaa käyttöjärjestelmän näytöstä (autot, joissa on dieselmoottori).
- tarkistaa öljymittatikulla.

Öljymittatikon sijainti voi vaihdella moottorista riippuen.


Öljymäärän tarkistaminen näytöstä

Jos öljymäärä ei erittäin kylmissä lämpötiloissa näy näytössä viiden minuutin kuluttua, odota vielä viisi minuuttia ja toista tarkastus.

Jos öljymäärä ei edelleenkään näy näytössä, tarkista öljymäärä öljymittatikon avulla (▷ sivu 243). Tarkastuta moottoriöljyn määrän mittausta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.


Tarkista öljymäärä vain moottorin ollessa käynnissä.

- ▶ Pysäköi auto vaakasuooraan.
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Odota viisi minuuttia.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**. Näyttö on aktivoitu.

- ▶ **Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää:** Paina mittariston valikkonäppäintä (M) niin monta kertaa (▷ sivu 32), että symboli  ilmestyy näyttöön.


Niin kauan kuin moottoriöljyn määrän mittausta on käynnissä, näytössä vilkkuu --:--.

- ▶ **Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä:** Paina mittariston huoltonäppäintä (i) (▷ sivu 32).

Niin kauan kuin moottoriöljyn määrän mittausta on käynnissä, näytössä näkyy viesti .


Engine oil level Measuring in progress (moottoriöljyn määrän mittaamisen käynnissä).

Näytön viesti autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää: Moottoriöljyn määrän mittauksen jälkeen näyttöön voi ilmestyä seuraavat viestit.

	Toimenpide
OK	▶ Älä lisää öljyä.
- 1.0 ltr	▶ Lisää ilmoitettu määrä öljyä (▷ sivu 244).
- 1.5 ltr	▶ Toista moottoriöljyn määrän mittausta uudelleen muutamien minuutin kuluttua.

- 2.0 ltr	
HI	Öljymäärä on liian suuri. ► Imetytä öljyä pois.

Näytön viesti autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä: Moottoriöljyn määrän mittauksen jälkeen näyttöön voi ilmestyä seuraavat viestit.

 Toimenpide	
Engine oil level OK (moottoriöljyn määrä ok)	► Älä lisää öljyä.
Engine oil Add 1.0 litre! (lisää moottoriöljyä 1,0 l)	► Lisää ilmoitettu määrä öljyä (► sivu 244). ► Toista moottoriöljyn määrän mittaus uudelleen muuttaman minuutin kuluttua.
Engine oil Add 1.5 litres! (lisää moottoriöljyä 1,5 l)	
Engine oil Add 2.0 litres! (lisää moottoriöljyä 2,0 l)	
Engine oil level Reduce oil level (moottoriöljyn määrä, vähennä öljymäärää)	Öljymäärä on liian suuri. ► Imetytä öljyä pois.

Eng. oil lev. Turn ignition on for level (kytke sytytysvirta moottoriöljyn määrän mittaamista varten)

- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.

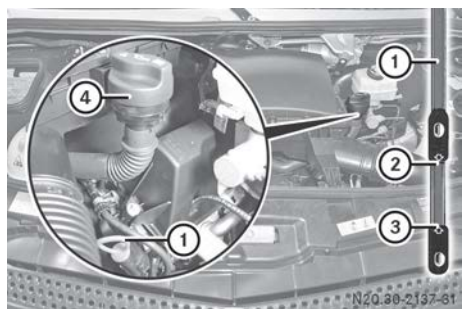
Observe wait. period (noudata odotusai-kaa)

- Toista mittaus noin 5 minuutin kuluttua, kun moottori on käyntilämmin.
- Toista mittaus noin 30 minuutin kuluttua, kun moottori on käyntilämmin.

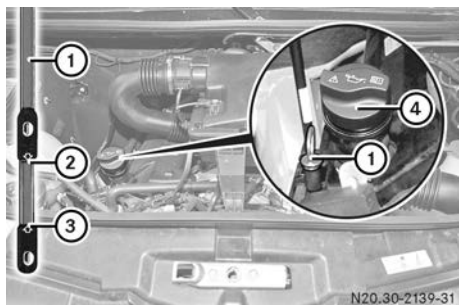
Engine oil level Not when eng. running (moottoriöljyn määrä, ei moottorin käydessä)

- Sammuta moottori, ja jos moottori on käyntilämmin, odota noin 5 minuuttia, ennen kuin suoritat moottoriöljyn määrän mittauksen.

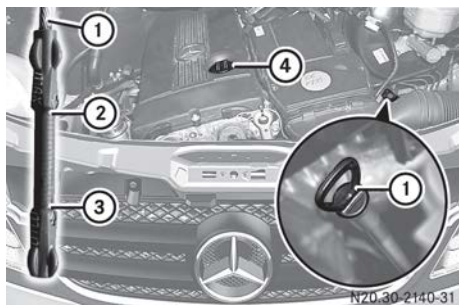
Öljymäärän tarkistaminen öljymittatilla



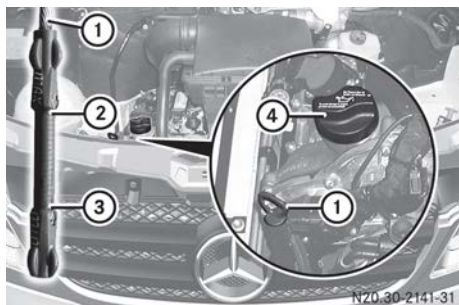
Nelisylinterinen dieselmoottori (esimerkki)



Kuusisylinterinen dieselmoottori (esimerkki)



Nelisyylinterinen bensiinimoottori (esimerkki)



Kuusisylinterinen bensiinimoottori (esimerkki)

Tarkista öljymäärä vain moottorin ollessa käyntilämmin.

- ▶ Pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta siten, että se on mahdollisimman vaakasuorassa.
- ▶ Varmista, ettei auto lähde liikkeelle.
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Odota viisi minuuttia.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 241).
- ▶ Vedä öljymittatikku ① ulos.
- ▶ Kuivaa öljymittatikku ① nukkaamattomalla liinalla.

▶ Työnnä öljymittatikku ① takaisin ohjausputkeen vastekohtaan saakka ja vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ulos.

Jos pinta on MIN-merkinnän ③ ja MAX-merkinnän ② välillä, öljymäärä on sopiva.

▶ Jos öljymäärä on laskenut MIN-merkinnän ③ kohdalle tai sen alapuolelle, avaa korkki ④ ja lisää moottoriöljyä (▷ sivu 244). Erotus merkintöjen ② ja ③ välillä on dieselmoottoireissa noin 2 l. Bensiinimoottoireissa noin 3 l.

▶ Työnnä öljymittatikku ohjausputkeen vasteseen saakka.

▶ Sulje konepelti (▷ sivu 241).

Nelisyylinterinen dieselmoottori OM651:

Kun ulkolämpötila on välillä -0°C ja 30°C , öljymäärän voi mitata moottorin ollessa kylmä.

Moottoriöljyn määrän mittaaminen on epätarkempi moottorin ollessa kylmä kuin moottorin ollessa käyntilämmin.

Vasta, kun näytössä näkyy vastaava varoitus

▶ Lisää moottoriöljyä (▷ sivu 244)

tai

▶ Poista moottoriöljyä.

Moottoriöljyn lisääminen

VAROITUS

Jos moottoriöljy joutuu kosketuksiin moottoritilassa olevien kuumien rakenneosien kanssa, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisaava!

Varmista, ettei moottoriöljyä pääse täyttöaukon viereen. Anna moottorin jäähtyä ja puhdista moottoriöljyn likaamat rakenneosat huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

■ Generaattori on moottoriöljyn täyttöaukon alapuolella. Jos moottoriöljyä vuotaa generaattorin päälle, generaattori voi vaurioitua. Lisää moottoriöljyä erittäin varovaisesti.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Varo ettei öljyä kaadu maahan, kun lisäät sitä. Jos öljyä pääsee maaperään tai vesistöihin, se vahingoittaa ympäristöä.

■ Älä täytä liikaa moottoriöljyä. Jos moottoriöljyä täytetään liikaa, moottori tai katalysaattori voi vaurioitua.

tori voi vaurioitua. Liika moottoriöljy on imetävä pois.

- ❗ Älä käytä moottoriöljyn lisäaineita. Ne voivat vaurioittaa moottoria.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 241).
- ▶ Kierrä korkki ④ auki ja irrota se.
- ▶ Lisää moottoriöljyä.
- ▶ Aseta täyttöaukon korkki ④ paikalleen ja kierrä se kiinni. Huolehdi, että korkki lukittuu kunnolla.
- ▶ Tarkista öljymäärä öljymittatikon (▷ sivu 243) avulla tai näytöstä (▷ sivu 242).
- ▶ Sulje konepelti.

Jäähdytysneste

⚠ VAROITUS

Moottorin jäähdytysjärjestelmässä on painetta, etenkin moottorin ollessa lämmin. Jos avaat tulpan, voit saada palovammoja järjestelmästä ulossuihkuavan kuuman jäähdytysnesteen seurauksena. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä ennen tulpan avaamista. Käytä tulppaa avattaessa suojakäsineitä ja suojalaseja. Avaa tulppaa hitaasti puolen kierroksen verran paineen ulos päättämiseksi.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä ja/tai lisää jäähdytysnestettä vain, kun auto seisoo paikallaan vaakatasossa ja moottori on jäähtynyt. Jäähdytysnesteen lämpötilan tulee olla alle 50 °C.

- ❗ Tarkista moottorin jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen tiiviys säännöllisesti. Huomattavan jäähdytysnestevuodon tapauksessa tarkastuta ja korjauta vuodon syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⚠ VAROITUS

Jos moottoritilassa oleville kuumille osille joutuu pakkasnestettä, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Anna moottorin jäähtyä ennen pakkasnesteen lisäämistä. Varmista, että pakkasnes-

tettä ei joudu täyttöaukon ulkopuolelle. Pakkasnesteen tahraamat osat on puhdistettava huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

- ❗ Varo, ettet kaada jäähdytysnestettä maalipinnoille. Muutoin maalipinta voi vaurioitua.



Jäähdytysnesteen tasaussäiliön korkki ja jäähdytysnesteen tasaussäiliö (esimerkki)

Jäähdytysnesteen määrän tarkistaminen

- ▶ Pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta siten, että se on mahdollisimman vaakasuorassa.
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Varmista, ettei auto lähde liikkeelle.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 241).
- ▶ Kierrä jäähdytysnesteen tasaussäiliön korkkia ① hitaasti puoli kierrosta vastapäivään, jotta ylipaine pääsee vapautumaan.
- ▶ Kierrä jäähdytysnesteen tasaussäiliön korkki ① kokonaan auki ja irrota se.
- ▶ Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Jos jäähdytysnesteen tasaussäiliön ② neste-pinta on MAX-merkinnän kohdalla, jäähdytysnesteen tasaussäiliössä ② on riittävästi jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen lisääminen

- ▶ Jos jäähdytysnesteen tasaussäiliön ② neste-pinta on laskenut MIN-merkinnän alapuolelle, lisää jäähdytysnestettä MAX-merkintään saakka. Noudata kohdassa Tekniset tiedot annettuja tietoja jäähdytysnesteen seossuhteesta ja veden laadusta (▷ sivu 303). Käytä vain hyväksytyjä korroosiosuoja-aineita ja pakkasnestettä, jotka vastaavat Mercedes-

Benzin käyttöainevaatimuksia, ettei moottorin jäähdytysjärjestelmä vaurioиду.

- ▶ Aseta korkki ① paikalleen ja kierrä se kiinni myötöpäivään.
- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Sammuta moottori noin viiden minuutin kuluttua ja anna sen jäähtyä.
- ▶ Tarkista jäähdytysnesteen määrä uudelleen ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
- ▶ Sulje konepelti.

Jarruneste

⚠ VAROITUS

Käyttöaineet voivat olla myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Noudata käyttöaineiden käytössä, varastoinnissa ja hävittämisessä alkuperäispakkausten ohjeita. Säilytä käyttöaineita aina suljetuissa alkuperäispakkausissa. Pidä lapset pois käyttöaineiden lähetyiltä.

Jarruneste on terveydelle haitallista. Noudata myös kohdan Käyttöaineet ja täyttömäärät turvallisuusohjeita (▷ sivu 295).

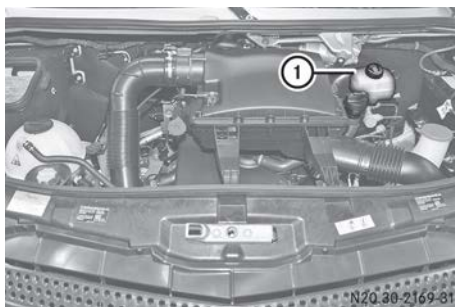
⚠ VAROITUS

Jarruneste imee jatkuvasti kosteutta ilmasta. Tämän vuoksi jarrunesteen kiehumispiste laskee. Jos kiehumispiste on liian alhainen, jarrujärjestelmään voi suuressa rasituksessa muodostua höyrykuplia. Tällöin jarrutusteho huononee. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vaihdata jarruneste tarkoituksenmukaisin väliajoin.

- ❗ Jarruneste syövyttää maalipintaa, muovia ja kumia. Jos jarruneste joutuu kosketuksiin maalipinnan, muovin tai kumin kanssa, huuhtelee se heti pois vedellä.

Vaihdata jarruneste kahden vuoden välein ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Ota huomioon kohdassa Tekniset tiedot annetut jarrunestettä koskevat ohjeet (▷ sivu 303).



Kytkimen käyttölaite ja jarrujärjestelmä toimivat hydraulisesti jarrunesteellä.

Tarkista jarrunesteen määrä säännöllisesti, esimerkiksi viikoittain tai jokaisen tankkauksen yhteydessä.

Jarrunesteen määrän tarkistaminen

- ▶ Pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta siten, että se on mahdollisimman vaakasuorassa.
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Varmista, ettei auto lähde liikkeelle.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 241).
- ▶ Tarkista jarrunesteen määrä. Jos jarrunestemäärä on jarrunesteen taseasäiliön ① MIN-merkinnän ja MAX-merkinnän välillä, jarrunestettä on sopivasti.
- ▶ Sulje konepelti.

- ❗ Jos jarrunesteen määrä on laskenut jarrunestesäiliössä MIN-merkinnän kohdalle tai sen alapuolelle, tarkasta välittömästi, vuotaako jarrujärjestelmä. Tarkasta myös jarrupalojen vahvuus. Ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Älä lisää jarrunestettä. Se ei korjaa vikaa.

Lasinpesuneste

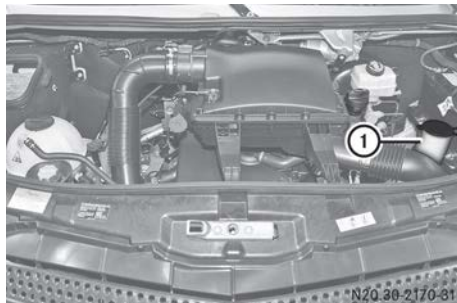
⚠ VAROITUS

Jos lasinpesunestetiivistettä joutuu moottorin kuumille rakennesosille tai pakokaasulaitteistolle, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisvaara!

Varmista, että lasinpesunestetiivistettä ei joudu täyttökaukon läheisyyteen.

- ❗ Käytä vain sellaisia lasinpesunesteitä, jotka soveltuvat muovisen pintalasin puhdistami-

seen, esim. MB SummerFit tai MB WinterFit. Sopimattomat lasinpesunesteet saattavat vahingoittaa muovista pintalasia.



Pesunestesäiliö (esimerkki)

Käytä lasinpesunestetiivistettä lasinpesuvessa ympäri vuoden. Ota huomioon kohdassa Tekniset tiedot annetut lasinpesunestettä koskevat ohjeet (▷ sivu 304).

Pesunesteen lisääminen

- ▶ Sekoita pesuneste valmiiksi oikeaan sekoitussuhteeseen erillisessä säiliössä.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 241).
- ▶ Vedä pesunestesäiliön korkkia ① lenkistä ylöspäin.
- ▶ Lisää sekoitettua pesunestettä.
- ▶ Paina korkkia ① täyttöaukkoon, kunnes se lukittuu kuuluvasti paikalleen.
- ▶ Sulje konepelti.

Polttonestejärjestelmä

Veden poistaminen polttonestesuodattimesta


VAROITUS

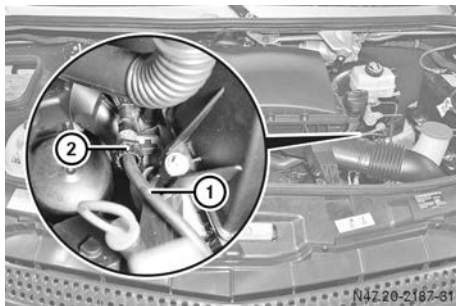
Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää. Polttonesteen epäasianmukaisesta käsittelystä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valonlähteitä, kipinöiden muodostumista ja tupakointia. Kytke sytytysvirta ja lisälämmitys pois päältä ennen polttonestejärjestelmään tehtäviä töitä. Käytä aika suojakäsineitä.

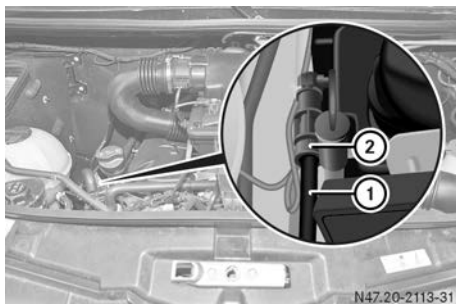
Ympäristöön liittyvä huomautus

Hävitä vesi-polttonesteseos ympäristöämyrkyksiä noudattaen.


- ! Poista vesi polttonestesuodattimesta, jossa on vedenerotin, kun merkkivalo  syttyy. Muutoin moottori voi vaurioitua.



Nelisylinterinen moottori



Kuusisylinterinen moottori


Auto, jossa on dieselmoottori: Jos mittariston merkkivalo  syttyy, poista välittömästi vesi polttonestesuodattimesta, jossa on vedenerotin.


- ! Mercedes-Benz suosittelee teettämään kyseisen huoltotyön ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- ▶ Pysäytä auto muuta liikennettä vaarantamatta ja varmista, ettei auto lähde liikkeelle.
- ▶ Kytke lisälämmitys pois päältä (▷ sivu 112).
- ▶ Sammuuta moottori.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 241).
- ▶ Aseta poistoletkun ① alle sopiva astia.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- ▶ Kierrä poislaskuruuvia ② heti niin paljon auki, että vesi-polttonesteseosta tulee ulos poislaskuletkusta ①.

- ▶ Kierrä poislaskuruuvi ② kiinni, kun astiaan on valunut noin 0,2 litraa vesi-polttonesteseosta.

Sähkötoiminen polttonestepumppu pysäyttää automaattisesti vesi-polttonesteseoksen valumisen 30 sekunnin kuluttua.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa takaisin asentoon 0 veden poistamisen jälkeen.
- ▶ Hävitä talteen kerätty vesi-polttonesteseos ympäristömääräysten mukaisesti, esim. viemällä se ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Tarkasta poislaskuruuvi ②. Poislaskuruuvin tulee olla kierretty kiinni. Jos moottori käy ja poislaskuruuvi ② on auki, polttonestettä valuu ulos poistoletkun ① kautta.
- ▶ Sulje konepelti (▷ sivu 241).

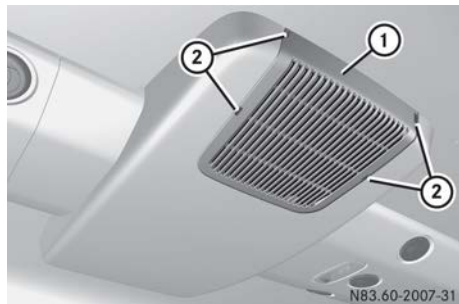
Jos merkkivalo  ei sammu veden poistamisen jälkeen:

- ▶ Poista vesi polttonestesuodattimesta uudelleen.
- ▶ Jos merkkivalo  ei sammu toisen veden poistokerran jälkeen, tarkistuta syy välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Auton sisätila

Takatilán ilmastointilaitteen ilmasuodatin

- ! Tarkista säännöllisesti, onko ilmansuodattimessa näkyvää likaa. Puhdista tai vaihda likaantunut suodatinkangas. Lika voi muutoin vaurioittaa ilmastointilaitetta.



Suodatinkasetti takatilán katossa

Jos autolla ajetaan pölyisillä teillä tai hiekkateillä, takatilán ilmastointilaitteen ilmansuodatimeen voi kertyä hiekkaa tai pölyä.

- ▶ **Suodatinkankaan irrottaminen:** Nosta suojus ① varovasti irti lovista ② ja poista se paikaltaan.
- ▶ Irrota suodatinkangas ilmakanaavasta.
- ▶ **Suodatinkankaan puhdistaminen:** Pese likaantunut suodatinkangas puhtaalla vedellä.
- ▶ Anna suodatinkankaan kuivua.
- ! Suodatinkangasta ei saa pestä tai kuivata koneellisesti.
- ▶ **Suodatinkankaan kiinnittäminen:** Aseta suodatinkangas ilmakanaavaan.
- ▶ Kiinnitä ja lukitse suojus ① paikalleen.

Huolto

Yleisiä ohjeita

Ympäristöön liittyvä huomautus

Ota kaikissa autoon kohdistuvissa töissä huomioon myös ympäristö. Hävitä käyttöaineet, esim. moottoriöljy, lakisäätöaineiden määräysten mukaan. Määräykset koskevat myös kaikkia osia, kuten suodattimia, jotka ovat kosketuksessa käyttöaineisiin. Lisätietoa saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

Hävitä tyhjät astiat ja käytetyt puhdistusliinat ja -aineet ympäristöä säästäten. Noudata hoitoaineiden käyttöohjeita.

Älä käytä auton moottoria pidempään auton seisossa paikallaan kuin on ehdottomasti tarpeen.

Lue ehdottomasti ennen huoltotoimenpiteiden ja korjausten suorittamista niihin liittyvät

- kohdat auton teknisissä tiedoissa, esimerkiksi käyttöohjekirjasta ja korjaamotiedoista.
- lakimääräykset, kuten työsuojelumääräykset ja onnettomuuksien ennaltaehkäisyä koskevat määräykset.

Auton alla työskennellessä auto on nostettava pukkien päälle, joiden kantavuus on riittävä.

Älä missään tapauksessa korvaa pukkeja nosturilla. Nosturi on tarkoitettu vain auton nosta-

miseen ylös pyöränvaihdon ajaksi. Sitä ei ole tarkoitettu auton alla tehtäviin huoltotöihin.

Ota huomioon myös ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon liittyvät huomautukset (▷ sivu 28).

Tarkastusten ja huoltotöiden laajuus ja ajan kohta määräytyvät ensisijaisesti usein hyvinkin erilaisten käyttöolosuhteiden mukaan. Tarkastusten ja huoltotöiden tekeminen edellyttää erityistä ammattiosaamista, jota ei voida opettaa näissä käyttöohjeissa. Ainoastaan koulutetun henkilökunnan tulee suorittaa tällaiset työt.

Auton huoltovihko kertoo huoltotöiden laajuuden sekä ajankohdan ja sisältää lisäksi virhevastuuta ja käyttöaineita koskevia ohjeita ja huomautuksia.


Huoltotoimenpiteet on tehtävä huoltovihkon määräysten ja suositusten mukaisesti. Jos valmistajan suorittaman tutkimuksen perusteella havaitaan, että näin ei ole toimittu, seurauksena voi olla takuuseen perustuvien oikeuksien sekä goodwill-takuun menettäminen.

- i** Noudata aitoja Mercedes-Benz-varaosia koskevia ohjeita (▷ sivu 29).

Huoltovälinäyttö

Yleisiä ohjeita

Huoltovälinäyttö näyttää tulevat huollot noin kuukausi tai 3 000 km ennen suoritettavaa huoltoa. Näyttöön ilmestyy viesti ajon aikana tai sytytysvirran ollessa kytkettynä.

- i** Huoltovälinäyttö ei näytä moottoriöljyn määrää. Älä sekoita huoltovälinäyttöä moottoriöljyn määrän näyttöön .

Huoltoajankohta ilmoitetaan näytössä ajovasta riippuen päivinä tai kilometreinä.




Huoltonäytön symbolit tai kirjaimet osoittavat ajankohtaisen huollon laajuuden.

-  tai **A** Suppea huolto
-  tai **B** Laaja huolto

Huoltoajankohdan näyttö



Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä:

Näyttöön ilmestyy esimerkiksi jokin seuraavista viesteistä.

-  Service A in ... days (huolto A ... päivän kuluttua).
-  Service A in ... km (huolto A ... km:n kuluttua).
-  Service A due now (suorita huolto A).

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää:



Näyttöön ilmestyy esimerkiksi jokin seuraavista viesteistä.

-  huolto A varten
-  huolto B varten



Lisäksi näytössä näkyy jäljellä oleva ajomatka kilometreinä (km) tai jäljellä oleva ajoaika päivinä (d).

Huoltoajankohta ylitetty

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä: Jos huoltoajankohta on ylittynyt, näyttöön ilmestyy jokin seuraavista viesteistä ja lisäksi kuuluu äänimerkki.

-  Service A overdue by ... days (huoltoajankohta ylittynyt ... päivällä).
-  Service A overdue by ... km (huoltoajankohta ylittynyt ... km:llä)




Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää:

Jos huoltoajankohta on ylitetty, symboli  tai  vilkkuu sytytysvirran kytkemisen jälkeen 10 sekunnin ajan huollon merkiksi. Lisäksi huoltoajankohdan edessä näkyy miinusmerkki.

Huoltoajankohdan hakeminen näyttöön







- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**. Näyttö on aktivoitu.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää

- Paina mittariston valikkonäppäintä  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy symboli  tai  huollon merkiksi.

Lisäksi näytössä näkyy jäljellä oleva ajomatka kilometreinä (km) tai jäljellä oleva ajoaika päivinä (d).

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä

- ▶ Paina ohjauspyörän näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näytössä näkyy perusnäyttö (▷ sivu 182).
- ▶ Paina ohjauspyörän näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näytössä näkyy huoltoviesti, esim.:
 -  **Service A in ... days (huolto A ... päivän kuluttua).**
 -  **Service A in ... km (huolto A ... km:n kuluttua).**

Assyst (aktiivinen huoltojärjestelmä)

Autoissa, joissa on aktiivinen huoltojärjestelmä, seuraava huoltoajankohta määritetään mittarilukeman ja ajotavan perusteella.

Yksittäisten huoltojen välillä oleva aika pitenee, jos

- autolla ajetaan säästäen, keskikierroslukuja käyttäen
- vältetään lyhyitä ajomatkoja, jolloin moottori ei ehti saavuttaa normaalia käyntilämpötilaansa.

Assyst käsittää vain ajan, jolloin akku on liitetty. Jotta tiettyihin aikaväleihin perustuvaa huolto-ohjelmaa pystytään noudattamaan, huoltoviestin ilmoittamasta huoltoajasta on vähennettävä auton seisonta-ajat, jolloin akku on ollut irrotettuna.

Akku

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Akkuun liittyvät työt, kuten irrotus tai asennus, vaativat erikoistyökaluja ja ammattitaitoa. Teetä sen vuoksi akulle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS

Akulle tehdyt epäasianmukaiset työt voivat aiheuttaa esim. oikosulun. Tällöin turvallisuuden kannalta olennaisissa järjestelmissä, esim. valaistusjärjestelmässä, ABS:ssä (lukkiutumattomat jarrut) tai ESP®:ssä (ajovakauden hallinta), voi esiintyä toiminnan rajoituksia. Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt.

