



# Sprinter

Instruksjonsbok



Mercedes-Benz


## Symboler


### **ADVARSEL**

Farehenvisninger gjør deg oppmerksom på farer som kan sette ditt og andres liv og helse i fare.

### **Miljøinformasjon**

Miljøvern informerer deg om miljøbevisste tiltak og avfallshåndtering.

 Henvisninger om fare for materielle skader gjør deg oppmerksom på risiko som kan føre til skader på bilen.

 Nyttige tips og annen informasjon som kan være til hjelp.

▶ Dette symbolet henviser til en tiltaksangivelse du må følge.

▶ Flere slike symboler etter hverandre viser til en instruks med flere handlingstrinn.

(▷ side) Dette symbolet informerer om hvor du finner mer informasjon om et tema.

▷ ▷ Dette symbolet betyr at advarselen eller tiltaksangivelsen fortsetter på neste side.

**Visning** Denne teksten henviser til en visning i displayet.

## Velkommen til Mercedes-Benz' verden!

Les nøye igjennom denne instruksjonsboken, og gjør deg kjent med kjøretøyet før du legger ut på din første kjøretur. For din egen sikkerhets skyld og hvis du bruker kjøretøyet over lengre tid, må du følge instruksene og kjøreanvisningene i denne instruksjonsboken. Tar du ikke hensyn til disse, kan det føre til personskader samt skader på kjøretøyet ditt.

Utstyret og produktbetegnelsen på kjøretøyet kan være forskjellig, avhengig av

- Modell
- Utstyrsbestilling
- Nasjonal utførelse
- Tilgjengelighet

Bildene i denne instruksjonsboken viser et kjøretøy med rattet på venstre side. På kjøretøy med rattet på høyre side avviker plasseringen av bildelene og betjeningselementene tilsvarende.

Mercedes-Benz tilpasser kjøretøyene fortløpende til nyeste tekniske stand.

Mercedes-Benz tar derfor forbehold om endringer på følgende punkter:

- Form
- Utstyr
- Teknikk

Derfor kan beskrivelsen i enkelte tilfeller avvike fra ditt kjøretøy.

Dokumenter som inngår som en del av kjøretøyet:

- Instruksjonsbok
- Vedlikeholds- eller servicehefte
- Ekstra instruksjonsbøker for tilleggsutstyr

Disse skal alltid være tilgjengelige i kjøretøyet. Ved salg av kjøretøyet skal de overleveres til den nye eieren.

- i** Opplev de viktigste funksjonene til kjøretøyet på tysk og engelsk i en interaktiv instruksjonsbok på internett:

**[www.mercedes-benz.de/  
betriebsanleitung-transporter](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung-transporter)**

Du kan også bruke smarttelefon-appen Mercedes-Benz Guide:



Apple® iOS



Android™

Vær oppmerksom på at appen Mercedes-Benz Guide eventuelt ennå ikke er tilgjengelig i ditt land.

Den tekniske redaksjonen hos Daimler AG ønsker deg god tur.



<b>Stikkord</b> .....	<b>4</b>	Ratt .....	79
		Speil .....	80
<b>Innledning</b> .....	<b>23</b>	<b>Lys og vindusviskere</b> .....	<b>81</b>
Instruksjonsbok .....	23	Verdt å vite .....	81
Korrekt bruk .....	23	Utvendig lys .....	81
Miljøvern .....	24	Kupélys .....	85
Driftssikkerhet og registrering .....	24	Skifte pærer .....	87
Mercedes-Benz originaldelar .....	27	Vindusviskere .....	94
QR-kode for redningsinfo .....	27		
Data lagret i kjøretøyet .....	27	<b>Klimatisering</b> .....	<b>97</b>
		Verdt å vite .....	97
<b>Kort oversikt</b> .....	<b>29</b>	Oversikt over klimaanlegg .....	97
Førerplass .....	29	Betjene klimaanlegget .....	100
Kombiinstrument .....	30	Stille inn ventilasjonsdysene .....	103
Ratt med knapper .....	33	Betjene tilleggsvarmeren .....	105
Midtkonsoll .....	33	Betjene ventilasjonen i lasterommet ...	115
Takbetjeningsenhet .....	34		
Dørbetjeningsenhet .....	35	<b>Kjøring og parkering</b> .....	<b>116</b>
Flere betjeningsenheter .....	35	Verdt å vite .....	116
		Innkjøringstips .....	116
<b>Sikkerhet</b> .....	<b>37</b>	Kjøring .....	116
Verdt å vite .....	37	Automatgirkasse .....	125
Passasjersikkerhet .....	37	Fylle drivstoff .....	128
Barn i bilen .....	44	Parkering .....	132
Kjæledyr i bilen .....	50	Kjøretips .....	135
Kjøresikkerhetssystemer .....	50	Kjøresystemer .....	141
Tyverisikring .....	54	Arbeidsdrift .....	160
		Kjøring med tilhenger .....	162
<b>Åpne og lukke</b> .....	<b>56</b>		
Verdt å vite .....	56	<b>Kjørecomputer og visninger</b> .....	<b>166</b>
Nøkkel .....	56	Verdt å vite .....	166
Sentrallås .....	61	Viktig sikkerhetsinformasjon .....	166
Fører- og passasjerdør .....	62	Kombiinstrument .....	166
Skyvedør .....	62	Kjørecomputer (biler uten rattknapp- per) .....	168
Elektrisk skyvedør .....	63	Kjørecomputer (biler med rattknapp- per) .....	170
Elektrisk stigtrinn .....	66	Displaymeldinger .....	182
Hekkdører .....	68	Varsel- og kontrollamper i kombiinstrumentet .....	202
Skillevegg-skyvedør .....	69		
Lastelemmer .....	70	<b>Oppbevaring og nyttige detaljer</b> .....	<b>211</b>
Sidevinduer .....	71	Verdt å vite .....	211
		Oppbevaringsrom .....	211
<b>Seter, ratt og speil</b> .....	<b>74</b>		
Verdt å vite .....	74		
Seter .....	74		



Koppholder .....	215	Typeskilt .....	278
Flaskeholder .....	216	Driftsmidler og påfyllingsmengder .....	278
Askebeger .....	216	Bildata .....	287
Sigarettenner .....	216		
12 V stikkontakt .....	217		
Mobiltelefon .....	217		
Ekstra kommunikasjonsutstyr .....	218		

---

**Transport .....** **220**

Verdt å vite .....	220
Lasteregler .....	220
Lastfordeling .....	221
Lastsikring .....	222
Bæresystemer .....	224

---

**Service og vedlikehold .....** **226**

Verdt å vite .....	226
Motorrom .....	226
Bilens kupé .....	233
Service .....	234
Batteri .....	235
Vedlikehold .....	241

---

**Veihjelp .....** **248**

Verdt å vite .....	248
Hvor finner jeg hva .....	248
Punktering .....	250
Starthjelp .....	250
Igangtauing og tauing .....	252
Elektriske sikringer .....	255

---

**Felger og dekk .....** **256**

Verdt å vite .....	256
Viktig sikkerhetsinformasjon .....	256
Drift .....	256
Kjøring om vinteren .....	257
Dekktrykk .....	259
Punktering .....	267
Hjulskift .....	267
Felg/dekk-kombinasjoner .....	273
Reservehjul .....	273

---

**Tekniske data .....** **277**

Verdt å vite .....	277
Bilens elektronikk .....	277

## 1, 2, 3 ...

<b>4ETS (elektronisk traksjonssystem)</b> .....	53
<b>12-V-Stikkontakt</b> .....	217

## A

<b>ABS (blokkeringsfrie bremsler)</b>	
Displaymelding .....	187
Funksjon/anvisninger .....	51
Kontrolllampe .....	203
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	51
<b>Adaptiv bremseassistent</b>	
Funksjon/merknader .....	147
<b>ADAPTIV ESP®</b>	
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
<b>Adaptivt bremselys</b> .....	51
<b>AdBlue®</b> .....	282
Anvisninger .....	282
avgassetterbehandling .....	167
Displaymelding (kjøretøy med rattknapper) .....	194
Displaymelding (kjøretøy uten rattknapper) .....	184
Oppbevaring .....	283
Påfylling .....	130
<b>Additiver</b>	
Bensin .....	280
Diesel .....	281
Motorolje .....	284
<b>ADR (arbeidsturtallsregulering)</b> .....	161
<b>Aktivt kurvelys</b>	
Skifte lyspærer .....	89
<b>Aktivt servicesystem</b>	
Se Serviceintervallindikator	
<b>Alarmanlegg</b>	
Se EDW (tyverialarm)	
<b>Armlener</b> .....	78
<b>Askebeuger</b> .....	216
<b>ASR (antispinnregulering)</b>	
Displaymelding .....	188
funksjon/råd .....	51
koble ut/inn .....	51
Kontrolllampe .....	203
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	51
<b>ASSYST</b>	
Indikator for servicetidspunkt .....	235

## Automatgir

Kickdown .....	127
Tipp-giring .....	126

## Automatgirkasse

Gasspedalstilling .....	127
Gire selv .....	126
Girvalgområde .....	127
Girvelger .....	126
Girvelgerstillinger .....	126
lgangkjøring .....	120
Kjøretips .....	127
Kjøring med tilhenger .....	127
Nøddrift .....	128
Oversikt .....	125
Problem (feil) .....	128
Rangering .....	127
Skifte gir .....	126
Starte motoren .....	119
Ta av parkspærre manuelt .....	128
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	125

## Automatisk dørlåsing .....

61
----

## Automatisk kjørellys .....

81
----

## Automatisk motorstart/-stopp

ECO-start (Euro 6-motor) .....	122
--------------------------------	-----

  Se ECO-start

## Autorisert verksted .....

26
----

## AUX-tilkobling .....

218
-----

## Avgassetterbehandling .....

Displaymeldinger (biler med rattknapper) .....	194
--	-----

Displaymeldinger (biler uten rattknapper) .....	184
---	-----

Feil .....	184
------------	-----

Kontrolllampe .....	205
---------------------	-----

## Avstandsvarsling

Funksjon/anvisning .....	146
--------------------------	-----

Slå av/på .....	147
-----------------	-----

Varsellampe .....	147
-------------------	-----

## Avtakbar kule

Demontering .....	164
-------------------	-----

Montering .....	163
-----------------	-----

## B

<b>Bak</b>	
Slå klimatiseringen av/på .....	100
<b>Bakdør</b>	
Barnesikring .....	50

Viktige sikkerhetsanvisninger .....	68	<b>Batteri</b>	
Åpne/lukke innenfra .....	69	Hovedstrømbryter .....	116
Åpne/låse .....	68	<b>Batteri (bil)</b>	
<b>Bakdør og skyvedør</b>		Displaymelding .....	200
Låse opp (nøkkel) .....	56	Inn- og utmontere .....	238
<b>Baklys</b>		Installasjonssted .....	237
Skifte .....	92	Koble til og fra .....	237
Skifte lyspærer .....	90	Koble til og fra (motorrom) .....	239
Se Belysning		Ladekontrollampe .....	206
Se Lys		Lading .....	240
<b>Baklys (bil med skap eller plan)</b>		Montere og demontere (motor-	
Skifte lyspærer .....	91	rom) .....	240
<b>Bakrutevarme</b>		Starthjelp .....	250
Problem (feil) .....	103	Ut-/innmontere gulvbelegget .....	237
Slå av/på .....	103	Vedlikehold .....	241
<b>Baksete</b>		<b>Batteri (kjøretøy)</b>	
Stille inn ventilasjonsdyser .....	105	Viktige sikkerhetsanvisninger .....	235
<b>Baksetebenk</b>		<b>Begrense hastigheten</b>	
Montere/demontere (kombibil) .....	77	Se Speedtronic	
Oppbevaringsrom (dobbelte fører-		<b>Begrensningslys</b>	
hus) .....	213	Skifte lyspærer .....	92
<b>Bakspeil</b>		<b>Beltestrammer</b>	
Avblending .....	80	Aktivering .....	42
<b>Barn</b>		<b>Belysning</b>	
Sikkerhetssystem .....	44	Lyshorn .....	83
<b>Barn i kjøretøyet</b>		<b>Bensin</b> .....	279
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	44	<b>Betjeningsenhet</b>	
<b>Barnesete</b>		Førerør .....	35
Anbefalinger .....	48	Klimatisering .....	33
Bakovervendt barnesikrings-		Midtkonsoll .....	33
stem .....	47	Over frontruten .....	34
Egnede stillinger .....	47	Til venstre og høyre for rattet .....	35
Forovervendt barnesikrings-		<b>Betjeningsystem</b>	
stem .....	47	Se Kjørecomputer	
ISOFIX .....	45	<b>Bil</b>	
På passasjerstet .....	46	Dataregistrering .....	27
Top Tether .....	46	Displaymelding .....	200
<b>Barnesikring</b>		Driftssikkerhet .....	24
Bakdør .....	50	Heving .....	269
Skyvedør .....	50	Igangkjøring .....	119
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	49	Låse (nøkkel) .....	56
<b>BAS (Bremse-Assistent-System)</b>		Låse igjen (i nødstillfelle) .....	57
Displaymelding .....	188	Låse opp (i nødstillfelle) .....	57
Kontrollampe .....	203	Låse opp (nøkkel) .....	56
<b>BAS (bremseassistent)</b>		Låse opp / låse, uten nøkkel (KEY-	
Funksjon/anvisninger .....	52	LESS-ENTRY) .....	66
<b>Basisinnstillinger</b>		Nedsenking .....	272
Se Innstillinger		Parkering over lengre tid .....	134

Sikre bilen mot å trille .....	132
Tauing .....	252
Transportering .....	255
<b>Bil</b>	
Se Bil	
<b>Bilbatteri</b>	
Se Batteri (bil)	
<b>Bildata</b> .....	287
<b>Bilens typeskilt</b> .....	278
<b>Bilnøkkel</b>	
Se Nøkkel	
<b>Blindsonneassistent</b>	
informasjon/funksjon .....	148
Kjøring med tilhenger .....	150
Slå på/av .....	149, 178
<b>Blinklys</b>	
Skifte lyspærer (bak) .....	90
Skifte lyspærer (foran) .....	89
Slå av/på .....	83
<b>Blinklys (bil med skap eller plan)</b>	
Skifte lyspærer (bak) .....	91
<b>Blokkeringsfrie brems</b>	
Se ABS (blokkeringsfrie brems)	
<b>Blokkeringsfrie brems</b>	
Se ABS (blokkeringsfrie brems)	
<b>BlueTEC (AdBlue®)</b> .....	282
<b>BlueTec®-avgassetterbehandling</b>	
AdBlue®-tankmåler .....	167
<b>Boksholder</b>	
Se Flaskeholder	
<b>Brannslukker</b> .....	250
<b>Brems</b>	
ABS .....	51
Adaptiv bremseassistent .....	147
Aktivere parkeringsbremsen .....	133
BAS .....	52
Bremsevæske (anvisninger) .....	285
EBD .....	52
Kontrollere bremsevæsknivået ....	231
Nye bremsebelegg .....	137
Parkeringsbrems (anvisninger) .....	138
Vedlikehold .....	203
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	136
<b>Bremseassistent</b>	
Se BAS (bremseassistent)	
<b>Bremseassistentssystem</b>	
Se BAS (bremseassistent)	

<b>Bremsebelegg</b>	
Displaymelding .....	188
Kontrolllampe .....	206
Nye .....	137
<b>Bremselys</b>	
Adaptivt .....	51
Skifte lyspærer .....	90
<b>Bremselys (bil med skap eller plan)</b>	
Skifte lyspærer .....	91
<b>Bremser</b>	
Displaymelding .....	188
<b>Bremsesystem</b>	
Feil .....	188
Kontrolllampe .....	203
<b>Bremsevæske</b>	
Anvisninger .....	285
Displaymelding .....	189
Kontrolllampe .....	204
Kontrollere nivået .....	231
<b>Bremsing</b>	
Kjøretips .....	136
<b>Bryterenhet</b>	
Se Betjeningsenhet	
<b>Bærbare navigasjonsenheter</b> .....	218
<b>Bæresystem</b>	
Stigeholder .....	225

## C

<b>CD-spiller/CD-veksler</b> .....	173
<b>Clutchsystem (kontrollere bremsevæsknivået)</b> .....	231
<b>COLLISION PREVENTION ASSIST</b>	
Slå avstandsvarslingen av/på .....	147

## D

<b>Dashbord</b>	
Se Førerhus	
<b>Dashbordbelysning</b>	
Se Instrumentbelysning	
<b>Dashbordbelysning</b>	
Se Instrumentbelysning	
<b>Data</b>	
Se Tekniske data	
<b>Dekk</b>	
Bytte .....	267
Dekkdimensjon (data) .....	262, 273

Dekkmønster .....	257	<b>Displaymelding (kjøretøy med rattknapper)</b>	
Hjulskift .....	267	Serviceintervallindikator .....	234
Kjettinger .....	258	<b>Displaymelding (kjøretøy uten rattknapper)</b>	
Kontroll .....	256	Serviceintervallindikator .....	234
Levetid .....	257	<b>Dobbelt passasjer sete</b>	
M+S-dekk (vinterdekk) .....	258	Oppbevaringsrom .....	213
Oppbevaring .....	268	<b>Dreibart sete</b> .....	75
Rotasjonsretning .....	268	<b>Driftsmidler</b>	
Sommerdekk .....	257	AdBlue® spesialtilsetning .....	282
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	256	Bremsevæske .....	285
<b>Dekktrykkontroll</b>		Drivstoff .....	279
Displaymelding .....	199	Kjølevæske (motor) .....	285
Elektronisk kontroll av lufttrykk i dekk .....	261	Motorolje .....	283
Funksjon/anvisninger .....	261	viktige sikkerhetsopplysninger ..	278, 279
Kontrolllampe .....	209	Vindusspylevæske .....	286
Start på nytt .....	261	<b>Driftssikkerhet</b>	
Varsellampe .....	261	Garantiansvar .....	23
<b>Diagnosetilkobling</b>		<b>Driftssikkerhet og godkjenning</b>	
Driftssikkerhet og godkjenning .....	25	Anvisninger om kjøring .....	24
<b>Diesel</b> .....	280	Endring av motorens ytelse .....	25
<b>Dieselfilter med vannutskiller</b>		Godkjent verksted .....	26
Kontrolllampe .....	209	Installasjoner og ombygginger .....	26
Tappe av .....	233	Kjøretøyregistrering .....	26
<b>Dieselmotor</b>		Konformitetserklæringer .....	25
Kontrolllampe for forgløding .....	208	Korrekt bruk .....	23
<b>Dieselmåler</b> .....	167	Merknader til påbyggerveiledningene .....	26
<b>Dieselpartikkelfilter</b>		Tilleggsutstyr og påbygg .....	26
Displaymelding .....	194	<b>Drivstoff</b>	
Kontrolllampe .....	208	Additiver (bensin) .....	280
Småkjøring .....	135	Additiver (diesel) .....	281
<b>Digitalt speedometer</b>		Diesel ved svært lave utetemperaturer .....	281
Stille inn enhet (kjøretøyer med rattknapper) .....	175	Displaymelding .....	196
<b>Display</b>		Forbruksstatistikk .....	180
Rengjøring .....	246	Fylle drivstoff .....	128
<b>Displaymelding</b>		Informasjon om forbruk .....	282
Bil .....	200	Kvalitet (diesel) .....	280
Dekk .....	199	Kvalitet (bensin) .....	279
Hente opp meldingsminnet .....	183	Problem (feil) .....	129
Kjøresystemer .....	197	Tankinnhold/reserve .....	279
Lys .....	191	Tankmåler .....	167
Motor .....	194	Vise rekkevidde (biler med rattknapper) .....	180
Nøkkel .....	202	Vise rekkevidde (kjørecomputer med rattknapper) .....	180
Sikkerhetssystemer .....	187		
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	182		

- Drivstofftank**  
 Problem (feil) ..... 129
- DSR (Downhill Speed Regulation) ....** 155
- Dugg på rutene**  
 Se Klimatisering
- Dør**  
 Betjeningsenhet ..... 35  
 Displaymelding ..... 201  
 Kontrollampe ..... 210  
 Låse opp og igjen med sentrallåsen (nøkkel) ..... 56  
 Nødlåsemekanisme ..... 57
- Dørlåsing**  
 Se Sentrallås
- E**
- e-/E-tegn** ..... 277
- EBD (Electronic Brake-force Distribution)**  
 Displaymelding ..... 189  
 Funksjon/anvisninger ..... 52  
 Kontrollamper ..... 203
- ECO-start (Euro 5-motor)**  
 Generell informasjon ..... 121  
 Koble inn/ut ..... 122
- ECO-start (Euro 6-motor)**  
 Generell informasjon ..... 122
- ECO-start-funksjon (Euro 6-motor)**  
 Slå av og på ..... 124
- Ekstern starthjelp (motor)**  
 Se Starthjelp
- Ekstra blinklys**  
 Skifte lyspærer ..... 89
- Electronic Brake-force Distribution**  
 Se EBD (Electronic Brake-force Distribution)
- Elektrisk anlegg**  
 Hovedstrømbryter ..... 116
- Elektrisk lukkehjelp** ..... 63
- Elektrisk skyvedør**  
 Funksjon ..... 63  
 Hindringsregistrering ..... 63  
 Justere ..... 65  
 Manuell opplåsing ..... 65  
 Nøddåpnemekanisme ..... 65  
 Problem (feil) ..... 66  
 Reverseringsfunksjon ..... 63
- Viktige sikkerhetsanvisninger .... 63, 66  
 Åpne/lukke (dørhåndtak) ..... 65  
 Åpne/lukke (med knapp) ..... 64  
 Åpne/lukke (med nøkkel) ..... 64
- Elektrisk stigtrinn**  
 Displaymelding ..... 201  
 Funksjon ..... 67  
 Hindringsregistrering ..... 67  
 Kontrollampe ..... 210  
 Nøddåpnemekanisme ..... 67  
 Rengjøring ..... 245  
 Skyve inn for hånd ..... 67
- Elektriske sikringer**  
 Se Sikringer
- Elektriske sikringer**  
 Se Sikringer
- Elektromagnetisk kompatibilitet**  
 Konformitetserklæring ..... 25
- Elektronisk bremsekraftfordeling**  
 Se EBD (Electronic Brake-force Distribution)
- Elektronisk nivåregulering**  
 Se ENR (elektronisk nivåregulering)
- Elektronisk nivåregulering**  
 Se ENR (elektronisk nivåregulering)
- Elektronisk stabilitetsprogram**  
 Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)
- Elektronisk traksjonssystem**  
 Se 4ETS (elektronisk trekkevnnesystem)
- Elektronisk traksjonssystem**  
 Se 4ETS (elektronisk traksjonssystem)
- Endre programmering (nøkkel) .....** 57
- ENR (elektronisk nivåregulering)**  
 Displaymelding ..... 201  
 Funksjon/anvisninger ..... 151  
 Heve/senke kjøretøynivået ..... 152  
 Kontrollampe ..... 210  
 Problem (feil) ..... 153  
 Slå av/på ..... 153  
 Viktige sikkerhetsanvisninger ..... 151
- ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)**  
 Displaymelding ..... 190  
 Kontrollampe ..... 205  
 Tilhengerstabilisering ..... 53  
 Varsellampe ..... 203  
 Viktige sikkerhetsanvisninger ..... 52

<b>F</b>		<b>Frontlykter</b>	
<b>Fagverksted</b> .....	26	Fylle opp lyktespyleranlegget .....	232
<b>Farehenvisninger</b>		Spyleanlegg (funksjon) .....	84
Klistremerke .....	23	<b>Frontrute</b>	
<b>Feil</b>		Aviser .....	101
Meldingsminne (kjørecomputer) ....	183	Rengjøring .....	243
<b>Festemalje</b>		Se Frontrute	
Montere .....	224	<b>Frontruteoppvarming</b>	
Tillatt trekkbelastning .....	287	Problem (feil) .....	102
<b>Festepunkter og -midler</b>		Slå av/på .....	102
Tillatt trekkbelastning .....	287	<b>Fylle drivstoff</b>	
<b>Festepunkter og -utstyr</b>		Tankklokkluke .....	129
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	222	Tankmåler .....	167
<b>Filial</b>		Viktige sikkerhetsanvisninger .....	128
Se Autorisert verksted		<b>Før du kjører i gang</b>	
<b>Firehjulsdrift</b>		Viktige sikkerhetsanvisninger .....	118
Koble inn/ut .....	154	<b>Fører-/passasjerdør</b>	
Reduksjonsgir LOW RANGE .....	154	Låse opp .....	62
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	153	<b>Førerhus</b>	
<b>Fjernbetjening</b>		Oversikt .....	29
Endre driftstid (tilleggsvarmer) .....	108	<b>Førerplass</b>	
Justere (tilleggsvarmer) .....	109	Se Kombiinstrument	
Skifte batteri (tilleggsvarmer) .....	109	<b>Førersete</b>	
Slå av/på (tilleggsvarmer) .....	108	Se Sete	
Se Nøkkel		<b>Førersete</b>	
<b>Fjernlys</b>		Se Seter	
Fjernlysassistent .....	84	<b>Førstehjelpsveske</b> .....	249
Skifte lyspærer .....	88		
Slå av/på .....	83	<b>G</b>	
<b>Fjernlysassistent</b>		<b>Garantiansvar</b> .....	23
Funksjon/anvisning .....	84	<b>Giranbefaling</b> .....	120
Slå fjernlysassistenten av/på .....	176	<b>Girkasse</b>	
<b>Flaskeholder</b> .....	216	Se Automatgirkasse	
<b>Flaskeholder</b>		<b>Girvelger</b>	
Se Flaskeholder		Rengjøring .....	246
<b>Forberedelser før kjøringen starter</b>		<b>Girvelgerspak</b>	
Kontroller i kjøretøyet .....	118	Rengjøre .....	246
Visuell kontroll av kjøretøyet, utvendig .....	118	<b>Godkjent verksted</b>	
<b>Forbruksstatistikk (kjørecompu- ter)</b> .....	180	Se Autorisert verksted	
<b>Forheng (rengjøringstips)</b> .....	247	<b>Gods</b>	
<b>Frekvenser</b>		Sikre .....	222
Mobiltelefon .....	277	Transportere .....	220
Radiokommunikasjonsutstyr .....	277		
<b>Frontlykt</b>		<b>H</b>	
Dugg .....	85	<b>Hanskerom</b> .....	211

**Hjul**

Bytte/skifte .....	267
Hjul-/dekkdimensjon .....	273
Hjulmontering .....	268
Hjulsift .....	267
Kjettinger .....	258
Kontroll .....	256
Montere hjul .....	271
Montere/demontere reservehjul ...	274
Oppbevaring .....	268
Ta av hjul .....	271
Tiltrekkingsmoment .....	272
Vasking .....	243
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	256

**Hjulmontering**

Heve bilen .....	269
Klargjøre bilen .....	268
Montere hjulet .....	271
Montere/demontere reservehjul ...	274
Senke bilen .....	272
Sikre bilen mot å trille .....	268
Ta av hjulet .....	271

**Hodestøtte**

Stille inn .....	78
------------------	----

**Høytrykksvasker**

.....	242
-------	-----

**Håndbrems**

Se Parkeringsbrems

**Håndbrems**

Se Parkeringsbrems

**I****Igangkjøring**

Manuell girkasse .....	119
------------------------	-----

**Igangkjøringsassistent**

Displaymelding .....	188
----------------------	-----

**Igangkjøringshjelp**

Displaymelding .....	188
Funksjon .....	120
Kontrolllampe .....	204

**Igangtauing**

Motornødstart .....	255
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	252

**Indikator**

Displaymeldinger .....	182
------------------------	-----

**Indikator for servicetidspunkt**

Anvisninger .....	234
Hente opp servicetidspunkt .....	235

Servicetidspunkt (automatisk visning) .....	235
---	-----

Servicetidspunkt overskredet .....	235
------------------------------------	-----

**Innkjøringstips** ..... 116**Innstigningslys**

Stille inn (kjøretøyer med rattknapper) .....	177
---	-----

**Innstillinger**

Tilbakestille alle (kjøretøyer med rattknapper) .....	174
---	-----

Tilbakestille undermenyene (kjøretøyer med rattknapper) .....	174
---	-----

**Insektbeskyttelse på radiatoren** ..... 26**Instruksjonsbok**

Bilens utstyr .....	23
Før første kjøring .....	23
Garantiansvar .....	23
Generell informasjon .....	23

**Instrumentbelysning** ..... 167**ISOFIX-feste for barneseter** ..... 45**J****Jekk**

Bruk .....	269
Jekkpunkt .....	269
Klargjøre .....	269
Oppbevaringsplass .....	248
Samsvarsklæring .....	25

**Jernbanetransport** ..... 136**K****KEYLESS-ENTRY** ..... 66**Kickdown** ..... 127**Kilometerteller**

Se Total kjørelengde

Se Tripppteller

**Kjettinger** ..... 258**Kjæledyr i bilen** ..... 50**Kjølevæske (motor)**

Displaymelding .....	196
Etterfylle .....	231
Kontrollere nivå .....	231
Påfyllingsmengde .....	286
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	231
Vise temperaturen (kjørecomputer) .....	172



<b>Kjøling</b>			
Se Klimatisering			
<b>Kjøre gjennom vann i veibanen</b>	138		
<b>Kjøre med tilhenger</b>			
PARKTRONIC	159		
<b>Kjørecomputer</b>			
Displaymelding	182		
Kontrollere oljenivå	228		
Undermeny Lys	176		
<b>Kjørecomputer (biler med rattknapper)</b>			
Betjening	170		
Displaymelding	170		
Menyen Audio	172		
Menyen Drift	171		
Menyen Kjørecomputer	179		
Menyen Navigasjon	173		
Menyen Oversikt	171, 173		
Menyen Telefon	180		
Standardvisning	172		
<b>Kjørecomputer (biler uten rattknapper)</b>			
Displaymelding	182		
Generell informasjon	168		
Standardvisning	169		
Stille inn klokkeslett	169		
<b>Kjørecomputer (kjørecomputer)</b>	179		
<b>Kjørelys</b>			
Skifte lyspærer (halogenfrontlykt)	89		
Slå av/på (bryter)	81		
Slå av/på (kjøretøyer med rattknapper)	177		
Slå av/på (kjøretøyer uten rattknapper)	169		
Se Automatisk kjørellys			
<b>Kjøresikkerhetssystem</b>			
4ETS (elektronisk trekkevesystem)	53		
ABS (blokkeringsfrie bremses)	51		
Adaptiv bremseassistent	147		
Adaptivt bremselys	51		
ASR (antispinnregulering)	51		
Avstandsvarsling	146		
BAS (Bremse-Assistent-System)	52		
EBD (Electronic Brake-force Distribution)	52		
ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	52		
Oversikt	50		
Viktige sikkerhetsanvisninger	50		
<b>Kjøresystem</b>			
Displaymelding	197		
ENR (elektronisk nivåregulering)	151		
PARKTRONIC	157		
Speedtronic	143		
Tempomat	141		
<b>Kjøresystemer</b>			
sporassistent	150		
<b>Kjøresystemet</b>			
Blindsoneassistent	148		
<b>Kjøretips</b>			
Automatgirkasse	127		
Begrenset bremsevirkning på saltede veier	137		
Bremsing	136		
Generelt	135		
Hastighetsbegrensning	135		
Innkjøringstips	116		
Kjettinger	258		
Kjøre gjennom vann i veibanen	138		
Kjøring i fjellet	141		
Kjøring i terrenget	139		
Kjøring i utlandet	136		
Kjøring om vinteren	138		
Kjøring på våt veibane	138		
Nedoverbakker	137		
Nye bremsebelegg	137		
Nye bremsekiver	137		
Småkjøring	135		
Tilhengerdrift	162		
Togtransport	136		
Utkobling av skyv	135		
Vannplaning	138		
Viktige sikkerhetsanvisninger	116		
Vinterglatt veibane	138		
Våt veibane	137		
<b>Kjøretøy</b>			
Elektronikk	277		
Garantiansvar	23		
Registrering	26		
Stille inn individuelt (kjøretøyer med rattknapper)	173		
Utstyr	23		
<b>Kjøretøyet ID-nummer</b>	278		

**Kjøring i terrenget**

Regler for terrengkjøring .....	140
Sjekkliste etter kjøring .....	140
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	139

**Kjøring i utlandet** ..... 136**Kjøring med tilhenger**

Anvisninger om ettermontering .....	288
Blindsoneassistent .....	150
Demontere avtakbar kule .....	164
ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) .....	53
Montere avtakbar kule .....	163
Monteringsmål .....	289
Sviktkontroll for LED-pærer .....	164
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	162

**Kjøring om vinteren**

Generelle instruksjoner .....	257
-------------------------------	-----

**Klappsete** ..... 76**Klimatisering**

Betjene lasteromsventilasjonen .....	115
Defroste vinduene .....	101
Fjerne dugg på rutene .....	102
Kjøling med lufttørke .....	101
Klimaanlegg .....	98
Klimaanlegg bak .....	100
Koble omluftdrift inn/ut .....	103
Kontrollere/rengjøre luftfilteret (klimaanlegg bak) .....	233
Oppvarming bak .....	99
Problem med bakrutevarme .....	103
Problemer med frontruteoppvarmingen .....	102
Reheat-funksjon (lufttørke) .....	102
Slå av/på .....	100
Slå bakrutevarme av/på .....	103
Slå frontruteoppvarmingen av/på .....	102
Stille inn luftfordelingen .....	101
Stille inn luftmengden .....	101
Stille inn temperaturen .....	101
Stille inn ventilasjonsdyser .....	103
Systemoversikt .....	97
Tilleggsvarmer .....	105
Varmesystem .....	97
Viktige sikkerhetsopplysninger .....	97

**Klimatiseringsautomatikk**

Se Klimatisering

**Klimaanlegg**

Se Klimatisering

**Klimaanlegg bak**

Se Klimatisering

**Klimaanlegg for passasjerrom**

Se Klimatisering

**Klistremerke**

Generelle sikkerhetsanvisninger ..... 23

**Klokkeslett**

Stille inn klokkeslett (kjøretøyer uten rattknapper) .....	169
Stille inn klokkeslettet (kjøretøyer med rattknapper) .....	176

**Koblingsur**

Aktivere .....	112
Oversikt .....	112
Slå rask oppvarming av/på (tilleggsvarmer) .....	112
Stille inn forvalgstiden (tilleggsvarmer) .....	113
Stille inn oppvarmingstrinn (tilleggsvarmer) .....	113
Stille inn ukedag, klokkeslett og driftstid (tilleggsvarmer) .....	112
Tilleggsvarmer .....	111
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	111

**Kollisjonspute**

Aktivering .....	42
Frontkollisjonspute (fører, passasjer) .....	42
Innledning .....	40
Sidekollisjonspute .....	42
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	41
Vinduskollisjonspute .....	42

**Kombibryter** ..... 83**Kombiinstrument**

Instrumentbelysning .....	167
Oversikt .....	30
Speedometer .....	167
Tankmåler .....	167
Turteller .....	167
Utetemperaturmåler .....	167
Varsel- og kontrollamper .....	31
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	166

**Komfortlåsing** ..... 73**Komfortåpning** ..... 73**Kommunikasjonsutstyr**

Drift .....	218
-------------	-----

Grensesnitt .....	218	<b>Lampe</b>	
PND-utstyr .....	218	Se Varsel- og kontrollampe	
Typegodkjennelse/frekvenser .....	277	<b>Lasterom</b>	
<b>Konformitetserklæringer</b> .....	25	Slå ventilasjonen av/på .....	115
<b>Kontrollampe</b>		<b>Lasteromsgulv</b> .....	27
Se Varsel- og kontrollampe		<b>Lastfordeling</b> .....	221
<b>Kontrollampe</b>		<b>Lastskinne</b>	
Se Varsel- og kontrollampe		Maksimal strekkbelastning .....	287
<b>Konturlys</b>		Montere surrekrok .....	224
Skifte lyspærer .....	92	<b>Lemmer</b>	
<b>Koppholder</b> .....	215	Montere og demontere .....	71
Midtkonsoll .....	215	Åpne/lukke .....	70
<b>Koppholder</b>		<b>Lemmer på bil med plan</b>	
Se Koppholder		Viktige sikkerhetsanvisninger .....	70
<b>Korsryggstøtte</b> .....	75	<b>LIM-kontrollampe</b>	
<b>Korsryggstøtte</b>		Tempomat .....	142
Se Korsryggstøtte		Variabel speedtronic .....	144
<b>Kraftuttak</b>		<b>Limiter</b>	
Koble ut/inn .....	160	stille inn hastighetsbegrensning ....	178
Tekniske data .....	287	<b>LOW RANGE</b> .....	154
Turtallinnstilling .....	161	<b>Luftdyser</b>	
<b>Kundeservice</b>		Se Ventilasjonsdyser	
Se Serviceintervallindikator		<b>Luft drivstoffsystemet</b> .....	125
<b>Kunststoffkledning (rengjøringsinstrukser)</b> .....	246	<b>Luftfilter</b>	
<b>Kupéalarm</b>		Kontrollampe .....	208
Deaktivere .....	55	<b>Luftfilter (displaymelding)</b> .....	196
Funksjon .....	55	<b>Luftfjæring</b>	
Innkobling .....	55	Se ENR (elektronisk nivåregulering)	
Utkobling .....	55	<b>Luftfjæring</b>	
<b>Kupélyls</b>		Se ENR (elektronisk nivåregulering)	
Betjene kupélyls bak sentralt .....	86	<b>Luftresirkulasjon</b>	
Bevegelsessensor .....	86	Viktige sikkerhetsanvisninger .....	103
Foran .....	85	<b>Lufttrykk</b>	
Instrukser om skifte av lyspærer ....	93	Se Lufttrykk i dekk	
Oversikt .....	85	<b>Lufttrykk i dekk</b>	
Skifte lyspærer .....	93	Anbefalt .....	259
Se Kupélyls		Displaymeldinger (biler med rattknapper) .....	199
<b>Kupélyls bak</b>		Displaymeldinger (biler uten rattknapper) .....	184
Skifte lyspærer .....	93	Stille inn enhet (kjøretøyer med rattknapper) .....	176
<b>Kupélyls foran</b>		Tabell .....	262
Skifte lyspærer .....	93	<b>Lufttrykk i dekkene</b>	
<b>Kupévarmer</b>		Vise (kjørecomputer) .....	261
Se Tilleggsvarmer		<b>Lys</b>	
		Automatisk kjørellys .....	81
<b>L</b>			
<b>Lakk (rengjøringsinstrukser)</b> .....	243		

Avkjøringslys .....	83	Igangkjøring .....	119
Blinklys .....	83	Skifte til revers .....	120
Fjernlys .....	83	Starte motor .....	119
Fjernlysassistent .....	84	<b>Melding</b>	
Kjøring i utlandet .....	136	Se Displaymelding	
Lysbryter .....	81	<b>Meldingsminne (kjørecomputer) .....</b>	183
Lyshøyde .....	83	<b>Meny (kjøretøyer med rattknapper)</b>	
Nærlys .....	81	Audio .....	172
nødblinklys .....	84	Drift .....	171
Parkeringslys .....	81	Innstilling .....	173
Slå innstigningslys av/på (biler med rattknapper) .....	177	Navigasjon .....	173
Slå kjørellys av/på (bryter) .....	81	Telefon .....	180
Slå kjørellys av/på (kjørecomputer med rattknapper) .....	177	<b>Mercedes-Benz verksted</b>	
Stille inn lysforsinker for utvendige lys (biler med rattknapper) .....	177	Se Autorisert verksted	
Tåkebaklys .....	82	<b>Miljøvern</b>	
Tåkelys .....	82	Generell informasjon .....	24
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	81	Retur av utrangerte kjøretøyer .....	24
Se Belysning		<b>Mobil</b>	
Se Kupélys		Se Mobiltelefon	
Se Skifte lyspærer		<b>Mobiltelefon</b> .....	218
<b>Lys</b>		Typegodkjennelse/frekvenser .....	277
Se Lys		Viktige sikkerhetsanvisninger .....	217
<b>Lysforsinker</b> .....	177	<b>Mobiltelefon</b>	
<b>Lyspære</b>		Se Mobiltelefon	
Se Skifte lyspærer		<b>Motor</b>	
<b>Lyssensor</b> .....	81	ADR (arbeidsturtallsregulering) .....	161
<b>Løftelem</b>		Driftssikkerhet .....	25
Rengjøring .....	245	ECO-Start (Euro 5-motor) .....	121
<b>Lås</b>		ECO-start (Euro 6-motor) .....	122
Se Sentrallås		Endre ytelse .....	25
<b>Låse med sentrallåsen</b>		Høydebegrensning (dieselmotor) ...	141
Se Sentrallås		Igangtauing (bil) .....	255
<b>Låse og låse opp manuelt</b> .....	61	Kraftuttak .....	160
<b>Låse opp</b>		Maks. turtall .....	287
Fra innsiden (knapp for sentralopplåsing) .....	61	Motornummer .....	278
Med nødnøkkelen .....	57	Rengjøringstips .....	243
<b>Låsesystem</b>		Stanse .....	134
Se Sentrallås		Starte .....	118
		Starthjelp .....	250
		Startproblemer .....	125
		Tekniske data .....	287
		Turtallinnstilling (arbeidsdrift) .....	161
		Ujevn gange .....	125
		Varsellampe (motordiagnose) .....	208
		<b>Motorbremsing</b> .....	135
		<b>Motorelektronikk</b>	
		Anvisninger .....	277
<b>M</b>			
<b>M+S-dekk (vinterdekk)</b> .....	258		
<b>Manuell girkasse</b>			
Giranbefaling .....	120		

Problem (feil) .....	125	Låse opp skyvedør og bakdør .....	56
<b>Motorolje</b>		Nødnøkkel .....	57
Additiver .....	284	Problem (feil) .....	59
Blandbarhet .....	284	Skifte batteri .....	58
Displaymelding .....	197	Stillinger i tenningslåsen .....	117
Etterfylle .....	230	Tap .....	59
Informasjon om kvalitet .....	283	Viktige sikkerhetsanvisninger .....	56
Informasjon om oljeforbruk .....	285	<b>Nøkkelstillinger</b> .....	117
Kontrollere oljenivå med oljepeilepinne .....	229	Se Stilling (tenningslås)	
Kontrollere oljenivået (kjørecomputer) .....	228	<b>Nøkkelstillinger (tenningslås)</b> .....	117
Oljenivå (anvisninger) .....	228		
Oljeskifte .....	284	<b>O</b>	
Påfyllingsmengde .....	285	<b>Olje</b>	
Varsellampe .....	206	Se Motorolje	
Viskositet .....	284	<b>Ombygginger og installasjoner</b> .....	26
		<b>Omluftsdrift</b>	
		Koble inn/ut .....	103
		<b>Oppbevaringsrom</b>	
		Hanskerom .....	211
		Oppbevaringsrom for briller .....	212
		Oppbevaringsrom i midtkonsollen .....	212
		Oppbevaringsrom over frontruten .....	213
		Oppbevaringsrom over takkledningen .....	213
		Oppbevaringsrom på førerplassen .....	212
		Oppbevaringsrom under baksetebenken .....	213
		Oppbevaringsrom under det dobbelte passasjerstet .....	213
		Papirklype .....	214
		Viktige sikkerhetsanvisninger .....	211
		Se Oppbevaringsrom	
		<b>Oppbevaringsrom for briller</b> .....	212
		<b>Oppheve parkeringssperran manuelt (automatgirkasse)</b> .....	128
		<b>Oppvarming bak</b>	
		Se Klimatisering	
		<b>Originale deler</b> .....	27
		<b>Oversikt over midtkonsollen</b> .....	33
		<b>Overturtallsområde</b> .....	167
<b>N</b>			
<b>Nakkestøtte</b>			
Innstilling (på baksetene) .....	78		
<b>Navigasjon</b>			
Bærbær navigasjonsenhet PND .....	218		
<b>Nivåregulering</b>			
Se ENR (elektronisk nivåregulering)			
<b>Nivåregulering</b>			
Se ENR (elektronisk nivåregulering)			
<b>Nærlys</b>			
Displaymelding .....	191		
Kjøring i utlandet .....	136		
Skifte lyspærer .....	88		
Slå av/på .....	81		
<b>Nødblindkanlegg</b> .....	84		
<b>Nøddrift for automatgirkasse</b> .....	128		
<b>Nødnøkkel</b>			
Funksjon/informasjon .....	57		
Låse / låse opp bilen .....	57		
Låse bilen .....	57		
<b>Nøkkel</b>			
Displaymelding .....	202		
Endre innstillingen av låsesystemet .....	179		
Endre programmering .....	57		
Komfortlåsing .....	73		
Komfortåpning .....	73		
Låse dørene opp og igjen med sentrallåsen .....	56		

<b>P</b>	
<b>Panser</b>	
Displaymelding .....	201
Kontrolllampe .....	210
Lukke .....	227
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	226
Åpne .....	226
<b>Papirklype</b> .....	214
<b>Parkering</b> .....	132
Parkeringsbrems .....	133
Stoppekloss .....	134
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	132
Se PARKTRONIC	
<b>Parkeringsbrems</b>	
Anvisninger/funksjon .....	133
Displaymelding .....	190
<b>Parkeringsbrems</b>	
Se Parkeringsbrems	
<b>Parkeringshjelp</b>	
Se PARKTRONIC	
<b>Parkeringshjelp</b>	
Se PARKTRONIC	
<b>Parkeringslys</b>	
Skifte lyspærer .....	88
Skifte lyspærer (bak) .....	90
Slå av/på .....	81
<b>Parkeringslys (bil med skap eller plan)</b>	
Skifte lyspærer (bak) .....	91
<b>Parkeringsvarmer</b>	
Innstilling .....	179
Se Varmluftstilleggsvarmer	
Se Varmtvannstilleggsvarmer	
<b>PARKTRONIC</b>	
Funksjon/anvisninger .....	157
Kjøre med tilhenger .....	159
Kjøresystem .....	157
Koble ut/inn .....	159
Problem (feil) .....	160
Sensorens rekkevidde .....	157
Trillealarm .....	159
Varselindikator .....	158
viktige sikkerhetsopplysninger .....	157
<b>Passasjerromoppvarming</b>	
Se Klimatisering	
<b>Passasjersikkerhet</b>	
Innledning passasjersikringsssystem .....	37
Kjæledyr i bilen .....	50
Varsellampe for sikkerhetssystem .....	37
<b>Punktering</b>	
Generell informasjon .....	267
Hjulskifte/montere reservehjul .....	268
<b>Pynteelementer (rengjøringsstrukser)</b> .....	246
<b>Påbygg</b> .....	26
<b>Påfylling</b>	
Se Drivstoff	
<b>Q</b>	
<b>QR-kode</b>	
Redningskort .....	27
<b>R</b>	
<b>Radiatordeksel</b> .....	26
<b>Radio</b>	
Skifte radiostasjon (kjøretøyer med rattknapper) .....	172
Se Separat bruksanvisning	
<b>Radiobaserte bilkomponenter</b>	
Konformitetserklæring .....	25
<b>Radiokommunikasjonsutstyr</b>	
Typegodkjennelse/frekvenser .....	277
<b>Radiostasjon</b>	
Se Radio	
<b>Ratt</b>	
Oversikt over knapper- .....	33
Rengjøring .....	246
Stille inn .....	79
<b>Redningskort</b> .....	27
<b>Reduksjonsgir LOW RANGE</b> .....	154
<b>Refleksvest</b> .....	249
<b>Regn- og lyssensor</b>	
Vindusviskere .....	94
<b>Regn-/lyssensor</b>	
Stille inn følsomhet (biler med rattknapper) .....	178
<b>Regulere hastigheten</b>	
Se Tempomat	
<b>Regulere lyshøyden</b> .....	83

<b>Rekkevidde (kjøretøyer med ratt-knapper)</b> .....	180	Stille inn korsryggstøtten .....	75
<b>Rengjøring</b>		Stille inn nakkestøtte .....	78
Se Vedlikehold		Stille inn passasjeretset .....	75
<b>Reservehjul</b>		Vaske trekk .....	246
Generell informasjon .....	273	<b>Seter</b>	
Montere/demontere .....	274	Viktige sikkerhetsanvisninger .....	74
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	273	<b>Setevarme</b> .....	78
<b>Retningslinjer for lasting</b>		<b>Sidekollisjonspute</b> .....	42
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	220	<b>Sidemarkeringslys</b>	
<b>Retningsviser</b>		Skifte lypærer .....	92
Se Blinklys		<b>Sidespeil</b>	
<b>Reverseringsfunksjon</b>		Innstilling .....	80
Elektrisk skyvedør .....	63	Viktige sikkerhetsanvisninger .....	80
<b>Ryggkamera</b>		<b>Sidevind (assistent)</b> .....	53
Rengjøringsinstrukser .....	244	<b>Sidevindu</b>	
Slå på .....	160	Oversikt .....	71
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	160	Problem (feil) .....	73
<b>Ryggelys</b>		Skyvevindu .....	73
Skifte lypærer .....	90	Viktige sikkerhetsanvisninger .....	71
<b>Ryggevarsler</b> .....	121	Åpne/lukke .....	72
		Åpne/lukke ventilasjonsrute .....	72
		<b>Sidevinduer</b>	
		Justere .....	73
		Komfortlåsing .....	73
		Komfortåpning .....	73
		Ventilasjonsruter .....	71
		Viktige sikkerhetsanvisninger (ventilasjonsrute) .....	72
		<b>Sigarettener</b> .....	216
		<b>Sikkerhet</b>	
		Barn i kjøretøyet .....	44
		Driftssikkerhet .....	24
		Se Fører- og passasjersikkerhet	
		<b>Sikkerheten til passasjerene</b>	
		Barn i kjøretøyet .....	44
		Kollisjonsputer .....	40
		Sikkerhetsbelter .....	38
		Viktige sikkerhetsanvisninger .....	37
		<b>Sikkerhetsbelte</b>	
		Displaymelding .....	190
		Innledning .....	38
		Korrekt bruk .....	39
		Rengjøring .....	246
		Spenne fast .....	39
		Stille inn høyde .....	39
		Ta av .....	40
		Varsellampe .....	209
		Varsellampe (funksjon) .....	40
<b>S</b>			
<b>Sensorer (rengjøringsinstrukser)</b> ....	244		
<b>Sentrallås</b>			
Automatisk låsing .....	61		
Låse / låse opp (knapper) .....	61		
Låse / låse opp (nødnøkkel) .....	57		
Låse og låse opp manuelt .....	61		
Låse opp/igjen (nøkkel) .....	56		
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	61		
<b>Service</b> .....	234		
<b>Serviceintervallindikator</b>			
ASSYST (aktivt servicesystem) .....	235		
<b>Serviceverksted</b>			
Se Autorisert verksted			
<b>Servostyring</b>			
Displaymelding .....	200		
<b>Sete</b>			
Armlene .....	78		
Baksetebenk .....	77		
Dobbelt passasjeretete .....	76		
Dreibart sete .....	75		
Klappsete .....	76		
Korrekt førerreteteposisjon .....	74		
Setevarme .....	78		
Stille inn førerretete .....	75		

Viktige sikkerhetsanvisninger .....	38	Oversikt over lyspæretyper (bakre lyspærer, bil med skap eller plan) ....	91
<b>Sikkerhetsbelte</b>		Oversikt over lyspæretyper (bakre lyspærer, varebil/kombibil) .....	90
Se Sikkerhetsbelte		Oversikt over lyspæretyper (fremre lyspærer) .....	88
<b>Sikkerhetssystem</b>		Parkeringslys (bak, bil med skap eller plan) .....	91
Varsellampe (funksjon) .....	37, 206	Parkeringslys (bak) .....	90
<b>Sikkerhetssystem</b>		Ryggelys .....	90
Se Kjøresikkerhetssystem		Ryggelys (bil med skap eller plan) ....	91
<b>Sikring av gods</b>		Sidemarkeringslys .....	92
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	222	Skiltlys .....	91
<b>Sikringer</b> .....	255	Skiltlys (bil med skap eller plan) .....	91
<b>Sikringsystem</b>		Stigtrinnlys .....	93
Innledning .....	37	Tåkebaklys .....	90
<b>Sjekkliste</b>		Tåkebaklys (bil med skap eller plan) .....	91
Før terrengkjøring .....	140	Varsel- og kontrollampe .....	210
<b>Sifte av lyspærer</b>		Viktige sikkerhetsanvisninger .....	87
Se Lyspæresifte		<b>Sifte lyspærer</b>	
<b>Sifte batteri (fjernbetjening til- leggsvarmer)</b> .....	109	Se Sifte lyspærer	
<b>Sifte batteri (nøkkel)</b> .....	58	<b>Skillevegg-skyvedør</b>	
<b>Sifte drivstoffilteret</b> .....	209	Viktige sikkerhetsanvisninger .....	69
<b>Sifte lyspære</b>		Åpne/lukke .....	69
Bi-Xenon-lyspærer .....	87	<b>Skiltlys</b>	
Parkeringslys .....	88	Sifte lyspærer .....	91
Tåkebaklys (bil med firehjulsdreift) ....	91	<b>Skiltlys (bil med skap eller plan)</b>	
<b>Sifte lyspærer</b>		Sifte lyspærer .....	91
Aktivt kurvelys .....	89	<b>Skyvedør</b>	
Baklys .....	90	Barnesikring .....	50
Baklys (bil med skap eller plan) .....	91	Lukkehjelp .....	63
Begrensningslys .....	92	Rengjøring .....	245
Blinklys (bak, bil med skap eller plan) .....	91	Viktige sikkerhetsanvisninger .....	62
Blinklys (bak) .....	90	Åpne/lukke .....	62
Blinklys (fremre) .....	89	Åpne/lukke innenfra .....	63
Bremselys .....	90	Åpne/lukke utenfra .....	62
Bremselys (bil med skap eller plan) .....	91	Se Elektrisk skyvedør	
Displaymelding .....	191	<b>Skyvedør og bakkdør</b>	
Ekstra blinklys .....	89	Låse opp (nøkkel) .....	56
Ekstra blinklys (tak) .....	92	<b>Skyvevindu</b> .....	73
Fjernlys .....	88	<b>Slepebeskyttelse</b>	
Kjørellys (halogenfrontlykt) .....	89	Deaktivere .....	54
Konturlys .....	92	Funksjon .....	54
Kupélylys .....	93	Slå av/på .....	54
Kupélylys bak .....	93	<b>Slå innstigningslys av/på (kjøre- computer)</b> .....	177
Kupélylys foran .....	93	<b>Slå lufttørking med kjøling på/av ...</b>	101
Markeringslys .....	88		
Nærlys .....	88		



<b>Slå takviften av/på</b> .....	115	Etterfylling .....	232
<b>Slå tilleggsvarmefunksjonen av/på</b> .....	109	Kontrolllampe .....	209
<b>Slå vindusviskeren for bakruten</b> på/av .....	95	Visking med - .....	94
<b>Småkjøring (dieselpartikkelfilter)</b> ....	135	<b>Stanse alarmen (tyverialarm)</b> .....	54
<b>Sommerdekk</b> .....	257	<b>Starte (motor)</b> .....	118
<b>Sommeråpning</b> Se Komfortåpning		<b>Starthjelp</b> .....	250
<b>Speedometer</b> Digitalt (biler med rattknapper) .....	175	<b>Startsperre</b> .....	54
Digitalt (biler uten rattknapper) .....	169	<b>Stigeholder</b> Maksimallast .....	288
Velge visningsenhet (biler med rattknapper) .....	175	<b>Stigtrinn</b> Se Elektrisk stigtrinn	
Se Kombiinstrument		<b>Stigtrinn i støtfangeren</b> Rengjøre .....	245
<b>SPEEDTRONIC</b> Displaymeldinger (biler med ratt- knapper) .....	197	<b>Stikkontakt</b> .....	217
Displaymeldinger (biler uten ratt- knapper) .....	183	<b>Stille inn klokkeslettet</b> Biler med rattknapper .....	176
Funksjon/anvisninger .....	143	Biler uten rattknapper .....	169
Hente opp hastigheten som ble lagret sist .....	144	<b>Stille inn luftfordelingen</b> .....	101
Koble inn variabel .....	144	<b>Stille inn luftmengden</b> .....	101
Koble ut variabel .....	145	<b>Strekingsmåler</b> Se Trippsteller	
Lagre aktuell hastighet .....	144	<b>Strømtilførsel</b> Koble fra .....	117
LIM-kontrolllampe .....	144	Koble til .....	117
Permanent .....	145	<b>Styringsstøtte</b> Varsellampe .....	210
Problem (feil) .....	146	<b>Svingelys</b> Funksjon/instrukser .....	83
Stille inn hastighet .....	144		
Stille inn permanent .....	146		
Variabel .....	144		
Velge .....	144		
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	144		
<b>Speil</b> Bakspeil .....	80		
Sidespeil .....	80		
<b>Spenningsforsyning</b> Hovedstrømbryter .....	116		
Sikringer .....	255		
<b>Sporassistent</b> funksjon/råd .....	150		
Slå på/av .....	151		
<b>Språk</b> Display (kjøretøyer med rattknapp- per) .....	175		
<b>Spylevæske</b> Anvisninger .....	286		
		<b>T</b>	
		<b>Takbekledning (rengjøringstips)</b> .....	247
		<b>Takbelastning (takstativ)</b> .....	288
		<b>Takbetjeningsenhet</b> .....	34
		<b>Takstativ</b> Maksimal takbelastning .....	288
		<b>Takstativsystem</b> Anvisninger .....	224
		<b>Tank</b> Se Drivstofftank	
		<b>Tanking</b> Fulle på tanken .....	129
		<b>Tankinnhold</b> Visning .....	167
		<b>Tankkapasitet</b> Rekkevidde (kjøretøyer med ratt- knapper) .....	180
		Reserve, displaymelding .....	196

Reserve, varsellampe .....	207	velge .....	142
<b>Tastesjalting (automatgirkasse)</b> .....	126	viktige sikkerhetsanvisninger .....	141
<b>Taue</b>		<b>Tenningslås</b>	
Med hevet for-/bakaksel .....	253	Se Nøkkellstillinger (tenningslås)	
<b>Tauing</b>		<b>Terrenkjøring</b>	
Med begge akslene på bakken .....	254	Sjekkliste før terrenkjøring .....	140
Montere/demontere tauekrok .....	253	Se Kjøring i terrenget	
Ved fastkjørt bil .....	255	<b>Tilhengerdrift</b>	
Ved forskjellige feil .....	253	7-polet kontakt .....	165
Viktige sikkerhetsanvisninger .....	252	Kjøretips .....	162
<b>Tekniske data</b>		Koble fra tilhengeren .....	164
bildata .....	287	Koble til tilhenger .....	164
Dekk/hjul .....	262, 273	Vaske tilhengerfestet .....	245
Festepunkter .....	287	<b>Tilhengerfeste</b>	
Kraftuttak .....	287	Se Tilhengerdrift	
Lastskinne .....	287	<b>Tilleggsutstyr og påbygg</b> .....	26
Motor .....	287	<b>Tilleggsvarmer</b>	
Påfyllingsmengder .....	278	Betingelser for innkobling .....	106
Stigeholder .....	288	Betjene med fjernbetjeningen .....	107
Surrekrok .....	287	Betjene med knappen (betjeningseenhet) .....	106
Takstativ .....	288	Betjening med koblingsur .....	111
Tilhengerfeste .....	288	Oppvarmingstid .....	106
<b>Telefon</b> .....	217, 218	Slå tilleggsvarmefunksjonen	
<b>Telefon (kjørecomputer)</b>		av/på .....	109
Avvise/avslutte anrop .....	181	Stille inn innkoblingstidspunkt .....	107
Betjening .....	180	Velge innkoblingstidspunkt på	
Displaymelding .....	201	forhånd .....	107
Gjenta valget .....	182	Viktige sikkerhetsanvisninger .....	105
Nummer fra kontaktlisten .....	181	Se Varmluftstilleggsvarmer	
Ta imot samtale .....	181	Se Varmtvannstilleggsvarmer	
<b>Temperatur</b>		<b>Tiltrekkingsmoment Hjulbolter/</b>	
Innstilling (klimatisering) .....	101	<b>hjulmuttere</b> .....	272
Stille inn enhet (kjøretøyer med		<b>Top Tether</b> .....	46
rattknapper) .....	174	<b>Topp hastighet</b>	
Utetemperatur .....	167	Hastighetsbegrensning .....	135
<b>Tempomat</b>		<b>Total kjørelenge</b>	
Displaymelding .....	197	Visning (biler med rattknapper) .....	172
Funksjon/anvisning .....	141	Visning (biler uten rattknapper) .....	169
Hente opp lagret hastighet .....	142	<b>Transport</b>	
innkobling .....	142	Bil .....	255
Innkoblingsbetingelser .....	142	Lastfordeling .....	221
Kjøresystem .....	141	Retningslinjer for lastning .....	220
Lagre og holde aktuell hastighet .....	142	Sikring av gods .....	222
LIM-kontrollampe .....	142	Tog .....	136
Problem (feil) .....	143	<b>Transporthjelpemidler</b>	
stille inn hastighet .....	143	Bæresystemer .....	224
TEMPOMATHENDEL .....	142		
Utkobling .....	143		

<b>Trippteller</b> .....	172
Nullstille .....	167
Visning (biler med rattknapper) .....	172
Visning (biler uten rattknapper) .....	169
Se Kjørecomputer (kjørecomputer)	
Se Trippteller	
<b>Turtallsinnstilling (arbeidsdrift)</b> .....	161
<b>Turteller</b> .....	167
<b>Tyverialarm</b>	
Se EDW (tyverialarm)	
<b>Tyverialarm (EDW)</b>	
Slå av/på .....	54
<b>Tyverialarm (innbrudds- og tyveri- alarm)</b>	
Stanse alarmer .....	54
<b>Tyverisikring</b>	
Kupéalarm .....	55
Slepebeskyttelse .....	54
Startspærre .....	54
<b>Tåkebaklys</b>	
Skifte lyspærer .....	90
Slå av og på .....	82
<b>Tåkebaklys (bil med firehjulsdrift)</b>	
Skifte lyspærer .....	91
<b>Tåkebaklys (bil med skap eller plan)</b>	
Skifte lyspærer .....	91
<b>Tåkelys</b>	
Slå av/på .....	82
<b>Tåkelys (bil med skap eller plan)</b>	
Skifte lyspærer .....	91

## U

<b>Uhell</b>	
Brannslukker .....	250
Førstehjelpsskrin .....	249
Refleksvest .....	249
Starthjelp .....	250
Varsellampe .....	249
Varseltrekant .....	249
Verktøysett .....	248
Se Punktering	
Se Tauing	
<b>Underlagsskile</b> .....	134
<b>USB-tilkobling</b> .....	219
<b>Utstigningslys</b>	
Skifte lyspærer .....	93

## Utvendig lys

Se Lys

## V

<b>Vannplaning</b> .....	138
<b>Variabel speedtronic</b>	
Se Speedtronic	
<b>Varmesystem</b>	
Se Klimatisering	
<b>Varmluftstilleggsvarmer</b>	
Problem (feil) .....	114
<b>Varmtvannstilleggsvarmer</b>	
Problem (feil) .....	110
<b>Varsel om dekktrykktap</b> .....	261
<b>Varsel- og kontrollampe</b>	
ABS .....	203
AdBlue® .....	205
ASR .....	203
BAS .....	203
Batterilading .....	206
Bremsbelegglitasje .....	206
Bremses .....	204
Clutchpedal .....	210
Dekktrykkkontroll .....	209
Dieselpartikkelfilter .....	208
Dører .....	210
Elektrisk stigtrinn .....	210
ENR .....	210
ESP®-funksjon .....	205
Forgløding .....	208
Igangkjøringshjelp .....	204
Lamper .....	210
LIM (variabel speedtronic) .....	144
Luftfilter .....	208
Motoroljenivå .....	206
Oversikt .....	31
Reservenivå .....	207
Spylevæske .....	209
Styringsstøtte .....	210
Vannutskiller .....	209
<b>Varsel- og kontrollamper</b>	
ESP® .....	203
Kjølevæske .....	207
LIM (tempomat) .....	142
Motordiagnose .....	208
Sikkerhetsbelte .....	209
<b>Varsellampe</b> .....	249

<b>Varseltrekant</b> .....	249	<b>Vindusspylevæske</b>	
<b>Vaskeanlegg (vedlikehold)</b> .....	242	Anvisninger .....	286
<b>Vedlikehold</b>		Displaymelding .....	201
Display .....	246	Etterfylle .....	232
Girspak .....	246	Kontrollampe .....	209
Hjul .....	243	Påfyllingsmengder .....	287
Høytrykksvasker .....	242	<b>Vindusvisker</b>	
Håndvask .....	242	Skifte viskerblader .....	95
Interiør .....	246	Stille inn følsomhet (kjøretøyer med rattknapper og regn-/lyssen- sor) .....	178
Kunststoffkledning .....	246	Vindusvisker for bakruten .....	95
Lakk .....	243	<b>Vindusvisker for bakruten</b> .....	95
Løftelem (aluminiumslem) .....	245	<b>Vindusviskere</b>	
Merknader .....	241	Problem (feil) .....	96
Motorvask .....	243	Regn- og lyssensor .....	94
Pynteelementer .....	246	slå av/på .....	94
Ratt .....	246	Vaske med spylevæske .....	94
Ryggekamera .....	244	<b>Vinterdekk</b>	
Sensorer .....	244	Begrense hastigheten .....	135
Setetrekke .....	246	M+S-dekk (vinterdekk) .....	258
Sikkerhetsbelte .....	246	<b>Vinterdiesel</b> .....	281
Skyvedør .....	245	<b>Vinterdrift</b>	
Speilblinklys .....	244	Glatt veibane .....	138
Stigtrinn (elektrisk) .....	245	Kjettinger .....	258
Stigtrinn i støtfangeren .....	245	Radiatordeksel .....	26
Takkledning .....	247	<b>Viskerblad</b>	
Tilhengerfeste .....	245	Utskiftning .....	95
Utvendig lys .....	244	<b>Viskerblader</b>	
Vaskeanlegg .....	242	Vask .....	244
Vinduer .....	243	<b>Visning</b>	
Viskerblader .....	244	Standardvisning (kjøretøyer med rattknapper) .....	172
<b>Ventilasjonsdyser</b>		Standardvisning (kjøretøyer uten rattknapper) .....	169
I taket, innstilling .....	105	Utetemperatur (kjøretøyer med rattknapper) .....	172
Stille inn for kupeen .....	104	Utetemperatur (kjøretøyer uten rattknapper) .....	169
Stille inn midtdysene .....	104	Se Varsel- og kontrollampe	
Stille inn sidedyser .....	104	<b>Visning</b>	
viktige sikkerhetsopplysninger .....	103	Se Varsel- og kontrollampe	
<b>Verksted</b>		<b>Visning av utetemperaturen</b> .....	167
Se Autorisert verksted			
<b>Verktøysett</b> .....	248		
<b>Vindu</b>			
Se Sidevindu			
<b>Vinduer</b>			
Rengjøre vindusglass .....	243		
Vask .....	243		
Se Sidevinduer			
<b>Vindusheis</b>			
Se Sidevindu			
<b>Vinduskollisjonspute</b> .....	42		

## Instruksjonsbok

### Før første kjøring

Denne instruksjonsboken, vedlikeholds- og serviceheftet og alle utstyrsavhengige ekstra instruksjonsbøker er en del av bilen. Disse skal alltid være tilgjengelige i kjøretøyet. Ved salg av bilen skal alle disse dokumentene overleveres til den nye eieren.

Les disse dokumentene nøye, og gjør deg kjent med bilen før du legger ut på din første kjøretur.

For din egen sikkerhets skyld og hvis du bruker bilen over lengre tid, må du alltid følge instruksene og farehenvisingene i denne instruksjonsboken. Tar du ikke hensyn til disse, kan det føre til personskader samt skader på kjøretøyet ditt.

### Garantiansvar

- ❗ Følg instruksene i denne instruksjonsboken for korrekt drift av bilen samt for mulige skader på bilen. Skader på bilen som oppstår på grunn av at du ikke overholder disse anvisningene, dekkes ikke av Mercedes-Benz mangelsvar eller av nybil- eller bruktbilgarantien.

### Bilens utstyr

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og tilleggsutstyr for bilen som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet her. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Derfor kan utstyret i denne bilen avvike noe fra beskrivelsene og bildene.

I bilens originale kjøpekontrakt er alle systemer i denne bilen oppført.

Ved spørsmål om utstyr og betjening kan du henvende deg til et Mercedes-Benz verksted.

## Korrekt bruk

Ta hensyn til følgende informasjon når du bruker bilen:

- sikkerhetsanvisningene i denne instruksjonsboken
- tekniske data i denne instruksjonsboken
- trafikkregler og -forskrifter
- lov om motorvogn og sikkerhetsstandarder

Bilen er utstyrt med forskjellige klistremerker med farehenvisinger. Fjerner du klistremerker med farehenvisinger, kan du og andre overse faresituasjoner. Fjern ikke klistremerker med farehenvisinger.

### ADVARSEL

Endringer i elektroniske komponenter, tilhørende programvare og kabler kan påvirke disse funksjoner og/eller funksjonen til andre komponenter i nettverket. Spesielt kan også sikkerhetsrelaterte systemer påvirkes. Dette gjør at de ikke fungerer som tiltenkt og/eller setter bilens driftssikkerhet i fare. Det er økt risiko for ulykker og personskader!

Du må aldri foreta inngrep i ledningsnett og i elektroniske komponenter eller ditto programvare. Få et autorisert verksted til å utføre arbeid på elektriske og elektroniske enheter.

Hvis du utfører modifikasjoner på elektroniske komponenter som programvare og ledningsnett, kan bilens typegodkjenning opphøre.

### ADVARSEL

Det kan sive ut gasser og væsker fra helsefarlige og aggressive stoffer selv om beholderne er helt tette. Transporterer du disse stoffene i førerhuset, kan det påvirke konsentrasjonsevnen under kjøring samt helsetilstanden. Det kan dessuten føre til funksjonsfeil, kortslutninger eller systemsvikt i elektriske komponenter. Fare for brann og personskader!

Oppbevar aldri helsefarlige og aggressive stoffer i førerhuset.

Ta alltid hensyn til disse instruksjonene også på kjøretøy der lasterommet ikke er helt adskilt fra førerhuset.

Skillevegg med dør/vindu: Lukk alltid døren/vinduet i skilleveggen under transport.

Eksempler på helsefarlige og/eller aggressive stoffer er

- løsemidler
- drivstoff
- olje og fett
- rengjøringsmidler
- syre

## Miljøvern

### Økonomisk og miljøvennlig kjøring

#### ☉ Miljøinformasjon

Daimler AG går inn for å verne om miljøet ved hjelp av en samlet miljøstrategi.

Dette konseptet tar sikte på fornuftig bruk av råstoffer og ressurser for å skåne miljøet både av hensyn til mennesker, dyr og natur.

Ved å benytte bilen på en måte som skåner miljøet, kan du også yte ditt bidrag til miljøvernet.

Drivstofforbruk og slitasje på motor, girkasse, bremses og dekk er avhengig av følgende to faktorer:

- bilens driftsbetingelser
- din personlige kjørestil

Du kan påvirke begge disse faktorene. Vær derfor oppmerksom på følgende:

Driftsbetingelser

- Unngå småkjøring. Det øker drivstofforbruket.
- Sørg for riktig lufttrykk i dekkene.
- Kjør ikke med unødvendig ballast i bilen.
- Ta av takstativer som ikke er i bruk.
- Biler som gjennomgår regelmessig service, skåner miljøet. Overhold derfor serviceintervallene.
- Få alltid servicearbeider utført på et autorisert verksted.

#### Personlig kjørestil

- Gi ikke gass når du starter bilen.
- La ikke motoren gå seg varm på tomgang.
- Vær oppmerksom i trafikken, og hold tilstrekkelig avstand.
- Unngå hyppige og kraftige akselerasjoner og bremsing.
- Skift gir i rett tid og kjør kun  $\frac{2}{3}$  ut på girene.
- Stans motoren dersom trafikken står stille.
- Hold øye med drivstofforbruket.

## Returordning for utrangerte kjøretøy

Gjelder kun i EU:

Mercedes-Benz tar i mot ditt utrangerte kjøretøy og sørger for miljøriktig avhending i henhold til EU-direktivet om utrangerte kjøretøy.

Vi har et nett av retur- og demonteringsbedrifter som tar imot ditt utrangerte kjøretøy. Her kan du levere bilen kostnadsfritt. Slik gjør du en verdifull innsats for å sikre best mulig gjenvinning og forebygge unødig ressursbruk.

Mer informasjon om resirkulering av utrangerte kjøretøy, gjenvinning og betingelsene for returordningen finner du på Mercedes-Benz nasjonale nettsted.

## Driftssikkerhet og registrering

### Anvisninger om kjøring

Bilen kan skades hvis

- bilen sitter fast, f.eks. på en høy fortauskant eller en vei uten fast dekke
- du kjører for raskt over en hindring, f.eks. en fortauskant eller et hull i veien
- en tung gjenstand slår mot understell eller clutch-/girkassedeleser

I slike eller lignende situasjoner kan karosseriet/rammen, understellet, clutch-/girkassedeleser, hjul og dekk skades på en måte som ikke er synlig fra utsiden. Komponenter som er skadet på den måten, kan plutselig svikte eller ikke tåle belastningen slik som forutsatt i forbindelse med en ulykke. Hvis understellsbekledningen er skadet, kan brennbare materialer, f.eks. løv, gress og kvister, feste seg mellom understellet og understellsbekledningen. Hvis slike materia-

ler er i kontakt med varme deler av eksosanlegget over lengre tid, kan de antennes.

### ADVARSEL

Hvis brennbare materialer som f.eks. løv, gress eller kvister er i kontakt med varme deler på eksosanlegget over lengre tid, kan disse materialene antennes. Brannfare!

Kontroller bilens underside regelmessig ved kjøring på uasfalterte veier eller i terrenget. Fjern spesielt fastklemt planterester og annet brennbar materiale. Ved skader må du oppsøke et autorisert verksted.

Sørg for å få bilen kontrollert og reparert umiddelbart på et godkjent verksted. Hvis du fastslår at kjøresikkerheten er dårligere når du kjører videre, må du stanse straks på en trafiksikker måte. Ta kontakt med et godkjent verksted.

## Samsvarserklæringer

### Radiobaserte kjøretøykomponenter

Informasjonen nedenfor gjelder for alle trådløse kjøretøykomponenter og informasjonssystemene og kommunikasjonsutstyret som er integrert i bilen:

De radiobaserte komponentene i dette kjøretøyet oppfyller grunnleggende krav og øvrige bestemmelser i direktiv 1999/5/EF.

Mer informasjon får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

### Elektromagnetisk kompatibilitet

Kjøretøykomponentenes elektromagnetiske kompatibilitet er testet og påvist i henhold til bestemmelse ECE-R 10 i en til enhver tid gyldig versjon.

### Jekk

Kopi og oversettelse av den originale samsvarserklæringen:

EU-samsvarserklæring 2006/42/EU

Vi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, erklærer med dette at produktet "Weber-Hydraulik-Unterstellheber" (hydrauliske understellsløftere fra Weber) av typene:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2000 til 100 000 kg

Serienr.: fra og med byggeår 01/2010

overholder EF-maskindirektivets grunnleggende krav til sikkerhet og helse.

Denne EU-samsvarserklæringen gjelder ikke

- ved endringer eller reparasjoner foretatt av ufagmessige personer,
- hvis produktene ikke brukes slik som beskrevet i bruksanvisningen,
- hvis kontroller som skal utføres regelmessig, ikke blir gjennomført.

Gjeldende EU-direktiver: EUs maskindirektiv 2006/42/EU

Normer i bruk: ISO 11530

Kvalitetssikring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, den 01.07.2013

Undertegnet av

Daglig leder, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Ansvar for teknisk dokumentasjon, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

### Diagnosekobling


Diagnosekontakten skal brukes til å koble til diagnoseapparater på et godkjent verksted.

### ADVARSEL

Hvis du kobler utstyr til en av bilens diagnosekoblinger, kan det oppstå funksjonsfeil på kjøretøysystemene. Dette kan påvirke bilens kjøresikkerhet. Det er fare for ulykke!

Du må bare koble utstyr til bildiagnosekoblingen som Mercedes-Benz har godkjent for din bil.