Voit menettää auton hallinnan, esim.:

- jarrutuksessa
- äkillisissä ohjausliikkeissä ja/tai tilanteeseen sovitamattomassa nopeudessa.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ota oikosulun tai vastaavan tapauksen yhteydessä yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Älä jatka ajoa. Teetä akulle tehtävät toimenpiteet aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Lisätietoja löytyy kohdasta ABS (▷ sivu 53) ja kohdasta ESP® (▷ sivu 55).

VAROITUS

Sähköstaattinen varaus voi aiheuttaa kipinöiden muodostumista, minkä seurauksena herkästi räjähtävä kaasuseos voi syttyä palaamaan. Tästä on seurauksena räjähdysvaara! Sähköstaattisen varauksen purkamiseksi kosketa jotakin auton korin metalliosaa ennen akkuun koskemista.

Herkästi räjähtävää kaasuseosta muodostuu akkua ladattaessa sekä käytettäessä käynnistysapua.

Varmista aina, ettei sinussa eikä akussa ole sähköstaattista varasta. Sähköstaattinen varaus syntyy esimerkiksi

- käytettäessä synteettisistä materiaaleista valmistettuja vaatteita
- vaatteiden hankautuessa istuinta vasten
- vedettäessä tai työnnettäessä akkua lattiamaton tai muiden synteettisten materiaalien päällä
- hangattaessa akkua rätillä tai liinalla.

Noudata akkua käsitellessäsi seuraavia turvallisuushuomautuksia ja suorita tarvittavat suoja-toimenpiteet.



Räjähdysvaara. Akkua ladattaessa muodostuu herkästi räjähtävää kaasua. Lataa akkua vain hyvin tuuletussa tilassa.



Tulen ja suojaamattoman valon käyttö sekä tupakoiminen on kielletty akkua käsiteltäessä. Vältä kipinöiden muodostumista!



Akkuhappo on syövyttävää. Vältä aineen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Käytä haponkestäviä suojakäsineitä! Neutralisoi iholle tai vaatteille joutuneet akkuhapporoiskeet välittömästi saippuavedellä tai neutralisointiaineella ja puhdista vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.



Käytä suojalaseja. Sekoitettaessa vettä ja happoa nestettä voi roiskua silmiin. Huuhto akkuhapporoiskeet välittömästi silmästä puhtaalla vedellä ja hakeudu viipymättä lääkäriin!



Pidä lapset pois lähetyviltä. Lapset eivät kykene arvioimaan akkujen ja happojen käsittelyyn liittyviä vaaroja.



Noudata akkua käsitellessäsi tässä käyttöohjekirjassa olevia turvallisuushuomautuksia, suojatoimenpiteitä ja menettelytapoja.

Ympäristöön liittyvä huomautus



Akut sisältävät haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty. Ne on kerättävä erikseen ja kierrätettävä ympäristöä säästään.



Hävitä akut ympäristöä säästään. Vie tyhjät akut ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen keräyspisteeseen.

Ota huomioon seuraavat ohjeet:

- Lataa akut useammin, jos
 - autolla ajetaan pääasiassa lyhyitä matkoja
 - autolla ajetaan pääasiassa alhaisissa ulkolämpötiloissa
 - auto pysäköidään yli kolmen viikon ajaksi.
 Akut kestävät ohjeenmukaisen ajan vain, jos niiden varaustila on aina riittävä.
- Kun pysäköit auton etkä tarvitse virtaa kuluttavia laitteita ja varusteita, ota avain pois virtalukosta. Tällöin auto kuluttaa vain vähän energiaa, ja auton akku säästyy.

• Mercedes-Benz suosittelee turvallisuusyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin tätä autoa varten tarkastamia ja hyväksymiä akkuja.

Nämä akut on tarkastettu ja hyväksytty juuri tätä autoa varten. Ne ovat vuotovarmistetuja, jotta autossa matkustavat eivät saa syöpmisvammoja, jos akku vaurioituu onnettomuudessa.

• Irrotta akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

• Jos auto jätetään seisontaan yli kolmen viikon ajaksi,

- kysy neuvoja Mercedes-Benz-huoltopisteestä tai
- kytke jännitteensaanti pois päältä akkujen pääkatkaisimella tai
- irrota akkujen kaapelit (▷ sivu 252).

Muutoin akkujen varaustila on tarkistettava kolmen viikon välein, sillä akut voivat tyhjentyä valmiustilan aikaisen virrankulutuksen vuoksi. Jos akkujännite on alle 12,2 V, akut on ladattava. Muutoin akut voivat vaurioitua syväpurkautumisen seurauksena.

Noudata ehdottomasti akkujen lataamista koskevia ohjeita (▷ sivu 255).

Sijainnit

Autossa on varustevaihtoehdosta riippuen kolme akkua:

- käynnistysakku vasemman jalkatilaa akkukotelossa
 - lisäakku moottoritilassa
 - varmistusakku vasemman etuistuimen alla
- Vaihdata varmistusakku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa

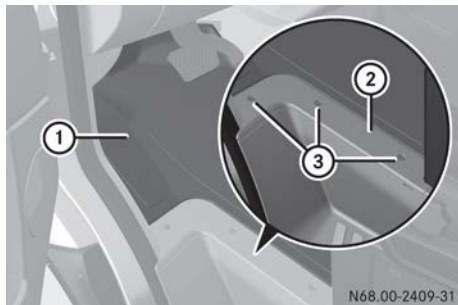
Lattiverhouksen irrottaminen ja asentaminen (käynnistysakku)

VAROITUS

Esineet kuljettajan jalkatilassa voivat rajoittaa polkimien liikematkaa tai jumittaa pohjaan painetun polkimen. Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säilytä kaikkia esineitä autossa varmassa paikassa, jotta ne eivät voi päästä kuljettajan jal-

katilaan. Aseta jalkatilan matot aina kunnolla paikoilleen ohjeenmukaisella tavalla varmistaaksesi, että polkimilla on riittävästi vapaata tilaa. Älä käytä irrallisia jalkatilan mattoja, äläkä laita jalkatilaan useita mattoja päällekkäin.



N68.00-2409-31

- ▶ Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
- ▶ **Irrottaminen:** Löystytä ruuvit ③ ja irrota suojus ②.
- ▶ Irrota lattiaverhous ①.
- ▶ **Asentaminen paikalleen:** Aseta lattiaverhous ① paikalleen ja asettele se oikein kuljettajan istuinkotelo ja kynnystä vasten.
- ▶ Aseta suojus ② paikalleen ja kierrä ruuvit ③ takaisin kiinni.

Käynnistysakun kaapelien irrottaminen ja liittäminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Akku tuottaa latautuessaan vetykaasua. Vetykaasu voi syttyä palamaan, jos autossa aiheutuu oikosulku tai muodostuu kipinöitä. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

- Varmista aina, ettei liitetyn akun plusnavan kaapelikenkä joudu kosketuksiin minkään auton osan kanssa.
- Älä koskaan aseta metalliesineitä tai työkaluja akun päälle.
- Noudata akkukaapelien liittämisessä ja irrottamisessa ehdottomasti kuvattua akun napojen järjestystä.

- Varmista aina käynnistysapuvirtaa otettaessa tai annettaessa, että yhdistät vain akkunavat, joiden napaisuus on identtinen.
- Jos otat tai annat käynnistysapuvirtaa, noudata käynnistysapuvirtakaapeliin liittämisessä ja irrottamisessa ehdottomasti kuvattua järjestystä.
- Älä liitä tai irrota akun napoja moottorin käydessä.

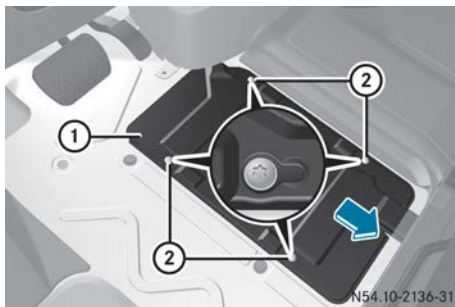
Käynnistysakun irrottaminen

❗ Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta. Löysää vasta sen jälkeen akun navat. Muuten sähkölaitteet, esim. generaattori, voivat vaurioitua.

Irrota aina ensin vasemmassa jalkatilassa akkukotelossa olevan käynnistysakun kaapeli.

❗ Irrota akku aina seuraavassa kuvatussa järjestyksessä. Huomioi, että liität akun navat oikeinpäin! Muutoin auton elektroniikka voi vaurioitua.

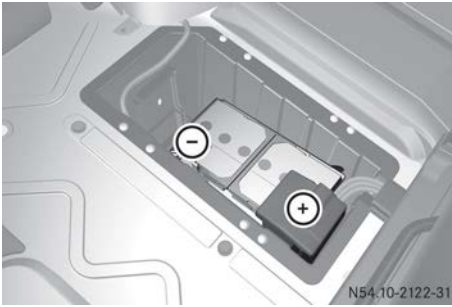
Jos auto aiotaan jättää seisontaan yli kolmeksi viikoksi, irrota akut. Näin vältetään akun purkautuminen valmiustilan virrankulutuksen takia.



N54.10-2136-31

Akun suojus vasemmassa jalkatilassa

- ▶ Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
- ▶ Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.
- ▶ Irrota lattiaverhous (▷ sivu 251).
- ▶ Irrota ruuvit ② ja työnnä akun suojusta ① nuolen suuntaan. Ruuvien tulee olla suurempien aukkojen kohdalla.
- ▶ Irrota akun suojus ① yläkautta.



Käynnistysakku vasemmassa jalkatilassa

- ▶ Löysää ensin akun miinusnavan kaapelikengä ja irrota se siten, että se ei enää kosketa napaan.
- ▶ Irrota plusnavan kaapelikengän suojus.
- ▶ Löysää plusnavan kaapelikengä ja käännä se ja sulakerasia sivuttain ylös.

Käynnistysakun kaapelien liittäminen

! Liitä akkukaapelit aina jäljempänä kuvatussa järjestyksessä. Varmista, että liität akun navat oikein päin! Muutoin saatat vaurioittaa auton elektroniikkaa.

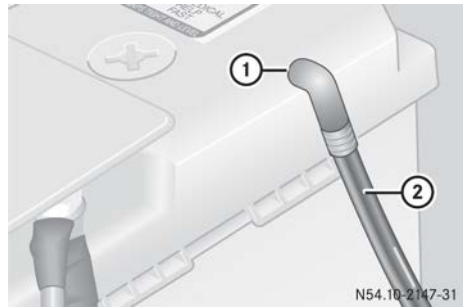
- ▶ Käännä plusnapa ja etuvastusrasia alas navan päälle.
- ▶ Liitä plusnavan kaapelikengä.
- ▶ Kiinnitä plusnavan kaapelikengän suojus.
- ▶ Liitä miinusnavan kaapelikengä.
- ▶ Aseta akun suojus ① paikalleen siten, että ruuvit ② ovat suurempien aukkojen kohdalla.
- ▶ Työnnä akun suojus ① ajosuuntaan pienempiin aukkoihin.
- ▶ Kierrä ruuvit ② kiinni.
- ▶ Aseta lattiaverhous paikalleen (▷ sivu 251).

Suorita seuraavat työt akkukaapelien liittämisen jälkeen:

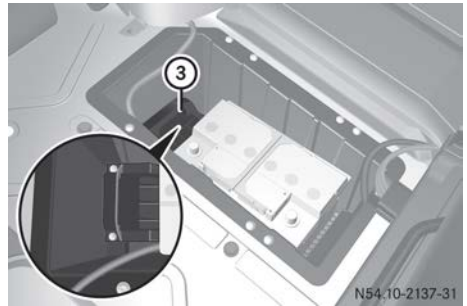
- ▶ Sivulasien normittaminen uudelleen (▷ sivu 77).
- ▶ Normita sähkötoiminen liukuovi uudelleen (▷ sivu 69).

Käynnistysakun irrottaminen ja asentaminen

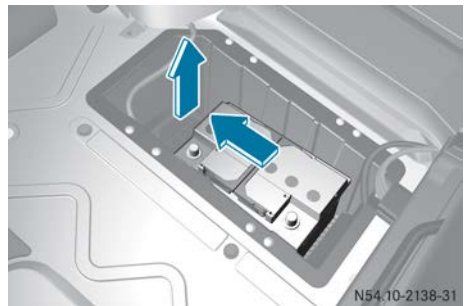
Käynnistysakun irrottaminen



- ▶ Irrota akun kaapelit (▷ sivu 252).
- ▶ Irrota huuhotusletku, jossa on kulmaliitin ②, kaasunpoistokorkin liittännästä ①.



- ▶ Avaa akku paikallaan pitävän kiinnikkeen ③ ruuvit.



- ▶ Vedä kiinnikettä ③ ylöspäin.
- ▶ Työnnä akku ajosuuntaan pois kiinnityskohdastaan.
- ▶ Käännä akun kahva ylös ja nosta akku pois akkukotelosta.

Käynnistysakun asentaminen

- ▶ Aseta akku akkukoteloon.
- ▶ Käännä akun kahva alas.
- ▶ Työnnä akkua ajosuunnasta pois päin kiinnityskohtaansa.
- ▶ Aseta kiinnike ③ paikalleen.
- ▶ Kierrä akkua paikallaan pitävän kiinnikkeen ③ ruuvit kiinni.
- ▶ Työnnä huohotusletku, jossa on kulmaliihtin ②, kaasunpoistokorkin liitäntään ①.
- ▶ Liitä akkukaapelit (▷ sivu 252).

Lisääkun kaapeleiden irrottaminen ja liittäminen (moottoritila)

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Akku tuottaa latautuessaan vetykaasua. Vetykaasu voi syttyä palamaan, jos autossa aiheutuu oikosulku tai muodostuu kipinöitä. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

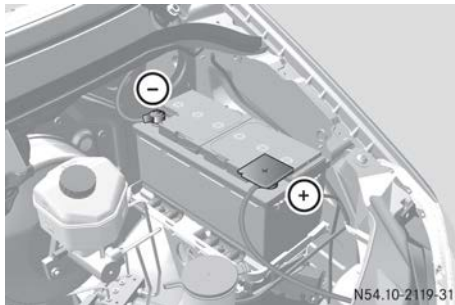
- Varmista aina, ettei liitetyn akun plusnavan kaapelikengä joudu kosketuksiin minkään auton osan kanssa.
- Älä koskaan aseta metalliesineitä tai työkaluja akun päälle.
- Noudata akkukaapelien liittämisen ja irrottamisen ehdottomasti kuvattua akun napojen järjestystä.
- Varmista aina käynnistysapuvirtaa otettaessa tai annettaessa, että yhdistät vain akkunavat, joiden napaisuus on identtinen.
- Jos otat tai annat käynnistysapuvirtaa, noudata käynnistysapuvirtakaapelien liittämisen ja irrottamisen ehdottomasti kuvattua järjestystä.
- Älä liitä tai irrota akun napoja moottorin käydessä.

Lisääkun kaapeleiden irrottaminen

- ❗ Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta. Löysää vasta sen jälkeen akun navat. Muuten sähkölaitteet, esim. generaattori, voivat vaurioitua.

Irrota aina ensin vasemmassa jalkatilassa akkukotelossa olevan käynnistysakun kaapeli.

- ❗ Irrota akku aina seuraavassa kuvatussa järjestyksessä. Huomioi, että liität akun navat oikeinpäin! Muutoin auton elektroniikka voi vaurioitua.



Lisääkku moottoritilassa

- ▶ Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
- ▶ Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 241).
- ▶ Löysää ensin akun miinusnavan kaapelikengä ja irrota se siten, että se ei enää kosketa napaan.
- ▶ Irrota plusnavan kaapelikengän suojus.
- ▶ Löysää ja irrota plusnavan kaapelikengä.

Lisääkun liittäminen

- ❗ Liitä akkukaapelit aina jäljempänä kuvatussa järjestyksessä. Varmista, että liität akun navat oikein päin! Muutoin saatat vaurioittaa auton elektroniikkaa.
- ▶ Liitä plusnavan kaapelikengä.
- ▶ Kiinnitä plusnavan kaapelikengän suojus.
- ▶ Liitä miinusnavan kaapelikengä.
- ▶ Sulje konepelti.

Suorita seuraavat työt akkukaapelien liittämisen jälkeen:

- ▶ Sivulasien normittaminen uudelleen (▷ sivu 77).
- ▶ Normita sähkötoiminen liukuovi uudelleen (▷ sivu 69).

Lisääkun irrottaminen ja asentaminen (moottoritila)

Lisääkun irrottaminen

- ▶ Irrota akku (▷ sivu 254).
- ▶ Avaa ruuvit kannattimesta, jolla akun pysyminen paikallaan moottoritilassa on varmistettu.
- ▶ Irrota akun kannatin ja poista akku.

Lisääkun asentaminen

- ▶ Aseta akku akkukoteloon.
- ▶ Aseta akun kannatin paikalleen.
- ▶ Kiinnitä ruuvit kannattimeen, jolla varmistetaan akun pysyminen paikallaan moottoritilassa.
- ▶ Liitä akkukaapelit (▷ sivu 254).

Lataaminen

VAROITUS

Tyhjentyneet akut voi jäättyä jo jäätymisspistettä korkeammassa lämpötilassa. Tällöin akusta voi ladattaessa tai käynnistysapua annettaessa purkautua kaasua. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

Anna jääntyneen akun aina sulaa ennen lataamista tai käynnistysavun antamista.

Jos mittariston varoitus-/merkkivalot eivät syty alhaisissa lämpötiloissa, tyhjentyneet akut on hyvin todennäköisesti jäätyneet. Tällaisessa tapauksessa akkua ei saa ladata eikä autolle saa antaa käynnistysapua. Sulaneen akun kestoikä voi olla normaalia käyttöikää lyhyempi. Käynnistyskäyttäytyminen voi heikentyä, erityisesti alhaisissa lämpötiloissa. Tarkastuta sulanut akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS

Akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä akusta voi vapautua räjähdysriskiä kaasuseosta. Tällöin on olemassa räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, kipinöiden muodostamista ja tupakointia. Varmista

akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä, että tuuletus on riittävä. Älä kumarru akun päälle.

VAROITUS

Akkuhappo on syövyttävää. Siitä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Älä hengitä akkukaasuja. Älä kumarru akun ylle. Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Huuhto akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

- ▶ Lataa paikallaan oleva akku vain Mercedes-Benzin tarkastamalla ja hyväksymällä latuurilla. Näillä laitteilla voidaan ladata paikallaan olevaa akkua. Muutoin auton elektroniikka voi vaurioitua.

Erityisesti Mercedes-Benzin autoihin sopiva ja Mercedes-Benzin tarkastama ja hyväksymä latauslaite on saatavissa lisävarusteena. Vain tällä latauslaitteella voi ladata autossa asennettuna olevaa käynnistysakku. Lataa autoon asennettu käynnistysakku Mercedes-Benzin tarkastamalla ja hyväksymällä latauslaitteella vain käyttämällä moottoritilassa olevaa käynnistysapuvirtapistettä. Saadaksesi tietoa esimerkiksi latauslaitteen saatavuudesta ota yhteyttä Mercedes-Benz-huoltopisteeseen. Lue latauslaitteen käyttöohje ennen akun lataamista.

Lisääkkua ei voi ladata käyttämällä käynnistysapuvirtapistettä.

Lataa akkua useammin, jos autolla ajetaan pääasiassa lyhyitä matkoja ja/tai alhaisissa ulkolämpötiloissa.

- ▶ Lataa akku. Huomioi latauslaitteen käyttöohjekirjassa annetut ohjeet.
- ▶ Asenna akku tarvittaessa paikalleen. Noudata akun liittämisoheja.

- ▶ Lataa irrotettu, ei käytössä oleva akku kolmen kuukauden välein. Näin vältetään akun purkautuminen itsestään ja vaurioituminen.

Hoito

! Likaiset akun navat ja akun pinnat aiheuttavat pintavuotovirtoja. Ne voivat aiheuttaa akkujen varauksen purkautumisen.

! Älä käytä polttonestettä sisältäviä puhdistusaineita. Polttonestettä sisältävistä puhdistusaineista voi jäädä jäämiä akun koteloon.

! Jos akun kennoon pääsee likaa, akun purkautuminen itsestään lisääntyy, ja akku voi vaurioitua.

Noudata ehdottomasti seuraavia akun hoitoon liittyviä kohtia:

- ▶ Tarkasta säännöllisesti akun napojen kiinnitys ja miinuskaapelin kiinnitys auton alustaan.
- ▶ Pidä akun navat ja akun pinta aina puhtaina ja kuivina.
- ▶ Rasvaa akun napojen alaosat kevyesti hapetumiselta suojaavalla rasvalla.
- ▶ Puhdista akun kotelo ainoastaan yleisesti saatavilla olevilla puhdistusaineilla.

Hoito

Hoito-ohjeita

 VAROITUS

Jos käytät auton korin aukkoja tai autoon asennettuja osia askelmina, voit

- liukastua ja/tai kaatua/pudota
- vaurioittaa autoa ja kaatua/pudota.

Tästä on seurauksena loukkaantumisaara!

Käytä aina seisomista kestäviä nousuapuvälineitä, esim. tarkoitukseen soveltuvia tikkaita.

! Älä käytä auton puhdistamiseen

- kuivia, karkeita tai kovia liinoja
- hankausainetta
- liuotainaineita
- liuotainetta sisältävää puhdistusainetta.

Älä hankaa.

Älä kosketa pintoja ja suojakalvoja kovilla esineillä, esimerkiksi sormuksella tai jääraapalla. Muutoin pinnat ja suojakalvot voivat naarmuuntua tai vahingoittua.

! Älä pysäköi autoa pitkäkestoisesti heti puhdistuksen jälkeen etenäkään silloin, kun vanheet on puhdistettu vanteenpuhdistusaineella. Vanteenpuhdistusaineet voivat lisätä korroosiota jarrulevyissä ja jarrupaloissa. Aja siksi puhdistamisen jälkeen joitakin minuutteja. Jarruttaessa jarrulevyt lämpiävät ja jarrupalat kuivuvat. Tämän jälkeen auton voi pysäköidä pitkäkestoisesti.

 Ympäristöön liittyvä huomautus

Puhdista autosi aina nimenomaan autonpesuun tarkoitettulla pesupaikalla. Hävitä tyhjt pakkaukset ja käytetyt puhdistusmateriaalit ympäristöä säästäen.

 Ympäristöön liittyvä huomautus

Hävitä tyhjt pakkaukset ja puhdistuspyyheet ympäristömääräysten mukaisesti.

Auton laadun ylläpitäminen edellyttää säännöllistä hoitoa.

Käytä Mercedes-Benzin suosittelemia ja hyväksymiä hoito- ja puhdistusaineita.

Auton peseminen ja maalipinnan puhdistus

Pesulaitteisto

 VAROITUS

Jarrujen teho on heikentynyt auton pesun jälkeen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jarruta autoa auton pesun jälkeen varovasti liikennetilanne huomioiden, kunnes jarrujen teho on jälleen täysi.

! Varmista, että pesulaitteisto on auton kokoon sopiva.

Käännä ulkopeilit auton koria vasten ja irrota tarvittaessa lisäantenni ennen auton pesettämistä pesulaitteistossa. Muutoin ulkopeilit, antenni tai auto voivat vaurioitua.

Kun poistut pesulaitteistosta, käännä ulkopeilit takaisin ajoasentoon ja asenna lisäantenni tarvittaessa paikalleen.

! Varmista, että

- sivulasit ja katto ovat kokonaan kiinni
 - ilmastoinnin puhallin on kytkettynä pois päältä
 - lasinpyyhkimen katkaisin on asennossa **O**.
- Muutoin auto voi vaurioitua.

Auton voi pestä alusta asti koneellisessa pesussa.

Jos auto on erittäin likainen, puhdistaa karkein lika ennen auton ajamista koneelliseen pesuun.

Pyyhi koneellisen pesun jälkeen vaha pois

- peruutuskameran linssistä (▷ sivu 259)
- tuulilasista
- lasinpyyhkimien sulkakumeista

Näin vältetään raitojen muodostuminen tuulilasiin ja vähennetään pyyhintä-ääniä, joita tuulilasiin tarttuneet jäämät voivat aiheuttaa.

Käsinpesu

Käsinpesu on tietyissä maissa sallittu ainoastaan tätä tarkoitusta varten suunnitelluissa pesupaikoissa. Ota käsinpesussa huomioon oleskelumaan lakimääräykset.

- ▶ Älä käytä kuumaa vettä, äläkä pese autoa suorassa auringonvalossa.
- ▶ Käytä auton puhdistamisessa pehmeää autonpesusientä.
- ▶ Käytä mietoa puhdistusainetta, esimerkiksi Mercedes-Benzin hyväksymää autoshampooa.
- ▶ Suihkuta auto perusteellisesti heikolla vesisuihkulla.
- ▶ Älä suuntaa vesisuihkua suoraan ilmanottoihin.
- ▶ Käytä vettä runsaasti ja huuhto sieni usein.
- ▶ Huuhtelee auto puhtaalla vedellä ja kuivaa huolellisesti säämiskällä.
- ▶ Älä anna puhdistusaineen kuivua maalipinnalle.

Poista kaikki maantiesuolan jäännökset huolellisesti ja mahdollisimman pian talvikäytön yhteydessä.

Korkeapainepesuri

VAROITUS

Pyöreän suihkun suuttimen vesisuihku (sykivä suihku) voi aiheuttaa renkasiin, alustan

osiin tai jousipalkeisiin vaurioita, jotka eivät ole havaittavissa ulkoa tarkasteltaessa. Tällaisia vaurioita sisältävät komponentit voivat lakata toimimasta odottamattomasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä puhdistaa autoa korkeapainepesurilla, jossa on pyöreän suihkun suutin. Vaihdata vaurioituneet renkaat, alustan osat tai jousipalkeet välittömästi uusiin.

! Älä missään tapauksessa käytä painepesuria auton sisätilassa. Painepesurin paineella ruiskutettava vesi ja ruiskutussumu voivat aiheuttaa autolle huomattavia vaurioita.

! Noudata seuraavia vähimmäisetäisyyksiä korkeapainesuuttimen ja puhdistettavan pinnan välillä:

- pyöreän suihkun suutinta käytettäessä noin 70 cm
- 25°:n litteän suihkun suutinta tai lianirrotussuutinta käytettäessä noin 30 cm

Liikuta vesisuihkua koko ajan puhdistuksen aikana. Vältäaksesi vaurioita älä suuntaa vesisuihkua suoraan kohti

- ovenrakoja
- jousipalkeita
- jarruletkuja
- sähköisiä rakenneosia
- pistokkeita
- tiivisteitä
- voimansiirtolinjaa, erityisesti nivelakselin kannatinlaakeria
- peruutuskameraa

Pidä 50 cm:n vähimmäisetäisyyttä.

Moottorin peseminen

! Vältä ehdottomasti veden joutumista imu-, tuuletus- ja huohotusaukkoihin. Älä suuntaa paine- tai höyrypainepesurin suihkua suoraan sähköisiin rakenneosiin tai sähköjohtojen päihin.

Suojauskäsittele moottori pesun jälkeen. Varo suojausaineen pääsemistä hihnoille.

Ota lisäksi huomioon kohdassa Korkeapainepesuri annetut ohjeet (▷ sivu 257).

Maalipinnan puhdistaminen

! Älä missään tapauksessa kiinnitä maalatulle pinnalle

- tarroja
- kalvoja
- magneetteja tms.

Muutoin maalipinta voi vaurioitua.

Naarmut, pinttynyt lika, syöpymät ja epäasianmukaisesta hoidosta johtuvat vauriot eivät ole aina kokonaan poistettavissa. Ota tällaisessa tapauksessa yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

- ▶ Poista epäpuhtaudet mahdollisimman pian ja välttä voimakasta hankausta.
- ▶ Liota hyönteistahrat hyönteistahrannoistoinneella ja pese käsitelty pinta sen jälkeen.
- ▶ Liota linnunuloste vedellä ja pese käsitelty pinta sen jälkeen.
- ▶ Poista jäähdytysneste, jarruneste, puupihka, öljy, polttoneste ja rasva puhdistus- tai syytintensiinillä kostutetulla liinalla kevyesti hangaten.
- ▶ Poista tervatahrat tervatahran poistoaineella.
- ▶ Poista vaha silikonipoistoaineella.

Lasien puhdistaminen

VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasista tai pyyhinsulkia puhdistettaessa, voit jäädä niiden väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja syytysvirta pois päältä ennen tuulilasin tai pyyhinsulkien puhdistamista.

- !** Käännä lasinpyyhkimet irti tuulilasin pinnasta vain, kun konepelti on suljettu. Muutoin konepelti voi vaurioitua.
- !** Pidä pyyhkimen varresta kiinni, kun käännät sitä takaisin. Jos pyyhkimen varsi iskeytyy tuulilasia vasten äkinäisesti, tuulilasi voi vaurioitua.
- !** Älä käytä lasien sisäpintojen puhdistamiseen kuivaa liinaa, hankausainetta, liuotainetta tai liuotinpitaisia pesuaineita. Älä kosketa lasien sisäpintoja kovilla esineillä, esim.

jääraapalla tai sormuksella. Muutoin lasit voivat vaurioitua.

Ennen tuulilasin puhdistamista

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** tai poista avain virtalukosta.
- ▶ Käännä pyyhkimien varret irti tuulilasista, kunnes ne lukittuvat tuntuvasti. Käännä lasinpyyhkimet takaisin alas, ennen kuin kytket syytysvirran uudelleen päälle.

Lasien puhdistaminen

- ▶ Puhdista lasien ulko- ja sisäpinnat kostealla liinalla sekä Mercedes-Benzin suosittelemalla ja hyväksymällä puhdistusaineella.

Liukuikkunan puhdistaminen

- ▶ Puhdista liukuikkunan tiivisteet, kosketuspinnat ja ohjainkiskot kostealla liinalla kolmen viikon välein.

Ulkopuoli

Pyörien puhdistaminen

- !** Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita. Happamat tai emäksiset puhdistusaineet voivat edistää pyöränpuultien tai renkaiden tasapainotuspainojen kiinnitysjuosten ruostumista.
- !** Älä pysäköi autoa heti puhdistuksen jälkeen pitkäksi aikaa varsinkin, jos vanteet on puhdistettu vanteidenpuhdistusaineella. Vanteidenpuhdistusaineet voivat aiheuttaa korroosion lisääntymistä jarrulevyissä ja jarrupaloissa. Aja tästä syystä puhdistuksen jälkeen muutama minuutti. Jarrutettaessa jarrulevyt ja jarrupalat lämpenevät ja kuivuvat. Sen jälkeen auton voi pysäköidä.

Jos puhdistat pyörät korkeapainepesurilla, noudata korkeapainepesuria koskevia turvallisuusohjeita (▷ sivu 257). Muutoin renkaat voivat vaurioitua.

Pyyhinsulkien puhdistaminen

VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasista tai pyyhinsulkia puhdistettaessa, voit jäädä niiden väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen tuulilasin tai pyyhinsulkien puhdistamista.

- ❗ Käännä lasinpyyhkimet irti tuulilasin pinnasta vain, kun konepelti on suljettu. Muutoin konepelti voi vaurioitua.
- ❗ Älä vedä pyyhinsulista. Muutoin pyyhinsulka voi vaurioitua.
- ❗ Älä puhdista pyyhinsulkia liian usein ja vältä voimakasta hankaamista. Muutoin grafiittipinta voi vaurioitua. Pyyhkimet voivat tällöin aiheuttaa ääntä pyyhittäessä.
- ❗ Pidä pyyhkimen varresta kiinni, kun käännät sitä takaisin. Jos pyyhkimen varsi iskeytyy tuulilasia vasten äkkinäisesti, tuulilasi voi vaurioitua.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** tai poista avain virtalukosta.
- ▶ Käännä pyyhkimien varret irti tuulilasista, kunnes ne lukittuvat tuntuvasti.
- ▶ Puhdista pyyhinsulat varovasti kostealla liinalla.
- ▶ Käännä pyyhkimien varret takaisin lasia vasten ennen sytytysvirran kytkemistä päälle.

Ulkovalojen puhdistaminen

- ❗ Käytä vain puhdistusaineita tai puhdistusliinoja, jotka soveltuvat muovisten pintalasiin puhdistamiseen. Tarkoitukseen soveltumattomat puhdistusaineet tai puhdistusliinat voivat naarmuttaa tai vaurioittaa valojen muovisia pintalaseja.
- ▶ Puhdista ulkovalojen muoviset pintalasiat märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella, esim. Mercedes-Benzin autoshampoolla tai puhdistusliinoilla.

Peileissä sijaitsevien vilkkujen puhdistaminen

- ❗ Käytä vain puhdistusaineita tai puhdistusliinoja, jotka soveltuvat muovisten pintalasiin puhdistamiseen. Tarkoitukseen soveltumattomat puhdistusaineet tai puhdistusliinat voivat naarmuttaa tai vaurioittaa peileissä sijaitsevia vilkkuja.
- ▶ Puhdista ulkopeileissä sijaitsevien vilkkujen muoviset pintalasiat märällä sienellä ja mie-

dolla puhdistusaineella, esim. Mercedes-Benzin autoshampoolla tai puhdistusliinoilla.

Tunnistimien puhdistaminen

- ❗ Älä käytä puhdistamiseen kuivaa, karkeaa tai kovaa liinaa, äläkä hankaa. Muutoin tunnistimet voivat naarmuuntua ja vaurioitua. Jos puhdistukseen käytetään korkeapaine- tai höyrypainepesuria, noudata painepesurin valmistajan antamia ohjeita auton ja pesurin suuttimen etäisyydestä.

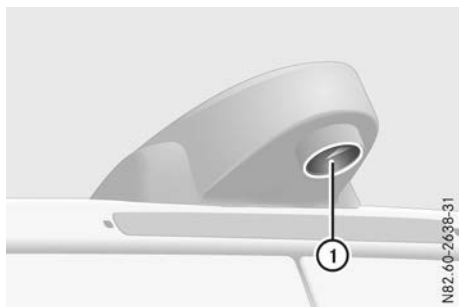


Parktronicin tunnistimet (esimerkkinä etupuskuri, auton vasen puoli)

- ▶ Puhdista etu- ja takapuskurissa sijaitsevat Parktronicin tunnistimet ① vedellä, autoshampoolla ja pehmeällä liinalla.

Peruutuskameran puhdistaminen

- ❗ Älä käytä kuivia, karkeita tai kovia liinoja, äläkä hankaa. Muutoin peruutuskameran linssi naarmuuntuu tai vaurioituu. Jos peset autoa painepesurilla tai höyrypainepesurilla, pidä 50 cm:n vähimmäisetäisyys peruutuskameraan. Älä suuntaa suoraan peruutuskameraan. Muuten peruutuskamera voi vaurioitua.



Peruuskamera keskellä kattoa lisäjarruvalon yläpuolella

① Kameran linssi

► Puhdista kameran linssi ① puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla.

Varmista, ettei kameran linssiin ① joudu vahaa, kun vahaat autoa. Puhdista linssi tarvittaessa vahasta vedellä, autoshampoolla ja pehmeällä liinalla.

Liukuoven puhdistaminen

- Poista ylimääräiset esineet liukuoven kontaktilevyjen ja kontaktinastojen päiden alueelta.
- Puhdista kontaktilevyt ja kontaktinastojen päät miedolla puhdistusaineella ja pehmeällä liinalla.

Älä öljyä tai rasvaa kosketuslevyjä ja kontaktinastojen päitä.

Askelmat

Sähkötoimisen askelman puhdistaminen

Puhdista sähkötoiminen askelma vähintään kerran kuukaudessa. Huolehdi, että koteloon tai askelmille ei kerääntynyt likaan.

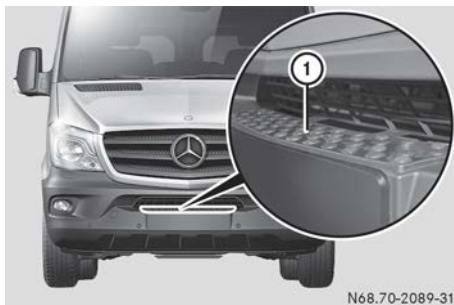
- Sähkötoimisen askelman nostaminen (▷ sivu 70).
- Sulje liukuovi vain sen verran, että ovilukko lukittuu juuri. Sähkötoiminen askelma pysyy ylösnostettuna puhdistamista varten.
- Puhdista sähkötoiminen askelma ja kotelo korkeapainepesurilla.
- Puhdistamisen jälkeen, kun kotelo ja sähkötoiminen askelma ovat kuivat, suihkuta askel-

man sivuilla olevat ohjaimet silikonisuihkeella.

Älä käytä rasvaa tai öljyä voiteluaineena.

► Siirrä sähkötoiminen askelma sisään.

Puskurissa oleva askelma



Askelma puskurissa (esimerkki)

Noudata luvuissa Hoito-ohjeet (▷ sivu 256) ja Painepesuri (▷ sivu 257) annettuja tärkeitä turvallisuusohjeita.

Pidä puskurissa oleva askelma ① puhtaana esim.

- liejusta
- savesta
- lumesta
- jäästä
- Puhdista puskurissa oleva askelma ① painepesurilla.

Alumiinisten takalaitojen puhdistaminen

⚠ Älä käytä lavanreunojen puhdistamiseen hankausainetta. Muutoin pinnat voivat naarmuuntua tai vaurioitua.

- Harjaa alumiiniset lavanreunat vedellä ja neutraalilla pesuaineella tai miedolla alkalipitoisella pesuaineella.

Perävaunun vetolaitteen puhdistaminen

⚠ Älä puhdista vetokoukkuja korkeapainepesurilla. Älä käytä liuotainaineita.

⚠ Noudata vetokoukun valmistajan toimittamassa käyttöohjeessa annettu hoito-ohjeita.

Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo huolehtii myös vetokoukun huoltotöistä.

Sisätilat

Sisätilan puhdistaminen

! Ota seuraavat seikat huomioon auton sisätilan märkäpuhdistuksen yhteydessä:

- Älä missään tapauksessa käytä painepesuria.
- Varmista, ettei rakoihin ja onttoihin tiloihin joudu tai jää mitään nestettä.
- Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta puhdistamisen aikana.
- Varmista, että auton sisätila on kokonaan kuiva puhdistamisen jälkeen.

Näytön puhdistaminen

! Älä käytä puhdistamiseen:

- alkoholia sisältäviä ohentimia tai bensiiniä
- hankaavia puhdistusaineita
- tavallisia puhdistusaineita.

Ne voivat vaurioittaa näytön pintaa. Älä paina näytön pintaa näyttöä puhdistaussasi. Tämä voi vaurioittaa näyttöä pysyvästi.

- ▶ Kytke audiolaite pois päältä ja anna näyttön jäähtyä.
- ▶ Puhdista näytön pinta tavallisella mikrokuituliinalla ja TFT/LCD-näyttöjä varten tarkoitettulla puhdistusaineella.
- ▶ Kuivaa näytön pinta kuivalla mikrokuituliinalla.

Muovisten verhosuosien puhdistaminen

VAROITUS

Liutinainetta sisältävät hoito- ja puhdistusaineet voivat haurastuttaa kojetaulun pintoja. Haurastuneesta kojetaulusta voi irrota muoviosia, jos turvatyynyt laukeavat. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä käytä liutinainetta sisältäviä hoito- ja puhdistusaineita kojetaulun puhdistamiseen.

! Älä missään tapauksessa kiinnitä muovipinnoille

- tarroja
- kalvoja
- ilmanraikastinta tai vastaavaa.

Muutoin muovipinta voi vaurioitua.

! Vältä kosmetiikan, hyönteissuoja-aineiden tai aurinkovoiteiden joutumista kosketuksiin muovisten verhosuosien kanssa. Tällöin korkealaatuisten pintojen optiikka ei vaurioidu.

- ▶ Puhdista muoviset verhososat ja kojetaulu kostealla nukkaamattomalla liinalla, esim. mikrokuituliinalla.
- ▶ **Vaikeat tahrat:** Käytä mietoa saippualliuosta tai Mercedes-Benzin suosittelemia ja hyväksymiä hoito- ja puhdistusaineita.

Ohjauspyörän ja vaihde- tai valitsinvaijien puhdistaminen

- ▶ Pyyhi huolellisesti kostealla liinalla.

Somiste-elementtien puhdistaminen

! Älä käytä kuitenkaan liutinainetta sisältäviä puhdistusaineita, kuten tervanpoistoainetta tai vanteenpuhdistusainetta, äläkä kiillotus- tai vaha-aineita. Muutoin pinta voi vaurioitua.

- ▶ Puhdista koristeosat kostealla nukkaamattomalla liinalla, esim. mikrokuituliinalla.
- ▶ **Vaikeat tahrat:** Käytä Mercedes-Benzin suosittelemia ja hyväksymiä hoito- ja puhdistusaineita.

Istuinverhousten puhdistaminen

! Älä käytä mikrokuituliinaa keinoahkaisten päällisten puhdistamiseen. Mikrokuituliina voi vaurioittaa päällistä usein käytettynä.

! Puhdista

- keinoahkaiset istuinsuojat 1-prosenttisella saippualliuoksella, kuten astianpesuaineella, ja kostealla liinalla.
- kankaiset istuinsuojat 1-prosenttisellä saippualliuoksella, kuten astianpesuaineella, ja kostealla mikrokuituliinalla. Pyyhintäjälkien muodostuminen vältetään puhdistamalla kaikki istuinverhouksen osat hellävaraisesti hankaamalla. Anna

istuimen kuivua puhdistamisen jälkeen. Puhdistamisen lopputulos riippuu lian tyy-
pistä ja iästä.

Turvavöiden puhdistaminen

VAROITUS

Turvavöiden kunto voi heikentyä huomatta-
vasti valkaisu- tai värjäysseurauk-
sena. Turvavyöt voivat tällöin esim. katketa tai
lakata toimimasta onnettomuudessa. Tästä
on seurauksena tavallista suurempi loukkaan-
tumisvaara tai hengenvaara!

Älä koskaan valkaise tai värjää turvavöitä.

! Älä puhdista turvavöitä kemiallisilla puhdi-
tusaineilla. Älä kuivaa turvavöitä yli 80 °C:een
lämpötilassa tai suorassa auringonvalossa.

Poista tahrat ja epäpuhtaudet välittömästi. Näin
vältetään pysyvät tahrat tai vauriot.

► Käytä puhdasta, haaleaa vettä ja saippua-
liuosta.

Kattoverhouksen puhdistaminen

► Käytä vaikeisiin tahroihin pehmeää harjaa ja
kuivashampoota.

Verhojen puhdistaminen

! Ikkunaverhoja ei saa pestä. Verhot voivat
kutistua pesussa ja menettää palonsuojaavia
aineosia. Puhdistuta verhot ainoastaan
kemiallisesti.

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (► sivu 28).

Mistä löydän mitäkin?

Auton työkalut

Yleisiä ohjeita

Auton työkalut sijaitsevat jalkatilassa olevassa säilytyslokerossa etumatkustajan puolella.

Työkalulaukkuun kuuluu:

- hinaussilmukka
 - ruuvitaltta, jossa on torx-, risti- ja tasapäät
- Jos autossa on varusteena varapyöräteline ja nosturi, työkalulaukussa on lisäksi
- pyöränpulttiavain,
 - kiintoavain,
 - pumppuvipu.

i Nosturin paino on auton varustuksesta riippuen enintään 7,5 kg.

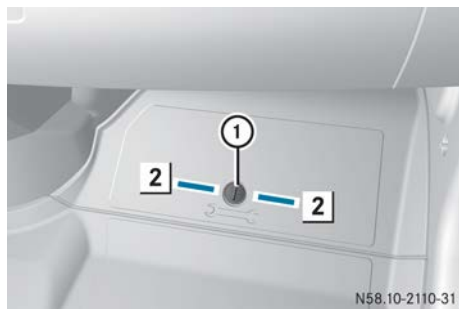
Nosturin enimmäiskantavuus lukee nosturissa olevasta tarrassa.

Toimintahäiriön ilmetessä käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Nosturin huoltaminen

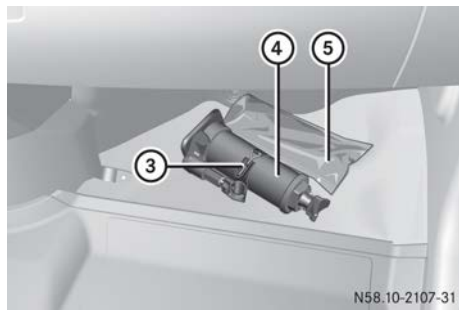
- **Käytön jälkeen:** Puhdista ja rasvaa kaikki liikkuvat osat.
- **Kuuden kuukauden välein:** Liikuta isku-mäntä kokonaan ulos ja takaisin sisään.

Säilytyslokeron etumatkustajan jalkatilassa



Suojuksen avaaminen ja irrottaminen

- Kierrä pikakiinnikettä ① vasemmalle tai oikealle ②.
- Nosta suojusta hieman ja vedä se esiin.



Työkalulaukun ja nosturin ottaminen esille

- Ota työkalulaukku ⑤ esille.
- Vedä kiinnitysvipua ③ ylöspäin ja irrota nosturin kiinnityshihna ④ koukuista.
- Poista nosturi ④ yläkautta telineestään.

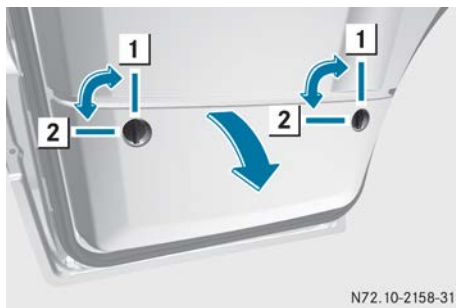
i Aseta nosturi paikalleen telineeseen kuvan osoittamalla tavalla. Varmista, että nosturin kiinnityshihna on paikallaan ja kiristetty.

Suojuksen asettaminen paikalleen ja lukitseminen

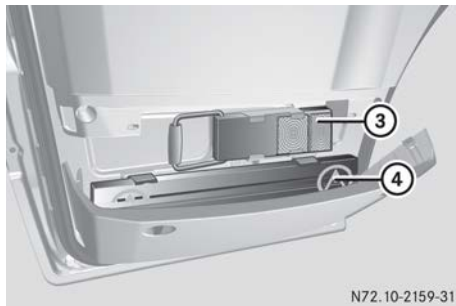
- Työnnä suojusta ja käännä se alas.
- Paina pikakiinnikettä ① alaspäin, kunnes se lukittuu.

Varoituskolmio ja varoitusvalo

Varoituskolmion ja varoitusvalon ottaminen esille



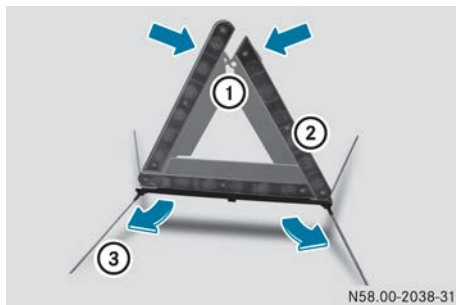
N72.10-2158-31



N72.10-2159-31

- ▶ Kierrä pikakiinnikkeet asentoon **2**. Kannen lukitus on avattu.
- ▶ Käännä kansi alas.
- ▶ Ota varoituskolmio **4**, varoitusvalo **3** ja turvaliivi irti pidikkeistä.
- ▶ Sulje kansi ja kierrä pikakiinnikkeet asentoon **1**. Kannen lukitus on lukittu.

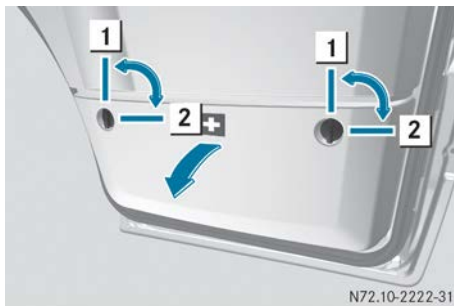
Varoituskolmion pystyttäminen



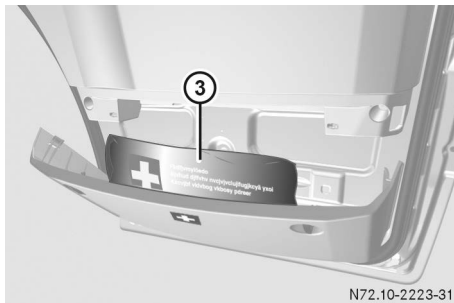
N58.00-2038-31

- ▶ Käännä tukijalat **3** alas sivulle.
 - ▶ Vedä sivuttaiset heijastinosat **2** kolmioksi ylös ja liitä ne yhteen yläosan painonupilla **1**.
- i** Varoituskolmion voi pystyttää tarpeen mukaan. Noudata maakohtaisia lakimääräyksiä.

Ensiapulaukku



N72.10-2222-31

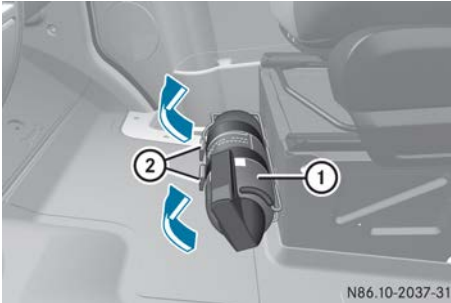


N72.10-2223-31

- ▶ Kierrä pikakiinnikkeet asentoon **2**. Suojuksen lukitus on avattu.
 - ▶ Käännä suojus alas.
 - ▶ Irrota ensiapulaukku **3** kannattimesta.
 - ▶ Sulje suojus ja kierrä pikakiinnikkeet asentoon **1**. Suojuksen lukitus on lukittu.
- i** Tarkasta ensiapulaukun viimeinen käyttöpäiväys vähintään kerran vuodessa. Vaihda vanhentuneet sidetarpeet uusiin ja lisää puuttuvat osat.

Palonsammutin

Palonsammuttimen ottaminen esille



Palonsammutin etumatkustajan istuinkotelon etuosassa

- ▶ Vedä läpät ② ylöspäin.
- ▶ Ota palonsammutin ① irti pidikkeestä.

Lue huolellisesti palonsammuttimessa ① olevat ohjeet ja perehdy sen käsittelyyn. Vie palonsammutin ① uudelleen täytettäväksi jokaisen käyttökerran jälkeen ja tarkastuta se 1–2 vuoden välein. Muutoin se ei välttämättä toimi hätätilanteissa.

Noudata maakohtaisia lakimääräyksiä.

Rengasrikko

Lisätietoja avusta rengasrikkotapauksissa löytyy kohdasta Vanteet ja renkaat (> sivu 284).

Käynnistysapu

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä akusta voi vapautua räjähdysriskiä kaasuseosta. Tällöin on olemassa räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, kipinöiden muodostamista ja tupakointia. Varmista akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä, että tuuletus on riittävä. Älä kumarru akun päälle.

⚠ VAROITUS

Akkuhappo on syövyttävää. Tällöin on olemassa loukkaantumisvaara!

Vältä aineen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Älä hengitä akkukaasuja. Älä kumarru akkujen päälle. Pidä lapset etäällä akuista. Huuhtele akkuhappo välittömästi vedellä ja ota heti yhteyttä lääkäriin.

❗ **Autot, joissa on bensiinimoottori:** Vältä useampia ja pitkäkestoisia käynnistysyrityksiä. Muutoin katalysaattori voi vaurioitua palamattoman polttonesteen seurauksena.

Älä käynnistä autoa pikalatauslaitteen avulla. Jos akun varaus on purkautunut, käynnistysapuna voi käyttää toista autoa tai virtaa antava akkuja ja käynnistysapukaapelia. Tätä varten auton moottoritilassa on käynnistysapuvirtapiste.

Ota seuraavat tekijät huomioon käynnistysapua käytettäessä:

- Akkuun ei pääse käsiksi kaikissa autoissa. Jos virtaa antavan auton akkuun ei ole mahdollista päästä käsiksi, käytä käynnistysapuun virtaa antavaa akkuja tai käynnistysapulaitetta.
- **Autot, joissa on bensiinimoottori:** Käynnistysapua saa käyttää vain, kun moottori ja pakokaasulaitteisto ovat kylmiä.
- Älä käynnistä moottoria, jos akku on jäähtynyt. Anna akun sulaa ensin.
- Käytä käynnistysapuun vain nimellisjännitteeltään 12 V:n akkuja.
- Käytä vain sellaisia käynnistysapukaapeleita, joiden poikkipinta-ala on riittävä ja joiden kaapelikengät on eristetty.
- Jos akun varaus on purkautunut kokonaan, anna virtaa antavan akun olla liitettynä muutamaksi minuutiksi ennen käynnistysyritystä. Tällöin tyhjentyneen akun latautuu hienman.
- Varmista, että autot eivät kosketa toisiaan. Varmista, että
 - käynnistysapukaapeli ei ole vaurioitunut
 - kaapelikengien eristämättömät osat eivät kosketa muita metalliosia, kun käynnistysapukaapeli on liitettynä akkuun
 - käynnistysapukaapeli ei kosketa muita osia, esim. kiilahihnapyörää tai tuuletinta. Nämä

osat liikkuvat moottoria käynnistettäessä ja moottorin ollessa käynnissä.

- i** Käynnistysapukaapeleita ja lisätietoja käynnistysavusta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Ennen käynnistysapukaapelin liittämistä

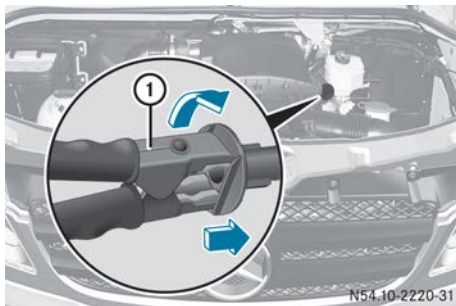
Tarkasta autoissa, joissa on akun pääkatkaisin, onko akun pääkatkaisin kytketty päälle.

- ▶ Kytke seisontajarru.
- ▶ Jos autossa on käsivaihteisto, aseta vaihevipu tyhjäkäyntiasentoon.
- ▶ Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta valitsinvipu asentoon **P**.
- ▶ Kytke kaikki virtaa kuluttavat laitteet tai varusteet, kuten audiolaitteet ja puhaltimet, pois päältä.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** ja poista avain virtalukosta (▷ sivu 123).
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 241).