### Endring av motorens effekt

 Økninger av ytelsen kan føre til

- endringer i utslippsverdiene
- funksjonsfeil
- følgeskader

Motorens driftssikkerhet kan da ikke garanteres.

Hvis du øker kjøretøyets motoreffekt, f.eks. ved å manipulere motorstyringen, bortfaller kravet om garanti.

Hvis du øker kjøretøyets motoreffekt,

- må du få dekk, understell, bremse- og motor-kjølesystem tilpasset til den økte motoreffekten
- må kjøretøyet sertifiseres på nytt
- må du melde fra om endringene til forsikrings-selskapet

Ellers mister du typegodkjenningen og forsikringsbeskyttelsen.

Hvis du selger kjøretøyet, må du informere kjøperen om den endrede motoreffekten. Ellers kan det - avhengig av loven - være straffbart.

### Godkjent verksted

Et godkjent verksted har den nødvendige fagkunnskapen, verktøyet og kvalifikasjonene som kreves for å utføre arbeidet på kjøretøyet på en forskriftsmessig måte.

Dette gjelder spesielt sikkerhetsrelevant arbeid. Følg henvisningene i vedlikeholds- eller serviceheftet.

Få alltid følgende arbeid på kjøretøyet utført på et godkjent verksted:

- Sikkerhetsrelevant arbeid
- Service og vedlikehold
- Reparasjonsarbeid
- Endringer samt installeringer og ombygginger
- Arbeid på elektroniske komponenter

Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz verksted.

**I** La motorens elektronikk og tilhørende komponenter som styreenheter, sensorer, aktuatorer eller tilkoblingsledninger kun vedlikeholdes av et godkjent verksted. Ellers kan bildeler utsettes for tidlig slitasje, og bilens typegodkjenning kan bli opphevet.

### Kjøretøyregistrering

Det kan forekomme at Mercedes-Benz instruerer verkstedene om å gjennomføre teknisk inspeksjon på bestemte kjøretøy. Dette gjelder alltid i forbindelse med forbedringer av kvaliteten eller sikkerheten. Mercedes-Benz kan bare

gi deg informasjon om kjøretøykontrollene dersom de har registreringsopplysningene dine.

Registreringsopplysningene dine mangler hvis du

- ikke har kjøpt kjøretøy hos en godkjent forhandler
- ennå ikke har fått kjøretøyet undersøkt på et Mercedes-Benz verksted

Sørg for å få kjøretøyet registrert på et Mercedes-Benz verksted. Gi Mercedes-Benz beskjed så snart som mulig hvis du får ny adresse eller hvis kjøretøyet skifter eier.

### Tilleggsutstyr, påbygg, installasjoner og ombygginger

#### Anvisninger om påbyggerveiledning

**I** Av sikkerhetsmessige årsaker må påbygg produseres og monteres iht. gjeldende Mercedes-Benz påbyggerveiledninger. Disse påbyggerveiledningene sikrer at ramme og påbygg utgjør en enhet og at man oppnår størst mulig drifts- og kjøresikkerhet.

Av sikkerhetsmessige årsaker anbefaler Mercedes-Benz

- ingen andre endringer på bilen
- at man ved avvik fra de godkjente påbyggerveiledningene innhenter godkjenning fra Mercedes-Benz

Godkjenninger gitt ved offentlige kontrollstasjoner eller autorisasjoner fra myndighetene utelukker ikke sikkerhetsrisikoer.

Ta hensyn til informasjonen om Mercedes-Benz originaldeler (> Side 27).

Mercedes-Benz påbyggerveiledning finner du på internett <https://bb-portal.mercedes-benz.com>.

Der finner du også informasjon om PIN-kode og om skifte av sikringer.

Mer informasjon får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

#### Anvisninger om radiatoren

Selv tilsynelatende ubetydelige endringer på kjøretøyet er ikke tillatt, f.eks. montering av et radiatordeksel for vinterkjøring. Dekk ikke til radiatoren. Bruk ikke termomatter, insektbeskyttelsestrek eller liknende.



Ellers fordreies verdiene til diagnosesystemet. I enkelte land er det påbudt å lagre motordiagnosedata. Disse dataene må alltid være tilgjengelige og korrekte.

## Anvisninger om gulvet i lasterommet

**I** Lasteromsgulv som fra fabrikken er i tre eller kunststoff, er en fast del av kjøretøyets struktur. Fjerner du lasteromsgulvet, kan du skade karosseriet. Sikringen av godset blir nedsatt og den maksimale belastningen på festepunktene er ikke lenger sikret.

Du må derfor ikke fjerne lasteromsgulvet.

## Mercedes-Benz originaldeler

**I** Kollisjonsputer, beltestrammere samt styreenheter og sensorer for disse sikkerhetssystemene kan være montert på følgende steder:

- Dører
- Dørstolper
- Dørterskler
- Seter
- Førerhus
- Kombiinstrument
- Midtkonsoll

Installer ikke tilbehørsdeler i disse områdene, f.eks. audiosystemer. Utfør ikke reparasjoner eller sveising. De kan begrense sikkerhetssystemenes funksjon.

Få et autorisert verksted til å ettermontere tilbehørsdeler.

## Miljøinformasjon

Daimler AG tilbyr fabrikkoverholte bytteaggregater og -deler av samme kvalitet som nye deler. Garantien er den samme som for nye deler.

Ved bruk av deler, dekk og hjul samt sikkerhetsrelevant utstyr som ikke er godkjent av Mercedes-Benz, er det fare for bilens driftssikkerhet. Det kan forstyrre funksjonen til sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. bremsesystemet. Bruk utelukkende Mercedes-Benz originaldeler eller deler av samme kvalitet. Bruk kun hjul og dekk samt tilbehørsutstyr som er godkjent for din biltype.

Mercedes-Benz kontrollerer originaldeler fra Mercedes-Benz og ombyggings- og tilbehørsdeler som er godkjent for din bil med hensyn til

- pålitelighet
- sikkerhet
- egnethet

Til tross for at vi holder oss løpende orientert på markedet, kan vi vanskelig vurdere produkter fra andre produsenter. Selv om det i enkelte tilfeller foreligger en testgodkjenning eller tillatelse fra myndighetene, overtar Mercedes-Benz intet ansvar i tilfeller hvor slike deler brukes i Mercedes-Benz biler.

I Tyskland er visse deler godkjent for montering og ombygging dersom de oppfyller gjeldende lovmessige bestemmelser. Dette gjelder også for enkelte andre land. Alle Mercedes-Benz originaldeler oppfyller godkjenningsbetingelsene. Bruk av ikke godkjente deler kan føre til at typegodkjenningen mister sin gyldighet.

Dette skjer når

- biltypen, som er godkjent i typegodkjenningen, endres
- medtrafikanter kan utsettes for fare
- avgass- eller støyegenskapene blir dårligere

Ved bestilling av originaldeler fra Mercedes-Benz, oppgi alltid kjøretøyets identifikasjonsnummer (FIN) (▷ Side 278) og motornummer (▷ Side 278).

## QR-kode for redningsinfo

Etiketten med QR-koden er festet på B-stolpen på fører- og passasjersiden.

Ved en ulykke finner redningstjenesten raskt riktig redningsinfo for din bil ved hjelp av QR-koden. Den aktuelle redningsinfo inneholder informasjon i kompakt form for bilen din, f.eks. hvor elektriske ledninger ligger.

Mer informasjon finner du under <http://portal.aftersales.i.daimler.com>.

## Data lagret i kjøretøyet

Mange av bilens elektroniske komponenter har egne dataminner.

Dataminnene brukes til midlertidig eller permanent lagring av teknisk informasjon om

- bilens tilstand
- hendelser
- feil

Denne typen teknisk informasjon beskriver hovedsakelig den generelle tilstanden til en komponent, en modul, et system eller omgivelsene.

Dette gjelder f.eks.:

- Driftstilstanden til forskjellige systemkomponenter. Dette kan f.eks. være væsknivåer.
- Statusmeldinger for bilen og enkeltkomponenter i bilen. Dette kan f.eks. være hjulenes omdreiningstall/hastighet, retardasjon, tverrakselerasjon, gasspedalstilling.
- Feilfunksjoner og defekter i viktige systemkomponenter. Dette kan f.eks. være lykter, bremseser.
- Bilens reaksjon og driftstilstand i spesielle kjøresituasjoner. Dette kan f.eks. være utløste kollisjonspulser, aktiverte stabiliseringssystemer.
- Omgivelsesforhold. Dette kan f.eks. være utetemperaturen.

Dataene er utelukkende av teknisk karakter og kan brukes til å

- avdekke og utbedre feil og mangler
- analysere bilens funksjoner, f.eks. etter en ulykke
- optimere bilens funksjoner

Det er ikke mulig å utarbeide ferdsselsprofiler for kjørte strekninger på bakgrunn av disse dataene.

Når du benytter deg av servicetjenester, kan den tekniske informasjonen leses via hendelses- og feilminnet.

Servicetjenester omfatter blant annet

- reparasjonstjenester
- servicearbeid
- garantiasaker
- kvalitetssikring

Medarbeiderne i servicenettet (inkludert produsenten) leser dataene ved hjelp av spesielle diagnoseapparater. Ved behov kan de gi deg mer informasjon om dette.

Etter at feilen er utbedret, blir informasjonen i feilminnet slettet eller fortløpende overskrevet.

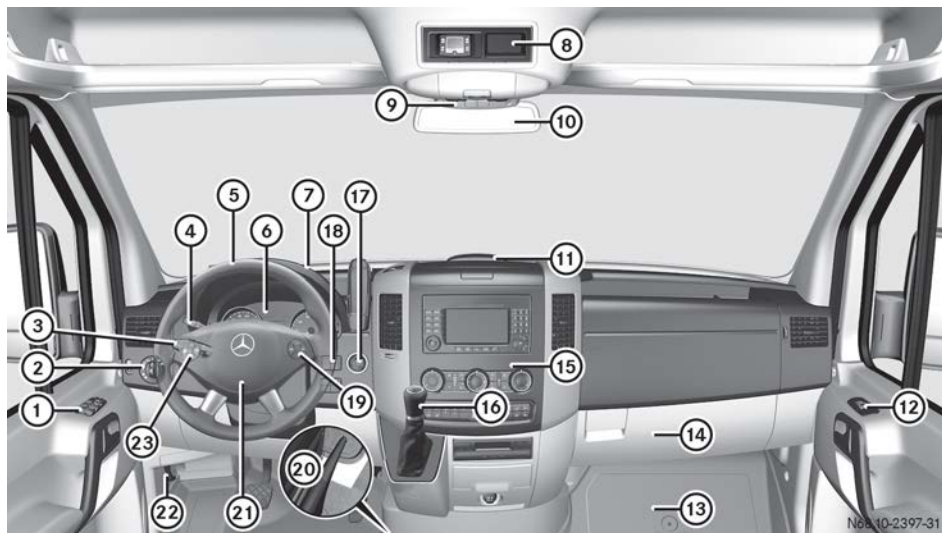
Ved bruk av bilen kan det oppstå situasjoner hvor det er tenkelig at teknisk data kan kombineres med annen informasjon - eventuelt i samarbeid med en sakkkyndig - og knyttes til enkelt personer.

Eksempler på dette er

- ulykkesrapporter
- skader på bilen
- vitneutsagn

Andre tilleggfunksjoner kunden har inngått avtale om, kan også tillate at bilen overfører bestemte kjøretøydata. Lokalisering i nødssituasjoner er et eksempel på en slik tilleggfunksjon.

## Førerplass



N6310-2397-31

	Funksjon	Side		Funksjon	Side
①	Dørbetjeningsenhet	35	⑪	Varselindikator for PARK-TRONIC	157
②	Lysbryter	81	⑫	Åpne og lukke høyre sidevindu	72
	Lyshøyderregulering	83	⑬	Oppbevaringsrom (jekk og verktøysett)	248
③	Kombibryter	83	⑭	Hanskerom	211
	• Blinklys	83	⑮	Midtkonsoll	33
	• Fjernlys	94	⑯	• Girvelger (automatgir)	126
	• Vindusvisker	94		• Girspak (manuell girkasse)	119
	• Vindusvisker for bakruten	95	⑰	Tenningslås	117
④	TEMPOMAT-hendel	141	⑱	Flere betjeningsenheter	35
⑤	Ratt uten/med knapper	33	⑲	Rattknapper	33
⑥	Kombiinstrument	30	⑳	Aktivere og løsne parkeringsbremsen	138
⑦	Oppbevaringsrom	218	㉑	Horn	
	• 3,5 mm minijack	218	㉒	Åpne panseret	226
	• USB-grensesnitt	219	㉓	Rattknapper	33
⑧	Koblingsur for varmluftstilleggsvarmer (parkeringsvarmer)	111			
⑨	• Oppbevaringsrom med lys	34			
	• Takbetjeningsenhet	80			
⑩	Innvendig speil	80			

## Kombiinstrument

## Visninger og betjeningslementer



N54.32-2860-31

Kombiinstrument på kjøretøy uten rattknapper



N54.32-2861-31

Kombiinstrument på kjøretøy med rattknapper

	Funksjon	Side
①	Speedometer	167
②	Turteller	167
③	⊕, ⊖ Instrumentbelysning lysere/mørkere	167
④	Drivstoffindikator med visning av tanklokkplassering	167
⑤	Display	
	Kjøretøy uten knapper på rattet	168
	Kjøretøy med knapper på rattet	170

	Funksjon	Side
⑥	Tilbakestillingsknapp ⊖	30
⑦	Menyknapp ⊕	
	• Endre standardvisning	169
	• Velge menyer	169
⑧	Serviceknapp ⚠	
	Kontrollere oljenivået i motoren (bare kjøretøy med dieselmotor)	228

Varsel- og kontrollamper



NS4-32-3022-31

Kombiinstrument på kjøretøy uten rattknapper




















NS4-32-3023-31

Kombiinstrument på kjøretøy med rattknapper

	Funksjon	Side		Funksjon	Side
①	<b>Varsel- og kontrollamper i speedometeret</b>			For lavt bremsevæskeniå Feil på EBD	204 203
	ESP®-varsellampe ASR-varsellampe	203 203		Advarsel for motoroljenivå	206
	For lavt kjølevæskeniå	207		Kontrollampe for motordiagnose	208
	For høy kjølevæsketemperatur	207		Forglødning Feil på forglødesystem	118 208
	Feil på passasjersikringssystemer	37	②	<b>Varsel- og kontrollamper</b>	
	Kontrollampe for avstandsvarsel	147		Blinke til venstre	83
	Varsellampe for avstandsvarsel	147		ECO-start aktiv	122
	Varsel- og kontrollamper for kjørefeltassistent	151		Feil på ABS	203
	Fartsskriver (se egen bruksanvisning)			Varsellampe for tap av lufttrykk i dekkene	261
				For lavt væskeniå i vinduspyleranlegget/lyktespyleranlegget	209

	Funksjon	Side
	Lav eller skitten/fortynnet AdBlue® beholdning	167
	Feil på avgassetterbehandlingen	184
	Kontrolllampe for avstandsvarsel	147
	Varsellampe for avstandsvarsel	147
	Varsel- og kontrollamper for kjørefeltassistent	151
	Fartsskriver (se egen bruksanvisning)	
	Åpen dør eller panser	210
	Feil på elektrisk stigtrinn	210
	Bremsebelegg nedslitt	206
	LOW RANGE aktiv	154
	Fjernlys på (kjøretøy med rattknapper)	83
	Blinke til høyre	83
	Feil på ASR eller igangkjøringshjelp	51
	Feil på BAS	203
	Feil på ESP®	203
	Luftfilter skittent	208
	Drivstoffreserve	167

	Funksjon	Side
	Vann i drivstoffet	209
	Skittent drivstoffilter	209
	Feil på batterilading	206
	Feil på lypære	210
	<b>Varsel- og kontrollamper i turtelleren</b>	
	Parkeringsbremsen aktivert	138
	Nærlys på	81
	Arbeidsturtallsregulering (ADR) på	161
	Feil på servostøtte for styring	210
	Fjernlys på (kjøretøy uten rattknapper)	83
	Lav eller skitten/fortynnet AdBlue® beholdning	167, 167
	Feil på avgassetterbehandlingen	184
	Trå inn clutchpedalen	210
	Drivstoffreserve	207
	Feil på dieselpartikkelfilter	208
	Nivåregulering	210
	Feil på ESP®	203
	Spenn fast sikkerhetsbeltet	209

 Tilsvarende meldinger kan også vises på displayet (▷ Side 182).

## Ratt med knapper



N46.10-2132-31

	Funksjon	Side
①	Display	170
	<b>Betjene kjørecomputeren</b>	
②	Velge undermeny eller stille inn lydstyrke opp/sterkere ned/svakere Ringe Ta i mot samtale / starte oppringning Avslutte samtale / avise innkommende samtale	170  180
③	Bla fra meny til meny fremover bakover Bla i en meny fremover bakover	170  170

## Midtkonsoll



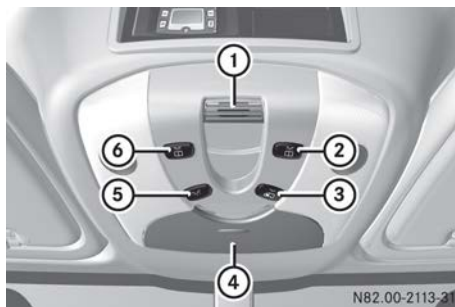
N68.10-2405-31

	Funksjon	Side
①	Oppbevaringsrom	212
②	Audio 10 eller Audio 15 (se egen bruksanvisning)	
③	Betjeningsenhet for klimaanlegg Papirklype <sup>1</sup>	97 214
④	<b>Betjeningsenhet på midtkonsollen</b>	
	Åpne/lukke elektrisk skyvedør på venstre/høyre side	64
	Slå venstre/høyre setevarme av/på	78
	Slå frontruteoppvarmingen av/på	102
	Slå bakrutevarmen av/på	103
	Slå PARKTRONIC av/på	159

<sup>1</sup> Bare på biler uten klimaanlegg bak.

	Funksjon	Side
	Slå ECO-start for Euro 5-motor av/på	122
	Slå ECO-start for Euro 6-motor av/på	124
	Slå nødblinkanlegget av/på	84
	Slå ASR av/på	51
	Sentrallås på innsiden/bak	61
	Slå avstandsvarslingen av/på	147
	Slå kjørefeltassistenten av/på	151
	Slå blindsonerassistenteren av/på	148
⑤	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppbevaringsrom eller CD-skifter (se egen bruksanvisning) eller</li> <li>• Fartsskriver (se egen bruksanvisning)</li> </ul>	
⑥	Koppholder med <ul style="list-style-type: none"> <li>• Askebeget</li> <li>• Sigarettener</li> </ul>	215 216 216
⑦	Stikkontakt 12 V	217

## Takbetjeningsenhet



	Funksjon	Side
①	Mikrofon for mobiltelefon	217
②	Slå på/av høyre leselys	
③	Slå kupélyset av/på	
④	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppbevaringsrom for bril-ler eller</li> <li>• Innbrudds- og tyverialarm (EDW)</li> </ul>	212 54
⑤	Slå kupélyset av/på	
⑥	Slå venstre leselys av/på	



## Dørbetjeningsenhet



N54:25-4031-31

	Funksjon	Side
①	Stille inn sidespeilet	80
②	Velge sidespeil	80
③	Åpne og lukke venstre sidevindu	72
④	Åpne og lukke høyre sidevindu	72
⑤	Åpne og lukke venstre ventilasjonsvindu	71
⑥	Åpne og lukke høyre ventilasjonsvindu	71

## Flere betjeningsenheter

## Betjeningsenhet mellom lysbryter og ratt



N54:25-4032-31

	Funksjon	Side
	Slå varmtvannstilleggsvarmer (parkeringsvarmer) av/på	106
	Slå tilleggsvarmeren av/på	109
	Heve/senke bilnivået	151
	Koble kraftuttak inn/ut	160
	Stille inn arbeidsturtallet	161
	Koble arbeidsturtallsreguleringen (ADR) inn/ut	161
	Ventilere lasterom	115
	Slå KEYLESS-ENTRY av/på	66

### Betjeningsenhet mellom ratt og tenningslås



N54.25-4035-31

	Funksjon	Side
	Slå kupéllys bak av/på sentralt	
	Slå elektronisk nivåregulering (ENR) av/på	151
	Koble firehjulsdriften inn/ut	154
	Slå av/på reduksjonsgiret LOW RANGE	154

## Verdt å vite

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og spesialutstyr for bilen, som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner.

Les informasjonen om autorisert verksted (▷ Side 26).

## Passasjersikkerhet

### Innledning passasjersikringssystem

Passasjersikringssystemet kan redusere faren for at bilpassasjerer kommer i berøring med deler av kupeen ved en ulykke. I tillegg kan passasjersikringssystemet også redusere belastningene for bilpassasjerene ved en ulykke.

Passasjersikringssystemet omfatter

- Sikkerhetsbeltesystem
- Kollisjonsputer
- Barnesete
- Barnesetefester

Komponentene i passasjersikringssystemet er tilpasset hverandre. Beskyttelsespotensialet kan bare utnyttes fullt ut dersom alle bilpassasjerene

- har festet sikkerhetsbeltet riktig (▷ Side 39)
- har stilt inn sete og hodestøtte riktig (▷ Side 74).

Som fører må du i tillegg kontrollere at førerse- tet er stilt inn riktig i forhold til pedalene og rat- tet. Du kan stille inn rattet, alt etter hvordan bilen er utstyrt. Se informasjonen om korrekt fører- seteposisjon (▷ Side 74).

I tillegg må du kontrollere at en kollisjonspute kan blåses opp fritt hvis den løses ut (▷ Side 41).

En kollisjonspute supplerer et riktig festet sik- kerhetsbelte. En kollisjonspute er en sikker- hetsinnretning som øker beskyttelsespotensia- let for bilpassasjerene i en ulykkessituasjon.

Hvis for eksempel beskyttelsespotensialet til sikkerhetsbeltet er tilstrekkelig ved en ulykke, løses ikke kollisjonsputene ut. Ved en ulykke blir bare de kollisjonsputene utløst som øker

beskyttelsespotensialet i denne ulykken. Vær oppmerksom på at sikkerhetsbelter og kollo- sjonsputer generelt ikke gir beskyttelse mot gjenstander som trenger inn i bilen fra utsiden. Informasjon om hvordan passasjersikringssy- stemet fungerer finner du under Utløsning av bel- testrømmere og kollisjonsputer (▷ Side 42). Informasjon om barn i bilen og barnesikringsut- styrt finner du under Barn i bilen. (▷ Side 44).

### Viktig sikkerhetsinformasjon


#### Advarsel


Hvis det gjøres forandringer på sikringssyste- met, kan det hende at det ikke lenger fungerer slik det skal. Sikringssystemet kan ikke lenger beskytte personene i bilen slik det er tiltenkt og kan for eksempel svikte eller aktiveres util- siktet ved en ulykke. Det er økt fare for pers- onskader og til og med livstruende skader! Modifiser aldri delene i sikringssystemet. Du må aldri foreta inngrep på kabler eller elek- troniske komponenter eller tilhørende pro- gramvare.

Dersom bilen skal tilpasses en person med et handikap, må du henvende deg til et godkjent verksted. Mercedes-Benz anbefaler at dette blir gjort på et Mercedes-Benz verksted.

### Varsellamper for passasjersikrings- system

Funksjonene i passasjersikringssystemet kon- trolleres når tenningen slås på og med jevne mellomrom mens motoren går. Dermed oppda- ges feil i tide.

Når du slår på tenningen, tennes varsellampen for passasjersikringssystemet  i kombi- instrumentet. Lampen slukkes senest få sekunder etter at bilen er startet. Komponentene i passa- sjersikringssystemet er i beredskap.

Det foreligger en feil hvis varsellampen for pas- sasjersikringssystemet 

- ikke slukkes etter at tenningen er slått på
- ikke slukkes etter noen sekunder
- slukkes, men tennes igjen, f.eks. når motoren går

**⚠ ADVARSEL**

Hvis det har oppstått feil på sikkerhetssystemet, kan sikkerhetssystemets komponenter utilsikket aktiveres, eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Det kan for eksempel gjelde beltestrammer eller kollisjonspute. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Få sikkerhetssystemet kontrollert og reparert umiddelbart på et godkjent verksted.

**Sikkerhetsbelter****Innledning**

Et riktig festet sikkerhetsbelte reduserer bevegelsene til bilpassasjerene ved en kollisjon eller bilvelt mest effektivt. Dermed synker risikoen for at bilpassasjerer støter sammen med deler av kupeen eller slynges ut av bilen. I tillegg hjelper sikkerhetsbeltet med å holde bilpassasjerene i en bedre posisjon i forhold til kollisjonsputene når disse løses ut.

Sikkerhetsbeltesystemet består av

- Sikkerhetsbelter
  - Beltestrammere for sikkerhetsbeltene foran
- Når bilen er utstyrt med kollisjonspute foran, omfatter sikkerhetsbeltesystemet også en beltekraftbegrenser for den aktuelle sitteplassen.

I biler med passasjeretebenk er det bare sikkerhetsbeltet på det ytre passasjeretset som har beltekraftbegrenser.

Hvis bilen ikke har førerkollisjonspute, omfatter ikke passasjersikringssystemet beltestrammer eller beltekraftbegrenser.

Hvis sikkerhetsbeltet trekkes raskt eller nappes ut av belteuttaket, blokkeres belterullen. Sikkerhetsbeltet kan ikke trekkes lenger ut.

Beltestrammeren strammer sikkerhetsbeltet ved et sammenstøt, slik at det trekkes fast inntil kroppen. Den trekker imidlertid ikke bilpassasjerer tilbake mot seteryggen.

Beltestrammeren korrigerer dessuten ikke en feil sitteposisjon eller et feil festet sikkerhetsbelte.

Beltekraftbegrenserne reduserer beltebelastningen på bilpassasjerer når de aktiveres.

Beltekraftbegrenserne er tilpasset frontkollisjonsputene, slik at de overtar en del av retardasjonskreftene. Det kan redusere belastningen på bilpassasjerene ved en ulykke.

Beltestrammeren på passasjeretset foran utløses uavhengig av sikkerhetsbeltets låsetilstand.

**Viktig sikkerhetsinformasjon****⚠ ADVARSEL**

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet korrekt, kan det ikke gi den beskyttelsen det skal. I tillegg kan et feil festet sikkerhetsbelte, f.eks. i en ulykke, ved bremsing eller brå retningsendring føre til personskader. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Kontroller alltid at alle i bilen er riktig fastspent og sitter som de skal.

**⚠ ADVARSEL**

Hvis seteryggene ikke står i tilnærmet loddrett posisjon, gir sikkerhetsbeltet ikke den beskyttelsen det er ment å skulle gi. I slike tilfeller kan man ved bremsemanøvre eller ulykker skli under sikkerhetsbeltet og skade nederste del av kroppen eller halsen. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Still inn setet korrekt før kjøringen tar til. Påse at seteryggen står i tilnærmet loddrett posisjon og at skulderdelen på beltet forløper midt over skulderen.

**⚠ ADVARSEL**

Personer lavere enn 1,50 m, kan ikke feste sikkerhetsbeltet på korrekt måte uten et egnet barnesete i tillegg. Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet korrekt, kan det ikke gi den beskyttelsen det skal. I tillegg kan et feil festet sikkerhetsbelte, f.eks. i en ulykke, ved bremsing eller brå retningsendring føre til personskader. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Sikre alltid personer som er lavere enn 1,50 m, med egnede passasjersikringssystemer i tillegg.

Hvis du har med barn som er yngre enn tolv år og lavere enn 1,50 m i bilen,

- må du alltid sikre det med et barnesete egnet for denne Mercedes-Benz bilen. Barnesetet må være tilpasset barnets alder, vekt og størrelse
- må du alltid følge anvisningene og sikkerhetsinformasjonen om Barn i bilen (▷ Side 44) samt monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet

### ADVARSEL

Sikkerhetsbelter kan ikke gi den beskyttelsen de skal når

- de er skadet, endret, svært skitne, bleket eller farget
- beltelåsen er skadet eller svært skitten
- det er foretatt forandringer på beltestrømmer, beltefester eller belterull

Sikkerhetsbelter kan få usynlige skader i en ulykke, f.eks. av glasskår. Endrede eller skadde sikkerhetsbelter kan ryke eller svikte, f.eks. i en ulykke. Endrede beltestrømmere kan aktiveres utilsiktet eller ikke fungere som de skal. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Du må aldri forandre på sikkerhetsbelter, beltestrømmere, beltefester og belteruller. Kontroller at sikkerhetsbeltene er rene og ikke skadde eller slitte. Få straks et godkjent verksted til å kontrollere sikkerhetsbeltene etter en ulykke.

Mercedes-Benz anbefaler å bruke sikkerhetsbelter som Mercedes-Benz har godkjent for din bil. Ellers kan bilens typegodkjenning opphøre.

## Korrekt bruk av sikkerhetsbelter

Følg sikkerhetsanvisningene for sikkerhetsbeltet (▷ Side 38).

Alle bilpassasjerer må feste sikkerhetsbeltet riktig før turen. Kontroller også under turen at alle bilpassasjerene alltid har sikkerhetsbeltet riktig festet.

Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på at

- beltelåsetungen til sikkerhetsbeltet bare festes i beltelåsen for tilhørende sete
- sikkerhetsbeltet ligger stramt mot kroppen  
Bruk ikke tykke klær, for eksempel en vinterjakke.
- sikkerhetsbeltet ikke er vridd  
Bare da kan kreftene som oppstår, fordeles på belteflaten.
- skulderbeltet alltid ligger over midten av skulderen  
Skulderbeltet skal ikke berøre halsen og heller ikke føres under armen eller bak ryggen. Still om mulig inn sikkerhetsbeltet etter kroppshøyden.
- hoftebeltet ligger tett og så lavt som mulig mot bekkenet  
Hoftebeltet skal alltid ligge over hoftene, aldri over magen eller underlivet. Særlig gravide må være nøye på dette. Trykk ved behov hoftebeltet nedover mot hoftene, og stram med skulderbeltet.
- sikkerhetsbeltet ikke ligger over skarpe, spisse eller knuselige gjenstander  
Har du slike gjenstander på eller i klærne, for eksempel pennner, nøkler eller briller, må de legges på et egnet sted.
- sikkerhetsbeltet bare brukes til å feste én person  
Spedbarn eller barn skal aldri sitte på fanget til andre bilpassasjerer mens bilen kjører. Ved en ulykke kan de komme i klem mellom bilpassasjerene og sikkerhetsbeltet.
- gjenstander aldri festes sammen med en person  
Påse også at det aldri er noen gjenstander mellom person og sete, f.eks. en pute.

Sikkerhetsbelter er utelukkende beregnet på å sikre og holde tilbake personer. Ved sikring av gjenstander, bagasje og last må du alltid følge anvisningene og sikkerhetsinformasjonen i Retningslinjer for lasting (▷ Side 220).

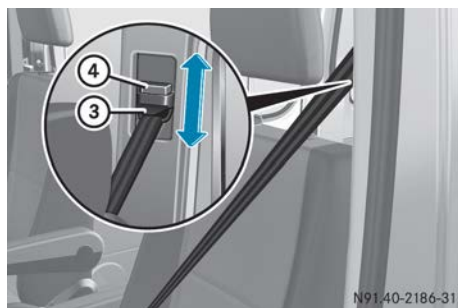
## Feste og justere sikkerhetsbelte

Ta hensyn til sikkerhetsinformasjonen om sikkerhetsbeltet (▷ Side 38) og anvisningene om korrekt bruk av sikkerhetsbeltet (▷ Side 39).



Skjematisk visning

- ▶ Still inn setet (▷ Side 74). Seteryggen må rettes opp.
- ▶ Trekk sikkerhetsbeltet ut av belteuttaket (3) uten å nappe, og fest låsetungen (2) i beltelåsen (1).
- ▶ Trekk eventuelt opp sikkerhetsbeltet som ligger over brystet, slik at det ligger så stramt som mulig mot kroppen.




Skulderbeltet skal alltid ligge midt på skulderen. Juster belteuttaket ved behov.


- ▶ **Stille høyere:** Skyv belteuttaket (3) oppover. Belteuttaket går i lås i forskjellige posisjoner.
- ▶ **Stille lavere:** Trykk inn belteuttakslåsen (4), og skyv belteuttaket (3) nedover.
- ▶ Slipp belteuttakslåsen (4) i ønsket posisjon, og kontroller at belteuttaket klikker på plass.


## Ta av sikkerhetsbelte

- 1. Kontroller at sikkerhetsbeltet rulles helt inn. Hvis ikke kan sikkerhetsbeltet eller beltelåstungen komme i klem i døren eller sittemekanismen. Det kan skade døren, dørkleddningene og sikkerhetsbeltet. Skadde sikkerhetsbelter mister sin beskyttelsesfunksjon og må skiftes ut. Oppsøk et autorisert verksted.
- ▶ Trykk på utløserknappen i beltelåsen, hold fast låsetungen og før sikkerhetsbeltet tilbake.

## Beltevarsler for føreren og passasjerer foran

Varsellampen for sikkerhetsbelte  i kombiinstrumentet minner deg på at alle bilpassasjerer må feste sikkerhetsbeltet. Lampen lyser konstant eller blinker. I tillegg kan det lyde et varselsignal.

Varsellampen for sikkerhetsbelte  og varselsignalet slås av så snart føreren har festet sikkerhetsbeltet.

Gjelder kun i bestemte land: Uavhengig av om føreren allerede er fastspent, lyser varsellampen for sikkerhetsbelte  i seks sekunder hver gang tenningen slås på. Etter at motoren er startet, slukkes lampen så snart føreren er fastspent.

## Kollisjonsputer

### Innledning

Kollisjonsputenes monteringssted er merket med SRS/AIRBAG og AIRBAG.

En kollisjonspute supplerer et riktig festet sikkerhetsbelte. Det erstatter ikke sikkerhetsbeltet. Kollisjonsputen gir ekstra beskyttelsespotensialer i en ulykkesituasjon.

Ikke alle kollisjonsputene utløses i en ulykke. De forskjellige kollisjonsputesystemene fungerer uavhengig av hverandre (▷ Side 42).

Men ingen systemer som finnes i dag, kan helt utelukke personskader eller død.

Risikoen for skader når kollisjonsputen blåser seg opp, er heller ikke til å unngå på grunn av den nødvendige oppblåsningshastigheten til kollisjonsputen.

## Viktig sikkerhetsinformasjon

### ADVARSEL

Når du avviker fra korrekt sitteposisjon, beskytter ikke kollisjonsputen som den skal og kan til og med forårsake ytterligere skade når den løses ut. Det er stor fare for personskader og livstruende skader!

For å unngå skader må du alltid kontrollere at alle i bilen

- er riktig fastspent, også gravide
- sitter riktig og har størst mulig avstand til kollisjonsputen
- tar hensyn til følgende anvisninger

Kontroller alltid at det ikke er noen gjenstander mellom kollisjonsputen og personene i bilen.

- Sett setene i riktig stilling før du begynner å kjøre. Pass på at seteryggen alltid står så lodrett som mulig. Midten av hodestøtten skal støtte hodet omtrent i øynehøyde.
- Juster fører- og passasjeretset så langt bak som mulig. Førerens sittestilling må være slik at vedkommende kan kjøre på en sikker og trygg måte.
- Hold alltid ytterst på rattkranen. På den måten kan kollisjonsputen foldes ut uhindret.
- Len deg alltid mot seteryggen mens du kjører. Ikke bøy deg fremover eller len deg mot døren eller sidevinduet. Da er du i kollisjonsputenes oppblåsningsområde.
- Plasser alltid føttene i fotrommet foran setet. Legg f.eks. ikke føttene på dashbordet. Da er føttene i kollisjonsputens oppblåsningsområde.
- Sikre alltid personer som er lavere enn 1,50 m med egnede passasjersikringsystemer. Opp til denne størrelsen kan ikke sikkerhetsbeltet festes riktig.

### Hvis du har med barn i bilen, må du følge følgende anvisninger.

- Sikre barn som er yngre enn 12 år og lavere enn 1,50 m, i et egnet barnesete.
- Monter helst barnesetet i baksetet.
- Barn som sikres i et bakovervendt barnesete, skal alltid sikres på en egnet plass i baksetet.

Kollisjonsputen på passasjersiden kan ikke kobles ut.

- Ta alltid hensyn til anvisningene og sikkerhetsinformasjonen Barn i bilen (▷ Side 44) og Barnesete på passasjeretsetet foran (▷ Side 46) samt monteringsanvisningen og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet.

**Gjenstander i kupeen kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal.** For å unngå fare på grunn av den nødvendige oppblåsningshastigheten til kollisjonsputen, må du før kjøreturen kontrollere at

- det ikke befinner seg personer, dyr eller gjenstander mellom passasjerene og en kollisjonspute
- det ikke ligger gjenstander mellom sete og dør eller dørstolpe (B-stolpe)
- det ikke henger harde gjenstander, som for eksempel kleshengere, på håndtak eller klesknagger
- det ikke er festet tilbehørsdeler som boksholdere i oppblåsningsområdet til en kollisjonspute, f.eks. på dører eller sidevinduer
- det ikke ligger tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene på klærne. Slike gjenstander må legges på et dertil egnet sted.

### ADVARSEL

Hvis du endrer dekselet over en kollisjonspute eller setter på gjenstander, for eksempel klistremerker, vil puten ikke lenger fungere slik den skal. Økt fare for personskader!

Endre aldri dekselet over en kollisjonspute, og fest aldri gjenstander til den.

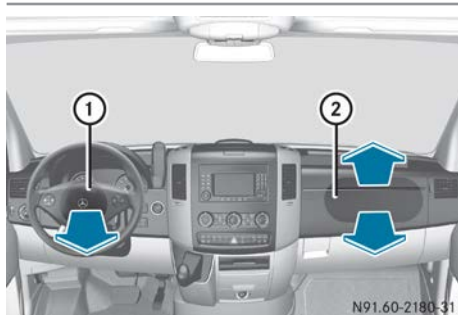
### ADVARSEL

I dørene er det sensorer for styringen av kollisjonsputene. Endringer eller ukyndig utført arbeid på dørene eller dørbekledningene samt skader på dørene kan påvirke funksjonen til sensorene. Det kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal. Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjer som tiltenkt. Økt fare for personskader!

Gjør aldri endringer på dørene eller deler av dørene. Arbeider på dører og dørbekledninger må alltid utføres av et autorisert verksted.



## Frontkollisjonsputer



Førerkollisjonsputen ① blåser seg opp foran rattet. Kollisjonsputen for forsetepassasjerens ② blåser seg opp foran og over hanskerommet og midtkonsollen.

Ved aktivering øker frontkollisjonsputene beskyttelsespotensialet for hode og brystkasse i forsetene.

## Sidekollisjonsputer

Avhengig av bilens utstyr er det montert en sidekollisjonspute på enkelte forseter. Se AIRBAG-merket på yttersiden av seteryggen.

### ⚠ ADVARSEL

Uegnede setetrekk kan vanskeliggjøre eller hindre at kollisjonsputene som er integrert i setene, utløses. Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjerer som tiltenkt. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Bruk bare setetrekk som er godkjent av Mercedes-Benz for det respektive setet.



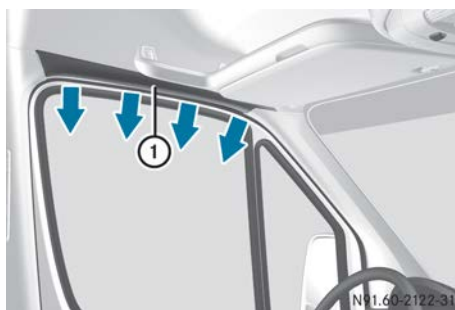
Sidekollisjonsputene ① utløses ved siden av seteryggens ytre sidevange.

Ved aktivering øker sidekollisjonsputen beskyttelsespotensialet for brystkassen. Den beskytter imidlertid ikke

- hodet
- halsen
- armene

Sidekollisjonsputen utløses ved en sidekollisjon på den siden hvor kollisjonen skjer.

## Vinduskollisjonsputer



Vinduskollisjonsputene ① er montert på siden i takrammen over fordørene.

Ved aktivering øker vinduskollisjonsputen beskyttelsespotensialet for hodet. Den beskytter imidlertid ikke bryst og armer.

Ved en sidekollisjon utløses vinduskollisjonsputen på den siden hvor kollisjonen skjer.

Dersom det beregnes behov for ekstra beskyttelse av bilpassasjerene i tillegg til sikkerhetsbeltene, kan det utløses en vinduskollisjonspute i ytterligere ulykkesituasjoner (▷ Side 42).

## Utløsning av beltestrammere og kollisjonsputer

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ⚠ ADVARSEL

Etter at en kollisjonspute er utløst, er kollisjonsputens deler varme. Fare for personskader!

Berør ikke kollisjonsputens deler. Få utløste kollisjonsputer umiddelbart skiftet ut på et autorisert verksted.




## ADVARSEL

Utløste pyrotekniske beltestrammere fungerer ikke lenger korrekt og kan derfor ikke gi den beskyttelsen de skal. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Få straks et godkjent verksted til å skifte ut utløste pyrotekniske beltestrammere.

Mercedes-Benz anbefaler at du får tauet bilen til et godkjent verksted etter en ulykke. Ta spesielt hensyn til dette når en beltestrammer eller kollisjonspute er blitt utløst.

Når en beltestrammer eller kollisjonspute utløses, lyder et smell, og det kan komme ut støv. Varsellampen for passasjersikringssystemer  slås på.

Smellet har normalt ingen innvirkning på hørselen. Støvet er generelt ikke helsefarlig, men kan føre til kortvarige pustevansker hos personer med astma eller pustebesvær. Hvis det er trygt, bør du forlate bilen umiddelbart eller åpne vinduet for å unngå pusteproblemer.

## Funksjonsmåte

I den første fasen av en kollisjon analyserer passasjersikringssystemets styreenhet viktige fysiske data om bilens retardasjon eller akselerasjon, slik som

- Varighet
- Retning
- Intensitet

På bakgrunn av denne analysen løser passasjersikringssystemets styreenhet ut beltestrammerne ved en frontkollisjon eller påkjøring bakfra.

En beltestrammer kan bare utløses når

- tenningen er på
- komponentene i passasjersikringssystemet er i beredskap. Mer informasjon finner du under Varsellampe for passasjersikringssystemet. (▷ Side 37)
- beltelåsetungen er klikket på plass i beltelåsen for det aktuelle forsetet

Beltestrammeren på passasjeret foran utløses uavhengig av sikkerhetsbeltets låsetilstand.

Hvis passasjersikringssystemets styreenhet beregner at ulykken har en høyere alvorlighetsgrad, aktiveres i bestemte frontkollisjonssituasjoner flere komponenter i passasjersikringssystemet uavhengig av hverandre:

- Frontkollisjonsputer
- Vinduskollisjonspute på kollisjonssiden

Beregning av aktiveringstersklene for beltestrammer og kollisjonspute skjer via analysen av retardasjonen eller akselerasjonen av bilen som oppstår på ulike steder i bilen. Denne prosessen har forutseende egenskaper. Kollisjonsputen må utløses i tide, i starten av kollisjonen. Bilens retardasjon eller akselerasjon og kraftretningen bestemmes først og fremst av følgende:

- Kraftfordelingen under kollisjonen
- Kollisjonsvinkelen
- Bilens deformasjonsegenskaper
- Egenskapene til gjenstanden bilen støter sammen med

Faktorer som først kan ses eller måles i etterkant av kollisjonen, er ikke utslagsgivende for om kollisjonsputen utløses eller ikke. De er heller ikke et indisium på dette.

Bilen kan bli svært deformert uten at en kollisjonspute utløses. Dette er tilfelle når relativt lett deformerbare deler er truffet og retardasjonen ikke er sterk nok. Omvendt kan en kollisjonspute utløses selv om bare enkelte skrammer er synlige på bilen. Dette er tilfelle når svært stive bildeler, slik som rammevangene, er truffet og retardasjonen derfor er sterk nok.

Hvis styreenheten for passasjersikringssystemet registrerer en sidekollisjon, aktiveres de aktuelle komponentene i passasjersikringssystemet uavhengig av hverandre. Hvis det i denne situasjonen beregnes behov for ekstra beskyttelse for bilpassasjerene, utløses også beltestrammerne.

- Sidekollisjonspute på kollisjonssiden, uavhengig av beltestrammer og om sikkerhetsbeltet benyttes
- Vinduskollisjonsputen på kollisjonssiden, uavhengig av om sikkerhetsbeltet benyttes og uavhengig av om passasjeret foran er opptatt

**i** Ikke alle kollisjonsputene utløses i en ulykke. De forskjellige kollisjonsputesystemene fungerer uavhengig av hverandre.

Virkningen av kollisjonsputesystemene bestemmes av den registrerte kollisjonskraften, spesielt bilens retardasjon eller akselerasjon og typen ulykke:

- Frontkollisjon
- Sidekollisjon

## Barn i bilen

### Viktig sikkerhetsinformasjon

Av ulykkesstatistikkene fremgår det at barn som er sikret i baksetet sitter tryggere enn barn som er sikret i forsetet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz på det sterkeste at barnesetet monteres i baksetet. Der er barnet som regel best beskyttet.

Hvis du har med barn som er yngre enn tolv år og lavere enn 1,50 m i bilen,

- skal barnet alltid sikres i et barnesete som egner seg for Mercedes-Benz biler. Barnesetet må være tilpasset barnets alder, vekt og størrelse.
- må du alltid følge anvisningene og sikkerhetsinformasjonen i dette avsnittet samt monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.

### ADVARSEL

Hvis du lar barn være i bilen uten tilsyn, kan de sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de

- aktiverer parkeringsbremsen
- sjalter automatgir-kassen fra parkeringsstilling **P** eller sjalter den manuelle gir-kassen til tomgangsstilling
- starter motoren

I tillegg kan de betjene bilens utstyr og bli fastklemt. Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

### ADVARSEL

Dersom personer – spesielt barn – utsettes for svært høy varme eller kulde over lengre tid, er det stor fare for personskader og livstruende skader! La aldri personer – spesielt barn – være uten tilsyn i bilen.

### ADVARSEL

Utsettes barnesikringsutstyret for direkte sol, kan delene bli svært varme. Barn kan brenne seg på disse delene, spesielt på barnesikringsutstyrets metalldele. Fare for personskader!

Pass på at barnesikringsutstyret ikke utsettes for direkte sol hvis du forlater bilen sammen med barnet. Legg over f.eks. et teppe. La barnesikringsutstyret avkjøle seg hvis det har blitt utsatt for direkte sol før du spenner fast barnet. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Kontroller alltid at alle bilpassasjerene er riktig fastspent og sitter som de skal. Pass spesielt på dette hos barn.

Ta hensyn til sikkerhetsinformasjonen om sikkerhetsbeltet (▷ Side 38) og anvisningene om korrekt bruk av sikkerhetsbeltet (▷ Side 39).

### Barneseter

Vær nøye med å ta hensyn til barnesetets bruksområde .

På grunn av sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du bare bruker barneseter som anbefales av Mercedes-Benz .

### ADVARSEL

Hvis barnesikringsutstyret ikke er montert riktig på et egnet sete i bilen, kan det ikke gi den beskyttelsen det skal. Barnet kan ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved brå manøvrer. Det er stor fare for personskader og livstruende skader!

Følg produsentens monteringsveiledning, og vær oppmerksom på bruksområdene for barnesikringsutstyret. Kontroller at barnesetet alltid ligger på setet med hele sin flate. Legg aldri gjenstander, som f.eks. puter under eller bak barnesikringsutstyret. Barnesikringsutstyr skal bare brukes med originaltrekk. Et skadet trekk skal alltid byttes ut med et originaltrekk.

### ADVARSEL

Hvis barnesikringsutstyret er montert feil eller er usikret, kan det løsne ved en ulykke, brem-

semanøver eller brå skifte av retningen. Barnesikringsutstyret kan kastes rundt og treffe passasjerene. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Barnsikringsutstyret må monteres korrekt selv om det ikke er i bruk. Det er svært viktig å følge monteringsinstruksen fra produsenten av barnsikringsutstyret.

Mer informasjon om sikker oppbevaring av gjenstander, bagasje og last finner du under Laste-regler. (▷ Side 220).

### ⚠ ADVARSEL

Barnsikringsutstyr og tilhørende fester som er skadet eller utsatt for belastninger i forbindelse med en ulykke, beskytter ikke lenger som de skal. Barnet kan ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved brå manøvrer. Det er stor fare for personskader og livstruende skader!

Få barnsikringsutstyr som er skadet eller utsatt for belastninger i forbindelse med en ulykke umiddelbart skiftet ut. Få festene til barnsikringsystemet kontrollert på et autorisert verksted før du monterer barnsikringsutstyret igjen.

Festesystemer for barneseter er

- sikkerhetsbeltesystemet
- ISOFIX-festebøylene
- Top Tether-festet

**i** Hvis du på grunn av omstendighetene monterer et barnesete på passasjeret foran, må du følge anvisningene i Barnesete på passasjeret foran (▷ Side 46).

Ta hensyn til varselkiltene i kupeen og på barnesetet.

**i** Til rengjøring av barnesete anbefalt av Mercedes-Benz er det best å bruke Mercedes-Benz bilpleieprodukter. Informasjon kan du få på et godkjent verksted.

## ISOFIX barnesetefester

### ⚠ ADVARSEL

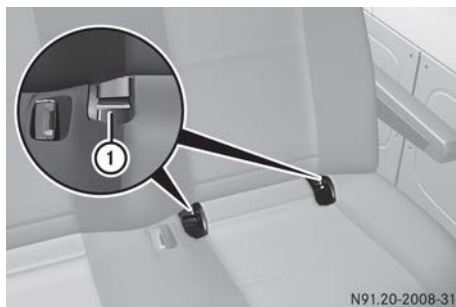
ISOFIX-barnsikringsutstyr gir ikke tilstrekkelig beskyttelse for barn som veier over 22 kg, som er sikret med det integrerte sikkerhetsbeltet i barnsikringsutstyret. Barnet kan ikke holdes tilbake f.eks. ved en ulykke. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Hvis barnet veier over 22 kg, må du kun bruke ISOFIX-barnsikringsutstyr der barnet er sikret med sikkerhetsbeltet på bilens sitteplass. Sikre barnsikringsutstyret i tillegg med Top Tether-stroppen hvis tilgjengelig.

Overhold alltid barnesetets bruksområde, og følg monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av det aktuelle systemet.

Før hver kjøretur må du kontrollere at ISOFIX-barnesetet er festet riktig i begge ISOFIX-festebøylene.

**!** Ved montering av barnsikringsutstyret må det kontrolleres at sikkerhetsbeltet i midten av setet ikke blir klemt. Det kan skade sikkerhetsbeltet.



► ISOFIX-barnesetet må festes i begge ISOFIX-festepunktene ①.

ISOFIX er et standardisert festesystem for spesielle barneseter i baksetet. ISOFIX-festebøylene ① for ISOFIX-barnesete er montert mellom seteputen og seteryggen:

- ved bakseter med tre plasser: ytterst på høyre og venstre side
- ved baksetebenker med to plasser: ytterst på venstre side

Fest barneseter uten ISOFIX-barnesetefeste ved hjelp av bilens sikkerhetsbelter. Det er

svært viktig å ta hensyn til barnesetets bruksområde samt monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet.

## Top Tether

### Innledning

Top Tether muliggjør en ekstra forbindelse mellom bilen og barnesetet som er festet med ISOFIX. Den reduserer skaderisikoen ytterligere. Hvis barnesetet har Top Tether-belte, skal det alltid benyttes.

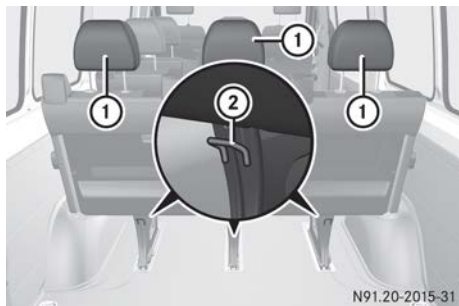
### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ⚠ ADVARSEL

Hvis du fester Top Tether-beltet feil, f.eks. til en krok i lasterommet, er barnesikringssystemet ikke riktig festet. Ved en ulykke vil det da ikke beskytte som det skal. Økt fare for personskader!

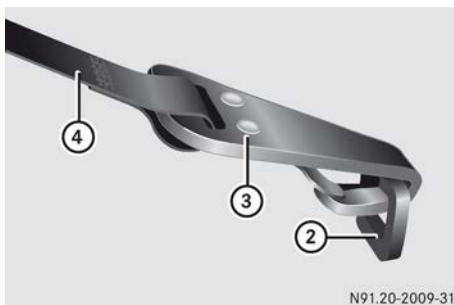
Top Tether-kroken skal kun festes til Top Tether-festet.

### Top Tether-fester



Baksetebenk med tre sitteplasser (eksempel)

Top Tether-festene ② er montert på baksiden av hvert av baksetene ved baksetebenkens føtter.



N91.20-2009-31

- ▶ Skyv hodestøtten ① opp.
- ▶ Monter ISOFIX-barnesetet med Top Tether. Følg alltid monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.
- ▶ Før Top Tether-beltet ④ under hodestøtten ① mellom de to stengene på hodestøtten.
- ▶ Hekt Top Tether-kroken ③ inn på Top Tether-festet ②.
  - Pass på
    - at Top Tether-kroken ③ er heftet inn på Top Tether-festet ②, som vist
    - at Top Tether-beltet ④ ikke er vridd
- ▶ Stram Top Tether-beltet ④. Følg alltid monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.
- ▶ Skyv hodestøtten litt ned igjen ved behov (▷ Side 78). Pass på at Top Tether-beltet ④ ikke hindres.

### Barnesete på passasjeretset foran

### Generell informasjon

Av ulykkesstatistikkene fremgår det at barn som er sikret i baksetet sitter tryggere enn barn som er sikret i forsetet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz på det sterkeste at barneseter fortrinnsvis monteres i baksetet.



P08.60-2431-31

Vær oppmerksom på advarselen i solskjermen på passasjersiden, se bildet.

Bakovervendte barneseter må **ALDRI** benyttes på et sete med **AKTIVERT KOLLISJONSPUTE PÅ PASSASJERSETET FORAN**. Det kan føre til **ALVORLIGE** eller **LIVSTRUENDE SKADER** hos barn.

### Bakovervendt barnesete



Varselsymbol for bakovervendt barnesete.

Kollisjonsputen på passasjersiden kan ikke kobles ut. Dette ser du på det spesielle klistremerket. Klistremerket er festet på førerplassen på passasjersiden i bilen. Når du åpner passasjerdøren, ser du klistremerket.

Monter alltid barnesetet på et egnet baksete .

### Forovervendt barnesete

Hvis du på grunn av omstendighetene sikrer et barn i et forovervendt barnesete på passasjeret foran, må du alltid skyve passasjeret så langt bak som mulig. Barnesetet må alltid hvile på passasjeret med hele flaten. Rygglenet til barnesetet skal ligge helt inntil seteryggen på passasjeret foran. Barnesetet må ikke bli negativt påvirket av hodestøtten. Innstillingen av hodestøtten må reguleres slik at dette passer

til barnesetet. Pass alltid på at skulderbeltet ligger riktig fra belteuttaket i bilen til skulderbelteføringen på barnesetet. Skulderbeltet må ligge forover og nedover fra belteuttaket. Juster belteuttaket og passasjeret tilsvarende ved behov.

Følg alltid informasjonen om egnet plassering av barnesetet (► Side 47) samt monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet.

### Egnet plassering av barnesete

#### Innledning

I bilen skal det kun brukes barneseter som er tillatt i henhold til ECE-standarden ECE-R44.

Barnesete i kategorien "Universal" er merket med et oransje godkjenningssymbol samt teksten "Universal".



Godkjenningssymbol på barnesetet (eksempel)

Barneseter i kategorien "Universal" kan iht. tabellen "Muligheter for å feste barneseter med belte på de enkelte sitteplassene" plasseres på de angitte setene.

Semi-universelle barneseter er merket med et godkjenningssymbol med teksten "semi-universal". Er bilen og sitteplassen oppført i modellisten fra produsenten av barnesetet, kan de brukes. For mer informasjon, ta kontakt med produsenten av barnesetet eller gå inn på produsentens nettsted.

Produsenten av barnesetet kan anbefale et egnet ISOFIX barnesikringssystem for deg. Bilen og sitteplassen må da være oppført i modellisten fra produsenten av barnesetet. For mer informasjon, ta kontakt med produsenten av barnesetet eller gå inn på produsentens nettsted.

**Barnesete på passasjeret foran** – hvis du på grunn av omstendighetene må sikre et barn i et barnesete på passasjeret foran:

- ▶ Følg alltid anvisningene om barneseter på passasjeret foran (▷ Side 46).  
Der finner du også informasjon om hvordan skulderbeltet skal ligge fra belteuttaket i bilen

til skulderbelteføringen på barnesetet (▷ Side 47).

- ▶ Still passasjeret så langt bak som mulig.
- ▶ Still seteryggen så loddrett som mulig.

Barnesetet må alltid hvile på bilsetet med hele flaten. Seteryggen på et forovervendt barnesete skal ligge inntil seteryggen på passasjeret foran.

Barnesetet skal ikke belastes av hodestøtten. Juster hodestøtten. Følg også monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.

## Muligheter for å feste barneseter med belte på de enkelte sitteplassene

Egnet for barneseter etter anbefaling, se tabellen over anbefalte barneseter .

Vektgruppe		Passasjerete/passasjeretebenk	Baksetebenk <sup>2</sup>
<b>0</b>	Inntil 10 kg Inntil ca. 6 måneder	Universal <sup>3</sup> eller som anbefalt	Universal eller som anbefalt
<b>0+</b>	Inntil 13 kg Inntil ca. 15 måneder	Universal <sup>3</sup> eller som anbefalt	Universal eller som anbefalt
<b>I</b>	9 kg til 18 kg Ca. 9 måneder til 4 år	Universal <sup>4,5</sup> eller som anbefalt	Universal eller som anbefalt
<b>II/III</b>	15 kg til 36 kg Ca. 3,5 til 12 år	Universal <sup>4,5</sup> eller som anbefalt	Universal eller som anbefalt

### Anbefalte barneseter

Følg alltid henvisningene om barneseter på passasjeret foran (▷ Side 46) og om egnet plassering av barneseter .

Nærmere informasjon om riktig barnesete får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

Vektgrupper og alder	Produsent	Type	Godkjennelsesnummer	MB-bestillingsnummer
<b>Gruppe 0:</b> Inntil 10 kg Inntil ca. 6 måneder	Britax Römer	BABY SAFE Plus II <sup>6</sup>	E1 03 301146	A 000 970 10 00 A 000 970 20 00 A 000 970 36 00
<b>Gruppe 0+:</b> Inntil 13 kg Inntil ca. 15 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II <sup>6</sup>	E1 03 301146	A 000 970 10 00 A 000 970 20 00 A 000 970 36 00

<sup>2</sup> Ikke tillatt for biler med dobbeltkabin.

<sup>3</sup> Ikke tillatt for biler med kollisjonspute for forsetepassasjer.

<sup>4</sup> Bruk aldri et bakovervendt barnesete.

<sup>5</sup> Skyv passasjeret i bakerste stilling.

<sup>6</sup> Barnesetet må ikke monteres på passasjeret i biler som har kollisjonspute på passasjersiden.

Vektgrupper og alder	Produsent	Type	Godkjennelsesnummer	MB-bestillingsnummer
<b>Gruppe I</b> : 9 til 18 kg Ca. 9 måneder til 4 år	Britax Römer	DUO PLUS <sup>7</sup>	E1 03 301133	A 000 970 16 00 A 000 970 37 00
<b>Gruppe II/III</b> : 15 til 36 kg Ca. 4 til 12 år	Britax Römer	KIDFIX <sup>7</sup>	E1 03 301198	A 000 970 19 00 A 000 970 38 00

## Barnesikring

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ADVARSEL

Barn i bilen kan

- åpne dører og utsette seg selv og andre personer og trafikanter for fare
- gå ut av bilen og bli rammet av trafikken
- betjene bilens utstyr og f.eks. klemme seg fast

Fare for ulykker og personskader.

Aktiver barnesikringene når du har barn i bilen. Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater bilen. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Barnesikring for

- skyvedør (▷ Side 50)
- bakdør (▷ Side 50)

#### ADVARSEL

Hvis du lar barn være i bilen uten tilsyn, kan de sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de

- aktiverer parkeringsbremsen
- sjalter automatgir-kassen fra parkeringsstilling **P** eller sjalter den manuelle gir-kassen til tomgangsstilling
- starter motoren

I tillegg kan de betjene bilens utstyr og bli fastklemmt. Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

#### ADVARSEL

Dersom personer – spesielt barn – utsettes for svært høy varme eller kulde over lengre tid, er det stor fare for personskader og livstruende skader! La aldri personer – spesielt barn – være uten tilsyn i bilen.

#### ADVARSEL

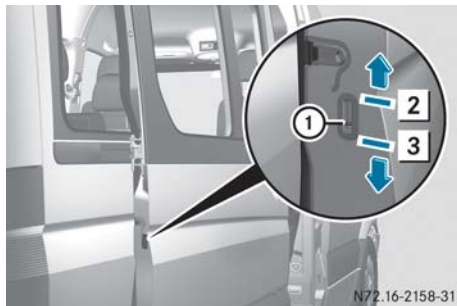
Utsettes barnesikringsutstyret for direkte sol, kan delene bli svært varme. Barn kan brenne seg på disse delene, spesielt på barnesikringsutstyrets metalleder. Fare for personskader!

Pass på at barnesikringsutstyret ikke utsettes for direkte sol hvis du forlater bilen sammen med barnet. Legg over f.eks. et teppe. La barnesikringsutstyret avkjøle seg hvis det har blitt utsatt for direkte sol før du spenner fast barnet. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

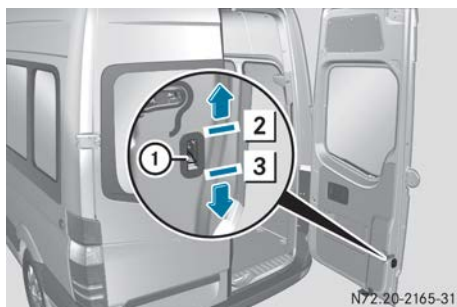
<sup>7</sup> Skyv passasjeret foran til bakerste stilling.



## Barnesikring for skyvedør og hekkdør




Skyvedør



Bakdør

- ① Barnesikring
- ② Dør sikret – foreta deretter funksjonskontroll av barnesikringen.
- ③ Dør frigjort

Med barnesikring på dørene sikrer du hver enkelt dør separat.

Du kan ikke åpne en sikret dør fra innsiden, bortsett fra den elektriske skyvedøren. Døren kan åpnes utenfra når bilen er opplåst. På en sikret elektrisk skyvedør er bare de bakre betjeningselementene for skyvedøren sperret. Du kan alltid åpne den elektriske skyvedøren med knappen  på midtkonsollen (▷ Side 64).

## Kjæledyr i bilen

### ADVARSEL

Hvis du lar dyr være uten tilsyn eller usikret i bilen, kan de f.eks. trykke på knapper eller brytere.

Dermed kan de

- aktivere utstyret i bilen og f.eks. bli fastklemmt
- slå av og på systemene og utsette andre trafikanter for fare

Usikrede dyr kan dessuten kastes rundt ved en ulykke eller brå styre- og bremsemanøvrer og skade andre passasjerer. Fare for ulykker og personskader.

La aldri dyr være uten tilsyn i bilen. Dyr må alltid sikres forskriftsmessig under kjøring, f.eks. i et egnet bur for transport av dyr.

## Kjøresikkerhetssystemer

### Oversikt

I dette avsnittet finner du informasjon om følgende kjøresikkerhetssystemer:

- ABS (**A**ntiblockiersystem)
- Adaptivt bremselys
- ASR (**A**nti-**S**pinn-**R**egulering)
- BAS (**B**remse-**A**ssistent-**S**ystem)
- EBD (elektronisk bremsekraftforsterkning)
- ESP® (**E**lektronisk **S**tabilitets-**P**rogram)

### Viktig sikkerhetsinformasjon

Kjøresikkerhetssystemene kan ikke redusere faren for en ulykke ved uoppmerksom kjøring eller ved en kjørestil som ikke er tilpasset situasjonen, og de kan heller ikke redusere eller oppheve fysiske grenser. Kjøresikkerhetssystemene er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet. Tilpass alltid kjørestilen til de aktuelle vei- og føreforholdene, og hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand til andre trafikanter. Kjør oppmerksomt.

De beskrevne kjøresikkerhetssystemene har bare maksimal virkning når

- det er god kontakt mellom dekk og veibane
- du bruker vinterdekk (M+S-dekk) på vinterveier, eventuelt med kjettinger



Ta spesielt hensyn til anvisningene om dekk, mønsterdybde, vinterkjøring osv. under Felger og dekk (▷ Side 256).

## ABS (blokkeringsfritt bremsesystem)


### Viktige sikkerhetsanvisninger

Ta hensyn til sikkerhetsanvisningene om kjøresikkerhetssystemet (▷ Side 50).

#### ADVARSEL


Hvis det har oppstått feil på ABS, kan hjulene blokkeres ved bremsing. Dette påvirker styre- og bremseegenskapene sterkt. I tillegg er andre kjøresikkerhetssystemer utkoblet. Økt skrens- og ulykkesfare!

Kjør forsiktig videre. Få ABS kontrollert på et autorisert verksted.

Hvis det er feil på ABS, svikter også andre systemer, også sikkerhetssystemer. Ta hensyn til informasjonen om varsellampen  (▷ Side 203).

ABS regulerer bremsetrykket slik at bremsene ikke blokkeres under bremsing. Dermed opprettholdes bilens styreegenskaper under bremsing.

ABS fungerer uavhengig av veiforholdene fra og med en hastighet på ca. 5 km/t. På glatt vei kobler ABS seg inn allerede ved forsiktig bremsing.

Når du slår på tenningen, tennes den gule varsellampen  i kombiinstrumentet. Den sluker når motoren går.

### Bremsing

Når ABS aktiveres under bremsing, merker du at bremsepedalen pulserer.

Den pulserende bremsepedalen kan være et tegn på farlige veiforhold og skal minne deg på å kjøre spesielt forsiktig.

- ▶ **Når ABS aktiveres:** Fortsett å trå kraftig på bremsepedalen til bremsesituasjonen er over.
- ▶ **Full bremsing:** Trå bremsepedalen inn med full kraft.

### Adaptivt bremselys

Det adaptive bremselyset varsler bakenforkjørende trafikk ved en nødoppbremsing gjennom:

- blinkende bremselys
- innkobling av nødblinkanlegget

### ASR (antispinnregulering)


#### Generell informasjon

### Viktige sikkerhetsanvisninger

Ta hensyn til sikkerhetsanvisningene om kjøresikkerhetssystemet (▷ Side 50).


ASR er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis igangkjøring og akselerasjon ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke oppheve fysiske grenser. ASR er bare et hjelpemiddel. Tilpass alltid kjøringen etter de rådende vei- og føreforholdene.

Når du kobler firehjulsdriften inn eller ut på biler med innkoblingsbar firehjulsdrift, kobles ASR ut mens dette pågår.

Biler uten rattknapper: Hvis ASR er defekt, lyser kontrollampen  mens motoren går, og motoreffekten kan være redusert (▷ Side 203).

ASR forbedrer trekkeevnen permanent, det vil si kraftoverføringen mellom dekkene og veibanen og dermed også bilens kjørestabilitet. ASR bremser drivhjulene enkeltvis og begrenser motorens dreiemoment hvis drivhjulene spinner. Dermed gir ASR deg betydelig støtte ved igangkjøring og akselerasjon, spesielt på våt eller glatt veibanen.

Hvis gripeeivnen ikke er tilstrekkelig, kan du ikke kjøre problemfritt selv med ASR. En avgjørende rolle spiller også dekkene og bilens totalvekt samt stigningen på veibanen.

Når ASR regulerer, blinker varsellampen  i kombiinstrumentet.

### Slå ASR av/på

#### ADVARSEL


Når du slår av ASR, stabiliserer ikke ASR bilen ved igangkjøring og akselerasjon. Det er økt fare for skrens og ulykker.


Slå bare av ASR i situasjonene som beskrives nedenfor.


**!** Når du slår av ASR, er den aktive bremseaktiveringen fortsatt aktiv via ESP® for å stabilisere bilen. Hyppige oppbremsinger som utløses automatisk av ESP®, kan skade bremsesystemet.

ASR må derfor bare kobles ut i korte perioder og bare når det er absolutt nødvendig.



Hvis ESP® aktiveres og varsellampen  i kombiinstrumentet blinker, må du ikke koble ut ASR. Trå ikke gasspedalen inn mer enn nødvendig når du kjører i gang.

▶ Trykk på knappen .

Når ASR er utkoblet, lyser varsellampen  i kombiinstrumentet.


Når motoren startes, aktiveres ASR automatisk. ECO start-stopp-funksjonen stanser motoren automatisk når du stanser bilen. Motoren starter automatisk igjen når du skal begynne å kjøre. ASR er fortsatt i den tidligere valgte statusen. Eksempel: Hvis ASR var slått av før motoren ble automatisk utkoblet, forblir ASR avslått selv etter at motoren startes automatisk.

I følgende situasjoner kan det lønne seg å slå av ASR-funksjonen i korte perioder:

- Ved bruk av kjettinger
- I dyp snø
- På sand eller grus

Når du slår av ASR,


- begrenses ikke motorens dreiemoment, og drivhjulene kan begynne å spinne. Hjulene som spinner, oppnår da en fresevirksomhet som sørger for bedre trekkeveie.
- er trekkeveireguleringen fortsatt aktiv ved bremseaktiveringen. Hvis et drivhjul når grensen for veigrep, f.eks. ved glatt veibane på en side, bremses hjulet. Dermed øker trekkeveien i denne situasjonen.
- er den aktive bremseaktiveringen fortsatt aktiv via ESP® for å stabilisere bilen. Når ESP®

regulerer, blinker varsellampen  i kombiinstrumentet.

## BAS (bremseassistentssystem)

### ADVARSEL

Ved feil på BAS kan bremselengden bli forlenget i en nødbremsesituasjon. Ulykkesfare! Trå bremsepedalen inn med full kraft i en nødbremssituasjon. ABS forhindrer at hjulene blokkeres.

Biler uten rattknapper: Hvis kjøresikkerhetssystemet BAS er defekt, lyser varsellampen  mens motoren går (► Side 203).

BAS fungerer i nødbremssituasjoner. Når du trår hurtig på bremsepedalen, forsterker BAS automatisk bremsetrykket og forkorter på den måten bremselengden.

Når du slipper opp bremsepedalen, fungerer bremsen normalt igjen. BAS deaktiveres.

## EBD (elektronisk bremsekraftforde-ling)

### ADVARSEL

Ved feil på EBD, kan hjulene blokkeres, f.eks. ved full oppbremsing. Økt skrens- og ulykkesfare!

Tilpass kjørestilen til de endrede kjøreegenskapene. Få et autorisert verksted til å kontrollere bremsesystemet.

EBD overvåker og regulerer bremsetrykket på bakhjulene. Dermed forbedrer EBD kjørestabiliteten ved bremsing.

Ta hensyn til anvisningene om varsel- og kontrollamper (► Side 203).

## ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

### Viktig sikkerhetsinformasjon


### ADVARSEL

Hvis det er feil på ESP®, kan ikke ESP® stabilisere bilen. Økt skrens- og ulykkesfare!

Kjør forsiktig videre. Få ESP® kontrollert på et autorisert verksted.

**!** Kjør ikke kjøretøyet på et rulledynamometer (f.eks. for ytelsestest). Hvis du må kjøre kjøretøyet på et rulledynamometer, må du først innhente informasjon hos et autorisert verksted. Du kan ellers skade drivlinjen eller bremsesystemet.

Når du kobler firehjulsdriften inn eller ut på biler med innkoblet firehjulsdrift, kobles ESP® ut mens dette pågår.

Hvis det er feil på ESP® eller hvis den er utkoblet, lyser varsellampen  når motoren går, og motoreffekten kan være redusert (▷ Side 203).

**i** Bruk alltid hjul med anbefalt dekkdimensjon. Bare da fungerer ESP® korrekt.

#### 4ETS (elektronisk antispinnsystem)

**!** En funksjons- og ytelsestest må bare gjennomføres på en 2-akslet prøvestand. Før du kjører bilen på en slik prøvestand, må du innhente informasjon ved et autorisert verksted. Du kan ellers skade drivlinjen eller bremsesystemet.

4ETS er bare aktiv ved innkoblet firehjulsdrift (▷ Side 154).

4ETC sørger for permanent drift på alle fire hjul og forbedrer bilens trekkeevne sammen med ESP®.

Hvis et drivhjul spinner på grunn av for dårlig veigrep:

- Bruk støtten integrert i ESP® antispinnregulering for igangkjøring. Trå gasspedalen så langt ned som nødvendig.
- Ta foten langsomt bort fra gasspedalen mens du kjører.

På vinterveier må du bruke vinterdekk (M+S-dekk), eventuelt med kjettinger (▷ Side 258). Kun slik oppnår firehjulsdriften sin maksimale virkning.

#### Tilhengerstabilisering

##### ADVARSEL

Ved dårlige vei- og føreforhold kan ikke tilhengerstabiliseringen forhindre at bil og tilhenger pendler. Tilhengere med høyt tyngde-

punkt kan velte før det registreres av ESP®. Ulykkesfare!

Tilpass alltid kjøringen etter de rådende vei- og føreforholdene.

ESP® tilhengerstabilisering avverger kritiske kjøretilstander i god tid og hjelper deg ved kjøring med tilhenger. Tilhengerstabiliseringen er en del av ESP®.

Når sensorene eller beregningsfunksjonen registrerer pendelsvingninger på tilhengeren, bremser først ESP® tilhengerstabilisering hjulene på bilen målrettet hver for seg. På denne måten motvirkes pendelsvingningene. Når pendelsvingningene stanser, bremses bilen ned for å stabilisere tilhengeren til bilen, og bilens motoreffekt begrenses hvis nødvendig.

Hvis bilen og tilhengeren begynner å slingre, kan de bare stabiliseres med bremsene. ESP® tilhengerstabilisering hjelper deg i denne situasjonen med å stabilisere bilen og tilhengeren.

ESP® tilhengerstabilisering er aktiv fra og med en hastighet på ca. 65 km/t.

Hvis ESP® er koblet ut pga. en feil, fungerer ikke tilhengerstabiliseringen.

#### Sidevindassistent

Sidevindassistenten fungerer ikke hvis ESP® er slått av eller koblet ut på grunn av en feil.

Sidevindassistenten reagerer ikke på

- kraftige rystelser, f.eks. fra humper og slaghull.
- dårlig veigrep, f.eks. snø og is eller vannplaning.
- raske og store bevegelser på rattet


Så snart kjøresituasjonen har normalisert seg, er sidevindassistenten funksjonsklar igjen.

Sidevindassistenten registrerer kraftige vindkast fra siden som kan forstyrre bilen når du kjører rett frem. Sidevindassistenten griper inn avhengig av sidevindens retning og styrke.

Retningen opprettholdes gjennom stabiliserende bremseninngrep.

Når du tydelig merker at sidevindassistenten griper inn, vises en informasjon i kombiinstrumentet.

**På biler uten rattknapper:** Kontrollampen  i kombiinstrumentet blinker.

**På biler med rattknapper:** Kontrollampen  i kombiinstrumentet blinker og multifunksjonsdisplayet viser meldingen **Cross Wind Assist** (inngrep fra sidevindassistenten).

Sidevindassistenten trer i funksjon fra en kjørehastighet på 80 km/t ved kjøring rett frem eller i slake svinger.

## Tyverisikring

### Startsperre

- ▶ **Innkobling:** Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ **Utkobling:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**.

Startsperren forhindrer start av bilen uten riktig nøkkel.

Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen, og lås bilen. Hvis du lar nøkkelen stå i bilen, kan hvem som helst starte motoren.

- i** Når du starter motoren, er startsperren alltid avslått.