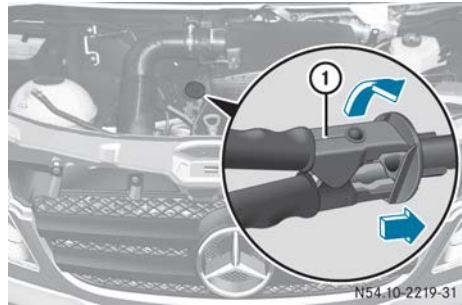
Käynnistysapukaapelin liittäminen käynnistysapuvirtapisteeseen

Käynnistysapuvirtapiste on auton varustuksesta riippuen seuraavissa paikoissa moottoritalassa:

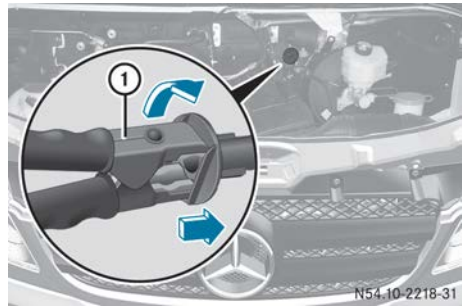
- ilmansuodattimessa ajosuuntaan nähden vasemmalla
- ilmansuodattimessa ajosuuntaan nähden oikealla
- rintapellissä



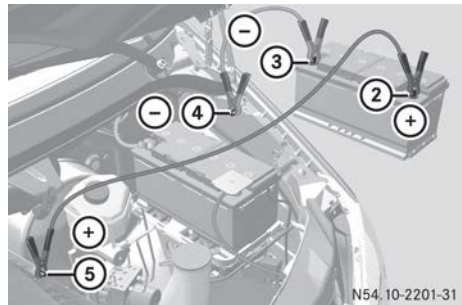
Käynnistysapuvirtapiste vasemmalla ilmansuodattimessa (esimerkissä kuusisylinterinen moottori)



Käynnistysapuvirtapiste oikealla ilmansuodattimessa (esimerkissä nelisylinterinen dieselmoottori)



Käynnistysapuvirtapiste rintapellissä (esimerkissä nelisylinterinen bensiinimoottori)



Liitäntäkaavio (esimerkki)

- ▶ Irrota virtaa antava akun plusnavan ② suojus.
- ▶ Liitä ensin käynnistysapukaapelin plusnava virtaa antavan akun plusnapaan ②.
- ▶ Työnnä plusnavan kaapelikengän ① avulla käynnistysapuvirtapisteen punaista suojusta taaksepäin kiertämällä sitä oikealle.
- ▶ Liitä plusnavan kaapelikengä käynnistysapuvirtapisteen plusnapaan ⑤.

- ▶ Anna virtaa antavan auton moottorin käydä tyhjäkäyntiä.
- ▶ Liitä ensin käynnistysapukaapelin miinusnavat virtaa antavan akun miinusnapaan ③ ja sen jälkeen oman auton maadotuspisteeseen ④.
- ▶ Laita avain virtalukkoon ja käynnistä moottori.
- ① Kuluttimet voi taas kytkeä auton valoja lukuun ottamatta päälle.
- ▶ Irrota ensin käynnistysapukaapelin miinusnavat maadotuspisteestä ④ ja sen jälkeen virtaa antavan akun miinusnavasta ③.
- ▶ Irrota ensin käynnistysapukaapelin plusnavat käynnistysapuvirtapisteen plusnavasta ⑤ ja sen jälkeen virtaa antavan akun plusnavasta ②.
- Kun plusnapa ① irrotetaan käynnistysapuvirtapistestä, punainen suojuksen ponnahtaa takaisin alkuperäiseen asentoonsa.
- ▶ Aseta virtaa antava akun plusnavan ② suojuksen paikalleen.
- ① Auton valot voi nyt kytkeä päälle.
- ▶ Tarkastuta akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Hinaaminen ja käynnistäminen hinaamalla

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Turvallisuuden kannalta tärkeät toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole lainkaan käytettävissä, jos

- moottori ei käy
- jarrujärjestelmässä tai ohjaustehostimessa on häiriö
- latauksessa tai auton sähköjärjestelmässä on häiriö.

Jos autoa hinataan tällöin, auton ohjaamiseen ja jarruttamiseen voi tarvita enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä tällaisissa tilanteissa hinaustankoa. Varmista ennen auton hinaamista, että ohjaus liikkuu vapaasti.

VAROITUS

Kun ohjauslukko on lukittu paikalleen, autoa ei voi enää ohjata. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke sytytysvirta päälle aina, kun autoa hinataan hinausköyden tai hinaustangon avulla.

VAROITUS

Jos hinattava tai hinaamalla käynnistettävä auto on painavampi kuin hinaavan auton sallittu kokonaismassa,

- hinaussilmukka voi irrota
- yhdistelmä voi keikkua tai jopa kaatua.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jos toista autoa hinataan tai käynnistetään hinaamalla, hinattavan auton kokonaismassa ei saa olla suurempi kuin hinaavan auton kokonaismassa.

Tiedot auton sallitusta kokonaismassasta löytyvät auton tyyppikilvestä (▷ sivu 295).

- ❗ Kiinnitä hinausköysi tai hinaustanko vain hinaussilmukoihin. Muutoin auto voi vaurioitua.
- ❗ Huomioi seuraavat kohdat, kun autoa hinataan hinausköydellä:
 - Kiinnitä hinausköysi molempiin autoihin mahdollisuuksien mukaan samalle sivulle.
 - Varmista, ettei hinausköysi ole lakimääräyksissä sallittua pidempi. Laita hinausköyden keskikohtaan merkki, esim. valkoinen liina (30 x 30 cm). Sen avulla muut tieläliikkuajat tunnistavat hinaustilanteen.
 - Kiinnitä hinausköysi vain hinaussilmukoihin.
 - Huomioi ajon aikana vetävän auton jarruvalot. Pidä etäisyys aina sellaisena, ettei hinausköysi ole liian löysällä.
 - Älä käytä hinaamiseen teräsköysiä tai ketjuja. Muutoin auto voi vaurioitua.
- ❗ Älä käytä hinaussilmukkaa pelastustöissä. Tämä voi vaurioittaa autoa. Epävarmassa tapauksessa auton irrottamiseen on käytettävä nosturia.
- ❗ Lähde hinattaessa liikkeelle hitaasti, älä nykien. Liian suuret vetämisvoimat voivat vaurioittaa autoa.

Noudata autoa hinattaessa oleskelumaan lakimääräyksiä.

Hinaamista suositeltavampi tapa on kuljettaa auto hinausautolla tai autonkuljetusperävau-nulla.

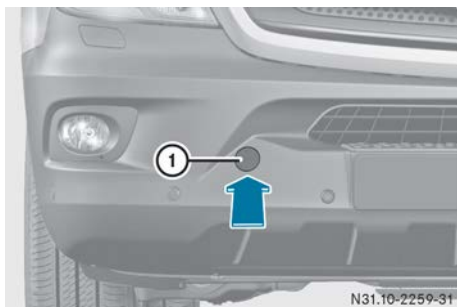
Autoa hinattaessa automaattivaihteiston valitsinvivun on oltava asennossa **N** tai käsivaihteiston vaihdevivun tyhjäkäyntiasennossa.

Akun pitää olla liitettyä auton sähköjärjestelmään ja akussa pitää olla virtaa. Muutoin

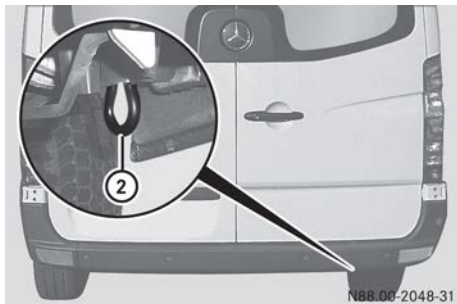
- avainta ei voi kiertää virtalukossa asentoon **2**
- autoissa, joissa on automaattivaihteisto, valitsinvipua ei voi asettaa asentoon **N**.

Kytke automaattinen lukittuminen pois päältä ennen auton hinaamista. Muutoin voit jäädä lukitun auton ulkopuolelle, kun autoa hinataan tai työnnetään.

Hinaussilmukan asentaminen/irrottaminen



Etummaisen hinaussilmukan kiinnityskohta puskurissa



Takimmainen hinaussilmukka puskurin alla auton rungossa

Autossa voi olla takimmainen hinaussilmukka **2**. Kun autoa käynnistetään hinaamalla

tai hinataan, vetolaite on kiinnitettävä takimmaiseen hinaussilmukkaan **2**.

Jos autossa on vetokoukku, vetolaite on kiinnitettävä vetokoukkuun (▷ sivu 172).

Etummaisen hinaussilmukan kiinnittäminen

- ▶ Ota hinaussilmukka ja ruuvitaltta auton työkaluista (▷ sivu 263).
- ▶ Paina suojusta **1** ja irrota suojus **1** aukosta. Hinaussilmukan kiinnityskohta näkyy.
- ▶ Kierrä hinaussilmukkaa oikealle ääriasentoon saakka.
- ▶ Aseta ruuvitaltta hinaussilmukkaan ja kiristä se.

Etummaisen hinaussilmukan irrottaminen

- ▶ Ota ruuvitaltta esille auton työkaluista.
- ▶ Aseta ruuvitaltta hinaussilmukkaan ja kierrä ruuvitaltta vasemmalle.
- ▶ Kierrä hinaussilmukka irti.
- ▶ Aseta suojus **1** alaosasta paikalleen nokka edellä ja paina sitä yläosasta kiinni, kunnes se lukittuu.
- ▶ Aseta hinaussilmukka ja ruuvitaltta paikoilleen auton työkaluihin.

Hinaaminen erilaisissa vikatilanteissa

Etu- ja taka-akselivauriot jokapyöräveitoissa autoissa

! Jos autossa on neliveto, kaikkien neljän pyörän on oltava hinattaessa ylhäällä. Muutoin jakovaihteisto voi vaurioitua.

Jos autoa voi nostaa vain etuakselista, takaakselin ja jakovaihteiston välinen nivelakseli on irrotettava. Käytä nivelakselin asennukseen aina uusia ruuveja.

Jos auton etu- tai taka-akseli on vaurioitunut, kuljeta autoa vain hinausautossa tai perävau-nussa.

Vaihteistovauriot

! Käytä nivelakselien asennukseen aina uusia ruuveja.

i Anna vain ammattitaitoisen erikoiskorjajamon hoitaa nivelakselien irrottaminen ja asentaminen.

Jos auton vaihteisto on vaurioitunut, irrotuta nivelakseli ennen auton hinaamista.

Sähkölaitehäiriöt

Jos akku ei toimi, automaattivaihteisto on lukitunut asentoon **P**. Jotta automaattivaihteiston voi siirtää asentoon **N**, auton 12 V:n sähköjärjestelmään on syötettävä riittävä jännite kuten käynnistysapua käytettäessä (▷ sivu 265).

Kuljeta auto hinausautolla tai autonkuljetusperävaunulla.

Hinaaminen etu- tai taka-akseli ylhäällä

Yleisiä ohjeita

! Jos autoa hinataan etu- tai taka-akseli ylhäällä, sytytysvirran on oltava kytkettyä pois päältä. Muutoin ESP® säätäisi jatkuvasti ja aiheuttaisi jarrujen vaurioitumisen.

! Käytä nivelakselien asennukseen aina uusia ruuveja.

i Anna vain ammattitaitoisen korjaamohenkilökunnan suorittaa nivelakselien irrottaminen ja asentaminen.

Huomioi ennen auton hinaamista etu- tai taka-akseli ylhäällä

- hinaamiseen liittyvät ohjeet eri vikatapauksissa (▷ sivu 268) ja
- tärkeät turvallisuusohjeet (▷ sivu 267).

Jos auton on etuakseli on vaurioitunut, hinaa autoa etuakselista, ja jos auton taka-akseli on vaurioitunut, hinaa sitä taka-akselista.

Autojen, joissa on käsivaihteisto, hinaaminen:

Kun auton etuakseli on nostettuna ylös, autoa saa hinata enintään 100 km. Jos hinausmatka ylittää 100 km, nivelakselit on irrotettava vetäivistä akseleista.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** ja jätä avain paikoilleen.
- ▶ Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 89).
- ▶ Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.

Autojen, joissa on automaattivaihteisto, hinaaminen:

Kun auton etuakseli on nostettuna ylös, autoa saa hinata enintään 50 km. Jos hinausmatka ylittää 50 km, nivelakselit on irrotettava vetäivistä akseleista.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Siirrä automaattivaihteisto asentoon **N**.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** ja jätä avain paikoilleen.
- ▶ Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 89).
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Vapauta seisontajarru.
- ▶ Kun auton etuakseli on nostettuna ylös, hinausnopeus saa olla enintään 50 km/h ja hinausmatka enintään 50 km.

Auton hinaaminen molemmat akselit alhaalla

Tärkeitä turvallisuusohjeita

! VAROITUS

Kun ohjauslukko on lukittu paikalleen, autoa ei voi enää ohjata. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke sytytysvirta päälle aina, kun autoa hinataan hinauskyöden tai hinaustangon avulla.

! Älä ylitä hinausnopeutta 50 km/h. Muutoin vaihteisto voi vaurioitua.

i Anna vain ammattitaitoisen korjaamohenkilökunnan suorittaa nivelakselien irrottaminen ja asentaminen.

Huomioi ennen auton hinaamista

- hinaamiseen liittyvät ohjeet eri vikatapauksissa (▷ sivu 268) ja
- tärkeät turvallisuusohjeet (▷ sivu 267).

Autojen, joissa on käsivaihteisto, hinaaminen:

Hinausmatka saa olla enintään 100 km. Jos hinausmatka ylittää 100 km, nivelakselit on irrotettava vetäivistä akseleista.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **1**.
- ▶ Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 89).
- ▶ Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
- ▶ Anna avaimen olla virtalukossa asennossa **1**.

Autojen, joissa on automaattivaihteisto, hinaaminen:

Hinausmatka saa olla enintään 50 km. Jos hinausmatka ylittää 50 km, nivelakselit on irrotettava vetävästä akseleista.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Siirrä automaattivaihteisto asentoon **N**.
- ▶ Anna avaimen olla virtalukossa asennossa **2**.
- ▶ Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 89).
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Vapauta seisontajarru.
- ▶ Hinausnopeus saa olla enintään 50 km/h ja hinausmatka enintään 50 km.

Pohjastaan kiinni jääneen auton irrottaminen hinaamalla

! Älä vedä kiinni juuttunutta autoa nykäyksestään tai viistoon, kun autoa irrotetaan hinaamalla. Liian suuret vetämisvoimat voivat vaurioittaa autoa.

Jos vetävät pyörät ovat kaivautuneet irtonaiseen tai mutaiseen alustaan, hinaa auto erityisen varovasti irti. Etenkin silloin, jos auto on kuormattu.

Älä hinaa kiinni jäänyttä autoa perävaunun ollessa kytkettyä autoon.

Jos mahdollista, hinaa kiinni jäänyt auto irti taaksepäin aikaisemmin ajettuja uria pitkin.

Auton kuljettaminen

! Auton saa kiinnittää vain pyöristä, ei sellaisista auton osista, kuten akselien tai ohjauksen osista. Muutoin auto voi vaurioitua.

Käynnistäminen hinaamalla (moottorin hätäkäynnistys)

Autot, joissa on automaattivaihteisto

! Autoa, jossa on automaattivaihteisto, ei saa käynnistää hinaamalla. Muutoin automaattivaihteisto voi vaurioitua.

Käynnistysapua koskevaa tietoa löytyy kohdasta Käynnistysapu (▷ sivu 265).

Autot, joissa on käsivaihteisto

Ennen hinaamalla käynnistämistä:

- Varmista, että akku on liitettyä auton sähköjärjestelmään ja akussa on virtaa. Muutoin sytytysvirtaa ei voi kytkeä päälle, eikä ohjauksen tai jarrujen tehostus toimi.
- Käytä hinaustankoa ja kiinnitä se vain etumaiseen hinaussilmukkaan (▷ sivu 268).
- Anna moottorin ja pakokaasulaitteiston jäähtyä ensin.
- Vältä usein toistuvia käynnistysyrityksiä hinaamalla. Muutoin katalysaattori voi vaurioitua.
- Jos moottori ei käynnisty muutaman sekunnin kuluessa, yritä käynnistystä ottamalla käynnistysapua toisen auton akusta (▷ sivu 265).

Hinaaminen:

- ▶ Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 89).
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
- ▶ Vapauta seisontajarru.
- ▶ Käynnistä auto hinaamalla.
- ▶ Kytke 2. tai 3. vaihde ja anna kytkinpolkimen nousta hitaasti ylös. Älä paina tällöin kaasupoljinta.
- ▶ Kun moottori käynnistyy, paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan asti ja kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
- ▶ Pysähdy sopivaan paikkaan liikennetilanne huomioon ottaen.
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan seisontajarrulla.
- ▶ Kytke varoitusvilkut pois päältä hinaussilmukan irrottamisen jälkeen.

Sulakkeet

Sulakekaavio ja lisätietoa sulakkeista ja releistä löytyy lisäkäyttöohjeesta Sulakejärjestys.

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (▷ sivu 28).

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Paineeton rengas huonontaa ajo-ominaisuuksia samoin kuin auton ohjaus- ja jarrutuskäyttäytymistä huomattavasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä aja autolla, jos renkaissa ei ole painetta. Vaihda paineeton rengas välittömästi sen varapyörään tai ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

VAROITUS

Jos autoon asennetaan vääränkokoiset renkaat ja vanteet, pyöräjarrut tai pyörän ripustuksen komponentit voivat vaurioitua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vanteet ja renkaat on aina korvattava sellaisilla, joissa on aitojen osien merkintä.

Varmista renkaiden

- nimitys
- tyyppi

Varmista renkaiden

- nimitys
- valmistaja
- tyyppi


Tarvikeosat, jotka eivät ole Mercedes-Benzin kyseiselle autolle hyväksymiä tai joita ei käytetä asianmukaisesti, voivat heikentää ajoturvallisuutta.

Pyydä ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta lisätietoja seuraaviin seikkoihin liittyen ennen hyväksymättömien tarvikeosien ostoa ja käyttöä:

- soveltuvuus
- lakisääteiset määräykset
- tehtaan suositukset

Tietoa renkaiden ja pyörien mitoista ja tyypeistä sekä autolle suositellusta rengaspaineesta löytyy kohdasta Rengaspaine (▷ sivu 279).

Jarrujärjestelmään ja pyöriin ei saa tehdä muutostöitä. Säätolevyn tai jarrupalapölyn suojauslevyn asentaminen on kiellettyä. Muutoin auton tyyppihyväksyntä raukeaa.

-  Lisätietoja pyöristä ja renkaista saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Käyttö

Ajoon liittyvää tietoa

Jos autossa on raskas kuorma, tarkista rengaspaine ja korjaa se tarvittaessa (▷ sivu 275).

Tarkkaile ajon aikana tärinää, melua ja epätavallista ajokäyttäytymistä, esim. puoltamista. Ne voivat olla merkki vanteiden tai renkaiden vaurioista. Jos epäilet, että rengas on rikki, laske nopeutta. Pysähdy mahdollisimman pian ja tarkasta vanteet ja renkaat vaurioiden varalta. Myös piilevät rengasvauriot voivat olla syynä epätavalliseen ajokäyttäytymiseen. Jos mitään vaurioita ei ole havaittavissa, tarkastuta renkaat ja vanteet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Varo, etteivät renkaat joudu puristuksiin autoa pysäköitäessä. Aja reunakivetysten, hidasteiden ja muiden reunojen yli mahdollisimman hitaasti, jos niitä ei voi välttää kokonaan. Muutoin renkaat, erityisesti renkaiden kyljet, voivat vaurioitua.

Renkaiden ja vanteiden säännöllinen tarkastaminen

Varoitus

Vaurioituneet renkaat voivat laskea rengaspainetta. Voit menettää tällöin auton hallinnan. On olemassa onnettomuusvaara!

Tarkasta renkaat säännöllisesti vaurioiden varalta ja vaihdata vaurioituneet renkaat välitömästi.

Tarkasta renkaat ja vanteet vaurioiden varalta säännöllisesti vähintään kahden viikon välein sekä aina maastoajon ja huonokuntoisella tiellä ajamisen jälkeen. Vaurioituneet vanteet voivat laskea rengaspainetta. Tarkkaile seuraavanlaisia vaurioita:

- viillot renkaissa
- pistot renkaissa
- repeytymät renkaissa
- pullistumat renkaissa
- taipumat tai voimakas korroosio vanteissa

Tarkasta säännöllisesti kaikkien renkaiden kulumispinnan urasyvyys ja kunto koko leveydeltä (> sivu 273). Käännä etupyörät tarvittaessa ääriasentoon, jotta voit tarkastaa renkaan sisä-sivun paremmin.

Kaikissa pyörissä tulisi olla venttiilihattu suojaamassa venttiiliä liialta ja kosteudelta. Asenna venttiiliin vain vakiomallinen venttiilihattu tai muu Mercedes-Benzin erityisesti kyseiselle automallille hyväksymä venttiilihattu. Älä asenna mitään muita venttiilihattuja tai järjestelmiä, kuten rengaspainevalvontajärjestelmiä.

Tarkista kaikkien renkaiden rengaspaine säännöllisesti ja aina ennen pidempää ajomatkaa. Korjaa rengaspaine tarvittaessa (> sivu 275).

Renkaiden kestoikä riippuu ennen kaikkea seuraavista tekijöistä:

- ajotapa
- rengaspaine
- ajosuorite

Renkaan kulumispinta

Varoitus

Jos renkaan kulumispinta on liian vähäinen, renkaan pito heikkenee. Renkaan kulumispinta ei voi enää ohjata vettä pois. Tällöin määrällä tienpinnalla ajettaessa vesiliirron vaara kasvaa, erityisesti, jos auton nopeutta ei ole sovitettu olosuhteisiin sopivaksi. On olemassa onnettomuusvaara!

Jos rengaspaine on liian korkea tai liian alhainen, renkaiden kulumispinta voi kulua epäta-

saisesti. Tarkista säännöllisesti kaikkien renkaiden urasyvyys ja renkaan kulumispinnan kunto koko renkaan leveydeltä.

Renkaan profiiliin vähimmäisyvyys

- kesärenkaissa: 3 mm
- M+S-renkaissa: 4 mm.

Vaihda renkaat turvallisuusyystä uusiin, ennen kuin ne saavuttavat lakisääteisen vähimmäisurasyvyyden.

Renkaiden valinta, asennus ja vaihtaminen

- Käytä autossa samanaikaisesti aina vain samanlaisia ja saman valmistajan valmistamia renkaita ja vanteita.
- Asenna vanteille aina vain niihin sopivat renkaat.
- Aja uusia renkaita sisään ensimmäiset 100 km maltillisella nopeudella.
- Älä aja liian kuluneilla renkailla. Muutoin renkaiden pito heikkenee voimakkaasti ajettaessa määrällä ajoradalla (vesiliirto).
- Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat. Tämä koskee myös varapyörää.

Käyttö talvella

Yleisiä ohjeita

Teetä auton talvikuntotarkastus ennen talven tuloa ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tarkista hyvissä ajoin ennen talven tuloa, että lumiketjut ovat autossa (> sivu 274).

Noudata myös kohdassa Pyörien paikkojen vaihtaminen annettuja ohjeita (> sivu 284).

Kun autolla ajetaan talviolosuhteissa, tarkasta auto säännöllisesti ja poista lumi ja jää.

Jos imuilmanoton, liikkuvien osien, akseleiden ja pyöräkoteloiden alueella on lumi- ja jääkaantumia, ne voivat etenkin paikoilleen jäätyneinä

- estää imuilmanoton
- vaurioittaa auton osia
- aiheuttaa toimintahäiriöitä rajoittaessaan rakenneosien tarkoituksenmukaista liikku-

vuutta (esim. pienempi mahdollinen ohjauspyörän kääntymä)

Ilmoita vaurioista ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ajaminen kesärenkailla

Kun lämpötila on alle +7 °C, kesärenkaiden kimmoisuus ja siten pito sekä jarrutuskyky heikentävät huomattavasti. Vaihda autoon M+S-renkaat. Jos kesärenkaita käytetään hyvin alhaisissa lämpötiloissa, niihin voi tulla repeämiä, jotka vaurioittavat renkaita pysyvästi. Mercedes-Benz ei ole vastuussa tällä tavoin syntyneistä vaurioista.

M+S-renkaat

VAROITUS

Pyörän ja renkaan mitat sekä varapyörän ja vaihdettavan pyörän rengastyypit eivät välttämättä ole samat. Varapyörää asennettaessa ajo-ominaisuudet voivat heikentyä huomattavasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vältäaksesi vaaroja,

- sovita ajotapasi muuttuneisiin ajo-ominaisuuksiin ja aja varovasti
- älä koskaan asenna autoon useampaa kuin yhtä varapyörää, joka eroaa ominaisuuksiltaan vaihdettavasta pyörästä
- käytä autossa vain tilapäisesti varapyörää, joka eroaa ominaisuuksiltaan vaihdettavasta pyörästä
- älä kytke ESP®:tä pois päältä
- vaihdata erikokoinen varapyörä lähimmässä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Noudata ehdottomasti oikeita vanne- ja rengaskokoja sekä rengastyyppejä.


Varoitus

M+S-renkaat, joiden urasyvyys on alle 4 mm, eivät sovellu ajamiseen talviolosuhteissa eivätkä ne enää anna riittävää pitoa. Tällais-

ten renkaiden käyttö aiheuttaa onnettomuusvaaran!

Vaihda ehdottomasti M+S-renkaat, joiden urasyvyys on alle 4 mm.

Kun lämpötila on alle +7 °C, käytä talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita. Molemmissa on merkintä M+S.

Vain talvirenkaat, joissa on lisäksi lumihietale-symboli  merkinnän M+S vieressä, antavat parhaan mahdollisen pidon talvisissa tieolosuhteissa.

Vain näitä renkaita käytettäessä ajoturvallisuusjärjestelmät, kuten ABS ja ESP®, voivat toimia optimaalisesti myös talvella. Nämä renkaat on kehitetty erityisesti lumisille teille.

Jotta auton ajokäyttäytyminen pysyy vakaana, asenna kaikkiin neljään pyörään saman valmistajan pintakuvioltaan samanlaiset M+S-renkaat. Älä ylitä autoon asennettujen M+S-renkaiden sallittua huippunopeutta.

Jos autoon asennetaan M+S-renkaat, joiden sallittu huippunopeus on alhaisempi kuin auton huippunopeus, kuljettajan näkyville on kiinnitettävä tarra renkaiden sallitusta huippunopeudesta. Niitä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Autot, joissa on Speedtronic: Rajoita tällöin lisäksi auton huippunopeus kiinteän Speedtronicin avulla M+S-renkaiden sallittuun huippunopeuteen (▷ sivu 154).

Kun talvirenkaat on asennettu:

- ▶ Tarkasta rengaspaine (▷ sivu 275).
- ▶ Aktivoi rengaspainevalvonta uudelleen (▷ sivu 278).

Lumiketjut

VAROITUS

Jos autolla ajetaan lumiketjuja käytettäessä liian suurella nopeudella, lumiketjut voivat katketa. Tällöin voit aiheuttaa vammoja muille sekä vaurioittaa autoa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Noudata sallittua huippunopeutta lumiketjuja käytettäessä.

Sallittua enimmäisnopeutta 50 km/h ei saa ylittää lumiketjuja käytettäessä. Noudata lumiket-

jujen käytöstä annettuja maakohtaisia lakimääräyksiä.

VAROITUS

Autoissa, joissa on jokapyöräveto ja yksittäispyörät 225/75R16 116/114R (118P), ei ole riittävästi vapaata tilaa tavallisille lumiketjuille. Jos autoon asennetaan tavalliset lumiketjut, lumiketjut voivat irrota ja vaurioittaa alustan osia tai jarruletkuja. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Asenna autoihin, joissa on jokapyöräveto ja yksittäispyörät 225/75 R16 116/114R (118P), vain Mercedes-Benzin kyseisille renkailla hyväksymät lumiketjut.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään autossa vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja juuri tälle automallille hyväksymiä lumiketjuja. Käytä autoissa, joissa on neliveto ja yksittäispyörät 225/75 R16 116/114R (118P), tarkastettuja ja hyväksytyjä lumiketjuja. Suositeltuja lumiketjuja ovat esim. Pewag Brenta C 4x4 XMR-V86 143 tai Rud-Matic-Kantenspur 4717119.

! Tarkista lumiketjut vaurioiden varalta ennen niiden asentamista. Vaurioituneet tai kuluneet lumiketjut voivat katketa ja vaurioittaa seuraavia auton osia:

- pyörä
- pyöränkotelo
- pyörän ripustus

Käytä sen vuoksi vain moitteettomassa kunnossa olevia lumiketjuja. Noudata lumiketjujen valmistajan antamia asennusohjeita.

! **Autot, joissa on teräspeltivanteet:** Jos autoon, jossa on teräspeltivanteet, asennetaan lumiketjut, pölykapselit voivat vaurioitua. Asenna pyöriin aina pölykapselit ennen lumiketjujen asentamista.

Lumiketjut mahdollistavat paremman pidon talvisissa tieolosuhteissa.

Tietoja lumiketjuista saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Kiinnitä lumiketjujen asennuksessa huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Kaikkiin vanne-rengasyhdistelmiin ei ole sallittua asentaa lumiketjuja. Kiinnitä lumiket-

juja asentaessasi huomiota sallittuihin rengas- ja lumiketjukokoihin.

- Asenna lumiketjut aina vain molempiin taka-pyöriin. Jos autossa on paripyörät, asenna lumiketjut ulompiin pyöriin. Noudata lumiketjujen valmistajan antamia asennusohjeita.
- **Nelivetoiset autot:** Asenna lumiketjut kaikkiin pyöriin. Jos autossa on paripyörät, asenna lumiketjut ulompiin pyöriin. Noudata lumiketjujen valmistajan antamia asennusohjeita.
- Lumiketjuja saa käyttää vain lumella. Irrota lumiketjut mahdollisimman pian, kun tie ei ole enää luminen.
- Paikalliset määräykset voivat rajoittaa lumiketjujen käyttöä. Ota huomioon kulloisetkin määräykset ennen lumiketjujen asennusta.
- Kytke neliveto päälle, ennen kuin lähdet liikkeelle lumiketjuilla (▷ sivu 163).
- Sallittua enimmäisnopeutta 50 km/h ei saa ylittää lumiketjuja käytettäessä.
- Tarkasta ketjujen kiinnitys noin 1,0 km:n ajon jälkeen.

Kun autolla lähdetään liikkeelle lumiketjut asennettuina, ASR:n voi kytkeä pois päältä (▷ sivu 54). Tällöin pyörät voivat pyöriä tyhjää hallitusti ja tuottaa enemmän eteenpäin vetävää voimaa (kaivautumisvaikutus).

Rengaspaine

Rengaspaineeseen liittyvää tietoa

VAROITUS

Renkaat, joissa on liian alhainen tai liian korkea rengaspaine, voivat aiheuttaa seuraavat vaaratilanteet:

- Renkaat voivat rikkoutua, etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa.
- Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, millä voi olla huomattava vaikutus pitoon.
- Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ota huomioon suositellut rengaspaineet ja tarkista kaikkien renkaiden sekä varapyörän rengaspaine

- vähintään kahden viikon välein
- auton kuorman muuttuessa
- ennen pidemmän ajomatkan alkamista
- käyttöolosuhteiden muuttuessa, esim. maastossa ajettaessa.

Säädä rengaspaineet tarvittaessa oikeiksi.

Varoitus

Jos rengasventtiiliin asennetaan epäasianmukaisia tarvikkeita, rengasventtiilit voivat ylikuormittua ja pettää, mikä voi aiheuttaa rengaspainehäviön. Jälkiasennuksena saatavissa olevat rengaspainevalvontajärjestelmät pitävät rengasventtiilin rakenteellisesti auki. Tämä voi lisäksi laskea rengaspainetta. On olemassa onnettomuusvaara!

Kierrä rengasventtiileihin vain vakiomallisia tai Mercedes-Benzin erityisesti kyseiselle autolle hyväksymiä venttiilihattuja.

Varoitus

Jos rengaspaine laskee uudelleen, pyörä, venttiili tai rengas voi olla vaurioitunut. Liian alhainen rengaspaine voi johtaa renkaan rikkoutumiseen. On olemassa onnettomuusvaara!

- Tarkista, ettei renkaissa ole ylimääräisiä esineitä.
- Tarkista, vuotaako pyörä tai venttiili.

Jos et pysty poistamaan vauriota, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

- I** Saman akselin renkaiden paine-ero ei saa olla suurempi kuin 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).
Alle 300 kPa:n (3 baarin, 44 psi:n) rengaspaineet eivät ole sallittuja.

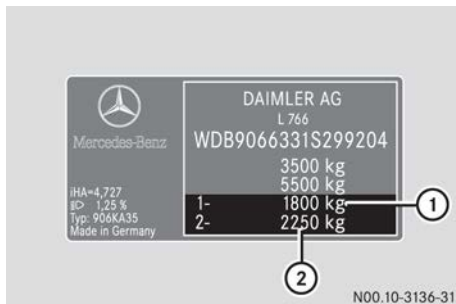
Ympäristöön liittyvä huomautus

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti, kuitenkin vähintään kahden viikon välein.

Suosittelun rengaspaineen sisältävä rengaspainetaulukko löytyy kohdasta Rengaspainetaulukko (▷ sivu 279). Rengaspaineet on ilmoitettu

erilaisia kuormaustilanteita varten. Kuormamattoman tai kuormatun auton rengaspainearvo perustuu etu- ja taka-akselin sallittuihin akselimassoihin.

Auton sallitut akselikuormat löytyvät kuljettajan istuimen istuinkotelon ulkopuolella sijaitsevasta auton tyyppikilvestä (▷ sivu 295).



Auton tyyppikilpi (esimerkkinä pakettiauto)

- ① 1- Sallittu etuakselimassa [kg]
② 2- Sallittu taka-akselipaino [kg]

i Kuvassa esitetyt tiedot ovat esimerkkejä. Tiedot ovat autokohtaisia ja voivat poiketa kuvassa esitetyistä tiedoista. Huomioi aina auton tyyppikilvessä olevat tiedot.

Käytä rengaspaineen tarkistamiseen sopivaa rengaspainemittaria. Rengaspainetta ei voi arvioida renkaan ulkomuodon perusteella.

Autoissa, joissa on elektroninen jatkuva rengaspainevalvonta, rengaspaineen voi tarkistaa myös käyttöjärjestelmän avulla.

Säädä rengaspaine oikeaksi ennen kuormamista. Tarkista rengaspaine auton ollessa kuormattuna ja korjaa se tarvittaessa.

Korjaa rengaspainetta mahdollisuuksien mukaan vain, kun renkaat ovat kylmät.

Renkaat ovat kylmät,

- kun auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan eikä renkaihin ole kohdistunut auringonpaistetta ja
- kun autolla on ajettu alle 1,6 km.

Renkaan lämpötila ja näin ollen myös rengaspaine muuttuu seuraavasti ympäristön lämpötilasta, ajonopeudesta ja renkaaseen kohdistuvasta kuormituksesta riippuen: 10 °C:tta kohden noin 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ota tämä huomioon, kun tarkistat rengaspaineita renkaiden ollessa lämpimät. Korjaa rengaspainetta vain, jos se on liian alhainen senhetkiseen käyttötilanteeseen.

Lämpimän renkaan rengaspainetta saa korjata vain, jos

- auton ollessa kuormattuna ja renkaan lämpötila huomioon ottaen rengaspainetaulukossa (▷ sivu 279) ilmoitetut arvot alittuvat
- auton ollessa ilman kuormaa ja renkaan lämpötila huomioon ottaen rengaspainetaulukossa ilmoitettuja arvoja ei saavuteta.

Liian alhainen tai liian korkea rengaspaine

- lyhentää renkaiden käyttöikää
- edistää rengasvaurioita
- heikentää ajokäyttäytymistä ja ajoturvallisuutta (esim. vesiliirto).

Rengasventtiili

VAROITUS

Mercedes-Benzin tälle automallille hyväksymättömien rengasventtiilien käytöstä voi aiheutua renkaan painehäviö. Ajoturvallisuus voi heikentyä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä vain Mercedes-Benzin tälle automallille hyväksymiä rengasventtiilejä. Varmista ehdottomasti, että auton renkaissa käytetään oikeantyyppisiä rengasventtiilejä.

! Älä ruuvaa rengasventtiileihin mitään ylimääräisiä kappaleita (takaiskuventtiileitä jne.). Rengasventtiilit voivat vaurioitua.

Vain autot, joissa ei ole rengaspainevalvontaa: Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain kyseiselle automallille hyväksytyjä rengasventtiilejä, esim. valmistajan Wonder rengasventtiilejä.

- Enintään 4,2 baarin rengaspaine:
 - tyyppi TR 414, jos autossa on yksittäispyörät
 - tyyppi TR 418, jos autossa on paripyörät
- Yli 4,2 baarin rengaspaine:
 - tyyppi TR 600

Jatkuva rengaspainevalvonta

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Autoissa, joissa on rengaspainevalvonta, on tunnistimet pyörissä, jotka valvovat kaikkien neljän renkaan paineita. Rengaspainevalvonta valvoo kaikkien neljän renkaan painetta, joka on säädetty, kun rengaspainevalvonta on aktivoitu. Rengaspainevalvonta varoittaa, jos paine laskee yhdessä tai useammassa renkaassa. Rengaspainevalvonta toimii vain, kun kaikkiin pyöriin on asennettu tunnistimet.

Säädä rengaspaine aina auton kuorman mukaisesti. Jos rengaspainetta on muutettu, aktivoi rengaspainevalvonta uudelleen.

Rengaspainevalvonta ei varoita väärin säädetystä rengaspaineesta. Noudata suositeltuun rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (▷ sivu 275).

Rengaspainevalvonta ei voi varoittaa äkillisestä rengaspaineen laskusta, jonka voi aiheuttaa esimerkiksi renkaaseen tunkeutuva terävä kappale. Pysäytä auto tällaisessa tapauksessa varovasti jarruttamalla. Älä tee tällöin äkkinäisiä ohjausliikkeitä.

Vain autot, joissa on monitoimiohjauspyörä: Käyttöjärjestelmässä näytetään rengaspainetta koskevia tietoja. Yksittäisten pyörien senhetkinen rengaspaine ilmestyy käyttöjärjestelmään muutaman minuutin ajan jälkeen.

Käyttöjärjestelmän näyttämät rengaspainearvot voivat poiketa huoltoaseman rengaspainemittarin osoittamista lukemista. Käyttöjärjestelmän näyttämät rengaspaineet perustuvat korkeuteen merenpinnasta. Korkealla sijaitsevilla paikoilla painemittarit näyttävät suuremman rengaspaineen kuin käyttöjärjestelmä. Älä laske rengaspainetta tässä tapauksessa.

Jos auton sisällä tai sen läheisyydessä käytetään radiolähettimiä (esim. kuulokkeita tai radiopuhelinta), rengaspainevalvonnan toiminta voi häiriintyä.

Rengaspaineen tarkastaminen elektronisesti (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)



Rengaspaineen näyttö

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että perusnäyttö ilmestyy näyttöön (▷ sivu 182).
- ▶ Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että yksittäisten renkaiden senhetkisen rengaspaine näkyy näytössä.

Jos auto oli pysäköitynä yli 20 minuutin ajan tai autolla ei sen jälkeen ajettu yli 30 km/h, näyttöön ilmestyy viesti: **Tyre press. displayed after driving for several minutes** (rengaspaineet ilmestyvät näyttöön muutaman minuutin ajon jälkeen)

- ❗ Näytössä näkyvät rengaspainearvot voivat poiketa huoltoaseman painemittarin mittaamista lukemista. Käyttöjärjestelmä ilmoittaa yleensä tarkemman arvon.

Rengaspainevaroitus

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä

Jos rengaspainevalvonta tunnistaa painehäviön yhdessä tai useammassa renkaassa, käyttöjärjestelmässä näkyy keltainen varoitusviesti **Tyre press. Adj. press. (korjaa rengaspaine)**. Rengaspainehäviön varoitusvalo vilkkuu mittaristossa (▷ sivu 222) noin 60 sekuntia ja palaa sen jälkeen jatkuvasti.

Kyseisen pyörän rengaspaine näkyy käyttöjärjestelmässä keltaisena (▷ sivu 193).

Jos rengaspainevalvonta tunnistaa selvän painehäviön yhdessä tai useammassa renkaassa, käyttöjärjestelmässä näkyy punainen varoitusviesti **Tyre press. (rengaspaine) Caution Tyre defect (varoitus, rengasrikko)**. Rengaspainehäviön varoitusvalo vilkkuu mittaristossa (▷ sivu 222) noin 60 sekuntia ja

palaa sen jälkeen jatkuvasti. Lisäksi kuuluu varoitussääni.

Kyseisen pyörän rengaspaine näkyy käyttöjärjestelmässä keltaisena (▷ sivu 193).

Rengaspainevalvonnan käynnistämisen uudelleen

Jos rengaspainevalvonta käynnistetään uudelleen, senhetkiset rengaspaineet otetaan rengaspainevalvonnan uusiksi viitearvoiksi.

Useimmissa tapauksissa rengaspainevalvonta tunnistaa uudet viitearvot automaattisesti, esimerkiksi sen jälkeen, kun

- rengaspaineita on muutettu
- renkaita tai vanteita on vaihdettu
- autoon on asennettu uudet renkaat tai vanteet.

Viitearvot voi määritellä myös manuaalisesti tässä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Ennen rengaspainevalvonnan käynnistämistä uudelleen:

- ▶ Varmista kuljettajan istuimessa olevan taulukon tai rengaspainetaulukon (▷ sivu 279) avulla, että kaikkien neljän pyörän rengaspaine on säädetty oikein kulloisenkin kuormaustilanteen mukaisesti.

Noudata rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (▷ sivu 275).

Rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää):






- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Paina mittariston valikkonäppäintä niin monta kertaa, että näytössä näkyy viesti: **+CAL- TPMS**
- ▶ Paina mittariston näppäintä . Näytössä näkyy: **OK TPMS**

Rengaspainevalvonnan aktivointi käynnistetään. Jos rengaspainevalvonta pitää renkaiden rengaspainearvoja uskottavina, se tallentaa ne uusiksi viitearvoiksi.


Jos uudelleen käynnistäminen halutaan keskeyttää:

- ▶ Paina mittariston näppäintä tai valikkonäppäintä . Jos mitään näppäintä ei paineta 30 sekunnin kuluessa, aktivointi keskeytyy automaattisesti.

Rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä):

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- ▶ Paina ohjauspyörän näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näytössä näkyy perusnäyttö (> sivu 182).
- ▶ Paina ohjauspyörän näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näytössä näkyy yksittäisten renkaiden senhetkinen rengaspaine tai viesti:
Tyre press. displayed after driving for several minutes (rengaspaineet ilmestyvät näyttöön muutaman minuutin ajan jälkeen)
- ▶ Paina mittariston nollausnäppäintä . Näytössä näkyy viesti:


Monitor current tyre pressure? (valvotaanko tämänhetkisiä rengaspaineita?)

- ▶ Paina ohjauspyörän näppäintä . Näytössä näkyy viesti:

Tyre press. monitor reactivated (rengaspainevalvonta aktivoitu uudelleen)

Rengaspainevalvonnan aktivointi käynnistetii. Jos rengaspainevalvonta pitää renkaiden rengaspainearvoja uskottavina, se tallentaa ne uusiksi viitearvoiksi.

Jos uudelleenkäynnistäminen halutaan keskeyttää:

- ▶ Paina ohjauspyörän näppäintä .

Rengaspainetaulukko

Sallittu etuakselipaino ① ja sallittu taka-akselipaino ② löytyvät auton tyyppikilvestä (> sivu 275).

Etuakselin rengaspainearvot: Seuraavat rengaspainearvot koskevat vain autoja, joiden sallittu etuakselipaino ① on 1 650 kg, 1 800 kg tai 1 860 kg. Auton suuren omamassan vuoksi matkailuautoja koskevat vain kuormattujen autojen rengaspainearvot.

Renkaat/levypyörät	Etuakselipaino ①			
	1 650 kg		1 800 kg 1 860 kg	
Kuormaus tilanne	Tyhjä	Kuormattu	Tyhjä	Kuormattu
205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 ET51	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	—	—
225/75 R 16 C 116/114R (118P) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65 R 16 C 115/113R 235/65 R 16 C 118/116R (115S) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹²	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹²	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/65 R 16 C 121/119N (118R) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹²	370 kPa (3,7 bar, 54 psi) 320 kPa (3,2 bar, 46 psi) ¹²

¹² Matalarunkoisissa autoissa nopeus on rajoitettu lukemaan 140 km/h.

Renkaat/levypyörät	Etuakselipaino ①			
	1 650 kg		1 800 kg 1 860 kg	
Kuormaustilanne	Tyhjä	Kuormattu	Tyhjä	Kuormattu
235/65 R 16 C 121/119R 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹²	360 kPa (3,6 bar, 52 psi) 320 kPa (3,2 bar, 46 psi) ¹²
235/60 R 17 C 117/115R 6,5Jx17 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
LT245/75 R16 120/116Q ^{13, 14} 6,5Jx16 H2 ET54	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Etuakselin rengaspainearvot: Seuraavat rengaspainearvot koskevat vain autoja, joiden sallittu etuakselipaino ① on 1 850 kg tai 2 000 kg. Auton suuren omamassan vuoksi matkailuautoja koskevat vain kuormattujen autojen rengaspainearvot.

Renkaat/levypyörät	Etuakselipaino ①			
	1 850 kg		2 000 kg	
Kuormaustilanne	Tyhjä	Kuormattu	Tyhjä	Kuormattu
195/75 R 16 C 107/105R 5,5Jx16 HMA117	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)	—	—
205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 HMA117 6,5Jx16 ET62 ¹⁵	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/65 R 16 C 121N (118R) 6,5Jx16 ET62	—	—	320 kPa (3,2 bar, 46 psi) ¹⁶	360 kPa (3,6 bar, 52 psi) ¹⁶
235/65 R 16 C 121/119R 6,5Jx16 ET62	—	—	320 kPa (3,2 bar, 46 psi) ¹⁶	360 kPa (3,6 bar, 52 psi) ¹⁶

¹² Matalarunkoisissa autoissa nopeus on rajoitettu lukemaan 140 km/h.

¹³ Huippunopeus on rajoitettu Offroad-renkailla varustetuissa autoissa lukemaan 120 km/h.

¹⁴ Lumiketjujen käyttö on sallittua Offroad-renkailla varustetuissa autoissa vain taka-akselilla.

¹⁵ Super Single -renkailla varustetuissa autoissa.

¹⁶ Matalarunkoisten autojen nopeus on rajoitettu lukemaan 140 km/h.

Etuakselin rengaspainearvot: Seuraavat rengaspainearvot koskevat vain autoja, joiden sallittu etuakselipaino ① on 2 100 kg. Auton suuren omamassan vuoksi matkailuautoja koskevat vain kuormattujen autojen rengaspainearvot.

Renkaat/levypyörät	Etuakselipaino ①	
	2 100 kg	
Kuormaustilanne	Tyhjä	Kuormattu
205/75 R 16 C 113/111R 5,5Jx16 HMA117	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)

Taka-akselin, jossa on yksittäispyörät, rengaspainearvot: Seuraavat rengaspainearvot koskevat vain autoja, joissa on yksittäispyörät (ei Super Single -renkaita) taka-akselilla. Sallittu taka-akselipaino ② on 1 800 kg tai 2 000 kg. Auton suuren omamassan vuoksi matkailuautoja koskevat vain kuormattujen autojen rengaspainearvot.

Renkaat/levypyörät	Taka-akselipaino ②			
	1 800 kg		2 000 kg	
Kuormaustilanne	Tyhjä	Kuormattu	Tyhjä	Kuormattu
205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 ET51	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)	–	–
225/75 R 16 C 116R (118P) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
235/65 R 16 C 115/113R 235/65 R 16 C 118/116R (115S) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) 350 kPa (3,5 bar, 51 psi) ¹⁶	380 kPa (3,8 bar, 55 psi) 450 kPa (4,5 bar, 65 psi) ¹⁶
235/65 R 16 C 121N (118R) 235/65 R 16 C 121/119R 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60 R 17 C 117/115R 6,5Jx17 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)

¹⁶ Matalarunkoisten autojen nopeus on rajoitettu lukemaan 140 km/h.

Taka-akselin, jolla on yksittäispyörät, rengaspainearvot: Seuraavat rengaspainearvot koskevat vain autoja, joissa on yksittäispyörät (ei Super Single -renkaita) taka-akselilla ja joiden sallittu taka-akselipaino ② on 2 230 kg, 2 250 kg, 2 400 kg tai 2 430 kg.

Renkaat/levypyörät	Taka-akselipaino ②			
	2 230 kg / 2 250 kg		2 400 kg / 2 430 kg	
Kuormaustilanne	Tyhjä	Kuormattu	Tyhjä	Kuormattu
225/75 R 16 C 116R (118P) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹⁷	460 kPa (4,6 bar, 67 psi) ¹⁷
235/65 R 16 C 115/113R 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹⁸	490 kPa (4,9 bar, 71 psi) ¹⁸
235/65 R 16 C 118/116R (115S) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65 R 16 C 121N (118R) 235/65 R 16 C 121/119R 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	520 kPa (5,2 bar, 75 psi) ¹⁶
	380 kPa (3,8 bar, 55 psi) ¹⁶	520 kPa (5,2 bar, 75 psi) ¹⁶	380 kPa (3,8 bar, 55 psi) ¹⁶	
235/60 R 17 C 117/115R 6,5Jx17 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
LT245/75 R16 120/116Q ^{13, 14} 6,5Jx16 H2 ET54	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)	–	–

¹⁷ Nopeus on rajoitettu lukemaan 140 km/h.

¹⁸ Nopeus on rajoitettu lukemaan 90 km/h.

¹⁶ Matalarunkoisten autojen nopeus on rajoitettu lukemaan 140 km/h.

¹³ Huippunopeus on rajoitettu Offroad-renkailla varustetuissa autoissa lukemaan 120 km/h.

¹⁴ Lumiketjujen käyttö on sallittua Offroad-renkailla varustetuissa autoissa vain taka-akselilla.

Taka-akselin, jolla on paripyörät, rengaspainearvot: Seuraavat rengaspainearvot koskevat vain autoja, joissa on paripyörät taka-akselilla ja joiden sallittu taka-akselipaino ② on 2 300 kg tai 3 200 kg.

Renkaat/levypyörät	Taka-akselipaino ②			
	2 300 kg		3 200 kg	
Kuormaustilanne	Tyhjä	Kuormattu	Tyhjä	Kuormattu
195/75 R 16 C 107/105R 5,5Jx16 HMA117	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 HMA117	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Taka-akselin, jolla on paripyörät, rengaspainearvot: Seuraavat rengaspainearvot koskevat vain autoja, joissa on paripyörät taka-akselilla ja joiden sallittu taka-akselipaino ② on 3 500 kg tai 3 600 kg.

Renkaat/levypyörät	Taka-akselipaino ②			
	3 500 kg		3 600 kg	
Kuormaustilanne	Tyhjä	Kuormattu	Tyhjä	Kuormattu
195/75 R 16 C 107/105R 5,5Jx16 HMA 117	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)	–	–
205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 HMA117	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)	–	–
205/75 R 16 C 113/111R 5,5Jx16 HMA117	–	–	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)

Taka-akselin, jolla on Super Single -renkaat, rengaspainearvot: Seuraavat rengaspainearvot koskevat vain autoja, joissa on Super Single -renkaat taka-akselilla ja joiden sallittu taka-akselipaino ② on 2 300 kg tai 3 200 kg.

Renkaat/levypyörät	Taka-akselipaino ②			
	2 300 kg		3 200 kg	
Kuormaus tilanne	Tyhjä	Kuormattu	Tyhjä	Kuormattu
285/65 R 16 C 128N (118R)	300 kPa	300 kPa	300 kPa	450 kPa
285/65 R 16 C 128N (123R)	(3,0 bar, 44 psi)	(3,0 bar, 44 psi) ¹⁹	(3,0 bar, 44 psi) ¹⁹	(4,5 bar, 65 psi) ¹⁹
8,5Jx16 ET63		370 kPa (3,7 bar, 54 psi) ²⁰	330 kPa (3,3 bar, 48 psi) ^{21, 19}	480 kPa (4,8 bar, 70 psi) ^{21, 19}

Rengasrikko

Yleisiä ohjeita

Jos auton varustukseen kuuluu varapyörä, varapyörä on auton takaosassa auton alla (▷ sivu 290).

Pyörän kiinnittämiseen liittyvää tietoa löytyy kohdasta Pyöränvaihto (▷ sivu 285).

Pyöränvaihto

Pyörien paikkojen vaihtaminen

Varoitus

Jos etuakselilla ja taka-akselilla olevia pyöriä tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, ajo-ominaisuudet voivat huonontua huomattavasti. Lisäksi pyöräjarrut tai pyörän ripustuksen rakenneosat voivat vaurioitua. On olemassa onnettomuusvaara!

Etu- ja takapyöriä saa vaihtaa keskenään vain siinä tapauksessa, että pyörillä ja renkailla on samat mitat.

- !** Jos autossa on rengaspainevalvonta, pyörässä on elektronisia komponentteja. Venttiilin alueelle ei saa asettaa minkäänlaista asennustyökalua. Muutoin elektroniset osat voivat vaurioitua.

Vaihddata renkaat aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos etu- ja taka-akselin pyörien paikkoja vaihdetaan keskenään renkaiden tai pyörien ollessa erikokoiset, tyyppihyväksyntä voi rautaa.

Noudata ehdottomasti kohdassa Pyörän kiinnittäminen annettuja ohjeita ja turvallisuusohjeita (▷ sivu 285).

Etu- ja takapyörät kuluvat eri tavoin käyttöolosuhteista riippuen. Vaihda pyörien paikkoja, ennen kuin renkaista on havaittavissa selvä kulumismuoto. Eturenkaat kuluvat yleensä reunoilta ja takarenkaat keskeltä.

Jos kaikki pyörät ja renkaat ovat samankokoiset, pyörien paikkoja voi vaihtaa renkaiden kulumisesta riippuen 5 000 – 10 000 km välein. Renkaan pyörimissuuntaa ei saa tällöin muuttaa.

Puhdista aina pyöränvaihdon yhteydessä vanteen ja pyörännavan välinen kosketuspinta huolellisesti.

Tarkista rengaspaineet ja käynnistä rengaspainevalvonta tarvittaessa uudelleen.

Tarkasta rengaspaine.

Pyörimissuunta

Pyörimissuuntamerkitetyt renkaat tarjoavat lisäetuja esimerkiksi vesiliirroissa. Renkaista on hyöttyä vain, jos niiden pyörimissuunta on oikea.

Pyörimissuunta on merkitty nuolella renkaan kylkeen.

¹⁹ Nopeus on rajoitettu lukemaan 132 km/h.