### Innbrudds- og tyverialarm (EDW)


- ▶ **Innkobling:** Lukk alle dører.
- ▶ Lås igjen bilen med nøkkelen. Kontrollampen i sentrallåsknappen (▷ Side 61) blinker.
- ▶ **Slå av:** Lås opp bilen med nøkkelen. Kontrollampen i sentrallåsknappen (▷ Side 61) slukkes.

- i** Hvis du ikke åpner en dør i løpet av 40 sekunder etter at du har låst opp bilen, låses bilen automatisk igjen.

Er tyverialarmen innkoblet, utløses en optisk og en akustisk alarm når

- bilen låses opp fra innsiden
- en dør åpnes
- panseret åpnes

- i** Selv om du lukker døren hvis det f.eks. var den som utløste alarmen, opphører ikke alarmen.

- ▶ **Stoppe alarmen:** Trykk på knappen  på nøkkelen.

eller

- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen. Alarmen opphører.

## Borttauingsalarm

### Funksjon

Hvis bilens helningsvinkel endrer seg når borttauingsalarmen er aktivert, utløses en optisk og en akustisk alarm. Det kan være tilfelle hvis bilen f.eks. løftes opp på en side.

### Slå på og av

Når du låser bilen, aktiveres borttauingsalarmen automatisk etter ca. 20 sekunder.

Når du låser opp bilen, deaktiveres borttauingsalarmen automatisk.

### Deaktivere



- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ Trykk på knappen **1**. Når du slipper opp knappen, lyser kontrollampen **2** i knappen i ca. 5 sekunder.
- ▶ Lås bilen. Borttauingsalarmen er deaktivert.

Borttauingsalarmen vil være deaktivert til du låser bilen igjen.

Deaktiver borttauingsalarmen hvis du låser bilen og

- laster og/eller transporterer den, f.eks. på en ferge eller en biltransporter
- parkerer på bevegelig underlag, f.eks. i garage med flere etasjer

Slik unngår du feilalarm.

## Kupéalarm

Slik unngår du feilalarm.

### Funksjon

Hvis det registreres en bevegelse i kupeen ved innkoblet kupéalarm, utløser den en optisk og akustisk alarm. Det kan f.eks. være tilfelle hvis noen stikker hånden inn i kupeen.

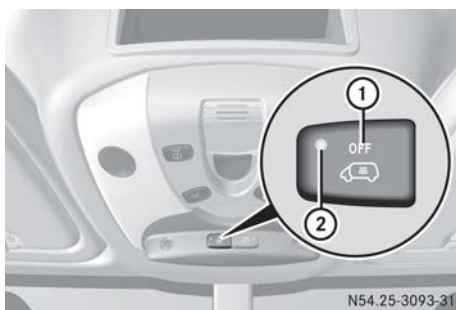
### Slå på

- ▶ Lukk sidevinduene.
- ▶ Sørg for at gjenstander som f.eks. maskotter eller kleshengere ikke henger på bakspeilet eller i håndtakene i taket.  
Slik unngår du feilalarm.
- ▶ Lås bilen.  
Kupéalarmen kobler seg inn etter ca. 40 sekunder.

### Slå av

- ▶ Lås opp bilen.  
Kupéalarmen kobler seg automatisk ut.

### Deaktivere



- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ Trykk på knappen ①.  
Når du slipper opp knappen, lyser kontrollampen i knappen ② i ca. 5 sekunder.
- ▶ Lås bilen.  
Kupéalarmen er deaktivert.

Kupéalarmen forblir deaktivert til du låser bilen igjen.

Deaktiver kupéalarmen hvis du låser bilen og

- personer eller dyr er igjen i bilen
- sidevinduene fortsatt er åpne
- transporterer den, f.eks. på en ferge eller en biltransporter

## Verdt å vite

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og spesialutstyr for bilen, som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Les informasjonen om autorisert verksted (▷ Side 26).

## Nøkkel

## Viktig sikkerhetsinformasjon

## ⚠ ADVARSEL

Hvis ekstrasikringen for dørene er aktivert, er det ikke mulig å åpne dørene fra innsiden. Personer i bilen kan da ikke forlate bilen, f.eks. i faresituasjoner. Fare for personskader!

La aldri personer, spesielt barn, eldre mennesker og hjelpetretgende personer være alene uten tilsyn til bilen. Aktiver aldri ekstrasikringen for dørene når det er personer i bilen.

## ⚠ ADVARSEL

Hvis du lar barn være i bilen uten tilsyn, kan de sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de

- aktiverer parkeringsbremsen
- sjalter automatgir-kassen fra parkeringsstilling **P** eller sjalter den manuelle gir-kassen til tomgangsstilling
- starter motoren

I tillegg kan de betjene bilens utstyr og bli fastklemt. Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

## ⚠ ADVARSEL

Hvis du fester store og tunge gjenstander til nøkkelen, kan nøkkelen uventet vri seg i ten-

ningslåsen under kjøring. Det kan f.eks. stanse motoren. Ulykkesfare!

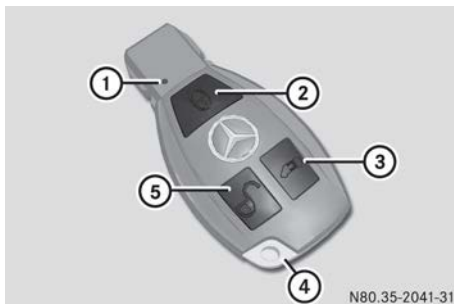
Fest ingen store eller tunge gjenstander til nøkkelen. Hvis nøkkelknippet er stort, må du ta det av før du setter nøkkelen i tenningslåsen.

Nøkkelen må ikke oppbevares

- sammen med elektronisk utstyr, f.eks. mobiltelefoner eller en annen nøkkel
- sammen med metallgjenstander, f.eks. mynter eller metallfolie
- i metallgjenstander, f.eks. en metallkoffert

Det kan påvirke funksjonen til nøkkelen.

## Nøkkelfunksjoner



- ① Kontrollampe for batteri
- ② Låse bilen med sentrallåsen
- ③ Lås opp skyvedører og bakdør eller lås opp den elektriske skyvedøren og åpne eller lukk den.
- ④ Nødnøkkel
- ⑤ Låse opp bilen med sentrallåsen eller bare fordøren(-ene)

To nøkler hører med til bilens utstyr. I hver nøkkel finnes det en nødnøkkel.


Med nøkkelen kan du åpne bilen fra store avstander. Forhindre tyveri. Nøkkelen må bare brukes i nærheten av bilen.

Hvis ikke batteriets kontrollampe ① blinker hver gang du trykker på knappen, må du skifte batteri omgående (▷ Side 58).

► **Låse opp med sentrallåsen:** Trykk på knappen . Blinklysene blinker én gang.

Hvis innstigningslyset er slått på via kjøre-computeren (▷ Side 177), tennes det også ved opplåsing.

#### ► Kun låse opp skyvedører og bakhjører:

Trykk på knappen . Blinklysene blinker én gang.

**i** Åpner du ikke bilen innen ca. 40 sekunder etter at du har låst det opp,

- låses bilen igjen
- aktiveres tyverisikringen igjen

#### ► Låse med sentrallåsen: Trykk på knappen



Blinklysene blinker tre ganger

- tyverisikringen er aktivert
- hvis alle dører er lukket

#### ► Kontroller låseknappene i alle dørene. Låseknappene må være nede.

Med fabrikkinnstilling: Nøkkelen låser og låser opp med sentrallåsen

- fører- og passasjerdøren
- skyvedørene
- bakhjørerene


I en nødsituasjon kan fører- eller passasjerdøren også låses opp mekanisk med nødnøkkelen (▷ Side 57).

Varebiler med elektrisk skyvedør kan være utstyrt med KEYLESS-ENTRY (▷ Side 66).

KEYLESS-ENTRY betyr at:

- skyvedøren automatisk åpnes når du nærmer deg bilen
- førerdøren automatisk låses opp når du nærmer deg bilen
- skyvedøren/fører-døren automatisk låses når du fjerner deg fra bilen

### Endre innstilling av låsesystemet



Hvis du kjører mye alene, kan du endre innstillingen av låsesystemet. Ett trykk på knappen  låser da opp

• fører- og passasjerdøren (varebil)  
eller

- førerdøren (flerbruksbil, chassis)

På biler med KEYLESS-ENTRY må du deaktivere KEYLESS-ENTRY før du endrer opplåsingsfunksjonene (▷ Side 66).

#### ► Endre innstillingen: Trykk samtidig på knapp og til batteriets kontrollampe blinker to ganger (▷ Side 56).

Hvis innstillingen av låsesystemet endres innenfor bilens mottaksområde, fører et trykk på knapp  eller 

- til at bilen låses eller
- låses opp.

Nå fungerer nøkkelen som følger:

#### ► Låse opp førerdøren: Trykk én gang på knappen .

#### ► Låse opp med sentrallåsen: Trykk kort to ganger på knappen .

#### ► Låse med sentrallåsen: Trykk på knappen .

#### ► Gjenopprette fabrikkinnstilling: Trykk samtidig på knapp og til batteriets kontrollampe blinker to ganger. (▷ Side 56). Nøkkelen låser opp med sentrallåsen igjen.

### Nødnøkkel

#### Generell informasjon

Hvis det ikke lenger er mulig å låse eller låse opp bilen med nøkkelen, må du bruke nødnøkkelen.

Hvis du låser opp og åpner bilen med nødnøkkelen, utløses innbrudds- og tyverialarmen (EDW) (▷ Side 54).

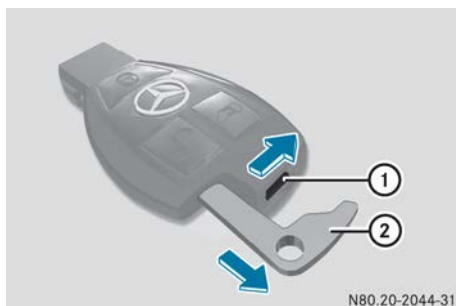
Du kan koble ut alarmen på følgende to måter:

#### ► Trykk på knappen eller på nøkkelen.

eller

#### ► Sett nøkkelen i tenningslåsen.

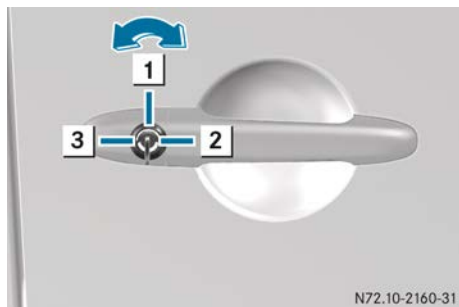
#### Ta ut nødnøkkelen



- Skyv løseknappen ① i pilretningen, og ta samtidig nødnøkkelen ② helt ut av nøkkelen.

## Låse bilen opp og igjen med nødnøkkel

### Biler med komfortåpning/komfortlukking



Dørlås for nødåpningemekanisme på passasjer døren

- 1 Nøytralstilling
- 2 Låst
- 3 Opplåst

- **Låse opp passasjer døren:** Skyv nødnøkkelen til anslag i dørlåsen på passasjer døren, og vri den til stilling ③. Passasjer døren låses opp.

- **Låse bilen:** Lås alle dørene unntatt passasjer døren innenfra. Dette ved å trykke ned dørenes låseknapper.

- Skyv nødnøkkelen inn til stopp i dørlåsen på passasjer døren, og vri den til stilling ②. Passasjer døren er låst.

- ⓘ Du kan bare ta ut nøkkelen i nøytralstilling ①.

### Biler uten komfortåpning/komfortlukking

Dørlåsen for nødåpningemekanismen er på fører døren.

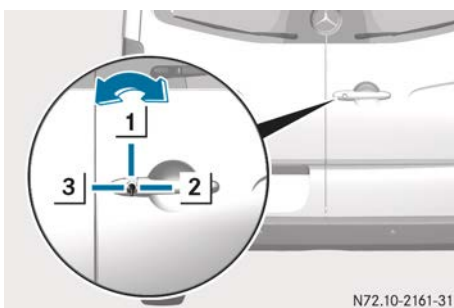
- **Låse opp fører døren:** Skyv nødnøkkelen inn til anslag i fører dørens dørlås, og vri den mot venstre. Døren låses opp.

- **Låse bilen:** Lås alle dørene unntatt fører døren innenfra. Dette ved å trykke ned dørenes låseknapper.

- Skyv nødnøkkelen inn til anslag i fører dørens dørlås, og vri den mot høyre. Fører døren er låst.

- ⓘ Du kan bare ta ut nøkkelen i nøytralstilling ①.

## Bil med skillevegg



- 1 Nøytralstilling
- 2 Opplåst
- 3 Låst

Hvis bilen er utstyrt med en skillevegg, kan du bare komme inn i lasterommet via nødåpningemekanismen til bak dørene.

- Skyv nødnøkkelen inn til anslag i dørlåsen på bak døren, og vri den til stilling ②. Høyre bakdør er låst opp.

- ⓘ Du kan bare ta ut nøkkelen i nøytralstilling ①.

## Nøkkelbatteri

### ⚠ ADVARSEL

Batteriene inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis du svelger et batteri, kan det føre til alvorlige skader. Livsfare!

Batterier må oppbevares utilgjengelig for barn. Oppsøk lege umiddelbart dersom noen har svelget batterier.

### ♻ Miljøinformasjon



Batteriene inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i husholdningsavfallet. De må samles





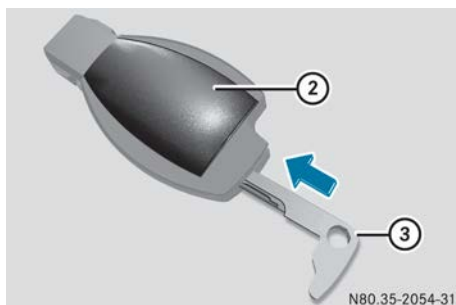
separat og leveres til gjen-  
vinningsstasjonen.

Brukte batterier må behand-  
les miljøvennlig. Lever  
tomme batterier til et autori-  
sert verksted eller et deponi  
for brukte batterier.



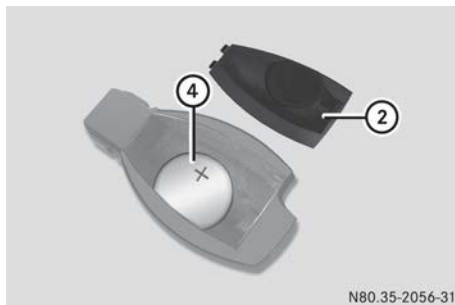
N80.35-2053-31

Hvis ikke batteriets kontrollampe blinker hver gang du trykker på en knapp, må du skifte batteri omgående. Du trenger en 3 V knappcelle av typen CR 2025. Slike får du på et godkjent verksted.



N80.35-2054-31

- ▶ Ta nød nøkkelen ut av nøkkelen (▷ Side 57).
- ▶ Trykk nød nøkkelen ③ i pilens retning inn i nøkkelåpningen til batterilokket ② åpner seg. Ikke hold igjen batterilokket ②.
- ▶ Ta av batterilokket ②.





N80.35-2056-31

- ▶ Slå nøkkelen mot håndflaten slik at det gamle batteriet ④ faller ut av batterirommet.
- ▶ Sett inn et nytt, rent batteri med plusspolen opp i batterirommet. Bruk en lofri klut.
- ▶ Sett først den fremre lasken til batterilokket ② inn i nøkkelhuset, og trykk det fast.
- ▶ Skyv nød nøkkelen ③ inn i nøkkelen igjen.
- ▶ Kontroller funksjonen til alle knappene på nøkkelen til bilen.

## Problemer med nøkkelen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Det er ikke lenger mulig å låse bilen med nøkkelen.	Dørene er ikke korrekt lukket. ▶ Lukk dørene helt igjen, og lås bilen på nytt.
Blinklysene blinker ikke når du låser bilen.	Låsesystemet er defekt. ▶ Lås bilen med nød nøkkelen (▷ Side 57). ▶ Få låsesystemet kontrollert snarest mulig på et godkjent verksted.

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Det er ikke lenger mulig å låse opp eller igjen bilen med nøkkelen.</p>	<p>Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sett nøkkeltuppen helt inntil dørhåndtaket på førerdøren, og trykk på knapp  eller .</li> </ul> <p>Hvis det ikke går:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Skift ut nøkkelbatteriet (► Side 58).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lås bilen med nødnøkkelen (► Side 57).</li> </ul> <hr/> <p>Nøkkelen er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lås bilen med nødnøkkelen (► Side 57).</li> <li>► Få et godkjent verksted til å kontrollere nøkkelen.</li> </ul>
<p>Det er ikke mulig å vri nøkkelen i tenningslåsen.</p>	<p>Nøkkelen sto i stilling <b>0</b> i tenningslåsen i lengre tid.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ta ut nøkkelen, og sett den i tenningslåsen igjen.</li> <li>► Kontroller og lad eventuelt startbatteriet.</li> <li>► Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen <b>2</b>.</li> </ul> <hr/> <p>Rattlåsen er under mekanisk spenning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ta ut nøkkelen, og sett den i tenningslåsen igjen. Vri rattet til begge sider.</li> </ul>
<p>Det er ikke mulig å starte motoren med nøkkelen.</p>	<p>Spenningen i el-systemet er for lav.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå av alle elektriske funksjoner du ikke trenger, f.eks. kupélyset, og prøv å starte motoren på nytt.</li> </ul> <p>Hvis det ikke går:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontroller og lad eventuelt startbatteriet (► Side 240).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Motta starthjelp (► Side 250).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
<p>Du har mistet en nøkkel.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Få et godkjent verksted til å sperre nøkkelen.</li> <li>► Meld umiddelbart ifra om tapet til forsikringsselskapet.</li> <li>► Skift eventuelt ut den mekaniske låsen.</li> </ul>
<p>Du har mistet nødnøkkelen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Meld umiddelbart ifra om tapet til forsikringsselskapet.</li> <li>► Skift eventuelt ut den mekaniske låsen.</li> </ul>

## Sentrallås

## Viktig sikkerhetsinformasjon

## ⚠ ADVARSEL

Hvis du lar barn være igjen i bilen uten tilsyn, kan de

- åpne dører og på den måten sette andre personer eller trafikanter i fare.
- gå ut av bilen og havne i trafikken.
- betjene bilens utstyr og f.eks. bli klemt fast.

Barn kan også sette bilen i bevegelse ved å f.eks.

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgir-kassen ut av parkeringsposisjon P eller sette den manuelle gir-kassen i fri.
- starte motoren.

Det er fare for ulykke og personskader!

Ved parkering av bilen, lås alltid bilen og ta med nøkkelen. La aldri barn eller dyr være alene i bilen. Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

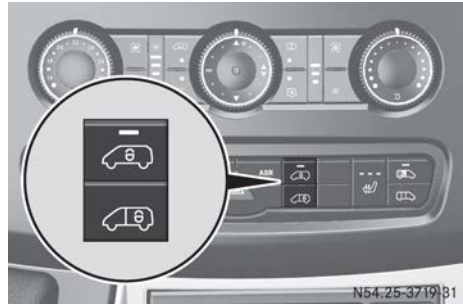
## ⚠ ADVARSEL

Dersom personer – spesielt barn – utsettes for svært høy varme eller kulde over lengre tid, er det stor fare for personskader og livstruende skader! La aldri personer – spesielt barn – være uten tilsyn i bilen.

**Uten barnesikring:** Låste dører kan til enhver tid åpnes fra innsiden.


**Med barnesikring:** En låst fordør kan til enhver tid åpnes fra innsiden. Skyve- eller hekkdøren kan bare åpnes fra innsiden når barnesikringen ikke er aktivert.


## Låse og låse opp manuelt




## Sentrallåsknapper


Med sentrallåsknappene kan du enten låse / låse opp hele bilen eller bare skyve- og hekkdørene sentralt fra innsiden.


► **Låse / låse opp hele bilen:** Når dørene er lukket, må du trykke på den øverste sentrallåsknappen .

Når hele bilen er låst, tennes kontrollampen i sentrallåsknappen .

ⓘ Hvis nøkkelen ikke står i tenningslåsen, eller hvis den står i tenningslåsen i stilling **0**, fortsetter kontrollampen i sentrallåsknappen  å lyse i fem sekunder.

For chassis tennes ikke kontrollampen.

► **Låse / låse opp skyve- og hekkdører:** Trykk på den nederste sentrallåsknappen  mens dørene er lukket.

Når skyve- og hekkdørene er låst, tennes kontrollampen i den øverste sentrallåsknappen .

## Automatisk låsing

## Generell informasjon

Bilen låses automatisk når du begynner å kjøre. Er den automatiske låsefunksjonen innkoblet, kan du låse deg ute når bilen skyves eller tauer i gang.




Slå derfor av den automatiske låsefunksjonen

- før du skyver bilen
- før du tauer bilen




Hvis du låser opp eller låser dørene med sentrallåsknappen ved automatisk låsing, er den automatiske låsefunksjonen utkoblet.

Etter å ha slått av tenningen eller åpnet en dør når bilen står stille, er den automatiske låsefunksjonen innkoblet igjen.

### Slå på automatisk låsing under kjøring

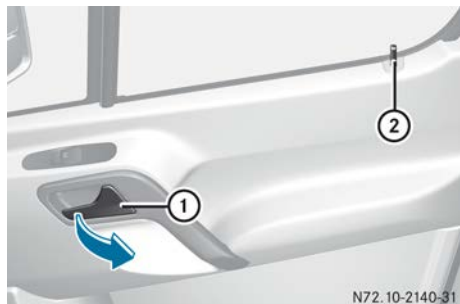
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1** eller **2** med dørene lukket.
- ▶ **For hele bilen:** Trykk på den øverste sentrallåsknappen  til kontrollampen i knappen blinker fire ganger.
- ▶ **Gjelder bare skyve- og hekkdører:** Trykk på den nederste sentrallåsknappen  til kontrollampen i den øverste knappen  blinker fire ganger.

### Slå av automatisk låsing under kjøring

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1** eller **2** med dørene lukket.
- ▶ **For hele bilen:** Trykk på den øverste sentrallåsknappen  til kontrollampen i knappen blinker to ganger.
- ▶ **Gjelder bare skyve- og hekkdører:** Trykk på den nederste sentrallåsknappen  til kontrollampen i den øverste knappen  blinker to ganger.

### Fører- og passasjerdør

- ▶ Åpne bare døren hvis trafikksituasjonen tillater det. Pass på at du har tilstrekkelig klaring når du åpner døren. Ellers skader du din egen eller andres bil.



En låst fører- eller passasjerdør kan alltid åpnes innenfra.

- ▶ Trekk i dørhåndtaket (1). Låseknappen (2) skyves ut.

Døren er åpen.

### Skyvedør

#### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ⚠ ADVARSEL

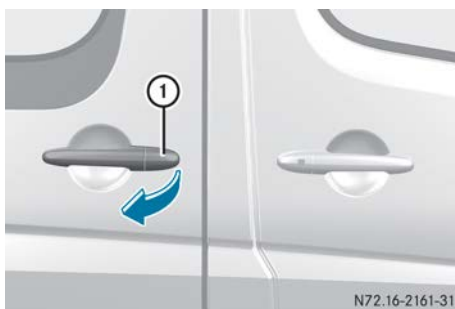
Hvis den åpne skyvedøren ikke har klikket på plass, kan den bevege seg i hengslene av seg selv. Du eller andre personer kan bli klemt i døren. Fare for personskader!

Kontroller alltid at den åpne skyvedøren har gått i lås.

- ▶ Åpne bare døren hvis trafikksituasjonen tillater det. Pass på at du har tilstrekkelig klaring når du åpner døren. Ellers skader du din egen eller andres bil.

Bilens skyvedør kan være utstyrt med et elektrisk stigtrinn. Følg anvisningene om elektriske stigtrinn når du åpner og lukker skyvedøren (▷ Side 66).

### Åpne og lukke utenfra



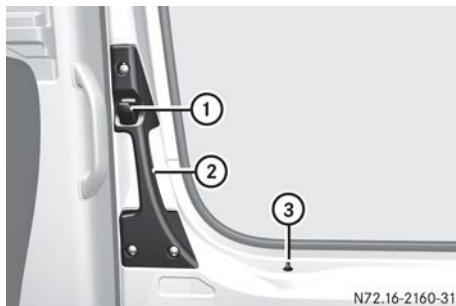
Skyvedøren er utstyrt med en aktiv stopper som låser seg i sluttstilling når du åpner døren.

- ▶ Bilens skyvedør kan være utstyrt med en lang skyvedør med stopp i en mellomstilling.

Når du åpner og lukker skyvedøren, kan du i tillegg stoppe den i en mellomstilling. Du trenger derfor ikke å skyve døren helt opp når du går inn og ut av bilen. I mellomstillingen er ikke skyvedøren sperret.

- ▶ **Åpne:** Trekk i dørhåndtaket ①. Skyvedøren åpner seg.
- ▶ Hold i dørhåndtaket ①, og skyv skyvedøren bakover til anslag.
- ▶ Kontroller skyvedørens sperremekanisme.
- ▶ **Lukke:** Hold skyvedøren i dørhåndtaket ① og skyv den fremover med kraft til den lukkes.

### Åpne og lukke innenfra



Innvendig dørhåndtak på skyvedøren

Skyvedøren er utstyrt med en aktiv stopper som låser seg i sluttstilling når du åpner døren.

En skyvedør kan bare åpnes fra innsiden når barnesikringen for døren ikke er aktivert. Når du åpner en låst skyvedør, går låseknappen opp ③. Bare denne skyvedøren låses opp. De andre dørene forblir låst.

**i** Bilen kan være utstyrt med en lang skyvedør med stopp i en mellomstilling.

Når du åpner og lukker skyvedøren, kan du i tillegg stoppe den i en mellomstilling. Du trenger derfor ikke å skyve døren helt opp når du går inn og ut av bilen. I mellomstillingen er ikke skyvedøren sperret.

- ▶ **Åpne:** Trykk på knappen ①.
- ▶ Hold i dørhåndtaket ②, og skyv skyvedøren bakover til anslag.
- ▶ Kontroller skyvedørens sperremekanisme. Skyvedøren må stå i låsestilling.
- ▶ **Lukke:** Skyv skyvedøren fremover i dørhåndtaket ② med kraft til døren lukkes.

### Elektrisk lukkehjelp

Er bilen utstyrt med elektrisk lukkehjelp, trenger du mindre kraft når du lukker skyvedøren.

### Elektrisk skyvedør

#### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ⚠ ADVARSEL

Når du åpner skyvedøren, kan personer bli truffet av skyvedøren i det den åpner seg bakover. Fare for personskader!

Skyvedøren må bare åpnes når trafikksituasjonen tillater det.

#### ⚠ ADVARSEL

Hindringsregistreringen reagerer ikke på myke, lette og tynne objekter, slik som barns fingre. Fingre og andre kroppsdeler kan f.eks. trykkes mot dørkarmen. Hindringsregistreringen er ikke i stand til å forhindre at de kommer i klem. Fare for personskader!

Kontroller at ingen legemsdeler befinner seg i bevegelsessonen til den elektriske skyvedøren under åpning og lukking. Trykk en gang til på knappen for å stanse skyvedøren hvis noen kommer i klem.

Følg anvisningene om hindringsregistrering (▷ Side 63).

Bilens elektriske skyvedør kan være utstyrt med et elektrisk stigtrinn. Følg anvisningene om elektriske stigtrinn når du åpner og lukker den elektriske skyvedøren (▷ Side 66).

Juster den elektriske skyvedøren på nytt etter en driftsforstyrrelse eller et strøbrudd (▷ Side 65).

### Funksjon og hindringsregistrering

Bilen kan være utstyrt med elektriske skyvedører på venstre og/eller høyre side.

Du betjener den elektriske skyvedøren med:

- skyvedørsknappen på midtkonsollen
- skyvedørsknappen ved innstigningen (B-stolpen)
- dørhåndtaket (innvendig eller utvendig)
- nøkkelen

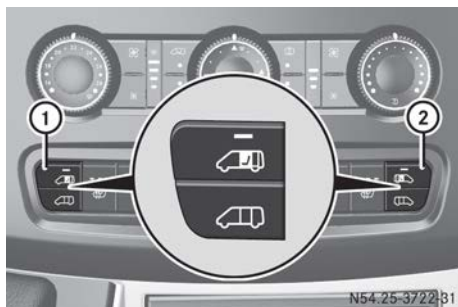
Hvis den elektriske skyvedøren blokkeres når den åpnes, beveger den seg noen centimeter i motsatt retning og stanser.

Hvis skyvedøren blokkeres når den lukkes, åpner den seg helt opp igjen.

Hvis elektromotoren til skyvedøren blir for varm, f.eks. på grunn av at skyvedøren åpnes og lukkes ofte i løpet av kort tid, åpner skyvedøren seg helt opp. Skyvedøren er da blokkert – beskyttelse mot barns lek. Etter ca. 30 sekunder er skyvedøren funksjonsklar igjen.

Etter feil eller når batteriet frakobles kan du koble skyvedøren fra elektromotoren med frigjøringsmekanismen. Deretter kan du åpne og lukke skyvedøren for hånd (► Side 65).

### Åpne/lukke skyvedøren med knapp



Skyvedørsknapper på midtkonsollen








Skyvedørsknapp på innstigningen (B-stolpen)

- ① Åpne og lukke skyvedøren på bilens venstre side
- ② Åpne og lukke skyvedør på bilens høyre side
- ③ Åpne og lukke skyvedøren

På biler med skillevegg sitter knappen på skilleveggen ved siden av innstigningen i høyde med håndtaket på innsiden.

Skyvedøren kan kun åpnes med knappen på dørinnstigningen når barnesikringen er deaktivert.



- **Åpne:** Trykk kort øverst på skyvedørsknappen  på midtkonsollen eller på knappen ③ ved innstigningen. Kontrolllampene øverst i skyvedørsknappen  og i knappen ③ blinker.
- **Lukke:** Trykk kort nederst på skyvedørsknappen  på midtkonsollen eller på knappen ③ ved innstigningen. Kontrolllampene øverst i skyvedørsknappen  og i knappen ③ blinker. Skyvedøren lukkes, og det lyder en varselyd.

Når skyvedøren er åpen, lyser kontrollampen øverst i skyvedørsknappen  på midtkonsollen.



- **Stopp:** Trykk på en skyvedørsknapp en gang til.

**i** Ved ugunstige driftsbetingelser, f.eks. frost, ising eller sterk tilskitning kan du trykke og holde på skyvedørsknappen. Den elektriske skyvedøren beveger seg med ekstra krefter. Vær oppmerksom på at hindringsregistreringen i dette tilfellet er mindre følsomt innstilt. For å stoppe bevegelsen må du slippe skyvedørsknappen.

### Åpne/lukke skyvedøren med nøkkelen

- **Åpne og lukke:** Trykk i mer enn 0,5 sekunder på knappen . Skyvedøren låses opp og åpnes eller lukkes.
- Trykk på knappen  en gang til. Skyvedøren stopper.

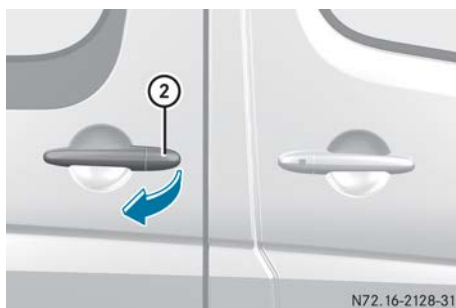
Hvis bilen er utstyrt med to elektriske skyvedører, kan nøkkelen bare programmeres for en av skyvedørene.

- **Programmere nøkkelen:** Kontroller at skyvedørene er lukket.
- Vri nøkkelen i tenningsslåsen til stillingen **2**.
- Trykk i ca. fem sekunder på den nederste skyvedørsknappen  for ønsket skyvedør på midtkonsollen (► Side 64). Etter gjennomført programmering blinker kontrollampen i den respektive øvre skyvedørsknappen  fire ganger. Du hører tre signaler som bekreftelse.

## Åpne/lukke skyvedøren i dørhåndtaket



N72.16-2118-31



N72.16-2128-31

Du kan bare åpne en elektrisk skyvedør med knappen ① når barnesikringen for døren ikke er aktivert.

- ▶ Trykk på knappen ① eller trekk i dørhåndtaket på utsiden ②. Skyvedøren åpnes eller lukkes. Hvis skyvedøren lukkes, lyder det i tillegg en varsellyd.
- ▶ Trykk en gang til på knappen ①, eller trekk i dørhåndtaket på utsiden ②. Skyvedøren stopper.

## Låse opp manuelt



N72.16-2140-31

Etter en feil eller hvis batteriene er frakoblet, kan du koble skyvedøren fra elektromotoren med åpne mekanismen. Deretter kan du åpne og lukke skyvedøren for hånd.

### ▶ Koble skyvedøren fra elektromotoren:


- Sett nøkkelen inn i åpningen ① til åpne mekanismen ② i stillingen AUTO.
- ▶ Vri nøkkelen 180° mot høyre. Stillingen MAN er synlig.
- ▶ Åpne eller lukk skyvedøren med dørhåndtaket på utsiden/innsiden.
- ▶ **Koble skyvedøren til elektromotoren:** Sett nøkkelen inn i åpningen ① til åpne mekanismen ② i stillingen MAN.
- ▶ Vri nøkkelen 180° mot venstre. Stillingen AUTO er synlig.
- ▶ Juster skyvedøren (▷ Side 65).

Hvis det ikke er mulig å rette opp feilen:

- ▶ Oppsøk et autorisert verksted.

## Justere skyvedøren

Skyvedøren må justeres på nytt etter en driftsforstyrrelse eller et strømbrudd.

- ▶ Når skyvedøren er åpen: Lukk skyvedøren for hånd.
- ▶ Åpne og lukk skyvedøren helt én gang ved å trykke kort på skyvedørsknappen  på midtkonsollen. Skyvedøren er funksjonsklar.

## KEYLESS-ENTRY

## Funksjon

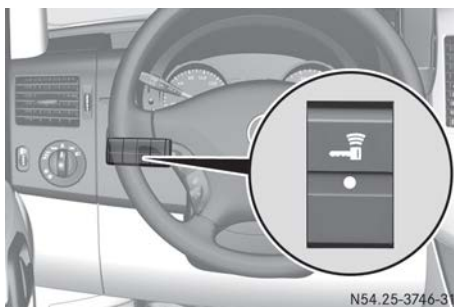
Når KEYLESS-ENTRY er koblet inn og du nærmer deg bilen med nøkkelen, blir (avhengig av retningen du kommer fra)


- skyvedøren låst opp og åpnet fra en avstand på ca. 1,5 m
- førerdøren åpnet fra en avstand på ca. 0,5 m

Når du fjerner deg med nøkkelen, lukkes skyvedøren og bilen låses.

- i** Kontroller at blinklysene blinker tre ganger når du fjerner deg fra bilen. Da er bilen korrekt låst.

## Slå KEYLESS-ENTRY av/på



- Trykk på knappen . Når kontrollampen i bryteren tennes, er KEYLESS-ENTRY aktivert.

## Problemer med skyvedøren

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Den elektriske skyvedøren beveger seg veldig sakte.	Nødmodus er aktivert. ► Få skyvedøren snarest mulig kontrollert på et godkjent verksted.
Den elektriske skyvedøren er blokkert.	Når skyvedøren er helt åpen, blokkerer slitasjeskyttelsen skyvedøren. Elektromotoren truer med å bli for varm. ► Prøv å lukke skyvedøren igjen etter ca. 30 sekunder.
Den elektriske skyvedøren er blokkert.	Ugunstige driftsbetingelser, f.eks. frost, ising eller sterk tilskitning hindrer skyvedøren. ► Hold skyvedørsknappen inne til skyvedøren er åpen eller lukket. Skyvedøren beveger seg med ekstra kraft. Vær oppmerksom på at hindringsregistreringen i dette tilfellet er mindre følsomt innstilt. For å stoppe bevegelsen må du slippe skyvedørsknappen. ► Fjern årsaken til blokkeringen ved neste mulighet.
Den elektriske skyvedøren er blokkert.	Feil på elektromotoren. ► Koble skyvedøren med frigjøringsmekanismen fra elektromotoren, og åpne og lukk for hånd (> Side 65). ► Få skyvedøren snarest mulig kontrollert på et godkjent verksted.

## Elektrisk stigtrinn

## Viktig sikkerhetsinformasjon

- !** Påse at kjøretøyet alltid har god bakkekklaring, og styr unna hindringer. Ved kjøretøy med stigtrinn er bakkekklaringen ytterligere redusert. Hindringer kan skade kjøretøyet.

Dersom du må kjøre over hindringer, kjør spesielt langsomt og oppmerksomt. Ved behov, la en annen person dirigere deg.

Hvis du ikke bruker håndtakene og stigtrinnene, kan du snuble og skade deg når du går inn og ut av bilen.



For å unngå risiko

- Gjør passasjerene oppmerksom på det elektriske stigtrinnet. Vent til det elektriske stigtrinnet er kjørt helt ut.
- Hopp ikke ut av kjøretøyet.
- Bruk bare håndtakene og stigtrinnene. Kun disse er konstruert for å tåle belastningen.
- Hold håndtak, stigtrinn og innstigninger rene for skitt, slik som søle, leire, snø og is.

## Funksjon og hindringsregistrering



Elektrisk stigtrinn (eksempel høyre side av bilen)  
Bilens skyvedør kan være utstyrt med et elektrisk stigtrinn.


► Bruk håndtakene og det elektriske stigtrinnet ① når du går inn og ut.

Det elektriske stigtrinnet ① skyves automatisk ut når skyvedøren åpnes og trekkes inn igjen når skyvedøren er lukket.

Det elektriske stigtrinnet ① er utstyrt med hindringsregistrering på forsiden. Stigtrinnet stanser hvis det støter mot en hindring når det skyves ut.

Når du har fjernet hindringen, må du først lukke og åpne skyvedøren på nytt for at stigtrinnet skal skyves helt ut.

**i** Dersom det elektriske stigtrinnet hindrer pålessing, kan du blokkere stigtrinnet via hindringsregistreringen når du åpner skyvedøren. Da skyves ikke det elektriske stigtrinnet ut, og en gaffeltruck eller et annet løftekjøretøy kan kjøre inntil lasterommet.

**Biler uten rattknapper:** Hvis kontrollampen  i kombiinstrumentet tennes og det lyder et varselsignal, har funksjonen til det elektriske stigtrinnet ① en feil (► Side 210).

**Biler med rattknapper:** Viser displayet meldingen **Electrical Step** (elektrisk stigtrinn) og det lyder et varselsignal, er det en feil med funksjonen til det elektriske stigtrinnet ① (► Side 201).

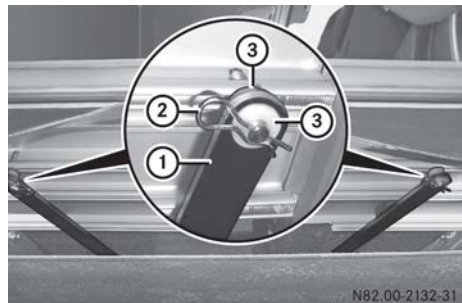
Hvis det er feil på funksjonen til det elektriske stigtrinnet, ①, kan stigtrinnet bare delvis kjøres ut eller inn. Etter en feil på det elektriske stigtrinnet ①, må det bare kjøres inn og låses manuelt for videre kjøring (► Side 67).

Før utstigning må du gjøre passasjerene oppmerksom på at stigtrinnet mangler ①.

## Nøtdåpnemekanisme

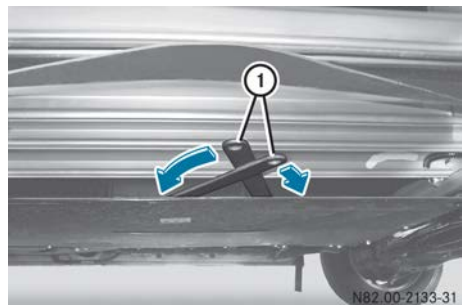
**!** Et stigtrinn som er kjørt ut, kan skades under kjøring.

Hvis det elektriske stigtrinnet ikke trekkes inn automatisk, må det skyves inn og låses manuelt før videre kjøring.



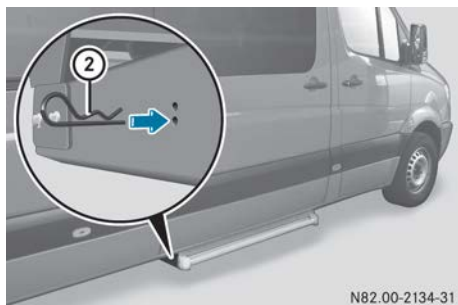
► På undersiden av stigtrinnet fjerner du fra begge stengene ① fjærsplinten ② i den respektive tappen.

► Ta av underlagsskivene ③, og hekt av begge stengene ①.



► Fell stengene ① inn i huset til stigtrinnet.

► Skyv stigtrinnet inn i huset.



N82.00-2134-31

- i** Første gang stigtrinnet sikres, må du åpne folien med fjærsplinten.
- På begge sider stikker du fjærsplinten ② gjennom hullene på huset og inn til anslag i stigtrinnet. Stigtrinnet er sikret i huset.

## Hekkdører

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### **⚠ ADVARSEL**

Når du åpner en bakdør, kan

- andre personer eller trafikanter settes i fare
- trafikken kjøre på den

Dette er spesielt tilfelle hvis du åpner bakdøren mer enn 90°. Fare for ulykker og persons-kader.

Bakdørene må bare åpnes når trafikksituasjonen tillater det. Kontroller alltid at bakdøren er korrekt låst.

#### **⚠ ADVARSEL**

Hvis du åpner bakdørene 90° (låseposisjon), er baklyktene tildekket.

Da synes ikke kjøretøyet godt nok bakfra og oppdages for sent av andre trafikanter. Det kan føre til en ulykke.

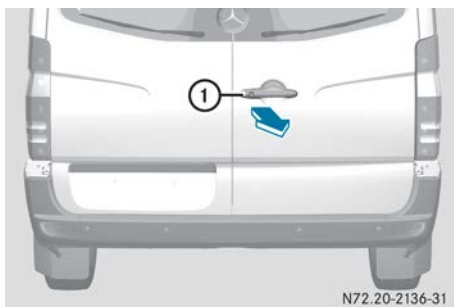
Derfor må baksiden av kjøretøyet sikres i samsvar med de nasjonale bestemmelsene, f.eks. med en varseltrekant.

- !** Kontroller at det er tilstrekkelig plass når du åpner bakdørene. Du kan ellers skade kjøretøyet eller objekter og gjenstander i nærheten av bakdørene.

Du kan låse bakdørene i en vinkel på ca. 90°, 180° og 270°. Kontroller at den åpne bakdøren alltid er korrekt låst i låsestillingen.

### Åpne/lukke utenfra

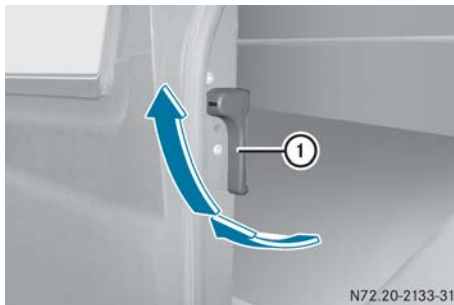
#### Åpne høyre bakdør



N72.20-2136-31

- Trekk i håndtaket ①.
- Sving bakdøren ut til den klikker på plass.

#### Åpne venstre bakdør



N72.20-2133-31

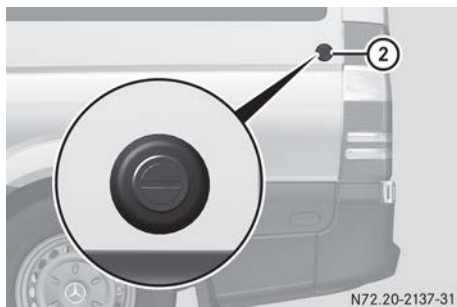
- Kontroller at høyre bakdør er åpnet og har gått i hakk.
- Trekk frigjøringshendelen ① i pilretningen.
- Sving bakdøren ut til den klikker på plass.

## Åpne bakkdørene i en vinkel på 180° eller 270°



Dørhaspe (eksempel høyre bakkdør)

- ▶ Åpne bakkdøren ca. 45°.
- ▶ Trekk dørhaspen ① i pilretningen, og hold den fast.
- ▶ Åpne bakkdøren over 90°, slik at dørhaspen ikke lenger kan klikke på plass.
- ▶ Slipp dørhaspen, og åpne opp døren med en vinkel på 180° eller 270°.



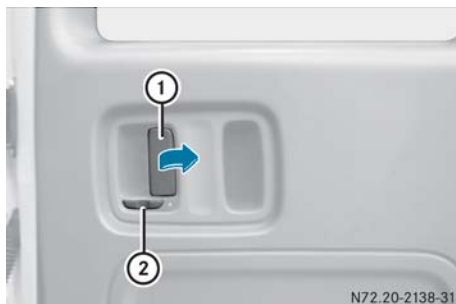
Dørholdermagnet

- ▶ Trykk bakkdøren i en vinkel på 270° mot dørholdermagneten ② på sideveggen. Når magneten til bakkdøren ligger mot dørholdermagneten ②, holdes bakkdøren i denne stillingen.
- i** Biler med bakkdører som kan svinges 270°: Hvis dørhaspen ① er i veien under lasting, kan du svinge den 180° mot fjærkraften inntil døren, og låse den der. Dørhaspen blir da stående i denne stillingen og svinger ikke tilbake til utgangsstillingen igjen. Sett tilbake dørlåsen ① i utgangsstillingen før du lukker døren.

## Lukke bakkdørene utenfra

- ▶ Trekk bakkdøren fra dørholdermagneten.
- ▶ Lukk venstre bakkdør utenfra med kraft.
- ▶ Lukk høyre bakkdør utenfra med kraft.

## Åpne/lukke innenfra



Døråpner på innsiden av høyre bakkdør

Et synlig hvitt felt på låsen ② viser at bakkdøren er opplåst.

- i** Bakkdørene kan bare åpnes fra innsiden når barnesikringen for dørene ikke er aktivert.
- ▶ **Låse opp:** Skyv låseknappen ② mot venstre. Du ser et hvitt felt.
- ▶ **Åpne:** Trekk i døråpneren ①, og åpne bakkdøren.
- ▶ Sving bakkdøren ut til den klikker på plass.
- ▶ **Lukke:** Kontroller at venstre bakkdør er lukket.
- ▶ Hold i dørhåndtaket, og lukk høyre bakkdør med kraft.
- ▶ **Låse:** Skyv låseknappen ② mot høyre. Det hvite feltet er ikke lenger synlig.

## Skillevegg-skyvedør

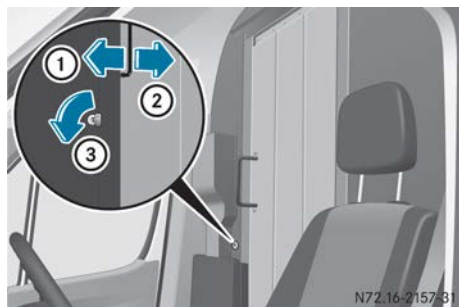
### Viktige sikkerhetsanvisninger

#### **⚠ ADVARSEL**

Er skillevegg-skyvedøren åpen og ikke i låsestilling, kan den bevege seg mens du kjører. Du eller andre personer kan bli klemt i døren. Fare for ulykker og personskader.

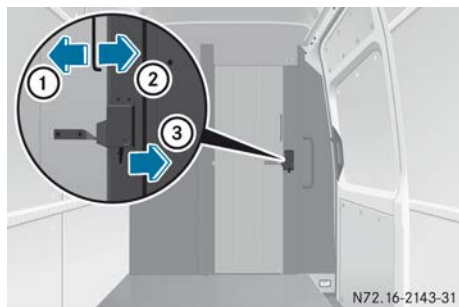
Lukk skillevegg-skyvedøren før du begynner å kjøre, og kontroller at den har gått i lås.

### Åpne/lukke skillevegg-skyvedøren fra førerhuset



- ▶ **Åpne:** Vri nøkkelen mot venstre ③. Skyvedøren er opplåst.
- ▶ Skyv skyvedøren mot høyre ② til stopp.
- ▶ **Lukke:** Skyv skyvedøren mot venstre ① til den klikker på plass. Du kan låse skyvedøren med nøkkelen.

### Åpne/lukke skillevegg-skyvedøren fra lasterommet



- ▶ **Åpne:** Trykk håndtaket mot høyre ③. Skyvedøren er opplåst.
- ▶ Skyv skyvedøren mot venstre ① til stopp.
- ▶ **Lukke:** Skyv skyvedøren mot høyre ② til den klikker på plass.

## Lastelemmer

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ⚠ Advarsel

Når du åpner lemlåsene, kan lemmen slå ned. Dette gjelder spesielt hvis gods presser mot lemmen slik at det oppstår spenning. Fare for personskader!

Før du åpner lemmene må du passe på at ingen oppholder seg i svingsonen til lemmene. Åpne alltid lemlåsene på siden av den lemmen som skal åpnes. Vær spesielt forsiktig når du ikke kan åpne lemlåsene som vanlig.

#### ⚠ ADVARSEL

Baklysene er tildekket når den bakre lemmen er åpen. Andre trafikanter kan oppdage bilen sent. Ulykkesfare!

Marker derfor baksiden av bilen i samsvar med de nasjonale bestemmelsene, f.eks. med en varseltrekant.

Vær forsiktig ved demontering/montering av sidelemmer. Disse oppgavene må gjennomføres med hjelp av en annen person.

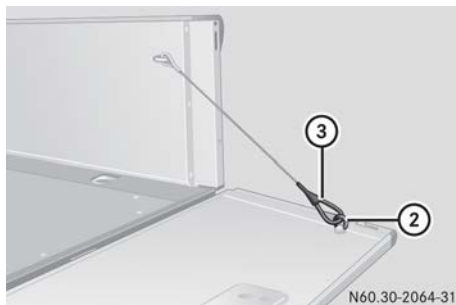
### Åpne/lukke lastelemmer



Låsing/frigjøring av lem (eksempel venstre side av bilen, bakre lem)

- ▶ **Åpne:** Hold fast lemmen.
- ▶ Håndtaket ① vippes opp i pilretningen til anslag.

- ▶ Gjenta prosedyren på den andre enden av lemmen.
- ▶ Vipp opp lemmen til 90° stilling.



For å kunne vippe lemmen helt ned, må du hekte ut forankringswirene.

- ▶ Løft lemmen og løsne karabinkrokene (3) på forankringswirene fra festeøynene (2).
- ▶ Gjenta prosedyren på den andre enden av lemmen.
- ▶ Vipp lemmen forsiktig ned.

### Demontere/montere sidelemmer



Disse oppgavene må gjennomføres med hjelp av en annen person.

- ▶ **Demontering:** Vipp lemmen ned.
- ▶ Vipp ned sidelemmen.
- ▶ Løft låsefjæren (1) på sidelemmen ut av føringen ved hjelp av en skrutrekker fra verktøysettet, som settes i utsparingen (pil).
- ▶ Trekk lemmen bakover ut av hengselboltene og ta den av.
- ▶ **Montere:** Sett lemmen forsiktig på hengselboltene, da skal låsefjæren (1) ligge mot lemmen.

- ▶ Skyv lemmen fremover.
- ▶ Sett inn låsefjæren (1), og vipp opp lemmen.

### Sidevinduer

#### Viktig sikkerhetsinformasjon

##### ⚠ ADVARSEL

Når du åpner og lukker et sidevindu, kan legemsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vinduskarmen eller klemmes fast. Fare for personskader!

Pass på at ingen berører sidevinduet når du åpner det. Slipp umiddelbart opp knappen hvis noen klemmer seg fast, eller trekk i knappen for å lukke sidevinduet igjen.

##### ⚠ ADVARSEL

Legemsdeler kan klemmes fast når du lukker et sidevindu. Fare for personskader!

Kontroller at ingen legemsdeler er nær vinduet som lukkes. Slipp umiddelbart opp knappen hvis noen klemmer seg fast, eller trykk på knappen for å åpne det igjen.

##### ⚠ ADVARSEL

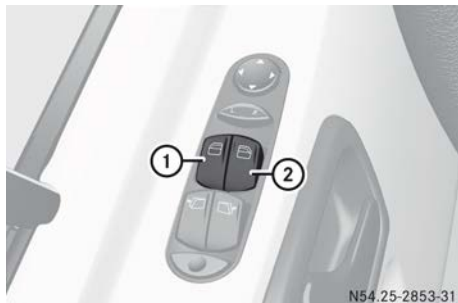
Hvis barn uten tilsyn betjener sidevinduene, kan de klemme seg fast. Fare for personskader!

Aktiver barnesikringen for sidevinduene bak. Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

##### ⚠ ADVARSEL

Dersom personer – spesielt barn – utsettes for svært høy varme eller kulde over lengre tid, er det stor fare for personskader og livstruende skader! La aldri personer – spesielt barn – være uten tilsyn i bilen.

## Åpne/lukke sidevinduer



Betjeningsfelt (eksempel førerdør)

- ① Vindushever, venstre side
- ② Vindushever, høyre side

- ▶ Vri nøkkelen i teningslåsen til stillingen **2**.
- ▶ Trykk på eller trekk i knapp ① eller ② til gjeldende sidevindu har nådd ønsket posisjon.

Hvis du trykker knappen forbi trykkpunktet og slipper den igjen, åpnes vinduet automatisk. For å stanse bevegelsen må du trykke eller trekke i knappen på nytt.

- ❗ Du kan lukke vinduet på førersiden automatisk. Når du trekker knappen ① forbi trykkpunktet og slipper den igjen, lukkes vinduet. For å stanse bevegelsen må du trekke i eller trykke på knappen ① på nytt.

## Åpne/lukke luftvindu

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ⚠ ADVARSEL

Legemsdeler kan klemmes fast når du lukker et sidevindu. Fare for personskader!

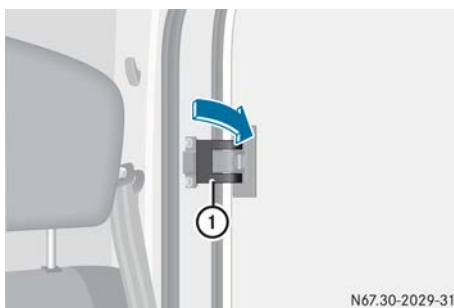
Kontroller at ingen legemsdeler er nær vinduet som lukkes. Slipp umiddelbart opp knappen hvis noen klemmer seg fast, eller trykk på knappen for å åpne det igjen.

#### ⚠ ADVARSEL

Hvis barn uten tilsyn betjener sidevinduene, kan de klemme seg fast. Fare for personskader!

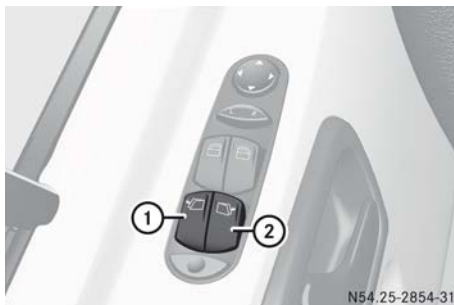
Aktiver barnesikringen for sidevinduene bak. Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

## Åpne/lukke luftvinduer manuelt



- ▶ **Åpne:** Hold i hendelen ① i håndtaksfordypningene og dreii den frem.
- ▶ Trykk ventilasjonsruten utover til stopp med hendelen ①.
- ▶ **Lukke:** Hold hendelen ① i håndtaksfordypningene, og dreii den bakover.
- ▶ Vipp ventilasjonsruten inn, og trykk hendelen ① bakover til den klikker på plass.

## Åpne/lukke luftvinduer elektrisk



Betjeningsfelt på førerdør

- ① Betjene venstre ventilasjonsrute bak
- ② Betjene høyre ventilasjonsrute bak



- ▶ **Åpne:** Trykk på knapp ① eller ② til ventilasjonsruten når ønsket stilling.
- ▶ **Lukke:** Trekk i knapp ① eller ② til ventilasjonsruten når ønsket stilling.

## Komfortåpning

Du kan lufte bilen før du kjører. Utfør samtidig følgende funksjoner med nøkkelen:

- lås opp bilen
- åpne sidevinduene
- åpne luftervinduene

Funksjonen Komfortåpning kan bare utløses med nøkkelen. Nøkkelen må være i nærheten av dørhåndtaket på førerdøren.

- ▶ **Komfortåpning:** Rett tuppen av nøkkelen mot dørhåndtaket på førerdøren.
- ▶ Trykk på knappen  til sidevinduene har nådd ønsket stilling.
- ▶ **Avbryte komfortåpningen:** Slipp knappen .

## Komfortlukking

### Viktige sikkerhetsanvisninger


#### ADVARSEL

Ved komfortlåsing kan legemsdeler komme i klem i sidevinduet. Fare for personskader!

Hold øye med komfortlåsing når du lukker igjen sidevinduene. Kontroller at ingen legemsdeler er nær vinduet som lukkes.

Når du låser bilen kan du samtidig

- lukke sidevinduene
- lukke luftervinduene

- ▶ **Nøkkelen** må være i nærheten av dørhåndtaket på førerdøren.
- ▶ **Komfortlukking:** Sett tuppen på nøkkelen mot dørhåndtaket på førerdøren.
- ▶ Hold knappen  inne til sidevinduene er helt lukket.
- ▶ Kontroller at alle sidevinduer er lukket.

Hvis legemsdeler befinner seg i lukkesonen til sidevinduene når vinduene lukkes:

- ▶ **Avbryte komfortlukkingen:** Slipp knappen .

## Justere sidevinduer

Sidevinduene må justeres på nytt etter en driftsforstyrrelse eller et strømbrudd.

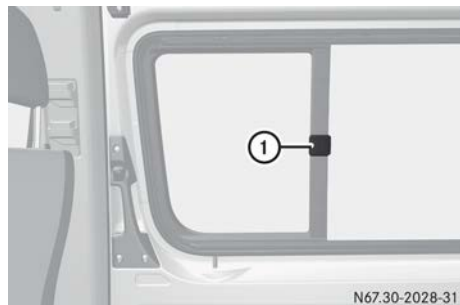
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **2**.
- ▶ Trekk i begge knappene til vindusheisene, og hold dem oppe i ca. 1 sekund etter at sidevinduene er lukket.


## Åpne/lukke skyvevinduer

#### ADVARSEL

Hvis barn uten tilsyn betjener sidevinduene, kan de klemme seg fast. Fare for personskader!

Aktiver barnesikringen for sidevinduene bak. Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.



- ▶ **Åpne og lukke:** Trykk sammen de to håndtaksdelene  samtidig, og skyv sidevinduet til ønsket låsestilling. Skyvevinduet må klikke på plass i den respektive stillingen. Når du lukker vinduet, må begge halvdelene klikke på plass og ligge an flatt.

## Problemer med sidevinduene

Et sidevindu lar seg ikke åpne eller lukke helt. Hvis ikke en gjenstand eller høstløv i vindusføringen forhindrer vinduet i å lukke seg, har det skjedd en driftsforstyrrelse eller et strømbuud.

- ▶ Juster sidevinduet (▷ Side 73).



## Verdt å vite

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og spesialutstyr for bilen, som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner.

Les informasjonen om autorisert verksted (▷ Side 26).

## Seter

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ADVARSEL

Du kan miste kontrollen over bilen under kjøring hvis du

- stiller inn føreriset, hodestøtten, rattet eller speil
- spenner fast sikkerhetsbeltet

Ulykkesfare!

Still inn føreriset, hodestøtten, rattet eller speil, og spenn fast sikkerhetsbeltet før du starter motoren.

#### ADVARSEL

Dersom føreriset ikke står i låsestilling, kan det uventet bevege seg under kjøring. Du kan miste kontrollen over bilen. Ulykkesfare!

Kontroller alltid at føreriset står i låsestilling før du starter motoren.

#### ADVARSEL

Når du justerer et sete, kan du eller andre passasjerer komme i klem, f.eks. på setets føringsskinne. Fare for personskader!

Pass på at ingen legemsdeler kommer i klem når du justerer setet.

#### ADVARSEL

Hvis seteryggene ikke står i tilnærmet loddrett posisjon, gir sikkerhetsbeltet ikke den beskyttelsen det er ment å skulle gi. I slike

tilfeller kan man ved bremsemanøvre eller ulykker skli under sikkerhetsbeltet og skade nederste del av kroppen eller halsen. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Still inn setet korrekt før kjøringen tar til. Påse at seteryggen står i tilnærmet loddrett posisjon og at skulderdelen på beltet forløper midt over skulderen.

#### Advarsel

Hvis hodestøttene ikke er montert og riktig innstilt, kan de ikke beskytte slik som forutsatt. Det er økt fare for å skade hode og nakke, f.eks. ved en ulykke eller bremsemanøvre!

Kjør alltid med monterte hodestøtter. Før du begynner å kjøre, må du kontrollere at alle passasjerer støttes av hodestøtten i øyehøyde midt imot bakhodet.

Setet skal stilles inn slik at sikkerhetsbeltet kan spennes korrekt fast.

Ta hensyn til følgende punkter:

- Still seteryggen så loddrett som mulig, og sitt mest mulig rett. Kjør aldri med seteryggen lenende bakover.
- Armene skal vinkles litt mot rattet.
- Unngå seteposisjoner som forhindrer at sikkerhetsbeltet ligger riktig mot kroppen. Beltets skulderdel må gå rett over skulderen og ligge godt inntil overkroppen. Hoftebeltet må ligge stramt og så lavt som mulig ved hoften, det vil si i hofteknikken.
- Still inn hodestøttene slik at hodestøtten støtter hodet omtrent i øynehøyde.
- Avstanden frem til pedalene skal være innstilt slik at de blir lette å trå inn.

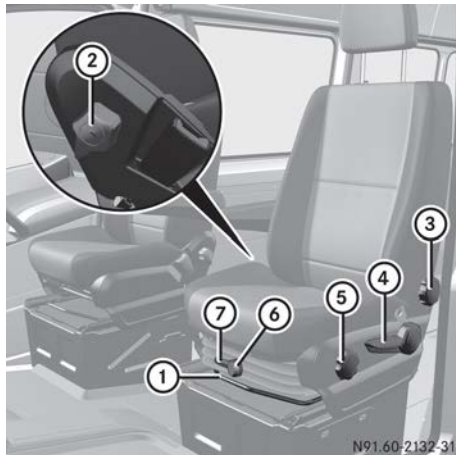
Hvis nakkestøtten på for- og baksetene byttes om, kan nakkestøttens høyde og vinkel ikke stilles inn korrekt.

Med den langsgående innstillingen må du stille inn nakkestøtten slik at den er så nær bakodet som mulig.

Før du kjører av gårde må du kontrollere at nakkestøttene er riktig innstilt for alle passasjerene (▷ Side 78).



## Fører- og passasjersete



- ① Stille inn setet i lengderetningen
- ② Stille inn korsryggstøtten
- ③ Stille inn seteryggen
- ④ Stille inn setehøyden
- ⑤ Stille inn setevinkelen
- ⑥ Stille inn setefjæringen
- ⑦ Fjæringsblokkering

**i** Det kan forekomme at enkelte innstillingsmuligheter ikke er tilgjengelige, avhengig av setets utførelse.

Informasjon om å dreie på forsetene finnes under Dreibare forseter (▷ Side 75).

- ▶ **Stille inn setet i lengderetningen:** Trekk hendelen ① oppover.
- ▶ Skyv setet frem eller tilbake.
- ▶ Slipp hendelen ① igjen.
- ▶ Skyv setet fremover eller bakover til det klikker på plass.
- ▶ **Stille inn seteryggen:** Vri reguleringshjulet ③ forover. Seteryggen retter seg opp.
- ▶ Drei reguleringshjulet ③ bakover. Seteryggen vinkles bakover.
- ▶ **Stille inn setehøyden:** Trykk eller trekk flere ganger i hendelen ④ til ønsket setehøyde er nådd.
- ▶ **Stille inn seteflatevinkelen:** Vir reguleringshjulet ⑤ forover. Seteflaten heller nedover foran.
- ▶ Drei reguleringshjulet ⑤ bakover. Seteflaten heller oppover foran.

**i** Ved hjelp av korsryggstøtten forsterker du seteryggens støtte i området ved korsryggen. Når korsryggstøtten er tilpasset deg, reduseres belastningen på ryggen under kjøringen.

- ▶ **Stille inn korsryggstøtten:** Drei reguleringshjulet ② oppover. Støtten i korsryggområdet forsterkes.
- ▶ Drei reguleringshjulet ② nedover. Støtten i korsryggområdet reduseres.

Du må tilpasse setefjæringen til kroppsvekten din. Setefjæringen må bare stilles inn når ingen sitter på setet.

- ▶ **Stille inn setefjæringen:** Avlast setet.
- ▶ Med reguleringshjulet ⑥ stiller du inn kroppsvekten (40 til 120 kg) slik at setefjæringen fungerer optimalt. Stiller du inn en høyere vekt, blir setefjæringen hardere. Setet fjærer ikke så kraftig.

Hvis setet ofte fjærer for kraftig under kjøring, kan du låse det fast i det nedre område.

- ▶ **Låse fjæringsblokkeringen:** Vri hendelen ⑦ oppover. Neste gang setet fjærer, låses det fast.
- ▶ **Løse fjæringsblokkeringen:** Vri hendelen ⑦ mot høyre. Setet kan fjære igjen.

## Dreibare forseter

### ⚠ ADVARSEL

Hvis fører- og passasjeretset ikke er fastlåst i kjøreretningen under kjøring, kan ikke sikkerhetssystemene beskytte slik de skal. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

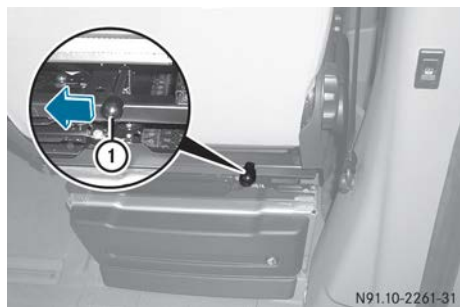
Lås fast fører- og passasjeretset i kjøreretningen før du starter motoren.

**i** Kontroller at du har tilstrekkelig plass når du dreier setene.

Skyv setet i lengderetningen. Da unngår du å støte borti komponenter i nærheten.

Vipp ned bremsespaken til anslag.

Ellers risikerer du å skade parkeringsbremsen eller bremsespaken.



Frigjøre setet (eksempel passasjersele)

Du kan dreie fører- og passasjersele 50° og 180°.

Setene låses i kjøreretningen og i motsatt retning av kjøreretningen samt på 50° for utstigning.

- ▶ Kontroller at parkeringsbremsen er trukket til og at bremsespaken er vippt helt ned til anslag (▷ Side 133).
- ▶ Still inn rattet slik at du har tilstrekkelig plass til å dreie og stille inn førersele (▷ Side 79).
- ▶ Skyv fram passasjersele før du dreier det (▷ Side 75).
- ▶ **Dreie setet:** Trykk hendelen ① på setets bakside til midten av bilen, og sving setet litt innover. Dreiemekanismen er låst.
- ▶ Slipp hendelen ① igjen.
- ▶ Dreie setet ca. 50° utover eller innover til ønsket posisjon.

- ▶ **Vippe seteputen frem:** Løft seteputen ut av festet foran ①.
- ▶ Trekk seteputen litt frem og ut av festet bak ②.
- ▶ Vipp opp seteputen i bakkant.
- ❗ Du kan oppbevare enkle gjenstander i oppbevaringsrommet under det dobbelte passasjersele.
- ▶ **Vippe seteputen tilbake:** Vipp ned seteputen i bakkant.
- ▶ Skyv seteputen under seteryggen og inn i festet bak ②.
- ▶ Trykk ned seteputen foran til den klikker på plass i festet foran ①.

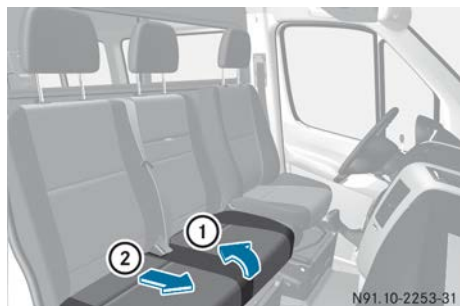
### Klappsete

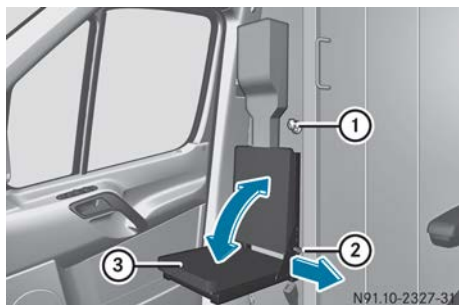
#### ⚠ ADVARSEL

Hvis nøkkelen står i låsen til skilleveggen skyvedør, kan den komme i berøring med den som sitter på klappsetet. Fare for personskader!

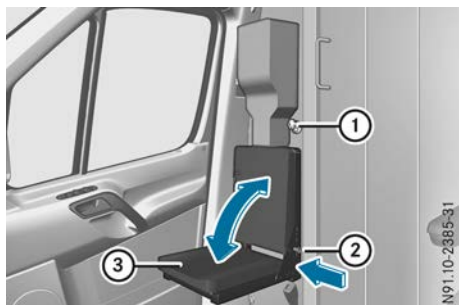
Ta alltid ut nøkkelen fra skilleveggen skyvedør før noen setter seg på klappsetet.

### Dobbelt passasjersele





Klappsete uten sidekollisjonspute



Klappsete med sidekollisjonspute

- ▶ Ta ut nøkkelen ① i skilleveggenes skyvedør.
- ▶ **Klappsete uten sidekollisjonspute:** Trekk håndtaket for låsemekanismen ② i pilretningen, og fell seteputen ③ ned eller opp.  
**Klappsete med sidekollisjonspute:** Trekk håndtaket for låsemekanismen ② i pilretningen, og fell seteputen ③ ned eller opp.
- ▶ Slipp håndtaket ② i ønsket sluttstilling for seteputen ③.
- ▶ Beveg seteputen ③ til den klikker på plass. Håndtaket til låsemekanismen ② må ligge helt inntil seterammen.

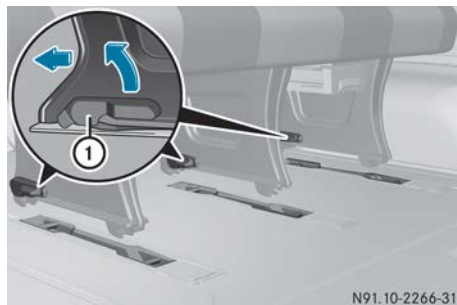
## Baksetebenk (flerbruksbil)

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke monterer baksetebenken slik som beskrevet eller monterer en uegnet baksetebenk, er ikke sikkerhetsbeltene i stand til å beskytte slik som foreskrevet. Økt fare for personskader!

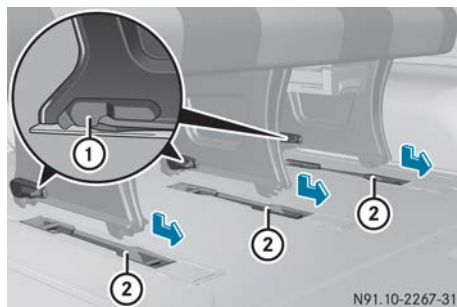
Monter baksetebenken slik som foreskrevet. Monter kun baksetebenker som er godkjent av Mercedes-Benz for din bil.

Hold festeskålene til baksetebenkene på gulvet fri for skitt og gjenstander.



Hendelen til låsemekanismen på setebenkbenene

- ▶ **Demontere baksetebenken:** Sving alle hendlene ① til setebenken helt opp. Setebenken beveger seg tilbake i festeskålene på gulvet.
- ▶ Løft setebenken opp og ut av festeskålene.



- ▶ Ta hensyn til maks. antall seteplasser på kjøretøyer som er registrert som personbil.
- ▶ **Montere baksetebenken:** Følg foreskrevne monteringsposisjoner for setebenken. Setebenken med to sitteplasser må bare monteres på førersiden.
- ▶ Kontroller festeskålene ② på gulvet i bilen.
- ▶ Sett setebenken i de tilsvarende festeskålene i kjøretretningen ②.
- ▶ Skyv setebenken frem til låsene klikker på plass.
- ▶ Kontroller hendelen ① på setebenkbenene. Alle hendler ① må ligge parallelt med gulvet i bilen.

## Hodestøtter

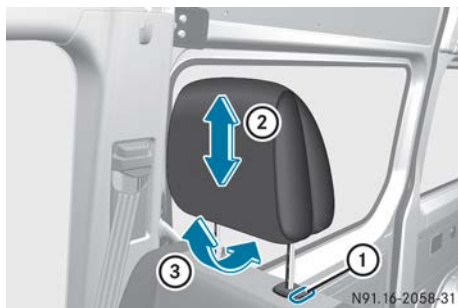
### ⚠ Advarsel

Hvis hodestøttene ikke er montert og riktig innstilt, kan de ikke beskytte slik som forutsatt. Det er økt fare for å skade hode og nakke, f.eks. ved en ulykke eller bremsemåner!

Kjør alltid med monterte hodestøtter. Før du begynner å kjøre, må du kontrollere at alle passasjerer støttes av hodestøtten i øyehøyde midt imot bakhodet.

Forbytt ikke hodestøttene på for- og baksetene. Det er ellers ikke mulig å stille inn høyden og vinkelen på hodestøttene korrekt.

Still inn hodestøtten slik at den er så nær bakhodet som mulig.

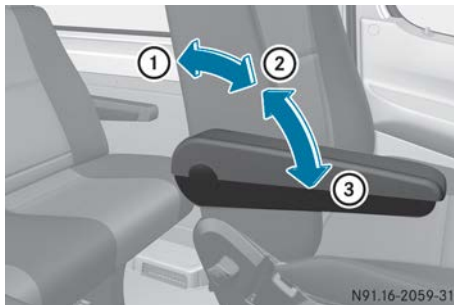


Hodestøtte (eksempel komforthodestøtte på passasjerselet)

- ① Løseknapp
- ② Hodestøttehøyde
- ③ Hodestøttevinkel (kun komforthodestøtte)

- ▶ **Stille høyere:** Trekk opp hodestøtten til ønsket stilling.
- ▶ **Stille lavere:** Trykk på løseknappen ①, og skyv ned hodestøtten til ønsket stilling.
- ▶ **Stille inn vinkelen:** Hold komforthodestøttens fremre del i underkanten, og vipp den til ønsket stilling.
- ▶ **Demontere:** Trekk hodestøtten opp til stopp.
- ▶ Trykk på løseknappen ①, og ta ut hodestøtten.
- ▶ **Montere:** Sett hodestøtten inn slik at stangen med spor er på venstre side i kjøreretningen.
- ▶ Trykk og hold på løseknappen ①.
- ▶ Trykk ned hodestøtten til den klikker på plass.

## Armlener



- ▶ **Stille inn vinkelen på armlenene:** Vipp opp armlenet over 45° ②. Armlenet er frigjort.
- ▶ Vipp armlenet frem ③ til anslag.
- ▶ Vipp armlenet langsomt opp til ønsket stilling.
- ▶ **Vippe opp armlenet:** Vipp opp armlenet over 90° ① ved behov.

## Setevarme


### ⚠ ADVARSEL

Slår du på setevarmen gjentatte ganger, kan seteputen og seteryggsstøtter bli svært varme. For personer med begrenset følsomhet for temperatur eller personer med begrensede reaksjonsmuligheter mht. høye temperaturer, kan det påvirke helsen negativt eller føre til forbrenningsliknende skader. Fare for personskader!

Skrud derfor ikke på setevarmen gjentatte ganger.

- ❗ Ikke legg gjenstander på setet, og skru av setevarmen når du forlater setet. Slå ikke på setevarmen når setet er ledig, f.eks. når du kjører uten passasjerer. Setevarmen kan bli for varm og skade setet.






De tre røde kontrollampene i knappen  viser det innstilte oppvarmingstrinnet **1** til **3**.

På trinn **3** stilles setevarmen etter ca. fem minutter automatisk tilbake til trinn **2**.

På trinn **2** stilles setevarmen etter ca. ti minutter automatisk tilbake til trinn **1**.

På trinn **1** forblir setevarmen innkoblet – konstant drift.

- ▶ Kontroller at nøkkelen i tenningslåsen står i stillingen **1** eller **2**.
- ▶ **Slå på:** Trykk flere ganger på knappen  til ønsket oppvarmingstrinn er innstilt.
- ▶ **Slå av:** Trykk flere ganger på knappen  til alle kontrollampene er slukket.

Hvis kontrollampen for det aktuelle oppvarmingstrinnet i knappen  blinker, har setevarmen slått seg av automatisk. I så fall har for mange elektriske funksjoner vært innkoblet, eller batteriet er ikke tilstrekkelig ladet. Når spenningen i el-systemet igjen er på tilstrekkelig nivå, slår setevarmen automatisk på det aktuelle oppvarmingstrinnet igjen.

## Ratt

### ADVARSEL

Du kan miste kontrollen over bilen under kjøring hvis du

- stiller inn førerasetet, hodestøtten, rattet eller speil
- spenner fast sikkerhetsbeltet

Ulykkesfare!

Still inn førerasetet, hodestøtten, rattet eller speil, og spenn fast sikkerhetsbeltet før du starter motoren.

### ADVARSEL

Hvis rattet er opplåst under kjøring, kan det uventet endre seg. Du kan miste kontrollen over bilen. Ulykkesfare!

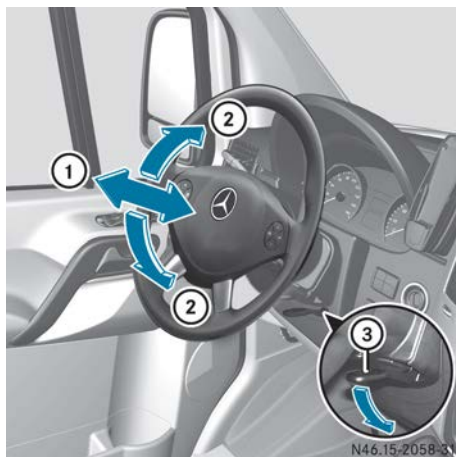
Kontroller alltid at rattet er låst før du kjører. Ikke frigjør rattet under kjøring.

### ADVARSEL

Dersom barn stiller inn rattet, kan de komme i klem. Fare for personskader!

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Rattet kan også stilles inn når nøkkelen er tatt ut.



- ① Rattstammens lengderetning
- ② Rattstammens høyde
- ③ Hendel

- ▶ **Stille inn rattet:** Vipp ned hendelen ③ til stopp. Rattet frigjøres.
- ▶ Still inn rattet i ønsket stilling.
- ▶ Trekk opp hendelen ③ til stopp. Rattet låses igjen.

## Speil

### Innvendig speil



N68.40-2019-31

- ▶ **Avblending:** Vipp avblendingshendelen ① i pilretningen.

### Sidespeil

#### Viktige sikkerhetsanvisninger

##### ⚠ ADVARSEL

Sidespeilenes ekstraspeil gir en forminsket gjengivelse. Synlige objekter er nærmere enn de ser ut som. Du kan feilberegne avstanden til trafikantene bak deg, f.eks. når du skifter fil. Ulykkesfare!

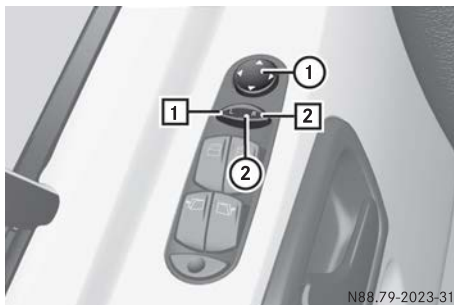
Kontroller alltid den faktiske avstanden til trafikantene bak deg, f.eks.

- med et blikk over skulderen
- ved å se i sidespeilets hovedspeil

#### Manuell innstilling

- ▶ Før du begynner å kjøre må du stille inn sidespeilene for hånd, slik at du har god oversikt over trafikkbildet.

## Elektrisk innstilling



N88.79-2023-31

Innstillingsknapp og bryter for speilinnstilling

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2 før du begynner å kjøre (► Side 117).
  - ▶ Sett bryteren ② i stilling 1 for venstre sidespeil eller i stilling 2 for høyre sidespeil.
  - ▶ Trykk oppe eller nede, til høyre eller til venstre på innstillingsknappen ①.
- Still inn sidespeilene slik at du har god oversikt over trafikkbildet.

- ⓘ Sidespeilene varmes automatisk opp ved lave utetemperaturer.

## Verdt å vite

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og spesialutstyr for bilen, som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Les informasjonen om autorisert verksted (▷ Side 26).

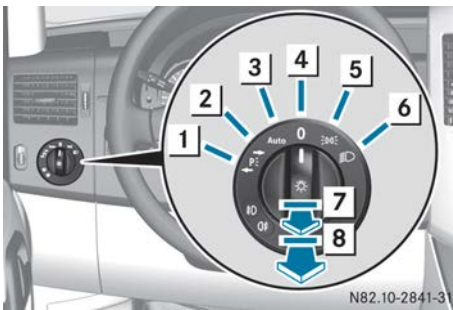
## Utvendig lys

### Viktig sikkerhetsinformasjon

På grunn av sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz å kjøre med lys også om dagen. I enkelte land avviker betjeningen noe på grunn av lovens bestemmelser og anbefalte bestemmelser.

## Lysbryter

### Betjening



#### Lysbryter

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1 |  | Venstre parkeringslys                  |
| 2 |  | Høyre parkeringslys                    |
| 3 |  | Automatisk kjørellys / kjørellys       |
| 4 |  | Lys av                                 |
| 5 |  | Markeringslys, skilt- og instrumentlys |
| 6 |  | Nærlys/fjernlys                        |
| 7 |  | Tåkelys                                |
| 8 |  | Tåkebaklyst                            |

Hører du et varselsignal idet du forlater bilen, kan det bety at et lys ikke er slått av.

► Vri lysbryteren til eller .

eller

► Med tåkebaklyset på: Trykk lysbryteren inn til anslag.

Når du slår på parkeringslyset, er markeringslyset redusert på den valgte siden av bilen.

Blinklyset, fjernlyset og lyshornet betjenes med kombibryteren (▷ Side 83).

## Nærlys

► **Slå på:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**, eller start motoren.

► Vri lysbryteren til stillingen .

Kontrollampen i kombiinstrumentet tennes.

## Kjørellys

Kjørelysfunksjonen kan du slå av og på i kjørecomputeren.

Dette er ikke mulig i land der kjørellys er påbudt.

Kjørelysfunksjonen må slås på i kjørecomputeren.

• Kjøretøy med knapper på rattet (▷ Side 177)

• Kjøretøy uten knapper på rattet (▷ Side 169)

► **Slå på:** Vri lysbryteren til stilling .

Nærlys, markeringslys og skiltlys slås på når motoren går. Kontrollampen i kombiinstrumentet tennes.

**i** Når du vrir lysbryteren til stillingen eller , slår markeringslyset eller nærlyset seg på. Vrir du lysbryteren til stillingen , forblir kjørellyset innkoblet.

## Automatisk kjørellys

### ADVARSEL


Når lysbryteren står på , slår ikke nærlyset seg automatisk på ved tåke, snøvær eller andre sikthindringer, f.eks. skumspøyt fra havet. Ulykkesfare!

I slike situasjoner må du vrir lysbryteren til .



Det automatiske kjøreløset er bare et hjelpemiddel. Kjøretøybelysningen er ditt ansvar.


Regn- og lyssensoren slår automatisk på markeringslyset, nærlyset og skiltlyset avhengig av lysforholdene. Unntaket er værvhengige sikt-hindringer som tåke, snøvær og vannsprut.

Ved tåke, snø eller vannsprut må du vri lysbryteren raskt fra **AUTO** til . Ellers avbrytes kjøreløset kort.

► **Slå på automatisk kjøreløse:** Vri lysbryteren til stillingen **AUTO**.


Sett nøkkelen i tenningslåsen i stilling 1: Markeringslyset slår seg automatisk av eller på avhengig av lysforholdene.

Mens motoren går: Hvis du har slått på kjøreløsefunksjonen i kjørecomputeren, er kjøreløset på. Avhengig av lysforholdene slår markeringslyset og nærlyset seg i tillegg av og på.

Når nærlyset er på, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet.


## Tåkelys/tåkebaklys

### ADVARSEL

Hvis det er fare for tåke, må du sette lysbryteren på . Ellers blir du ikke sett og kan sette andre i fare.


► Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2, eller start motoren.

► Vri lysbryteren til stillingen  eller .


**i** Hvis bilen kun er utstyrt med tåkebaklys, må du vri lysbryteren til .

**i** Når lysbryteren står på **AUTO**, er det ikke mulig å slå på tåkelyset/tåkebaklyset.



► **Slå på tåkelyset:** Trekk lysbryteren ut til 1. hakk.

Den grønne kontrollampen  i lysbryteren tennes.




► **Slå på tåkebaklyset:** Trekk lysbryteren ut til 2. hakk.

Den gule kontrollampen  i lysbryteren tennes.

► **Slå av tåkelyset/tåkebaklyset:** Trykk lysbryteren inn til anslag.

Kontrollampe  og  i lysbryteren slukker.


## Parkeringslys


**i** Ved sterk utlading av batteriet slås markerings- eller parkeringslyset automatisk av til fordel for neste motorstart. Bilen må alltid parkeres sikkert og med tilstrekkelig belysning iht. lovens bestemmelser. Unngå bruk av markeringslys  over flere timer. Hvis mulig kan du slå på høyre  eller venstre  parkeringslys.

Når du slår på parkeringslyset, belyses bilen på den respektive siden.




### Slå på parkeringslys

► Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 0 (► Side 117), eller ta den ut.

► **Høyre parkeringslys:** Vri lysbryteren til stilling .

► **Venstre parkeringslys:** Vri lysbryteren til stilling .

## Markeringslys


**i** Ved sterk utlading av batteriet slås markerings- eller parkeringslyset automatisk av til fordel for neste motorstart. Bilen må alltid parkeres sikkert og med tilstrekkelig belysning iht. lovens bestemmelser. Unngå bruk av markeringslys  over flere timer. Hvis mulig kan du slå på høyre  eller venstre  parkeringslys.

### Slå på markeringslys

► Vri nøkkelen i tenningslåsen til 0 (► Side 117).

► Ta ut nøkkelen.

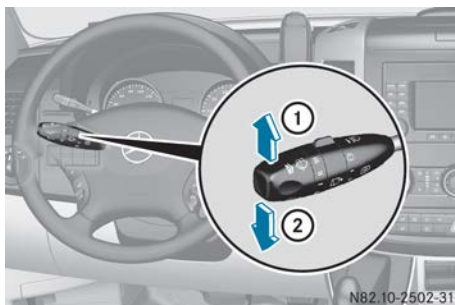
► Vri lysbryteren til .

Den grønne kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.



## Kombibryter

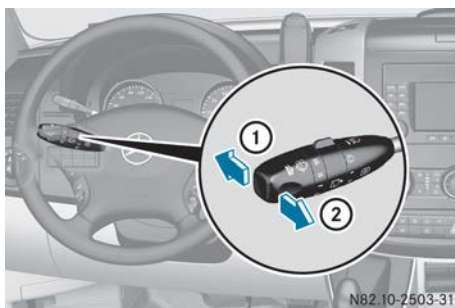
### Blinklys




- ① Blinke til høyre
- ② Blinke til venstre


- ▶ **Blinking:** Trykk kombibryteren i ønsket retning ① eller ② til den klikker på plass. Kombibryteren stiller seg automatisk tilbake ved større rattbevegelser.
- ▶ **Kort blinking:** Trykk kort på kombibryteren i ønsket retning ① eller ②. Det respektive blinklyset blinker tre ganger.

### Fjernlys og lyshorn



- ① Fjernlys
- ② Lyshorn

- ▶ **Slå på fjernlyset:** Slå på nærlyset (► Side 81).
- ▶ Trykk kombibryteren fremover ①. Kontrollampen  i kombiinstrumentet tennes.
- ▶ Fjernlyset slår seg bare på **AUTO** når det er mørkt og motoren går.

- ▶ **Slå av fjernlyset:**Vipp kombibryteren tilbake til utgangsstilling. Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker.


- ▶ **Kjøretøy med fjernlysassistent:** Fjernlysassistenten slår fjernlyset av og på når den er aktivert (► Side 84).
- ▶ **Slå på lyshornet:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 1 eller 2.
- ▶ Trekk kombibryteren kort i pilens retning ②.

### Regulere lyshøyden



Ved hjelp av lyshøydereguleringen tilpasser du lyskjeglen til frontlykten i forhold til bilens last. Lyskjeglen endrer seg når noen setter seg i setene eller bilen lastes eller losses. Siktforholdene kan således endre seg negativt, og du risikerer å blende motgående trafikk.

Du kan bare regulere lyshøyden når motoren går.

- ▶ Lyshøyden stilles inn automatisk på biler med Bi-Xenon-lys og på biler med ENR (elektronisk nivåregulering).
- ▶ Vri lyshøydereguleringen ① til riktig stilling. Veibanebelysningen skal være 40 m til 100 m, og nærlyset må ikke blende motgående trafikk.
- Velg stillingen  når bilen er uten last.

### Svingelys

Svingelyset gir en vidvinklet forbedring av belysningen av veibanen i svingretningen, slik at sikten blir bedre i f.eks. krappe svinger.

### Kurvelyset kobles automatisk inn når

- du kjører saktere enn 40 km/t og slår på blinklyset eller dreier rattet.
- du kjører mellom 40 km/t og 70 km/t og dreier rattet.

Kurvelyset kan fortsette å lyse en kort stund, men slås automatisk av senest etter 3 minutter.

- Når du girer til revers, skifter belysningen til motsatt side.

### Nødblinkanlegg

#### ⚠ ADVARSEL

Baklyktene er tildekket når du


- åpner bakdøren ca. 90°
- åpner baklemmen

Spesielt i mørket og ved dårlig sikt er det da vanskelig eller umulig for andre trafikanter å se bilen. Ulykkesfare!

I dette og lignende tilfeller må du derfor sikre bilen i henhold til nasjonale forskrifter, f.eks. med varseltrekant.




Bryter for nødblinklys

- **Slå på og av:** Trykk på bryteren for nødblinklys .

Hvis du slår på et blinklys mens nødblinkanlegget er aktivert, blinker kun blinklysene på respektiv side av bilen.

Nødblinkanlegget slår seg automatisk på når

- en kollisjonspute utløses eller
- du bremser bilen kraftig ned fra en hastighet på over 70 km/t og stanser bilen.

Hvis nødblinkanlegget har slått seg på automatisk, må du trykke på bryteren for nødblinklys for å slå det av igjen .

- Bilens nødblinkanlegg fungerer også når tenningen er slått av.

### Lyktespylersystem

Når du betjener funksjonen Visking med spylevæske (► Side 94) med nærlyset på og motoren i gang, vaskes frontlyktene med en høytrykksstråle.

Informasjon om påfylling av spylevæske finner du i kapittelet Service og vedlikehold (► Side 232).

### Fjernlysassistent

#### Generell informasjon

Med denne funksjonen utføres skiftet mellom nærlys og fjernlys automatisk. Systemet registrerer møtende og forutkjørende biler med lys, og skifter fra fjernlys til nærlys.

Når systemet ikke lenger registrerer andre biler, aktiveres fjernlyset igjen.

Systemets optiske sensor sitter bak frontruten i takbetjeningsenhetens område.

#### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ⚠ ADVARSEL

Fjernlysassistenten reagerer ikke på trafikanter

- uten lys, f.eks. fotgjengere
- med svakt lys, f.eks. syklist
- med tildekket lys, f.eks. på grunn av veirekkverk

I noen få tilfeller reagerer fjernlysassistenten ikke eller ikke i tide på andre trafikanter med eget lys. I slike eller liknende situasjoner deaktiveres ikke det automatiske fjernlyset, eller det aktiveres likevel. Ulykkesfare!

Følg ekstra nøye med på trafikksituasjonen og slå av fjernlyset i tide.

Fjernlysassistenten kan ikke vurdere vei- og føreforholdene samt trafikksituasjonen. Fjern-

lyssassistenten er bare et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for at bilens lys fungerer korrekt i henhold til de aktuelle lys- og siktforholdene samt trafikksituasjonen.

Registreringen kan spesielt være begrenset ved:

- dårlig sikt, f.eks. tåke, kraftig regn eller snøfall
- skitne eller tildekkede sensorer



## Slå fjernlyssassistenten av og på

► **Slå på:** Slå på fjernlyssassistenten via kjørecomputeren (► Side 176).


► Vri lysbryteren til **AUTO**.

► Trykk kombibryteren forbi trykkpunktet i pilens retning ① (► Side 83). Fjernlyssassistenten er aktivert.


Hvis lyssensoren slår på nærlyset i mørke,

tennes kontrollampen  eller  i multifunksjonsdisplayet.

Hvis du kjører fortere enn ca. 35 km/t og ingen andre trafikanter blir registrert:

Fjernlyset slås automatisk på. I tillegg lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Hvis du kjører saktere enn ca. 30 km/t, andre trafikanter blir registrert eller veiene har tilstrekkelig belysning:

Fjernlyset slås automatisk av. Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker. Kontrol-

lampen  eller  i multifunksjonsdisplayet slukker ikke.

► **Slå av:** Trekk kombibryteren tilbake til utgangsstilling, eller vri lysbryteren til en annen stilling.

Kontrollampen  eller  i multifunksjonsdisplayet slukker.

## Dugg på innsiden av frontlyktene

Hvis luftfuktigheten er svært høy, kan frontlyktene dugg på innsiden.

► Slå på nærlyset og begynn å kjøre. Avhengig av kjøretiden og værforholdene (luftfuktighet og temperatur) reduseres duggen.

Hvis duggen ikke reduseres:

► Få frontlyktene kontrollert på et autorisert verksted.

## Kupélys

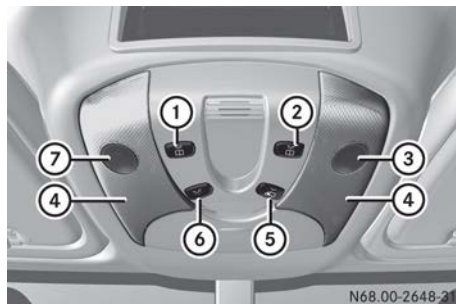
### Slå førerplassbelysning av/på

#### Oversikt



Standard kupélys

- 1 Kupélyset på
- 2 Kupélyset av
- 3 Automatisk styring innkoblet



Kupélyset i takbetjeningsenheten

- ① Slå venstre leselys på/av
- ② Slå høyre leselys på/av
- ③ Høyre leselys
- ④ Kupélys
- ⑤ Slå automatisk styring på/av
- ⑥ Slå kupélyset på/av
- ⑦ Venstre leselys

Når du slår på kupélyset eller leselyset i takbetjeningsenheten manuelt, slår de seg automatisk av etter 20 minutter.

## Automatisk styring

Kupélyset tennes når du

- låser opp bilen
- åpner fører- eller passasjerdøren
- tar nøkkelen ut av tenningslåsen

Kupélysene slår seg automatisk av igjen.

Hvis du lar en dør stå åpen, slår kupélysene seg av etter ca. 20 minutter.

## Betjene kupélylys bak sentralt (flerbruksbil)



Bryter for kupélylys bak

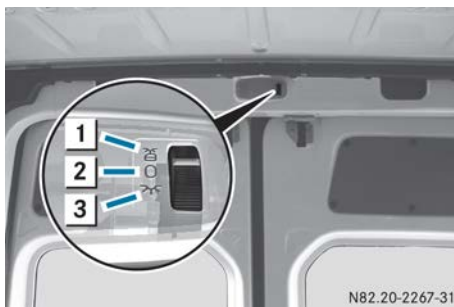
- 1 Slå på kupélyset bak
- 2 Automatisk styring
- 3 Slå av kupélyset bak

På kombibiler som er utstyrt med komfortbrytere, kan kupélysene bak slås av/på sentralt.

I tillegg fins det en bryter på kupélysene bak til å slå disse lysene av/på separat. Når du slår av kupélysene bak ③, slås kupélyset bak av uavhengig av stillingen på den egne bryteren.

Setter du bryteren for kupélysene bak i midtstilling ②, er den automatiske styringen innkoblet. Kupélysene bak tennes automatisk med en gang du åpner en dør eller låser opp bilen. De slår seg automatisk av etter 20 minutter eller slukker når du lukker dørene.

## Slå lyset bak / lasteromsbelysningen av/på



Kupélylys med bryter (eksempel varebil)

- 1 Automatisk styring
- 2 Slå av kupélyset
- 3 Slå på kupélyset



Kupélylys med bryter (eksempelet viser flerbruksbil med klimaanlegg bak)

- 1 Slå på kupélyset
- 2 Slå av kupélyset
- 3 Automatisk styring

På varebiler og flerbruksbiler uten komfortbrytere er bryteren for kupélyset plassert i kupélyset bak i lasterommet/kupeen.

Hvis du stiller inn bryteren på automatisk styring, tennes kupélyset bak / lasteromsbelysningen med en gang du åpner en dør eller låser opp bilen. Det slår seg automatisk av igjen etter 20 minutter eller når du lukker dørene.

## Bevegelsesvarsler

### ⚠ ADVARSEL

Bevegelsessensoren sender ikke ut synlige stråler fra lysdioder (Light Emitting Diode).

Disse lysdiodene er klassifisert som lasere klasse 1M og kan skade netthinnen hvis du

- ser rett inn i den ufiltrerte laserstrålen til bevegelsessensoren over lengre tid
- ser rett inn i laserstrålen til bevegelsessensoren med optiske instrumenter, for eksempel briller eller et forstørrelsesglass.

Fare for personskader!

Se aldri rett inn i bevegelsessensoren.

På varebiler som er utstyrt med bevegelsessensor i lasterommet, slås i tillegg kupélyset på med bevegelsessensoren.

Hvis bevegelsessensoren registrerer en bevegelse i lasterommet mens bilen står stille, blir lasteromsbelysningen slått på i ca. to minutter.

Lasteromsbelysningen kan slås på via bevegelsessensoren etter senest fire sekunder når

- bryteren på kupélyset bak (▷ Side 86) er innstilt på automatisk styring
- bilen står stille, parkeringsbremsen er aktivert og du ikke trår på bremspedalen eller
- for biler med automatgirkasse: når girvelgeren står i stillingen **P** og du ikke trår på bremspedalen
- bilen ikke ble låst fra utsiden med nøkkelen

Hvis det ikke registreres endringer på bilen i løpet av flere timer, f.eks. at en dør åpnes, kobles bevegelsessensoren automatisk ut. Det forhindrer at batteriet utlades.

## Skifte pærer

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### FARE

Xenon-lyspærer står under høyspenning. Hvis du fjerner dekselet fra Xenon-lyspæren og berører elektriske kontakter på Xenon-pæren, kan du få elektrisk støt. Livsfare!

Du må aldri berøre komponenter eller elektriske kontakter på en Xenon-lyspære. Få et autorisert verksted til å utføre arbeid på Xenon-lyspærer.

#### ADVARSEL

Lyspærer, lamper og pluggen kan bli svært varme under drift. Når du skifter lyspærer, kan du brenne deg på disse komponentene. Fare for personskader!

La komponentene avkjøle seg før du skifter lyspære.

**!** Sørg for at lyspærene alltid sitter godt fast.

Hvis bilen er utstyrt med bi-xenon-lyspærer, ser du det på følgende måte: Lyskjeglen til xenon-lyspærer beveger seg ved motorstart ovenfra og ned og opp igjen. Nærlýset må da være slått på før du starter motoren.

Lyspærer og lykter er en viktig del av bilens sikkerhet. Kontroller derfor at de til enhver tid virker. Kontroller frontlyktenes innstilling regelmessig.

- Slå alltid av bilens lysanlegg før du skifter lyspærer.

Slik unngår du kortslutning.

- Ta ikke i glasskolben til nye lyspærer med bare fingrene. Bruk en ren og lofri klut, eller ta bare i sokkelen til lyspæren.

Selv små mengder smuss kan brenne seg fast og redusere lyspærens levetid.

- Benytt ikke lyspærer som har falt i bakken eller har riper i glasset.

Lyspæren kan eksplodere.

- Lyspærene skal bare brukes i lukkede, spesialkonstruerte lykter.
- Bruk bare nye pærer av samme type og med foreskrevet spenning.
- Beskytt lyspærene mot fuktighet under drift.

Dersom den nye lyspæren ikke lyser, oppsøk et godkjent verksted.

- Få et godkjent verksted til å skifte ut lysdioder og lyspærer i følgende lykter:

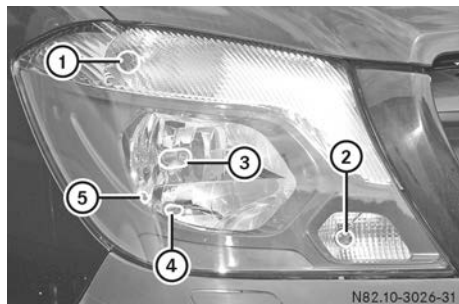
- Det ekstra blinklyset i sidespeilet
- Det ekstra bremselyset
- LED-kjørelýs (bi-xenonlys)
- Bi-xenonlykt (bi-xenonlys)
- Tåkelys
- Begrensningslys

Oppsøk et godkjent verksted hvis du trenger hjelp til å skifte lyspærene.

## Lyspærer foran

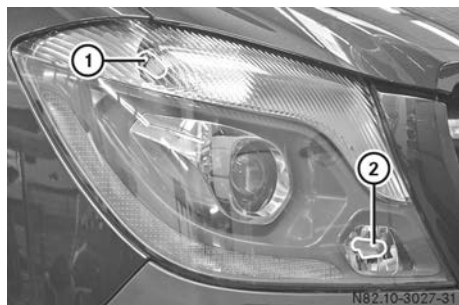
## Oversikt over skifte av lyspærer - lyspærere typer

Du kan skifte lyspærene nedenfor. Angivelse av lyspærere type finner du i forklaringen.



Kjøretøy med halogenfrontlykter

- ① Blinklys: PY21W
- ② Kjørelys: W21W
- ③ Nærlys: H7 55W
- ④ Fjernlys: H7 55W
- ⑤ Markeringslys/parkeringslys: W5W



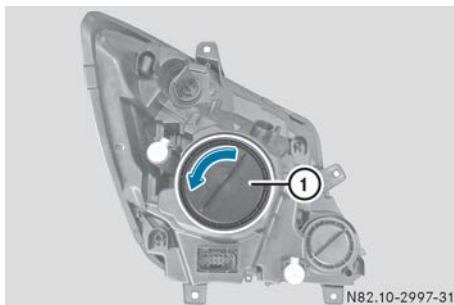
Kjøretøy med Bi-Xenon-lys

- ① Blinklys: PY21W
- ② Svingelys: H7 55W

**Ekstra blinklys i sidespeilet:** HPC 16WY

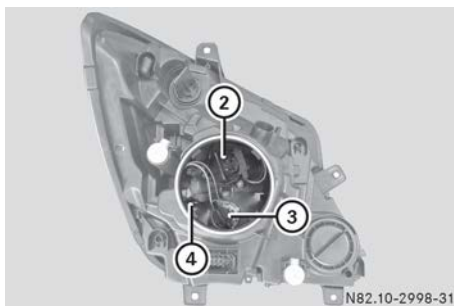
**Ekstra blinklys i sidespeilet (ikke for kjøretøy med firehjulsdrift):** HPC 16WY

## Nærlys, fjernlys og parkeringslys



Eksempel (halogenfrontlykt)

- ▶ Slå av lyseslegget.
- ▶ Åpne panseret (▷ Side 226).
- ▶ Vri husdekselet ① i pilens retning, og ta det av.

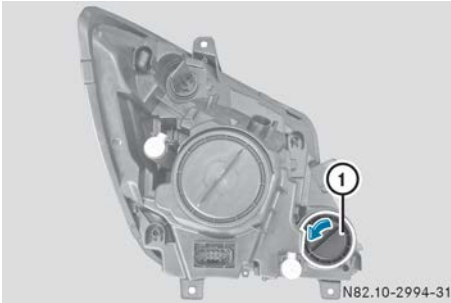


Eksempel (halogenfrontlykt)

- ② Sokkel for nærlys
- ③ Sokkel for fjernlys
- ④ Sokkel for markeringslys/parkeringslys (halogenfrontlykt)
- ▶ Vri sokkelen med lyspære ②, ③ eller ④ mot klokken og dra den ut av lykten.
- ▶ Ta lyspæren ut av sokkelen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn på en slik måte at lampefatningens plate passer inn i utsparingen på sokkelen.
- ▶ Sett inn sokkelen med lyspæren i lykten og skru den fast med klokken.  
Du hører at sokkelen klikker på plass.
- ▶ Sett husdekselet ① inn i åpningen og vri det mot pilretningen.
- ▶ Lukk panseret.



## Svingelys/kjørellys

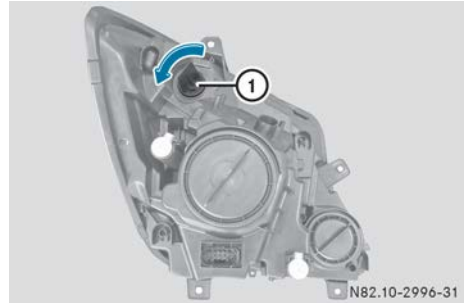


- ▶ Slå av lyanlegget.
- ▶ Åpne panseret (▷ Side 226).
- ▶ Vri husdekslet ① mot venstre og ta det av.



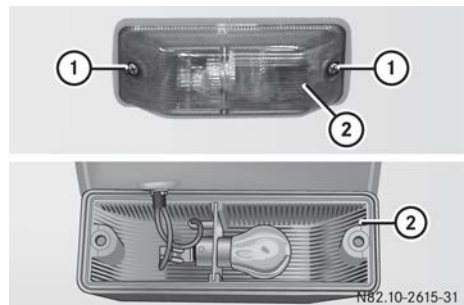
- ▶ **Bi-Xenon-frontlykt:** Vri sokkelen med lyspære ② mot venstre, og trekk den ut.
- ▶ **Halogenlykt:** Trykk sammen låsefjærene til sokkelen, og trekk ut sokkelen med lyspære ②.
- ▶ Ta lyspæren ut av sokkelen.
- ▶ Trykk en ny lyspære inn på sokkelen.
- ▶ **Bi-Xenon-frontlykt:** Sett sokkelen med lyspære ② inn i lykten og vri mot høyre.
- ▶ **Halogenlykt:** Sett sokkelen med lyspære ② inn i lykten. Sokkelen med lyspære ② klikker på plass.
- ▶ Sett på husdekslet ①, og skru det mot høyre til stopp. Husdekslet klikker på plass.
- ▶ Lukk motorpanseret (▷ Side 227).

## Blinklys



- ▶ Slå av lyanlegget.
- ▶ Åpne panseret (▷ Side 226).
- ▶ Vri sokkelen ① mot venstre, og ta den ut.
- ▶ Vri lyspæren mot venstre med et lett trykk, og ta den ut av sokkelen ①.
- ▶ Trykk en ny lyspære inn i sokkelen ①, og skru den inn med klokken.
- ▶ Sett sokkelen ① inn i lampen, og skru den fast mot høyre.
- ▶ Lukk panseret.

## Ekstra blinklys (bil med firehjulsdriфт)

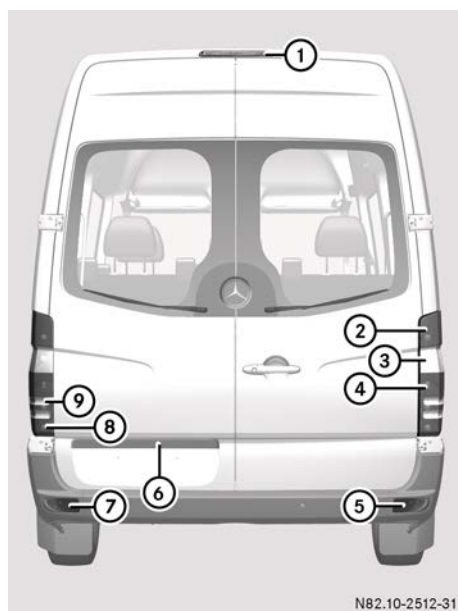


Ekstra blinklys (eksempelet viser varevogn og flerbil)

- De ekstra blinklysene sitter på siden av bilens forskjermer.
- ▶ Slå av lyanlegget.
  - ▶ Løsne skruene ①, og ta av lampeglasset ②.
  - ▶ Vri lyspæren mot venstre med et lett trykk, og ta den ut av fatningen.
  - ▶ Trykk en ny lyspære inn i fatningen, og skru den inn med klokken.
  - ▶ Sett på lampeglasset ②, og skru inn skruene ①.

## Lyspærer bak (varebil/flerbruksbil)

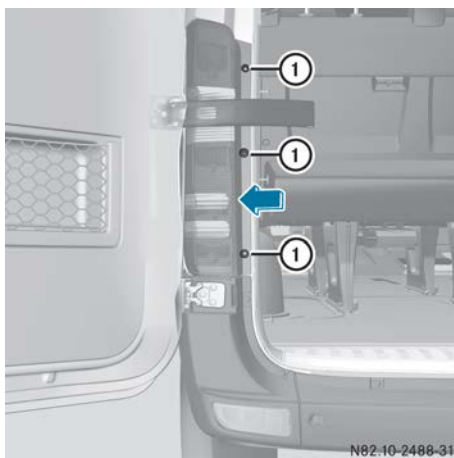
## Oversikt over lyspærertyper



N82.10-2512-31

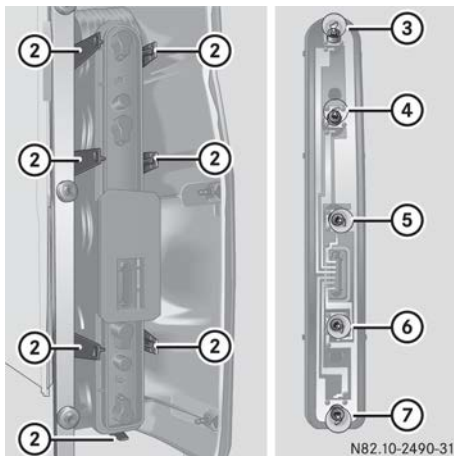
	Lys	Pærertype
①	Ekstra bremselys	LED
②	Bremselys/baklys	P 21W/5W
③	Blinklys	PY 21W
④	Baklys/parkeringslys	R5W
⑤	Tåkebaklys for biler med firehjulsdrift (høyrestyrt)	P21W
⑥	Skiltlys	W5W
⑦	Tåkebaklys for biler med firehjulsdrift (venstre-styrt)	P21W
⑧	Tåkebaklys (førerside)	P21W
⑨	Ryggelys	P21W

## Baklys



N82.10-2488-31

- ▶ Slå av lyanlegget.
- ▶ Åpne bakdøren.
- ▶ Løsne skruene ①, og klips av lampeglasset i pilretningen.
- ▶ Trekk pluggen fra lyspæreholderen.



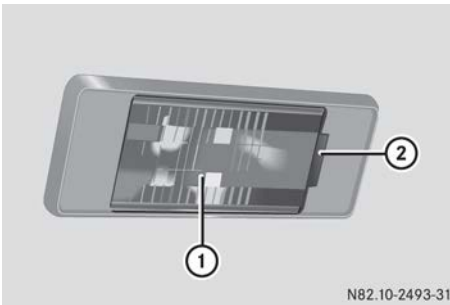
N82.10-2490-31

- ② Holdeknaster
- ③ Bremselys
- ④ Blinklys
- ⑤ Parkeringslys, baklys
- ⑥ Ryggelys
- ⑦ Tåkebaklys



- ▶ Løsne holdeknastene ②, og ta lypæreholderen ut av baklyset.
- ▶ Vri lypæren mot venstre med et lett trykk, og ta den ut av fatningen.
- ▶ Trykk en ny lypære inn i fatningen, og skru den inn mot høyre.
- ▶ Trykk pluggen inn i lypæreholderen.
- ▶ Sett på lampeglasset.  
Fest lypæreholderen i de tre hullene på siden, og skru inn skruene ①.

## Skiltlys



- ▶ Slå av lyanlegget.
- ▶ Sett f.eks. en skrutrekker på utsparingen ②, og løft lampeglasset ① forsiktig av.
- ▶ Ta lypæren ut av fatningen.
- ▶ Sett inn en ny lypære.
- ▶ Sett på lampeglasset ①, og la det klikke på plass.

## Tåkebaklys (bil med firehjulsdriфт)

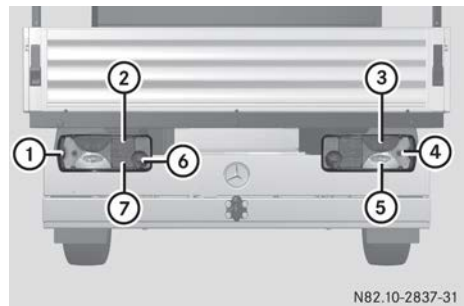


- ① Tåkebaklys
- ▶ Slå av lyanlegget.
- ▶ Vipp tåkebaklyset forsiktig ut av festet i pilretningen, f.eks. med en skrutrekker.

- ▶ Vri fatningen mot venstre, og ta den ut.
- ▶ Vri lypæren mot venstre med et lett trykk, og ta den ut av fatningen.
- ▶ Trykk en ny lypære inn i fatningen, og skru den inn med klokken.
- ▶ Monter fatningen, og vri den mot høyre til stopp.
- ▶ Klips på tåkebaklykten igjen.

## Lypærer bak (ramme)

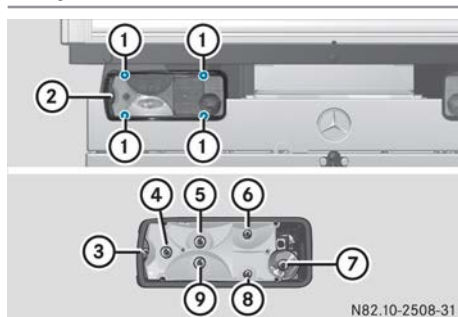
### Oversikt over lypæretyper



Chassis (eksempel bil med skap eller plan)

	Lys	Pæretype
①	Konturlys	R 5 W
②	Baklys	R 5 W
③	Bremselys	P 21 W
④	Blinklys	PY 21 W
⑤	Ryggelys	P 21 W
⑥	Tåkebaklys (førerside)	P 21 W
⑦	Skiltlys	R 5 W

## Baklys

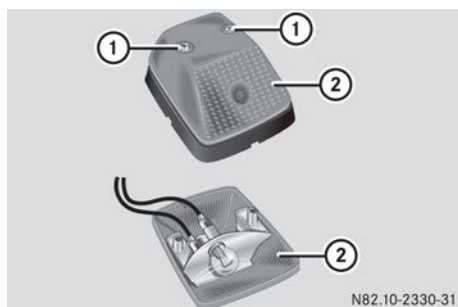


- ① Skruer
- ② Lampeglass
- ③ Konturlys
- ④ Blinklys
- ⑤ Bremselys
- ⑥ Baklys
- ⑦ Tåkebaklys
- ⑧ Skiltlys
- ⑨ Ryggelys

- ▶ Slå av lysanlegget.
- ▶ Løsne skruene ①, og ta av lampeglasset ②.
- ▶ Vri lyspæren mot venstre med et lett trykk, og ta den ut av fatningen.
- ▶ Trykk en ny lyspære inn i fatningen, og skru den inn med klokken.
- ▶ Sett på lampeglasset ②, og skru inn skruene ①.

## Ekstra lyspærer

### Ekstra blinklys på taket



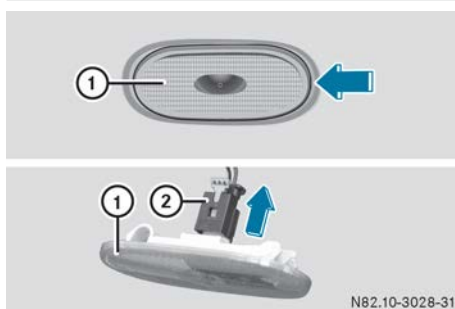
Lyspæretype: P 21 W

- ▶ Slå av lysanlegget.
- ▶ Løsne skruene ①, og ta av lampeglasset ②.
- ▶ Vri lyspæren mot venstre med et lett trykk, og ta den ut av fatningen.
- ▶ Trykk en ny lyspære inn i fatningen, og skru den inn med klokken.
- ▶ Sett på lampeglasset ②, og skru fast skruene ① igjen.

## Begrensningslys

Få et godkjent verksted til å skifte lysdiodene i markeringslysene.

## Sidemarkeringslys

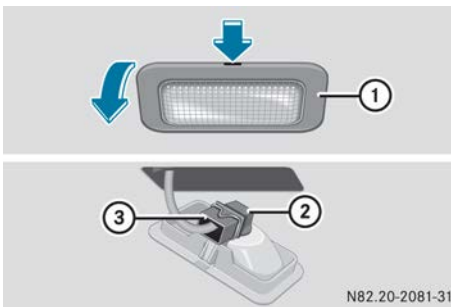


Lyspæretype: LED

Lysene sitter på siden av bilen.

- ▶ Slå av lysanlegget.
- ▶ Sett f.eks. en skrutrekker på siden, og løft sidemarkeringslyset ① forsiktig av i pilretningen.
- ▶ Ta av pluggen ② fra sidemarkeringslyset ① i pilens retning.
- ▶ Koble sammen nytt sidemarkeringslys ① og pluggen ②.
- ▶ Sett an sidemarkeringslyset ① til venstre, og trykk inn. Sidemarkeringslyktene ① klikker på plass.

## Stigtrinnlys



N82.20-2081-31

Lyspæretype: W5W

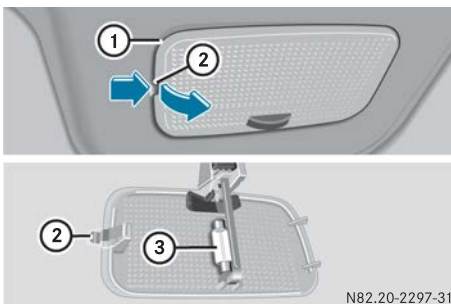
- ▶ Trykk inn låsefjærene til stigtrinnlyset (1) med en egnet gjenstand, f.eks. en skrutrekker.
  - ▶ Ta ut stigtrinnlyset (1).
  - ▶ Ta av kontakten (3).
  - ▶ Skru ut fatningen (2).
  - ▶ Ta lyspæren ut av fatningen (2).
  - ▶ Trykk en ny lyspære inn på fatningen (2).
  - ▶ Skru fatningen (2) inn i stigtrinnlyset (1).
  - ▶ Sett på kontakten (3).
- Låsefjæren til støpselet må klikke på plass.
- ▶ Sett stigtrinnlyset (1) inn på siden, og la det klikke på plass.

## Kupélyys

### Generell informasjon

- ! Få et autorisert verksted til å skifte lyspærene i takbetjeningsenheten. Ellers kan du skade takbetjeningsenheten.

### Kupélyys foran



N82.20-2297-31

Lyspæretype: K 18 W

- ▶ Slå av kupélyset.
- ▶ Trykk i pilens retning mot låsefjæren (2) og løft ut kupélyset (1).
- ▶ Ta lyspæren (3) ut av fatningen.
- ▶ Sett inn en ny lyspære (3).
- ▶ Sett kupélyset (1) inn til høyre side, og la låsefjæren klikke på plass.

## Kupélyys bak

### Kupélyys med bryter



N82.20-2314-31

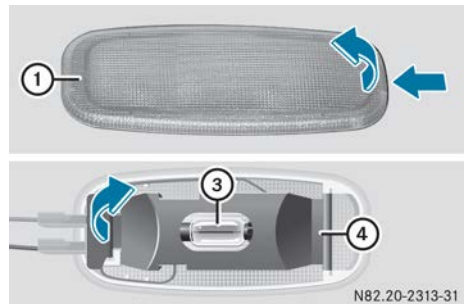
Kupélyys med bryter

Lyspæretype: K 15 W

- ▶ Slå av kupélyset.
- ▶ Trykk inn låsefjærene på lyspærehuset (1) med en egnet gjenstand, og ta ut lyspærehuset (1).
- ▶ Trykk fjærkontaktene på fatningen (2) utover, og ta ut lyspæren (3).
- ▶ Sett inn en ny lyspære (3).
- ▶ Sett an lampehuset (1) på venstre side, og klikk det på plass.

**i Kjøretøy med LED-lys:** Ta kontakt med et autorisert verksted ved defekte lysdioder.

### Kupélyys uten bryter



N82.20-2313-31

Kupélyys uten bryter

**Lyspæretype:**K 15 W

- ▶ Slå av kupélyset.
- ▶ Trykk inn låsefjærene på lyspærehuset ① med en egnet gjenstand, og ta ut lyspærehuset ①.
- ▶ Vipp opp dekselet ④.
- ▶ Trykk fjærkontaktene på fatningen ② utover, og ta ut lyspæren ③.
- ▶ Sett inn en ny lyspære ③.
- ▶ Vipp dekselet ④ tilbake.
- ▶ Sett an lampehuset ① på venstre side, og klikk det på plass.

**i** **Kjøretøy med LED-lys:** Ta kontakt med et autorisert verksted ved defekte lysdioder.

## Vindusviskere

## Slå vindusviskerne av og på

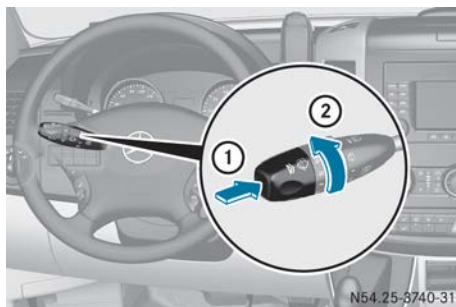
**!** Bruk ikke vindusviskerne på tørr frontrute. Viskerbladene kan skades. I tillegg kan støv som har samlet seg på frontruten lage riper i frontruten ved tørrvisking.

Er det nødvendig å slå på vindusviskerne i tørr vær, må du alltid bruke spylevæske når du slår på vindusviskerne.

**!** Hvis vindusviskerne lager striper på frontruten etter vasking av bilen i en vaskehall, kan voks eller andre rester være årsaken. Rengjør frontruten med spylevæske etter automatisk bilvask.

**!** Kjøretøyer med regn- og lyssensor  
Slå av vindusviskerne når det ikke er nedbør. Ellers kan vindusviskeren begynne å viske på grunn av skitt eller optiske påvirkninger uten at du ønsker det. Det kan skade viskerbladene og frontruten.

Hvis viskerbladene er slitt, viskes ikke vinduene riktig. Skift viskerblader to ganger i året (▷ Side 95), helst om våren og høsten.



## Kombibryter

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 1 eller 2.
- ▶ Vri kombibryteren i pilretningen ② til en stilling tilpasset nedbørmengden.
- ▶ **Én visking:** Trykk kombibryteren kort til trykkpunktet i pilens retning ①.
- ▶ **Visking med spylevæske:** Trykk kombibryteren forbi trykkpunktet i pilens retning ①.

Viskerstillingene til kombibryteren tilsvarer følgende viskehastigheter:

- 0 Vindusviskeren av
- I Intervallvisking
- II Vanlig visking
- III Hurtig visking

Når vindusviskerne er på og du stanser bilen, reduseres viskehastigheten. Ved intervallvisking blir intervallene lengre.

Hvis du f.eks. har valgt trinn II og stanser bilen, skiftes det til intervallvisking så lenge bilen står stille.

**i** **Biler med regn- og lyssensor:** Du kan bruke trinn I som universaltrinn. Regn-/lyssensoren stiller automatisk inn passende viskehastighet avhengig av nedbørmengden. Når du stanser bilen, skifter trinn III og II automatisk til trinn I.

Hvis du kjører fortere enn 8 km/t, går vindusviskerne tilbake til utgangstrinnet.

Følsomheten til regn- og lyssensoren stilles inn i kjørecomputeren (▷ Side 178).

Informasjon om kontroll for etterfylling av vindusspylevæske finner du i kapitlet Service og vedlikehold (▷ Side 232).

## Slå bakruteviskeren av og på



N54.25-4054-31

### Kombibryter

- ① Bryter for bakrutens vindusvisker
- ② Visking med spylevæske
- ③ Slå på intervallvisking
- ④ Slå av intervallvisking
- ⑤ Visking med spylevæske

► Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 1 eller 2.

► Vri bryteren ① til ønsket stilling.

Skifter du til revers når vindusviskerne er aktivert, starter vindusviskeren bak automatisk.

## Skifte viskerblader

### ADVARSEL

Hvis vindusviskerne begynner å bevege seg når du skifter viskerblader, kan du klemme deg på viskerarmen. Fare for personskader! Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du skifter viskerblader.

**!** Åpne aldri panseret når en viskerarm er klappet bort fra ruten.

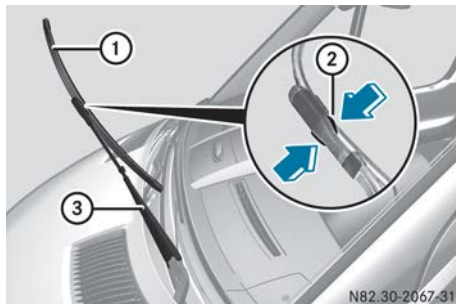
Vipp aldri viskerarmen tilbake mot frontruten/bakruten hvis den ikke har viskerblad.

Hold i viskerarmen når du skifter viskerblad. Hvis du slipper viskerarmen uten viskerblad og den faller på frontruten, kan frontruten skades av kraften i sammenstøtet.

Mercedes-Benz anbefaler å få et autorisert verksted til å skifte viskerblader.

**!** Ta kun på viskerarmen og ikke direkte på viskerbladet. Du risikerer ellers å skade viskergummien.

Hvis viskerbladene er slitt, viskes ikke vinduene riktig. Skift viskerbladene to ganger i året, helst om våren og høsten.



N82.30-2067-31

Viskerarm med viskerblad foran

- Vipp viskerarmen ③ bort fra frontruten.
- Sett viskerbladet ① på tvers.
- Trykk sammen de to holdeklemmene ② i pilretningen, og sving viskerbladet ① bort fra viskerarmen ③.
- Trekk viskerbladet ① opp og ut av holderen på viskerarmen ③.
- Skyv et nytt viskerblad ① inn på holderen til viskerarmen ③.
- Trykk et nytt viskerblad ① inn på viskerarmen ③ slik at holdeklemmene ② klikker på plass.
- Vipp viskerarmen ③ tilbake mot frontruten.

### Problemer med vindusviskeren

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Vindusviskeren blokkeres.	<p>Løv, snø eller lignende forhindrer viskerens bevegelse. Vindusviskermotoren har slått seg av.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen straks på en trafikkikker måte.</li> <li>► Ta nøkkelen ut av tenningslåsen pga. sikkerheten.</li> <li>► Fjern årsaken til blokkeringen.</li> <li>► Slå vindusviskerne på igjen.</li> </ul>
Vindusviskeren svikter helt.	<p>Vindusviskermotoren er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Still inn en annen viskehastighet på kombibryteren.</li> <li>► Få vindusviskerne kontrollert på et godkjent verksted.</li> </ul>
Spylevæsken fra spylevæskedysen treffer ikke midt på frontruten/bakruten.	<p>Spylevæskedysene er feil innstilt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få et godkjent verksted til å stille inn spylevæskedysene.</li> </ul>

## Verdt å vite

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og spesialutstyr for bilen, som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner.

Les informasjonen om autorisert verksted (▷ Side 26).

## Oversikt over klimaanlegg

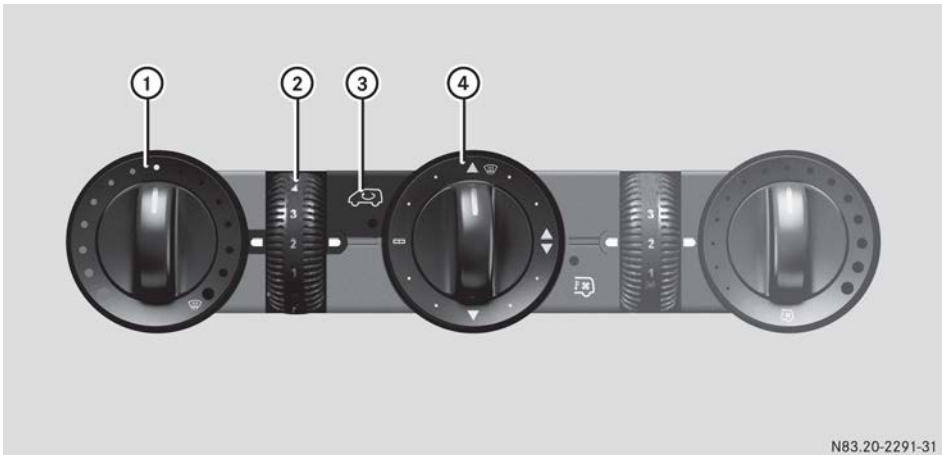
### Viktig sikkerhetsinformasjon

Følg de anbefalte innstillingene på de neste sidene. Ellers kan rutene begynne å dugge. Klimaanlegget regulerer temperaturen og luftfuktigheten i kupeen og filtrerer luften for uønskede stoffer.

Klimaanlegget er bare driftsklart når motoren går. Det fungerer bare optimalt når sidevindene er lukket.





- i** Luft ut kjøretøyet en kort stund i varmt vær. Sett klimaanlegget på omluftdrift en kort stund for å oppnå hurtigere kjølevirkning. På den måten fremskynder du avkjølingprosessen og oppnår hurtigere ønsket temperatur i kupeen.
- i** Det monterte filteret filtrerer i stor grad ut støvpartikler og pollen. Et tett filter reduserer lufttilførselen i kupeen. Overhold derfor filter-skifteintervallet som er angitt i serviceheftet. Da dette avhenger av miljøpåvirkningen, f.eks. graden av luftforurensing, kan intervallet være kortere enn det som er oppgitt i serviceheftet.


## Betjeningsenhet for varmesystem



N83.20-2291-31


Betjeningsenhet for venstre styrt kjøretøy

- ① Stille inn temperaturen (▷ Side 101)
- ②  Avise frontruten (▷ Side 101)
- ③  Stille inn luftmengden (▷ Side 101)
- ④  Avise frontruten (▷ Side 101)
- ⑤  Slå omluftdriften på/av (▷ Side 103)


- ④ Stille inn luftfordelingen (▷ Side 101)  
 ▲  Avise frontruten (▷ Side 101)

### Informasjon om oppvarming

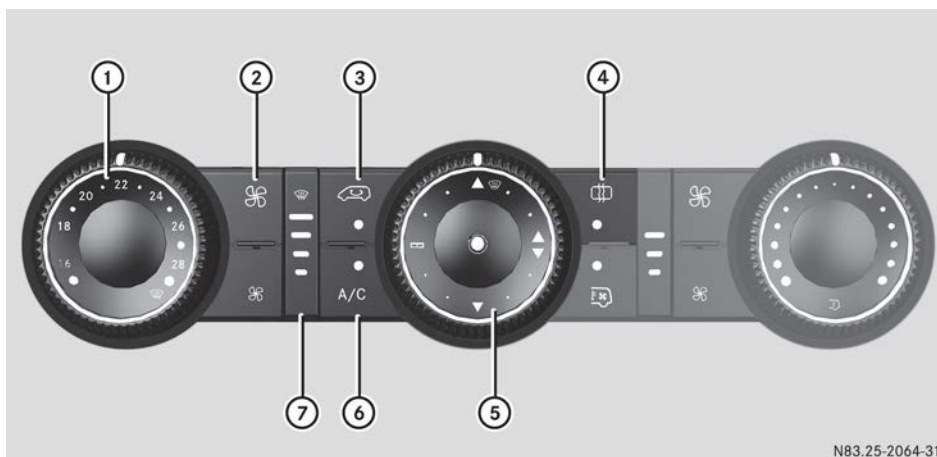
Nedenfor finner du informasjon og anbefalinger om mest mulig effektiv bruk av oppvarmingen.

- Sett temperaturbryteren i midtstilling. Temperaturen må endres gradvis.  
Hvis kupeen skal varmes opp raskt, setter du temperaturbryteren på maks. . Når

ønsket kupétemperatur er nådd, vrir du temperaturbryteren tilbake litt etter litt.




- Innstillingene for avising av frontruten må bare brukes i korte perioder om gangen, til frontruten igjen er duggfri.
- Omluftfunksjonen må bare brukes i korte perioder, f.eks. ved ubehagelig lukt utenfra eller i en tunnel. Ellers kan vinduene dugge, da det ikke suges inn friskluft ved bruk av omluft. Når funksjonen er aktivert, lyser kontrollampen i knappen .

### Betjeningsenhet for klimaanlegg



N83.25-2064-31

Betjeningsenhet for venstrestyrte kjøretøy

- ① Stille inn temperaturen (▷ Side 101)  
 Avise frontruten (▷ Side 101)
- ② Stille inn luftmengden (▷ Side 101)  
 Øke luftmengden  
 Redusere luftmengden
- ③  Slå omluftdriften på/av (▷ Side 103)
- ④  Slå reheatdriften (lufttørring for rutene) av/på (▷ Side 102)
- ⑤ Stille inn luftfordelingen (▷ Side 101)  
 ▲  Avise frontruten (▷ Side 101)
- ⑥  Slå kjøling med lufttørring på/av (▷ Side 101)
- ⑦ Søylediagram for viftetrinn  
 Avise frontruten (▷ Side 101)

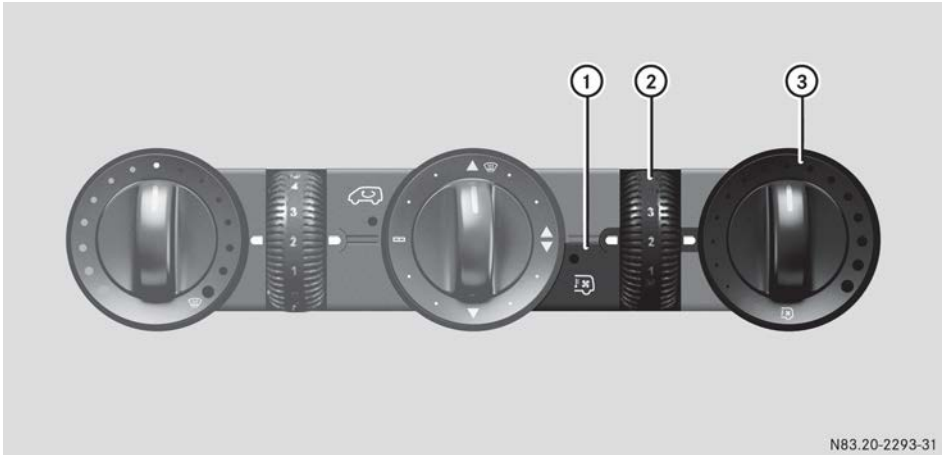


### Informasjon om klimaanlegg




Nedenfor finner du informasjon og anbefalinger om mest mulig effektiv bruk av klimaanlegget.

- Slå på kjøling med lufttørring. Kontrolllampen over vippen lyser.
- Still inn temperaturen på 22 °C. Temperaturen må endres gradvis.
- Funksjonen Avisa frontruten skal bare brukes i korte perioder, til frontruten igjen er duggfri.
- Omluftfunksjonen må bare brukes i korte perioder, f.eks. ved ubehagelig lukt utenfra eller i en tunnel. Ellers kan vinduene dugges, da det ikke suges inn friskluft ved bruk av omluft.
- Reheat-funksjonen må bare brukes til rutene er fri for dugg.

### Betjeningsenhet for oppvarming bak



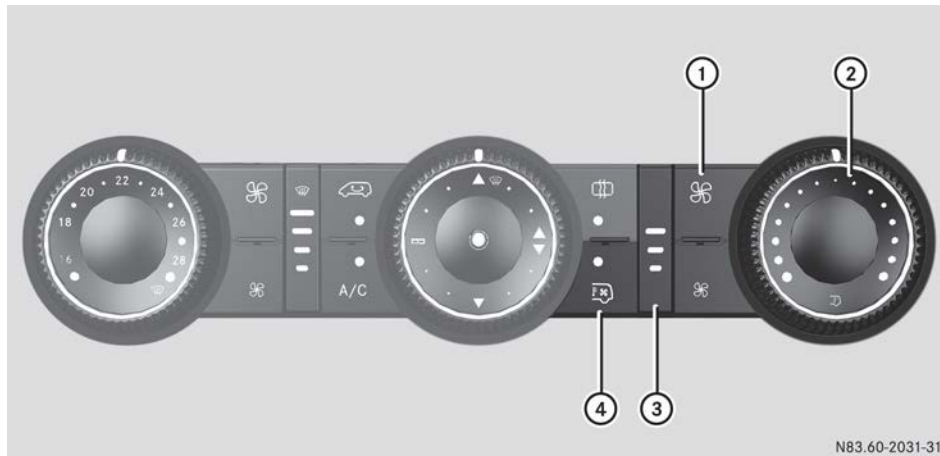
N83.20-2293-31

- ①  Slå oppvarmingen bak på/av (▷ Side 100)
- ②  Stille inn luftmengden (▷ Side 101)
- ③  Stille inn temperaturen (▷ Side 101)

### Informasjon om oppvarming bak

Sett temperaturbryteren i midtstilling for å oppnå optimal klimatisering. Temperaturen må endres gradvis.

## Betjeningsenhet for klimaanlegg bak



N83.60-2031-31

Betjeningsenhet for venstre styrt kjøretøy

- ① Stille inn luftmengden (▷ Side 101)
  - Øke luftmengden
  - Redusere luftmengden
- ② Stille inn temperaturen (▷ Side 101)
- ③ Søylediagram for viftetrinn
- ④ Slå klimaanlegget bak på/av (▷ Side 100)

## Informasjon om klimaanlegg bak

Sett temperaturbryteren i midtstilling for å oppnå optimal klimatisering. Temperaturen må endres gradvis.

## Betjene klimaanlegget

## Slå klimatisering av/på

## Viktig før start

Når du slår av klimaanlegget, er lufttilførselen og -sirkulasjonen utkoblet. Denne innstillingen må bare velges for en kort tid. Ellers kan rutene begynne å dugge.

## Slå klimaanlegget av og på med betjeningsenheten

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **2**.

## Kjøretøy med varmesystem

- ▶ **Slå på:** Vri luftmengdebryteren ② ned, minst til trinn **1**.
- ▶ **Slå av:** Vri luftmengdebryteren ② opp til trinn **0**.


## Kjøretøy med klimaanlegg

- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen .
- Viftetrinnet vises som søyle-diagram ved siden av knappen.
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen , og trykk nok en gang når den minste viftehastigheten er nådd.

## Slå klimaanlegget bak av og på med betjeningsenheten

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **2**.

## Kjøretøy med oppvarming bak / klimaanlegg bak

- ▶ **Slå av/på:** Trykk på knappen . Oppvarmingen bak / klimaanlegget bak er innkoblet når kontrollampen i knappen tenner.

## Slå kjøling med lufttørring av/på


### Viktig før start

Hvis du slår av funksjonen Kjøling med lufttørring, blir ikke luften i kupeen avkjølt (i varmt vær) og tørket. Det blir raskere dugg på rutene. Funksjonen Kjøling med lufttørring er driftsklar når motoren er i gang. Luften i kupeen avkjøles og tørkes i samsvar med den innstilte temperaturen.

Ved kjøling kan det dryppe kondensvann under bilen. Det er normalt og ikke et tegn på at noe er defekt.

### Slå på eller av

#### Bil med klimaanlegg

- ▶ Trykk på knappen . Kjøling med lufttørring er innkoblet når kontrollampen i knappen tennes.

## Stille inn temperaturen

### Øke/reducere temperaturen foran med betjeningsenheten

Temperaturen må endres gradvis. Begynn i midtstilling eller på 22 °C.

- ▶ Slå på klimaanlegget (▷ Side 100).
- ▶ Vri temperaturbryteren ① mot høyre for å heve temperaturen eller mot venstre for å senke temperaturen.

### Øke/reducere temperaturen bak med betjeningsenheten

Temperaturen må endres gradvis.

- ▶ Slå på klimaanlegget (▷ Side 100).
- ▶ Vri temperaturbryteren for oppvarmingen bak ③ (▷ Side 99) eller klimaanlegget bak ② (▷ Side 100) mot høyre for å heve





temperaturen eller mot venstre for å senke temperaturen.

- ▶ **i** Bil med ekstra klimaanlegg og oppvarming bak: Hvis du setter temperaturbryteren i midtstilling, fungerer bare ett av de to automatiske klimaanleggene bak, og da med omluftdrift (▷ Side 103).

## Stille inn luftfordelingen

### Luftfordelingens stillinger



Symbolene for luftfordeling har følgende betydning:

-  Sender luft til midt-, side- og ventilasjonsdysene.
-  Sender luft til frontruten og gjennom ventilasjonsdysene.
-  Sender luft til frontruten gjennom ventilasjonsdysene og til fotrommet.
-  Sender luft til ventilasjonsdysene og til fotrommet

### Innstilling

- ▶ Slå på klimatiseringen (▷ Side 100).
- ▶ Sett luftfordelingsbryteren for varmesystemet ④ (▷ Side 97) eller klimaanlegget ⑤ på ønsket symbol.

## Stille inn luftmengden

- ▶ Slå på klimaanlegget (▷ Side 100).
- ▶ **Kjøretøy med varmesystem / oppvarming bak:** Sett luftmengdebryteren ② til varmesystemet (▷ Side 97) eller oppvarmingen bak (▷ Side 99) på ønsket trinn.
- ▶ **Kjøretøy med klimaanlegg / klimaanlegg bak:** Trykk på knappen  for å redusere luftmengden eller knappen  for å øke luftmengden. Viftehastigheten vises som søylediagram ved siden av knappene.



## Avise rutene

Med funksjonen Avise kan du avise frontruten og fjerne dugg på innsiden av frontruten og sidevinduene.




Velg følgende innstillinger, men bare til rutene er duggfrie.

- ▶ **Bil med rutevarme:** Slå på front- (▷ Side 102) og/eller bakrutevarmen (▷ Side 103).
- ▶ Slå på klimaanlegget (▷ Side 100).

### Bil med varmesystem

- ▶ Sett temperaturbryteren ① og luftmengdebryteren ② på  (▷ Side 97).
- ▶ Sett luftfordelingsbryteren ④ på  (▷ Side 97).
- ▶ Steng midtdysene (▷ Side 104) og ventilasjonsdysene for hodehøyde og rommet bak i bilen (▷ Side 104).
- ▶ Vri sidedysene slik at de peker mot sidevindene, og åpne defrosterdysene for sidevindene (▷ Side 104).

### Bil med klimaanlegg

- ▶ Sett temperaturbryteren ① på .
- ▶ Trykk på knappen  til maksimal vifteeffekt er nådd. Alle søylene i søylediagrammet ved siden av knappen lyser.
- ▶ Sett luftfordelingsbryteren ⑤ på .
- ▶ Steng midtdysene (▷ Side 104) og ventilasjonsdysene for hodehøyde og rommet bak i bilen (▷ Side 104).
- ▶ Vri sidedysene slik at de peker mot sidevindene, og åpne defrosterdysene for sidevindene (▷ Side 104).


## Fjerne dugg på rutene

### Dugg på innsiden av rutene

Velg disse innstillingene bare til rutene er duggfrie.


- ▶ **Bil med rutevarme:** Slå på front- (▷ Side 102) og/eller bakrutevarmen (▷ Side 103).
- ▶ Slå på klimaanlegget (▷ Side 100).
- ▶ Slå av omluftdriften (▷ Side 103).


### Bil med varmesystem

- ▶ Still inn temperaturbryteren ① på en høyere temperatur (▷ Side 97).
- ▶ Sett luftmengdebryteren ② på et høyere viftrinn, minst på trinn II (▷ Side 97).
- ▶ Sett luftfordelingsbryteren ④ på  (▷ Side 97).

**i** Hvis duggen på rutene ikke forsvinner, må du stille inn bryteren slik som beskrevet for defroster (▷ Side 101).

### Bil med klimaanlegg

- ▶ Slå på kjøling med lufttørring (▷ Side 101).
- ▶ Trykk på knappen . Reheat-funksjonen er aktivert. Kontrollampen i knappen tennes.

Trykk en gang til på knappen  for å slå av reheat-funksjonen. Kontrollampen i knappen slukkes.

## Dugg på utsiden av rutene

Disse innstillingene skal bare velges til frontruten er duggfri.

- ▶ Slå vindusviskerne på (▷ Side 94).
- ▶ Slå på klimaanlegget (▷ Side 100).
- ▶ Styr luftfordelingen til fotrommet (▷ Side 101).
- ▶ Steng ventilasjonsdysene (▷ Side 103).

## Vindusoppvarming

### Frontrutevarmen



Knapp for frontruteoppvarming

Frontruteoppvarmingen bruker mye strøm. Slå den derfor av med en gang frontruten er fri. Ellers slår frontruteoppvarmingen seg automatisk av først etter 5 minutter.

- ▶ Start motoren.
- ▶ **Slå av/på:** Trykk på knappen

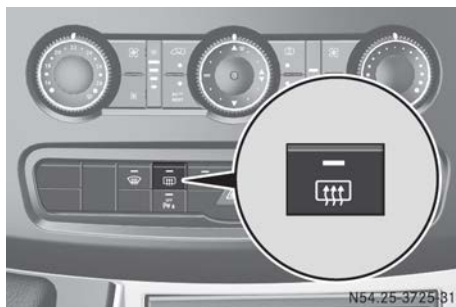
Når frontruteoppvarmingen er på, lyser kontrollampen i knappen .

Hvis kontrollampen i knappen for frontruteoppvarming blinker, er spenningen i el-systemet for lav. Frontruteoppvarmingen har slått seg av for tidlig eller kan ikke slås på.

- ▶ Slå av elektriske funksjoner som ikke er nødvendige, f.eks. leselys og kupéllys.

Hvis det er tilstrekkelig spenning i el-systemet igjen i løpet av 30 sekunder, slår frontrutevarmen seg automatisk på igjen. Ellers forblir den avslått.

## Bakrutevarme



Knapp for bakrutevarme

Bakrutevarmen bruker mye strøm. Slå den derfor av når bakruten er fri. Ellers slår bakrutevarmen seg først av etter 12 minutter.

- ▶ Start motoren.
- ▶ **Slå av/på:** Trykk på knappen .

Når bakrutevarmen er aktivert, lyser kontrollampen i knappen .

Hvis kontrollampen i knappen for bakrutevarmen blinker, er spenningen i el-systemet for lav. Bakrutevarmen har slått seg av for tidlig eller kan ikke slås på.

- ▶ Slå av elektriske funksjoner som ikke er nødvendige, f.eks. leselys og kupéllys.

Hvis det igjen er tilstrekkelig spenning i el-systemet i løpet av 30 sekunder, slår bakrutevarmen seg på igjen automatisk. Ellers forblir den avslått.

## Slå omluftdrift av/på

### Viktige sikkerhetsanvisninger

Når du slår på omluftdriften, kan vinduene raskt begynne å dugge, spesielt ved lave utetemperaturer. Omluftdriften må bare slås på i korte perioder.

Ved ubehagelig lukt utenfra kan du stenge av frisklufttilførselen midlertidig. Da blir bare luften i kupeen sirkulert.

### Oppvarming og klimaanlegg

Avhengig av utetemperaturen slår omluftdriften seg automatisk av etter ca. 10 til 30 minutter.

- ▶ Slå på klimatiseringen (▷ Side 100).
- ▶ **Slå på/av:** Trykk på knappen . Omluftdrift er innkoblet når kontrollampen i knappen lyser.

### Oppvarming bak / klimaanlegg bak

På biler med både oppvarming og klimaanlegg bak kan du slå omluftdriften av/på for å regulere klimaet i baksetet.

- ▶ Slå på klimatiseringen (▷ Side 100).
- ▶ **Slå på:** Sett temperaturbryteren for oppvarmingen bak ③ (▷ Side 99) eller klimaanlegget bak ② (▷ Side 100) i midtstilling. Bare ett av de to klimaanleggene bak i bilen er innkoblet og går med omluftdrift.
- ▶ **Slå av:** Vri temperaturbryteren for oppvarmingen bak ③ (▷ Side 99) eller klimaanlegget bak ② (▷ Side 100) mot høyre eller venstre. Temperaturen må bare endres gradvis.

## Stille inn ventilasjonsdysene

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ADVARSEL

Luften som kommer ut av ventilasjonsdysene kan være svært varm eller kald. Du kan få brannskader eller forfrysninger nær luftdysene. Fare for personskader!

Kontroller at alle passasjerer sitter langt nok fra ventilasjonsdysene. Du kan eventuelt lede luftstrømmen til et annet område i kupeen.

Midt- og sidedysene kan justeres.

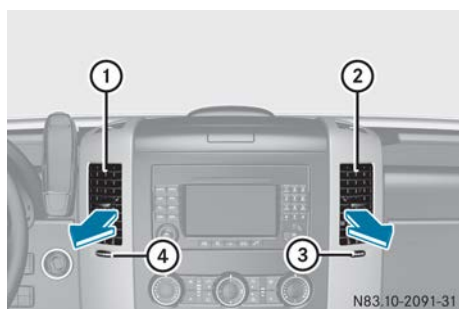
På kjøretøy med klimaanlegg bak kan du også stille inn ventilasjonsdysene i luftkanalen i taket.

- i** For å oppnå ventilasjon med lite trekk, må du stille midtdysenes skyveknøtter i midtstilling.

For å sikre frisklufttilførselen gjennom ventilasjonsdysene i kupeen, må du ta hensyn til følgende:

- Hold luftinntaket mellom panseret og front-ruten fritt for is, snø og løv.
- Hold dyser, ventilasjons- og defrostergitter i kupeen frie til enhver tid.

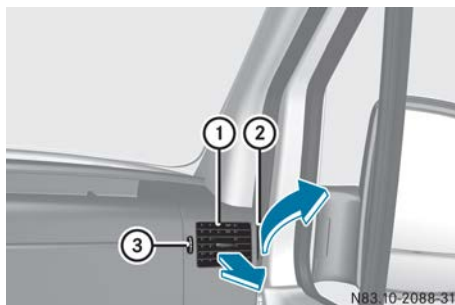
### Stille inn midtdysene



- ① Venstre midtdyse
- ② Høyre midtdyse
- ③ Reguleringshjul for høyre midtdyse
- ④ Reguleringshjul for venstre midtdyse

- **Åpne:** Vri reguleringshjul ③ mot venstre eller reguleringshjul ④ mot høyre.
- **Lukke:** Vri reguleringshjul ③ mot høyre eller reguleringshjul ④ mot venstre.

### Stille inn sidedysene

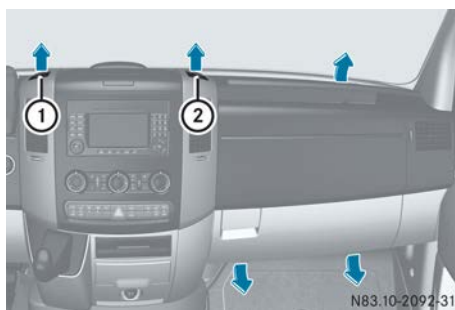


Sidedyse (eksempel på høyre side av kjøretøyet)

- **Åpne:** Vri reguleringshjulet ③ til sidedysen ① opp.
- **Lukke:** Vri reguleringshjulet ③ til sidedysen ① ned.

- i** Når du ser symbolet  på reguleringshjulet ③, er defrosterdysen ② åpen.

### Stille inn ventilasjonsdysene for kupeen



Ventilasjonsdyser (eksempel for høyre side av bilen)

Med ventilasjonsdysene kan du lufte venstre og høyre side av kupeen, rommet bak i bilen og i hodehøyde.

- **Åpne:** Vri reguleringshjulet ② til ventilasjonsdysene for høyre side av bilen mot venstre eller reguleringshjulet ① til ventilasjonsdysene for venstre side av bilen mot høyre.
- **Lukke:** Vri reguleringshjulet ② til ventilasjonsdysene for høyre side av bilen mot høyre eller reguleringshjulet ① til ventilasjonsdysene for venstre side av bilen mot venstre.

## Stille inn ventilasjonsdysene i takets luftkanal

**I** La alltid minst én ventilasjonsdyse være åpen.

Hvis klimaanlegget bak er innkoblet og du lukker alle ventilasjonsdysene, kan klimaanlegget skades.