²⁰ Nopeus on rajoitettu lukemaan 162 km/h.

²¹ Vain autot, joissa on alustapaketti huonokuntoisilla teillä ajamista varten.

Varapyörän voi asentaa myös pyörimissuunnan vastaisesti. Huomioi, että rengasta saa käyttää vain tietyn ajan ja sitä käytettäessä autolla saa ajaa vain tietyllä nopeudella. Nämä tiedot on ilmoitettu varapyörässä.

Pyörien säilyttäminen

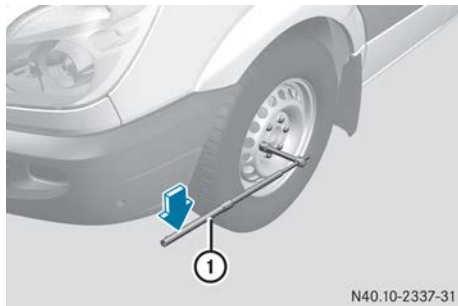
Säilytä irrotettu pyöriä viileässä, kuivassa ja mahdollisuuksien mukaan pimeässä paikassa. Suojaa renkaat öljyltä, rasvalta ja polttonesteeltä.

Pyörän kiinnittäminen

Pyöränvaihdon valmistelutyöt

- ▶ Pysäytä auto mahdollisimman etäälle liikenteestä ja kiinteälle, pitävälle ja tasaiselle alustalle.
- ▶ Jos auto on vaaraksi takaa tulevalle liikenteelle, kytke varoitusvilkut päälle.
- ▶ Kytke seisontajarru.
- ▶ Käännä etupyörät suoraanajon asentoon.
- ▶ Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytke 1. vaihde tai peruutusvaihde.
- ▶ Autot, joissa on automaattivaihteisto: Aseta valitsinvipu asentoon **P**.
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Pyydä matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että matkustajat eivät poistu autosta tien vaara-alueella.
- ▶ Huolehdi siitä, että matkustajat pysyvät pyöränvaihdon ajan vaara-alueen ulkopuolella, esim. suojakaiteen takana.
- ▶ Aseta varoituskolmio tai varoitusvalo riittävän etäälle autosta.
Noudata lakimääräyksiä.
- ▶ Varmista, ettei auto lähde liikkeelle.
- ▶ **i** Noudata pysäköintiin liittyviä turvallisuusohjeita kohdassa Ajaminen ja pysäköiminen (▷ sivu 140).
- ▶ **Vaakasuuralla alustalla:** Aseta pyöräkiila tai muu tarkoitukseen soveltuva esine ristikkäin vaihdettavaan pyörään nähden olevan pyörän eteen ja taakse.
- ▶ **Loivassa alamäessä:** Aseta pyöräkiila tai muu tarkoitukseen soveltuva esine vastapäätä vaihdettavaan pyörään nähden olevien etu- ja taka-akselin pyörien alle.

- ▶ Ota auton työkalut ja nosturi esille etumatkustajan jalkatilasta (▷ sivu 263).
- ▶ Ota varapyörä varapyörän kannattimesta (▷ sivu 290). Noudata kohdassa Varapyörä annettuja turvallisuusohjeita (▷ sivu 290).
- ▶ Jos pyörässä on pyöränpultit, irrota pölykapellit.



N40.10-2337-31

- ▶ Kokoa nosturin kolmiosaisen pumppuvivun keskimäinen tanko ja halkaisijaltaan suurin tanko pyöränpulttiavaimen jatkokappaleeksi.
- ▶ Työnnä pyöränpulttiavaimen jatkokappaletta keskimäisen tangon avulla eteenpäin pyöränpulttiavaimen vasteeseen saakka.
- ▶ Löysää vaihdettavan pyörän pyöränpultteja / pyöränmuttereita kierroksen verran pyöränpulttiavaimella ①. Älä kierrä pyöränpultteja / pyöränmuttereita irti.

Auton nostaminen

VAROITUS

Jos auto, jossa on ilmajousitus, pysäköidään ja sytytysvirta jätetään päälle, ilmajousitus pysyy aktiivisena. Jos autoa nostetaan tällöin nosturin avulla, ilmajousitus pyrkii tasoittamaan korin korkeustasoa. Nosturi voi tällöin kaatua. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Poista avain virtalukosta ennen auton nostamista. Tällöin järjestelmä ei voi säätää korin korkeustasoa automaattisesti.

Varoitus

Jos nosturia ei ole asetettu oikein auton nostokohtiin, nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös. On olemassa loukkaantumisvaara!

Aseta nosturi ainoastaan auton nostokohtiin. Nosturin jalkaosan on oltava pystysuorassa asennossa auton nostokohdan alapuolella.

VAROITUS

Nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös ylä- ja alamäessä. Tästä on seurauksena loukkaantumisaara!

Älä koskaan vaihda pyörää ylä- tai alamäessä. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

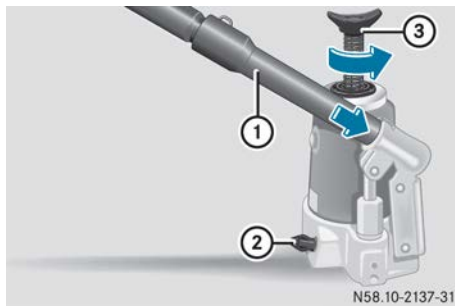
! Aseta nosturi vain nosturin kiinnityspisteisiin. Muutoin auto voi vaurioitua.

Ota seuraavat seikat huomioon autoa nostettaessa:

- Käytä auton nostamiseen vain autokohtaista, Mercedes-Benzin tarkastamaa ja hyväksymää nosturia. Nosturin epäasianmukaisen käytön seurauksena nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös.
- Nosturi on tarkoitettu vain auton nostamiseen ylös pyöränvaihdon ajaksi. Sitä ei ole tarkoitettu auton alla tehtäviin huoltotoihin.
- Vältä pyöränvaihtoa ylämäessä tai alamäessä.
- Varmista auton pysyminen paikallaan seisontajarrun ja pyöräkiilojen avulla ennen auton nostamista ylös. Älä vapauta seisontajarrua auton ollessa nostettuna ylös.
- Nosturin tukipinnan on oltava tasainen, kiinteä ja pitävä. Pinnan ollessa irtonainen on käytettävä suurikokoista ja kantokykyistä alustaa. Pinnan ollessa liukas on käytettävä pitävää alustaa, esim. laattalattialla kumimattoa.
- Huomioi, että renkaiden alareunan ja maanpinnan välinen etäisyys saa olla enintään 3 cm.
- Älä koskaan pidä käsiä tai jalkoja nostettuna olevan auton alla.
- Älä koskaan mene makuulle nostettuna olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nostettuna ylös.
- Älä koskaan avaa tai sulje auton ovea auton ollessa nostettuna.
- Varmista, ettei autossa ole ketään, kun sitä nostetaan.

! Käytä pyöränpulttiavaimen jatkokappaleena vain nosturin pumppuvivun keskimmäistä tankoa ja halkaisijaltaan suurinta tankoa. Työnnä pyöränpulttiavaimen vain keskimäinen tanko ja työnnä se aina vasenteeseen saakka pyöränpulttiavaimen. Muutoin tangot voivat vääntyä niin, että niitä ei voi enää käyttää nosturin pumppuvivuna.

! Nosturilla ei saa nostaa lehtijousista tai tasauspyörästön kotelosta.



Hydraulinen nosturi

Hydraulisen nosturin valmisteleminen

- Työnnä nosturin pumppuvivun ① kolmas tanko pyöränpulttiavaimen jatkokappaleeseen.
- Nosturin pumppuvipu ① on koottu.
- Sulje pois-laskuruuvi ②.
- Kierrä tätä varten pumppuvivussa ① olevan loven avulla pois-laskuruuvia ② oikealle vasenteeseen saakka.
- i** Älä kierrä pois-laskuruuvia ② auki yli yhden tai kahden kierroksen verran. Hydrauliikkaneustettä voi muutoin valua ulos.
- Työnnä pumppuvipu ① suurin tanko edellä nosturin kiinnityskohtaan ja kiinnitä se kiertämällä sitä oikealle.
- Aseta nosturi pystysuorassa asennossa seuraavassa kuvattujen autonosturin kiinnityskohtien alle.



Autonnosturin kiinnityskohta etuakselilla

- ▶ Aseta nosturi etuakselin eteen nosturin kiinnityskohtaan alle.
- ▶ Autot, joissa on jokapyöräveto: Irrota nosturin kara ③ kiertämällä sitä vastapäivään vaseteeseen asti.

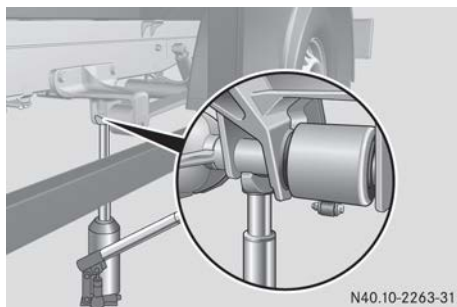


Autonnosturin kiinnityskohta taka-akselilla (esimerkkinä pakettiauto ja tila-auto, enintään 3,8 t)

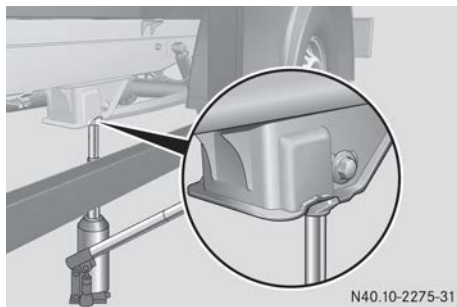


Autonnosturin kiinnityskohta taka-akselilla (esimerkkinä pakettiauto ja tila-auto, enintään 5 t)

- ▶ Aseta nosturi taka-akselin eteen autonnosturin kiinnityskohtaan alle.



Autonnosturin kiinnityskohta taka-akselilla (esimerkkinä tasakuorma-auto, enintään 3,5 t)



Autonnosturin kiinnityskohta taka-akselilla (esimerkkinä tasakuorma-auto, 5 t)

Autonnosturin kiinnityskohta taka-akselilla auton alustassa

- ▶ Aseta nosturi lehtijousen etummaisesta kiinnityskohtaan viereen autonnosturin kiinnityskohtaan alle.

Pyörän irrottaminen

⚠ Älä laske pyöränpultteja tai pyöränmuttereita hiekkaan tai likaiselle alustalle. Muutoin pyöränpulttien tai pyörämuttereiden ja pyörännapojen kiertäessä saattavat vahingoittaa kiinni kierrettäessä.

- ▶ Kierrä pyöränpultit tai -mutterit irti.
- ▶ Jos etupyörissä on pyöränmutterit, irrota pyöränmuttereiden suojuksen.
- ▶ Irrota pyörä.

Uuden pyörän asentaminen

⚠ Varoitus

Pyöränpultit voivat löystyä, jos ne on öljyitty tai rasvattu tai jos pyöränpultit tai pyöränna-

van kierteet ovat vaurioituneet. Pyörä voi irrota ajon aikana. On olemassa onnettomuusvaara!

Älä koskaan öljyä tai rasvaa pyöränpultteja. Jos pyörännavan kierre on vaurioitunut, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Vaihdata vaurioituneet pyöränpultit tai vaurioitunut pyörännavan kierre. Älä jatka ajoa.

⚠ Varoitus

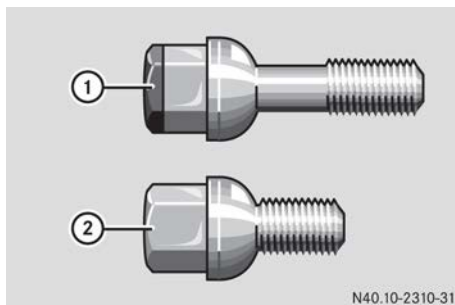
Jos pyöränpultit tai pyöränmutterit kierretään kiinni auton ollessa nostettuna ylös, nosturi voi kaatua. On olemassa loukkaantumisvaara! Kiristä pyöränpultit tai pyöränmutterit vain auton ollessa laskettuna alas.

Noudata ehdottomasti pyöränvaihtoa koskevia ohjeita ja turvallisuushuomautuksia (▷ sivu 284).

Käytä vain pyörälle ja autolle tarkoitettuja pyöränpultteja tai pyöränmuttereita. Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benz-autoille ja kyseiselle pyörälle hyväksytyjä pyöränpultteja tai pyöränmuttereita.

❗ Kun asennat teräsvanteisen varapyörän, käytä teräspeltivanteessa ehdottomasti lyhyitä pyöränpultteja. Jos käytät teräsvanteisen varapyörän asennuksessa muunlaisia pyöränpultteja, jarrujärjestelmä voi vahingoittua.

❗ Jos autossa on rengaspainevalvonta, pyörässä on elektronisia komponentteja. Venttiiliin alueelle ei saa asettaa minkäänlaista asennustyökäluu. Muutoin elektroniset osat voivat vaurioitua. Vaihdata renkaat aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.



N40.10-2310-31

① Kevytmetallivanteiden pyöränpultti

② Teräspeltivanteiden pyöränpultti

- ▶ Puhdista pyörän ja pyörännavan vastinpinnat.
- ▶ Aseta pyörä pyörännapaan ja paina se paikalleen.

Pyörän keskitys pyöränpulteilla:

- ▶ Autot, joissa on kevytmetallivanteet: Ota teräsvanteiseen varapyörään sopivat lyhyet pyöränpultit auton työkaluista.
- ▶ Kierrä pyöränpultit kiinni ja kiristä kevyesti.

Jos pyörissä on pyöränmutterit:

- ▶ Etupyörät, joissa on pyöränmuttereiden suojuks: Työnnä pyöränmuttereiden suojuks pyöränpulttien päälle.
- ▶ Kierrä kolme pyöränmutteria pyöränmuttereiden suojuksen kiinnityslevyjen päälle.
- ▶ Kierrä pyörää siten, että pyöränpultit ovat reikien kohdalla.
- ▶ Kierrä loput pyöränmutterit paikalleen.
- ▶ Kiristä kaikkia pyöränmuttereita kevyesti.

Auton laskeminen alas

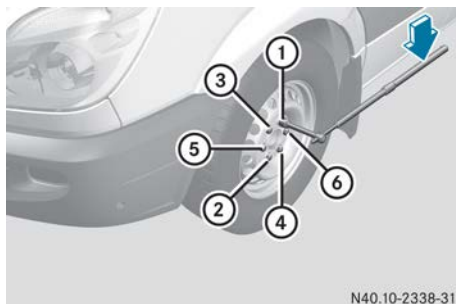
⚠ Varoitus

Jos pyöränpultteja tai pyöränmuttereita ei kiristetä ohjeenmukaiselle kiristystiukkuudelle, pyörät voivat löystyä. On olemassa onnettomuusvaara!

Tarkistuta kiristystiukkuus pyöränvaihdon jälkeen välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

❗ Käytä pyöränpulttiavaimen jatkokappaleena vain nosturin pumppuvivun keskimmästä tankoa ja halkaisijaltaan suurinta tankoa. Työnnä pyöränpulttiavaimeen vain keskimäinen tanko ja työnnä se aina vas-

teeseen saakka pyöränpulttiavaimen. Muutoin tangot voivat vääntyä niin, että niitä ei voida käyttää nosturin pumppuvivuna.



N40.10-2338-31

Kiristystiukkuuskaavio

①–⑥ Pyöränpultit tai pyöränmutterit

- ▶ Avaa nosturin poislaskuruuvia pumppuvivun avulla hitaasti vain noin kierroksen verran ja laske auto varovaisesti alas (▷ sivu 285).
- ▶ Siirrä nosturi sivuun.
- ▶ Irrota halkaisijaltaan pienin tanko pumppuvivusta. Lyhennetty pumppuvipu toimii pyöränpulttiavaimen jatkokappaleena.
- ▶ Työnnä pyöränpulttiavaimen jatkokappaletta keskimmäisen tangon avulla eteenpäin pyöränpulttiavaimen vasteeseen saakka.
- ▶ Kiristä pyöränpultit ilmoitetussa järjestyksessä ①–⑥ tasaisesti ristiin pidennetyn pyöränpulttiavaimen avulla. Kiristä pyöränpultit seuraavaan kiristystiukkuuteen:

- Teräspeltivanteet **240 Nm**
- Kevytmetallivanteet **180 Nm**

Kiristä pyöränmutterit **180 Nm:n** kiristystiukkuuteen.

- ▶ Paina hydraulisen nosturin mäntä sisään ja kiristä poislaskuruuvi.
- ▶ Autot, joissa on jokapyöräveto: Kierrä nosturin karaa takaisin myötäpäivään vasteeseen asti (▷ sivu 285).
- ▶ Laita nosturi ja muut auton työkalut takaisin niiden säilytyspaikkaan autossa.
- ▶ Napakeskiön voi nyt asentaa paikalleen pyörään, jossa on teräspeltivanne ja pyöränpultit. Asennus tapahtuu sen mukaan, onko napakeskiö koristekapseli vai vanteen navan suojus.

- ▶ Pyörä, jossa on koristekapseli: Aseta koristekapseli, jossa on aukko renkaan venttiiliä varten, renkaan venttiiliin päälle.
- ▶ Paina koristekapselia molemmin käsin koko vanteen alueelta niin, että se lukittuu paikalleen. Varmista, että koristekapselin kiinnikkeet tarttuvat kunnolla teräspeltivanteeseen.
- ▶ Pyörä, jossa on vanteen navan suojus: Aseta vanteen navan suojuksen kiinnitysnokat pyöränpulttien päälle.
- ▶ Lukitse vanteen keskiosan suojus paikalleen lyömällä suojusta keskeltä.
- ▶ Kiinnitä vaurioitunut pyörä varapyörän kannattimeen (▷ sivu 290).
- ▶ Tarkista uuden pyörän rengaspaine ja korjaa rengaspaine tarvittaessa. Huomioi suositeltu rengaspaine (▷ sivu 275).
- ▶ Kiristä pyöränpultit tai pyöränmutterit 50 km:n ajon jälkeen ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen.

Jos pyörää tai varapyörää käytetään uuden tai uudelleen maalatun levypyörän kanssa: Kiristä pyöränpultit tai pyöränmutterit lisäksi noin 1 000 – 5 000 km:n ajon jälkeen. Noudata ohjeenmukaista kiristystiukkuutta.

- ▶ Autot, joissa on jatkuva rengaspainevalvonta: Kaikissa autoon asennetuissa pyörissä tulee olla toimivat tunnistimet.

Rengas- ja vanneyhdistelmät

Yleisiä ohjeita

- ▶ Mercedes-Benz ei tarkasta pinnoitettuja renkaita eikä suosittele niiden käyttöä, sillä renkaiden esivaurioita ei aina huomata pinnoitettaessa. Mercedes-Benz ei tästä syystä voi taata tällaisten renkaiden ajoturvallisuutta. Älä käytä käytettyjä renkaita, jos et tiedä kuinka niitä on käytetty.

Erilaisiin kuormaustilanteisiin suositellut rengaspaineet löytyvät auton tankin luukun sisäpinnalla sijaitsevasta taulukosta.

Lisäksi suositellut rengaspaineet löytyvät tämän käyttöohjekirjan kohdasta Rengaspainetaulukko (▷ sivu 279). Auton vanne-rengasyhdistelmät löytyvät rengaspainetaulukosta. Lisätietoja vanne-rengasyhdistelmistä saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopestistä.

Tarkasta rengaspaine säännöllisesti ja vain renkaiden ollessa kylmät. Noudata suositeltuun rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (▷ sivu 275).

Auton varusteisiin liittyviä huomautuksia:

Autoon tulee asentaa

- aina samankokoiset renkaat samalle akselille (vasemmalle ja oikealle)
- aina samantyyppiset renkaat (kesärenkaat, talvirenkaat).

Erityisesti kyseiselle autolle tarkoitetut ja hyväksytyt renkaat on merkitty tunnuksella MO (Mercedes-Benz Original). Merkintä löytyy renkaasta ja seuraavista taulukoista.

- ❗ Kaikki vanne-rengasyhdistelmät eivät ole saatavissa tehtaalta kaikkiin maihin.

Varapyörä

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Pyörän ja renkaan mitat sekä varapyörän ja vaihdettavan pyörän rengastyypit eivät välttämättä ole samat. Varapyörää asennettaessa ajo-ominaisuudet voivat heikentyä huomattavasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vältäaksesi vaaroja,

- soviata ajotapasi muuttuneisiin ajo-ominaisuuksiin ja aja varovasti
- älä koskaan asenna autoon useampaa kuin yhtä varapyörää, joka eroaa ominaisuuksiltaan vaihdettavasta pyörästä
- käytä autossa vain tilapäisesti varapyörää, joka eroaa ominaisuuksiltaan vaihdettavasta pyörästä
- älä kytke ESP®:tä pois päältä
- vaihdata erikokoinen varapyörä lähimmässä ammattitaitoisessa erikoiskorjajamossa. Noudata ehdottomasti oikeita vanne- ja rengaskokoja sekä rengastyyppejä.

Enimmäisnopeutta 80 km/h ei saa ylittää erikokoista varapyörää käytettäessä.

Yleisiä ohjeita

- ❗ Tarkista varapyörän kiinnitys ja ohjeenmukainen rengaspaine säännöllisesti.

Varapyörän asennus on kuvattu kohdassa Pyörän kiinnittäminen (▷ sivu 285).

Tarkasta säännöllisesti ja aina ennen pidemmälle ajomatkalle lähtöä

- varapyörän rengaspaine ja korjaa se tarvittaessa (▷ sivu 275).
- varapyörän kannattimen kiinnitys.

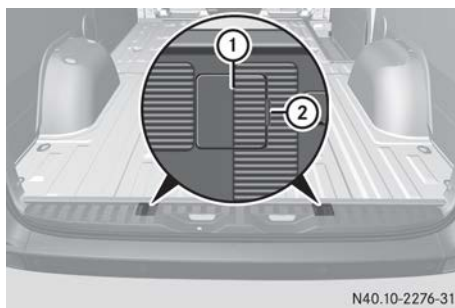
Varapyörä on sijoitettu auton takaosassa auton alla olevaan varapyörän kannattimeen.

Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat. Tämä koskee myös varapyörää.

- ❗ Kun autoon on asennettu varapyörä, jatkuva rengaspainevalvonta (▷ sivu 277) ei toimi tämän pyörän osalta. Varapyörässä ei ole jatkuvan rengaspainevalvonnan tunnistinta.

Varapyörän irrottaminen ja asentaminen

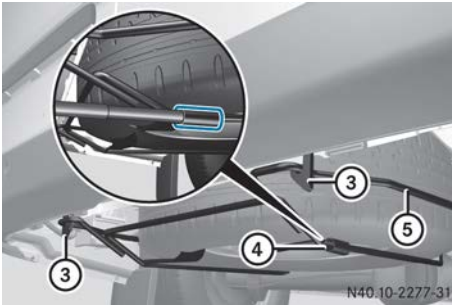
Umpipakettiauto/ikkunapakettiauto



Lukitushakojen ruuvien suojuukset (esimerkkinä umpimalli)

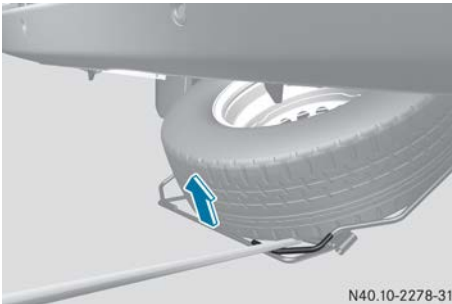
Irrottaminen

- ▶ Avaa peräovet.
- ▶ Aseta ruuvitaltta aukkoihin ② ja kampea suojuukset ① irti.
- ▶ Kierrä auton työkaluihin (▷ sivu 263) kuuluvan pyöränpulttiavaimen avulla nyt näkyvissä olevia pultteja noin 20 kierrosta vasemmalle.



Varapyöräteline auton alla

- ▶ Nosta varapyörätelinettä (5) hieman ja irrota vasen lukitushaka (3).
- ▶ Kokoa nosturin pumppuvipu ja työnnä se varapyörätelineessä (5) olevaan holkkiin (4).
- ▶ Nosta varapyörätelinettä (5) pumppuvipua käyttäen ja irrota oikea lukitushaka (3).
- ▶ Laske varapyöräteline (5) hitaasti maahan.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä (5) hieman ja vedä pumppuvipu holkista (4).



Varapyörä varapyörätelineessä

- ▶ Kampea varapyörä pumppuvivun avulla varapyörätelineen takareunan yli.
- ▶ Ota varapyörä varovaisesti varapyörätelineestä (5) Varapyörä on painava. Kun varapyörää irrotaan, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.

Asentaminen

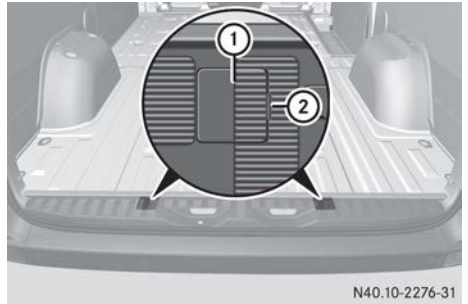
- ▶ Aseta varapyörä varovaisesti varapyörätelineeseen (5). Varapyörä on painava. Kun varapyörä asetetaan varapyörätelineeseen (5), painopiste

muuttuu varapyörän korkean painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.

- ▶ Työnnä nosturin pumppuvipu varapyörätelineessä (5) olevaan holkkiin (4).
- ▶ Nosta varapyörätelinettä (5) pumppuvivun avulla ylöspäin ja kiinnitä oikea lukitushaka (3).
- ▶ Nosta varapyörätelinettä (5) hieman ja kiinnitä vasen lukitushaka (3).
- ▶ Vedä pumppuvipu ulos holkista (4).
- ▶ Kiristä lukitushakojen pultit kiertämällä niitä oikealle.
- ▶ Aseta suojukset (1) paikoilleen niin, että ne lukittuvat.
- ▶ Sulje peräovet.

Autot, joissa on laskettu runko

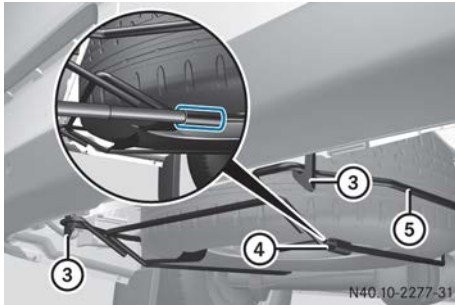
Rengasrikkotilanteessa auto, jossa on laskettu runko, on nostettava ensin ylös, jotta varapyörän voi ottaa esiin.



Lukitushakojen ruuvien suojukset (esimerkkinä umpimalli)

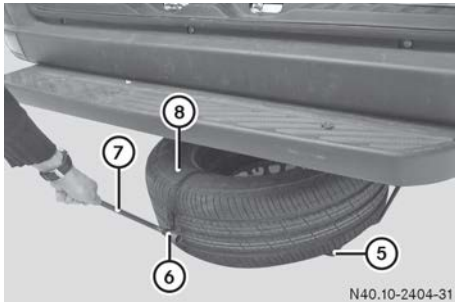
Irrottaminen

- ▶ Avaa peräovet.
- ▶ Aseta ruuvitaltta aukkoihin (2) ja kampea suojukset (1) irti.
- ▶ Kierrä auton työkaluihin (▷ sivu 263) kuuluvan pyöränpulttiavaimen avulla nyt näkyvässä olevia pultteja noin 20 kierrosta vasemmalle.