N83.00-2113-31

På biler med klimaanlegg bak er det integrert justerbare ventilasjonsdyser i takets luftkanal.

► **Stille inn luftmengden:** Åpne eller lukk luftspjeldene i ventilasjonsdysene ① etter behov.

► **Stille inn luftfordelingen:** Vri ventilasjonsdysene ① til ønsket stilling.

## Betjene tilleggsvarmeren

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### **⚠ FARE**

Hvis eksosrør er blokkert eller tilstrekkelig lufting ikke er mulig, kan giftige avgasser, spesielt karbonmonoksid, trenge inn i bilen. Det gjelder f.eks. i lukkede rom eller hvis bilen står fast i snøen. Livsfare!

Slå av kupévarmeren i lukkede rom uten ventilasjon, f.eks. en garasje. Hvis bilen står fast i snøen og du må la kupévarmeren være innkoblet, må du holde eksosrøret og området rundt bilen fritt for snø. Åpne et vindu på motsatt side av vinden for å sikre tilstrekkelig lufting.

#### **⚠ ADVARSEL**

Når parkeringsvarmeren er innkoblet, kan deler av bilen bli svært varme, f.eks. eksosanlegget.

Brennbart materiale, slik som løv, gress og kvister, kan antennes når de kommer i kontakt med

- varme deler av eksosanlegget
- selve eksosen

Det er fare for brann!

Pass på når varmeapparatet er slått på

- at varme deler ikke kommer i kontakt med brennbart materiale
- at eksosen kan unnslippe fritt fra eksosrøret
- at eksosen ikke kommer i kontakt med brennbart materiale

**I** Tilleggsvarmeren må aktiveres ca.

10 minutter minst én gang i måneden. Ellers kan tilleggsvarmeren bli skadet.

**I** Påse at varmluftstrømmen ikke forhindres. Tilleggsvarmeren blir for varm og slår seg av.

Ved transport av farlig gods må du ta hensyn til sikkerhetsbestemmelsene. Gjenstander må alltid plasseres med tilstrekkelig avstand til luftstrømmingen fra tilleggsvarmeren.

Bilen er utstyrt med enten en varmtvanns- eller en varmluftstilleggsvarmer. Innstilling og betjening av

- varmtvannstilleggsvarmeren skjer via kjørecouteren og med knappen for tilleggsvarmer i betjeningsenheten (► Side 106) eller med fjernbetjeningen (► Side 107).
- varmluftstilleggsvarmeren skjer via koblingsuret over takbetjeningsenheten (► Side 111).

Tilleggsvarmeren fungerer uavhengig av motoren og supplerer bilens klimatiseringssystem. Tilleggsvarmeren varmer opp luften i kupeen til innstilt temperatur.

Er bilen utstyrt med en varmtvannstilleggsvarmer, varmer den i tillegg opp kjølevæsken. Det reduserer belastningen på motoren og sparer drivstoff.

Tilleggsvarmerens tilleggsvarmefunksjon (► Side 109) støtter klimatiseringssystemet ved lave utetemperaturer og når motoren går.




## Varmtvannstilleggsvarmer

### Oppvarmingstid

Oppvarmingstiden for tilleggsvarmeren når bilen står stille uten at motoren går, avhenger av utetemperatur og hvilke elektriske funksjoner som er koblet inn.

Utetemperatur	Oppvarmingstid	Mulige startprosesser
Over -5 °C	Ca. 20 minutter	6
-5 °C til -15 °C	Ca. 40 minutter	3
Under -15 °C	Ca. 50 minutter	2

Du kan deretter slå på tilleggsvarmeren på nytt. Hvis du ikke starter motoren i mellomtiden, er total oppvarmingstid begrenset til maksimalt 120 minutter for å beskytte startbatteriet. Innkoblingen av tilleggsvarmeren er da automatisk sperret. Ved en utetemperatur på -20 °C kan du f.eks. slå på tilleggsvarmeren maksimalt to ganger når motoren er av. Prøver du på nytt, blinker kontrolllampene i knappen  (▷ Side 106) vekselvis i ca. 2 minutter og signaliserer på den måten gjeninnkoblingssperren. Det er da ikke mulig å slå på tilleggsvarmeren uten å starte motoren.

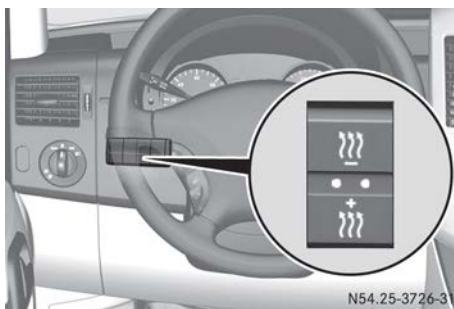
Girsperran oppheves når startbatteriet er tilstrekkelig ladet igjen. La motoren gå mens du lader startbatteriet. Motorens gangtid for å oppnå nødvendig ladetilstand avhenger av utetemperatur og hvilke elektriske funksjoner som er innkoblet.




Utetemperatur	Motorens gangtid
Over 0 °C	Minst 10 minutter
0 °C til -10 °C	Minst 15 minutter
Under -10 °C	Minst 20 minutter

### Før innkobling

- ▶ Kontroller drivstoffnivået, og fyll eventuelt drivstoff. Tilleggsvarmeren drives direkte med bilens drivstoff. Drivstofftanken må minst være kvartfull for at tilleggsvarmeren skal fungere.
  - ▶ Slå på klimatiseringen (▷ Side 100).
  - ▶ Still temperaturregulatoren på ønsket temperatur (▷ Side 101).
  - ▶ Juster luftfordelingen etter behov (▷ Side 101).
  - ▶ Åpne midtdysene (▷ Side 104) og sidedysene (▷ Side 104), og sett dem i midtposisjon.
- i** Tilleggsvarmeren kobles automatisk til tilleggsvarmefunksjon etter at motoren er startet.

### Betjening med knappen (betjeningsenhet)




- i** Med knappen  slår du tilleggsvarmefunksjonen av og på (▷ Side 109).
- ▶ **Slå på tilleggsvarmeren:** Trykk i mer enn 2 sekunder øverst på knappen . Den røde kontrollampen i knappen tennes. Tilleggsvarmeren varmer eller lufter til innstillt temperatur. Viften aktiveres på første trinn.
  - ▶ **Slå av tilleggsvarmeren:** Trykk øverst på knappen .
- eller
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til **0**. Den røde kontrollampen i knappen slukker. Tilleggsvarmeren fortsetter å gå i ca. to minutter før den slår seg av automatisk.



## Forhåndsvelge innkoblingstidspunkt

### Viktig før start



Med kjørecomputeren kan du bestemme inntil tre innkoblingstidspunkter og velge ett av dem på forhånd.

Den gule kontrollampen i knappen  tennes etter 30 minutter når du



- har valgt innkoblingstidspunktet og
- vrir nøkkelen i tenningsslåsen til stilling **0**



### Kjørecomputer uten rattknapper

▶ Vri nøkkelen i tenningsslåsen til stilling **2**.

▶ Trykk på knappen . Symbolet  i displayet blinker.


eller


▶ Trykk flere ganger på menyknappen  på kombiinstrumentet til symbolet  blinker i displayet.

▶ Velg med knappen  eller  på kombiinstrumentet respektivt innkoblingstidspunkt **1** til **3**.

Valgt innkoblingstidspunkt vises.

▶ Vent i ti sekunder til standardvisningen vises i displayet.


Innkoblingstidspunktet er innstilt. Den gule kontrollampen i knappen  tennes.

Hvis du ikke forhåndsvelger et innkoblingstidspunkt og displayet viser **--:--**, er automatisk innkobling deaktivert. Den gule kontrollampen i knappen  slukker.

### Kjørecomputer med rattknapper





▶ Vri nøkkelen i tenningsslåsen til stilling **2**.



▶ Trykk på knappen . Displayet viser undermenyen **Aux. heat.** (tilleggsvarmer).

Markøren står på innstilt innkoblingstidspunkt eller på **Timer off** (forvalg av) når innkoblingstidspunkt ikke er valgt.

- i** Du kommer til undermenyen **Aux. heat.** (tilleggsvarmer) også via menyen **Settings** (innstillinger) (▷ Side 173).

▶ Velg ønsket innkoblingstidspunkt med knappen  eller  på rattet.


Med innstillingen **Timer off** (forvalg av) er automatisk innkobling deaktivert.

▶ Trykk på knappen  på rattet. Innkoblingstidspunktet er innstilt. Den gule kontrollampen i knappen  tennes.



## Stille inn innkoblingstidspunkt


▶ Velg et innkoblingstidspunkt som beskrevet i avsnittet "Forhåndsvelge innkoblingstidspunkt".



### Kjørecomputer uten rattknapper

▶ Trykk på tilbakestillingsknappen  på kombiinstrumentet.


Visningen for timer blinker.



▶ Still inn timene med knappen  eller  på kombiinstrumentet.

▶ Trykk på tilbakestillingsknappen . Visningen for minutter blinker.



▶ Still inn minuttene med knappen  eller . Innkoblingstidspunktet er innstilt og valgt.

### Kjørecomputer med rattknapper

▶ Trykk på knappen  på rattet. Displayet viser menyen **Hours** (timer).

▶ Still inn timene med knappen  eller  på rattet.

▶ Trykk på knappen . Displayet viser menyen **Minutes** (minutter).

▶ Still inn minuttene med knappen  eller .

▶ Trykk på knappen . Innkoblingstidspunktet er innstilt og valgt.

## Betjening med fjernbetjeningen

### Viktig før start

Med fjernbetjeningen kan du slå tilleggsvarmeren av og på og endre driftstiden. Du kan benytte opptil fire fjernbetjeninger for bilen din. Disse må justeres med mottakeren i bilen (▷ Side 109).

Fjernbetjeningens maksimale rekkevidde er ca. 600 meter. Rekkevidden begrenses av

- radiostøykilder
- store hindringer mellom fjernbetjeningen og bilen

- ugunstige posisjoner for fjernbetjeningen i forhold til bilen
- bruk fra lukkede rom

### Oversikt over fjernbetjeningen



- 1 Kontrollampe
- 2 Bekrefte innstillinger
- 3 Slå fjernbetjeningen av/på, endre driftstiden eller avbryte/avslutte innstillinger

De ulike lysene i kontrollampen 1 har følgende betydning:

Signalisering	Betydning
Lyser rødt	Fjernbetjeningen innkoblet Dataoverføring
Blinker rødt	Tilleggsvarmeren utkoblet
Lyser grønt	Tilleggsvarmeren innkoblet
Blinker grønt	Opsjonen Endre driftstid er aktivert
Blinker vekselvis rødt og grønt	Fjernbetjeningen i justeringsmodus

- i** Når batteriet i fjernbetjeningen er svakt, blinker kontrollampen 1 hurtig rødt. Skift batteriet i fjernbetjeningen (► Side 109).

Informasjon om flere tilstander for lyset finner du i avsnittet Problemer med varmtvannstilleggsvarmeren (► Side 110).

### Slå fjernbetjeningen av/på

Fjernbetjeningen skifter til hvilemodus etter ti sekunder. Kontrollampen 1 slukkes.

- **Slå på:** Hold på knappen til kontrollampen 1 lyser rødt. Når det er etablert en forbindelse mellom fjernbetjeningen og mottakeren i bilen, og kontrollampen 1
  - blinker rødt, er tilleggsvarmeren utkoblet.
  - lyser grønt, er tilleggsvarmeren innkoblet.
- **Slå av:** Trykk og hold på knappen til kontrollampen 1 slukker.

### Slå tilleggsvarmer av/på


- Slå på fjernbetjeningen.
- **Slå på:** Når kontrollampen 1 blinker rødt, må du trykke på knappen . Kontrollampen 1 lyser rødt så lenge dataoverføringen pågår. Når kontrollampen 1 lyser grønt, er tilleggsvarmeren innkoblet.
- **Slå av:** Når kontrollampen 1 lyser grønt, må du trykke på knappen . Kontrollampen 1 lyser rødt så lenge dataoverføringen pågår. Tilleggsvarmeren er utkoblet når kontrollampen 1 blinker rødt.


### Endre driftstid


- Slå på fjernbetjeningen.
- Når kontrollampen 1 blinker rødt, må du trykke på knappene og samtidig. Kontrollampen 1 blinker grønt.
- Trykk flere ganger på knappen til ønsket driftstid vises.
  - 20 minutter  
Kontrollampen 1 blinker grønt to ganger.
  - 30 minutter  
Kontrollampen 1 blinker grønt tre ganger.
  - 40 minutter  
Kontrollampen 1 blinker grønt fire ganger.
- Trykk på knappen . Kontrollampen 1 lyser rødt så lenge dataoverføringen pågår. Når kontrollampen 1 blinker to lange grønne blink, er den valgte driftstiden lagret.


- i** Hvis du ikke endrer driftstiden, blinker kontrollampen 1 seks ganger, og fjernbetjeningen skifter til hvilemodus.

## Justere fjernbetjeningen


- ▶ Trykk på knappen for tilleggsvarmeren  i betjeningsenheten i mer enn 10 sekunder (► Side 106).


Den røde kontrollampen i knappen tennes når du holder på knappen .


Når den røde kontrollampen i knappen  blinker, er mottakeren i bilen aktivert for justering.

- ▶ Hold på knappen til fjernbetjeningen  til kontrollampen ① lyser rødt.

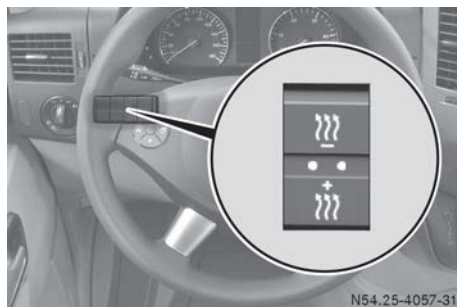
Når forbindelsen mellom fjernbetjeningen og mottakeren er etablert, blinker kontrollampen ① vekselvis rødt og grønt. Fjernbetjeningen er nå klar for justering.

- ① Hvis du trykker en gang til på knappen  like etter at du har startet justeringen, justerer du bare denne fjernbetjeningen for mottakeren. Justeringen for alle andre fjernbetjeninger slettes. Kontrollampen ① blinker vekselvis rødt og grønt i lange intervaller.

- ▶ Trykk på knappen  på fjernbetjeningen. Kontrollampen ① lyser rødt så lenge dataoverføringen pågår.

Fjernbetjeningen er justert når kontrollampen ① på fjernbetjeningen blinker to lange grønne blink. Kontrollampen i knappen for tilleggsvarmeren  slukker.

## Slå tilleggsvarmefunksjonen av/på



Biler med varmtvannstilleggsvarmer





## Biler med tilleggsvarmefunksjon

Den drivstoffdrevne tilleggsvarmeren varmer opp kupeen på raskest mulig måte når motoren er i gang.

Tilleggsvarmeren settes automatisk i tilleggsvarmefunksjon etter at motoren er startet.

Hvis du slår av motoren uten å slå av tilleggsvarmefunksjonen, er systemet fortsatt innkoblet når motoren startes på nytt (minnefunksjon).

- ① Med knappen  slår du tilleggsvarmeren av og på (► Side 106).

- ▶ **Slå av/på:** Trykk på knappen .

Tilleggsvarmefunksjonen er innkoblet når kontrollampen i knappen tennes.

Etter utkobling fortsetter tilleggsvarmefunksjonen å gå i ca. to minutter før den slår seg av automatisk.

## Skifte batteriet i fjernbetjeningen

### ⚠ ADVARSEL

Batteriene inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis du svelger et batteri, kan det føre til alvorlige skader. Livsfare!

Batterier må oppbevares utilgjengelig for barn. Oppsøk lege umiddelbart dersom noen har svelget batterier.

### ♻ Miljøinformasjon



Batteriene inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i husholdningsavfallet. De må samles



separat og leveres til gjen-  
vinningsstasjonen.

Brukte batterier må behand-  
les miljøvennlig. Lever  
tomme batterier til et autori-  
sert verksted eller et deponi  
for brukte batterier.

Hvis kontrollampen i fjernbetjeningen blinker  
hurtig rødt, er batteriets ladenivå for lavt. Du må  
skifte batteriet i fjernbetjeningen.


Du trenger et batteri av typen CR2430, som kan  
fås på alle godkjente verksteder.



N83.00-2156-31

- ▶ Vri batteridekselet ② mot venstre med en egnet gjenstand, f. eks. en mynt, og ta det av.
- ▶ Kontroller pakningen til batteridekselet ② for skader, og skift det ut hvis nødvendig.
- ▶ Ta ut batteriet ③.
- ▶ Sett inn et nytt, rent batteri ③ med plusspo-  
len opp i batterirommet. Bruk en lofri klut.
- ▶ Sett på batteridekselet ② slik at markerin-  
gen ① peker mot pinnen mellom de to for-  
dyrningene ④.
- ▶ Vri batteridekselet ② mot høyre til stopp med  
en egnet gjenstand, f. eks. en mynt.
- ▶ Kontroller alle funksjonene til fjernbetjening  
(▷ Side 107).

## Problemer med varmtvannstilleggsvarmeren

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Kontrollampen på fjernbetjeningen blinker rødt i korte intervaller.	Batteriet i fjernbetjeningen er tomt. Dataoverføring er ikke mulig. ▶ Skift batteriet i fjernbetjeningen (▷ Side 109).
Kontrollampen på fjernbetjeningen blinker hurtig rødt og grønt vekselvis.	Ingen forbindelse mellom fjernbetjeningen og mottakeren i bilen. ▶ Endre posisjonen i forhold til bilen ved for eksempel å holde fjernbetjeningen høyere eller bevege den mot siden. ▶ Reduser avstanden.  Hvis forbindelsen ikke kan opprettes og parkeringsvarmeren er innkoblet, kan den bare kobles ut med bryteren  (▷ Side 106). eller  Flere fjernbetjeningen er i bruk samtidig. ▶ Slå på fjernbetjeningen igjen etter en liten stund (▷ Side 108). eller  Fjernbetjeningen er ikke justert. ▶ Juster fjernbetjeningen (▷ Side 109).

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Kontrollampen på fjernbetjeningen blinker langsomt rødt og grønt vekselvis.	Fjernbetjeningen justeres. ► Vent til justeringen av fjernbetjeningen er avsluttet (► Side 109).
Det er ikke mulig å slå på fjernbetjeningen for parkeringsvarmer.	Batteriet i fjernbetjeningen er tomt. ► Skift batteriet i fjernbetjeningen (► Side 109).
Parkeringsvarmeren slår seg automatisk av og/eller kan ikke slås på.	Det er mindre enn $\frac{1}{4}$ i drivstofftanken. Parkeringsvarmeren kobles automatisk ut. ► Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon. ► Start deretter parkeringsvarmeren gjentatte ganger helt til drivstoffledningene er fylt. eller
	Underspenningsvernet som er integrert i styreenheten, kobler ut parkeringsvarmeren fordi el-systemspenningen ligger under 10 V. ► Få dynamoen og batteriet kontrollert. eller
	Den elektriske sikringen har gått. ► Skift ut den elektriske sikringen, se "Sikringstilordning" i den ekstra instruksjonsboken. ► La et godkjent verksted finne årsaken til den defekte sikringen. eller
	Det har oppstått en driftsfeil. ► Slå tenningen av og på to ganger.
	Er det fortsatt ikke mulig å slå på parkeringsvarmeren, er varmeapparatet defekt. ► Få parkeringsvarmeren kontrollert på et godkjent verksted.
Varmtvannstilleggsvarmeren er overopphetet.	Kjølevæskeni vået er for lavt. ► Kontroller kjølevæskeni vået, og etterfyll kjølevæske (► Side 231).

## Varmluftstilleggsvarmer

### Betjene med koblingsuret

#### Viktig sikkerhetsinformasjon



**FARE**

Hvis du har forhåndsvalgt et innkoblingstidspunkt, kobles kupévarmeren inn automatisk.

- Hvis det ikke finnes tilstrekkelig ventilasjon, kan giftige avgasser hope seg opp,

spesielt karbonmonoksid. Dette er tilfelle f.eks. i lukkede rom. Livsfare!

- Hvis lettantennelige stoffer eller brennbar materiale er i nærheten, er det brann- og eksplosjonsfare!

Hvis du parkerer bilen under slike eller lignende betingelser, må du alltid deaktivere forhåndsvalgte innkoblingstidspunkter.

Med koblingsuret kan du

- slå hurtigoppvarming av og på
- stille inn inntil tre forvalgstider
- stille inn driftstiden mellom 10 og 120 minutter eller på permanent drift
- stille inn et varmetrinn (forvalgt temperatur) mellom 10 og 30

### Oversikt over koblingsur



Koblingsur over takbetjeningsenheten

#### ① Programspalte

123 Stille inn forvalgsminnet 1 - 3

(▷ Side 113)

Stille inn Mo – So (man-søn), ukedager

(▷ Side 112)

#### ② Menylinje

333 Slå hurtigoppvarming av og på

(▷ Side 112)

P Stille inn forvalgstider (▷ Side 113)

☺ Stille inn ukedag, klokkeslett og driftstid (▷ Side 112)

☺ Stille inn varmetrinn (▷ Side 113)

#### ③ Visningsfelt for klokkeslett, varmetrinn og driftstid

∞ Permanent drift på

☺ Varmetrinn innstilt

④ Velg alternativ i programspalten ① eller menylinjen ② (forover)

Heve verdier

⑤ Bekrefte valg eller innstillinger

#### ⑥ Statuslinje

333 Varme PÅ

⑦ Aktivere koblingsur

Avbryte eller avslutte innstillinger i en meny

⑧ Velg alternativ i programspalten ① eller menylinjen ② (bakover)

Senke verdier

### Aktivere koblingsur

Koblingsuret skifter over til hvilemodus etter 10 sekunder. Displayet slukker.

- ▶ Trykk og hold på knappen til menylinjen og klokkeslettet vises i displayet.

### Stille inn ukedag, klokkeslett og driftstid

Ukedagen, klokkeslettet og standardverdien for driftstiden må stilles inn på nytt

- ved første gangs oppstart
- etter et strømbrudd (f.eks. hvis batteriet har vært frakoblet)
- etter en driftsforstyrrelse

Informasjon om driftsforstyrrelser finner du i avsnittet Problemer med varmluftstilleggsvarmeren (▷ Side 114).

- ▶ Trykk på knappen eller til symbolet blinker i menylinjen ②.

- ▶ Trykk på knappen .

I programspalten ① blinker den valgte ukedagen.

- ▶ Velg ønsket ukedag med knapp eller .

- ▶ Trykk på knappen .

Den valgte ukedagen er lagret. Klokkeslettets timeverdi blinker.

- ▶ Velg ukedag, og still inn klokken med timeverdien og deretter minuttverdien, og bekreft med knappen .

Klokkeslettet er lagret. Programspalten ① forsvinner, og driftstiden blinker.

- ▶ **i** Driftstiden som skal stilles inn, er standardinnstillingen for hurtigoppvarming. Du kan stille driftstiden mellom 10 og 120 minutter eller på permanent drift.

- ▶ Med knappen eller stiller du inn minuttverdien eller velger symbolet for permanent drift.

- ▶ Trykk på knappen .

Driftstiden er lagret. Klokkeslettet vises.











### Slå hurtigoppvarming av og på

- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen eller til symbolet i menylinjen blinker.

- ▶ Trykk på knappen .

Visningen for driftstid blinker.

- ▶ **i** Du kan forhåndsinnstille de viste standardverdiene (▷ Side 112).

- ▶ Bruk knappen  eller  til å stille inn minuttverdien (10 – 120), eller velgt symbolet  for permanent drift.
- ▶ Trykk på knappen . hurtigoppvarming er innkoblet. Klokkeslettet og symbolet  vises.
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen  eller  til symbolet  i menylinjen blinker, og trykk deretter på knappen . hurtigoppvarming er utkoblet. Symbolet  skjules.










Tilleggsvarmeren fortsetter å gå i ca. to minutter før den slår seg av automatisk.





- ▶ **i** Hvis du slår av tenningen under hurtigoppvarming (driftstid 10 – 120 minutter), slår også hurtigoppvarming seg av automatisk. Tilleggsvarmeren fortsetter å gå i ca. 2 minutter før den slår seg av automatisk. Hvis du har stilt inn permanent drift som driftstid og slår av tenningen, kobler tilleggsvarmeren seg automatisk ut etter ca. 15 minutter. Hvis du slår på tenningen igjen i løpet av den gjenværende driftstiden, fortsetter tilleggsvarmeren i permanent drift.

### Stille inn forvalgstid

Du kan stille inn tre forvalgstider med koblingsuret.


Etter driftsforstyrrelser eller hvis batteriet har vært frakoblet, må forvalgstidene stilles inn på nytt. Informasjon om driftsforstyrrelser finner du i avsnittet Problemer med varmluftstilleggsvarmeren (▷ Side 114).




- ▶ Trykk på knappen  eller  til symbolet  i menylinjen blinker.
- ▶ Trykk på knappen . I programspalten vises numrene til forvalgsminnet . Det aktuelle forvalgsminnet blinker.
- ▶ Velg ønsket forvalgsminne med knapp  eller .
- ▶ Trykk på knappen . Forvalgsminnet er valgt. Ukedagene vises.
- ▶ Still inn ukedag og klokkeslett som beskrevet i avsnittet Stille inn ukedag, klokkeslett og driftstid (▷ Side 112). Forvalgstiden er lagret. Programspalten skjules. I visningsfeltet vises meldingen **ON** (på) og symbolet .

- ▶ Trykk på knappen . Driftstiden blinker.
- ▶ Bruk knappen  eller  til å stille inn minuttverdien (10 – 120).
- ▶ Trykk på knappen . Driftstiden for forvalgstiden er lagret. Klokkeslettet og nummeret til innstilt forvalgsminne vises.
- ▶ **i** En understrek markerer forvalgsminnet som aktiveres til neste tidspunkt i rekkefølgen. I tillegg vises innstilt ukedag.

### Deaktivere forvalgstiden









- ▶ Utfør arbeidstrinnene som beskrevet i avsnittet Stille inn forvalgstider.

Hvis symbolet  vises i statuslinjen:

- ▶ Trykk på knappen  eller  til meldingen **OFF** (av) vises i visningsfeltet.
- ▶ Trykk på knappen . Forvalgstid er deaktivert. Klokkeslettet vises.

### Stille inn varmetrinnet

Du kan stille inn et varmetrinn mellom 10 og 30. Varmetrinnet tilsvarer en forvalgt temperatur for kupeen. Den er veiledende og kan avvike fra den reelle temperaturen i kupeen, avhengig av omgivelsestemperaturen.

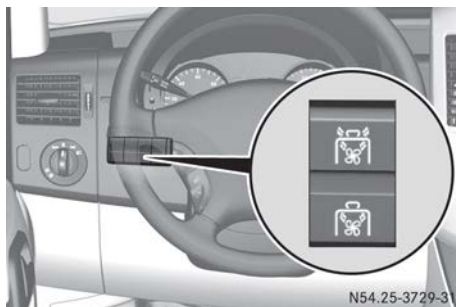
- ▶ Trykk på knappen  eller  til symbolet  i menylinjen blinker.
- ▶ Trykk på knappen . Oppvarmingstrinnets visning blinker.
- ▶ Bruk knappen  eller  til å stille inn ønsket varmetrinn mellom 10 og 30.
- ▶ Trykk på knappen . Varmetrinnet er innstilt, og symbolet  vises.

## Problemer med varmluftstilleggsvarmeren

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Meldingen <b>Err</b> vises på koblingsurets display.	<p>Det er mindre enn <math>\frac{1}{4}</math> i drivstofftanken. Parkeringsvarmeren kobles automatisk ut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon.</li> <li>► Start deretter parkeringsvarmeren gjentatte ganger helt til drivstoffledningene er fylt.</li> </ul> <p>eller</p> <p>Det har oppstått en driftsfeil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få parkeringsvarmeren kontrollert på et godkjent verksted.</li> </ul>
Meldingen <b>ini</b> vises på koblingsurets display.	<p>Strømforsyningen har vært brutt. Alle lagrede innstillinger er slettet. Den automatiske registreringen av maskinvare er aktiv.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Når den automatiske registreringen av maskinvare er avsluttet, stiller du inn ukedag, klokkeslett og driftstid (► Side 112).</li> <li>► Still inn forvalgstiden (► Side 113).</li> </ul>
Parkeringsvarmeren slår seg automatisk av og/ eller kan ikke slås på.	<p>Det er mindre enn <math>\frac{1}{4}</math> i drivstofftanken. Parkeringsvarmeren kobles automatisk ut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon.</li> <li>► Start deretter parkeringsvarmeren gjentatte ganger helt til drivstoffledningene er fylt.</li> </ul> <p>eller</p> <p>Underspenningsvernet som er integrert i styreenheten, kobler ut parkeringsvarmeren fordi el-systemspenningen ligger under 10 V.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få dynamoen og batteriet kontrollert.</li> </ul> <p>eller</p> <p>Den elektriske sikringen har gått.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Skift ut den elektriske sikringen, se "Sikringstilordning" i den ekstra instruksjonsboken.</li> <li>► La et godkjent verksted finne årsaken til den defekte sikringen.</li> </ul>
Varmluftstilleggsvarmeren er overopphetet.	<p>Luftkanalene er tilstoppet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Påse at varmluftstrømmen ikke forhindres.</li> <li>► Få parkeringsvarmeren kontrollert på et godkjent verksted.</li> </ul>



## Betjene ventilasjonen i lasterommet



Hvis bilen er utstyrt med en takvifte, kan du ventilere lasterommet.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **2**.

- ▶ **Slå på / luft ut:** Trykk øverst på bryteren



Takviften trekker brukt luft ut av lasterommet.

- ▶ **Slå på / luft inn:** Trykk nederst på bryteren



Takviften tilfører frisk luft til lasterommet.

- ▶ **Slå av:** Trykk bryteren til midtstilling.

## Verdt å vite

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og spesialutstyr for bilen, som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner.

Les informasjonen om autorisert verksted (▷ Side 26).

## Innkjøringstips

### De første 1500 km

Nye bremsebelegg og bremsekiver har optimal bremsevirkning først etter noen 100 kilometer. Utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå hardere på bremsepedalen.

En skånsom innkjøring av motoren har avgjørende betydning for bilens levetid og lønnsomhet.

- Kjør derfor motoren skånsomt med skiftende hastighet og turtall de første 1500 km.
- I løpet av denne tiden må du unngå høyt turtall og høye belastninger, f.eks. full gass. Kjør ut girene maksimalt  $\frac{3}{4}$  når det gjelder topphastighet.
- Skift gir i god tid.
- Ikke gir ned manuelt for å bremse.
- På biler med automatgirksomme må gasspedalen helst ikke trås forbi trykkpunktet (kick-down).
- På biler med automatgirksomme bruker du gir-områdene **3**, **2** og **1** kun ved sakte kjøring, f.eks. i sterke stigninger og helling.

Fra 1500 km kan du øke motorturtallet kontinuerlig og akselerere bilen til topphastighet.

## Kjøring

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ADVARSEL

Slår du av tenningen under kjøring, er sikkerhetsrelevante funksjoner begrenset eller ikke lenger tilgjengelige. Dette gjelder f.eks. servostyringen og bremsekraftforsterkeren. Du

må bruke mye mer kraft for å styre og bremse. Ulykkesfare!

Slå ikke av tenningen under kjøring.

#### ADVARSEL

Hvis parkeringsbremsen ikke er helt deaktivert under kjøring, kan parkeringsbremsen

- overopphetes og forårsake brann
- miste bremsefunksjonen sin

Brann- og ulykkesfare! Deaktiver parkeringsbremsen helt før du begynner å kjøre.

Hvis bilen skal stå ubrukt i over 3 uker,


- kobler du batteriene til en vedlikeholdslader eller
- kobler fra startbatteriet på bilen eller
- slår av strømtilførselen med hovedstrømbryteren og
- kobler fra tilleggsbatteriet på bilen

Ellers må du kontrollere ladetilstanden til batteriene hver 3. uke, fordi hvilestrømforbrukerne ellers kan lade ut batteriene. Hvis batterispenningen er under 12,2 V, må du lade batteriene. Ellers kan batteriene ta skade på grunn av dyputlading.

Følg anvisningene om frakobling og lading av batteriene under Batteri (▷ Side 235). Informasjon om vedlikeholdsladere får du på et godkjent verksted.

### Hovedstrømbryter

#### Viktig sikkerhetsinformasjon

 Pass på at nøkkelen i tenningslåsen er i stilling **0** og at det går minst to minutter før du kobler hovedstrømbryteren til eller fra. Ellers kan du skade komponenter på det elektriske anlegget.

Med hovedstrømbryteren kan du slå av strømmen til alle bilens forbruksenheter. Dermed forhindrer du at hvilestrømforbruket fører til ukontrollert utlading av batteriet ved lang tids stilling.

Hvis bilen din er utstyrt med et tilleggsbatteri i motorrommet, må du koble fra begge batteriene. Kun da er det elektriske anlegget strømløst.

**i** Bilen må bare kobles strømløs ved hjelp av hovedstrømbryteren dersom

- den skal stå stille i lengre tid
- det er absolutt nødvendig

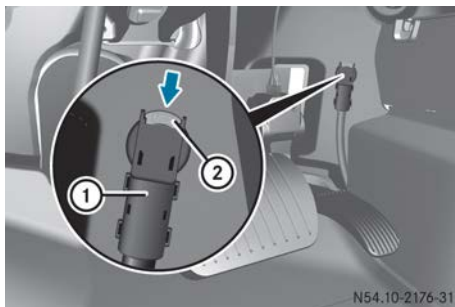
Etter innkobling av strømforsyningen må sidevinduer (▷ Side 73) og elektrisk skyvedør justeres på nytt (▷ Side 65).

**i** Avbrudd i tilførselsspenningen registreres i DTCO (digital fartsskriver) som en hendelse i feilminnet.

Følg den separate DTCO-bruksanvisningen.

## Koble fra strømforsyningen

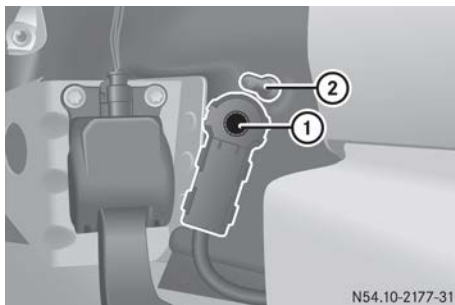
**!** Når du klemmer pluggen under gasspedalen, pass da på at pluggen ikke forurenses eller tar skade. Ellers kan du risikere at det ikke oppnås elektrisk kontakt når delene monteres sammen igjen.



Hovedstrømbryter til venstre for midtkonsollen

- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen og vent i minst to minutter.
- ▶ Trykk knappen ② i pilens retning, og hold den inne.
- ▶ Ta av pluggen ① fra jordingsbolten.
- ▶ Skyv pluggen ① så langt til side at den ikke kan komme i kontakt med jordingsbolten. Alle enheter som forsynes fra startbatteriet er koblet fra strømforsyningen.

## Kolbe til strømforsyningen



- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen.
- ▶ Trykk på pluggen ① til du merker at den går i lås på jordingsbolten ② til låsesperren er opphevet. Pluggen ① skal ligge helt inn på jordingsbolten ②. Alle forbruksenheter vil nå forsynes med likespenning igjen.

## Nøkkellstillinger



- 0 Sette inn og ta ut nøkkelen, låse rattet
- 1 Frigjøre rattet, strømtilførsel til noen elektriske funksjoner, f.eks. radioen
- 2 Slå på tenningen. Strømtilførsel til alle elektriske funksjoner. Forgløding<sup>a</sup>- og kjørestilling.
- 3 Start

På biler med hovedstrømbryter må du først koble inn strømtilførselen .

**i** For å åpne rattlåsen må du bevege rattet litt mens du vrir nøkkelen til stilling 1.

<sup>8</sup> Kun biler med dieselmotor.

## Kjøreforberedelser

### Visuell kontroll av bilen, utvendig

- ▶ Kontroller spesielt følgende komponenter på bilen og eventuelt tilhengeren:
  - Nummerskilt, bilens belysning, blinklys og bremselys samt viskerblader skal være rene og i god stand.
  - Kontroller at hjul og dekk sitter fast, samt dekktrykk og generell tilstand
  - Kontroller at sidelemmer er fastlåste og i upåklagelig stand
  - Kontroller tilhengerfestet med hensyn til klaring og sikring  
Tilhengerfestet hører til de delene på bilen som er spesielt viktige for trafikkikkerheten. Derfor må betjening, stell og vedlikehold utføres nøyaktig i henhold til instruksjonsboken fra produsenten.
  - At markeringslamper på til- og påbygg er i orden
- ▶ Åpenbare feil må utbedres før kjøringen starter.

### Kontroller i bilen

#### Nødutstyr og førstehjelpsskrin

- ▶ Kontroller at utstyret er lett tilgjengelig, komplett og at det fungerer slik det skal.

Utstyret for førstehjelp og veihjelp er plassert i oppbevaringsrommene i fordørene.

#### Bilens lys

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen 2.
- ▶ Kontroller lyanlegget ved hjelp av en annen person.
- ▶ Skift ut defekte lyspærer (▷ Side 87).

## Før du begynner å kjøre

### ADVARSEL

Objekter i førerens fotrom kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trådd inn. Bilens drifts- og trafikkikkerhet er nedsatt. Ulykkesfare!

Oppbevar alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kommer inn i fotrommet til føreren. Gummimatter og tepper på gulvet må festes

godt og ikke gli, slik at pedalene har nok plass. Gummimatter og tepper må ikke legges oppå hverandre.

### ADVARSEL

Betjeningen av pedalene kan påvirkes av lite egnede sko, f.eks.

- platåsko
- høyhælte sko
- tøfler

Ulykkesfare!

Bruk alltid egnede sko for å kunne betjene pedalene trygt.



- ▶ Sikre gods i henhold til retningslinjene for lasting (▷ Side 220).
- ▶ Bagasje legges/stables sikkert. Sikre gods i henhold til retningslinjene for lasting (▷ Side 220).
- ▶ Kontroller at alle matter og gulvtepper er festet mot å skli, og at pedalenes bevegelser ikke hindres.
- ▶ Lukk alle dører.

## Start

### Viktige sikkerhetsanvisninger

### ADVARSEL

Forbrenningsmotorer avgir giftige gasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene fører til forgiftninger. Livsfare! Motoren må aldri stå og gå i lukkede rom uten tilstrekkelig ventilasjon.

-  Gi ikke gass når du starter motoren.
- ▶ Kontroller før start at
  - alle dører er lukket
  - alle passasjerer er korrekt fastspent
  - parkeringsbremsen er aktivert
-  Hvis du trår inn bremsepedalen før du starter motoren, vil den ha kort pedalvei og høy pedalmotstand.  
Når du trår inn bremsepedalen etter at du har startet motoren, er pedalvei og pedalmotstand som vanlig igjen.

## Manuell girkasse



Girposisjoner

- R** Revers
- 1** – **6** Gir forover
- 7** Utløser for revers

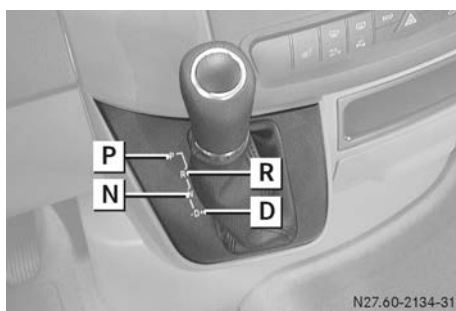
Du kan bare starte motoren når du trår clutchpedalen helt inn.

- ▶ Trå inn brems pedalen, og hold den inne.
- ▶ Trå clutchpedalen helt inn.
- ▶ Sett girkassen i fri.

Hvis du på en bil med dieselmotor ikke trår på clutchpedalen ved start, eller ikke trår den langt nok inn,

- lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet på biler uten rattknapper
- vil displayet på biler med rattknapper vise meldingen **Depress Clutch** (trå inn clutchen)

## Automatgirkasse



Girposisjoner

- P** Parkeringsstilling med parkeringssperre
- R** Revers
- N** Nøytral – tomgang
- D** Drive – kjøre

- ▶ Sett girvelgeren i **P**.

Displayet i kombiinstrumentet viser **P**


- på biler med rattknapper (▷ Side 172)
- på biler uten rattknapper (▷ Side 169)


- i** Du kan også starte motoren i nøytral **N**.

## Start

- i** På biler med automatgirkasse kan du bruke rask startfunksjon. Vri da nøkkelen i tenningslåsen til stilling **3**, og slipp den straks igjen. Motoren starter automatisk.


- ▶ **Starte bensinmotoren:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **3** (▷ Side 117), og slipp den så snart motoren har startet.

- ▶ **Starte dieselmotor:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (▷ Side 117). Kontrollampen for forgløding  i kombiinstrumentet lyser kort.

- ▶ Hvis kontrollampen for forgløding  ikke lyser, vri du nøkkelen i tenningslåsen til stilling **3**. Slipp nøkkelen med en gang motoren går.

- i** Hvis dieselmotoren er varm, kan du starte uten forgløding.

Hvis dieselmotoren er kald, kan tomgangsturtallet være litt høyere etter starten. Det økte motorturtallet senkes etter noen sekunder automatisk til tomgangsturtallet.

Forglødesystemet er defekt hvis kontrollampen for forgløding  lyser i ca. ett minutt

- etter at tenningen er slått på
- mens dieselmotoren går

Ved svært lave temperaturer kan det da forekomme at dieselmotoren ikke starter. Få feilen reparert på et godkjent verksted.


## Igangkjøring

### Manuell girkasse

#### Igangkjøring

- i** Gir i tide, og la helst ikke hjulene spinne. Ellers risikerer du å skade kjøretøyet.

- ▶ Trå inn brems pedalen, og hold den inne.
- ▶ Trå clutchpedalen helt inn.
- ▶ Legg inn 1. gir eller revers.

- ▶ Løsne parkeringsbremsen (▷ Side 133). Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker.
- ▶ Slipp clutchpedalen langsomt, og gi gass forsiktig.

**For modeller med 4-sylindret dieselmotor og akselutveksling AR5 4,727 eller AR6 5,100:** Det anbefales å kjøre i gang i 2. gir på flat mark og uten last i bilen

- i** På biler med igangkjøringshjelp blir bremsetrykket automatisk beholdt i omtrent 2 sekunder etter at bremsepedalen er sluppet opp. Dermed er det mulig å kjøre igang uten at bilen straks begynner å trille.
- i** Etter igangkjøring låses bilens sentrallås automatisk. Låseknappene på dørene trekkes ned. Du kan når som helst åpne dørene fra innsiden.  
Du kan også koble ut den automatiske dørlåsingen (▷ Side 61).

### Giranbefaling



Giranbefaling (eksempel biler uten rattknapper)



Giranbefaling (eksempel biler med rattknapper)

**1** Anbefalt gir

Giranbefalingen i displayet viser til at det er mulig å gire opp, og viser det anbefalte giret. Følg giranbefalingen i displayet for å oppnå en økonomisk kjørestil.

Dersom bilen din er utstyrt med ECO-start-funksjon, vises det i tillegg en giranbefaling om å sette bilen i tomgang (▷ Side 121).


### Legge inn revers

- i** Girspaken skal kun settes til revers R når kjøretøyet står i ro. Ellers risikerer du å skade girkassen.
- ▶ Trekk opp og hold utløseren for revers på girspaken (▷ Side 119).
- ▶ Sving girspaken til venstre til anslag, og skyv den så ned.
- ▶ Slipp utløseren for revers på girspaken. Hvis bilen har ryggevarsler, lyder et akustisk signal som skal gjøre andre trafikanter oppmerksomme når bilen rygges (▷ Side 121).

### Automatgir

#### ADVARSEL

Hvis motorturtallet ligger over tomgangsturtall og du da sjalter til girstilling **D** eller **R**, kan bilen akselerere med et rykk. Ulykkesfare!  
Når du sjalter til girstilling **D** eller **R**, må du alltid trå bremsepedalen helt inn og ikke gi gass samtidig.

- i** Girspaken skal kun settes til revers R når kjøretøyet står i ro. Ellers risikerer du å skade girkassen.
- ▶ Trå inn bremsepedalen, og hold den inne. Girvelgerperren er opphevet.
- ▶ Sett girvelgeren i stilling **D** eller **R**. Hvis bilen har ryggevarsler, lyder et akustisk signal som skal gjøre andre trafikanter oppmerksomme når du velger revers **R** (▷ Side 121).
- ▶ Løsne parkeringsbremsen (▷ Side 133). Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker.
- ▶ Slipp opp bremsepedalen.
- ▶ Gi forsiktig gass.

### Igangkjøringshjelp


Igangkjøringshjelpen hjelper deg med igangkjøringen av biler med manuell girkasse.

Igangkjøringshjelpen opprettholder automatisk bremsetrykket i ca. 2 sekunder etter at du slipper opp bremsepedalen når motoren går.

Det gjør det mulig å kjøre i gang i slakke oppoverbakker uten at bilen begynner å trille.

Igangkjøringshjelpen fungerer ikke når

- du kjører i gang på flat vei eller i nedoverbakker
- girkassen står i fri (tomgangsmodus)
- parkeringsbremsen er aktivert
- ESP® er defekt

Biler uten rattknapper: Hvis kontrollampen  lyser permanent når motoren går, foreligger det en feil (▷ Side 204).

## Ryggevarsler

### ADVARSEL

Ryggevarslere varselsignal kan overhøres eller ignoreres av andre trafikanter. Hvis du ikke forsikrer deg om at rangeringsområdet er fritt, er det fare for ulykker!

Kontroller at ingen personer eller gjenstander oppholder seg i rangeringsområdet når du rangerer. Få en annen person til å hjelpe til under rangering hvis nødvendig

Ryggevarsleren er et system som skal bidra til å ivareta sikkerheten for andre trafikanter.

Når du legger inn revers, lyder et varselsignal for andre trafikanter. Varselsignalet lydstyrke kan senkes når du rygger om natten.

► **Lavere varselsignal:** Legg inn revers to ganger rett etter hverandre.

Varselsignalet lydstyrke senkes.

**i** Varselsignalet lyder alltid i normal lydstyrke. Ved behov må du stille inn varselsignalet på nytt hver gang du sjalter til revers.

## ECO-start ved Euro 5-motor

### Generell informasjon

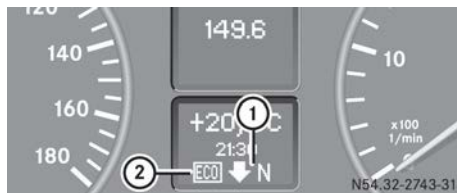
### ADVARSEL

Ved innkoblet ECO-start kan motoren startes utilsiktet, f.eks. ved at du trår inn clutchpedalen. Hvis det foretas arbeid på motoren i en slik situasjon, kan bevegelige motordeler forårsake personskader!


Koble derfor ut ECO-start før det foretas arbeid på motoren.




Visning i displayet (eksempel biler uten rattknapper)




Visning i displayet (eksempel biler med rattknapper)

ECO-start slås automatisk på ved hver motorstart. Kontrollampen i knappen  lyser.


ECO-start stopper motoren automatisk når du stanser bilen. Motoren starter automatisk igjen når du skal begynne å kjøre. På denne måten bidrar ECO-start til å redusere bilens drivstofforbruk og avgassutslipp.

Hvis du ser symbolet  ② i displayet, er ECO-start driftsklar.

Da må følgende betingelser være oppfylt:


- Kontrollampen i knappen  lyser (▷ Side 122).
- Motoren har nådd driftstemperaturen.
- Panseret er lukket.
- Du må ha giret opp en gang etter start.
- Utetemperaturen ligger over 0 °C.
- Bilen befinner seg under 2500 moh.
- Batterienes ladnivå er tilstrekkelig.

Når ECO-start er driftsklar og du stanser bilen, vil displayet anbefale at du sjalter til **N** ① (tomgang).

Hvis ECO-start er koblet ut manuelt (▷ Side 122) eller er koblet ut pga. en funksjonsfeil, vises ikke symbolet .

### Automatisk motorstopp

ECO-start slår motoren automatisk av, når

- displayet viser symbolet  (▷ Side 121)
- bilen står stille



- du har satt girvelgeren på N
- du ikke trår på clutchpedalen

Hvis batteriets ladenivå ikke lenger er tilstrekkelig, blinker symbolet **ECO** i displayet. For automatisk motorstart må du trå clutchpedalen helt inn.

### Automatisk motorstart

ECO-start starter motoren automatisk når

- du trår inn clutchpedalen
- bilen setter seg i bevegelse

Hvis du girer uten å trå inn clutchpedalen, blokeres den automatiske motorstarten. For automatisk motorstart må du trå clutchpedalen helt inn.

Åpner du panseret etter en automatisk motorstopp, kobles automatisk motorstart ut. Når du lukker panseret igjen, må du starte motoren manuelt.

### Slå ECO-start av og på



- Trykk på knappen **ECO** med motoren i gang. Dersom kontrollampen i knappen **ECO** er slukket, er ECO-start koblet ut. Motoren vil ikke lenger stoppes automatisk ved stans.

ECO-start slås automatisk på ved en ny motorstart.

Tennes ikke kontrollampen i knappen **ECO** etter innkobling, er ECO-start defekt og kan ikke kobles inn.

Hvis du trykker på knappen **ECO** etter en automatisk motorstopp, kobles ECO-start ut. Men du kan starte motoren en gang til ved å trå clutchpedalen helt inn.

### ECO-start ved Euro 6-motor

### Viktige sikkerhetsanvisninger

#### ⚠ ADVARSEL

Ved innkoblet ECO-start kan motoren startes utilsiktet, f.eks. ved at du trår inn clutchpedalen. Hvis det foretas arbeid på motoren i en slik situasjon, kan bevegelige motordeler forårsake personskader!

Koble derfor ut ECO-start før det foretas arbeid på motoren.

#### ⚠ ADVARSEL

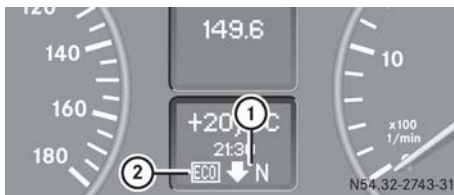
Når motoren stanses automatisk og du går ut av kjøretøyet, startes den automatisk igjen. Kjøretøyet kan kjøre i gang. Fare for ulykker og personskader.

Slå alltid av tenningen og sikre bilen mot å begynne å trille før du forlater bilen.

### Generell informasjon



Visning i displayet (eksempel biler uten rattknapper)



Visning i displayet (eksempel biler med rattknapper)

Hvis ECO-symbolet **ECO** ② i displayet vises, slår ECO-start-stopp-funksjonen motoren automatisk av når bilen stanses.

Motoren starter automatisk igjen når du skal begynne å kjøre. ECO start-stopp-funksjonen bidrar til å redusere kjøretøyets drivstofforbruk og avgassutslipp.



Hver gang du starter kjøretøyet på nytt, er ECO start-stopp-funksjonen innkoblet.

Hvis ECO-start-stopp-funksjonen er koblet ut manuelt (► Side 122) eller er koblet ut pga. en funksjonsfeil, vises ikke ECO-symbolet

**ECO** (2). I tillegg lyser ikke kontrollampen i ECO-knappen på midtkonsollen.

### Biler med manuell girkasse

Når ECO-start er driftsklar og du stanser bilen, vil displayet anbefale at du skifter til **N** ① (tomgang).

### Automatisk motorstopp

ECO-start-stopp-funksjonen er driftsklar og viser ECO-symbolet **ECO** i displayet hvis blant annet

- kontrollampen i ECO-knappen lyser grønt (► Side 122)
- panseret er lukket
- føreren har spent fast sikkerhetsbeltet
- dørene er lukket på biler med manuell girkasse
- førerdøren er lukket på biler med automatgir-kasse
- utetemperaturer ligger over 0 °C
- kjøretøyet befinner seg under 2500 moh.

**i** Alle kjøretøysystemer er fortsatt aktive i automatisk motorstopp.

**i** Automatisk motorstopp kan brukes maksimalt fire ganger på rad (første stopp og tre repetisjoner). Deretter er den automatiske motorstoppen ikke mulig før ECO-symbolet **ECO** vises i displayet.

### Biler med manuell girkasse

ECO start-stopp-funksjonen stopper motoren automatisk når du stanser kjøretøyet.

- Brems ned kjøretøyet.
- Sett giret i fri **N**, følg eventuelt sjalteanvisningene for tomgang **N**.
- Slipp clutchpedalen. Motoren stanses automatisk.

### Biler med automatgir-kasse

Brems du ned kjøretøyet fra girstilling **D** eller **N** til det står stille, stopper ECO start-stopp-funksjonen motoren automatisk.

### Automatisk motorstart

Motoren startes automatisk når

- du slår av ECO start-stopp-funksjonen med ECO-knappen
- du skifter til revers **R** eller parkeringsstillingen **P**
- bilen setter seg i bevegelse
- batteriets lade nivå er for lavt
- føreren spenner av seg sikkerhetsbeltet eller åpner en dør på bil med manuell girkasse
- føreren spenner av seg sikkerhetsbeltet eller åpner førerdøren på bil med automatgir-kasse

Åpner du panseret etter en automatisk motorstopp, kobles automatisk motorstart ut. Når du lukker panseret igjen, må du starte motoren manuelt.

### Biler med manuell gir-kasse

**!** Forsøk aldri å gire uten å trå inn clutchpedalen.

Motoren startes automatisk når du

- trår på clutchpedalen
- trår på clutchpedalen når et gir er koblet inn
- trår på gasspedalen
- åpner en dør

### Biler med automatgir-kasse

Motoren startes automatisk når du

- slipper opp bremsen i girstilling **D** eller **N**
- trår på gasspedalen
- åpne førerdøren
- spenner av deg sikkerhetsbeltet

**i** Skifter du fra girstilling **R** til **D**, er ECO-start-stopp-funksjonen tilgjengelig når ECO-symbolet **ECO** vises på displayet.

## Koble ECO-start ut/inn



- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen **ECO**. Kontrollampen i knappen **ECO** og ECO-symbolet i displayet slukker.
- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen **ECO**. Når alle betingelsene for automatisk motorstopp er oppfylt, vises ECO-symbolet på displayet. Kontrollampen i knappen **ECO** lyser.  
Hvis ikke alle betingelsene for automatisk motorstopp er oppfylt, vises ikke ECO-symbolet på displayet. I dette tilfellet er ikke ECO-start-stopp-funksjonen tilgjengelig.

ECO-start slås automatisk på ved en ny motorstart.

Tennes ikke kontrollampen i knappen **ECO** etter innkobling, er ECO-start defekt og kan ikke kobles inn.

Hvis du trykker på knappen **ECO** etter en automatisk motorstopp, kobles ECO-start ut. Men du kan starte motoren en gang til ved å trå clutchpedalen helt inn.

Problemer med motoren	
Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Motoren starter ikke. Starteren går hørbart.	<p>Det er luft i drivstoffanlegget.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Før neste startforsøk må du sette tenningslåsen i stilling <b>0</b>.</li> <li>► Start motoren på nytt. Vær oppmerksom på at for mange og lange startforsøk lader ut batteriet.</li> </ul> <p>Hvis motoren ikke starter etter flere startforsøk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
Motoren starter ikke. Starteren går hørbart. Varsellampen for reservertank lyser, og drivstoffvisningen står på <b>0</b> .	<p>Drivstofftanken er tom.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll drivstoff.</li> </ul> <p><b>Biler med dieselmotor:</b> Hvis du kjører tom drivstofftanken, kan det komme luft inn i drivstoffanlegget. Hvis motoren ikke starter etter påfylling, må du luften i drivstoffanlegget som følger.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling <b>2</b> i ca. 10 sekunder.</li> <li>► Start motoren uten avbrudd i maks. 60 sekunder.</li> </ul> <p>Hvis motoren ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vent i ca. to minutter.</li> <li>► Start motoren på nytt uten avbrudd i maks. 60 sekunder.</li> <li>► Hvis motoren fortsatt ikke starter, må du ikke gjøre flere forsøk.</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
Motoren starter ikke. Starteren går ikke hørbart.	<p>Hovedstrømbryteren er deaktivert.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Koble inn spenningsforsyningen . eller</li> </ul> <p>Spenningen i el-systemet er for lav. Batteriet er for svakt eller utladet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Motta starthjelp (► Side 250).</li> </ul> <p>Hvis motoren ikke starter selv med starthjelp, er startmotoren defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
Biler med bensinmotor: Motoren går ujevnt og har tenningsfeil.	<p>Motorens elektronikk eller en mekanisk komponent i motorstyringen er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>


## Automatgirkasse

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ADVARSEL

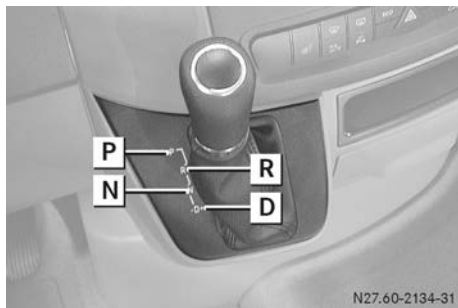
Hvis motorturtallet ligger over tomgangsturtall og du da sjalter til girstilling **D** eller **R**, kan bilen akselerere med et rykk. Ulykkesfare!

Når du sjalter til girstilling **D** eller **R**, må du alltid trå bremspedalen helt inn og ikke gi gass samtidig.

 Kjøretøyer med automatgirkasse må kun trille en kort periode i nøytral **N**. Hvis hjulene triller over lengre tid, f.eks. i forbindelse med tauting, er det fare for girkasseskader.

Tauing (▷ Side 252)

## Girvelger



- P** Parkeringsstilling med parkeringssperre
- R** Revers
- N** Nøytral – tomgang
- D** Drive – kjøre

Displayet i kombiinstrumentet viser valgt girvelgerstilling eller aktuelt girområde

- på biler med rattknapper (▷ Side 172)
- på biler uten rattknapper (▷ Side 169)

## Girvelgerstillinger

**P** **Parkeringsstilling**  
Sikrer bilen mot å trille når den er parkert. Girvelgeren skal kun settes på **P** når bilen står stille. Du kan bare ta ut nøkkelen når girvelgeren står i denne stillingen. Når nøkkelen er tatt ut, er girvelgeren låst i **P**.

**R** **Revers**  
Girvelgeren skal kun settes i **R** når bilen står stille.

## **N** Nøytral – tomgang

Det overføres ingen kraft fra motoren til drivhjulene. Når du slipper bremsen, kan du bevege bilen fritt, f.eks. ved skyving.

Ikke sett girvelgeren i **N** under kjøring. Ellers kan den automatiske gir-kassen ta skade.

Dersom ASR kobles ut eller ESP® er ødelagt: Sett bare girvelgeren på **N** dersom bilen er i ferd med å skrense, f.eks. på glatt vei.

## **D** Drive – kjøre

Automatgirkassen girer på egen hånd. Alle gir forover er tilgjengelige. Du kan påvirke sjaltingen og gire selv eller begrense girområdet.

## Giringsprosess

Bilen din kan være utstyrt med en 5-trinns eller en 7-trinns automatgirkasse.

Automatgirkassen tilpasser seg din personlige kjøremåte ved kontinuerlig å skifte gir. Girskiftene tar hensyn til drifts- og kjøretilstand i øyeblikket. Når du endrer drifts- eller kjøretilstand, reagerer automatgiret med et tilpasset girskifteprogram.

I girvelgerstilling **D** sjalter automatgiret automatisk til de separate girene. Dette avhenger av

- eventuell begrensning av girområdet (▷ Side 127)
- gasspedalens stilling
- hastigheten du kjører i

## Tipshift

Med girsvelgeren i stilling **D** kan du velge gir selv.

► **Gire ned:** Vipp girvelgeren mot venstre i retning **D-**.

Avhengig av det innlagte giret kobler automatgiret ned til neste gir. I tillegg er girområdet begrenset.

**i** Dersom du har for høy hastighet når du trykker girvelgeren i retning **D-**, girer automatgiret ikke ned. På den måten beskyttes motoren mot for høyt turtall.

- ▶ **Gire opp:** Vipp girvelgeren mot høyre i retning **D+**.

Avhengig av girprogram kobler automatgiret opp til neste gir. I tillegg er girområdet utvidet.

- ▶ **Frigi girområdet igjen:** Trykk girvelgeren i retning **D+** til displayet viser **D** igjen.

Automatgiret vil nå koble direkte om fra det aktuelle girområdet til **D**.

- ▶ **Velge gunstigste girområde:** Trykk girvelgeren mot venstre i retning **D-**, og hold den der.

Automatgirkassen skifter til girområdet hvor bilen gunstigst kan akselerere eller bremse ned. For å gjøre det skifter automatgiret ett eller flere gir.

## Girområder

I girvelgerstilling **D** kan du begrense eller fristille girområdet for automatgirkassen.

- ▶ **Utvide og begrense girområdet:** Vipp girvelgeren mot høyre i retning **D+** eller mot venstre i retningen **D-**.

Displayet viser det innstilte girområdet. Automatgirkassen kobler kun til det aktuelle giret.

- i** Dersom det maksimale turtallet for det begrensede girområdet nås, og du fortsetter å gi gass, vil ikke automatgiret gire opp.

## Kjøresituasjoner

2

Bruke motorens bremsevirkning ved nedoverbakker og for kjøring

- ved bratte nedoverbakker
- i fjellet
- under vanskelige driftsbetingelser

1

Bremsevirkningen fra motoren skal brukes ved ekstreme bakker og lange nedkjøringer.

## Kjøretips

### Gasspedalstilling

Kjøremåten din påvirker automatgirets giring

- Lite gass: Tidlig oppgiring
- Mye gass: Sen oppgiring

### Kickdown

Bruk kickdown når du vil ha maksimal akselerasjon:

- ▶ Trå gasspedalen inn forbi trykkpunktet. Automatgiret kobler til et lavere gir, avhengig av motorens turtall.
- ▶ Når ønsket hastighet er nådd, slipp opp gasspedalen igjen. Automatgiret vil gire opp igjen.

## Manøvrering

Når du manøvrerer på trange steder:

- ▶ Brems passelig for å redusere kjørehastigheten.
- ▶ Gi lite og jevn gass.

- i** Ved lave hastigheter kan du skifte mellom kjørestilling **D** og revers **R** uten å bremse. Dette hjelper deg f.eks. ved rask manøvrering eller for å gyngre fri bilen i snø eller en myr.

## Kjøring med tilhenger

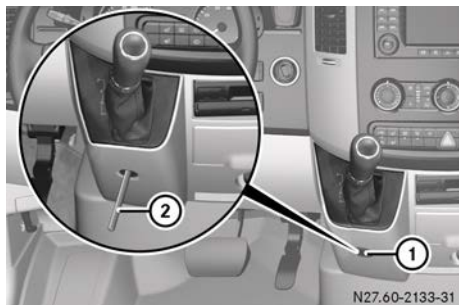
- ▶ Kjør med middels turtall i stigninger.
- ▶ Gir ned til et girområde tilpasset kjøresituasjonen, avhengig av stigningen eller nedoverbakken, også når fartsholderen er innkoblet (▷ Side 127) .

## Problemer med girkassen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Giringsfeil i girkassen.	Girkassen lekker olje. ► Få girkassen kontrollert omgående på et autorisert verksted.
Akselerasjonsevnen er redusert. Girkassen skifter ikke lenger gir.	Girkassen er i nøddrift. Du kan kun gire til 2. gir eller revers <b>R</b> . ► Stopp. ► Trå på bremsepedalen. ► Sett girvelgeren på <b>P</b> . ► Stans motoren. ► Vent minst 10 sekunder før du starter motoren på nytt. ► Trå på bremsepedalen. ► Sett girvelgeren på <b>D</b> eller <b>R</b> . I stilling <b>D</b> skifter girkassen til 2. gir, i stilling <b>R</b> til revers. ► Få girkassen kontrollert omgående på et autorisert verksted.

## Oppheve parkeringssperren manuelt

Ved en feil kan du oppheve girvelgersperren i stilling **P** manuelt, f.eks. for å taue bilen.



- Trekk til parkeringsbremsen.
- Ta av beskyttelseskappen ①.
- Skyv en stift ② til anslag i åpningen.
- Trykk inn stiften, og sett samtidig girvelgeren i stilling **P**.  
Girvelgersperren er opphevet. Du kan nå bevege girvelgeren fritt igjen, til du på nytt setter den i stilling **P**.

- Trekk ut stiften ②.
- Klips på beskyttelseskappen ① igjen.

❗ Som stift kan du for eksempel bruke skruetrekkeren i verktøysettet (► Side 248).

## Fylle drivstoff

## Viktig sikkerhetsinformasjon

## ⚠ ADVARSEL

Drivstoff er lett antennelig. Ukyndig behandling av drivstoff kan føre til brann- og eksposisjonsfare!

Unngå bruk av åpen ild, røyking og gnistdannelser. Slå av motoren og tilleggsvarmeren (hvis tilgjengelig) før du fyller diesel.

## ⚠ ADVARSEL

Drivstoff er giftig og helsefarlig. Fare for personskader!

Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne eller klær eller svelges. Pust ikke inn drivstoffdamp. Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.

Ta hensyn til følgende hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff:

- Skyll straks med vann og såpe hvis du får drivstoff på huden.
- Skyll grundig med rent vann hvis du får drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.

- Oppsøk lege umiddelbart dersom noen har svelget drivstoff. Ikke utløs brekninger!
- Skift straks klær som er tilsølt med drivstoff.

### ⚠ ADVARSEL

Kjøretøyer med dieselmotor:

Hvis du blander diesel med bensin, blir drivstoffblandingsens flammepunkt lavere enn i ren diesel. Når motoren går, kan komponentene til eksosanlegget ubemerket overopphetes. Brannfare!

Fyll aldri bensin. Du må aldri blande bensin i dieselen.

### ♻ Miljøinformasjon

Ukyndig håndtering av drivstoff kan utgjøre en fare både for mennesker og miljø. Drivstoff må ikke tømmes i kloakken, sjøer, grunnvannet eller i jordsmonnet.

- ❗ Fyll aldri bensin på biler med dieselmotor. Fyll aldri diesel på biler med bensinmotor. Selv små mengder med feil drivstoff fører til skader på drivstoffanlegget og motoren.
- ❗ Hvis du ved en feiltakelse fyller feil drivstoff på kjøretøyet, må du ikke slå på tenningen. Ellers kan drivstoffet havne i drivstoffslangene. Oppsøk et autorisert verksted som kan tømme drivstofftanken og drivstoffslangene helt.
- ❗ Hvis du fyller for mye drivstoff på tanken, kan det skade drivstoffanlegget.
- ❗ Pass på at du ikke søler drivstoff på lakkerte overflater. Du kan skade lakken.
- ❗ Filtrer drivstoffet dersom bilen fylles fra fat eller kanner.  
Slik unngår du feil på drivstoffsystemet på grunn av urent drivstoff.
- ⓘ Biler med bensinmotor kan bruke E10-drivstoff. E10-drivstoff er iblandet opptil 10 % bioetanol. Du kan fylle E10-drivstoff på denne bilen.

Mer informasjon om drivstoff og drivstoffkvalitet finner du i kapittelet Tekniske data (▷ Side 279).

## Tanking



Tanklokket befinner seg på venstre side i kjøretretningen, ved siden av fordøren. Tanklokkdekket kan bare åpnes når fordøren er åpen.



- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ Slå av tilleggsvarmeren (▷ Side 105).
- ▶ Åpne først venstre fordør og deretter tanklokket.
- ▶ Lukk alle bildører slik at det ikke kommer drivstoffdamp inn i bilen.
- ▶ Vri tanklokket ② mot venstre, ta det av og la det henge i stroppen ①.
- ▶ Stikk tappestolen helt inn i påfyllingsstussen, og start påfyllingen.
- ▶ Fyll bare på tanken til tappestolen kobles ut. Ellers kan drivstoff renne ut.
- ▶ Sett på tanklokket ② på påfyllingsstussen, og vri det mot høyre.  
Tanklokket stenges med et tydelig knepp.
- ▶ Åpne først venstre fordør, og lukk deretter tanklokket.

## Problemer med drivstoff og drivstofftanken

Hvis bilen lekker drivstoff, er drivstoffslangen eller drivstofftanken defekt.

- ▶ Vri straks nøkkelen i tenningslåsen til stilling 0 og ta den ut.
- ▶ Motoren må IKKE startes på nytt.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

Hvis du har kjørt tom drivstofftanken, må du gjennomføre følgende arbeidsoperasjoner etter at du har fylt drivstoff:

- ▶ Før start: Slå på tenningen tre til fire ganger.
- ▶ Vri nøkkelen til stilling **2** i tenningslåsen (▷ Side 117). Kontrollampen for forgløding  i kombiinstrumentet lyser kort.
- ▶ Hvis kontrollampen for forgløding  ikke lyser, vrir du nøkkelen i tenningslåsen til stilling **3** og slipper den med en gang motoren går.

Hvis dieselmotoren er varm, kan du starte uten forgløding.

## AdBlue®

### Informasjon før bruk

#### Miljøinformasjon

AdBlue® skal avfallshåndteres på en miljøvennlig måte!

### Påfylling av AdBlue®

**!** Når AdBlue®-tanken skal fylles, må bilen stå vannrett. AdBlue®-tanken kan kun fylles forskriftsmessig når bilen står vannrett. Dermed unngår man avvik i påfyllingsmengden. Det er ikke tillatt med påfylling når bilen står skrått. Det er fare for at det fylles på for mye, noe som kan skade komponentene i BlueTEC-avgassetterbehandlingen.

**!** Flater som kommer i kontakt med AdBlue®, må øyeblikkelig skylles med vann, eller tørk av AdBlue® med en fuktig klut og kaldt vann. Hvis AdBlue® allerede har krystallisert seg, må du vaske med svamp og kaldt vann. AdBlue®-rester krystalliserer seg etter en viss tid og skitner til de aktuelle flatene.

**!** AdBlue® er ikke et drivstoffadditiv og skal ikke fylles på drivstofftanken. Kommer det AdBlue® i drivstofftanken, kan det føre til motorskade.

La et godkjent verksted fylle på AdBlue®-tanken. Du kan imidlertid også fylle på AdBlue®-tanken

- med fyllpeistolen til en AdBlue® drivstoffpumpe
- med AdBlue®-påfyllingsflasker
- ved hjelp av en AdBlue®-påfyllingskanne

Utetemperaturer under °C-11 kan ha en negativ effekt når du fyller på drivstoff. Hvis AdBlue® er frosset og varselvisningen aktiv, kan det være at påfylling ikke er mulig. Sett bilen på et varmere sted, f.eks. i en garasje, til AdBlue® har blitt flytende igjen. Deretter er påfylling mulig igjen. Eller la et godkjent verksted fylle på AdBlue®-tanken.

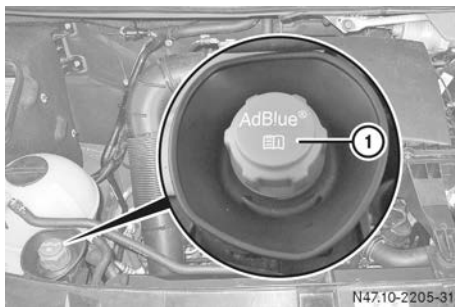
**i** Etterfyller du AdBlue® ved temperaturer under -11 °C, kan det være at kombiinstrumentet ikke viser korrekt AdBlue®-nivå.

Kjør i minst 20 minutter (oppvarmingsfasen i drivstofftanken aktiv) og stans deretter kjøretøyet i minst 30 sekunder. Da vises påfyllingsnivået korrekt.




Mer informasjon om AdBlue® (▷ Side 282).

### Åpne/lukke lokket til AdBlue®-tanken

#### AdBlue®-tanklokk som ikke kan låses

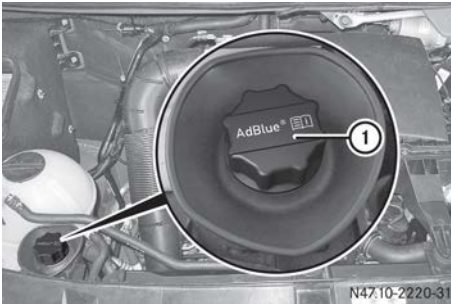


AdBlue®-tanklokk i motorrommet (eksempel)

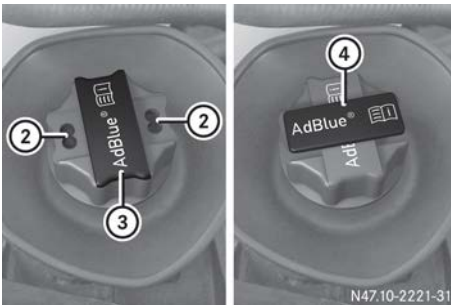
- ▶ **Åpne:** Slå av tenningen.
- ▶ Åpne panseret (▷ Side 226).
- ▶ Vri tanklokket  mot klokken, og ta det av.
- ▶ **Lukke:** Sett tanklokket  på påfyllingsåpningen, og vri med klokken. Lokket  stenges med et tydelig knepp.
- ▶ Lukk motorpanseret (▷ Side 227).



## Låsbart AdBlue®-tanklokk



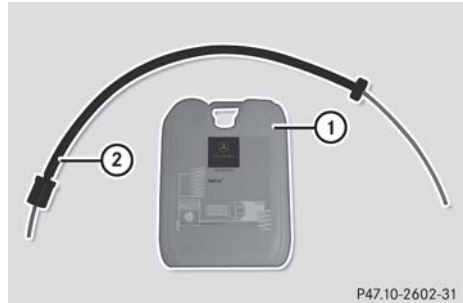
AdBlue®-tanklokk i motorrommet (eksempel)



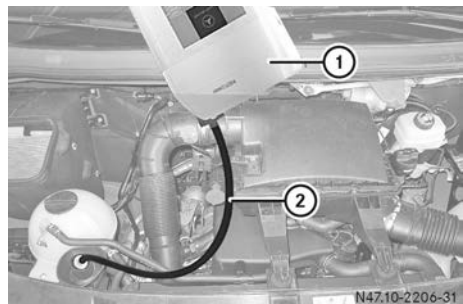
- ▶ **Åpne:**Slå av tenningen.
- ▶ Åpne panseret (▷ Side 226).
- ▶ Ta verktøyet (4) til å låse opp tanklokket (1) ut av fotrommet på passasjersiden (▷ Side 248).
- ▶ Trekk opp dekselet (3), vri det 90° og slipp det.
- ▶ Sett verktøyet (4) inn i boringene (2) i tanklokket (1).
- ▶ Vri tanklokket (1) mot venstre, og ta det av. Pass på at verktøyet (4) blir værende i tanklokket (1).
- ▶ **Lukke:**Sett på tanklokket (1), og vri fast mot høyre.
- ▶ Trekk verktøyet (4) ut av tanklokket (1), og legg det i bilverktøyet i fotrommet på passasjersiden.
- ▶ Trekk opp dekselet (3), vri det over hullene (2) til tanklokket (1), og slipp løs.
- ▶ Vri på tanklokket (1). Når tanklokket (1) kan dreies fritt, er AdBlue®-tanken lukket.

## AdBlue®-påfyllingskanne

- ▶ **!** Ikke trekk til enveisslangen (2) for hardt. Da kan enveisslangen (2) bli ødelagt.



AdBlue®-påfyllingskanne får du kjøpt på en del bensinstasjoner eller på et Mercedes-Benz servicested. AdBlue®-påfyllingskanner selges ofte med påfyllingsslange. Hvis du bruker AdBlue®-påfyllingsslangen flere ganger, må du skylle ut AdBlue®-rester med vann. En påfyllingsslange som ikke kan festes godt til AdBlue®-tanken i bilen, gir ikke beskyttelse mot å fylle på for mye. AdBlue® kan renne ut. Mercedes-Benz tilbyr en spesiell enveisslange med beskyttelse mot å fylle på for mye. Denne får du på alle Mercedes-Benz verksteder. AdBlue® fås i forskjellige typer fat og beholdere. Enveisslangen må kun brukes med Mercedes-Benz AdBlue®-påfyllingskanne.



- ▶ Skru av lokket på åpningen øverst på AdBlue®-påfyllingskannen (1).
- ▶ Plasser enveisslangen (2) på åpningen på AdBlue®-påfyllingskannen (1), og skru den fast for hånd med klokken.

- i** Enveisslangen ② er stengt helt til du ② fester den til AdBlue®-påfyllingsstussen i bilen.
- ▶ Plasser enveisslangen ② på påfyllingsstussen i bilen, og skru den fast for hånd med klokken. Når du merker motstand, er enveisslangen ② godt nok festet.
- ▶ Løft opp og tipp over AdBlue®-påfyllingskannen ①.
- i** Når AdBlue®-tanken er helt full, stopper påfyllingen. Ikke fyll på mer i AdBlue®-tanken. AdBlue®-påfyllingskannen ① kan tas av når den er delvis tom.
- ▶ Vri enveisslangen ② på påfyllingsstussen til bilen mot klokken, og ta den av.
- ▶ Vri enveisslangen ② på åpningen til AdBlue®-påfyllingskannen ① mot klokken, og ta den av.
- ▶ Skru på lokket på AdBlue®-påfyllingskannen ①.

### AdBlue®-påfyllingsflaske

- i** Skru AdBlue®-påfyllingsflasken kun fast for hånd. Ellers kan den bli ødelagt.



Du får kjøpt AdBlue®-påfyllingsflasker ① på en del bensinstasjoner og på Mercedes-Benz verksteder. Påfyllingsflasker uten gjengelås gir ingen beskyttelse mot å fylle på for mye. AdBlue® kan renne ut. Mercedes-Benz tilbyr spesielle påfyllingsflasker med gjengelås. Disse får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

- ▶ Skru av kapselen på AdBlue®-påfyllingsflasken ①.
- ▶ Plasser AdBlue®-påfyllingsflasken ① som anvist mot påfyllingsåpningen, og skru den fast for hånd med klokken.

- ▶ Trykk AdBlue®-flasken ① mot påfyllingsåpningen. AdBlue®-tanken fylles opp. Dette kan ta opptil ett minutt.
- i** Når AdBlue®-påfyllingsflasken ① ikke trykkes ned lenger, stopper påfyllingen. Flasken kan tas av når den er delvis tømt.
- ▶ Slipp AdBlue®-påfyllingsflasken ①.
- ▶ Vri AdBlue®-påfyllingsflasken ① mot klokken, og ta den av.
- ▶ Skru på kapselen på AdBlue®-påfyllingsflasken ① igjen.

### Fylle AdBlue® fra drivstoffpumpe

Bilens påfyllingsåpning for AdBlue® er tilrettelagt for tanking på AdBlue®-drivstoffpumper ved hjelp av en integrert magnet.

Denne magneten er nødvendig for å aktivere AdBlue®-dysen straks den stikkes helt inn i påfyllingsåpningen.

Slike dyser brukes på AdBlue®-pumper i Europa. Dette hindrer at du fyller AdBlue® på drivstoff-tanken.

- i** Informasjon om bensinstasjoner med AdBlue® i nærheten av deg finner du f.eks. på internett under [www.findadblue.com](http://www.findadblue.com).

## Parkering

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### **⚠ ADVARSEL**

Hvis brennbart materiale, f.eks. løv, gress eller kvister, kommer i kontakt med varme deler på eksosanlegget eller selve eksosen, kan det bli antent. Brannfare!

Parker bilen slik at brennbart materiale ikke kommer i kontakt med varme deler på bilen. Parker ikke bilen på tørr grasmark eller tresket åker.

#### **⚠ ADVARSEL**

Slår du av tenningen under kjøring, er sikkerhetsrelevante funksjoner begrenset eller ikke lenger tilgjengelige. Dette gjelder f.eks. servestyringen og bremsekraftforsterkeren. Du

må bruke mye mer kraft for å styre og bremse. Ulykkesfare!

Slå ikke av tenningen under kjøring.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du lar barn være i bilen uten tilsyn, kan de sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de

- aktiverer parkeringsbremsen
- sjalter automatgir-kassen fra parkeringsstilling **P** eller sjalter den manuelle gir-kassen til tomgangsstilling
- starter motoren

I tillegg kan de betjene bilens utstyr og bli fastklemt. Fare for ulykker og persons-kader.

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

**!** Settes bilen i bevegelse, kan det føre til skader på bilen og drivlinjen.

**!** Når du stanser kjøretøyet, må du alltid ta ut nøkkelen slik at batteriet ikke tømmes.

På kjøretøyer som ikke er i bruk over lengre tid og som har hovedstrømbryter, må strømtilførselen kobles ut.

Parker alltid bilen i henhold til lovens bestemmelser og på en trafikk-sikker måte, og sikre den mot å trille.

For at bilen skal være korrekt sikret mot å trille ukontrollert,

- må parkeringsbremsen være aktivert
- må gir-kassen stå i stilling **P** og nøkkelen være tatt ut på biler med automatgir-kasse
- må 1. gir eller revers være lagt inn på biler med manuell gir-kasse
- må forhjulene være dreid mot fortauskanten i stigninger og hellinger
- må bakakselen være sikret i stigninger og hellinger, f.eks. med en stoppekloss.

Bruk stoppeklossen (► Side 134).

Hvis bilen skal stå ubrukt i over 3 uker,

- kobler du batteriene til en vedlikeholdslader eller
- kobler fra startbatteriet på bilen eller

- slår av strømtilførselen med hovedstrømbryteren og

- kobler fra tilleggsbatteriet på bilen.

Ellers må du kontrollere ladetilstanden til batteriene hver 3. uke, fordi hvilestrømforbrukerne ellers kan lade ut batteriene. Hvis batterispenningen er under 12,2 V, må du lade batteriene. Ellers kan batteriene ta skade på grunn av dyput-lading.

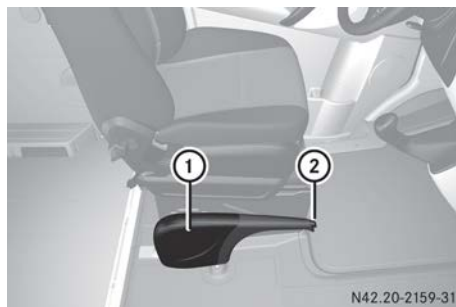
Følg anvisningene om frakobling og lading av batteriene under Batteri (► Side 235). Informasjon om vedlikeholdsladere får du på et godkjent verksted.

### Parkeringsbrems

#### ⚠ ADVARSEL

Hvis du må bremse bilen med parkeringsbremsen, er bremselengden betydelig lengre, og hjulene kan blokkeres. Det gir økt fare for skrens og økt ulykkesfare!


Bilen må bare bremses med parkeringsbremsen hvis driftsbremsen har sviktet. Trekk ikke til parkeringsbremsen for mye. Hvis hjulene blokkeres, må du straks løsne parkeringsbremsen til hjulene igjen triller.




Når du bremser bilen med parkeringsbremsen, lyser ikke bremselysene.

Parkeringsbremsen må bare benyttes når bilen står stille.

► **Sette på parkeringsbremsen:** Trekk opp bremsespaken ① til det siste hakket du kan nå.

Når motoren går, tennes kontrollampen  i kombiinstrumentet.

**i** På biler med foldbar bremsespak kan du etterpå trykke ned håndbrekket ① til anslag.

- ▶ **Løsne parkeringsbremsen:** På biler med foldbar bremsespak må du først trekke opp bremsespaken ① til anslag.
- ▶ Trekk litt i bremsespaken ①, og trykk deretter på løснеknappen ②.
- ▶ Trykk ned bremsespaken ① til anslag. Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukkes.

Hvis driftsbremsen ikke virker, kan du i unntakstilfeller foreta en nødbremsing med parkeringsbremsen.

- ▶ **Nødbremsing:** Hold løsnakeknappen ② inntrykket, og trekk forsiktig i bremsespaken ①.

### Stanse motoren

#### ADVARSEL

Automatgiret skifter til nøytral **N** når motoren stanses. Bilen kan begynne å trille. Ulykkesfare!

Sett alltid giret i parkstilling **P** når du stanser motoren. Med parkeringsbremsen sikrer du den parkerte bilen mot å begynne å trille.

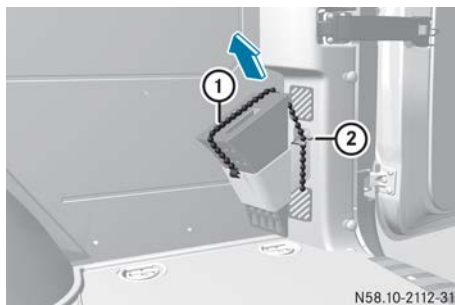
- ❗ Hvis kjølevæsketemperaturen er for høy, f.eks. etter kjøring i motbakker, bør du la motoren gå på tomgang i ca. to minutter før du parkerer kjøretøyet.

På denne måten normaliseres kjølevæsketemperaturen igjen.

- ▶ Stans bilen.
- ▶ Sett girspaken i fri eller girvelgeren i stillingen **P**.
- ▶ Trekk til parkeringsbremsen.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til **0**, og ta den ut. Startsperreren er aktivert.
- ▶ Sikre bilen mot å trille (► Side 132).

### Stoppekloss

Bruk stoppeklossen til å sikre bilen mot å trille, f.eks. ved parkering eller dekkskifte.



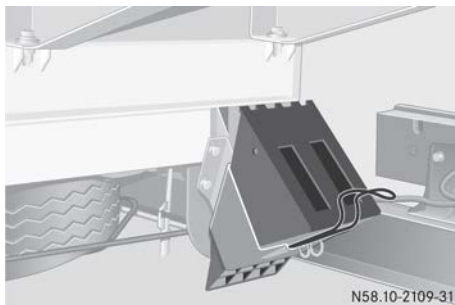
Stoppekloss i laste-/passasjerrom

- ▶ **Ta ut stoppeklossen på varebil/kombibil:**

Trekk holdetauet ① litt ned og deretter ut av holderen ②.

- ▶ Ta ut stoppeklossen.

- ❗ Husk å feste stoppeklossen med holdetauet ① når du setter den tilbake i holderen ②.



Stoppekloss bak på rammen, venstre side av kjøretøyet (eksempel)

- ▶ **Ta ut stoppeklossen på bil med skap eller plan:** Trekk ned låsefjæren, og ta ut stoppeklossen.

- ❗ Husk å feste stoppeklossen med låsefjæren når du setter den tilbake i holderen.

### Langtidsparkere bilen

Hvis bilen skal stå ubrukt i over 3 uker,

- kobler du batteriene til en vedlikeholdslader eller
- kobler fra startbatteriet på bilen eller
- slår av strømtilførselen med hovedstrømbryteren og
- kobler fra tilleggsbatteriet på bilen.

Ellers må du kontrollere ladetilstanden til batteriene hver 3. uke, fordi hvilestrømforbrukerne ellers kan lade ut batteriene. Hvis batterispenningen er under 12,2 V, må du lade batteriene. Ellers kan batteriene ta skade på grunn av dyputlading.

Følg anvisningene om frakobling og lading av batteriene under Batteri (▷ Side 235). Informasjon om vedlikeholdsladere får du på et godkjent verksted.

Hvis du parkerer bilen i mer enn 6 uker, kan bilen få stillstandsskader. Innhent i tilfelle råd hos et godkjent verksted.

## Kjøretips

### Generell informasjon

#### ADVARSEL

Slår du av tenningen under kjøring, er sikkerhetsrelevante funksjoner begrenset eller ikke lenger tilgjengelige. Dette gjelder f.eks. servostyringen og bremsekraftforsterkeren. Du må bruke mye mer kraft for å styre og bremse. Ulykkesfare!

Slå ikke av tenningen under kjøring.

**!** Når rattet er dreid til ytterste posisjon, f.eks. når du snur eller manøvrerer, må du ikke holde det fast i denne posisjonen over lengre tid.

Hydraulikkpumpen kan skades på grunn av hydraulikkoljens temperaturstigning.

**!** Påse at kjøretøyet alltid har god bakkekling, og styr unna hindringer. Ved kjøretøy med stigtrinn er bakkeklingen ytterligere redusert. Hindringer kan skade kjøretøyet.

Dersom du må kjøre over hindringer, kjør spesielt langsomt og oppmerksomt. Ved behov, la en annen person dirigere deg.

Når du ikke gir gass, avbrytes drivstofftilførselen ved kjøring uten gasspådrag når turtallet er over tomgangsturtallet.

**For modeller med 4-sylindret dieselmotor og akselutveksling AR5 4,727 eller AR6 5,100:** Det anbefales å kjøre i gang i 2. gir på flat mark og uten last i bilen

## Småkjøring


### Generell informasjon


**!** Kjører du som oftest korte strekninger, kan det oppstå feil i den automatiske rengjøringen til dieselpartikkelfilteret. Drivstoff kan dermed hope seg opp i motoroljen og forårsake motorskade.

**!** Under automatisk regenerering kommer det ut svært varm avgass fra eksosrøret. Overhold en minsteavstand på 1 meter til andre gjenstander, f.eks. parkerte kjøretøy, for å unngå skader.

### Biler med feilmeldingsindikator


Den automatiske regenereringen av partikkel-filteret er ikke tilstrekkelig eller defekt hvis

- kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser
- displayet i kombiinstrumentet viser meldingen **Exhaust filter: Drive at high engine speed. See Owner's Manual** (eksosfilter: kjør med høyt turtall, se instruksjonsboken).

Ved neste anledning må du kjøre med et turtall på minst 2000 o/min til kontrollampen  eller displaymeldingen slukker.

På biler med automatgirkasse sjalter du i tillegg ned til et lavere gir med tastesjaltningen (▷ Side 126).

Med denne målrettede temperaturøkningen støtter du regenerering av dieselpartikkelfilteret.

Hvis kontrollampen  eller displaymeldingen ikke slukker etter ca. 20 minutter, må du ta kontakt med et godkjent verksted umiddelbart.

### Biler uten feilmeldingsindikator

Hvis du kjører overveiende korte strekninger, må du for hver 500 km kjøre i 20 minutter på motorvei eller landevei. Dette støtter regenerering av dieselpartikkelfilteret.

## Hastighetsbegrensning

#### ADVARSEL

Hvis angitt dekkbæreevne eller tillatt hastighetsklasse overskrides, kan det føre til dekk-

kader og at dekkene eksploderer. Ulykkesfare!

Bruk derfor bare dekktyper og -størrelser som er godkjent for din bil. Overhold den dekkbæreevnen og den godkjente hastighetsklassen som gjelder din bil.

Som fører må du informere deg om bilens topphastighet og den gitte tillatte maksimale hastigheten for felger og dekk (dekk og dekktrykk). Ta spesielt hensyn til landets bestemmelser angående godkjenning av dekk.

Den angitte hastighetsbegrensningen for dekk i dekktrykktabellen må ikke overskrides. Informasjon om lufttrykk i dekk finner du i kapittelet Felg og dekk (▷ Side 259).

Du kan begrense bilens topphastighet permanent til en verdi mellom 100 km/t eller 160 km/t.

Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz verksted for programmeringen av topphastighet.

På biler med SPEEDTRONIC kan du begrense bilens topphastighet midlertidig og/eller permanent via kjørecomputeren (▷ Side 143).

Ved forbi kjøring må du da være oppmerksom på at motoren automatisk nedreguleres når den programmerte topphastigheten nås.

Hastighetsbegrensningen kan overskrides i nedoverbakker. Brems ned ved behov.

Displaymeldinger gjør deg oppmerksom på at du har nådd hastighetsbegrensningen – biler uten knapper på rattet (▷ Side 183), biler med knapper på rattet (▷ Side 197).

## Utenlandsreiser

### Service

Også i utlandet finnes det et omfattende nettverk av Mercedes-Benz verksteder. Vær likevel oppmerksom på at serviceinnretninger og reservedeler ikke nødvendigvis er tilgjengelige straks. En oversikt over verksteder får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

### Drivstoff

I enkelte land finnes det bare drivstoff med lavt oktantall eller høyt svovelinnhold.

Ved kjøring i land hvor andelen av vann i diesel er større, anbefaler Mercedes-Benz deg å montere et drivstoffilter med vannutskiller.

Uegnet drivstoff kan skade motoren. Informasjon om drivstoff (▷ Side 278).

## Nærlys

I land hvor man kjører på motsatt side av veien i forhold til registreringslandet, må du dekke til halogenlyktene delvis. Slik unngår du å blende møtende trafikk, og veibanen belyses ikke like langt og bredt.

Før du krysser landegrensene må du få halogenlyktene tildekket på et godkjent verksted så nær grensen som mulig.

Når du kommer tilbake, må du fjerne tildekkingen av halogenlyktene så nær grensen som mulig. Rengjør eventuelt spredglassene.

En omstilling er ikke nødvendig på Bi-Xenon-lys. Lovens krav oppfylles også uten omstilling.

## Togtransport

Transport av bilen med tog kan i visse land begrenses på grunn av varierende tunnelhøyde og lasteforskrifter, eller det kreves spesielle tiltak.

Informasjon om dette får du på alle Mercedes-Benz serviceverksteder.

## Bremsing

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ADVARSEL

Hvis du girer ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning, kan drivhjulene miste veigrepet. Det gir økt fare for skrens og økt ulykkesfare!

Du må ikke gire ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning.

#### ADVARSEL

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremsesystemet overopphetes. Det forlenger bremselengden, og bremsesystemet kan svikte helt. Ulykkesfare!



Bruk aldri bremsepedalen som støtte for foten. Trå ikke samtidig på bremse- og gasspedalen under kjøring.

- ❗ Konstant betjening av bremsepedalen forårsaker for stor og tidlig slitasje på bremsebeleggene.

## Nedoverbakker

- ❗ Konstant betjening av bremsepedalen forårsaker for stor og tidlig slitasje på bremsebeleggene.

I lange og bratte nedoverbakker må du

- med automatgir gire ned i tide til girområde **2** eller **1** (► Side 127)
- med manuell girkasse gire ned til et lavere gir i tide
- ❗ Ved innkoblet TEMPOMAT eller innkoblet SPEEDTRONIC må du også skifte girområde i tide.

Slik utnytter du motorens bremsevirkning for å holde hastigheten, og du trenger ikke å bremse like mye. På denne måten avlastes du driftsbremsen og unngår at bremseene blir for varme og slites ned før tiden.

## Høy eller lav belastning

### ADVARSEL

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremsesystemet overopphetes. Det forlenger bremselengden, og bremsesystemet kan svikte helt. Ulykkesfare!

Bruk aldri bremsepedalen som støtte for foten. Trå ikke samtidig på bremse- og gasspedalen under kjøring.

- ❗ Konstant betjening av bremsepedalen forårsaker for stor og tidlig slitasje på bremsebeleggene.

Hvis du har belastet bremseene sterkt, må du ikke stanse bilen straks. Kjør litt videre. Bremseene avkjøles hurtigere av farts vinden.

Hvis du bare i liten grad bruker bremsen, må du av og til kontrollere at den fungerer slik den skal. Brems ned bilen fra høyere hastigheter. Bremsfriksjonen blir dermed bedre.

## Våt veibane

Hvis du kjører i lengre tid i kraftig regn uten å bremse, kan bremsen reagere med forsinkelse ved første oppbremsing. Dette kan også være tilfelle etter bilvask eller ved kjøring i dypt vann. Du må trå bremsepedalen hardere inn enn vanlig. Hold lengre avstand til bilen foran.

Etter kjøring på våt veibane og etter bilvask må du foreta en tydelig bremsing (følg med på trafikken). Bremseskivene blir da varme, tørker hurtigere og beskyttes mot korrosjon.

## Redusert bremsevirkning på saltede veier

Hvis du kjører på saltede veier, kan det danne seg saltbelegg på bremseskiver og bremsebelegg. Det kan føre til en betydelig økt bremsestrekning.

Overhold en spesielt stor sikkerhetsavstand til forankjørende biler.

For å fjerne et mulig saltbelegg:

- Brems når du starter å kjøre, med jevne mellomrom under kjøringen og når du slutter å kjøre. Pass på at andre trafikanter ikke settes i fare.

## Nye bremseskiver og bremsebelegg

Nye bremsebelegg og bremseskiver har optimal bremsevirkning først etter noen 100 kilometer. Utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå hardere på bremsepedalen.

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du bare monterer følgende bremseskiver og bremsebelegg på bilen:

- bremseskiver som er godkjent for Mercedes-Benz
- bremsebelegg som er godkjent for Mercedes-Benz eller bremsebelegg med tilsvarende kvalitetsstandard

Andre bremseskiver eller bremsebelegg kan svekke bilens sikkerhet.

Bremeskiver og bremsebelegg skal alltid skiftes akselvis. Bruk alltid nye bremsebelegg når bremeskivene skiftes.

## Parkeringsbrems

### ADVARSEL

Hvis du må bremse bilen med parkeringsbremsen, er bremselengden betydelig lengre, og hjulene kan blokkeres. Det gir økt fare for skrens og økt ulykkesfare!

Bilen må bare bremses med parkeringsbremsen hvis driftsbremsen har sviktet. Trekk ikke til parkeringsbremsen for mye. Hvis hjulene blokkeres, må du straks løse parkeringsbremsen til hjulene igjen triller.

Hvis du kjører på våt veibane eller skitne overflater, kan veisalt og/eller skitt komme inn i parkeringsbremsen. Følgen er korrosjon og redusert bremsekraft.

For å forhindre dette, må du fra tid til annen kjøre med parkeringsbremsen litt tiltrukket. Kjør over en strekning på ca. 100 m med en maksimal hastighet på 20 km/t.

Når du bremser bilen med parkeringsbremsen, lyser ikke bremselysene.

## Kjøring på våt veibane

### Vannplaning

#### ADVARSEL

Vannplaning kan oppstå på våt veibane selv om dekkprofil dybden er tilstrekkelig og hastigheten er lav. Ulykkesfare!

Unngå derfor å kjøre i dype spor, og brems forsiktig.

Kjør derfor på følgende måte ved sterk nedbør eller ved betingelser hvor det kan oppstå vannplaning:

- Senk hastigheten.
- Unngå dype spor.
- Brems forsiktig.

### Kjøre gjennom vann på veier

**!** Vær oppmerksom på at forankjørende eller møtende kjøretøy forårsaker bølger. Maksimalt tillatt vannhøyde for kjøretøyet kan da overskrides.

Følg alltid disse anvisningene. Det kan ellers oppstå skader på motoren, el.-systemet og girkassen.

Hvis du må kjøre gjennom vann som har samlet seg på veien, må du være oppmerksom på at

- vannstanden ved rolig vann ikke skal gå over underkanten av støtfangeren foran
- du bare må kjøre i ganghastighet

## Vinterkjøring

### Generell informasjon

#### ADVARSEL

Hvis du girer ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning, kan drivhjulene miste veigrepet. Det gir økt fare for skrens og økt ulykkesfare!

Du må ikke gire ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning.

#### FARE

Hvis eksosrøret er blokkert eller en tilstrekkelig ventilasjon ikke er mulig, kan giftige avgasser komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette er f.eks. tilfelle hvis bilen står fast i snø. Livsfare!

Hvis du må la motoren eller kupévarmeren gå, må du holde eksosrøret og området rundt bilen fritt for snø. Åpne et vindu på motsatt side av vinden for å sikre tilstrekkelig forsyning av friskluft.

Få et autorisert verksted til å klargjøre bilen for vinteren i god tid før vinteren.

Følg anvisningene i kapittelet Kjøring om vinteren (▷ Side 257).

### Glatt veibane

#### ADVARSEL

Hvis du girer ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning, kan drivhjulene miste veigrepet. Det gir økt fare for skrens og økt ulykkesfare!

Du må ikke gire ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning.



**!** Kjøretøyer med automatgirskasse må kun trille en kort periode i nøytral **N**. Hvis hjulene triller over lengre tid, f. eks. i forbindelse med tauing, er det fare for girskasseskader.

Hvis bilen får skrens eller du ikke kan stanse ved lav hastighet:

- ▶ Sett automatgiret i nøytral **N**.  
eller
- ▶ Sett girspaken i fri, eller trå inn clutchen.
- ▶ Forsøk å få bilen under kontroll ved å svinge på rattet.

Kjør spesielt forsiktig på glatte veier. Unngå brå akselerasjoner, styremanøvre og oppbremsinger.

Mer informasjon om vinterdekk og kjettinger finner du i kapitlet Kjøring om vinteren (▷ Side 257).

## Kjøring i terrenget

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ADVARSEL

Hvis du kjører på skrå ned en bakke eller snur i en bakke, kan bilen skli sideveis, tippe og velte. Ulykkesfare!

Kjør alltid i bakkens falllinje (i rett linje oppover eller nedover), og ikke snu i bakken.

#### ADVARSEL

Det ujevne underlaget ved terrengkjøring gjør at akselerasjonskreftene virker på kroppen fra alle retninger. Du kan f. eks. slynges ut av setet. Fare for personskader!

Bruk alltid sikkerhetsbeltet når du kjører i terrenget.

#### ADVARSEL

Når du kjører over hindringer eller i dype spor, kan rattet slå tilbake og skade hendene.

Hold alltid godt fast i rattet med begge hender. Når du kjører over hindringer, må du regne med at det blir vanskeligere å styre bilen.

#### ADVARSEL

Hvis brennbare materialer som f. eks. løv, gress eller kvister er i kontakt med varme deler på eksosanlegget over lengre tid, kan disse materialene antennes. Brannfare!

Kontroller bilens underside regelmessig ved kjøring på uasfalterte veier eller i terrenget. Fjern spesielt fastklemt planterester og annet brennbart materiale. Ved skader må du oppsøke et autorisert verksted.

**!** Kontroller bilens underside samt hjul og dekk regelmessig ved kjøring på uasfalterte veier eller i terrenget. Fjern fastklemt fremmedlegemer, f. eks. steiner og kvister.

Slike fremmedlegemer kan

- skade rammen, drivstofftanken og bremsesystemet
- forårsake ubalanse og dermed vibrasjoner
- slynges ut fra bilen under kjøring

Ved skader må du oppsøke et autorisert verksted.

**!** Ved kjøring i terreng med kraftig helning må det være tilstrekkelig påfyllingsnivå i AdBlue®-tanken. Før kjøring i terreng bør du derfor sørge for et påfyllingsnivå på minimum ti liter.

Ved terreng- og anleggskjøring kan f. eks. sand, søle og vann (også blandet med olje) komme inn i bremsene. Dette kan redusere bremsevirkningen og føre til at bremsene svikter helt, og til økt slitasje. Bremseegenskapene endrer seg, avhengig av hva slags materiale som har festet seg. Rengjør bremsene etter kjøring i terrenget. Hvis du oppdager at bremsevirkningen er ned-satt eller hører skrapelyder, må du straks få bremsesystemet kontrollert på et godkjent verksted. Tilpass kjøringen etter de endrede bremseegenskapene.

Terreng- og anleggskjøring øker risikoen for skader som kan føre til svikt i aggregater og systemer. Tilpass kjøringen etter terrenget. Kjør oppmerksomt. Få skader på bilen omgående kontrollert på et godkjent verksted.

Sett ikke girspaken i fri, og trå ikke inn clutchen ved kjøring i uveisomt terreng. Hvis du da vil bremse bilen med driftsbremsen, kan du miste kontrollen. Hvis bilen ikke klarer å kjøre opp en bakke, må du rygge tilbake i revers.


Hvis du laster bilen for terreng- eller anleggskjøring, må du holde tyngdepunktet til bilen så lavt som mulig.

## Sjekkliste før kjøring i terrenget

► Kontroller drivstoff- og AdBlue®-beholdningen (▷ Side 167), og fyll eventuelt opp (▷ Side 130).

► **Motor:** Kontroller oljenivået (▷ Side 228), og etterfyll olje (▷ Side 230).

Før du begir deg ut på kjøreturer i svært bratte opp- og nedoverbakker, bør du fylle på olje til motoroljenivået er på maksimum.

**i** I svært bratte opp- og nedoverbakker kan kjørecomputeren vise symbolet . Hvis du har etterfylt motoroljenivået til maksimum før du begynte å kjøre, er det ikke fare for motorens driftssikkerhet.

► **Verktøysett:** Kontroller at jekken fungerer (▷ Side 248).

► Kontroller at det alltid ligger et hjulkryss (▷ Side 248), et underlag av tre for jekken, et kraftig slepetau og en spade i bilen.

► **Hjul og dekk:** Kontroller mønsterdybden (▷ Side 257) og lufttrykket i dekkene (▷ Side 259).

## Regler for kjøring i terrenget

**I** Ta alltid hensyn til bilens bakkeklaring, og unngå hindringer i veien, f.eks. for dype spor. Hindringer kan skade bilen, f.eks.

- ramme
- drivlinje
- drivstofftank og beholdere

Kjør derfor alltid langsomt i terrenget. Få hjelpesjåføren til å dirigere deg når du kjører over hindringer.

**i** Mercedes-Benz anbefaler at du har med en spade og et redningstau med sjakler i bilen.

- Kontroller at bagasje og gods er trygt plassert og festet (▷ Side 220).
- Stans bilen, og velg et lavt gir før du kjører i terrenget.
- **Biler med firehjulsdrift:** Koble inn firehjulsdriften (▷ Side 154), og slå på girutvekslingen LOW RANGE ved behov (▷ Side 154).

- Slå kort av antispinnreguleringen (ASR) for igangkjøring hvis underlaget krever det (▷ Side 51).
- Kjør alltid med motoren i gang og innkoblet gir i terrenget.
- Kjør langsomt og jevnt. I mange situasjoner er gangtempo nødvendig.
- Unngå at drivhjulene spinner.
- Pass alltid på at hjulene har bakkekontakt.
- Kjør ytterst forsiktig i ukjent og uoversiktlig terreng. Gå for sikkerhets skyld ut av bilen, og kontroller om vanskelige strekninger i terrenget er kjørbare.
- Kontroller vanndybden før du kjører gjennom vann.
- Vær oppmerksom på hindringer, f.eks. store steiner, hull, stubber og dype spor.
- Unngå kanter hvor underlaget kan rase ut.

## Sjekkliste etter kjøring i terrenget

**I** Hvis du finner feil på bilen etter kjøring i terrenget, må et autorisert verksted straks kontrollere bilen.

Terrengkjøring er mer krevende for bilen enn vanlig veikjøring. Kontroller bilen etter å ha kjørt i uveisomt terreng. På den måten vil du oppdage skader tidlig og redusere risikoen for ulykker for deg og andre trafikanter. Rengjør bilen grundig før du kjører på offentlig vei.

Ta hensyn til følgende punkter etter terreng- eller anleggskjøring og før kjøring på offentlig vei:

- **Biler med firehjulsdrift:** Koble ut firehjulsdriften (▷ Side 154).
- Slå på ASR (▷ Side 51).
- Rengjør frontlykter og baklys, og kontroller for skader.
- Rengjør nummerskilt foran og bak.
- Rengjør vinduer og sidespeil.
- Rengjør stigtrinn, inngangsparti og håndtak. Dette øker sikkerheten.
- Rengjør felger og dekk, hjulkasser og understell med en vannstråle. Dette øker veigrepet spesielt på våt veibane.
- Kontroller felger og dekk og hjulkasser med tanke på fastklemt fremmedlegemer. Fastklemt fremmedlegemer kan skade felgene og dekkene eller slynges ut under kjøring (i fart).

- ▶ Kontroller understellet for fastklemte kvister og andre planterester.
- ▶ Rengjør bremseskiver, bremsebelegg og kryss, spesielt etter kjøring i sand, søle, grus, vann eller lignende.
- ▶ Kontroller hele understellet, dekk, hjul, karosseristruktur, bremses, styring, clutch og gir-kasse og eksosanlegg for skader.
- ▶ Kontroller driftsbremsens driftssikkerhet, f.eks. med en bremsetest.
- ▶ Hvis du merker sterk vibrering etter kjøring i terrenget, må du på nytt kontrollere hjul og drivlinje for fremmedlegemer. Fjern fremmedlegemer da de kan forårsake ubalanse og vibreringer.

### Kjøring i fjellet

**I Biler med dieselmotor:** Dieselmotorens driftssikkerhet er sikret opp til en høyde på 2500 m over havet. Denne høyden kan overskrides midlertidig, f.eks. i forbindelse med kjøring i fjelloverganger. Kjør ikke konstant i en høyde over 2500 m. Du risikerer å skade dieselmotoren.

Ved kjøring i fjellet må du huske at motorens ytelse og dermed også klatreevnen ved igangkjøring avtar jo høyere opp du kommer.

Ved kjøring over 2500 moh. er funksjonen ECO-start ikke lenger tilgjengelig.

Informasjon om bremsing i nedoverbakker finner du i avsnittet Bremsing (▷ Side 137).

## Kjøresystemer

### TEMPOMAT

#### Generell informasjon

TEMPOMAT hastigheten for deg.

Slå på TEMPOMAT når du vil kjøre med jevn hastighet i lengre tid. Du kan stille inn alle hastigheter f.o.m. 30 km/t i trinn på 1 km/t.

- i** Hvis du har stilt inn mph som enhet for det digitale speedometeret (▷ Side 175), kan du stille inn alle hastigheter f.o.m. 20 mph i trinn på 1 mph.

TEMPOMAT må ikke kobles inn ved terreng- og anleggskjøring.

I opp- eller nedoverbakke kan det forekomme at TEMPOMAT ikke holder hastigheten. Når bakken flater ut og hastigheten ikke har underskredet 30 km/t, regulerer den lagrede hastigheten seg inn igjen.

- i** Informasjon om giring for biler med manuell girkasse:

- Kjør alltid med tilstrekkelig, men ikke for høyt motorturtall.
- Gir ned i tide foran bratte oppoverbakker.
- Gir ned ett og ett gir, hopp aldri over gir.
- Trå gasspedalen litt inn etter sjalting. Det øker girkomforten.
- Holder du clutchpedalen inne i mer enn seks sekunder, kobles TEMPOMAT automatisk ut.
- Motorturtallet kan stige betydelig hvis du sjalter til tomgang og slipper opp clutchpedalen. Slå først av TEMPOMAT.

- i** Den viste hastigheten i speedometeret kan avvike noe fra den lagrede hastigheten i TEMPOMAT.

### Viktig sikkerhetsinformasjon

TEMPOMAT er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Fartsholderen er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforhold eller trafikksituasjonen. Fartsholderen er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstanden, den tillatte hastigheten, for å bremse ned i tide og holde seg innenfor kjørefeltet.

Fartsholderen TEMPOMAT må ikke brukes

- i trafikksituasjoner hvor kjøring med konstant hastighet ikke er mulig, f.eks. i tett trafikk, på svingete vei eller i terrenget.
- på is eller glatt veibane. Drivhjulene kan miste veigrepet ved bremsing eller akselerering, og bilen kan få skrens.
- ved dårlig sikt, f.eks. tåke, sterkt regn eller snøfall.

Ved et førerbytte må du gjøre den nye føreren oppmerksom på den innstilte hastigheten.

## TEMPOMAT-hendel

### Betjene TEMPOMAT



- ① Koble inn og lagre aktuell eller høyere hastighet
- ② LIM-kontrollampe
- ③ Koble inn med den hastigheten som ble lagret sist
- ④ Koble inn og lagre aktuell eller lavere hastighet
- ⑤ Skifte mellom TEMPOMAT og variabel SPEEDTRONIC
- ⑥ Koble ut fartsholderen TEMPOMAT

TEMPOMAT-hendelen er den øverste hendelen til venstre på rattstammen.


Med TEMPOMAT-hendelen betjener du TEMPOMAT og variabel SPEEDTRONIC.


- ▶ **Forhåndsvelge TEMPOMAT:** Kontroller om LIM-kontrollampen ② er slukket. Hvis ja, er TEMPOMAT allerede valgt. Hvis nei, trykker du TEMPOMAT-hendelen i pilretningen ⑤.

LIM-kontrollampen ② viser hvilken funksjon du har valgt:

- **LIM-kontrollampen lyser ikke:** TEMPOMAT er valgt.
- **LIM-kontrollampen lyser:** Variabel SPEEDTRONIC er valgt.


### Vise hastigheten til TEMPOMAT

**Biler med rattknapper:** Når du slår på TEMPOMAT, viser displayet kort meldingen **Cr. control** (TEMPOMAT) og den lagrede hastigheten i tekstfeltet. Deretter viser displayet symbolet  og den lagrede hastigheten i statusfeltet.

**Biler uten rattknapper:** Når du slår på TEMPOMAT, viser displayet symbolet  og den lagrede hastigheten.


## Innkoblingsbetingelser

For at du skal kunne koble inn tempomaten, må alle følgende innkoblingsbetingelser være oppfylt:

- Funksjonen tempomat må være valgt (► Side 142).
- Parkeringsbremsen må være løsnet. Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser ikke.
- Du kjører fortere enn 30 km/t.
- Du trår ikke på bremse- eller clutchpedalen.

**i** Andre kjøre- og bremsesystemer som f.eks. en retarder, som ikke er beskrevet i denne instruksjonsboken, kan påvirke tempomaten. Mer informasjon finner du i den separate bruksanvisningen til påbyggingsprodusenten.

## Lagre og holde aktuell hastighet


- ▶ Akselerer bilen til ønsket hastighet fra 30 km/t.
- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller ned ④.
- ▶ Slipp opp gasspedalen. TEMPOMAT kobles inn. Den aktuelle hastigheten er lagret. Displayet viser symbolet  og den lagrede hastigheten.

## Vise lagret hastighet

### Advarsel

Hvis du henter opp den lagrede hastigheten og denne avviker fra den aktuelle hastigheten, blir kjøretøyet akselerert eller bremsset. Hvis du ikke kjenner den lagrede hastigheten, kan kjøretøyet uventet akselerere eller bremse. Ulykkesfare!

Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten. Hvis du ikke kjenner den lagrede hastigheten, må du lagre ønsket hastighet på nytt.

- ▶ Trekk TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ③.
- ▶ Slipp opp gasspedalen. TEMPOMAT er koblet inn, og regulerer inn den sist lagrede hastigheten. Displayet viser symbolet  og den lagrede hastigheten.

- i** Når du trekker TEMPOMAT-hendelen til deg for første gang etter at motoren ble startet, overtar TEMPOMAT den aktuelle hastigheten.


### Stille inn hastigheten

Det kan ta et øyeblikk før bilen akselererer eller bremses til den innstilte hastigheten. Vær oppmerksom på denne forsinkelsen når du stiller inn hastigheten.

- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen opp ① for å øke hastigheten eller ned ④ for å senke hastigheten.

Hastigheten som ble lagret sist, økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

Eller

- ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen opp ① eller ned ④ til ønsket hastighet er nådd.
- ▶ Slipp TEMPOMAT-hendelen. Den aktuelle hastigheten er lagret. Displayet viser symbolet  og den lagrede hastigheten.

- i** Fartsholderen deaktiveres ikke når du gir gass. Hvis du øker hastigheten en kort stund, f.eks. i forbindelse med en forbikjøring, regulerer deretter fartsholderen tilbake til den hastigheten som ble lagret sist.


### Koble ut TEMPOMAT

Du kan koble ut fartsholderen på flere forskjellige måter:

- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort forover ⑥ eller
- ▶ Brems ned.
- eller
- ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen kort i pilretningen ⑤. Variabel SPEEDTRONIC er valgt. LIM-kontrollampen ② i TEMPOMAT-hendelen tennes.

Den sist innstilte hastigheten er fortsatt lagret. Den sist lagrede hastigheten slettes når du stopper motoren.

TEMPOMAT kobles automatisk ut

- når du bremses
- når du aktiverer parkeringsbremsen, og kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser
- når du kjører saktere enn 30 km/t
- hvis du holder clutchen inne i over seks sekunder under kjøring
- på biler med automatgirkasse når du setter girvelgeren i nøytral **N** under kjøring
- når ESP® eller ASR regulerer
- hvis det er feil på ESP® eller ABS

### Problemer med TEMPOMAT

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
På biler med rattknapper er det ikke mulig å stille inn hastigheten når tempomaten er innkoblet.	Displayet viser en melding av høy prioritet. Derfor kan ikke hastigheten endres. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Handle i samsvar med meldingen.</li> <li>▶ Koble ut tempomaten.</li> </ul>

### SPEEDTRONIC

#### Generell informasjon

SPEEDTRONIC hjelper deg med å holde en innstilt hastighet.

Hastigheten kan du begrense variabelt eller permanent:

- **Variabelt** for hastighetsbegrensninger, f.eks. i tettbebygde strøk
- **Permanent** for langsiktige hastighetsbegrensninger, f.eks. for kjøring med vinterdekk (▷ Side 146)

Fra 30 km/t kan du begrense hastigheten med TEMPOMAT-hendelen når motoren går. Hastighetsbegrensningen kan stilles inn i trinn på 1 km/t og 10 km/t.

- i** Hvis du har stilt inn mph som enhet for det digitale speedometeret (▷ Side 175), kan du begrense enhver hastighet fra 20 mph. Trinnene for innstilling av hastighetsbegrensningene er da 1 mph og 5 mph.
- i** Hastigheten som vises i speedometeret, kan avvike minimalt fra den lagrede hastighetsbegrensningen.

Du kan bare overskride den lagrede hastighetsbegrensningen til variabel SPEEDTRONIC hvis du

- slår av variabel SPEEDTRONIC med TEMPOMAT-hendelen
- trår gasspedalen forbi trykkpunktet (kick-down for automatgirkasse). Den aktuelle hastigheten må ikke avvike mer enn 20 km/t fra den lagrede hastighetsbegrensningen.

**i** Variabel SPEEDTRONIC kan ikke kobles ut med bremsing.

### Viktig sikkerhetsinformasjon

Følg anvisningene om bremsing i avsnittet Kjøretips (▷ Side 136).

SPEEDTRONIC er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. SPEEDTRONIC er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikforhold. SPEEDTRONIC er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstanden, den tillatte hastigheten, for å bremse ned i tide og holde seg innenfor kjørefeltet.

Ved et førerbytte må du gjøre den nye føreren oppmerksom på den innstilte hastigheten.

### Variabel SPEEDTRONIC

#### TEMPOMAT-hendel



- 1 Koble inn og lagre aktuell hastighet, eller øke hastighetsbegrensningen i trinn på 10 km/t
- 2 LIM-kontrolllampe
- 3 Hente opp innkobling med siste lagrede hastighet, eller øke den lagrede hastighetsbegrensningen i trinn på 1 km/t

- 4 Koble inn og lagre aktuell eller lavere hastighet
- 5 Skifte mellom TEMPOMAT og variabel SPEEDTRONIC
- 6 Koble ut variabel SPEEDTRONIC

TEMPOMAT-hendelen er den øverste hendelen til venstre på rattstammen.

Med TEMPOMAT-hendelen betjener du TEMPOMAT eller variabel SPEEDTRONIC.

#### ► Forhåndsvelge variabel SPEEDTRONIC:

Kontroller om LIM-kontrollampen **2** lyser. Hvis ja, er variabel SPEEDTRONIC allerede valgt.

Hvis nei, trykker du TEMPOMAT-hendelen i pilretningen **5**.

LIM-kontrollampen **2** viser hvilken funksjon du har valgt:

- **LIM-kontrollampen lyser ikke:** TEMPOMAT er valgt.
- **LIM-kontrollampen lyser:** Variabel SPEEDTRONIC er valgt.

Med TEMPOMAT-hendelen kan du begrense farten til alle hastigheter fra og med 30 km/t når motoren går.

#### Lagre aktuell hastighet

► Vipp TEMPOMAT-hendelen kort opp **1** eller ned **4**.

Variabel SPEEDTRONIC er innkoblet. Den aktuelle hastigheten er lagret og vises som hastighetsbegrensning i speedometeret og kort i displayet.

Med TEMPOMAT-hendelen kan du begrense alle hastigheter fra og med 30 km/t.

#### Vise lagret hastighet

► Trekk TEMPOMAT-hendelen kort mot deg **3**. Variabel SPEEDTRONIC er innkoblet, og hastighetsbegrensningen vises i displayet.

**i** Når du første gang etter en motorstart trekker TEMPOMAT-hendelen mot deg, er variabel SPEEDTRONIC innkoblet. Da lagres hastigheten du kjører i for øyeblikket.

#### Øke hastigheten i trinn på 1 km/t

- Trekk TEMPOMAT-hendelen mot deg **3**. Hastighetsbegrensningen økes i trinn på 1 km/t og vises i displayet.
- Slipp TEMPOMAT-hendelen. Den nye hastighetsbegrensningen er lagret.



### Stille inn hastigheten i trinn på 10 km/t

- ▶ For å øke hastighetsbegrensningen trykker du TEMPOMAT-hendelen opp ①.
- ▶ For å redusere hastighetsbegrensningen trykker du TEMPOMAT-hendelen ned ④. Hastighetsbegrensningen som ble lagret sist, økes eller reduseres til den neste desimalverdien og vises i displayet.
- ▶ Slipp TEMPOMAT-hendelen. Den nye hastighetsbegrensningen er lagret.

### Visninger for hastighetsbegrensning

#### Biler med rattknapper:

Etter innkobling og ved innstilling av hastighetsbegrensningen ser du i ca. 5 sekunder meldingen **Limit** (grense) og den lagrede hastigheten. Deretter vises den lagrede hastigheten nederst i displayet i invers.

#### Biler uten rattknapper:

Du ser meldingen **... LIM km/t** (...limit km/t) med den lagrede hastigheten i displayet (▷ Side 183).

- ❗ Hvis den aktuelle hastigheten er større enn den lagrede verdien når du henter opp den lagrede hastigheten eller ved innstilling, blinker visningen i displayet.

Hastighetsbegrensningen kan overskrides i nedoverbakker til tross for at variabel SPEEDTRONIC er innkoblet.

Hvis bilen overskrider den innstilte hastighetsbegrensningen, vises meldingen **... Speed limit km/h** (limit ... km/t) eller **... LIM km/h** (...limit km/t), og den lagrede hastigheten blinker i displayet. Fortsetter bilen å akselerere, lyder i tillegg et varselsignal (tre ganger).

Ved biler med rattknapper vises da i ca. 5 sekunder meldingen **Speed limit ... km/h exceeded** (limit ... km/t overskredet).

Du må bremse selv hvis nødvendig.

### Koble ut variabel SPEEDTRONIC

Du kan koble ut variabel SPEEDTRONIC på flere forskjellige måter:

- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort forover ⑥, eller
- ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen kort i pilens retning ⑤. LIM-kontrollampen ② i TEMPOMAT-hendelen slukkes. Variabel SPEEDTRONIC er koblet ut, og TEMPOMAT er forhåndsvalgt.

Den sist innstilte hastighetsbegrensningen forblir lagret. Den sist lagrede hastighetsbegrensningen slettes når du stanser motoren.

Variabel SPEEDTRONIC kobles automatisk ut

- på biler med manuell girkasse når du girer til et for høyt gir og motorturtallet senkes kraftig
- når du trår gasspedalen inn forbi trykkpunktet (kickdown for automatgirkasse). Den aktuelle hastigheten må ikke avvike mer enn 20 km/t fra den lagrede hastighetsbegrensningen.
- når du stanser motoren automatisk på bil med Euro 5-motor ECO-start (▷ Side 121)
- når du stanser motoren automatisk på bil med Euro 6-motor ECO-start (▷ Side 122).
- når du kobler firehjulsdriften inn eller ut (▷ Side 154)
- hvis det er feil på ESP® eller ABS

### Permanent SPEEDTRONIC

#### Generell informasjon

- ❗ Permanent SPEEDTRONIC er bare tilgjengelig i enkelte land.

Hastigheten kan stilles inn permanent til en verdi mellom 100 km/t og 160 km/t, f.eks. for kjøring med vinterdekk:

- for biler uten rattknapper på et godkjent verksted
- for biler med rattknapper via kjørecomputeren når bilen står stille (▷ Side 146)

Permanent SPEEDTRONIC er fortsatt aktiv også når variabel SPEEDTRONIC er utkoblet.

- ❗ Hvis det er feil på ESP® eller ABS, blir permanent SPEEDTRONIC koblet ut så lenge feilen varer.

Den innstilte hastighetsbegrensningen kan ikke overskrides selv om du trår inn gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown ved automatgir-kasse).

Øker du hastigheten til bilen med gasspedalen, vises meldingen **Speed limit Winter tyres... km/h** (limit vinterdekk ... km/t) eller **... LIM km/h** (... limit km/t) like før hastighetsbegrensningen nås.

Permanent SPEEDTRONIC regulerer hastigheten, og bilen slutter å akselerere. Gi tilsvarende mindre gass.

Hastighetsbegrensningen kan overskrides i nedoverbakker til tross for at variabel SPEEDTRONIC er innkoblet.

Hvis bilen overskrider den innstilte hastighetsbegrensningen, vises meldingen **Speed limit Winter tyres ... km/h exceeded** (limit vinterdekk...km/t overskredet) eller **... LIM km/h** (... limit km/t), og den lagrede hastigheten blinker i displayet. Fortsetter bilen å akselerere, lyder i tillegg et varselsignal (tre ganger).









På biler med rattknapper vises i ca. 5 sekunder meldingen **Speed limit Winter tyres ... km/h exceeded**. (limit vinterdekk...km/t overskredet).

Du må bremse selv hvis nødvendig.

### Stille inn hastighetsbegrensning



Bruk knappene på rattet.

- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen i stilling **2**.
- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Vehicle** (bil).
- ▶ Bruk  til å velge funksjonen **Limit speed** (hastighetsgrense). Den aktuelle innstillingen er markert.
- ▶ Bruk  eller  til å velge ønsket innstilling i trinn på 10 km/t om gangen (**160 km/h** til **100 km/h**). Med innstillingen **Unlimited** (ubegrenset) er permanent SPEEDTRONIC utkoblet.

### Problemer med SPEEDTRONIC

På biler med rattknapper er det ikke mulig å stille inn hastigheten når SPEEDTRONIC er innkoblet.

Displayet viser en melding med høy prioritet og kan derfor ikke vise hastighetsendringen.

- ▶ Handle i samsvar med meldingen.
- ▶ Koble ut SPEEDTRONIC.

## COLLISION PREVENTION ASSIST

### Generell informasjon

COLLISION PREVENTION ASSIST består av en avstandsvarsling og den adaptive bremseassistenten.

### Avstandsvarselfunksjon

#### Viktig sikkerhetsinformasjon

**i** Ta hensyn til avsnittet Viktige sikkerhetsanvisninger (▷ Side 50).

#### ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer ikke

- på personer og dyr
- på møtende kjøretøyer
- på trafikk inn fra siden
- i svinger

Avstandsvarslingen advarer således ikke i alle kritiske situasjoner. Ulykkesfare!

Følg ekstra nøye med på trafikksituasjonen, og vær klar til å bremse.

#### ADVARSEL

Avstandsvarslingen er ikke alltid i stand til å registrere objekter og komplekse trafikksituasjoner.

I slike tilfeller kan avstandsvarslingen

- varsle uten grunn
- ikke varsle

Ulykkesfare!

Følg ekstra nøye med på trafikksituasjonen og stol ikke utelukkende på avstandsvarslingen.


### Funksjon


Avstandsvarslingen hjelper deg til å redusere faren for å kjøre på et forankjørende kjøretøy og til å redusere ulykkesfølgene. Hvis avstandsvarslingen registrerer fare for å kjøre på et forankjørende kjøretøy, varsles føreren akustisk og optisk. Avstandsvarslingen kan ikke forhindre en kollisjon uten at du griper inn.

Avstandsvarslingen varsler deg fra en hastighet på ca. 30 km/t

- hvis avstanden til kjøretøyet foran i flere sekunder er for liten for bilens hastighet. Den



røde varsellampen  i kombiinstrumentet tennes.

- hvis du svært raskt nærmer deg et forankjørende kjøretøy. Du hører et intervallsignal, og den røde varsellampen  i kombiinstrumentet blinker.

► Brems umiddelbart for å øke avstanden til kjøretøyet foran.

eller

► Unnvik hindringen dersom det er trygt.

Skal avstandsvarslingen støtte deg, må funksjonen være aktivert og fungere korrekt.

I komplekse kjøresituasjoner kan systemet varsle uten grunn.

Avstandsvarslingen registrerer ved hjelp av radarsensorer objekter som befinner seg i din kjørebane over lengre tid.

Opp til en kjørehastighet på ca. 70 km/t reagerer avstandsvarslingen også på stillestående objekter, f.eks. en bil som er stanset eller parkert.

Hvis du nærmer deg et objekt og systemet oppdager en fare for en mulig kollisjon, varsles føre- ren optisk og akustisk.


Registreringsevnen kan være redusert dersom



- sensorene er skitne eller tildekket
- ved snø eller kraftig regn
- ved støy fra andre signalkilder
- kraftig signalrefleksjon, f.eks. i parkeringshus
- ved forankjørende smale kjøretøyer, f.eks. motorsykler
- ved forankjørende kjøretøyer som kjører for- skjøvet i forhold til bilens midtpunkt


Få et godkjent verksted til å kontrollere radar- sensorens innstilling og funksjon etter skade på bilens front. Dette gjelder også for kollisjoner ved lav hastighet, selv når skader på bilens front ikke er synlige.


### Slå avstandsvarslingen av/på


Når du starter motoren, slår avstandsvarslingen seg på etter få sekunder.



► **Slå av:** Trykk på knappen  (► Side 33).



**Biler uten rattknapper:** Kontrollampen  i kombiinstrumentet og meldingen **OFF** (av) blinker. Deretter forsvinner meldingen, og kontrollampen  lyser konstant.

**Biler med rattknapper:** Kontrollampen  i kombiinstrumentet blinker, og meldingen **Distance warning system deactivated**

(avstandsvarsling deaktivert) vises. Deretter forsvinner meldingen, og kontrollampen  lyser konstant.

► **Slå på:** Trykk på knappen  igjen (► Side 33).

**Biler uten rattknapper:** Kontrollampen  i kombiinstrumentet og meldingen **on** (på) blinker. Deretter forsvinner meldingen, og kontrollampen  slukkes.

**Biler med rattknapper:** Kontrollampen  i kombiinstrumentet blinker, og i multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Distance warning system activated** (avstandsvarsling aktivert). Deretter forsvinner meldingen, og kontrollampen  slukkes.

### Adaptiv bremseassistent

**i** Ta hensyn til avsnittet Viktige sikkerhetsanvisninger for kjøresikkerhetssystemer (► Side 50).

#### ADVARSEL

Den Adaptive bremseassistenten kan ikke alltid registrere entydig objekter og komplekse trafikksituasjoner.

I disse tilfellene kan den Adaptive bremseassistenten

- gripe inn uten grunn
- ikke gripe inn.

Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær forberedt på å bremse. Dersom situasjonen ikke er kritisk, avslutt inngrepet.

#### ADVARSEL

Den Adaptive bremseassistenten reagerer ikke

- på personer eller dyr
- på motgående kjøretøy
- på kryssende trafikk
- på stillestående hindringer
- i svinger

Derfor kan ikke den Adaptive bremseassistenten gripe inn i alle kritiske situasjoner. Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær klar til å bremse.

Den adaptive bremseassistenten støtter deg under bremsing i farlige situasjoner i hastigheter over 30 km/t. Ved hjelp av radarsensorene registrerer den adaptive bremseassistenten objekter som befinner seg i din kjørebane over lengre tid.

Hvis du nærmer deg en hindring og den adaptive bremseassistenten oppdager en kollisjonsfare, beregner den adaptive bremseassistenten det nødvendige bremsetrykket. Trår du hardt på bremsen, øker den adaptive bremseassistenten automatisk bremsetrykket til den beregnede verdien.

▶ Trår på bremsepedalen helt til nødoppbremsingen er avsluttet.

ABS forhindrer at hjulene blokkeres.

Bremsen fungerer igjen som vanlig når

- du slipper opp bremsepedalen
- det ikke lenger er fare for kollisjon
- ingen objekter registreres i kjørebane

Den adaptive bremseassistenten blir da deaktivert.

Opp til maksimal kjørehastighet reagerer den adaptive bremseassistenten på objekter som minst én gang i observasjonsperioden registreres som kjørende. Den adaptive bremseassistenten reagerer ikke på stillestående objekter.

Registreringen kan spesielt være begrenset i følgende situasjoner:

- sensorene er skitne eller tildekket
- ved snø eller kraftig regn
- ved støy fra andre signalkilder
- kraftig signalrefleksjon, f.eks. i parkeringshus
- ved forankjørende smale kjøretøyer, f.eks. motorsykler
- ved forankjørende kjøretøyer som kjører forskjøvet i forhold til bilens midtpunkt

Er den adaptive bremseassistenten ikke tilgjengelig på grunn av en feil i radarens sensor, er fortsatt den fulle bremsekraftforsterkingen og BAS tilgjengelige.

Få et godkjent verksted til å kontrollere radarsensorens innstilling og funksjon etter skade på bilens front. Dette gjelder også for kollisjoner ved lav hastighet, selv når skader på bilens front ikke er synlige.

## Filholderpakke

### Blindsonerassistert

#### Generell informasjon

Blindsonerassisterten har to radarsensorer i støtfangeren som er rettet bakover, og som overvåker områdene ved siden av bilen som ligger utenfor førerens synsfelt. Den assisterer deg fra og med en hastighet på omtrent 30 km/t. En varselindikering i sidespeilene gjør deg oppmerksom på et kjøretøy som er registrert i det overvåkede området. Når du skal skifte kjørefelt og slår på blinklyset på gjeldende side, får du i tillegg et optisk og akustisk kollisjonsvarsel.

#### Viktig sikkerhetsinformasjon

##### ADVARSEL

Blindsonerassisterten reagerer ikke på kjøretøy

- dersom du kjører forbi kjøretøy med liten sideavstand til disse og de da kommer i blindsonen
- som nærmer seg med stor hastighetsforskjell og kjører forbi deg

I disse situasjonene kan ikke blindsonerassisterten varsle deg. Ulykkesfare!

Følg alltid nøye med på trafikksituasjonen og hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand på siden.

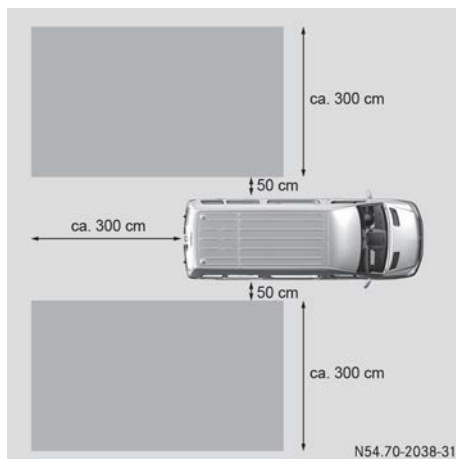
Blindsonerassisterten er kun et hjelpemiddel. Det er mulig at den ikke registrerer alle kjøretøy, og den kan ikke erstatte din årvåkenhet. Hold alltid tilstrekkelig sideavstand til andre trafikanter og hindringer.

#### Sensorenes overvåkningsområde

Registreringsevnen kan være redusert dersom

- sensorene er skitne eller tildekket
- sikten er dårlig, f.eks. pga. tåke, kraftig regn eller snø
- kjøretøyene i blindsonen er smale og korte, f.eks. motorsykler eller sykler
- kjørefeltet er svært bredt
- kjørefeltet er smalt
- føreren kjører svært langt inn på siden
- det er autovern eller lignende langs veien

Kjøretøy som befinner seg i overvåkningsområdet, vil da ikke vises.



Blindsoneassistenten overvåker et område på ca. 3,0 m bak og ca. 0,5 m til 3,5 m ved siden av bilen. Overvåkningssonen bakover kan være større, avhengig av situasjonen.

Hvis kjørefeltet er smalt, og spesielt hvis føreren kjører langt inn på siden, kan det forekomme at det vises kjøretøy som befinner seg i et kjørefelt bortenfor kjørefeltet ved siden av deg. Dette kan forekomme dersom både du og det andre kjøretøyet kjører innerst i kjørefeltet.

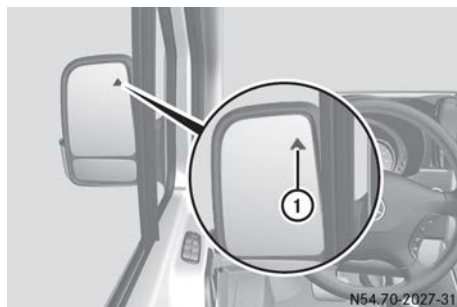
Avhengig av systemet kan

- det oppstå ubegrunnede varsler ved autovern eller lignende hindre
- advarselen avbrytes dersom du kjører lenge ved siden av lange kjøretøy, f.eks. lastebiler

De to sensorene til blindsoneassistenten er integrert på hver sin side av bakre støtfanger. Påse at støtfangeren er ren for smuss, is og snø i området rundt sensorene. Radarsensorene må ikke tildekkes, f.eks. av sykkelstativer bak på bilen eller last som rager ut. Ved en kraftig kollisjon eller skader på støtfangeren må du få radarsensorenes funksjon kontrollert på et godkjent verksted. Ellers er det fare for at blindsoneassistenten ikke fungerer som den skal.

### Kontroll- og varselindikering

Blindsoneassistenten er ikke aktiv under en hastighet på omtrent 30 km/t. Kjøretøy som befinner seg i overvåkningsområdet, vil da ikke vises.



① Gul kontrollampe og rød varsellampe

Når den gule kontrollampen ① lyser,

- kjører du saktere enn 30 km/t,
- er blindsoneassistenten slått av
- er blindsoneassistenten defekt

Fra og med en hastighet på 30 km/t er blindsoneassistenten aktivert. Dersom det registreres et kjøretøy i blindsonen, lyser den røde varselampen ① på den siden det gjelder. Advarselen kommer når et kjøretøy kommer inn i blindsonen bakfra eller fra siden. Dersom du kjører forbi et kjøretøy, kommer advarselen kun når forskjellen i hastighet er mindre enn 22 km/t.

Når du sjalter til revers, slukker den gule kontrollampen ①. Blindsoneassistenten er da deaktivert.



Lysstyrken på kontroll- og varsellampene styres automatisk avhengig av hvor lyse omgivelsene er.

### Kollisjonsvarsel

Dersom det registreres et kjøretøy i dødvinkelels overvåkningssone og du slår på blinklyset i den retningen, hører du et dobbelt varselsignal en gang. Den røde varsellampen ① blinker. Fortsetter blinklyset å lyse, vises registrerte kjøretøy ved at den røde varsellampen ① blinker. Det kommer ingen flere akustiske varsler.

### Slå blindsoneassistenten av og på

- ① Blindsoneassistenten er innkoblet når tenningen er på.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**. Varsellampene ① i sidespeilene lyser rødt i ca. 1,5 sekunder og deretter gult.
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen  i midtkonsollen (▷ Side 33). Den gule kontrollampen i sidespeilet ① blinker først og lyser deretter vedvarende.
- ▶ **Slå på:** Trykk en gang til på knappen  i midtkonsollen (▷ Side 33). Den gule kontrollampen i sidespeilet ① blinker først. Kjører du over 30 km/t, slukker den gule kontrollampen i sidespeilet ①.

## Kjøring med tilhenger

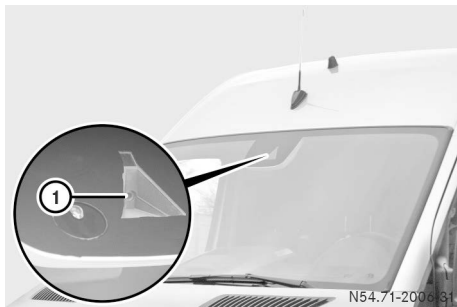
Dersom du skal koble til en tilhenger, må du påse at den elektriske forbindelsen er som den skal. Dette kan du gjøre ved å teste lysene på tilhengeren. Blindsoneassistenten er utkoblet. Kontrollampen i sidespeilene lyser gult.

I biler med rattknapper vises i tillegg meldingen **Blind Spot Assist deactivated** (blindsoneassistent deaktivert) på displayet.

## Kjørefeltassistent


### Generell informasjon

Kjørefeltassistenten overvåker området foran bilen med et kamera som er festet øverst bak frontruten. Når kjørefeltassistenten registrerer linjeoppmerkingen for kjørefeltene i veibanen, vil den varsle deg dersom du er i ferd med å forlate kjørefeltet utilsiktet.



① Kameraet til kjørefeltassistenten

Kjørefeltassistenten støtter deg fra og med en hastighet på 60 km/t.

Hvis kjørefeltassistenten registrerer en kjørefeltmerking, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet grønt. Kjørefeltassistenten er i varselsberedskap.

## Viktig sikkerhetsinformasjon

### ⚠ ADVARSEL

Sporassistenten er ikke alltid i stand til å registrere kjørefeltmarkeringer.

I slike tilfeller kan sporassistenten

- varsle uten grunn
- ikke varsle

Ulykkesfare!

Følg ekstra nøye med på trafikksituasjonen og kjør innenfor kjørefeltet, spesielt når du varsles av sporassistenten.

### ⚠ ADVARSEL

Advarselen fra sporassistenten vil ikke føre bilen tilbake til det opprinnelige kjørefeltet. Ulykkesfare!

Du må alltid styre, bremse eller akselerere på egenhånd, spesielt når du får en advarsel fra sporassistenten.


Kjørefeltassistenten er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Kjørefeltassistenten er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforhold eller trafikksituasjonen. Kjørefeltassistenten er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Kjørefeltassistenten holder ikke bilen i kjørefeltet.

Systemet kan ha begrenset funksjon eller være ute av funksjon


- pga. ukyndig lasting (▷ Side 220)
- ved dårlig sikt, f.eks. ved utilstrekkelig belysning på veibanen eller ved snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut
- når føreren blendes, f.eks. av motgående trafikk, direkte solskinn eller refleksjon (f.eks. ved våt veibane)
- når frontruten rundt kameraet blir tilsmusset, dugg, blir skadet eller er dekket av noe, f.eks. et klistremerke
- når det er ingen eller flere ubestemmelige oppmerkingslinjer for et kjørefelt, f.eks. i områder med veiarbeid

- når kjørefeltets linjeoppmerking er slitt, mørk eller tildekket av noe, f.eks. smuss eller snø
- når avstanden til kjøretøyet foran er for liten slik at kjørefeltets linjeoppmerking ikke registreres
- når kjørefeltets linjeoppmerking skifter raskt, f.eks. hvis kjørefelt forgrenes, krysser hverandre eller flyter sammen
- ved svært smal og svingete veibane
- ved svært skiftende skyggeforhold i veibanen


Hvis et av forhjulene kjører ut på kjørefeltmerkingen, kan det komme en advarsel. Du hører et varselsignal, og kontrollampen  i kombiinstrumentet blinker rødt.

### Slå kjørefeltassistenten av/på


Når du starter motoren, er kjørefeltassistenten automatisk innkoblet.

- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen  i midtkonsollen (▷ Side 33).


#### På biler uten rattknapper:

I displayet blinker **OFF** (av) kortvarig, kontrollampen  i kombiinstrumentet blinker gult og lyser deretter konstant.



#### På biler med rattknapper:

Displayet viser **Lane Keep. Assist deactivated** (kjørefeltassistent deaktivert), kontrollampen  i kombiinstrumentet blinker gult og lyser deretter konstant.



Kjørefeltassistenten er utkoblet.

- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen  i midtkonsollen igjen (▷ Side 33).

#### På biler uten rattknapper:

I displayet blinker **on** (på) kortvarig, og kontrollampen  i kombiinstrumentet slukkes. Hvis det registreres en kjørefeltmerking, lyser kontrollampen  grønt.

#### På biler med rattknapper:

Displayet viser **Lane Keep. Assist activated** (kjørefeltassistent aktivert), og kontrollampen  i kombiinstrumentet slukkes. Hvis det registreres en kjørefeltmerking, lyser kontrollampen  grønt.

Kjørefeltassistenten er innkoblet.

En advarsel fra kjørefeltassistenten settes til side når

- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ABS, BAS eller ESP®
- du har slått på blinklyset og det registreres at du skifter kjørefelt. Da undertrykkes varslene for et bestemt tidsrom.

- du akselererer kraftig, f.eks. kickdown for automatgirkasse
- du bremses kraftig
- du styrer aktivt, f.eks. ved en unnamanøver eller hurtig skifte av kjørefelt
- du kutter en skarp sving

For at du skal varsles i tide og ikke unødvendig når du krysser kjørefeltets linjer, kan systemet ta hensyn til forskjellige forhold.

En advarsel fra kjørefeltassistenten kommer tidligere når

- du nærmer deg kantlinjen i svinger
- du kjører i svært brede kjørefelt, f.eks. på motorvei
- systemet registrerer heltrukne linjer

En advarsel kommer senere når du

- kjører i smale kjørefelt
- kutter en sving

## ENR (elektronisk nivåregulering)

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ADVARSEL

Når bilen senkes, kan legemsdeler komme i klem mellom karosseriet og dekkene eller under bilen. Fare for personskader!

Kontroller at ingen befinner seg i nærheten av hjulkassene eller under bilen når bilen senkes.

#### Advarsel

Når du parkerer et kjøretøy med luftfjæring og teningen er på, er luftfjæringen fortsatt aktivert. Hvis du da jekker opp kjøretøyet med jekken, vil luftfjæringen forsøke å utligne kjøretøynivået. Det kan føre til at jekken velter. Fare for personskader!

Ta nøkkelen ut av tenningslåsen før du jekker opp kjøretøyet. Dette forhindrer at kjøretøynivået etterreguleres automatisk.

#### Advarsel

Kjøring med senket eller hevet ramme kan påvirke brems- og kjøreegenskapene betraktelig. Kjøring med hevet ramme kan

også føre til at godkjent kjøretøyhøyde overskrides. Ulykkesfare!


Still inn kjørenivået før igangkjøring.

### ⚠ ADVARSEL


Hvis ENR er defekt, kan kjøretøynivået være for høyt, for lavt eller asymmetrisk. Bilens kjøre- og bremseegenskaper forandrer seg i betydelig grad. Ulykkesfare!

Kjør forsiktig, og tilpass kjørestilen til de endrede kjøreegenskapene, eller stans bilen mens du følger med på trafikksituasjonen. Ta kontakt med et autorisert verksted.


**!** Hvis ENR er defekt eller etterjusteres under kjøring, kan kjøretøynivået være senket. I så fall må du følge med på veiforholdene og passe på at bakkeklaringen er tilstrekkelig. Kjør forsiktig videre. Ellers kan rammen skades.

Hvis kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser under kjøring (▷ Side 210) eller displayet viser meldingen **ENR not activated** (ENR ikke aktivert) (▷ Side 201), er ENR defekt.

Bilnivået er for høyt eller for lavt hvis

kontrollampen  i kombiinstrumentet blinker fort

displayet viser **ENR Warning! Vehicle height** (ENR advarsel, bilnivå) under kjøring.

Bilens kjøre- og styreegenskaper er betydelig forandret. ENR regulerer umiddelbart kjøretøynivået til normalt nivå. Kjør forsiktig videre til kontrollampen  eller displaymeldingen slukker. Først da er bilens nivå på normalt nivå. Kjøretøynivået avhenger av last og lastfordeling. På biler med luftfjæret bakaksel jevner ENR automatisk ut nivået mellom for- og bakakselen. Dermed er bilen alltid i normalnivå, uavhengig av lasten. Kjoredynamikken opprettholdes uten begrensninger.

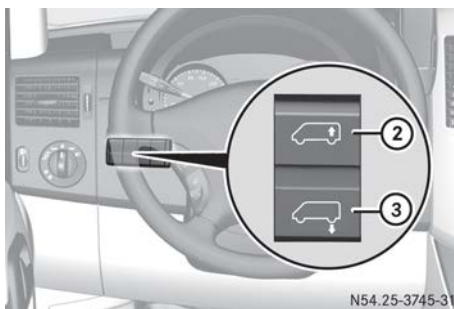
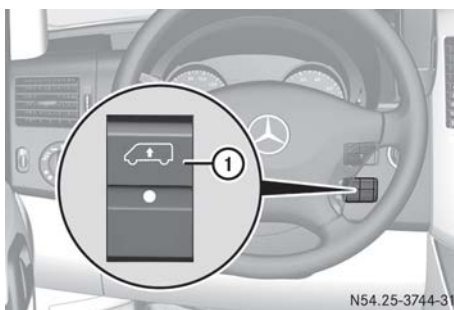
Du kan deaktivere den automatiske funksjonen når bilen står stille og f.eks. heve eller senke kjøretøynivået manuelt for på- og avlesing. Slå av ENR ved arbeid på bilen eller ved hjulskift.

Hvis du kjører fortere enn 10 km/t, slår automatikken og ENR seg automatisk på igjen.

Hvis det er fare for at kompressoren for ENR overopphetes, f.eks. på grunn av rask og gjentatt heving eller senking, slås ENR seg av (slita-

sjebeskyttelse). Du kan da heve eller senke bilnivået igjen etter ca. 1 minutt.


## Heve/senke bilnivået





- ① Slå ENR av og på
- ② Heve kjøretøynivået
- ③ Senke kjøretøynivået


► Parker bilen, og la tenningen være på.






► Hold knappen  eller  inne i ca. 2 sekunder.

Automatikken er deaktivert. Kontrollampen  i kombiinstrumentet blinker, og displayet viser meldingen **ENR manual mode** (ENR i manuell modus).

► Hold på knappen  eller  til bilen har nådd ønsket høyde.




► **Heve til normalnivå:** Trykk kort på knappen .

ENR hever automatisk bilen til normalnivå. For å stanse bevegelsen må du trykke kort på knappen .


- ▶ **Automatisk innkobling:** Trykk kort på knappen . eller
- ▶ Kjør fortere enn 10 km/t. ENR regulerer kjøretøynivået automatisk. Kontrollampen  i kombiinstrumentet eller displaymeldingen slukkes.
- ▶ **Slå på:** Hold knappen  inne igjen i ca. 2 sekunder. eller
- ▶ Kjør fortere enn 10 km/t. ENR regulerer kjøretøynivået automatisk. Kontrollampen i knappen  og kontrollampen  i kombiinstrumentet eller displaymeldingen slukkes.

## Slå ENR av/på

Automatikken til ENR må være innkoblet.

- ▶ Parker bilen, og la tenningen være på.
- ▶ **Slå av:** Hold knappen  inne i ca. 2 sekunder. Kontrollampen i knappen  lyser. I tillegg lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet, eller displayet viser meldingen **ENR not activated** (ENR ikke aktivert).

## Problemer med ENR

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Du kan ikke heve eller senke bilens nivå når den går på tomgang. Kontrollampen i knappen  lyser ikke.	<p>Kompressoren er i ferd med å bli for varm. ENR deaktiveres av slitasjebeskyttelsen etter gjentatt heving og senking av bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Forsøk å stille inn kjøretøynivået manuelt igjen etter ca. 1 minutt.</li> </ul>
	<p>ENR er utkoblet på grunn av underspenning. Batteriet lades eventuelt ikke lenger.</p> <p>Veigrepet og kjørekomforten kan ha blitt dårligere.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Start motoren.</li> <li>▶ Oppsøk et autorisert verksted så raskt som mulig.</li> </ul>

## Firehjulsdrift

### Viktig sikkerhetsinformasjon

- ! Bilen må aldri taues med en løftet aksel. Det kan skade fordelergirkassen. Slike skader dekkes ikke av Mercedes-Benz garantiansvar. Alle hjul må enten være på bakken eller være løftet. Ta hensyn til anvisningene om tauing av bilen med full bakkekontakt på alle hjul.
  - ! En funksjons- og ytelsestest må bare gjennomføres på en 2-akslet prøvestand. Før du kjører bilen på en slik prøvestand, må du innhente informasjon ved et autorisert verksted. Du kan ellers skade drivlinjen eller bremse-systemet.
- Firehjulsdriften er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Firehjulsdriften er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Firehjulsdriften er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstanden og den tillatt hastigheten, og for å bremse ned i tide.
- 4ETS sørger for permanent drift på alle fire hjul og forbedrer bilens trekkeevne sammen med ESP®.



Hvis et drivhjul spinner på grunn av for dårlig veigrep:

- Bruk støtten integrert i ESP® antispinnregulering for igangkjøring. Trå gasspedalen så langt inn som nødvendig.
- Ta foten langsomt bort fra gasspedalen mens du kjører.

På vinterveier må du bruke vinterdekk (M+S-dekk), eventuelt med kjettinger (▷ Side 258). Kun slik oppnår firehjulsdriften sin maksimale virkning.

Informasjon om Terrengkjøring, se (▷ Side 139).