Varapyöräteline auton alla

- ▶ Nosta varapyörätelinettä (5) hieman ja irrota vasen lukitushaka (3).
- ▶ Kokoa nosturin pumppuvipu ja työnnä se varapyörätelineeseen (5) olevaan holkkiin (4).
- ▶ Nosta varapyörätelinettä (5) pumppuvipua käyttäen ja irrota oikea lukitushaka (3).
- ▶ Laske varapyöräteline (5) hitaasti maahan.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä hieman (5) ja vedä pumppuvipu holkista (4).



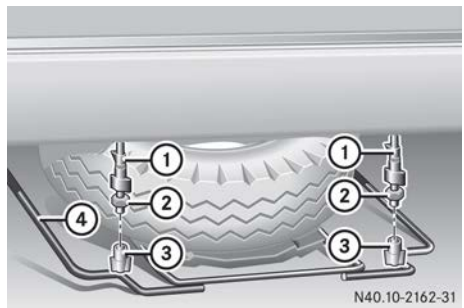
- ▶ Aseta varapyörän (8) vetohihnan (6) lenkki siten, että siihen voi myöhemmin kiinnittää pyöränpulttiavaimen (7).
- ▶ Valmistele nosturi.
- ▶ Aseta nosturi kyseessä olevan nosturin kiinnityskohdan alle.
- ▶ Liikuta pumppuvipua niin kauan ylös ja alas, että rengas on enintään 3 cm:n korkeudella maanpinnasta. Auto on nostettu ylös.
- ▶ Kiinnitä pyöränpulttiavain (7) varapyörän (8) vetohihnan (6) lenkkiin.
- ▶ Vedä varapyörä (8) varovasti pyöränpulttiavaimen (7) avulla varapyörätelineestä (5). Varapyörä on painava. Kun varapyörää irrotetaan, painopiste muuttuu suuren painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.

- ▶ Irrota varapyörän vetohihna (6) ja laita se varmaan talteen (▷ sivu 225).
- Varapyörän (8) voi nyt asentaa (▷ sivu 287).
- ▶ Laske auto alas (▷ sivu 288).

Asentaminen

- 1 Rengasrikkotilanteessa rikinäistä pyörää saa säilyttää vain auton sisätalassa. Ehjän pyörän saa asettaa varapyörätelineeseen vain, jos autossa ei ole kuormaa. Kuormattu auto on ensin nostettava ylös (▷ sivu 285).
- ▶ Aseta varapyörä varovaisesti varapyörätelineeseen (5).
- Varapyörä on painava. Kun varapyörä asetetaan varapyörätelineeseen (5), painopiste muuttuu varapyörän korkean painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.
- ▶ Työnnä nosturin pumppuvipu varapyörätelineeseen (5) olevaan holkkiin (4).
- ▶ Nosta varapyörätelinettä (5) pumppuvivun avulla ylöspäin ja kiinnitä oikea lukitushaka (3).
- ▶ Nosta varapyörätelinettä (5) hieman ja kiinnitä vasen lukitushaka (3).
- ▶ Vedä pumppuvipu ulos holkista (4).
- ▶ Kiristä lukitushakojen pultit kiertämällä niitä pyöränpulttiavaimella (7) oikealle.
- ▶ Aseta suojukset (1) paikoilleen niin, että ne lukittuvat.
- ▶ Sulje peräovet.

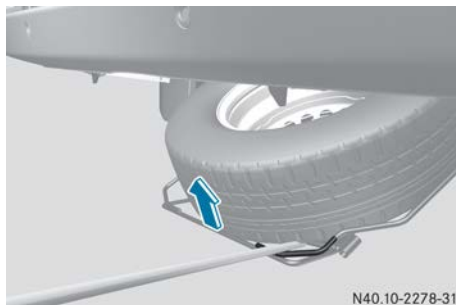
Alusta



Irrottaminen

- ▶ Löysää siipimuttereita (3) käsin ja kierrä ne irti.
- ▶ Löysää muttereita (2) kierteen päähän saakka.

- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja irrota vasen lukitushaka ①.
- ▶ Kokoa nosturin pumppuvipu ja työnnä se varapyörätelineen ④ oikealla puolella olevaan holkkiin.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ pumppuvipua käyttäen ja irrota oikea lukitushaka ①.
- ▶ Laske varapyöräteline ④ hitaasti maahan.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja vedä pumppuvipu holkista.



- ▶ Kampea varapyörä pumppuvivun avulla varapyörätelineen ④ takareunan yli.
- ▶ Ota varapyörä varovaisesti esiin kannattimesta.
Varapyörä on painava. Kun varapyörää irrota-
taan, painopiste muuttuu suuren painon
vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.

Asentaminen

- ▶ Aseta varapyörä varovaisesti varapyörätelineeseen ④.
Varapyörä on painava. Kun varapyörä asetetaan varapyörätelineeseen ④, painopiste muuttuu varapyörän korkean painon vuoksi. Varapyörä voi pudota tai kaatua.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ pumppuvivun avulla ylöspäin ja kiinnitä oikea lukitushaka ①.
- ▶ Nosta varapyörätelinettä ④ hieman ja kiinnitä vasen lukitushaka ①.
- ▶ Vedä pumppuvipu ulos.
- ▶ Kierrä mutterit ② kiinni.
- ▶ Aseta siipimutterit ③ paikoilleen ja kierrä ne kiinni.

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjajasta (▷ sivu 28).

Auton elektroniikka

Moottorielektronikan muutostyöt

VAROITUS

Huollata moottorielektronikka ja siihen kuuluvat osat aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Muutoin ajoturvallisuus voi huonontua.

! Huollata moottorielektronikka ja siihen kuuluvat osat, kuten ohjainlaitteet, tunnistimet, säätimet ja johtosarjat, aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Muutoin auton osat voivat kulua nopeammin ja auton tyyppihyväksyntä voi raueta.

Sähkölaitteiden / elektronisten laitteiden asennus

VAROITUS

Jos käytät kannettavia puhelinlaitteita ajon aikana, huomioi kiinnitty pois liikennetilanteesta. Voit myös menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain auton seisossa paikallaan.

Liiallinen elektromagneettinen säteily voi aiheuttaa sinulle ja muille terveyshaittoja. Ulkoista antennia käyttämällä huomioidaan elektromagneettisten kenttien säteilystä mahdollisesti aiheutuvat terveydelliset haitat. Asennuta ulkoinen antenni siksi vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos autossa käytetään sähkölaitteita tai elektronisia laitteita, seuraavien edellytysten tulee täytyä. Muutoin auton tyyppihyväksyntä voi raueta.

Sähkölaitteet voivat heikentää auton mukavuutta ja vaarantaa auton käyttöturvallisuuden. Jos tällaisia laitteita asennetaan jälkikäteen, laitteiden sähkömagneettisen yhteensopivuuden tulee olla tarkastettu ja todistettu.

Jos nämä laitteet liittyvät häiriönsietoon kuuluviin toimintoihin, laitteilla on oltava tyyppihyväksyntä. Tämä koskee joko laitetta tai sen liitännä automaattisesti elektronikkaan, esim. latauspidkeitä.

Tyyppihyväksynnän täytyy olla suoritettu joko direktiivin 72/245/ETY tai asetuksen ECE-R 10 nykyisen voimassa olevan version mukaisesti. Tyyppihyväksytyissä laitteissa pitää olla **e-/E**-tunnus. **e-/E**-tunnuksen saa laitevalmistajalta tai valtuutetusta tarkastuslaitoksesta.

Laitteet, jotka eivät liity häiriönsietoon liittyviin toimintoihin, eivät tarvitse tyyppihyväksyntää. Näillä laitteilla tulee kuitenkin olla vaatimuksenmukaisuustodistus tiettyjen raja-arvojen noudattamista koskevan direktiivin 89/336/ETY tai direktiivin 1995/5/EY mukaisesti. Nämä raja-arvot on määritelty direktiivin 72/245/ETY nykyisen voimassa olevan version liitteessä I.

Jos autoon asennetaan puhelin tai radiolaitte, niillä täytyy olla hyväksyntä. Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

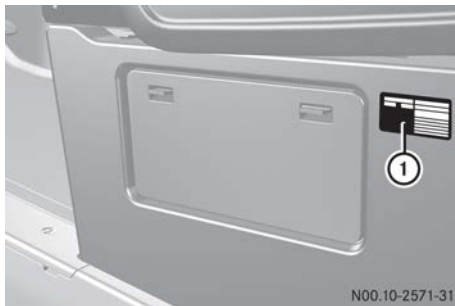
Mercedes-Benz suosittelee hyväksytyin ulkoisen antennin liittämistä matkapuhelimien ja radiolaitteen käyttöä varten. Se varmistaa parhaan mahdollisen vastaanoton autossa ja minimoi auton elektroniikan ja matkapuhelimen tai radiolaitteen vastavuoroisen vaikutuksen.

Matkapuhelimen tai radiolaitteen lähetysteho ei saa ylittää jäljempänä ilmoitettuja enimmäislähetystehoja (PEAK).

Taajuusalue	Enimmäislähetysteho (PEAK)
Lyhyet aallot (f < 50 MHz)	100 W
4 m:n kaista	30 W
2 m:n kaista	50 W
Tukiasemapuhelin / Tetra	35 W
70 cm:n kaista	35 W
GSM/UMTS/LTE	10 W

Tyypikilvet

Auton tyypikilpi, jossa on auton valmistenumero (VIN)



Auton tyypikilpi kuljettajan istuimen istuinkotelossa (esimerkki)

Auton tyypikilpi ① sijaitsee automallista riippuen kuljettajan istuimen istuinkotelossa tai moottoritilassa.

► Avaa kuljettajan ovi tai konepelti (► sivu 241). Näet auton tyypikilven ①, jossa on auton valmistenumero (VIN) ja tiedot sallituista paikoista.

Auton tyypikilpi ① voi sisältää lisäksi seuraavat tiedot:

- hyötykuorma
- Omamassa
- istumapaikkojen lukumäärä

❗ Tiedot ovat autokohtaisia ja voivat poiketa kuvassa esitetyistä tiedoista. Huomioi aina auton tyypikilvessä olevat tiedot.

Moottorinumero

Moottorin numero on löyty kampikammioon. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Käyttöaineet ja täyttömäärät

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

⚠ VAROITUS

Käyttöaineet voivat olla myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Noudata käyttöaineiden käytössä, varastoinnissa ja hävittämisessä alkuperäispakkausten ohjeita. Säilytä käyttöaineita aina suljetuissa alkuperäispakkauksissa. Pidä lapset pois käyttöaineiden lähetyviltä.

📍 Ympäristöön liittyvä huomautus

Käyttöaineet tulee hävittää ympäristöä säästämällä voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.

Käyttöaineita ovat

- polttonesteet, esim. bensiini, diesel
- voiteluaineet, esim. moottoriöljy, vaihteistoöljy
- jäähdytysneste
- jarruneste
- lasinpesuneste
- ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Hyväksytyt käyttöaineet täyttävät korkeimmin laatuvaatimukset, ja ne on kirjattu Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksiin. Käytä autossa tästä syystä aina vain hyväksytyjä käyttöaineita. Tämä on yksi tärkeä virhevastuun ehto.

Mercedes-Benzin hyväksymät käyttöaineet tunnistaa seuraavasta merkinnästä:

- MB-hyväksyntä (esim. MB-hyväksyntä 228.5)
- MB-Approval (esim. MB-Approval 228.5)

Muut merkinnät tai suositukset viittaavat jonkin MB-sivunumeron (esim. MB 228.5) mukaiseen laatuvaatimukseen. Ne eivät ole välttämättä Mercedes-Benzin hyväksymiä.

Lisätietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä tai Internetistä osoitteesta <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Hyväksytyjen käyttöaineiden kanssa ei tarvita lisäaineita (erityislisäaineet) eikä niiden käyttö ole sallittua. Tämä ei koske hyväksytyjä polttonesteen lisäaineita. Lisäaineet voivat aiheuttaa laitteistovaurioita. Siksi niitä ei saa sekoittaa käyttöaineisiin.

Lisäaineiden käyttö on aina auton omistajan vastuulla. Lisäaineiden käytön seurauksena voi olla virhevastuuoikeuksien rajoittuminen tai menettäminen.

Polttoneste

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää. Polttonesteen epäasianmukaisesta käsittelystä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valonlähteitä, tupakointia ja kipinöiden muodostumista. Sammuta moottori ja kytke lisälämmitys pois päältä (jos autossa on lisälämmitys) ennen tankkaamista.

VAROITUS

Polttonesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Polttonesteen joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa on ehdottomasti vältettävä, eikä polttonestettä saa niellä. Polttonestehöyryjä ei saa hengittää. Pidä polttonesteet lasten ulottumattomissa.

Jos sinä joudut tai joku muu henkilö joutuu kosketuksiin polttonesteen kanssa, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese polttoneste iholta välittömästi vedellä ja saippualla.
- Jos polttonestettä joutuu silmiin, huuhto silmät välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä. Hakeudu viipymättä lääkärin vastaanotolle.
- Jos polttonestettä on nieltä, on hakeuduttava viipymättä lääkärin vastaanotolle. Älä oksenna.
- Vaihda polttonesteen likaamat vaatteet välittömästi.

Noudata kaikkien polttonesteiden käsittelyssä, varastoinnissa ja hävittämisessä voimassaolevia määräyksiä.

Polttonestesäiliön tilavuus

Polttonestesäiliön kokonaistilavuus voi vaihdella auton varustuksesta riippuen.


Kokonaistilavuus	
211 CDI, 214 CDI, 216 CDI, 219 CDI, 311 CDI, 314 CDI, 316 CDI, 319 CDI, 411 CDI, 414 CDI, 416 CDI, 511 CDI, 514 CDI, 516 CDI, 519 CDI	noin 75 l tai Noin 100 l ²² tai Noin 72 l ²³
216, 316, 516	


josta varamäärä

Mallit, joissa kokonaistilavuus on noin 72 l	Noin 12 l
Mallit, joissa kokonaistilavuus on noin 75 l	Noin 13 l
Mallit, joissa kokonaistilavuus on noin 100 l	Noin 20 l


Bensiini

Polttonestelaatu

 Älä tankkaa bensiinimoottoriautoon dieseliä. Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä, sytytysvirtaa ei saa kytkeä päälle. Muutoin polttonestettä pääsee polttonestejärjestelmään. Vähäinenkin määrä väärää polttonestettä voi vaurioittaa polttonestejärjestelmää ja moottoria. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tyhjennä polttonestesäiliö ja polttonesteputket kokonaan.

 Tankkaa vain lyijytöntä korkeaooktaanista bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 95 RON / 85 MON ja joka täyttää eurooppalaisen normin EN 228 tai normin E DIN 51626-1 tai joka on samanlaatuista.

Tämän määritelmän mukainen polttoneste voi sisältää enintään 10 % etanolia.

 Älä tankkaa autoon seuraavia:

- E85 (bensiiniä, jonka etanolipitoisuus on 85 %)
- E100 (100 % etanolia)

²² Lisävaruste.

²³ Vain matalarunkoiset autot.

- M15 (bensiniä, jonka metanolipitoisuus on 15 %)
- M30 (bensiniä, jonka metanolipitoisuus on 30 %)
- M85 (bensiniä, jonka metanolipitoisuus on 85 %)
- M100 (100 % metanolia)
- bensiini, joka sisältää metallipitoisia lisäaineita
- diesel

Älä sekoita edellä mainittuja polttonesteitä autolle suositeltuun polttonesteeseen. Älä käytä lisäaineita. Moottori voi muutoin vaurioitua. Voit kuitenkin käyttää puhdistuslisäaineita, jotka on tarkoitettu lian poistamiseen ja lian kertymisen ehkäisemiseen. Bensiiniin saa sekoittaa vain Mercedes-Benzin suosittelemia puhdistuslisäaineita, ks. kohta Lisäaineet. Lisätietoa saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

I Jos tankkaat polttonestettä tynnyreistä tai kanistereista, suodata polttoneste ennen tankkaamista.

Näin vältetään epäpuhtaasta polttonesteestä johtuvat häiriöt polttonestejärjestelmässä.

E10-polttoneste sisältää enintään 10 % bioetanolia. Autossa voi käyttää E10-polttonestettä. Autoon voi tankata E10-polttonestettä.

Jos suositeltavaa polttonestettä ei ole käytettävissä, autoon saa tilapäisesti tankata myös lyijytöntä normaalibensiiniä, jonka oktaaniluku on 91 RON ja 82,5 MON. Tällaisen polttonestelaadun käyttäminen voi heikentää moottorin tehoa ja lisätä polttonesteen kulutusta. Vältä ajamista täydellä kaasulla.

i Lisätietoa polttonestelaaduista löytyy yleensä huoltoaseman polttonestemittarista. Jos polttonestemittarissa ei ole merkintöjä, kysy polttonestelaaduista huoltoaseman henkilökunnalta.

Tankaamiseen liittyvää tietoa (▷ sivu 135).

Poltonesteen lisäaineet

I Moottorin käyttö jälkikäteen lisättyjä poltonesteen lisäaineita käytettäessä voi vaurioittaa moottoria. Älä tämän vuoksi sekoita poltonesteeseen poltonesteen lisäaineita. Voit kuitenkin käyttää lisäaineita, jotka on tarkoitettu lian poistamiseen ja lian kertymisen ehkäisemiseen. Bensiiniin saa sekoittaa vain Mercedes-Benzin suosittelemia lisäai-

neita. Noudata tuotteiden käyttöohjeita. Lisätietoja suositelluista lisäaineista saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Yksi suurimmista huonoon polttonestelaatuun liittyvistä ongelmista on bensiinin palamisprosessin seurauksena syntyvä lika. Mercedes-Benz suosittelee käyttämään lisäaineellisia merkkipolttonesteitä.

Jos käytetään pitkään polttonesteitä, jotka eivät sisällä näitä lisäaineita, järjestelmään voi muodostua likaa. Likaa kertyy erityisesti imuventtiileihin ja palotilaan.

Tämä voi aiheuttaa häiriöitä moottorin toiminnassa, kuten

- pidemmän moottorin lämpimäksikäyntivaiheen
- epätasaista tyhjäkäyntiä
- moottorin ääniä
- sytytyshäiriöitä
- tehon alenemista

Alueilla, joissa ei ole saatavilla tarvittavia lisäaineita sisältävää bensiiniä, moottoriin voi muodostua likaa. Tässä tapauksessa Mercedes-Benz suosittelee käyttämään Mercedes-Benz-autoille hyväksytyjä lisäaineita, ks. <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Joissakin maissa saatavilla olevan polttonesteen laatu ei ole riittävä. Tämä voi aiheuttaa moottorin likaantumista. Sopimalla asiasta Mercedes-Benz-huoltopisteen kanssa bensiiniin tulee sekoittaa Mercedes-Benzin suosittelemaa lisäainetta (osanumero A000989254510). Ota ehdottomasti huomioon säiliössä ilmoitetut ohjeet ja sekoitussuhteet.

Nähdäksesi luettelon hyväksytyistä tuotteista, ota yhteyttä Mercedes-Benz-huoltopisteeseen. Noudata tuotteen kuvauksessa mainittuja käyttöohjeita.

Älä sekoita muita lisäaineita polttonesteeseen. Tästä aiheutuu tarpeettomia kustannuksia ja moottori voi vaurioitua.

Diesel

Poltonestelaatu

VAROITUS

Jos dieselpolttonestettä sekoitetaan bensiinin kanssa, poltonesteseoksen syttymispiste on puhdasta dieselpolttonestettä alempi. Pakokaasulaitteiston rakenneosat voivat yli-

kuumentua huomaamatta moottorin käytössä. Tästä on seurauksena tulipalovaara! Älä koskaan tankkaa autoon bensiiniä. Älä koskaan sekoita bensiiniä dieselpolttonesteeseen.

! Tankkaa autoon vain dieselpolttonestettä, joka täyttää eurooppalaisen normin EN 590 vaatimukset tai on vastaavanlaatuista. Polttoneste, joka ei täytä normin EN 590 vaatimuksia, voi lisätä kulumista ja vaurioittaa moottoria sekä pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.

! Jos tankkaat polttonestettä tynnyreistä tai kanistereista, suodata polttoneste ennen tankkaamista.

Näin vältetään epäpuhtaasta polttonesteestä johtuvat häiriöt polttonestejärjestelmässä.

! Autot, joissa on dieselhiukkassuodatin:

Tankkaa EU:n ulkopuolisissa maissa vain vähärikkistä Euro-dieseliä, jonka rikkipitoisuus on alle 50 ppm. Muutoin pakokaasujen puhdistusjärjestelmä voi vaurioitua.

! Autot, joissa on Euro 3 -dieselmoottori

Dieselmoottori ja dieselhiukkassuodatin (DPF) vaurioituvat, jos autoon tankataan seuraavia dieselpolttonesteitä:

- dieselpolttoneste, jonka rikkipitoisuus on yli 2500 ppm
- dieselpolttoneste, jossa biodieselin osuus on yli 10 %
- dieselpolttoneste, jossa biodieselin osuus on korkeintaan 10 % ja joka ei vastaa kohdassa Polttonestelaatu annettuja vaatimuksia

! Autot, joissa on Euro 4 -dieselmoottori

Dieselmoottori ja dieselhiukkassuodatin (DPF) vaurioituvat, jos autoon tankataan seuraavia dieselpolttonesteitä:

- dieselpolttoneste, jonka rikkipitoisuus on yli 500 ppm
- dieselpolttoneste, jossa biodieselin osuus on yli 7 %
- dieselpolttoneste, jossa biodieselin osuus on korkeintaan 7 % ja joka ei vastaa kohdassa Polttonestelaatu annettuja vaatimuksia

! Autot, joissa on Euro 5 -dieselmoottori

Dieselmoottori ja dieselhiukkassuodatin (DPF) vaurioituvat, jos autoon tankataan seuraavia dieselpolttonesteitä:

- dieselpolttoneste, jonka rikkipitoisuus on yli 50 ppm
- dieselpolttoneste, jossa biodieselin osuus on yli 7 %
- dieselpolttoneste, jossa biodieselin osuus on korkeintaan 7 % ja joka ei vastaa kohdassa Polttonestelaatu annettuja vaatimuksia

! Autot, joissa on Euro 6 -dieselmoottori

Dieselmoottori ja dieselhiukkassuodatin (DPF) vaurioituvat, jos autoon tankataan seuraavia dieselpolttonesteitä:

- dieselpolttoneste, jonka rikkipitoisuus on yli 50 ppm
- dieselpolttoneste, jossa biodieselin osuus on yli 7 %
- dieselpolttoneste, jossa biodieselin osuus on korkeintaan 7 % ja joka ei vastaa kohdassa Polttonestelaatu annettuja vaatimuksia

! Älä tankkaa autoon seuraavia:

- venedieseliä
- lämmitysöljyä
- biodieseliä
- kasviöljyä
- bensiiniä
- petrolia
- kerosiinia

Älä sekoita edellä mainittuja polttonesteitä dieselpolttonesteeseen, äläkä käytä erityislisäaineita. Moottori voi muutoin vaurioitua. Poikkeuksena ovat juoksevuuslisäaineet. Lisätietoa, ks. Juoksevuuslisäaine.

Dieselpolttonesteen rikkipitoisuus ei saa ylittää seuraavia raja-arvoja:

Euro 6 -dieselmoottori	50 ppm
Euro 5 -dieselmoottori	50 ppm
Euro 4 -dieselmoottori	500 ppm
Euro 3 -dieselmoottori	2 500 ppm

Lisätietoa polttonestelaaduista löytyy yleensä huoltoaseman polttonestemittarista. Jos polttonestemittarissa ei ole merkintöjä, kysy polttonestelaaduista huoltoaseman henkilökunnalta. Tankkaamiseen liittyy tietoa (> sivu 135).

- i** Jos autoa käytetään etupäässä maissa, joissa dieselpolttonesteen vesipitoisuus on normaalia suurempi, Mercedes-Benz suosittelee asentamaan polttonestesuodattimen, jossa on vedenerotin. Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Diesel alhaisissa ulkolämpötiloissa

VAROITUS

Jos polttonestejärjestelmän osia lämmitetään, esim. kuumailmapistoolilla tai suojaamattomalla valonlähteellä, nämä osat voivat vaurioitua. Tällöin polttonestettä voi valua ulos, ja se voi syttyä palamaan. Vauriosta riippuen polttonestettä voi myös valua ulos vasta moottorin ollessa käynnissä. Tästä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Älä koskaan lämmitä polttonestejärjestelmän osia. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikois- korjaamoon vian korjaamiseksi.

Dieselpolttonesteen juoksevuus ei ole välttämättä riittävä alhaisissa ulkolämpötiloissa parafiinin kiteytymisen vuoksi.

- i** Parafiinin kiteytymisestä aiheutuvat häiriöt voi poistaa vain lämmitämällä koko polttonestejärjestelmän. Vie auto tätä varten esim. lämmitettyyn halliin.

Toimintahäiriöiden välttämiseksi huoltoasemilla myydään talvikaudella talvilaausta dieselpolttonestettä, jonka juoksevuus on parempi.

Talvidieselpolttonesteen käyttö on turvallista Saksan liittotasavallassa ja muissa Keski-Euroopan maissa -22 °C:n ulkolämpötilaan saakka. Paikalliset talvidieselpolttonesteet toimivat yleensä häiriöttä normaaleissa talviolosuhteissa.

Autossa on polttonesteen esilämmitys. Se parantaa dieselpolttonesteen juoksevuutta lisäksi noin 8 °C.

Polttonesteen lisäaineet

- !** Älä sekoita bensiiniä tai petroolia dieselpolttonesteeseen sen juoksevuuden parantamiseksi, sillä bensiini ja petroli heikentävät die-

selpolttonesteen voitelevuutta. Muutoin esimerkiksi ruiskutusjärjestelmä voi vaurioitua.

Polttonesteen kulutukseen liittyvää tietoa

Ympäristöä koskeva huomautus

CO₂ (hiilidioksidi) on kaasu, jonka päästöt ovat nykytietämyksen mukaan merkittävän maapallon ilmaston lämpötilan kohoamista aiheuttava tekijä (kasvihuoneilmiö). Autosi CO₂-päästöt vaihtelevat suoraan polttonesteen kulutuksen mukaan ja riippuvat siten

- moottorin hyötysuhteesta
- ajotavasta
- muista autotekniikan ulkopuolisista tekijöistä, kuten ympäristöolosuhteista, teiden kunnosta tai liikennevirrasta.

Maltillisella ajotavalla ja autosi säännöllisillä huolloilla voit vähentää osaltasi CO₂-päästöjä.

- i** Vain tiettyihin maihin: Auton senhetkiset kulutus- ja päästöarvot käyvät ilmi auton vaatimustenmukaisuustodistuksesta (EY Certificate of Conformity, COC). Nämä asiakirjat saa auton luovutuksen yhteydessä.

Kulutusarvot on ilmoitettu kussakin tällä hetkellä voimassa olevassa versiossa:

- autoille Euro 5 -normista lähtien asetuksen (EY) N:o 715 / 2007 mukaisesti
- autoille Euro 6 -normista lähtien asetuksen (EY) N:o 595 / 2009 mukaisesti

Polttoaineen kulutus riippuu

- auton mallista
- ajotavasta
- auton käyttöolosuhteista
- käytetyn polttonesteen laadusta.