## Koble inn firehjulsdrift

### Betingelser for innkobling

Du kan bare koble firehjulsdriften inn/ut når

- motoren går
- bilen ikke kjører fortere enn omtrent 10 km/t
- bilen ikke er i en sving

Dersom firehjulsdriften ikke lar seg koble inn når bilen triller,

- trår du inn clutchpedalen på biler med manuell girkasse
- setter du girvelgeren kort på **N** på biler med automatgir




**i** Dersom firehjulsdriften ikke lar seg koble inn når bilen står stille, skyver du girvelgeren fra **N** til **D** eller **R** og tilbake igjen.



**i** Når du slår på firehjulsdriften, kobles variabel SPEEDTRONIC automatisk ut. Den aktuelle displaymeldingen slukkes. Du må ved behov slå på variabel SPEEDTRONIC på nytt etter utkobling av firehjulsdriften (▷ Side 144).


### Koble firehjulsdriften inn/ut






► **Koble inn/ut:** Trykk på knappen .

Kontrollampen i knappen  blinker. Varsellampe  og  i kombiinstrumentet tennes. Under kobling er ESP® og ASR utkoblet.

Når koblingen er gjennomført, slukker varsel-lampe  og  i kombiinstrumentet og ESP® og ASR kobles inn igjen.

Lyser kontrollampen i knapp , er firehjulsdrift innkoblet. På biler med rattknapper viser da displayet meldingen **Four-wheel drive active** (firehjulsdrift aktivert).

Dersom koblingen ikke har lyktes, blinker kontrollampen i knappen  kort tre ganger. En av betingelsene for kobling er da ikke oppfylt.

Så lenge kontrollampen i knappen  blinker, kan du avbryte koblingsprosessen ved å trykke på knappen  en gang til.

**i** Når reduksjonsgiret LOW RANGE (▷ Side 154) er koblet inn, kan ikke firehjulsdriften kobles ut.

## Girutveksling LOW RANGE

### Generell informasjon

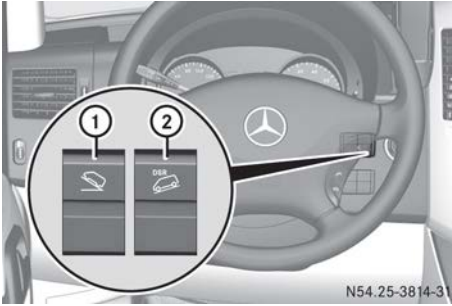
Reduksjonsgiret LOW RANGE hjelper deg ved kjøring på vanskelig underlag. Når du kobler inn LOW RANGE, tilpasses motorens effektoverføring og giringen på automatgir-kassen. Sammenlignet med stilling for kjøring på vei reduseres utvekslingsforholdet mellom motor og hjul med omtrent 40 %. Trekkmomentet er tilsvarende høyere.

### Betingelser for innkobling


Koble kun inn eller ut LOW RANGE når

- motoren går
- bilen står stille
- du trår på bremsepedalen
- girspaken står i fri
- automatgirets girvelger står i stilling **P** eller **N**
- firehjulsdriften er innkoblet



## Slå LOW RANGE av og på





- ① Slå LOW RANGE av og på – biler uten DSR
  - ② Slå LOW RANGE av og på – biler med DSR
- På biler med DSR (Downhill Speed Regulation) er knappen for reduksjonsgiret LOW RANGE ① erstattet av knappen ②.

► **Slå av og på:** Trykk på knappen ① eller ②. Kontrollampen  i kombiinstrumentet blinker under koblingen.

Når koblingen har lyktes,

- og LOW RANGE er innkoblet, lyser kontrollampen 
- og LOW RANGE er utkoblet, slukkes kontrollampen 

Så lenge kontrollampen  blinker, kan du avbryte koblingsprosessen ved å trykke på knappen ① eller ② en gang til.

Dersom koblingen ikke har lyktes, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet kort tre ganger. En av betingelsene for kobling er da ikke oppfylt.

## DSR (Downhill Speed Regulation)

### Viktig sikkerhetsinformasjon

Ta hensyn til informasjonen om bremsing i kapitlet Kjøring og parkering. DSR er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og systemet kan heller ikke eliminere fysiske grenser. DSR er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikkforholdene. DSR er bare et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstanden og den tillatt hastigheten, og for å bremse ned i tide.

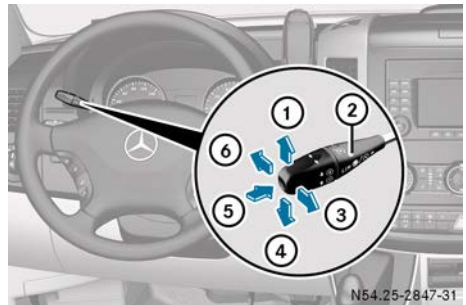
### Generell informasjon

Sammen med girutvekslingen LOW RANGE assisterer DSR deg ved kjøring i nedoverbakker i terreng og på byggeplasser. Ved hjelp av målrettede bremseinngrep holder DSR en forhåndsinnstilt hastighet i nedoverbakker. Om hastigheten holdes, avhenger av kjørebanelen og hellingen, og er derfor ikke garantert i alle situasjoner.

Du kan stille inn en hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t ved hjelp av bremse- og gasspedalen eller TEMPOMAT-hendelen.

- Står bilen stille eller du kjører saktere enn 4 km/t, lagres hastigheten 4 km/t.
- Kjører du raskere enn 18 km/t i terreng, går DSR over i standbymodus. DSR forblir aktivert, men bremses ikke automatisk.
- Kjører du saktere enn 18 km/t i nedoverbakke, aktiverer DSR igjen den forhåndsinnstilte hastigheten.
- Kjører du raskere enn 45 km/t, slås DSR automatisk av.

### TEMPOMAT-hendel



- ① Slå på DSR og lagre aktuell eller en høyere hastighet
- ② LIM-kontrollampe – ingen funksjon for DSR
- ③ Slå på DSR og lagre aktuell hastighet
- ④ Slå på DSR og lagre aktuell eller en lavere hastighet
- ⑤ Skifte mellom TEMPOMAT og variabel SPEEDTRONIC – ingen funksjon for DSR
- ⑥ Slå av DSR

TEMPOMAT-hendelen er den øverste hendelen på venstre side av rattstammen. Så lenge girutvekslingen LOW RANGE er koblet inn, betjener du utelukkende DSR med TEMPOMAT-hendelen. Når girutvekslingen LOW RANGE er koblet ut, betjener du utelukkende TEMPOMAT og ev.

variabel SPEEDTRONIC med TEMPOMAT-hendelen.

### Innkoblingsbetingelser

For at du skal kunne slå på DSR, må begge disse betingelsene være oppfylt:

- Girutvekslingen LOW RANGE er koblet inn. Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.
- Bilen står stille eller du kjører saktere enn 18 km/t.

### Slå på DSR

Du kan slå på DSR når bilen står stille eller under kjøring.

- ▶ Brems ned til eller akselerer bilen til ønsket hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t.
- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller ned ④.

eller

- ▶ Dra TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ③.
- ▶ Slipp opp bremse- eller gasspedalen. Den aktuelle hastigheten er lagret. Når bilen står stille, lagres hastigheten 4 km/t. DSR holder den lagrede hastigheten i nedoverbakker og bremses bilen automatisk.

Ved igangkjøring, akselerasjon eller bremsing med innkoblet DSR, lagres den aktuelle hastigheten når du slipper opp gass- eller bremsepedalen. Dette er kun tilfelle så lenge du ikke kjører raskere enn 18 km/t.

### DSR-statusindikator i kjørecomputeren

#### Biler med rattknapper

LOW RANGE er slått på

- Meldingen **DSR** vises i kjørecomputerens statusfelt.
- Det er mulig å slå på DSR.

DSR er aktivert

- Meldingen **DSR** og den innstilte hastigheten vises i kjørecomputerens statusfelt.

DSR er aktivert, men regulerer ikke

- Du kjører mellom 18 km/t og 45 km/t.
- Meldingen **DSR** vises i kjørecomputerens statusfelt. I tillegg blinker hastigheten 18 km/t.

DSR er aktivert, men regulerer ikke

- Du kjører fortere enn 45 km/t.
- Meldingen **DSR** vises i kjørecomputerens statusfelt. I fem sekunder blinker også meldingen ---.

DSR er aktivert, men regulerer ikke

- Meldingen **DSR ---** vises i kjørecomputerens statusfelt.

Det foreligger en feil i det elektroniske bremsesystemet (EBS). Oppsøk et godkjent verksted.

#### Biler uten rattknapper

LOW RANGE er slått på

- Symbolet **DSR** vises på kjørecomputeren.
- Det er mulig å slå på DSR.

DSR er aktivert

- Symbolet **DSR** og den innstilte hastigheten i kjørecomputeren.

DSR er aktivert, men regulerer ikke

- Du kjører mellom 18 km/t og 45 km/t.
- Symbolet **DSR** vises på kjørecomputeren. I tillegg blinker hastigheten 18 km/t.

DSR er aktivert, men regulerer ikke

- Du kjører fortere enn 45 km/t.
- Symbolet **DSR** vises på kjørecomputeren. I fem sekunder blinker også meldingen ---.

DSR er aktivert, men regulerer ikke

- Symbolet **DSR** vises på kjørecomputeren. I tillegg vises meldingen --- konstant.

Det foreligger en feil i det elektroniske bremsesystemet (EBS). Oppsøk et godkjent verksted.

#### Stille inn hastighet mens du kjører i nedoverbakke

Ved hjelp av bremse- og gasspedalen eller TEMPOMAT-hendelen kan du stille inn en hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t.

- ▶ Brems eller akselerer bilen til ønsket hastighet i nedoverbakken.
- ▶ Slipp opp bremse- eller gasspedalen. Den aktuelle hastigheten er lagret.

eller

- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen opp ① for å øke hastigheten eller ned ④ for å senke hastigheten.
- Den forrige lagrede hastigheten økes eller reduseres trinnvis.
- ▶ Slipp TEMPOMAT-hendelen. Den aktuelle hastigheten er lagret.

eller

- ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen opp ① eller ned ④ til ønsket hastighet er nådd.
- ▶ Slipp TEMPOMAT-hendelen. Den aktuelle hastigheten er lagret.

**i** Det kan ta et øyeblikk for bilen bremses ned til innstilt hastighet. Vær oppmerksom på denne forsinkelsen når du stiller inn hastigheten med TEMPOMAT-hendelen.

### Slå av DSR

- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort forover ⑥.
- eller
- ▶ Øk hastigheten og kjør raskere enn 45 km/t.

DSR slås automatisk av i følgende tilfeller:

- Du kjører fortere enn 45 km/t.
- Du kobler ut girutvekslingen LOW RANGE.
- Ved feil på ESP® eller ABS.

## PARKTRONIC

### Generell informasjon

PARKTRONIC er en elektronisk parkeringshjelp. Systemet overvåker området rundt bilen ved hjelp av ultralydsensorer i støtfangeren foran og bak. PARKTRONIC viser optisk og akustisk avstanden mellom kjøretøyet og en hindring.

Bilen er utstyrt med to separate tonevarslere med ulike varselfrekvenser for akustiske varsel-signaler. Varselområdene foran og bak bilen karakteriseres med ulike varsel-signaler.

Når du vrir nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** og løsner parkeringsbremsen, er PARKTRONIC automatisk aktivert.

På biler med automatgirkasse må du i tillegg sette girvelgeren i stilling **D**, **N** eller **R**.

Ved hastigheter over 18 km/t kobles PARKTRONIC ut. Ved hastigheter under 16 km/t kobles PARKTRONIC inn igjen.

### Viktig sikkerhetsinformasjon

Parktronic er kun et hjelpemiddel. Ryggekameraet er ingen erstatning for din oppmerksomhet mot de umiddelbare omgivelsene. Føreren har alltid ansvaret for trygg manøvrering og parkering. Kontroller at ingen mennesker, dyr eller gjenstander befinner seg i manøvrerings-/parkeringsområdet.

**!** Når du parkerer må du ta hensyn til spesielle hindringer, som er lavere eller høyere enn sensorene, f.eks. blomsterpotter eller tilhengerfester. Parktronic registrerer ikke slike gjenstander like i nærheten. Du kan skade kjøretøyet eller objektene.

Parktronic kan skades av:

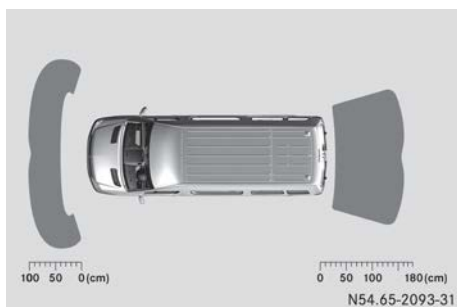
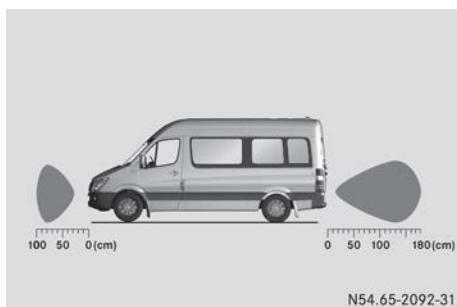
- ultralydbølger, som f.eks. trykkluftbremsen på lastebiler, en vaskehall eller en trykklufthammer
- monteringsdeler på kjøretøyet, som f.eks. hekkstativ
- nummerskilt (lastebilskilt), som ikke ligger plant med støtfangeren
- skitne eller isete sensorer

Demonter tilhengerfestet når du ikke trenger det. Det minste registreringsområdet for PARKTRONIC til en hindring refererer til støtfangeren og ikke til kulehalsen.

### Sensorenes rekkevidde

PARKTRONIC tar ikke hensyn til hindringer som

- befinner seg under registreringsområdet, f.eks. personer, dyr eller gjenstander
- befinner seg over registreringsområdet, f.eks. last som stikker ut, overheng eller lasteram-pen til en lastebil



Sensorene må være fri for skitt, is og snøslaps. Ellers fungerer de ikke korrekt. Rengjør sensorene med jevne mellomrom uten å ripe eller skade dem (▷ Side 244).

#### Sensorer foran

På midten	ca. 100 cm
I hjørnene	ca. 65 cm

#### Sensorer bak

På midten	ca. 180 cm
I hjørnene	ca. 100 cm

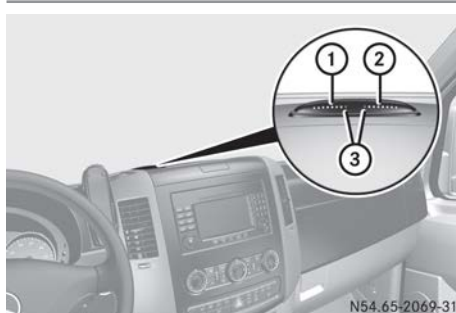
#### Minsteavstand

På midten	ca. 30 cm
Sensorer foran i hjørnene	ca. 25 cm
Sensorer bak i hjørnene	ca. 30 cm

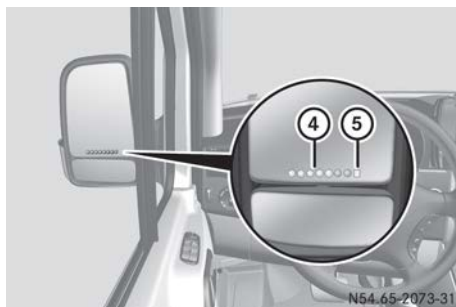
Er det en hindring i dette området, lyser alle segmentene i varselindikatoren, og det lyder et

varselsignal. Underskrider du minsteavstanden, vises eventuelt ikke avstanden.

#### Varselindikatorer



Varselindikator for frontsonen



Varselindikatorer for venstre hekksonen i venstre sidespeil

- ① Varselsegmenter for venstre frontsonen
- ② Varselsegmenter for høyre frontsonen
- ③ Måleberedskapssegmenter for frontsonen
- ④ Segmenter for varselindikator
- ⑤ Måleberedskapssegment for hekksonen

Varselindikatorerne viser avstanden mellom sensor og hindring.

Varselindikatoren er inndelt i fem gule og to røde segmenter for hver side av bilen. Når de gule segmentene ③ og ⑤ lyser, er PARKTRONIC klar til å måle.

Hvis bare de røde segmentene i varselindikatoren lyser, foreligger det en feil.

Girspak- eller girvelgerstillingen bestemmer om front- og/eller hekksonen overvåkes.

Girspakstilling	Overvåkning
Gir forover eller D	Frontsone
Revers eller R eller N	Front- og hekksoner
P	Ingen aktivert

Når du nærmer deg en hindring med bilen, lyser en eller flere segmenter avhengig av avstanden. Fra og med det


- 6. segmentet lyder et intervallsignal i ca. to sekunder
- 7. segmentet lyder et kontinuerlig varselsignal. Du har nådd minsteavstanden.

### Trillealarm

Hvis bilen triller bakover uten at giret står i revers, f.eks. når du stopper i en oppoverbakke, overvåker PARKTRONIC automatisk hekksonen. Hvis PARKTRONIC registrerer en hindring i en avstand på maks. 80 cm, lyser alle segmentene i varselindikatorene. I tillegg lyder et kontinuerlig varselsignal mens du nærmer deg, og det fortsetter i 2 sekunder etter at bilen står stille.

### Koble PARKTRONIC inn/ut



► Trykk på knappen .

Når PARKTRONIC er utkoblet, tennes kontrollampen i knappen.

### Kjøring med tilhenger


Når du har koblet til strømforsyningen mellom bilen og tilhengeren, er PARKTRONIC deaktivert for hekksonen.

Ta adapteren (for tilhenger med 7-polet støpsel) ut av stikkontakten når tilhengeren er frakoblet (► Side 165). Ellers aktiveres ikke PARKTRONIC for hekksonen.

Demonter tilhengerfestet når du ikke trenger det. Det minste registreringsområdet for PARKTRONIC til en hindring refererer til støtfangeren og ikke til kulehalsen.

N54.25-3713|B1

## Problemer med PARKTRONIC

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Bare de røde segmentene i varselindikatoren til parktronic lyser.</p> <p>I tillegg lyder et varsel-signal i ca. to sekunder.</p> <p>PARKTRONIC kobler seg ut etter ca. 20 sekunder.</p> <p>Kontrolllampen i knappen  tennes, og de røde segmentene i varselindikatoren til PARKTRONIC slukker.</p>	<p>PARKTRONIC har oppdaget en feil og koblet seg ut.</p> <p>► Hvis problemene ikke forsvinner, må PARKTRONIC undersøkes av et godkjent verksted.</p>
<p>Varselindikatoren til PARKTRONIC viser deg urimelige avstander.</p> <p>F.eks. kan alle segmentene være aktivert selv om det ikke finnes hindringer.</p>	<p>Sensoren til PARKTRONIC er skitten eller tiliset.</p> <p>► Rengjør sensoren til PARKTRONIC (&gt; Side 244).</p> <p>► Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling <b>2</b> igjen.</p>
	<p>Eventuelt er nummerskiltet eller andre monteringsdeler i nærheten av sensorene ikke korrekt festet.</p> <p>► Kontroller at nummerskiltet og monteringsdelene i nærheten av sensorene er korrekt festet.</p>
	<p>Eventuelt forstyrrer en annen radio- eller ultralydkilde.</p> <p>► Kontroller om PARKTRONIC fungerer på et annet sted.</p>

### Ryggekameraet

#### Viktig sikkerhetsinformasjon

Ryggekameraet er bare et hjelpemiddel. Ryggekameraet er ingen erstatning for din oppmerksomhet mot de umiddelbare omgivelsene. Føreren har alltid ansvaret for trygg manøvrering og parkering. Kontroller at ingen mennesker, dyr eller gjenstander befinner seg i manøvrerings-/parkeringsområdet.

Ryggekameraet er en optisk parkeringshjelp. Informasjon om betjening finner du i den separate, ekstra instruksjonsboken for Audio 15.

Kameraet sitter sentralt plassert i taket over det ekstra bremselyset (> Side 244).

Informasjon om rengjøring av kameraet finner du i kapittelet Service og vedlikehold (> Side 244).

### Arbeidsdrift

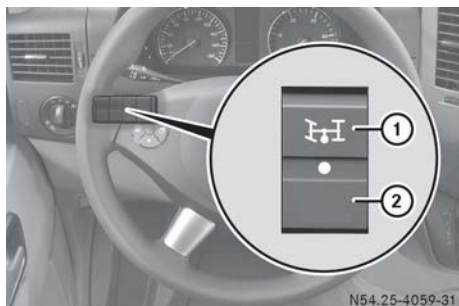
#### Kraftuttak



⚠ Vær oppmerksom på følgende anvisninger:

- Ved stor belastning av kraftuttaket (f.eks. stort effektforbruk ved høy utetemperatur) kan girolettemperaturen stige til et ufor-svarlig høyt nivå.  
Kraftuttaket må da bare belastes delvis i ca. 5 til 10 minutter med jevne mellomrom.
- Koble bare inn kraftuttaket når kjøretøyet står stille og gir-kassen står i fri eller nøy-tralstilling.
- Pass på at motorens turtall ikke er over 2500 1/min ved bruk.
- På kjøretøyer med gir-kassesperre er den manuelle gir-kassen sperret når kraftuttaket er koblet inn.
- På kjøretøyer uten gir-kassesperre kan du etter innkobling av kraftuttaket velge 1. eller 2. gir og kjøre.



Skift ikke gir når kraftuttaket er innkoblet under kjøring. Etter ønsket hastighet, start derfor opp i 1. eller 2. gir.



- ▶ **Koble inn:** Stans bilen og sett giret i fri eller nøytral.
- ▶ Trå inn clutchpedalen.
- ▶ Vent i ca. 5 sekunder, og trykk deretter øverst ① på bryteren  når motoren går. Kontrollampen i bryteren lyser.
- ▶ Slipp opp clutchpedalen. På biler med automatisk turtallsregulering (ADR) økes motorens turtall automatisk til et forhåndsinnstilt eller innstillbart turtall (▷ Side 161), motorens konstante turtall. Kontrollampen **ADR** i kombiinstrumentet lyser eller displayet viser meldingen **Operating speed governor active** (arbeidsturtallsregulering).
- ▶ **Koble ut:** Stans bilen og sett giret i fri eller nøytral.
- ▶ Trå inn clutchpedalen.
- ▶ Vent i ca. 5 sekunder, og trykk deretter nederst ② på bryteren  når motoren går. Kontrollampen i bryteren slukker.
- ▶ Slipp opp clutchpedalen.

## ADR (arbeidsturtallsregulering)

### Generell informasjon

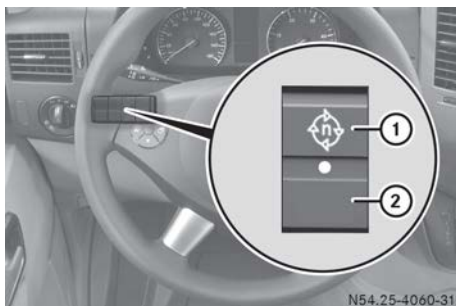
Etter innkobling vil ADR øke motorens turtall til et forhåndsinnstilt turtall eller et turtall som er innstilt av føreren.



- ① Etter kaldstart økes motorens tomgangsturtall automatisk. Når det forhåndsinnstilte arbeidsturtallet er lavere enn tomgangsturtallet, oppnås arbeidsturtallet først etter varmkjøringsfasen.

Du kan bare koble inn ADR når bilen står stille og parkeringsbremsen er aktivert.

På biler med automatgir må girvelgeren stå i stilling **P**.

### Slå ADR på og av

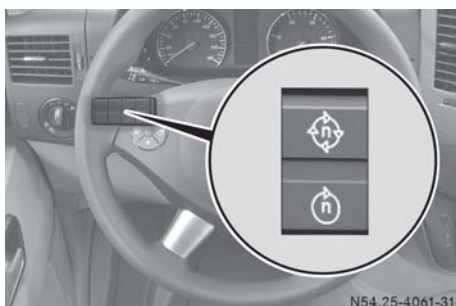




- ▶ **Innkobling:** Trykk øverst ① på bryteren  når motoren går. Kontrollampen i bryteren lyser. Kontrollampen **ADR** i kombiinstrumentet lyser eller displayet viser meldingen **Operating speed governor active** (aktiv arbeidsturtallsregulering).
- ▶ **Utkobling:** Trykk nederst ② på bryteren  når motoren går. Kontrollampen i bryteren slukkes.

ADR kobler seg automatisk ut når

- parkeringsbremsen løsnes
- du trår på bremspedalen
- bilen er i bevegelse
- styreenheten registrerer en feil

### Stille inn arbeidsturtallet



- ▶ Koble inn kraftuttaket (▷ Side 160) eller ADR.
- ▶ **Øke:** Trykk på knappen .
- ▶ **Minske:** Trykk på knappen .

- reagerer sterkere på sidevind
- krever fintfølende styring
- har større svingradius

Dette kan føre til dårligere kjøreegenskaper.

Hastigheten må alltid tilpasses aktuelle vei- og føreforhold ved kjøring med tilhenger. Kjør oppmerksomt. Overhold tilstrekkelig sikkerhetsavstand.

## Kjøring med tilhenger

### Anvisninger om kjøring med tilhenger

#### Viktige sikkerhetsanvisninger

##### ADVARSEL

Hvis tilhengeren får skrens, kan du miste kontrollen over tilhengeren. Tilhengeren kan velte. Ulykkesfare!

Prøv aldri å rette opp tilhengeren ved å øke hastigheten. Senk hastigheten, og styr ikke imot. Brems til nød ned.

Følg alltid produsentens instruksjonsbok når du kjører med avtakbart tilhengerfeste.

Koble alltid tilhengeren forsiktig av og på. Når du rygger med bilen, må du kontrollere at ingen står mellom bilen og tilhengeren.

Hvis du ikke fester tilhengeren korrekt på bilen, er det fare for at tilhengeren sliter seg løs. Når tilhengeren skal kobles til, må den stå vannrett bak bilen.

Påse at følgende verdier ikke overskrides:

- tillatt kuletrykk
- tillatt tilhengervekt
- tillatt bakaksellast for bilen
- tillatt totalvekt både på bilen og tilhengeren
- tillatt vekt på bil og tilhenger

Retningsgivende verdier som ikke må overskrides, finner du

- i bilens vognkort
- på typeskiltet til tilhengerfestet
- på typeskiltet til tilhengeren
- på bilens typeskilt (▷ Side 278)


Ved avvikende opplysninger gjelder laveste verdi.

Med tilhenger forholder bilen seg annerledes enn uten tilhenger.

Bilen

- er tyngre
- har begrenset akselerasjons- og klatreevne
- har lengre bremselengde

#### Generell informasjon

 Overhold alltid den maksimale hastigheten på 80 km/t / 100 km/t også i land der tillatt hastighet for kjøretøyer med tilhenger er høyere.

- Overhold tillatt topphastighet for kjøring med tilhenger i det gjeldende landet. Før du begynner å kjøre må du finne godkjent topphastighet for din tilhenger i tilhengerens dokumenter. Tillatt topphastighet i Tyskland er 80 km/t og unntaksvis 100 km/t.
- Ved kjøring med tilhenger må du stille inn dekktrykket på "lastet" (▷ Side 259) på bilens bakaksel.
- Tilhengerfestet hører til de delene på bilen som er spesielt viktige for trafikksikkerheten. Derfor må betjening, stell og vedlikehold utføres nøyaktig i henhold til instruksjonsboken fra produsenten.
- Biler med avtakbart tilhengerfeste: Reduser faren for skader på kulehalsen. Når du ikke bruker kulehalsen, må du fjerne den fra kulefestet.

 Biler som er registrert som personbil:

I henhold til EU-direktiv 92/ 21/EØF øker tillatt totalvekt på biler som er registrert som personbil med 100 kg når du kjører med tilhenger.

Kuletrykket er maks.

- 100 kg for en tilhengervekt på 2000 kg
- 120 kg for en tilhengervekt på 2800 kg eller 3000 kg
- 140 kg for en tilhengervekt på 3500 kg

Tillatt maksimalhastighet er begrenset til 100 km/t. Følg alltid gjeldende lovbestemmelser.

Påbyggingsmål finner du i kapittelet Tekniske data (▷ Side 289).

Vær oppmerksom på at PARKTRONIC bare har begrenset eller ingen virkning ved kjøring med tilhenger (▷ Side 159).

- ❗ Kulehodehøyden endrer seg med bilens vekt. Bruk i så fall en tilhenger med høydejusterbart tilhengerdrag.

## Kjøretips

Bilen forholder seg annerledes med tilhenger enn uten tilhenger, og den bruker mer drivstoff. I lange og bratte nedoverbakker må du i tide velge et lavere gir eller girområde **3**, **2** eller **1**.

- ❗ Du gjelder også når TEMPOMAT eller SPEEDTRONIC er koblet inn.

Slik utnytter du motorens bremsevirkning og trenger ikke å bremse ned i like stor grad for å holde hastigheten. Dermed avlastes du bremsesystemet og unngår at bremsene blir for varme og slites ned før tiden. Hvis du må bremse i tillegg, må du ikke trå inn bremsepedalen konstant, men i intervaller.

Ta også hensyn til anvisningene om ESP® tilhengerstabilisering (▷ Side 53).

## Kjøretips

Hvis tilhengeren begynner å pendle:

- ▶ Gi ikke gass.
- ▶ Styr ikke imot.
- ▶ Brems i nødtilfeller.
- Hold større avstand til andre biler enn når du kjører uten tilhenger.
- Unngå bråbremsing. Brems om mulig lett, slik at tilhengeren tilpasses nedbremsingen. Øk deretter bremsekraften raskt.
- Klatreevnen ved igangkjøring refererer til høyden over havet. Ved kjøring i fjellet må du huske at motorens ytelse og dermed også klatreevnen ved igangkjøring avtar jo høyere opp du kommer.

## Montere kroken

### ⚠ ADVARSEL

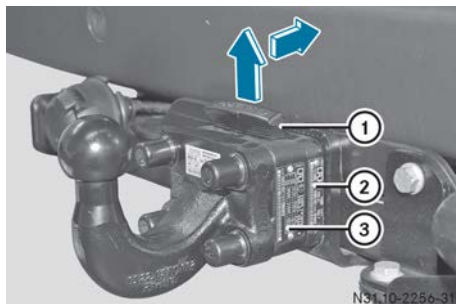
Hvis tilhengerfestet med avtakbar kule ikke er korrekt låst, kan det løsne under kjøring og utsette andre trafikanter for fare. Fare for ulykker og personskader.

Lås tilhengerfestet med avtakbar kule slik som beskrevet.

### ⚠ ADVARSEL

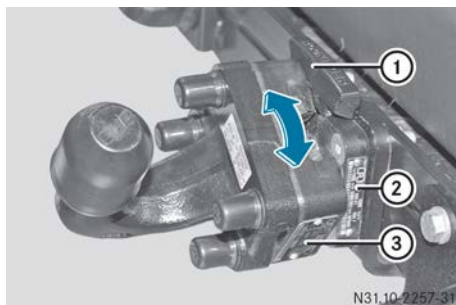
Hvis den avtakbare kulen ikke har gått i lås, kan tilhengeren løsne. Ulykkesfare!

Lås alltid den avtakbare kulen slik som beskrevet.



Før du kan trekke en tilhenger med bilen, må du montere kulehalsen.

- ▶ Sikre kjøretøyet mot å trille med parkeringsbremsen.
- ▶ Ta kulehalsen ③ ut av oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden.
- ▶ Hvis tilhengerfestet med avtakbar kule er skittent, må det rengjøres (▷ Side 245).
- ▶ Dra låsefjæren ① opp i pilens retning, trykk den bakover og hold den der.

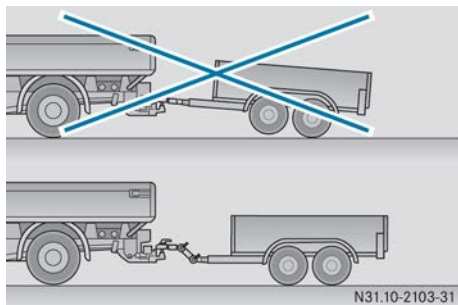


- ▶ Sett kulehalsen ③ på kulefestet ②, og vri i pilens retning til kulehalsen ③ peker oppover.
- ▶ Hekt på låsefjæren ① igjen.

### Demontere kroken

- ▶ Sikre bilen mot å trille med parkeringsbremsen.
- ▶ Dra låsefjæren ① opp i pilens retning, og trykk den bakover.
- ▶ Hold fast kulehalsen ③.
- ▶ Vri kulehalsen ③ i pilens retning, og ta den av kulefestet ②.
- ▶ Hvis kulehalsen er skitten, må den rengjøres (▷ Side 245).
- ▶ Oppbevar kulehalsen ③ i oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden.

### Koble til tilhenger



Tilkoblet og driftsklar tilhenger

- ▶ På biler med automatgir kontroller at girvelgeren står i **P**.
- ▶ Trekk til bilens parkeringsbrems.
- ▶ Lukk alle dører.
- ▶ Still opp tilhengeren vannrett bak bilen.
- ▶ **i** Kulehodehøyden endrer seg med bilens vekt. Bruk i så fall en tilhenger med høydejusterbart tilhengerdrag.
- ▶ Koble til tilhengeren.
- ▶ Opprett alle elektriske og andre tilhengerforbindelser. Hekt i den forbindelse tilhengerens sikkerhetsvaier fast i ringen ① på kroken.
- ▶ Kontroller at tilhengerens lyanlegg fungerer korrekt.
- ▶ Fjern trillesikringen fra tilhengeren, f.eks. stoppeklosser.
- ▶ Løsne tilhengerens parkeringsbrems.

### Koble fra tilhenger

#### ⚠ Advarsel

Hvis du kobler av en tilhenger med påløpsbrems i påløpt tilstand, kan du klemme fast hånden mellom bilen og tilhengerdraget. Fare for personskader!

Koble ikke fra en tilhenger i påløpt tilstand.

- ▶ **i** Koble aldri fra en tilhenger med påløpsbrems når tilhengeren trykker mot kjøretøyet. Kjøretøyet kan skades hvis påløpsbremsen fjæres ukontrollert ut.
- ▶ På biler med automatgir, kontroller at girvelgeren står i **P**.
- ▶ Trekk til bilens parkeringsbrems.
- ▶ Lukk alle dører.
- ▶ Aktiver tilhengerens parkeringsbrems.
- ▶ Sikre i tillegg tilhengeren mot å trille med en stoppekloss eller lignende.
- ▶ Fjern tilhengerkabelen, og koble fra tilhengeren.

### Tilhengerens strømforsyning

- ▶ **i** Du kan koble tilbehør med et forbruk på maksimalt 240 W til den permanente strømtilførselen.

Du må aldri lade tilhengerbatteriene via strømtilførselen.


Tilhengerstikkkontakten på bilen er fra fabrikk utstyrt med en permanent strømtilførsel.

Den permanente strømtilførselen er tilordnet pin 9 i tilhengerstikkkontakten.

Tilhengerens permanente strømtilførsel kobles ut ved lav spenning i el-systemet.

Mer informasjon om elektroinstallasjon på tilhengeren får du på alle godkjente verksteder.

### Lyspæresviktkontroll for LED-lyspærer

Hvis tilhengeren er utstyrt med LED-pærer, kan kontrollampen  i kombiinstrumentet lyse eller displayet vise en aktuell feilmelding.

Tilhengerlysene registreres som feil, selv om lysfunksjonen er i orden. Årsaken til feilmeldin-

gen kan være at minstestrømstyrken på 50 mA underskrides.

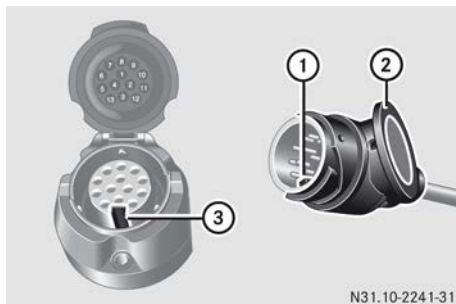
For at registreringen av en lyspæresvikt skal bli korrekt, må en minste strømstyrke på 50 mA være tilgjengelig per LED-kjede i tilhengerlysene.

## Tilhenger med 7-polet stikkontakt

### Generell informasjon

Hvis tilhengeren er utstyrt med en 7-polet stikkontakt, må du bruke en adapterplugg eller adapterkabel. Adapterplugg eller adapterkabel for 13-polet bilstikkontakt får du på et godkjent verksted.

### Montere adapter



- ▶ Åpne lokket på bilens stikkontakt.
- ▶ Sett adapterpluggen med tappen ① inn i sporet ③ på bilens stikkontakt. Vri bajonettkoblingen ② mot høyre til anslag.
- ▶ La dekselet klikke på plass.
- ▶ Bruker du adapterkabel, må du feste kabelen til tilhengeren med kabelstrips.

## Verdt å vite

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og spesialutstyr for bilen, som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner.

Les informasjonen om autorisert verksted (▷ Side 26).

## Viktig sikkerhetsinformasjon

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du griper gjennom rattet mens du kjører for å betjene innstillingsknappene, kan du miste kontrollen over bilen. Fare for ulykker og personskader.

Du må bare betjene innstillingsknappene mens bilen står stille. Ikke grip gjennom rattet mens du kjører.

### ⚠ ADVARSEL

Betjener du informasjonssystemene og kommunikasjonsutstyret som er integrert i kjøretøyet mens du kjører, blir du distraheret fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Utstyret må bare benyttes når trafikksituasjonen tillater det. Hvis trafikksituasjonen ikke tillater det, må du stanse (ta hensyn til trafikken) og foreta valgene mens kjøretøyet står i ro.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis kombiinstrumentet svikter eller det foreligger en feil, er det ikke mulig å registrere funksjonsbegrensninger i de sikkerhetsrelevante systemene. Driftssikkerheten til bilen kan være påvirket. Ulykkesfare!

Kjør forsiktig videre. Bilen må straks kontrolleres på et autorisert verksted.

Ved betjening av kjørecomputeren må du følge de lovmessige bestemmelsene i landet hvor du oppholder deg.

Kjørecomputeren viser bare meldinger og advarsler for bestemte systemer i displayet. Forsikre deg derfor om at bilen til enhver tid er i driftssikker stand. Hvis driftssikkerheten til bilen din er i fare, må du straks parkere bilen på en trafiksikker måte. Oppsøk deretter et godkjent verksted.

## Kombiinstrument

### Oversikt



N54.32-2981-31

- ① Kombiinstrument på biler uten rattknapper
- ② Kombiinstrument på biler med rattknapper
- ③ Innstillingsknappene  $\oplus$  og  $\ominus$
- ④ Tilbakestillingsknapp  $\odot$
- ⑤ Serviceknapp  $\downarrow$  (kontroll av motoroljenivå på biler med dieselmotor)
- ⑥ Menyknapp  $\text{M}$

En oversikt over kombiinstrumentet finner du i kapittelet Kort oversikt (▷ Side 30).

Displayet i kombiinstrumentet aktiveres ved å

- åpne førerdøren
- vri nøkkelen i tenningslåsen til **2**
- trykke på tilbakestillingsknappen  $\odot$
- slå på lyset

Displayet slår seg av automatisk etter 30 sekunder hvis

- nøkkelen i tenningslåsen står på 0
- bilens lys ikke er slått på

### Instrumentbelysning

Når lyset er på, kan du stille inn lysstyrken på instrumentbelysningen med knappene (+) og (-).

- ▶ **Lysere:** Trykk på knappen (+).
- ▶ **Mørkere:** Trykk på knappen (-).

**i** Biler med automatisk kjørellys: Instrumentbelysningen tilpasses i tillegg til det automatiske kjørelyset.

### Turteller

**!** Kjør ikke i overturtallsområdet. Det er fare for motorskader.

#### Miljøinformasjon

Unngå høyt turtall. Du forbruker unødvendig mye drivstoff og forurenser miljøet på grunn av økt utslipp av avgasser.

Den røde markeringen i turtelleren markerer motorens overturtallsområde.

Når den røde markeringen nås, avbrytes drivstofftilførselen for å beskytte motoren.

### Utetemperatur

Du må være ekstra oppmerksom på føreforholdene når temperaturen nærmer seg frysepunktet.

Utetemperaturmåleren er i displayet på biler uten rattknapper (▷ Side 169) og på biler med rattknapper (▷ Side 172).

Endringer i utetemperaturen vises med forsinkelse.

### Speedometer

Du kan også få vist hastigheten på displayet. Informasjon om digitale speedometere finner du på (▷ Side 169) for biler uten rattknapper og på (▷ Side 172) for biler med rattknapper.

**i** I noen land lyder et signal når tillatt maks. hastighet nås, f.eks. ved 120 km/t.

### Trippteller

- ▶ **Tilbakestille:** Kontroller at displayet viser tripp telleren (▷ Side 172) på bil med rattknapper.
- ▶ Hold på tilbakestillingsknappen (0) til tripp telleren er tilbakestilt på 0.0.

### Tankmåler



- 1 Dieselmåler på biler uten rattknapper
- 2 Dieselmåler på biler med rattknapper
- 3 Visning av tankklokkplasseringen ◀: Tankklokken er på venstre side. Visning av tankklokkplasseringen ▶: Tankklokken er på høyre side
- 4 Varsellampe for reservenivået (▷ Side 207)

### AdBlue®-måler

#### Biler uten rattknapper





#### Vise tankmåleren:


- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen 2.
- ▶ Trykk på menyknappen (M) til AdBlue®-beholdningen vises.




**i** AdBlue®-tankmåleren finner du etter søket etter serviceintervall og oljenivå.

Hvis AdBlue®-beholdningen har sunket under reservemerket, vises meldingen **AdBLUE 01St** i displayet. I tillegg lyser den gule AdBlue®-kontrollampen  og du hører tre korte lydsignaler.

Når AdBlue®-beholdningen er nesten oppbrukt, vises meldingen **AdBLUE IdLE** i displayet. I tillegg lyser den gule AdBlue®-kontrollampen  og du hører tre korte lydsignaler. Du kan maksimalt kjøre den viste veistrekningen.

Når AdBlue®-beholdningen er oppbrukt, vises meldingen **AdBLUE IdLE** i displayet. I tillegg lyser den gule AdBlue®-kontrollampen  og du hører tre korte lydsignaler. Når du starter motoren neste gang, er topphastigheten begrenset til 20 km/t. Du kan maksimalt kjøre en veistrekning på 50 km.





Hvis den maksimale veistrekningen på 50 km ble kjørt i kryptemodus, vises meldingen **noStarts** i displayet. I tillegg lyser den gule AdBlue®-kontrollampen  og du hører tre korte lydsignaler. Hvis du slår av motoren, hindrer motorstyringen videre start av motoren. Deretter kan du bare starte motoren når du har etterfylt AdBlue®.


Ytterligere informasjon om AdBlue®-forbruket finner du i avsnittet Driftsmidler og påfyllingsmengder (▷ Side 282).


## Biler med rattknapper





### Vise tankmåleren:

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **2**.
  - ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Kjørecomputer**.
  - ▶ Bruk  eller  til å velge AdBlue®-beholdning.
- i** AdBlue®-tankmåleren finner du etter kjørecomputerens rekkevidde.

Hvis AdBlue®-beholdningen har sunket under reservemerket, vises meldingen **Top up AdBlue See Owner's Manual** (etterfyll AdBlue se instruksjonsboken) i displayet. I tillegg lyser den gule kontrollampen for AdBlue® .

Når AdBlue®-beholdningen er nesten oppbrukt, vises meldingen **Top up AdBlue Emergency run in XXXX km** (etterfyll AdBlue nødkjøring om XXXX km) i displayet. I tillegg lyser den gule AdBlue®-kontrollampen  og du hører tre korte lydsignaler. Du kan maksimalt kjøre den viste veistrekningen.

Når AdBlue®-beholdningen er oppbrukt, vises meldingen **Top up AdBlue Emergency run 20 km/t** (etterfyll AdBlue nødkjøring) i displayet. I tillegg lyser den gule AdBlue®-kontrollampen  og du hører tre korte lydsignaler. Når du starter motoren neste gang, er topphastigheten begrenset til 20 km/t. Du kan maksimalt kjøre en veistrekning på 50 km.

Hvis den maksimale veistrekningen på 50 km ble kjørt i kryptemodus, vises meldingen **Top up AdBlue No starts** (etterfyll AdBlue start ikke mulig) i displayet. I tillegg lyser den gule AdBlue®-kontrollampen  og du hører tre korte lydsignaler. Hvis du slår av motoren, hindrer motorstyringen videre start av motoren. Deretter kan du bare starte motoren når du har etterfylt AdBlue®.

Ytterligere informasjon om AdBlue®-forbruket finner du i avsnittet Driftsmidler og påfyllingsmengder (▷ Side 282).

## Kjørecomputer (biler uten rattknapper)

### Betjene kjørecomputeren

### Generell informasjon

Når du vrir nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **1**, er kjørecomputeren aktivert.

Kjørecomputeren viser informasjon og innstillinger for bilen på displayet.

Med innstillingsknappene på kombiinstrumentet styrer du visningene i displayet og innstillingene i kjørecomputeren.

## Standardvisning



- ① Total kilometerstand
- ② Tripteller eller innstilt hastighetsbegrensning for variabel (▷ Side 144) eller permanent (▷ Side 146) SPEEDTRONIC
- ③ Klokkeslett
- ④ Utetemperatur eller digitalt speedometer
- ⑤ Visning av tankinnhold (▷ Side 167)
- ⑥ Giranbefaling for manuell girkasse (▷ Side 120) eller girvelgerstilling eller aktuelt girvalgrområde for automatgirkasse (▷ Side 126)

- ▶ **Endre standardvisning:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**.
- ▶ Trykk og hold på menyknappen **(M)** i mer enn 1 sekund. Visningen på displayet skifter fra utetemperatur til digitalt speedometer eller omvendt.

## Menyer i kjørecomputeren

### Oversikt

Hvis du vil skifte fra en meny til standardvisningen:

- ▶ Hold på menyknappen **(M)** i mer enn ett sekund.
- eller
- ▶ Ikke trykk på noen av knappene i løpet av ti sekunder. Displayet overtar den valgte innstillingen.

Med innstillingsknappene **(+)**, **(-)**, **(M)** eller **(O)** kan du velge følgende funksjoner:

- Hente opp servicetidspunkt (▷ Side 235)
- Kontrollere oljenivå (▷ Side 228)
- Kontrollere AdBlue<sup>®</sup>-beholdningen (▷ Side 167)
- Forhåndsvelge / stille inn innkoblingstidspunkt for tilleggsvarmer (parkeringsvarmer) (▷ Side 107)
- Dekktrykkkontroll (▷ Side 261)


- Stille inn klokkeslettet (▷ Side 169)
- Slå fjernlysassistenten av/på (▷ Side 176)
- Stille inn kjøreløys (▷ Side 81)

### Stille inn klokkeslettet

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**.
- ▶ Trykk flere ganger på menyknappen **(M)** til timetallet blinker.
- ▶ Bruk knappen **(+)** eller **(-)** til å stille inn timer.
- ▶ Trykk på tilbakestillingsknappen **(O)**. Visningen for minutter blinker.
- ▶ Bruk knappen **(+)** eller **(-)** til å stille inn minutter.

**i** Holder du lenge på knappen **(+)** eller **(-)**, endrer verdiene seg kontinuerlig.


### Slå fjernlysassistenten av/på



- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**.
- ▶ Trykk flere ganger på menyknappen **(M)** til kontrollampen  blinker og displayet viser meldingen **ON** (på) eller **OFF** (av).
- ▶ Med knappen **(+)** eller **(-)** slår du fjernlysassistenten på eller av.

### Slå kjøreløys av/på

Hvis du setter kjøreløyet på **On** (på), lyser kjøreløyet automatisk når motoren går.

Av hensyn til sikkerheten kan du bare stille inn denne funksjonen når bilen står stille. I land hvor kjøreløys er påbudt, er fabrikkinnstillingen **On** (på).

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**.
- ▶ Trykk flere ganger på menyknappen **(M)** til kontrollampen  blinker og displayet viser meldingen **ON** (på) eller **OFF** (av).
- ▶ Bruk knappen **(+)** eller **(-)** til å slå kjøreløyet av og på.

**i** Ønsket lys slår seg på når du vrir lysbryteren til  eller . Vrir du lysbryteren til **AUTO**, forblir kjøreløyet innkoblet.

## Kjørecomputer (biler med rattknapper)

### Betjene kjørecomputeren

#### Oversikt



- ▶ **Aktivere kjørecomputeren:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1**.

Kjørecomputeren viser informasjon og innstillinger for bilen på displayet.

Ved hjelp av knappene på rattet betjener du visningene på displayet og innstillingene i kjørecomputeren.

①	Display
	<b>Betjene kjørecomputeren</b>
②	<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <span>+</span> og <span>-</span> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Velge undermenyer</li> <li>• Endre verdier</li> <li>• Endre lydstyrke</li> </ul> <p>Ringe</p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <span>☎</span> Ta imot samtale           <span>☎</span> Avslutte samtale         </div>
③	<p>Bla fra meny til meny</p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <span>☰</span> Fremover           <span>☷</span> Bakover         </div> <p>Bla i en meny</p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <span>▲</span> Fremover           <span>▼</span> Bakover         </div>

## Betjening

Plasseringen av menyene og funksjonene i en meny kan du forestille deg som en sirkel:

- ▶ Trykk flere ganger på knappen eller . Menyene vises etter hverandre.
- ▶ Trykk flere ganger på knappen eller . Funksjonene i menyen eller undermenyen vises etter hverandre.

I menyene er flere funksjoner sammenfattet tematisk.

Når du trykker på en av knappene på rattet, endres visningen på displayet. Med en funksjon henter du informasjon eller endrer innstillinger for bilen.

I menyen **Audio** finner du f.eks. funksjoner for betjening av radioen eller CD-spilleren.

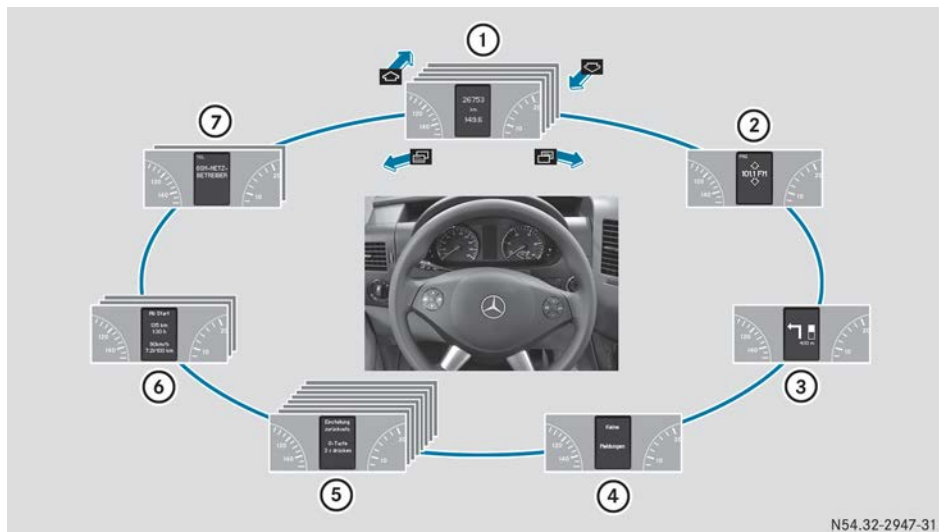
I motsetning til de andre menyene finner du undermenyer i menyen **Settings** (innstillinger). Hvordan du betjener disse undermenyene, beskrives i avsnittet Menyene Innstilling ([▷ Side 173](#)).

Antall menyer er avhengig av bilens utrustning.

- ❗ Betjening av en audioenhet med rattknappene og innstillingene via menyen **Audio**, fungerer bare med en Mercedes-Benz-audioenhet. Bruker du en audioenhet fra en annen produsent, kan funksjonene være begrenset eller utilgjengelige.

## Menyen Oversikt

## Skjematisk visning



Når du blar gjennom menyene, ser visningene slik ut.

## Overbegreper

Bildet viser menyene på en bil med innebygd Audio 15 som eksempel.

	Funksjon
①	Menyen Drift (▷ Side 171) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standardvisning</li> <li>• Vise servicetidspunkt (▷ Side 235)</li> <li>• Dekktrykkkontroll (▷ Side 261)</li> <li>• Kontrollere oljenivå (bare biler med dieselmotor) (▷ Side 228)</li> </ul>
②	Menyen Audio (▷ Side 172)
③	Menyen Navigasjon (▷ Side 173)
④	Menyen Meldingsminne (▷ Side 183)
⑤	Menyen Innstillinger (▷ Side 173)
⑥	Menyen Kjørecomputer (▷ Side 179)
⑦	Menyen Telefon (▷ Side 180)

**i** Overbegrepene for tabelloversikten gjør det lettere å orientere seg. Men de vises ikke alltid på displayet.

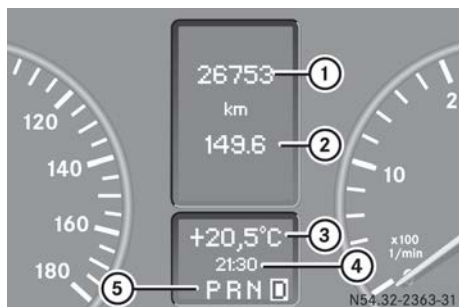
## Menyen Drift

## Oversikt

Med knappen eller på rattet kan du velge følgende funksjoner i menyen **Drift**:

- Vise tripteller og total kilometerstand (standardvisning) (▷ Side 172)
- Vise kjølemiddeltemperatur (▷ Side 172)
- Vise servicetidspunkt (▷ Side 235)
- Dekktrykkkontroll (▷ Side 261)
- Kontrollere oljenivå (bare biler med dieselmotor) (▷ Side 228)



## Standardvisning



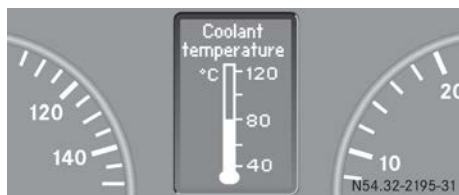
- ① Total kilometerstand
- ② Tripteller
- ③ Utetemperatur eller digitalt speedometer
- ④ Klokkeslett
- ⑤ Giranbefaling for manuell girkasse  
(▷ Side 120) eller girvelgerstilling eller aktuelt girvalgrområde for automatgirkasse  
(▷ Side 126)

I basismodus ser du total kilometerstand og triptelleren øverst på displayet. Dette er standardvisningen.





Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser standardvisningen.

## Vise kjølemiddeltemperatur



Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser standardvisningen.
- ▶ Hent opp kjølemiddeltemperaturen med knappen  eller .

Ved vanlig kjøring og ved forskriftsmessig påfylling av korrosjons- og frostvæske kan visningen stige opp til 120 °C. Ved høye utetemperaturer og i motbakker kan kjølemiddeltemperaturen stige opp til enden av skalaen.

## Menyen Audio

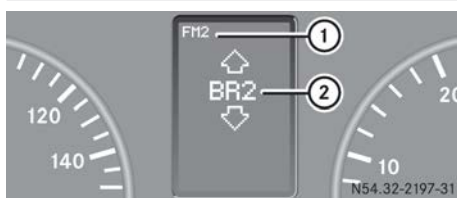
### Generell informasjon

Med funksjonene i menyen **AUDIO** betjener du den innkoblede audioenheten.

- ① Betjeningen av audioenheten med rattknappene og innstillingene via menyen **Audio**, fungerer bare med en Mercedes-Benz-audioenhet. Bruker du en audioenhet fra en annen produsent, kan funksjonene være begrenset eller utilgjengelige.





Hvis det ikke er innkoblet en audioenhet, ser du meldingen **AUDIO off** (audio av).

### Velge radiostasjon



- ① Frekvensbånd eller frekvensbånd med minneplassnummer
- ② Radiostasjon eller mottaksfrekvens med frekvensbånd

Bruk knappene på rattet.

- ▶ Slå på audioenheten (se egen bruksanvisning).
- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser den radiostasjonen som allerede er innstilt.
- ▶ Velg ønsket radiostasjon med knappen  eller .

- ① Nye stasjoner kan bare lagres på audioenheten. Følg egen bruksanvisning. Audioenheten kan også betjenes som vanlig.

## Betjening av CD-spilleren



- ① Aktuell CD (for CD-veksler)
- ② Aktuelt spor

Bruk knappene på rattet.

- ▶ Slå på audioenheten, og velg CD-spiller (se egen bruksanvisning).
- ▶ Trykk flere ganger på knappen eller til displayet viser innstillingene for den avspilte CD-en.
- ▶ Velg et CD-spor med knappen eller .

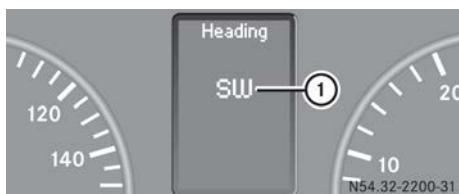
## Menyen Navigasjon

### Vise navigasjonstips

I menyen **NAV** (navigasjon) kan du vise ruteveiledningen til navigasjonssystemet på displayet. Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen eller til du ser navigasjonsmenyen i displayet. Avhengig av navigasjonssystemets modus, er forskjellige meldinger mulig.

### Ruteveiledningen er ikke aktiv



- ① Kjøreretning

Displayet viser kjøreretningen.

## Ruteveiledningen er aktiv



Navigasjonstips (eksempel)

Displayet viser navigasjonstips.

- ① Hvordan du aktiverer ruteveiledningen, finner du i den separate bruksanvisningen til Audio 15.

## Menyen Innstillinger

### Innledning

I menyen **Innstillinger** har du følgende muligheter og undermenyer:

- Tilbakestille alle innstillinger
- Tilbakestille funksjonene i en undermeny
- Kombiinstrument (▷ Side 174)
  - Stille inn enheter og språk
  - Stille inn statuslinje
- Klokkeslett<sup>9</sup>(▷ Side 176)
- Belysning (▷ Side 176)
  - Slå omgivelseslys av/på
  - Slå kjørellys av/på
  - Stille inn lysforsinker for utvendig lys
  - Slå fjernlysassistenten av/på
- Bil
  - Stille inn permanent SPEEDTRONIC (▷ Side 146)
  - Stille inn radiostasjonsvalg
  - Stille inn vindusviskerfølsomhet
- Parkeringsvarmer eller tilleggsvarmer (▷ Side 107)
- Komfort (▷ Side 179)
  - Stille inn nøkkelavhengighet

- ① Av sikkerhetsmessige grunner tilbakestilles ikke alle funksjonene under kjøring. I undermenyen **Lighting** (lys) endres f.eks. ikke funksjonen **Daytime driv. lights** (kjørelys).

<sup>9</sup> Har du ikke audiosystem, ser du menyen Klokkeslett.

## Tilbakestille alle innstillinger



Menyen Innstillinger

Hvis displayet viser meldingen **Settings** (innstillinger), kan du tilbakestille alle funksjonene i alle undermenyene til fabrikkinnstilling.

Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen eller til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Hold på tilbakestillingsknappen i ca. tre sekunder. På displayet ser du meldingen om igjen å trykke på tilbakestillingsknappen for å bekrefte.
- ▶ Trykk på tilbakestillingsknappen igjen. Funksjonene i alle undermenyene er tilbakestilt til fabrikkinnstillingene.

**i** Hvis du ikke trykker en gang til på tilbakestillingsknappen , endres ikke innstillingene. Etter ca. fem sekunder vises igjen menyen **Settings** (innstillinger).

## Tilbakestille funksjonene i en undermeny

For hver undermeny kan du tilbakestille funksjonene til fabrikkinnstillingene.

Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen eller til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Velg en undermeny med knappen eller .
- ▶ Hold på tilbakestillingsknappen i ca. tre sekunder. På displayet ser du meldingen om å trykke på tilbakestillingsknappen en gang til for å bekrefte.
- ▶ Trykk på tilbakestillingsknappen igjen. Alle funksjonene i undermenyene er tilbakestilt til fabrikkinnstillingene igjen.

**i** Hvis du ikke trykker en gang til på tilbakestillingsknappen , endres ikke innstillingene. Etter ca. fem sekunder vises igjen menyen **Settings** (innstillinger).

## Velge undermenyer



Du ser samlingen av undermenyer. Det finnes flere undermenyer enn det kan vises samtidig. Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen eller til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Velg en undermeny med knappen eller . Den valgte undermenyen er markert.
- ▶ Velg funksjonen i en undermeny med knappen .
- ▶ Endre innstillingen med knappen eller . Innstillingen som ble endret, er lagret.

## Undermenyen Kombiinstrument




### Velge enhet for temperatur



Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen eller til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Inst. cluster** (instrument).











- ▶ Bruk  til å velge funksjonen **Temperat.** (temperatur). Den aktuelle innstillingen er markert.
- ▶ Bruk  eller  til å velge enhet for alle visningene på displayet: °C (celsius) eller °F (fahrenheit).

### Velge enhet for digitalt speedometer











Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Inst. cluster** (instrument).
- ▶ Bruk  til å velge funksjonen **Dig. speedo.** (digitalt speedometer). Den aktuelle innstillingen er markert.
- ▶ Bruk  eller  til å velge enheten for det digitale speedometeret: **km/h** eller **mph**.

### Velge enhet for kjørestrekning



Bruk knappene på rattet.









- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Inst. cluster** (instrument).
- ▶ Bruk  til å velge funksjonen **Trip** (kjøre-strekning). Den aktuelle innstillingen er markert.
- ▶ Bruk  eller  til å velge enheten for alle visninger på displayet: **km** eller **miles**.

### Velge språk

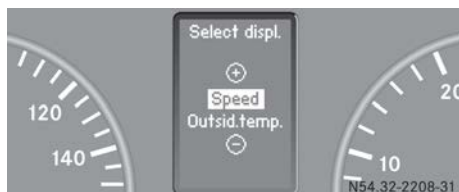


Bildet viser et utvalg av språk som eksempel. Omfanget av tilgjengelige språk er forskjellig fra land til land.









Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Inst. cluster** (instrument).
- ▶ Bruk  til å velge funksjonen **Language** (språk). Den aktuelle innstillingen er markert.
- ▶ Velg språket for alle meldingene med knappen  eller .

### Velge visning for statuslinje



Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Inst. cluster** (instrument).
- ▶ Bruk  til å velge funksjonen **Select displ.** (velg display). Den aktuelle innstillingen er markert.
- ▶ Bruk  eller  til å velge visningen for utetemperatur eller hastighet (digitalt speedometer). Det valgte displayet vises permanent nederst på displayet.

## Velge enhet for lufttrykk i dekk



Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen eller til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Inst. cluster** (instrument).
- ▶ Bruk til å velge funksjonen **Tyre press.** (lufttrykk i dekk). Den aktuelle innstillingen er markert.
- ▶ Bruk eller til å velge enheten for lufttrykk i dekk i displayet: **Bar** eller **Psi**.

## Undermenyen Klokkeslett/dato

### Generell informasjon

Hvis bilen er utstyrt med navigasjonssystemet COMAND APS eller Audio 50 APS, ser du ikke undermenyen **Clock/Date** (klokkeslett/dato). Navigasjonssystemet mottar klokkeslettet fra GPS-satellitter.

For dette må tidssonen til audiosystemet fastlegges en gang. Se egen bruksanvisning.

### Stille inn klokkeslettet



Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen eller til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Clock/Date** (klokkeslett/dato).

- ▶ Bruk til å velge funksjonen **Set clock** (stille inn klokken) **Hours** (timer) eller **Minutes** (minutter).
- ▶ Still inn verdiene med knappen eller .

## Velg visning av klokkeslettet



Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen eller til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Clock/Date** (klokkeslett/dato).
- ▶ Bruk til å velge funksjonen **12/24 h** (kl. 12/24). Den aktuelle innstillingen er markert.
- ▶ Bruk eller til å velge klokkevisningen **12 h** (12 t) eller **24 h** (24 t).




## Undermenyen Lys

### Slå fjernlysassistenten av/på



Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen eller til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Lighting** (lys).

- Bruk  til å velge funksjonen **Highbeam Assist** (fjernlysassistent). Den aktuelle innstillingen er markert.
- Bruk  eller  til å slå fjernlysassistenten **On** (på) eller **Off** (av).

**i** Av sikkerhetsmessige grunner kan du ikke tilbakestille funksjonen **Highbeam Assist** (fjernlysassistent) til fabrikkinnstilling under kjøring. Displayet viser meldingen: **Setting only possible at standstill** (innstilling bare mulig når bilen står stille).

Mer informasjon om fjernlysassistenten (► Side 84).









### Slå kjørellys av/på





Når du setter kjørelyset på **On** (på), lyser kjørelyset automatisk når motoren går.

Av sikkerhetsmessige grunner kan du bare stille inn denne funksjonen når bilen står stille. I land hvor kjørellys er påbudt, er fabrikkinnstillingen **On** (på).

Bruk knappene på rattet.

- Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- Skift til undermenyvalg med knappen .
- Bruk  eller  til å velge undermenyen **Lighting** (lys).
- Bruk  til å velge funksjonen **Driv. Lights** (kjørellys). Den aktuelle innstillingen er markert.
- Bruk  eller  til å slå kjørelyset **On** (på) eller **Off** (av).









**i** Ønsket lys slår seg på når du vrir lysbryteren til  eller . Vrir du lysbryteren til **AUTO**, forblir kjørelyset innkoblet.

**i** Av sikkerhetsmessige grunner kan du ikke tilbakestille funksjonen **Daytime driv. Lights** (kjørellys) til fabrikkinnstilling under kjøring. Displayet viser meldingen: **Setting only possible at standstill** (innstilling bare mulig når bilen står stille).

### Slå omgivelseslys av eller på



Bruk knappene på rattet.

- Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- Skift til undermenyvalg med knappen .
- Bruk  eller  til å velge undermenyen **Lighting** (lys).
- Bruk  til å velge funksjonen **Loc. lighting** (lokaliseringslys). Den aktuelle innstillingen er markert.
- Bruk  eller  til å slå omgivelseslys **On** (på) eller **Off** (av).

Hvis du setter omgivelseslyset på **On** (på), etter at du har låst opp bilen med nøkkelen, lyser i mørket

- parkeringslyset
- baklyset
- skiltlyset
- tåkelyset

Omgivelseslyset slår seg automatisk av etter 40 sekunder, eller når du









- åpne førerdørene
- setter nøkkelen i tenningslåsen
- låser igjen bilen med nøkkelen

### Stille inn lysforsinker for utvendig lys



I undermenyen **Headlamps** (frontlykter) stiller du inn om og hvor lenge frontlyktene skal lyse etter at du har lukket dørene.

Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Lighting** (lys).
- ▶ Bruk  til å velge funksjonen **Headlamps** (frontlykter). Den aktuelle innstillingen er markert.
- ▶ Bruk  eller  til å stille inn om og hvor lenge de utvendige lysene skal fortsette å lyse.

Hvis du har stilt inn lysforsinkerer og stanset motoren, lyser

- parkeringslyset
- baklyset
- skiltlyset
- tåkelyset






- i** Du kan aktivere denne funksjonen på nytt ved å åpne en dør innen ti minutter. Hvis du ikke åpner en dør eller lukker en åpen dør når du har stanset motoren, slukker det utvendige lyset etter 60 sekunder.




## Undermenyen Bil

### Stille inn hastighetsbegrensning



Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Vehicle** (bil).









- ▶ Bruk  til å velge funksjonen **Limit speed** (hastighetsgrense). Den aktuelle innstillingen er markert.
- ▶ Bruk  eller  til å velge ønsket innstilling i trinn på 10 km/t om gangen (**160 km/h** til **100 km/h**). Med innstillingen **Unlimited** (ubegrenset) er permanent SPEEDTRONIC utkoblet.

### Stille inn følsomheten til vindusviskerne



Med funksjonen **Wipe sens.** (viskerfølsomhet) stiller du inn følsomheten til regn- og lyssensoren.

Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Vehicle** (bil).
- ▶ Bruk  til å velge funksjonen **Wipe sens.** (viskerfølsomhet). Den aktuelle innstillingen er markert.
- ▶ Bruk  eller  til å stille inn følsomheten til regn- og lyssensoren.









Trinnene er inndelt som følger:

- **Level 1** (trinn 1): høy følsomhet – viskerne begynner allerede ved lav regnintensitet
- **Level 2** (trinn 2): middels følsomhet
- **Level 3** (trinn 3): lav følsomhet – viskerne begynner først ved kraftig regnintensitet

### Slå blindsonessistenten av/på



Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Vehicle** (bil).
- ▶ Bruk  til å velge funksjonen **Blind Spot Assist** (blindsoneassistent). Den aktuelle innstillingen er markert.
- ▶ Bruk  eller  til å slå blindsoneassistenten **On** (på) eller **Off** (av).










Mer informasjon om blindsoneassistenten  
(▷ Side 148).

## Undermenyen varmeapparat

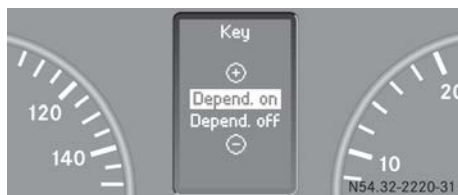
### Stille inn innkoblingstidspunktet til parkeringsvarmeren



Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Heating** (varmeapparat).
- ▶ Skift med knappen  til undermenyen **Aux. heat.** (parkeringsvarmer) (▷ Side 107). Markøren står på det aktuelle valget.
- ▶ Velg ønsket innkoblingstidspunkt med knappen  eller . Med innstillingen **Timer off** (forvalg av) er automatisk innkobling deaktivert.
- ▶ Trykk på knappen . Innkoblingstidspunktet er innstilt.









## Undermenyen Komfort



Med funksjonen **Key** (nøkkel) stiller du inn om innstillingene i noen av undermenyene skal lagres nøkkelavhengig.

Denne funksjonen gjelder menyen **Inst. cluster** (kombiinstrument), menyen **Lighting** (lys) og menyen **Vehicle** (bil).

Bruk knappene på rattet.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Skift til undermenyvalg med knappen .
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Convenience** (komfort).
- ▶ Bruk  til å velge funksjonen **Key** (nøkkel). Den aktuelle innstillingen er markert.
- ▶ Bruk  eller  til å slå nøkkelavhengigheten av og på.

## Menyen Kjørecomputer

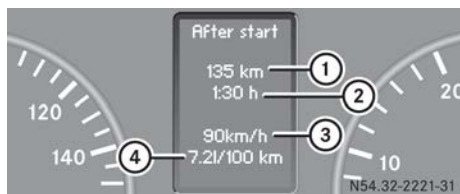
### Generell informasjon

I menyen **Kjørecomputer** kan du hente opp og tilbakestille statistiske data for bilen.

**i** Når du henter opp kjørecomputeren igjen, ser du først den funksjonen du hentet opp sist.

Enhetene som vises for de statistiske opplysningene, er avhengig av brukerlandet og dermed uavhengig av enhetene som er valgt i menyen **Settings** (innstillinger).

## Kjørecomputer Fra start eller Fra tilbakestilling



Kjørecomputer Fra start (eksempel)

- ① Kjørestrekning
- ② Klokkeslett
- ③ Gjennomsnittlig hastighet
- ④ Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Bruk knappene på rattet.

- ▶ Bruk eller til å velge **After start** (etter start).

eller

- ▶ Bruk eller til å velge **After reset** (etter tilbakestilling).

Verdiene i undermenyen **After start** (etter start) refererer til kjørestart. Verdiene i undermenyen **After reset** (etter reset) refererer til siste gang kjørecomputeren ble tilbakestilt.

Kjørecomputeren **After start** (etter start) tilbakestilles automatisk når:

- tenningen er slått av i over 4 timer
- 999 timer er overskredet
- 9999 kilometer er overskredet

Hvis 9999 timer eller 99999 kilometer er overskredet, tilbakestilles kjørecomputeren **After reset** (etter tilbakestilling) automatisk.

- ❗ Hvis du vrir nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **0** eller tar den ut, tilbakestilles alle verdiene etter ca. 4 timer.

Hvis du vrir nøkkelen til stilling **1** eller **2** en gang til i løpet av denne tiden, blir ikke verdiene tilbakestilt.

## Visning av rekkevidde



Bruk knappene på rattet.

- ▶ Bruk eller til å velge **After start** (etter start).
- ▶ Bruk eller til å velge **Range** (rekkevidde).  
Du ser omtrentlig rekkevidde beregnet ut ifra det aktuelle drivstoffnivået og kjørestilen.

- ❗ Er det lite drivstoff i drivstofftanken, vises meldingen **Please refuel** (etterfyll drivstoff) i stedet for rekkevidden.

## Tilbakestille kjørecomputeren

Bruk knappene på rattet.

- ▶ Bruk eller til å velge **After start** (etter start).
- ▶ Velg funksjonen som skal tilbakestilles med knappen eller .
- ▶ Hold på tilbakestillingsknappen til verdiene er tilbakestilt til **0**.

## Menyen Telefon

### Innledning

#### ADVARSEL



Betjener du informasjonssystemene og kommunikasjonsutstyret som er integrert i kjøretøyet mens du kjører, blir du distraheret fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Utstyret må bare benyttes når trafikksituasjonen tillater det. Hvis trafikksituasjonen ikke tillater det, må du stanse (ta hensyn til trafikken) og foreta valgene mens kjøretøyet står i ro.

Ved bruk av mobiltelefon i bil, må du følge gjeldende lover i landet hvor du oppholder deg. Hvis det er tillatt å bruke mobiltelefon under kjøring, må den bare brukes når trafikksituasjonen tillater det.



Hvis du har koblet mobiltelefonen til håndfritt utstyr fra Mercedes-Benz, kan du betjene det via menyen **TEL**.

- ▶ Slå på mobiltelefonen (se egen bruksanvisning).
- ▶ Slå på audioenheten (se egen bruksanvisning).
- ▶ Opprett en Bluetooth®-forbindelse mellom mobiltelefonen og audioenheten (se egen bruksanvisning).
- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **TEL**.
- ▶ Hvis displayet viser **Please Enter PIN:** (tast inn PIN), må du taste inn PIN-koden via mobiltelefonen eller audioenheten. Mobiltelefonen søker etter et nett. Mens dette pågår er displayet tomt. Når mobiltelefonen har funnet et nett, ser du navnet på nettoperatoren.


**i** Nærmere informasjon om passende mobiltelefoner og tilkobling av mobiltelefoner via Bluetooth® får du

- på ditt Mercedes-Benz verksted
- på Internett under <http://www.mercedes-benz.com/connect>


**i** Hvis mobiltelefonens standbyvisning slukker, er bilen utenfor sende- og mottaksområdet.

## Ta imot samtale

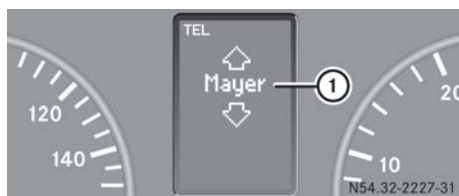


- ▶ Ta imot en samtale med knappen  på rattet. Displayet viser samtaleens varighet.

## Avvise eller avslutte anrop





- ▶ Med knappen  på rattet kan du avvise eller avslutte samtalen. Den som ringer hører et opptattsignal. Displayet viser igjen mobiltelefonens standbyvisning.



## Velge nummer fra kontaktlisten





① Navn fra kontaktlisten

Nye telefonnummer kan føres inn i kontaktlisten via mobiltelefonen (se egen bruksanvisning). Når mobiltelefonen er klar for mottak, kan du søke etter og velge et nummer i kontaktlisten. Bruk knappene på rattet.

- ▶ Med knappen  eller  velger du menyen **TEL**. Displayet viser den respektive mobilnettleverandøren.
- ▶ Skift til kontaktlisten med knappen  eller . Kjørecomputeren leser inn kontaktlisten som er lagret på SIM-kortet eller i mobiltelefonen. Det kan ta mer enn ett minutt. Når meldingen slukker, er innlesingen gjennomført.

- ▶ Velg ønsket navn med knappen  eller .

eller


- ▶ **Bla hurtig:** Hold på knappen  eller  i over ett sekund.

Du stopper å bla hurtig ved å slippe opp knappen eller når slutten av listen er nådd.





Bruk knappene på rattet.

- **Starte oppringing:** Trykk på knappen . Kjørecomputeren ringer til det aktuelle telefonnummeret.