Seuraavissa olosuhteissa auto kuluttaa normaalia enemmän polttonestettä:

- ulkolämpötilan ollessa erittäin alhainen
- kaupunkiajossa
- ajettaessa lyhyitä matkoja
- mäkisessä maastossa
- perävaunua vedettäessä

Autot, joissa on nelisynterinen dieselmoottori ja perävälitys AR5 4,727 tai AR6 5,100: Kuormaamattomalla autolla ja vaakasuoralla

alustalla on suositeltavaa lähteä liikkeelle 2. vaihteella.

Noudata kohdassa Ympäristönsuojelu annettuja ohjeita pitääksesi polttonesteen kulutuksen alhaisena (▷ sivu 26).

Polttonesteen kulutukseen vaikuttavat myös seuraavat auton mallin komponentit:

- rengaskoko, renkaan kulutuspinna, rengaspaine, renkaan kunto
- päällirakenne
- vaihteiston välityssuhde voimansiirtolinjan laitteistoissa
- lisälaitteet (esim. ilmastointilaitte, lisälämmitys).

Näistä syistä auton todelliset kulutusarvot voivat poiketa EU-direktiivin 80/1268/ETY mukaisista ilmoitetuista kulutusarvoista.

Tietoja polttonesteen kulutuksesta voi hakea näyttöön monitoimiohjauksipyörän avulla käyttöjärjestelmän valikosta **ajotietokone** (▷ sivu 190).

AdBlue®

Yleisiä ohjeita

BlueTec- pakokaasun jälkikäsitteilyn asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi järjestelmässä on käytettävä AdBlue®-pelkistysainetta. AdBlue®:n lisääminen ja sen käyttäminen autossa on välttämätöntä pakokaasumääräysten täyttämiseksi.

AdBlue® on palamaton, myrkytön, väritön, hajuton ja vesiliukoinen neste.

Kun AdBlue®-säiliön korkki avataan, säiliöstä voi kuitenkin purkautua pieniä määriä ammoniakkihöyryä.

Ammoniakkihöyryjen haju on pistävä ja ne ärsyttävät ennen kaikkea

- ihoa
- limakalvoja
- silmiä

Ne voivat aiheuttaa palavaa tunnetta silmissä, nenässä ja nielussa sekä yskänärsytystä ja silmien vuotamista.

Älä hengitä tankista purkautuvia ammoniakkihöyryjä. Täytä AdBlue®-säiliö vain paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

AdBlue®:ta ei saa joutua silmiin, iholle tai vaatteille.

- Jos AdBlue®:ta on mennyt silmiin tai iholle, huuhtelee silmät tai iho heti runsaalla puhtaalla vedellä.
- Jos olet niellyt AdBlue®:ta, huuhtelee suu heti vedellä ja juo runsaasti vettä.
- Vaihda AdBlue®:n tahraamat vaatteet välittömästi.
- Jos saat allergisia reaktioita, mene heti lääkäriin.

Pidä AdBlue® lasten ulottumattomissa.

Lisätietoja BlueTec- pakokaasun jälkikäsitteilystä ja AdBlue®:sta saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Alhainen ulkolämpötila

AdBlue® jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Autoon on asennettu tehtaalla AdBlue®-esilämmityslaitte. Sen ansiosta AdBlue®:n toimivuus voidaan taata myös talvikäytössä alle -11 °C:n lämpötiloissa.

i Jos AdBlue®:ta lisätään lämpötilan ollessa alle -11 °C, täyttömäärä ei välttämättä näy oikein AdBlue®:n jääytymisen vuoksi.

Aja autolla vähintään 20 minuuttia (säiliön lämpenemisvaihe aktiivinen) ja pysäytä auto sen jälkeen vähintään 30 sekunniksi. Tällöin täyttömäärä näkyy oikein.

Lisäaineet

! Käytä vain normin ISO 22241 mukaista AdBlue®:ta. Älä sekoita AdBlue®:hun mitään lisäaineita äläkä laimenna AdBlue®:ta vedellä. Muutoin BlueTec®- pakokaasujen jälkikäsitteily voi häiriytyä.

Puhtaus

! Epäpuhtaudet AdBlue®:ssa, jotka ovat peräisin esim. muista käyttöaineista, puhdistusaineista tai pölystä, aiheuttavat

- kohonneita päästöarvoja
- katalysaattorivaurioita
- moottorivaurioita
- toimintahäiriöitä BlueTec- pakokaasujen jälkikäsitteilyssä.

Jos AdBlue®:ta pumpataan ulos AdBlue®-säiliöstä esim. korjauksen yhteydessä, ulos pumpattua nestettä ei saa enää täyttää takaisin säi-

liöön. Muutoin nesteen puhtautta ei voida enää taata.

Varastointi

! Seuraavista materiaaleista valmistetut säiliöt eivät sovellu AdBlue®:n varastointiin:

- alumiini
- kupari
- kuparipitoiset seokset
- seostamaton teräs
- sinkitty teräs

Tällaisiin säiliöihin varastoitaessa nesteeseen voi liueta kyseisten metallien osia, mikä voi vaurioittaa pakokaasujen jälkikäsitelyjärjestelmää.

Käytä AdBlue®:n varastointiin vain seuraavista materiaaleista valmistettuja säiliöitä:

- krominikkeliteräs standardin DIN EN 10 088-1/2/3 mukaan
- molybdeenikrominikkeliteräs standardin DIN EN 10 088-1/2/3 mukaan
- polypropyleeni
- polyeteeni

AdBlue®:n kulutus

AdBlue®:n kulutus riippuu polttoneesten kulutuksen tavoin suurelta osin ajotavasta ja auton käyttöolosuhteista. Siksi auton todelliset kulutusarvot voivat poiketa tässä annetuista kulutusarvoista.

Jos autolla matkustetaan Euroopan ulkopuolelle, tarkistuta AdBlue®-määrä ennen matkaa ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon, ennen kuin lähdet pidemmäksi aikaa Euroopan ulkopuolelle.

AdBlue®:n keskimääräinen kulutus on ajotavasta riippuen noin 3,5 l / 1 000 km. Tietyissä ajotilanteissa ja tietyjen ajotapojen yhteydessä AdBlue®:n kulutus voi myös olla 6 l / 1 000 km.

AdBlue®-säiliön kokonaistilavuus

Malli	Kokonaistilavuus
Kaikki mallit	18 l

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita



Moottoriöljyn laadulla on ratkaiseva merkitys moottorin toiminnan ja kestoian kannalta. Mercedes-Benz hyväksyy jatkuvasti uusimman tekniikan mukaisia moottoriöljyjä mittavien testien perusteella.

Näiden moottoriöljyjen laatustandardi on hyvä ja niillä on hyödyllinen vaikutus

- moottorin kulumiseen
- polttoneesten kulutukseen
- pakokaasupäästöihin.

Käytä vain moottoriöljyjä, jotka on hyväksytty autollesi Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksissa. Mercedes-Benzin hyväksynnän tunnistaa öljypakkauksessa olevasta merkinnästä MB-hyväksyntä ja siihen kuuluvasta tunnusmerkinnästä, esim. MB-hyväksyntä 228.51.

Lisätietoa hyväksytyistä moottoriöljyistä löytyy huoltovihkosta ja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Yleiskatsaus hyväksytyistä moottoriöljyistä löytyy Internetistä osoitteesta <http://bevo.mercedes-benz.com> syöttämällä laatuluokituksen, esim. 228.51.

! Toisen laatu luokan moottoriöljyä ei saa käyttää.

► Huomioi huoltovihkon tiedot.

Ohjeenmukaisen SAE-luokan (viskositeetti) moniastemoottoriöljyä voi käyttää ympäri vuoden ulkolämpötilan mukaan.

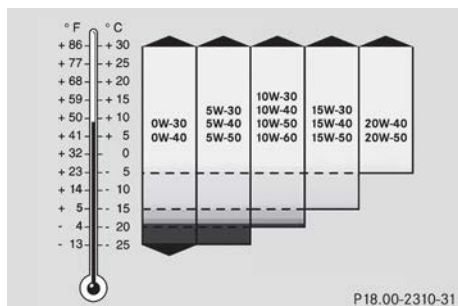
Moottoriöljyn viskositeetti

! Käytettävän moottoriöljyn SAE-luokka (viskositeetti) on valittava vallitsevan vuodenajan keskilämpötilan mukaan. Jos moottoriöljyn SAE-luokka ei sovi ulkolämpötilaan, vaihda

moottoriöljy hyvissä ajoin etenkin ennen talven tuloa. Moottoriöljyn, jonka lämpötilaominaisuudet eivät ole riittävät, käyttö voi vaurioittaa moottoria.

SAE-luokan lämpötilatiedot perustuvat aina tuoreöljyyn. Moottorin lämpötilaominaisuudet alhaisissa ulkolämpötiloissa voivat huonontua huomattavasti ajon edetessä.

Mercedes-Benz suosittelee vaihtamaan moottoriöljyn ennen talvea. Käytä ainoastaan ohjeenmukaisen SAE-luokan hyväksyttyä moottoriöljyä.



Moottoriöljyjen SAE-luokat

Viskositeetti kuvaa nesteen juoksevuuutta. Moottoriöljy, jonka viskositeetti on korkea, on paksumpaa, kun taas moottoriöljy, jonka viskositeetti on alhainen, on juoksevampaa.

Valitse moottoriöljy SAE-luokan (viskositeetti) mukaan kulloisenkin ulkolämpötilan perusteella. Käytettävät SAE-luokat ilmenevät taulukosta. Moottoriöljyjen alhaisten lämpötilojen ominaisuudet voivat huonontua huomattavasti esim. öljyn vanhenemisen, ruosteen tai poltonesteen vaikutuksesta. Siksi säännöllinen öljynvaihto sopivan SAE-luokan hyväksytyyn moottoriöljyyn on erittäin suositeltavaa.

Lisäaineet

⚠ Älä käytä moottoriöljyn lisäaineita. Ne voivat vaurioittaa moottoria.

Moottoriöljyn sekoitettavuus

⚠ Öljyjen sekoittaminen heikentää laadukkaiden moottoriöljyjen ominaisuuksia.

Mercedes-Benz suosittelee lisäämään vain edellisessä öljynvaihdossa täytettyä moottoriöljyä vastaavaa moottoriöljyä, jolla on sama laatu-luokka ja SAE-luokka.

Jos poikkeustapauksissa moottoriin täytettyä moottoriöljyä ei ole saatavilla, täytä jotain muuta hyväksyttyä mineraalista tai synteettistä moottoriöljyä.

Moottoriöljyt eroavat toisistaan seuraavien seikkojen perusteella

- moottoriöljymerkki
- laatuluokka (sivu)
- SAE-luokka (viskositeetti)

Teetä öljynvaihto tämän jälkeen mahdollisimman pian.

Öljynvaihto

Öljynvaihtovälit määräytyvät auton käyttöolosuhteiden ja käytettävän moottoriöljyn laadun mukaan. Käyttöjärjestelmä näyttää automaattisesti öljynvaihdon ajankohdan tapahtumaviestinä näytössä.

Pisin mahdollinen öljynvaihtoväli saavutetaan vain käytettäessä erityisen korkealaatuista moottoriöljyä, esim. Mercedes-Benzin käyttöai- nevaatimusten sivun 228.51 mukaisia öljyjä.

Mercedes-Benz suosittelee teettämään öljynvaihdon ammattitaitoisessa erikoiskorjauksessa.

Täyttömäärät

⚠ Älä täytä liikaa moottoriöljyä. Jos moottoriöljyä täytetään liikaa, moottori tai katalysaattori voi vaurioitua. Liika moottoriöljy on imetävä pois.

Öljynvaihto öljynsuodatin mukaan lukien

Autot	Moottoriöljy
211 CDI, 214 CDI, 216 CDI, 311 CDI, 314 CDI, 316 CDI, 411 CDI, 414 CDI, 511 CDI, 514 CDI, 516 CDI	noin 11,5 l
219 CDI, 319 CDI, 519 CDI	noin 12,5 l
216, 316, 516	noin 8,0 l

Öljynkulutukseen liittyvää tietoa

⚠ Jos autolla ajetaan pääasiassa vain lyhyitä matkoja, dieselhiukkassuodattimen automaattisessa puhdistumisessa voi ilmetä häi-

riöitä. Tällöin polttonestettä voi sekoittua moottoriöljyyn, mikä voi vaurioittaa moottoria.

Ajotavasta riippuen auto kuluttaa enintään 1,0 l moottoriöljyä 1 000 km:illä.

Öljynkulutus voi olla myös suurempi seuraavissa tapauksissa:

- Auto on uusi.
- Autoa käytetään enimmäkseen vaikeissa käyttöolosuhteissa.
- Autolla ajetaan usein korkeilla kierrosluvuilla.

Auton säännöllinen huolto on edellytys edulliselle kulutuslukemalle.

Öljynkulutusta voi arvioida vasta pitemmän ajomatkan jälkeen.

Tarkista moottorin öljymäärä säännöllisesti, esimerkiksi viikoittain tai jokaisen tankkauksen yhteydessä (> sivu 242).

Jarruneste

VAROITUS

Jarruneste imee jatkuvasti kosteutta ilmasta. Tämän vuoksi jarrunesteen kiehumispiste laskee. Jos kiehumispiste on liian alhainen, jarrujärjestelmään voi suuressa rasituksessa muodostua höyrykuplia. Tällöin jarrutusteho huononee. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vaihdata jarruneste tarkoituksenmukaisin väliajoin.

! Jarruneste syövyttää maalipintaa, muovia ja kumia. Jos jarruneste joutuu kosketuksiin maalipinnan, muovin tai kumin kanssa, huuhtelee se heti pois vedellä.

Käytä ainoastaan hyväksytyjä jarrunesteitä, jotka vastaavat Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksia. Huomioi ehdottomasti merkintä DOT 4 plus.

Tietoa hyväksytyistä jarrunesteistä saa huoltovihkosta tai ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

i Vaihdata jarruneste kahden vuoden välein ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Moottoritilaan on sijoitettu yleensä huomautus, joka muistuttaa jarrunesteen seuraavasta vaihdosta.

Jäähdytysneste

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

VAROITUS

Jos moottoritilassa oleville kuumille osille joutuu pakkasnestettä, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Anna moottorin jäähtyä ennen pakkasnesteen lisäämistä. Varmista, että pakkasnestettä ei joudu täyttöaukon ulkopuolelle. Pakkasnesteen tahraamat osat on puhdistettava huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

! Varo, ettet kaada jäähdytysnestettä maalinpinnoille. Muutoin maalipinta voi vaurioitua.

Noudata jäähdytysnestettä käsiteltäessä käyttöaineita koskevia tärkeitä turvallisuushuomautuksia (> sivu 295).

Jäähdytysnesteen lisäaine ja pakkas-suojaa koskevat vaatimukset

Jäähdytysneste on veden, korroosiosuojain ja pakkasnesteen seos. Jäähdytysneste

- suojaa korroosiota vastaan
- suojaa pakkasta vastaan
- nostaa kiehumispistettä

Autoon on täytetty auton ensitoimituksen yhteydessä jäähdytysnestettä, joka turvaa pakkas- ja korroosiosuojauksen. Moottorin jäähdytysjärjestelmässä tulee aina olla jäähdytysnestettä korroosiosuojaukseksi ja kiehumispisteen nostamiseksi. Jäähdytysnestettä on käytettävä myös maissa, joissa on korkeat ulkolämpötilat. Käytä vain hyväksytyjä korroosiosuoja-aineita/pakkasnesteitä, jotka vastaavat Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksia, jottei moottorin jäähdytysjärjestelmä vaurioituisi.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään korroosiosuoja-ainetta/pakkasnestettä, joka on Mercedes-Benzin käyttöainevaatimusten sivun 310.1 mukainen.

Lisätietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä tai Internetistä osoitteesta <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Tarkista korroosiosuoja-aine-/pakkasnestepitoisuus jäähdytysnesteessä puolen vuoden välein.

Korroosiosuoja-aineen/pakkasnesteen osuuden moottorin jäähditysjärjestelmässä

- tulee olla vähintään 50 %. Tällöin moottorin jäähditysjärjestelmän pakkaskestävyys on noin -37 °C.
- ei saa olla yli 55 % (pakkasuoja -45 °C). Muutoin lämmönjohtokyky heikkenee.

Jos autossa on jäähditysnestevuoto, älä lisää pelkästään vettä. Jos autosta on vuotanut jäähditysnesteä, lisää vettä ja korroosiosuoja-ainetta/pakkasnestettä suunnilleen samassa suhteessa. Jäähditysnesteeseen lisättävän veden täytyy täyttää tietyt vaatimukset. Juomavesi täyttää usein nämä vaatimukset. Jos veden laatu ei ole riittävä, vesi on puhdistettava.

Täyttömäärät

Moottorin jäähditysjärjestelmä

Autot	Jäähditysneste
211 CDI, 214 CDI, 216 CDI, 311 CDI, 314 CDI, 316 CDI, 411 CDI, 414 CDI, 511 CDI, 514 CDI, 516 CDI	noin 9,5 l
219 CDI, 319 CDI, 519 CDI	noin 11,5 l
216, 316, 516	noin 6,5 l

Lasinpesuneste

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jos lasinpesunestetiivistettä joutuu moottorin kuumille rakenneosille tai pakokaasulaitteistolle, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisaara!

Varmista, että lasinpesunestetiivistettä ei joudu täyttökaukon läheisyyteen.

- !** Käytä vain sellaisia lasinpesunesteitä, jotka soveltuvat muovisen pintalasin puhdistamiseen, esim. MB SummerFit tai MB WinterFit. Sopimattomat lasinpesunesteet saattavat vahingoittaa muovista pintalasia.

Noudata lasinpesunestettä käsiteltäessä käyttöaineita koskevia tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 295).

Sekoitusuhde

Käytä lasinpesunestetiivistettä lasinpesuvedessä ympäri vuoden. Varmista pesunesteen riittävä pakkaskestävyys.

Lämpötilan ollessa jäätympisteen yläpuolella:

- ▶ Täytä pesunestesäiliöön veden ja lasinpesunestetiivistein, esim. Summerwash-pesunesteen sekoitusta raitojen muodostumisen estämiseksi.

Lämpötilan ollessa jäätympisteen alapuolella:

- ▶ Täytä pesunestesäiliöön pakkasella veden ja lasinpesunestetiivistein, esim. Winterwash-pesunesteen sekoitusta. Näin estetään pesunesteen jäätyminen tuulilasille.

Täyttömäärät

Lasinpesulaitteisto, jossa on valonpesimet / ei ole valonpesimiä

Pesuneste	noin 6 litraa
-----------	---------------

Auton tiedot

Yleisiä ohjeita

Seuraavasta kappaleesta löytyy auton tärkeitä teknisiä tietoja. Auton asiakirjoista löytyy lisää autokohtaisia ja auton varustukseen liittyviä teknisiä tietoja, esimerkiksi auton mitat ja painot.

Päivitetty tekniset tiedot löytyvät myös Internetistä osoitteesta:

<http://www.mercedes-benz.com>

Moottori

Moottorin huippukierros-luku

Dieselmoottori	4 200 1/min
Bensiinimoottori	6 150 1/min

Ulosotot	
Maks. ulosottoteho	28 kW
kierrosluvulla	2 500 1/min
Maks. vääntömomentti	140 Nm
kierrosluvulla	1 200 1/min
Vaihteistoöljyn enimmäislämpötila	120 °C

Kiinnityspisteet ja taakkatelinejärjestelmät

Kiinnityspisteet

Yleisiä ohjeita

! Noudata yksittäisten kiinnityspisteiden suurinta sallittua kuormitusta koskevia tietoja.

Jos kuorman kiinnittämiseen käytetään erilaisia kiinnityspisteitä, heikoimman kiinnityspisteiden suurin sallittu kuormitus on aina otettava huomioon.

Esimerkiksi täysjarrutuksessa vaikuttavat voimat voivat kasvattaa kuormatavaroiden painovoiman monikertaiseksi. Käytä aina useampia kiinnityspisteitä, jotta kuormitus jakautuu tasaisemmin. Jaa kuormitus tasaisesti kiinnityspisteiden välille.

Lisätietoa kiinnityspisteistä ja kuormansidontalenkeistä löytyy kohdasta Kuljettaminen (▷ sivu 236).

Kuormansidontalenkit

Kuormansidontalenkkien suurin sallittu veto-kuormitus on:

Kuormansidontalenkit	Suurin sallittu veto-voima
Ikkunamallinen pakettiauto	500 daN ²⁴
Umpipakettiauto	500 daN ²⁴

Kuormansidontalenkit	Suurin sallittu veto-voima
Lava-auto, jonka sallittu kokonaismassa on enintään 3,5 t	400 daN ^{24, 25}
Lava-auton, jonka sallittu kokonaismassa on yli 3,5 t	800 daN ^{24, 25}

Kiinnityskiskot

Tavaratilan kiinnityspisteiden suurin sallittu vetokuormitus on:

Kiinnityspiste	Suurin sallittu veto-voima
Kuormatason kuormauskisko	500 daN
Alempi kuormauskisko sivuseinässä	250 daN
Ylempi kuormauskisko sivuseinässä	150 daN

Ilmoitetut arvot pätevät vain tavaratilan lattialle sijoitettuun kuormaan, kun

- kuorma on kiinnitetty kahteen kiskon kiinnityspisteeseen ja
- etäisyys saman kiskon seuraavaan kuorman kiinnityskohtaan on noin yksi metri.

Kattoteline

VAROITUS

Jos katolle lastataan kuormaa, auton painopiste siirtyy korkeammalle ja ajokäyttäytyminen muuttuu. Suurimman sallitun kattokuorman ylittyminen vaikuttaa voimakkaasti ajo-ominaisuuksiin sekä ohjaus- ja jarrutusikäyttäytymiseen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Noudata ehdottomasti suurinta sallittua kattokuormaa ja sovita ajotapasi muuttuneisiin ajo-ominaisuuksiin.

²⁴ Poikkeavat maakohtaiset vaatimukset täyttyvät.

²⁵ Huomioi myös lavanreunoissa olevien ohjekilpien tiedot.

VAROITUS

Jos auto kuormataan siten, että kuorma jakautuu epätasaisesti, auton ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kuormaa auto siten, että kuorma jakautuu tasaisesti. Kiinnitä kuormatavara paikalleen, ettei se pääse liikkumaan.

! Kattotelineen ja sille kiinnitetyn kuorman yhteispaino ei saa ylittää suurinta sallittua kattokuormaa.

Taakkatelineen tukijalat on sijoitettava tasaisin välein.

Mercedes-Benz suositaa asentamaan auton etuakseleihin kallistuksenvakaajan.

! Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja hyväksymiä kattotelineitä. Ne eivät vaurioita autoa.

Tiedot pätevät silloin, kun kattokuorman paino jaetaan tasaisesti koko katon alueelle. Suurin sallittu kattokuorma ja kattotelineen tukijalkojen vähimmäismäärä:

	Enimmäis-katto-kuorma	Tukijalkaparien vähimmäislukumäärä
Matala katto	300 kg	6
Korotettu katto	150 kg	3
Kaksoisohjaamo	100 kg	2

Jos kattoteline on lyhyempi, suurin sallittu kuorma pienenee prosentuaalisesti samassa suhteessa. Enimmäiskuormitus kattotelineen tukijalkaparia kohden on 50 kg.

Kuormausohjeita ja lisätietoa kuorman jakautumisesta ja kuorman kiinnittämisestä löytyy kohdasta Kuljettaminen (▷ sivu 234).

Tikasteline (lava-auto)

VAROITUS

Jos sallittu vetoaisapaino ylitetään kuljetustelineettä käytettäessä, kuljetusteline voi irrota autosta ja vaarantaa muut tielläliikkujat.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Noudata aina sallittua vetoaisapainoa kuljetustelineettä käytettäessä.

	Enimmäiskuormitus
Tikasteline edessä	200 kg
Tikasteline takana	100 kg

Tiedot pätevät silloin, kun kuorman paino jaetaan tasaisesti koko katon alueelle.

Kuormausohjeita ja lisätietoa kuorman jakautumisesta ja kuorman kiinnittämisestä löytyy kohdasta Kuljettaminen (▷ sivu 234).

Perävaunun vetolaite

Yleisiä ohjeita

Mercedes-Benz suosittelee asennuttamaan vetokoukun Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

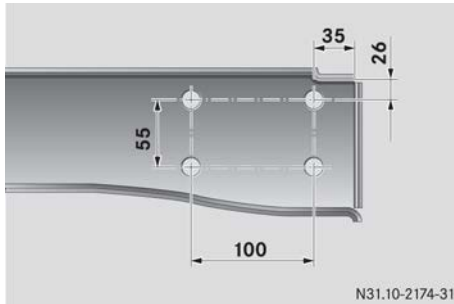
i Jos vetokoukku asennetaan jälkikäteen, seuraaviin autoihin tarvitaan tankin suojapelti:

- Autot, joissa on nelisyylinterinen dieselmoottori ja joiden sallittu kokonaismassa on 4,6 t tai 5 t
- Autot, joissa on kuusisyylinterinen dieselmoottori

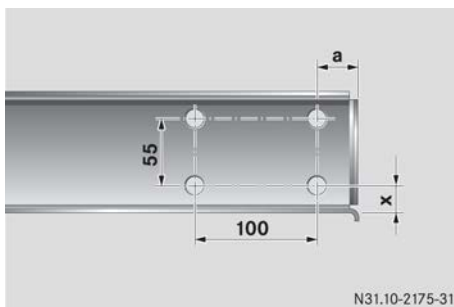
Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Käytä autossa vain Mercedes-Benzin tarkastamaa ja hyväksymää vetokoukku.

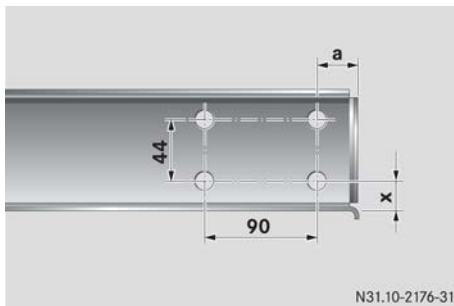
Yleiskatsaus asennusmitoista



Malli 1



Malli 2



Malli 3

Sallitut painot ja kuormat, jotka eivät saa ylittyä, löytyvät myös

- auton asiakirjoista ja
- vetokoukun, perävaunun ja auton tyyppikilvistä (> sivu 295).

Jos tiedot poikkeavat toisistaan, tulee noudattaa alhaisinta arvoa.

Autotyyppi	Akseliväli	Mitta a	Mitta x	Malli
Umpipakettiauto ja ikkunapaketti- auto 3,0 t – 5,0 t	3 250 mm			1
	3 665 mm			1
	4 325 mm			1

Autotyyppi	Akseliväli	Mitta a	Mitta x	Malli
Alusta/avolava/kippiauto, jossa on ohjaamo/kaksoisohjaamo 3,0 t – 3,5 t	3 250 mm	34 mm	39 mm	2
	3 665 mm	34 mm	39 mm	2
	4 325 mm	34 mm	39 mm	2
Alusta/avolava, jossa on ohjaamo/ kaksoisohjaamo 5,0 t	3 665 mm	27 mm	34 mm	3
	4 325 mm	27 mm	34 mm	3

Painatustiedot

Internet

Lisätietoja Mercedes-Benzin autoista ja Daimler AG:stä löytyy Internetistä osoitteesta:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Toimitus

Jos sinulla on kysyttävää tai haluat antaa palautetta tästä käyttöohjekirjasta, ota yhteyttä osoitteeseen:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Deutschland

© Daimler AG: Osittainenkin jälkipainos, käännös ja kopiointi ilman Daimler AG:n kirjallista lupaa on kielletty.

Auton valmistaja

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Saksa



9065849610