Når en forbindelse er opprettet, viser displayet navnet på samtalepartneren og/eller samtalevarigheten.

- **Forlate kontaktlisten:** Trykk på knappen .



## Gjenoppringing






- ① **Telefonnummer i repetisjonsminnet**


Kjørecomputeren lagrer navnene eller telefonnumrene som ble valgt sist, i repetisjonsminnet.

Bruk knappene på rattet.

- Bruk knappen  eller  til å velge menyen **TEL**. Displayet viser den respektive mobilnettleverandøren.

- Trykk på knappen . På displayet vises det sist valgte nummeret eller det sist valgte navnet i repetisjonsminnet.

- Velg ønsket navn eller telefonnummer med knappen  eller .

- **Starte oppringing:** Trykk på knappen . Kjørecomputeren ringer til det aktuelle telefonnummeret.

Når en forbindelse er opprettet, viser displayet navnet på samtalepartneren og/eller samtalevarigheten.

eller

- **Forlate repetisjonsminnet:** Trykk på knappen .

## Displaymeldinger

### Informasjon om displaymeldinger

#### Viktige sikkerhetsanvisninger

##### **ADVARSEL**

Hvis kombiinstrumentet og/eller displayet svikter, er ingen informasjon tilgjengelig.

Da er det ikke mulig å se varsel- og kontrollamper eller informasjon om kjøretilstanden eller hastigheten eller utetemperaturen. Kjøreegenskapene kan bli påvirket. Tilpass kjørestilen og hastigheten deretter.

Ta straks kontakt med et autorisert verksted.

##### **ADVARSEL**

Ukyndig utført servicearbeid kan nedsette kjøretøyets driftssikkerhet. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet og forårsake en ulykke. Dessuten gir ikke sikkerhetssystemene føreren eller passasjerene den beskyttelsen de skal.

Få alltid servicearbeid utført på et godkjent verksted.

- ① Når du vrir nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**, gjennomføres en visningskontroll. Alle varsel- og kontrollamper (unntatt kontrollampen for retningsvisere) samt displayet aktiveres. Før kjøringen starter må du kontrollere at varsel- og kontrollampene samt displayet virker som de skal.





#### Biler uten rattknapper

Advarsler, feil eller tilleggsinformasjon kan også vises på displayet. Nedenfor er alle displaymeldingene samlet. Ved bestemte displaymeldinger lyder i tillegg et varsel-signal.

#### Biler med rattknapper

Kjørecomputeren viser advarsler, feil eller tilleggsinformasjon på displayet. Ved bestemte displaymeldinger lyder i tillegg et varsel-signal. Displayet viser displaymeldinger med høy prioritet i rødt.

Foreta tiltak i samsvar med displaymeldingene, og følg tilleggsanvisningene i denne instruksjonsboken.

Du kan skjule displaymeldinger med lav prioritet med knappen , ,  eller  på rattet eller med tilbakestillingsknappen .

Du kan ikke skjule displaymeldinger med høyere prioritet. Displayet viser disse displaymeldingene permanent til årsaken for displaymeldingen er utbedret.







Kjørecomputeren lagrer enkelte displaymeldinger i meldingsminnet (► Side 183).

### Meldingsminne

Kjørecomputeren registrerer og viser bare meldinger og advarsler for bestemte systemer. Forsikre deg derfor om at bilen til enhver tid er i driftssikker stand. En bil som ikke er driftssikker, kan forårsake en ulykke.


Kjørecomputeren lagrer bestemte displaymeldinger. I menyen **Meldingsminne** kan du hente opp de lagrede displaymeldingene.





Bruk knappene på rattet.





- Trykk flere ganger på knappen  eller  til displayet viser antall lagrede displaymeldinger, f.eks. **2 messages** (2 meldinger). Hvis ingen meldinger er lagret, ser du meldingen **No messages** (ingen meldinger).
- Bla gjennom de lagrede displaymeldingene med knappen  eller .
- **Forlate menyen Meldingsminne:** Trykk på knappen  eller .






Når du slår av tenningen, slettes alle displaymeldingene fra meldingsminnet. Du kan bare ta ut nøkkelen når den står i nøytral.

### Displaymeldinger for biler uten rattknapper

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	Innkoblingsbetingelsene for TEMPOMAT er ikke oppfylt. TEMPOMAT kan først kobles inn fra og med en hastighet på 30 km/t. eller Tempomaten er utkoblet på grunn av en feil. ► Få TEMPOMAT kontrollert på et godkjent verksted.
... LIM km/h(limit km/t)	Du akselererer bilen med gasspedalen til den lagrede hastigheten for permanent SPEEDTRONIC. Speedtronic regulerer hastigheten, og bilen slutter å akselerere. ► Gi mindre gass.
... LIM km/h(limit km/t)	Speedometeret blinker. Still inn en hastighet for variabel SPEEDTRONIC som er lavere enn den aktuelle hastigheten. ► Brems selv ved behov.
... LIM km/h(limit km/t)	Speedometeret blinker. Bilen overskrider den innstilte hastigheten til variabel SPEEDTRONIC eller den programmerte maksimalhastigheten til permanent SPEEDTRONIC, f.eks. i nedoverbakker (skyvedrift). ► Brems selv ved behov.
... LIM km/h(limit km/t)	Displaymeldingen blinker, og det lyder et varselsignal tre ganger. Bilen akselererer og forsetter å overskride den innstilte hastigheten til variabel SPEEDTRONIC eller den programmerte maksimalhastigheten til permanent SPEEDTRONIC. ► Brems selv ved behov.



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
LIM km/h(limit km/t)	SPEEDTRONIC er utkoblet på grunn av en feil. ► Brems selv ved behov. ► Få et godkjent verksted til å kontrollere SPEEDTRONIC.
NO TPMS(ingen dekktrykkontroll)	Meldingen NO (ingen) vises i 30 sekunder. Meldingen TPMS (dekktrykkontroll) vises også etter 30 sekunder. Det er feil på funksjonen til dekktrykkontrollen. ► Få et godkjent verksted til å kontrollere dekktrykkontrollen og hjulene.
NO TPMS(ingen dekktrykkontroll)	Meldingen NO (ingen) vises i 30 sekunder. Meldingen TPMS (dekktrykkontroll) vises også etter 30 sekunder. Dekkktrykkontrollen mottar ingen signaler fra minst ett hjul, da <ul style="list-style-type: none"> <li>• et hjul ble skiftet ut med et reservehjul uten hjulelektronikk</li> <li>• maks. temperatur er overskredet for hjulelektronikken på ett hjul</li> <li>• det er feil på en hjulelektronikk</li> </ul> ► Få et godkjent verksted til å montere hjul med egnet hjulelektronikk.
- - TPMS(dekktrykkontroll)	Meldingen - - vises i 30 sekunder. Meldingen TPMS (dekktrykkontroll) vises også etter 30 sekunder. Ett eller flere dekk har for lavt trykk eller lufttrykket i de enkelte hjulene er svært forskjellig. ► Kontroller og korriger dekktrykkene (► Side 261).
AdBLUE 01St	I tillegg lyser den gule kontrollampen for AdBlue®  . AdBlue®-nivået har sunket under reservemerket. ► Fyll opp AdBlue®-beholderen (► Side 130).
AdBLUE ChK	I tillegg lyser kontrollampen  i displayet og du hører to korte varselsignaler. Feil på AdBlue®-systemet. ► Oppsøk et godkjent verksted.
AdBLUE IdLE	I tillegg lyser den gule AdBlue®-kontrollampen  og du hører tre korte varselsignaler. Du kan maksimalt kjøre den viste veistrekningen. AdBlue®-beholdningen er nesten oppbrukt. ► Fyll opp AdBlue®-beholderen (► Side 130).
AdBLUE IdLE	I tillegg lyser kontrollampen  i displayet og du hører to korte varselsignaler. Du kan maksimalt kjøre den viste veistrekningen. Feil på AdBlue®-systemet. ► Oppsøk omgående et godkjent verksted.





Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
AdBLUE IdLE	<p>I tillegg blinker den gule AdBlue®-kontrollampen  og du hører tre korte varsignaler.</p> <p>I displayet vises veistrekningen 50 km.</p> <p>Når du starter motoren neste gang, er tillatt maksimalhastighet begrenset til 20 km/t.</p> <p>Du kan maksimalt kjøre en veistrekning på 50 km.</p> <p>AdBlue®-beholdningen er oppbrukt.</p> <p>► Etterfyll AdBlue® omgående (► Side 130), ellers forhindrer motorstyringen start av motoren.</p>
AdBLUE IdLE	<p>I tillegg lyser kontrollampen  i displayet og du hører to korte varsignaler.</p> <p>I displayet vises veistrekningen 50 km.</p> <p>Når du starter motoren neste gang, er tillatt maksimalhastighet begrenset til 20 km/t.</p> <p>Du kan maksimalt kjøre en veistrekning på 50 km.</p> <p>Feil på AdBlue®-systemet.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted omgående, ellers vil motorstyringen forhindre en ny motorstart.</p>
noSt- ArtS	<p>I tillegg blinker den gule AdBlue®-kontrollampen  og du hører tre korte varsignaler.</p> <p>AdBlue® er oppbrukt.</p> <p>Hvis du slår av motoren, hindrer motorstyringen videre start av motoren. Deretter kan du bare starte motoren når du har etterfylt AdBlue®.</p> <p>Når du setter fra deg bilen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen på en trafiksikker måte.</li> <li>► Fyll på minst 2 påfyllingsflasker eller ca. 4 l AdBlue® (► Side 130).</li> <li>► Hold nøkkelen i stilling <b>2</b> i ca. 1 minutt.</li> </ul> <p>Når så det nye nivået registreres av motorstyringen, kan du starte motoren igjen.</p>
noSt- ArtS	<p>I tillegg lyser kontrollampen  i displayet og du hører to korte varsignaler.</p> <p>Det er fortsatt feil på AdBlue®-systemet. Hvis du slår av motoren, hindrer motorstyringen videre start av motoren.</p> <p>► Kjør videre til et godkjent verksted.</p> <p>eller</p> <p>► Sett fra deg bilen på en trafiksikker måte og ta kontakt med et godkjent verksted.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Err	<p>blinker i 5 sekunder, i tillegg blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet og lyser deretter konstant gult.</p> <p>Kjørefeltassistenten er utkoblet og for øyeblikket ikke klar til bruk.</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det finnes ingen kjørefeltmerking.</li> <li>• Kameraet er svekket av kraftig nedbør eller tåke.</li> <li>• Kameraet kan ikke registrere kjørefeltmerkingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Det er for mørkt.</li> <li>- Kjørefeltmerkingen er nedslitt eller tildekket, f.eks. av skitt eller snø.</li> </ul> </li> <li>• Frontruten er skitten i kameraets synsfelt.</li> </ul> <p>► Stans på en trafiksikker måte.</p> <p>► Sikre bilen slik at den ikke begynner å trille (► Side 132).</p> <p>► Gjør ren frontruten (► Side 243), særlig i området for kameraets synsfelt.</p> <p>Hvis kontrollampen  slukker, er kjørefeltassistenten igjen klar til bruk.</p> <p>Oppsøk et godkjent verksted hvis problemet vedvarer.</p>
Err	<p>blinker i fem sekunder, i tillegg blinker kontrollampen  for så å slukke.</p> <p>Fjernlysassistenten er utkoblet og midlertidig ikke klar til bruk, eller den er defekt.</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kameraet er svekket av kraftig nedbør eller tåke.</li> <li>• Frontruten er skitten i kameraets synsfelt.</li> </ul> <p>► Stans på en trafiksikker måte.</p> <p>► Sikre bilen slik at den ikke begynner å trille (► Side 132).</p> <p>► Gjør ren frontruten (► Side 243), særlig i området for kameraets synsfelt.</p> <p>Når kontrollampen  slukkes, er fjernlysassistenten igjen klar til bruk.</p> <p>Oppsøk et godkjent verksted hvis problemet vedvarer.</p>
Err	<p>blinker i fem sekunder, i tillegg blinker de gule kontrollampene i sidespeilene og lyser deretter kontinuerlig.</p> <p>Blindsonessistenten er defekt.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
Err	<p>blinker i fem sekunder, i tillegg blinker kontrollampen  og lyser deretter kontinuerlig.</p> <p>Feil på COLLISION PREVENTION ASSIST.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>







## Displaymeldinger for biler med rattknapper

## Sikkerhetssystemer

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>ABS Visit workshop(opp-søk verksted)</p>	<p>ABS er utkoblet på grunn av feil. Dermed er også ESP®, ASR og BAS samt TEMPOMAT og SPEEDTRONIC utkoblet.</p> <p> <b>Advarsel</b></p> <p>Bremsesystemet fortsetter å fungere som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Hjulene kan derfor blokkeres, f.eks. ved full nedbremsing.</p> <p>Dette påvirker styre- og bremseegenskapene sterkt. I en nødbremsesituasjon kan bremselengden bli forlenget. Drivhjulene kan spinne ved akselerasjon.</p> <p>Hvis ESP® ikke er driftsklar, kan ikke ESP® foreta stabilisering av bilen. Økt fare for skrens og stor ulykkesfare!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Oppsøk straks et godkjent verksted.</li> </ul>
<p>ABS Unavailable(ikke tilgjengelig)</p>	<p>ABS er midlertidig ikke tilgjengelig eller utkoblet pga. underspenning. Dermed er også ESP®, ASR og BAS samt TEMPOMAT og SPEEDTRONIC ikke tilgjengelig.</p> <p>Batteriet lades eventuelt ikke lenger.</p> <p> <b>Advarsel</b></p> <p>Bremsesystemet fortsetter å fungere som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Hjulene kan derfor blokkeres, f.eks. ved full nedbremsing.</p> <p>Dette påvirker styre- og bremseegenskapene sterkt. I en nødbremsesituasjon kan bremselengden bli forlenget. Drivhjulene kan spinne ved akselerasjon.</p> <p>Hvis ESP® ikke er driftsklar, kan ikke ESP® foreta stabilisering av bilen. Økt fare for skrens og stor ulykkesfare!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør en kort strekning i over 20 km/t. Når displaymeldingen slukker, er funksjonene nevnt ovenfor igjen tilgjengelige.</li> </ul> <p>Hvis displaymeldingen ikke forsvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Oppsøk straks et godkjent verksted.</li> </ul>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Visit workshop (opp-søk verksted)</p>	<p>ASR eller igangkjøringshjelpen (for biler med manuell girkasse) er utkoblet på grunn av en feil. Motoreffekten kan være redusert.</p> <p><b>⚠ Advarsel</b></p> <p>Drivhjulene kan spinne ved akselerasjon. Økt fare for skrens og stor ulykkesfare!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Oppsøk straks et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p>Visit workshop (opp-søk verksted)</p>	<p>BAS er utkoblet på grunn av feil.</p> <p><b>⚠ Advarsel</b></p> <p>Bremsesystemet fungerer fremdeles normalt, men uten elektronisk støtte. I en nødbremsesituasjon kan bremselengden bli forlenget. Ulykkesfare!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Oppsøk straks et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p>Unavailable (ikke tilgjengelig)</p>	<p>ASR, BAS og igangkjøringshjelpen (på biler med manuell girkasse) er utkoblet pga. underspenning. Batteriet lades eventuelt ikke lenger.</p> <p><b>⚠ Advarsel</b></p> <p>Bremsesystemet fortsetter å fungere som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Hjulene kan derfor blokkeres, f.eks. ved full nedbremsing. I en nødbremsesituasjon kan bremselengden bli forlenget. Drivhjulene kan spinne ved akselerasjon. Økt fare for skrens og stor ulykkesfare!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Oppsøk straks et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p>Brake wear Visit workshop (bremsebelegglitasje, oppsøk verksted)</p>	<p>Bremsebeleggene har nådd slitasjegrensen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få bremsebeleggene skiftet ut snarest mulig på et autorisert verksted.</li> </ul>



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Brake fluid Visit workshop (bremsevæske, oppsøk verksted)</p>	<p>Det er for lite bremsevæske i bremsevæskebeholderen.</p> <p> <b>Advarsel</b></p> <p>Bremsevirkningen kan bli påvirket. Ulykkesfare!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen straks på en trafiksikker måte.</li> <li>► Kontroller bremsevæsknivået i bremsevæskebeholderen (► Side 231).</li> </ul> <p>Hvis bremsevæsken ligger under MIN-merket:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ikke kjør videre!</li> <li>► Ikke fyll på bremsevæske. Det løser ikke problemet.</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> <p>Hvis bremsevæsken ligger over MIN-merket:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Oppsøk straks et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p>Brake force distribution (bremsekraftfordeling)</p>	<p>EBD er utkoblet på grunn av underspenning. Batteriet lades eventuelt ikke lenger.</p> <p> <b>Advarsel</b></p> <p>Bakhjulene kan blokkeres under bremsing. I en nødbremsesituasjon kan bremselengden bli forlenget. Økt fare for skrens og stor ulykkesfare!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen straks på en trafiksikker måte.</li> <li>► Ikke kjør videre.</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p>Brake force distribution Visit workshop (bremsekraftfordeling, oppsøk verksted)</p>	<p>EBD er utkoblet på grunn av en feil.</p> <p> <b>Advarsel</b></p> <p>Bakhjulene kan blokkeres under bremsing. I en nødbremsesituasjon kan bremselengden bli forlenget. Økt fare for skrens og stor ulykkesfare!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen straks på en trafiksikker måte.</li> <li>► Ikke kjør videre.</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
ESP Visit workshop (opp- søk verksted)	ESP® er utkoblet på grunn av feil. Dermed er også TEMPOMAT og SPEEDTRONIC utkoblet. Motoreffekten kan være redusert.  <b>Advarsel</b> Hvis ESP® ikke er driftsklar, kan ikke ESP® foreta stabilisering av bilen. Økt fare for skrens og stor ulykkesfare! ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et godkjent verksted.
ESP Unavailable (ikke til- gjengelig)	ESP® er utkoblet på grunn av underspenning. Dermed er også TEMPOMAT og SPEEDTRONIC utkoblet. Batteriet lades eventuelt ikke lenger.  <b>Advarsel</b> Hvis ESP® ikke er driftsklar, kan ikke ESP® foreta stabilisering av bilen. Økt fare for skrens og stor ulykkesfare! ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk et godkjent verksted så raskt som mulig.
 Parking brake Release brake (parke- ringsbrems, løsne brem- sen)	I tillegg høres en varsellyd. Du kjører med aktivert parkeringsbrems. ► Løsne parkeringsbremsen (► Side 133).
 Seatbelt sys. Visit workshop (beltesystem, oppsøk verksted)	Det er feil på beltesystemet.  <b>Advarsel</b> Sikkerhetsbeltesystemet er ikke i stand til å beskytte deg i en ulykke eller ved en sterk retardasjon av bilen. Fare for personskader! ► Oppsøk et godkjent verksted så raskt som mulig.
 Restraint system Visit workshop (sik- kerhetssystem, oppsøk verksted)	Det er feil på sikkerhetssystemet.  <b>Advarsel</b> Hvis sikkerhetssystemet er defekt, kan enkelte systemer aktiveres utilsiktet, eller de utløses ikke ved en ulykke. Økt fare for personskader og ulykker! ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et godkjent verksted.

## Lys




Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Dipped beam left (venstre nærlys)</p>	<p>Venstre nærlys er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► <b>Halogen-frontlykt:</b> Skift lyspære snarest mulig (► Side 88).</li> <li>► <b>Bi-Xenon-lys:</b> Oppsøk et godkjent verksted så snart som mulig.</li> </ul>
 <p>Dipped beam right (høyre nærlys)</p>	<p>Høyre nærlys er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► <b>Halogen-frontlykt:</b> Skift lyspære snarest mulig (► Side 88).</li> <li>► <b>Bi-Xenon-lys:</b> Oppsøk et godkjent verksted så snart som mulig.</li> </ul>
 <p>Cornering lt. left (svingelys på venstre side)</p>	<p>Svingelys på venstre side er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Skift lyspære snarest mulig (► Side 88).</li> </ul>
 <p>Cornering lt. right (svingelys på høyre side)</p>	<p>Svingelys på høyre side er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Skift lyspære snarest mulig (► Side 88).</li> </ul>
 <p>Trailer turn signal left (tilhenger, venstre blinklys)</p>	<p>Venstre blinklys på tilhengeren er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Skift lyspære snarest mulig.</li> </ul> <p>På tilhengere med LED-lyspærer må du følge anvisningene i kapitlet Lyspæresviktkontroll for LED-lyspærer (► Side 164).</p>
 <p>Trailer turn signal right (tilhenger, høyre blinklys)</p>	<p>Høyre blinklys på tilhengeren er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Skift lyspære snarest mulig.</li> </ul> <p>På tilhengere med LED-lyspærer må du følge anvisningene i kapitlet Lyspæresviktkontroll for LED-lyspærer (► Side 164).</p>
 <p>Trailer brake lamp (tilhenger, bremse-lys)</p>	<p>Tilhengerens bremselys er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Skift lyspære snarest mulig.</li> </ul> <p>På tilhengere med LED-lyspærer må du følge anvisningene i kapitlet Lyspæresviktkontroll for LED-lyspærer (► Side 164).</p>
 <p>Trailer lights left Check bulb (venstre tilhengerlys, kontroller lyspære)</p>	<p>Venstre baklys på tilhengeren eller venstre skiltlys er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Skift lyspære snarest mulig.</li> </ul> <p>På tilhengere med LED-lyspærer må du følge anvisningene i kapitlet Lyspæresviktkontroll for LED-lyspærer (► Side 164).</p>
 <p>Trailer lights right Check bulb (høyre tilhengerlys, kontroller lyspære)</p>	<p>Høyre baklys på tilhengeren eller høyre skiltlys er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Skift lyspære snarest mulig.</li> </ul> <p>På tilhengere med LED-lyspærer må du følge anvisningene i kapitlet Lyspæresviktkontroll for LED-lyspærer (► Side 164).</p>





Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Lights on. automatic. Remove key (automat. lys på, ta ut nøkkelen)</p>	<p>Det automatiske kjøreløset er aktivt: Lysbryteren står på <b>AUTO</b>, og du har glemt å ta ut nøkkelen.</p> <p>► Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.</p>
 <p>Turn signal left (venstre blinklys)</p>	<p>Venstre blinklys er defekt.</p> <p>► Skift lyspæren så snart som mulig, fremre (► Side 89) eller bakre (► Side 90) blinklys.</p>
 <p>Turn signal right (høyre blinklys)</p>	<p>Høyre blinklys er defekt.</p> <p>► Skift lyspæren så snart som mulig, fremre (► Side 89) eller bakre (► Side 90) blinklys.</p>
 <p>Brake lamp left (venstre bremselys)</p>	<p>Venstre bremselys er defekt.</p> <p>► Skift lyspære snarest mulig (► Side 90).</p>
 <p>Brake lamp right (høyre bremselys)</p>	<p>Høyre bremselys er defekt.</p> <p>► Skift lyspære snarest mulig (► Side 90).</p>
 <p>Third brake lamp (ekstra bremselys)</p>	<p>Det ekstra bremselyset er defekt. Denne displaymeldingen ser du bare når alle lysdiodene har sviktet.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted så raskt som mulig.</p>
 <p>Main beam left (venstre fjernlys)</p>	<p>Venstre fjernlys er defekt.</p> <p>► Skift lyspære snarest mulig (► Side 88).</p>
 <p>Main beam right (høyre fjernlys)</p>	<p>Høyre fjernlys er defekt.</p> <p>► Skift lyspære snarest mulig (► Side 88).</p>
 <p>Licence plate lamp (skiltlys)</p>	<p>Et skiltlys er defekt.</p> <p>► Skift lyspære snarest mulig (► Side 91).</p>
 <p>Switch off lights (slå av lysene)</p>	<p>Du glemte å slå av lyset da du forlot bilen.</p> <p>► Sett lysbryteren på <b>0</b>.</p>
 <p>Fog lamp front left (venstre tåkelys)</p>	<p>Venstre tåkelys er defekt.</p> <p>► Få lyspæren skiftet ut snarest mulig på et godkjent verksted.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Foglamp front right(høyre tåkelys)</p>	<p>Høyre tåkelys er defekt.</p> <p>► Få lyspæren skiftet ut snarest mulig på et godkjent verksted.</p>
 <p>Foglamp rear(tåkebaklys)</p>	<p>Tåkebaklyset er defekt.</p> <p>► Skift lyspære snarest mulig (► Side 90).</p>
 <p>Parking lamp front left(venstre parkeringslys foran)</p>	<p>Venstre parkeringslys foran er defekt.</p> <p>► Skift lyspære snarest mulig .</p>
 <p>Parking lamp front right(høyre parkeringslys foran)</p>	<p>Høyre parkeringslys foran er defekt .</p> <p>Skift lyspære snarest mulig .</p> <p>► Skift lyspære snarest mulig .</p>
 <p>Reversing lamp(ryggelys)</p>	<p>Et ryggelys er defekt.</p> <p>► Skift lyspære snarest mulig (► Side 90).</p>
 <p>Side marker Lamps(sidemarkeringslys)</p>	<p>Et sidemarkeringslys er defekt.</p> <p>► Skift LED-pæren så snart som mulig (► Side 92).</p>
 <p>Tail lamp left(venstre baklys)</p>	<p>Venstre baklys er defekt.</p> <p>► Skift lyspære snarest mulig (► Side 90).</p>
 <p>Tail lamp right(høyre baklys)</p>	<p>Høyre baklys er defekt.</p> <p>► Skift lyspære snarest mulig (► Side 90).</p>
 <p>Perim. Lamps(konturlys)</p>	<p>Et konturlys er defekt.</p> <p>► Skift lyspære snarest mulig (► Side 92).</p>
 <p>Additional ind. Lamps(ekstra blinklys)</p>	<p>Et ekstra blinklys er defekt.</p> <p>► Skift lyspære snarest mulig (► Side 92).</p>








Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<b>Highbeam Assist inoperative</b> (fjernlysassistent ute av funksjon)	Fjernlysassistenten er defekt. ► Oppsøk et godkjent verksted.
<b>Highbeam Assist Temporarily Unavailable</b> (fjernlysassistent midlertidig ikke tilgjengelig)	Fjernlysassistenten er utkoblet og midlertidig ikke klar til bruk. Mulige årsaker: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kameraet er svekket av kraftig nedbør eller tåke.</li> <li>• Frontruten er skitten i kameraets synsfelt.</li> </ul> ► Stans på en trafiksikker måte. ► Sikre bilen slik at den ikke begynner å trille (► Side 132). ► Gjør ren frontruten (► Side 243), særlig i området for kameraets synsfelt. Hvis feilen er utbedret, vises meldingen <b>Highbeam Assist Available Again</b> . (fjernlysassistent tilgjengelig igjen)





## Motor

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<b>Exhaust filter:</b> (eksofilter) <b>Drive at high engine speed. See Owner's Manual.</b> (kjør med høyt turtall, se instruksjonsboken)	Den automatiske regenereringen av dieselpartikkelfilteret er ikke tilstrekkelig eller har en feil. ► Kjør med turtall over 2000 o/min, til displaymeldingen forsvinner. Hvis displaymeldingen ikke forsvinner etter ca. 20 minutter, må feilen omgående utbedres på et godkjent verksted.
<b>Top AdBlue up See Owner's Manual</b> (etterfyll AdBlue se instruksjonsboken)	I tillegg lyser den gule kontrollampen for AdBlue®  . AdBlue®-nivået har sunket under reservemerket. ► Fyll opp AdBlue®-beholderen (► Side 130).
<b>Top up AdBlue Emergency operation in XXXX km</b> (etterfyll AdBlue nøddrift om XXXX km)	I tillegg lyser den gule AdBlue®-kontrollampen  og du hører tre korte varsel signaler. AdBlue®-beholdningen er nesten oppbrukt. Du kan maksimalt kjøre den viste veistrekningen. ► Fyll opp AdBlue®-beholderen (► Side 130).
<b>Top up AdBlue Emergency run 20 km/t</b> (etterfyll AdBlue nødkjøring)	I tillegg blinker den gule AdBlue®-kontrollampen  og du hører tre korte varsel signaler. I displayet vises veistrekningen 50 km. AdBlue®-beholdningen er oppbrukt. Når du starter motoren neste gang, er tillatt maksimalhastighet begrenset til 20 km/t. Du kan maksimalt kjøre en veistrekning på 50 km. ► Etterfyll AdBlue® omgående (► Side 130), ellers forhindrer motorstyringen start av motoren.


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p><b>Top up AdBlue No starts</b>(etterfylt AdBlue start ikke mulig)</p>	<p>I tillegg blinker den gule AdBlue®-kontrollampen  og du hører tre korte varselsignaler.</p> <p>AdBlue®-beholdningen er oppbrukt. Hvis du slår av motoren, hindrer motorstyringen videre start av motoren. Deretter kan du bare starte motoren når du har etterfylt AdBlue®.</p> <p>Når du setter fra deg bilen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen på en trafikk sikker måte.</li> <li>► Fyll på minst 2 påfyllingsflasker eller ca. 4 l AdBlue® (ARLA32) (&gt; Side 130).</li> <li>► Hold nøkkelen i stilling <b>2</b> i ca. 1 minutt.</li> </ul> <p>Når så det nye nivået registreres av motorstyringen, kan du starte motoren igjen.</p>
<p><b>AdBlue System Error See Owner's Manual</b>(AdBlue systemfeil se instruksjonsboken)</p>	<p>I tillegg høres tre korte varselsignaler.</p> <p>Feil på AdBlue®-systemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
<p> <b>AdBlue System Error Emergency run in XXXX</b>(AdBlue systemfeil nødkjøring om XXXX)</p>	<p>I tillegg høres tre korte varselsignaler.</p> <p>Feil på AdBlue®-systemet. Du kan maksimalt kjøre den viste veistrekningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted omgående.</li> </ul>
<p> <b>AdBlue System Error Emergency run 20 km/h</b>(AdBlue systemfeil nødkjøring 20 km/t)</p>	<p>I tillegg høres tre korte varselsignaler.</p> <p>I displayet vises veistrekningen 50 km.</p> <p>Feil på AdBlue®-systemet. Når du starter motoren neste gang, er tillatt maksimalhastighet begrenset til 20 km/t. Du kan maksimalt kjøre en veistrekning på 50 km.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted omgående, ellers vil motorstyringen forhindre en ny motorstart.</li> </ul>
<p> <b>AdBlue System Error No starts</b>(AdBlue systemfeil start ikke mulig)</p>	<p>I tillegg høres tre korte varselsignaler.</p> <p>Det er fortsatt feil på AdBlue®-systemet. Hvis du slår av motoren, hindrer motorstyringen videre start av motoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør videre til et godkjent verksted.</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sett fra deg bilen på en trafikk sikker måte og ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>






Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p><b>Coolant Stop, turn engine off</b>(kjølevæske, stans bilen og stans motoren)</p>	<p>Kjølevæsketemperaturen er for høy.</p> <p>Hvis du parkerer bilen etter ekstreme belastninger, kan varsellampen for kjølevæske lyse når du slår på tenningen eller starter motoren på nytt. Slike belastninger er f.eks. kjøring i motbakker eller kjøring med tilhenger.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► La motoren gå i ca. 1 minutt med tomgangsturtall.</li> <li>► Hvis displaymeldingen fremdeles vises på displayet, må du ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p><b>Coolant Check Level</b>(kjølevæske, kontroller nivået)</p>	<p>Kjølevæskeniivået er for lavt.</p> <p>La ikke motoren gå med for lavt kjølevæskeniivå. Motoren kan bli for varm og skades.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen straks på en trafikksikker måte.</li> <li>► Stans motoren for å kjøle den ned.</li> <li>► Etterfyll kjølevæske, og følg farehenviisningene (► Side 285).</li> <li>► Hvis du må etterfylle kjølevæske ofte, må et godkjent verksted kontrollere motorkjølesystemet.</li> </ul>
 <p><b>Reserve fuel Drive to a filling stat.</b> (reservenivå, kjør til en bensinstasjon)</p>	<p>Drivstoffmengden er sunket under reservemarkeringen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon (► Side 128).</li> </ul>
 <p><b>Water in fuel Visit workshop</b>(vann i drivstoffet, oppsøk verksted)</p>	<p>Vannmengden som har samlet seg i vannutskilleren, har nådd det maksimale nivået.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fjern vannet fra vannutskilleren (► Side 233).</li> </ul>
 <p><b>Fuel filter Visit workshop!</b>(drivstoffilter, oppsøk verksted)</p>	<p>Drivstoffilteret er tilsmusset.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få drivstoffilteret skiftet på et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p><b>Air cleaner dirty</b>(luftfilter skittent)</p>	<p>Servicetidspunktet for luftfilter er nådd. Luftfilteret er tilsmusset.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få luftfilterinnsatsen skiftet ut på et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p><b>Engine oil Add 1.0 litre</b>(fyll på 1,0 liter motorolje)(fyll på 1,0 quart motorolje)</p>	<p>Oljenivået er for lavt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontroller oljenivået neste gang du fyller diesel (► Side 228), og etterfyll olje.</li> </ul>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Engine oil level Not when eng. running (motoroljenivå, ikke med motoren i gang)</p>	<p>Du ønsker å kontrollere oljenivået selv om motoren går.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stans motoren.</li> <li>► Kontroller oljenivået (► Side 228).</li> </ul>
 <p>Engine oil level Reduce oil level (motoroljenivå, reduser oljenivået)</p>	<p>Du har fylt på for mye olje. Det er fare for skader på motoren eller katalysatoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontroller oljenivået (► Side 228).</li> <li>► Hvis oljenivået er for høyt, må du få motorolje tappet ut på nærmeste godkjente verksted.</li> <li>► Hvis oljenivået er i orden, må feilen rettes opp på nærmeste godkjente verksted.</li> </ul>
 <p>Engine oil level Stop, turn engine off (motoroljenivå, stans bilen og stans motoren)</p>	<p>Det er lite eller ingen olje i motoren. Det er fare for at motoren kan bli skadet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen straks på en trafikk sikker måte.</li> <li>► Kontroller oljenivået med oljepeilepinnen (► Side 229).</li> <li>► Hvis oljenivået i motoren er i orden: Få et godkjent verksted til å rette opp feilen straks.</li> <li>► Hvis oljenivået i motoren er for lavt: Bilen må taues til et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p>Oil sensor Visit workshop (oljesensor, oppsøk verksted)</p>	<p>Det foreligger en feil i visningen av motoroljenivået.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bilen må snarest bli kontrollert på et godkjent verksted.</li> </ul>


## Kjøresystemer



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Cr. control (TEMPOMAT)</p>	<p>Innkoblingsbetingelsene for TEMPOMAT er ikke oppfylt. TEMPOMAT kan først kobles inn fra og med en hastighet på 30 km/t.</p>
<p>Cruise control (tempomat) Visit workshop (oppsøk verksted)</p>	<p>Tempomaten er utkoblet på grunn av en feil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få TEMPOMAT kontrollert på et godkjent verksted.</li> </ul>
<p>Limit ... km/h</p>	<p>Speedometeret blinker.</p> <p>Still inn en hastighet for variabel SPEEDTRONIC som er lavere enn den aktuelle hastigheten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Brems selv ved behov.</li> </ul>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Limit ... km/h	Speedometeret blinker. Bilen overskrider den innstilte hastigheten til variabel speedtronic, f.eks. i nedoverbakker (skyvedrift). ► Brems selv ved behov.
Limit ... km/h exceed(km/t overskredet)	Hastighetsvisningen blinker, og det lyder et varselsignal tre ganger. Bilen akselererer og overskrider fortsatt den innstilte hastigheten til variabel speedtronic, f.eks. i nedoverbakker (skyvedrift). ► Brems selv ved behov.
Limit Winter tyres... km/h(vinterdekk km/t)	Du akselererer bilen med gasspedalen til den innstilte hastigheten for permanent SPEEDTRONIC. SPEEDTRONIC regulerer hastigheten, og bilen slutter å akselerere. ► Gi mindre gass.
Limit Winter tyres... km/h(vinterdekk km/t)	Speedometeret blinker. Bilen overskrider den innstilte hastigheten til permanent SPEEDTRONIC, f.eks. i nedoverbakker (skyvedrift). ► Brems selv ved behov.
Limit Winter tyres... km/h exceed(vinterdekk ...km/t overskredet)	Hastighetsvisningen blinker, og det lyder et varselsignal tre ganger. Bilen akselererer og overskrider fortsatt den innstilte hastigheten til permanent SPEEDTRONIC, f.eks. i nedoverbakker (skyvedrift). ► Brems selv ved behov.
Lane Keep. Assist temporarily unavailable(kjørefeltassistent midlertidig ikke tilgjengelig)	og kontrollampen  lyser gult. Kjørefeltassistenten er utkoblet og for øyeblikket ikke klar til bruk. Mulige årsaker: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det finnes ingen kjørefeltmerking.</li> <li>• Kameraet er svekket av kraftig nedbør eller tåke.</li> <li>• Kameraet kan ikke registrere kjørefeltmerkingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Det er for mørkt.</li> <li>- Kjørefeltmerkingen er nedslitt eller tildekket, f.eks. av skitt eller snø.</li> </ul> </li> <li>• Frontruten er skitten i kameraets synsfelt.</li> </ul> ► Stans på en trafiksikker måte. ► Sikre bilen slik at den ikke begynner å trille (► Side 132). ► Gjør ren frontruten (► Side 243), særlig i området for kameraets synsfelt. Hvis kontrollampen  slukker, er kjørefeltassistenten igjen klar til bruk.
Lane Keep. Assist inoperative(kjørefeltassistent ute av funksjon)	Feil på kjørefeltassistenten. ► Få kjørefeltassistenten kontrollert på et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<b>Blind Spot Assist inoperative</b> (blindso- neassistent ute av funk- sjon)	Feil på blindso- neassistenten. ► Få blindso- neassistenten kontrollert på et godkjent verksted.
<b>Collision Preven- tion Assist inopera- tive</b> (Collision Preven- tion Assist ute av funk- sjon)	Feil på COLLISION PREVENTION ASSIST. ► Få COLLISION PREVENTION ASSIST kontrollert på et godkjent verk- sted.  Radarsensorenes registreringsevne kan være begrenset i følgende tilfeller: <ul style="list-style-type: none"> <li>• sensorene er skitne eller tildekket</li> <li>• ved snø eller kraftig regn</li> <li>• ved støy fra andre signalkilder</li> <li>• kraftig signalrefleksjon, f.eks. i parkeringshus</li> <li>• ved forankjørende smale kjøretøy, f.eks. motorsyklar</li> <li>• ved forankjørende kjøretøy som kjører forskjøvet i forhold til bilens midtpunkt</li> </ul> ► Rengjør området til radarsensorene.
<b>Crosswind Assist intervention</b> (inngrep fra sidevindassistent)	I tillegg blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet Sidevindassistenten har foretatt et tydelig merkbart inngrep.









## Dekk

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<b>Tyre press. Adj. press.</b> (korr. lufttrykk i dekk) 	Ett eller flere dekk har for lavt trykk eller lufttrykket i de enkelte hjulene er svært forskjellig. ► Kontroller og korriger lufttrykket i dekkene når du har anledning (► Side 261).
<b>Tyre press.</b> (dekktrykk- kontroll) <b>monitor inopera- tive</b> (uten funksjon)	Det er feil på funksjonen til dekktrykkkontrollen. ► Få et godkjent verksted til å kontrollere dekktrykkkontrollen og hjulene.
<b>Tyre press.</b> (dekktrykk- kontroll) <b>monitor currently unavail.</b> (ikke tilgjengelig for øyeblikket)	Funksjonen til dekktrykkkontrollen er midlertidig ikke tilgjengelig på grunn av radiostøy eller underspenning. ► Når feilen er rettet opp, aktiveres dekktrykkkontrollen automatisk.



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p><b>Tyre press.</b> (dekktrykk-kontroll)</p> <p><b>monitor inoperative</b></p> <p><b>No wheel sensors</b> (uten funksjon, ingen hjulsensorer)</p>	<p>Dekktrykkkontrollen mottar ingen signaler fra minst ett hjul, da</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• et hjul ble skiftet ut med et reservehjul uten hjulelektronikk</li> <li>• maks. temperatur er overskredet for hjulelektronikken på ett hjul</li> <li>• det er feil på en hjulelektronikk</li> </ul> <p>► Få et godkjent verksted til å kontrollere dekktrykkkontrollen og hjulene.</p>
<p><b>Check tyre(s)</b> (kontroller dekkene)</p> 	<p>På ett eller flere dekk har trykket falt sterkt. Når dekktrykkkontrollen har registrert det aktuelle hjulet, vises i tillegg hjulposisjonen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen straks på en trafiksikker måte.</li> <li>► Kontroller dekkene.</li> <li>► Reparer eller skift hjulet om nødvendig (► Side 267).</li> <li>► Kontroller og korriger lufttrykk i dekkene (► Side 261). Etter noen minutter med korrigert lufttrykk i dekkene, slukkes displaymeldingen automatisk.</li> </ul>
<p><b>Caution Tyre defect</b> (OBS, dekk defekt)</p> 	<p>Ett eller flere hjul mister luft raskt. Når dekktrykkkontrollen har registrert det aktuelle hjulet, vises i tillegg hjulposisjonen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen på en trafiksikker måte uten kraftige styre- og bremsemanøvre.</li> <li>► Reparer og skift hjulet (► Side 267).</li> </ul>

## Bil

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p><b>Steering assistance failure</b> (svikt i servo-styringen)</p>	<p>Det er feil på servostyringen. Du må bruke mer krefter for å styre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig til et godkjent verksted, og få styringen kontrollert umiddelbart.</li> </ul>
 <p><b>Battery / Alternator Visit workshop</b> (batteri/dynamo, oppsøk verksted)</p>	<p>Batteriet lades ikke lenger. En defekt dynamo eller røket kilerem kan være årsaken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen straks på en trafiksikker måte.</li> <li>► Kontroller kileremmen.</li> <li>► Hvis kileremmen er røket: Kjør ikke videre! Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> <li>► Hvis kileremmen er i orden: Få bilen kontrollert på et godkjent verksted.</li> </ul>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p><b>Electrical Step</b>(elektrisk stigtrinn)</p>	<p>Det elektriske stigtrinet er ikke kjørt helt ut eller inn eller bare kjørt delvis ut eller inn.</p> <p>Symbolet viser plasseringen av og siden på det aktuelle stigtrinet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pass på at det elektriske stigtrinet har nok plass.</li> <li>► Åpne eller lukk skyvedøren på nytt.</li> <li>► Hvis det elektriske stigtrinet fortsatt ikke kjøres helt inn eller ut, må du skyve det inn manuelt (► Side 67). Gjør passasjerene oppmerksom på at stigtrinet mangler.</li> </ul>
 <p><b>ENR Warning! Vehicle height</b>(ENR advarsel, bilnivå)</p>	<p>Bilnivået er for høyt eller for lavt under kjøring. Veigrepet og kjørekomforten kan ha blitt dårligere.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► ENR regulerer snarest mulig bilnivået tilbake til normalt nivå.</li> <li>► Hvis displaymeldingen fortsatt vises, må du kjøre forsiktig videre. Oppsøk et autorisert verksted så snart som mulig. Det kan være lekkasje i en fjærbelg.</li> </ul>
 <p><b>ENR not activated</b>(ENR ikke aktivert)</p>	<p>ENR er koblet ut eller deaktivert på grunn av en feil, f.eks. fordi bilen er løftet opp på grunn av ytre påvirkning.</p> <p>Bilnivået reguleres ikke lenger automatisk. Veigrepet og kjørekomforten kan ha blitt dårligere.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør en kort strekning i over 10 km/t. ENR aktiveres automatisk.</li> <li>► Hvis displaymeldingen ikke slukker, må du kjøre forsiktig videre. Oppsøk et autorisert verksted så snart som mulig.</li> </ul>
 <p><b>Depress clutch</b>(trå inn clutchen)</p>	<p>Du prøver å starte bilen, men clutchpedalen er ikke trådd helt inn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► For å starte må du trå clutchpedalen helt inn til stopp.</li> </ul>
 <p><b>Bonnet open</b>(panser åpent)</p>	<p>Du kjører allerede i ganghastighet, selv om ikke panseret er lukket.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lukk panseret.</li> </ul>
 <p><b>Please Enter PIN:</b> (tast inn PIN-koden)</p>	<p>Du har ennå ikke registrert deg på mobiltelefonen din.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tast inn PIN-koden til SIM-kortet.</li> </ul>
 <p><b>Doors open</b>(dører åpne)</p>	<p>Du kjører allerede i ganghastighet, selv om ikke alle dørene er lukket.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lukk dørene.</li> </ul>
 <p><b>Washer fluid Check Level</b>(vindusspylervæske, kontroller nivået)</p>	<p>Væsknivået er for lavt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll på spylevæske (► Side 232).</li> </ul>













## Nøkkel

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Remove key (ta ut nøkkelen)	► Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
 Replace key Visit workshop (erstatt nøkkelen, oppsøk verksted)	Nøkkelen fungerer ikke lenger. ► Oppsøk et godkjent verksted.

## Varsel- og kontrollamper i kombiinstrumentet






Når tenningen slås på, utfører mange systemer en selvtest. Det fører til at enkelte varsel- og kontrollamper tennes eller blinker en kort stund. Dette har ingen betydning. Først dersom varsel- og kontrollampene lyser eller blinker når du starter motoren eller underveis, betyr det at noe er feil.









Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Den røde varsel-lampen for avstandsvarsel lyser under kjøring.	Avstanden til forankjørende kjøretøy er for liten i forhold til hastigheten det kjøres med. Øk avstanden.
 Den røde varsel-lampen for avstandsvarsel blinker under kjøring. I tillegg høres et intervallsignal.	Du nærmer deg kjøretøyet foran med for høy hastighet. ► Vær klar til å bremse raskt. ► Vær oppmerksom på trafikksituasjonen. Om nødvendig, brems eller styr unna hindringen.
 Den gule kontrollampen for kjørefeltassistent lyser under kjøring.	Kjørefeltassistenten er utkoblet. ► Slå på kjørefeltassistenten ved behov (► Side 151).
 Den grønne kontrollampen for kjørefeltassistent lyser under kjøring.	Kjørefeltassistenten er i varselberedskap.
 Den røde kontrollampen for kjørefeltassistent lyser under kjøring. I tillegg høres et intervallsignal.	Du kjører med forhjulet på en kjørefeltmerking.







Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Den gule ASR-/ESP®-varselampen blinker under kjøring.	 <b>Advarsel</b> ESP® eller ASR starter å regulere når minst ett hjul har nådd grensen for veigrep. TEMPOMAT slås av under reguleringen. ► Tilpass kjørestilen etter veiforholdene og trafikksituasjonen. Gi lite gass. ► Kjør langsomt.
 Den gule ASR-/ESP®-varselampen lyser mens motoren går.	Du kobler firehjulsdriften inn eller ut. Under giringen er ASR og ESP® utkoblet. Når giringen er gjennomført, kobles ASR og ESP® automatisk inn igjen. Koble firehjulsdriften inn/ut (► Side 154).
 Den gule ASR-/ESP®-varselampen blinker langsomt under kjøring.	På biler med firehjulsdrift er bremsesystemet overopphetet.  <b>Advarsel</b> Ytelsen til 4ETS er begrenset. Bremseeffekten kan være redusert. Ulykkesfare! ► Kjør forsiktig videre, og tilpass kjørestilen etter veiforholdene og trafikksituasjonen. ► Når meldingen ikke vises lenger, er 4ETS og normal bremseeffekt igjen tilgjengelig.
 Den gule ASR-/ESP®-varselampen lyser mens motoren går.	ASR er koblet ut.  <b>Advarsel</b> Drivhjulene kan spinne ved akselerasjon. Økt fare for skrens og stor ulykkesfare! ► Slå ASR på igjen. Unntak (► Side 51).
    Den gule ESP®, den gule ABS-, den gule ASR/BAS- og den røde bremsekontrollampen lyser når motoren går.	EBD er defekt eller den er slått av på grunn av underspenning eller en feil. Batteriet lades eventuelt ikke lenger.  <b>Advarsel</b> Bakhjulene kan blokeres for tidlig under bremsing. I en nødbremsesituasjon kan bremselengden bli forlenget. Økt fare for skrens og stor ulykkesfare! ► Biler med rattknapper: Ta også hensyn til meldingene i displayet (► Side 182). ► Parker bilen straks på en trafikksikker måte. ► Ikke kjør videre. ► Ta kontakt med et godkjent verksted.








Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Den røde bremsekontrollampen lyser mens motoren går.	Det er for lite bremsevæske i ekspansjonstanken.  <b>Advarsel</b> Bremsevirkningen kan bli påvirket. Ulykkesfare! ► Biler med rattknapper: Ta også hensyn til meldingene i displayet (► Side 182). ► Parker bilen straks på en trafikksikker måte. ► Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken (► Side 231). ► Hvis bremsevæsken er under MIN-merket: Ikke kjør videre! ► Ikke fyll på bremsevæske. Det løser ikke problemet. ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
 Den gule ASR/BAS-kontrollampen lyser mens motoren går.	ASR eller igangkjøringshjelpen (på biler med manuell girkasse) har koblet seg ut pga. en feil. Motoreffekten kan være redusert.  <b>Advarsel</b> Drivhjulene kan spinne ved akselerasjon. Økt fare for skrens og stor ulykkesfare! ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk et godkjent verksted så snart som mulig.
 Den gule ASR/BAS-kontrollampen lyser mens motoren går.	BAS er utkoblet på grunn av feil.  <b>Advarsel</b> Bremsesystemet fungerer fremdeles normalt, men uten elektronisk støtte. I en nødbremsesituasjon kan bremselengden bli forlenget. Ulykkesfare! ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et godkjent verksted.
 Den gule ASR/BAS-kontrollampen lyser mens motoren går.	ASR, BAS og igangkjøringshjelpen (på biler med manuell girkasse) er utkoblet pga. underspenning. Batteriet lades eventuelt ikke lenger.  <b>Advarsel</b> Bremsesystemet fungerer som normalt. Drivhjulene kan spinne når du gir gass. I en nødbremsesituasjon kan bremselengden bli forlenget. Økt fare for skrens og stor ulykkesfare! ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et godkjent verksted.








Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Den gule ABS-kontrollampen lyser mens motoren går.	<p>ABS er utkoblet eller midlertidig ikke tilgjengelig pga. en feil. Dermed er heller ikke ESP<sup>®</sup>, ASR og BAS samt TEMPOMAT og SPEEDTRONIC tilgjengelig.</p> <p>Eventuelt er selvd diagnosen ennå ikke avsluttet eller batteriet lades ikke.</p> <p> <b>Advarsel</b></p> <p>Bremsesystemet fortsetter å fungere som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Hjulene kan derfor blokkeres f.eks. ved full oppbremsing.</p> <p>Dette påvirker styre- og bremseegenskapene veldig.</p> <p>I en nødbremsesituasjon kan bremselengden bli forlenget.</p> <p>Drivhjulene kan spinne ved akselerasjon.</p> <p>Hvis ESP<sup>®</sup> ikke er driftsklar, kan ikke ESP<sup>®</sup> foreta stabilisering av bilen.</p> <p>Økt fare for skrens og stor ulykkesfare!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør en kort strekning i over 20 km/t.</li> </ul> <p>Når kontrollampen slukkes, er funksjonene nevnt ovenfor igjen tilgjengelige.</p> <p>Hvis kontrollampen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Oppsøk straks et godkjent verksted.</li> </ul>
 Den gule AdBlue <sup>®</sup> -kontrollampen lyser når motoren går.	<p>Den aktuelle AdBlue<sup>®</sup>-beholdningen begrenser bilens rekkevidde.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ta hensyn til meldingene i displayet.</li> </ul>
 Den gule ESP <sup>®</sup> -kontrollampen lyser mens motoren går.	<p>På grunn av underspenning eller en feil er ESP<sup>®</sup> utkoblet. Dermed er også TEMPOMAT og SPEEDTRONIC utkoblet.</p> <p>Motoreffekten kan være redusert.</p> <p>Batteriet lades eventuelt ikke lenger.</p> <p> <b>Advarsel</b></p> <p>Hvis ESP<sup>®</sup> ikke er driftsklar, kan ikke ESP<sup>®</sup> foreta stabilisering av bilen.</p> <p>Økt fare for skrens og stor ulykkesfare!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Biler med rattknapper: Ta også hensyn til meldingene i displayet (► Side 182).</li> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Oppsøk straks et godkjent verksted.</li> </ul>









Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Den røde varsel-lampen slukkes ikke ca. fire sekunder etter at tenningen er slått på, eller begynner å lyse igjen.	Sikkerhetssystemene er defekte.  <b>Advarsel</b> Ved feil på sikkerhetssystemene, kan enkeltvis systemer bli aktivert utilsiktet, eller de utløses ikke ved en ulykke. Økt fare for personskader og ulykker! ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et godkjent verksted.
 Den røde batteri-kontrollampen lyser mens motoren går.	Batteriet lades ikke lenger. En defekt dynamo eller røket tannkilerem kan være årsaken. ► Parker bilen straks på en trafiksikker måte. ► Kontroller kileremmen. ► Hvis kileremmen er røket: Kjør ikke videre! Oppsøk et godkjent verksted. ► Hvis kileremmen er i orden: Få bilen kontrollert på et godkjent verksted.
 Den røde batteri-kontrollampen lyser mens motoren går.	Batteriet er defekt. ► Parker bilen straks på en trafiksikker måte. ► Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
 Den gule kontrollampen for bremsebelegglitasje lyser etter motorstart eller under kjøring.	Bremsebeleggene har nådd slitasjegrensen.  <b>Advarsel</b> Bremseeffekten kan bli påvirket. Ulykkesfare! ► Bremsebeleggene må skiftes ut så snart som mulig på et godkjent verksted.
 Den gule varsel-lampen for motoroljenivå lyser etter motorstart eller under kjøring.	Oljenivået har sunket til minimumsnivå. ► Kontroller motoren for oljelekkasje. ► Hvis du ser en oljelekkasje: Oppsøk et godkjent verksted straks. ► Hvis du ikke ser oljelekkasje: Kontroller oljenivået, og etterfyll motorolje (► Side 229).
 Den gule varsel-lampen for motoroljenivå blinker, og varselsummen lyder etter motorstart eller under kjøring.	På biler med dieselmotor viser displayet i tillegg oljenivåmåleren, f.eks. - 2.0 ltr. Det er lite eller ingen olje i motoren. Det er fare for at motoren kan bli skadet. ► Parker bilen straks på en trafiksikker måte. ► Kontroller oljenivået med oljepeilepinnen (► Side 229). ► Hvis oljenivået i motoren er i orden: Få et godkjent verksted til å rette opp feilen straks. ► Hvis oljenivået i motoren er for lavt: Bilen må taues til et godkjent verksted.

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Den gule varsel-lampen for motoroljenivå lyser, og varselsummeren lyder etter motorstart eller under kjøring.	<p>På biler med dieselmotor viser displayet i tillegg oljenivåmåleren, f.eks. <b>HI</b>.</p> <p>Oljenivået er over maksimumsnivå.</p> <p>Det er fare for skader på motoren eller katalysatoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontroller oljenivået med oljepeilepinnen (► Side 229).</li> <li>► Hvis oljenivået er for høyt: Få motorolje tappet ut snarest mulig på et godkjent verksted.</li> <li>► Hvis oljenivået er i orden: Få et godkjent verksted til å rette opp feilen snarest mulig.</li> </ul>
 På biler med dieselmotor lyser den gule varsel-lampen for motoroljenivå gjentatte ganger under kjøring.	<p>Det foreligger en feil i visningen av motoroljenivået.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bilen må snarest bli kontrollert på et godkjent verksted.</li> </ul>
 Den gule varsel-lampen for kjølevæsknivå lyser mens motoren går.	<p>Kjølevæsknivået er for lavt.</p> <p>La ikke motoren gå med for lavt kjølevæsknivå. Motoren kan bli for varm og skades.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen straks på en trafiksikker måte.</li> <li>► Stans motoren for å kjøle den ned.</li> <li>► Etterfyll kjølevæske, og følg farehenviisningene (► Side 231).</li> <li>► Hvis du må etterfylle kjølevæske ofte, må et godkjent verksted kontrollere motorkjølesystemet.</li> </ul>
 Den røde varsel-lampen for kjølevæske lyser når motoren går.	<p>Kjølevæsketemperaturen er for høy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen straks på en trafiksikker måte.</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
 Den røde varsel-lampen for kjølevæske lyser når motoren går.	<p>Kjølevæsketemperaturen er for høy.</p> <p>Hvis du parkerer bilen etter ekstreme belastninger, kan varsel-lampen for kjølevæske lyse når du slår på tenningen eller starter motoren på nytt. Slike belastninger er f.eks. kjøring i motbakker eller kjøring med tilhenger.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► La motoren gå i ca. ett minutt med tomgangsturtall.</li> <li>► Hvis displaymeldingen fremdeles vises på displayet, må du ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
 Den gule varsel-lampen for reser- vetanken lyser når motoren går.	<p>Drivstoffnivået er under reservnivået.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon (► Side 128).</li> </ul>

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Den gule kontrollampen for motordiagnose lyser eller blinker når motoren går.	Du har kjørt tom drivstofftanken. Motoren går i nøddrift. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon (► Side 128).</li> <li>► <b>Biler med dieselmotor:</b> Luft drivstoffsystemet (► Side 125).</li> <li>► Etter at du har fylt drivstoff, start motoren tre til fire ganger etter hverandre. Nøddriften oppheves. Bilen må ikke kontrolleres.</li> </ul>
 Den gule kontrollampen for motordiagnose lyser eller blinker når motoren går.	Det foreligger en feil: <ul style="list-style-type: none"> <li>• på innsprøytingsreguleringen</li> <li>• på tenningsystemet<sup>10</sup></li> <li>• på eksosanlegget</li> </ul> Grenseverdiene for utslipp kan overskrides og motoren går i nøddrift. Motoreffekten kan være redusert. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bilen må snarest bli kontrollert på et godkjent verksted.</li> </ul> I noen stater er det påbudt å oppsøke et godkjent verksted med en gang kontrollampen for motordiagnose lyser. Følg gjeldende lovbestemmelser.
 Når du vrir nøkkel i tenningslåsen til stilling <b>2</b> , lyser den gule kontrollampen for forgløding i ca. ett minutt. Eller den gule kontrollampen for forgløding lyser i ca. ett minutt når motoren går.	Ved ekstremt lave temperaturer kan det være umulig å starte motoren. Det foreligger en feil på forglødesystemet. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få feilen rettet opp på et godkjent verksted.</li> </ul>
 Den gule kontrollampen for dieselpartikkelfilter lyser når motoren går.	Den automatiske regenereringen av dieselpartikkelfilteret er ikke tilstrekkelig eller har en feil. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør med et turtall over 2000 o/min til kontrollampen for dieselpartikkelfilteret slukkes.</li> <li>► Hvis kontrollampen for dieselpartikkelfilter ikke slukkes etter ca. 20 minutter: Få et godkjent verksted til å rette opp feilen straks.</li> </ul>
 Den gule kontrollampen for luftfilter lyser når motoren går.	Servicetidspunktet for luftfilter er nådd. Luftfilteret er tilsmusset. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få luftfilterinnsatsen skiftet ut på et godkjent verksted.</li> </ul>

<sup>10</sup> Gjelder bare biler med bensinmotor.

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Den gule varsel-lampen for dekktrykkkontroll lyser.	 <b>Advarsel</b> Dekktrykkkontrollen avdekker et raskt eller sterkt trykktap i minst ett dekk. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stans uten sterk bruk av ratt og bremses. Følg samtidig med på trafikksituasjonen.</li> <li>► Kontroller dekkene, og korriger dekktrykket. Hvis et dekk fortsatt taper trykk, må det skiftes ut. Skift straks ut et skadet dekk. Når feilen er rettet opp, slukkes varsellampen etter noen minutters kjøring.</li> <li>► Biler med rattknapper: Ta også hensyn til meldingene i displayet (► Side 182).</li> </ul>
 Den gule varsel-lampen for dekktrykkkontroll blinker i 60 sekunder for så å lyse.	Biler uten rattknapper: Det er feil på funksjonen til dekktrykkkontrollen. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få et godkjent verksted til å kontrollere dekktrykkkontrollen og hjulene.</li> </ul>
 Den gule kontroll-lampen for vannutskiller lyser når tenningen er på.	Vannmengden som har samlet seg i vannutskilleren til drivstoffilteret, har nådd maksimalt nivå. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fjern vannet fra vannutskilleren (► Side 233).</li> </ul>
 Den gule drivstoffilterkontroll-lampen lyser når tenningen er på.	Drivstoffilteret er tilsmusset. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få drivstoffilteret skiftet på et godkjent verksted.</li> </ul>
 Den gule kontroll-lampen for væsknivået i vindus-/lyktespylersystemet lyser etter motorstart eller under kjøring.	Væsknivået er for lavt. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll på spylervæske (► Side 232).</li> </ul>
 Den røde varsel-lampen for sikkerhetsbelte lyser permanent eller blinker. I tillegg høres eventuelt et varsel-signal.	Varsellampen minner deg på å feste sikkerhetsbeltet. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fest sikkerhetsbeltet (► Side 39).</li> </ul>

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Den gule kontrollampen for lyspærer lyser når du vrir nøkkelen i tenningslåsen til 2.	En lyspære i de utvendige lysene eller på tilhengeren er defekt. På tilhengere med LED-lyspærer må du følge anvisningene i kapittelet Lyspæresviktkontroll for LED-lyspærer (► Side 164). <ul style="list-style-type: none"> <li>  Lyspæresviktkontrollen kan bortfalle for alle lykter (utstyrsavhengig), unntatt blinklysene.             </li> <li>► Skift den defekte lyspæren så snart som mulig (► Side 87).</li> </ul>
 Den gule kontrollampen for dørene lyser under kjøring.	Du kjører allerede i ganghastighet, selv om ikke alle dørene og panseret er lukket. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lukk dørene og panseret.</li> </ul>
 Den gule kontrollampen for dørene lyser.	Det elektriske stigtrinnet er ikke kjørt helt ut eller inn eller bare kjørt delvis ut eller inn. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pass på at det elektriske stigtrinnet har nok plass.</li> <li>► Åpne eller lukk skyvedøren på nytt.</li> <li>► Hvis det elektriske stigtrinnet fortsatt ikke kjøres helt inn eller ut: Skyv det inn manuelt (► Side 67). Gjør passasjerene oppmerksom på at stigtrinnet mangler.</li> </ul>
 Den røde ENR-kontrollampen lyser når du vrir nøkkelen i tenningslåsen til 2.	ENR er koblet ut eller deaktivert på grunn av en feil, f.eks. fordi bilen er løftet opp på grunn av ytre påvirkning. Bilnivået reguleres ikke lenger automatisk. Veiforholdene og kjørekomforten kan ha blitt dårligere. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør en kort strekning i over 10 km/t. ENR aktiveres automatisk.</li> <li>► Hvis kontrollampen ikke slukkes: Kjør forsiktig videre, og oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
 Den røde ENR-kontrollampen blinker under kjøring.	Bilnivået er for høyt eller for lavt under kjøring. Veiforholdene og kjørekomforten kan ha blitt dårligere. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► ENR regulerer snarest mulig bilnivået tilbake til normalt nivå.</li> <li>► Hvis blinkingen fortsetter: Kjør forsiktig videre, og oppsøk et godkjent verksted. Det kan være lekkasje i en fjærbelg.</li> </ul>
 Kontrollampen for styringen lyser når tenningen er på.	Det er feil på servostyringen. Du må bruke mer krefter for å styre. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig til et godkjent verksted, og få styringen kontrollert umiddelbart.</li> </ul>
 Den gule kontrollampen for clutchpedalen lyser når tenningen er på.	Du prøver å starte bilen, men clutchpedalen er ikke trådd helt inn. <ul style="list-style-type: none"> <li>► For å starte må du trå clutchpedalen helt inn til anslag.</li> </ul>

## Verdt å vite

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og spesialutstyr for bilen, som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Les informasjonen om autorisert verksted (▷ Side 26).

## Oppbevaringsrom

### Viktig sikkerhetsinformasjon

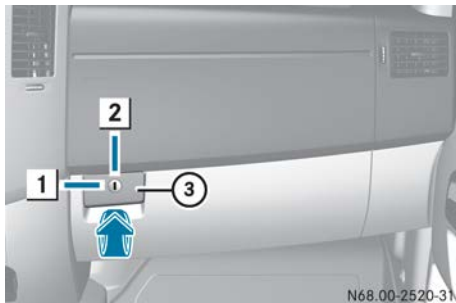
#### ADVARSEL

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. Dessuten er ikke alltid kopholdere, åpne oppbevaringsrom og mobiltelefonholder i stand til å holde igjen gjenstander i en ulykke. Det er fare for personskader, spesielt også i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.
- Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.
- Tunge, harde, spisse, skarpe, knuselige eller for store gjenstander må alltid plasseres og sikres i bagasjerommet.

Følg også informasjonene i avsnittet Lasteregler (▷ Side 220).

## Hanskerom

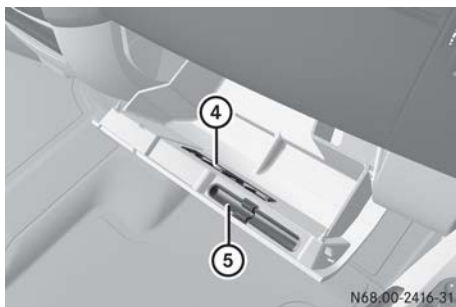


Hanskerom (eksempel hanskerom med låsbar deksel)

- 1 Opplåst
- 2 Låst
- 3 Håndtak

Hanskerommet kan låses opp og igjen med nødknappen (▷ Side 57).

- **Åpne:** Lås opp hanskerommets deksel hvis nødvendig.
- Trekk håndtaket ③ i pilens retning.



- 4 Kartholder
- 5 Kulepennholder

- **Lukke:** Vipp opp hanskerommet, og klikk det på plass.

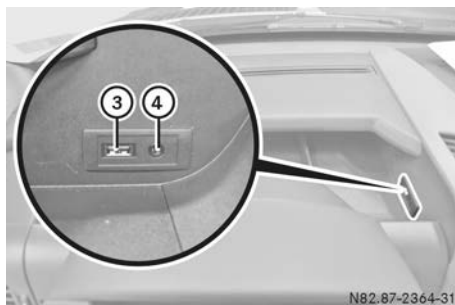


### Brillerom i takbetjeningsheten



- ▶ **Åpne:** Trykk kort på dekselet ①. Oppbevaringsrommet for briller vippes ned.
- ▶ **Lukke:** Trykk oppbevaringsrommet for briller på plass i takbetjeningsheten.

Kontroller at oppbevaringsrommet for briller er lukket under kjøring.



Oppbevaringsrom med opplegg for smarttelefon

- ③ USB-tilkobling
- ④ 3,5 mm minijack

**i** Avhengig av kjøretøyets utstyr finnes det en USB-tilkobling og en aux-in-tilkobling i hanskerommet. Et grensesnitt for media er et universelt grensesnitt for mobile audioenheter, f.eks. iPod®, MP3-spiller (se separat bruksanvisning for Audio).

### Oppbevaringsrom på førerplassen

#### ADVARSEL

Gjenstander som stikker ut fra hyllen over kollisjonsputen på passasjersiden, kan hindre at kollisjonsputen på passasjersiden utløses. Kollisjonsputen på passasjersiden kan da ikke beskytte slik den skal. Økt fare for personskader!

Legg ikke utstikkende gjenstander i oppbevaringsrommet over kollisjonsputen på passasjersiden.

- !** Høyre og venstre oppbevaringsrom kan belastes med maksimalt 5 kg hver.



Oppbevaringsrom (eksempel passasjerside)

### Oppbevaringsrom i midtkonsollen



Oppbevaringsrom over midtkonsollen (eksempel med deksel)

Du kan bruke oppbevaringsrommene på og i midtkonsollen til oppbevaring av lette, små deler.

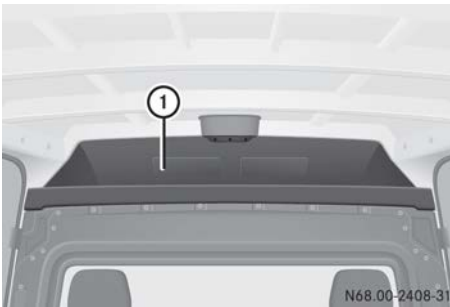
- ▶ **Åpne:** Trekk i frigjøringshendelen ②. Dekselet ① svinges opp.
- ▶ **Lukke:** Lukk dekselet ①, og la det klikke på plass. Dekselet til oppbevaringsrommet skal være lukket for sikker oppbevaring av gjenstandene under kjøring.

- i** Alt etter bilens utrustning kan den være utstyrt med oppbevaringsrom i stedet for ventilasjonsdyser.

### Oppbevaringsrom over takledningen

- !** Oppbevaringsrommet kan belastes med maksimalt 30 kg.

Legg aldri store eller skarpkantede gjenstander i oppbevaringsrommet. Det kan skade takledningen ved kraftig bremsing.



Ved biler med skillevegg kan du bare fylle opp oppbevaringsrommet ① fra lasterommet.

### Oppbevaringsrom over frontruten

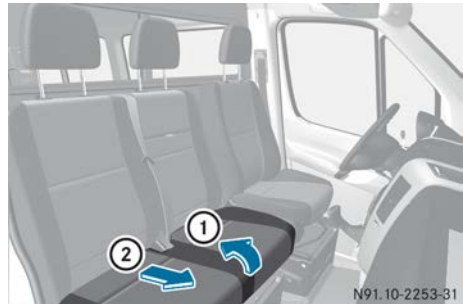
- !** Høyre og venstre oppbevaringsrom kan belastes med maksimalt 2,5 kg hver.



Oppbevaringsrom (eksempel for førersiden)

- ① Oppbevaringsrom

### Oppbevaringsrom under det doble passasjeretset



Dobbelt passasjeretsete (eksempel varebil)

Enkelte gjenstander kan oppbevares i oppbevaringsrommet under det doble passasjeretsetet.

- ▶ **Vippe seteputen frem:** Løft seteputen ut av festet foran ①.
- ▶ Trekk seteputen litt fremover og ut av festet bak ②.
- ▶ Vipp opp seteputen i bakkant.
- ▶ **Vippe seteputen tilbake:** Vipp ned seteputen i bakkant.
- ▶ Skyv seteputen under seteryggen og inn i festet bak ②.
- ▶ Trykk ned seteputen foran til den klikker på plass i festet foran ①.

### Oppbevaringsrom under baksetebenen

#### **⚠ ADVARSEL**

Den oppfelte sitteputen må alltid sikres med holdestroppen. Sitteputen kan ellers falle ned og skade deg og andre.

#### **⚠ ADVARSEL**

Pass på at ingen klemmer fingrene når du feller ned sitteputen.

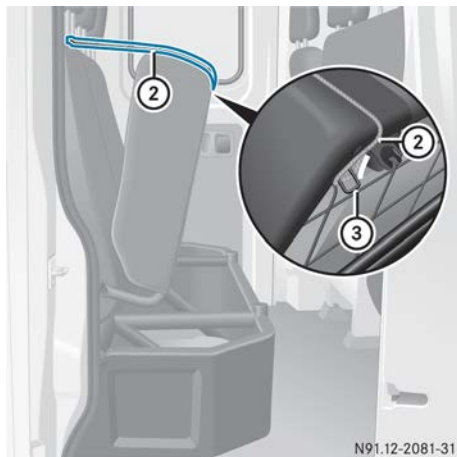
- !** Holdestroppen skal ikke brukes som håndtak for personer eller som festepunkt for gods. Den kan ryke ved ukorrekt bruk.



N91.12-2080-31

Ved biler med dobbeltkabin kan du bruke oppbevaringsrommet under baksetebenken til å oppbevare verktøy og andre smådeler.

- **Felle opp seteputen:** Løft seteputen ① ut av festet foran, og vipp den opp i pilretningen.



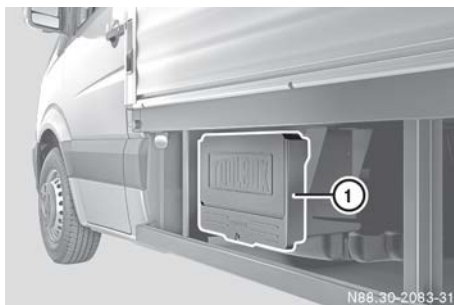
N91.12-2081-31

Holdestroppene ② er festet på de ytterste hodestøttene.

- Hekt holdestroppen ② i kroken ③ under den oppfellede seteputen ①.
- **Felle ned seteputen:** Hold fast seteputen ①, og hekk holdestroppen ② ut av kroken ③.
- Vipp ned seteputen ①. Seteputen klikker automatisk på plass.

## Oppbevaringsrom bak førerhuset

- ! Oppbevaringsrommene på begge sider kan belastes med maks. 8 kg til sammen.



N88.30-2083-31

- ① Oppbevaringsrom (eksempel for førersiden)

Oppbevaringsrommene til høyre og venstre under lasteplanet har et volum på ca. 30 l. De utgjør en ekstra oppbevaringsmulighet for verktøy, personlige eiendeler og bagasje.

Oppbevaringsrommene til høyre og venstre under lasteplanet er

- beskyttet mot vannsprut
- rustfrie
- låsbare

## Papirklype



N68.00-2463-31

- **Åpne:** Trykk øverst på papirklypen ①.

## Koppholder

### Viktig sikkerhetsinformasjon

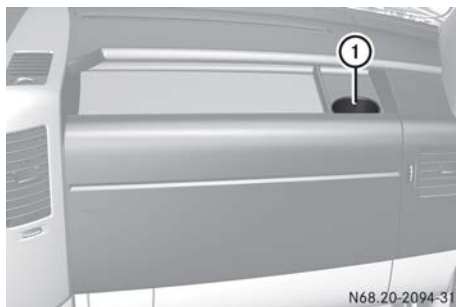
#### ⚠ ADVARSEL

Koppholderen er ikke i stand til å sikre en kopp under kjøring. Hvis du bruker en koppholder under kjøring, kan kopp og væske slynge rundt. Passasjerene kan få væsken på seg og brenne seg hvis væsken er varm. Du kan miste oversikten over trafikken og miste kontrollen over bilen. Fare for ulykker og personskader.

Koppholderen skal bare brukes mens bilen står stille. Bruk bare kopper som passer i koppholderen. Bruk lokk på koppen, spesielt ved varm drikke.

- ❗ **Bruk ikke koppholderen som askebeger.** Koppholderen kan bli skadet.

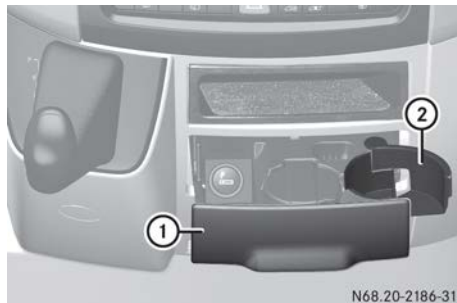
### Koppholder på førerplassen



Koppholder i oppbevaringsrommet på førerplassen (eksempel høyre side av bilen)

- ① Koppholder

### Koppholder på midtkonsollen



Koppholder på midtkonsollen

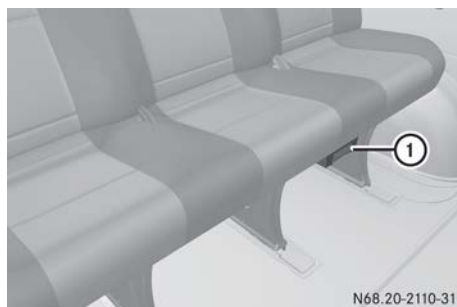
- ▶ **Åpne:** Trekk ut askebegerskuffen ① i håndtaket. Klemarmen ② på koppholderen åpner seg helt.
- ❗ Biler som ikke er utstyrt for røyking, har en ekstra koppholder istedenfor askebeget.
- ▶ Sett koppen i koppholderen, og press klemarmen ② mot koppen.
- ▶ **Lukke:** Skyv askebegerskuffen ① inn i midtkonsollen til den klikker på plass.

### Koppholder bak

#### ⚠ ADVARSEL

Hvis koppholderen bak er trukket ut når du skal gå ut av bilen, kan du støte mot koppholderen. Fare for personskader!

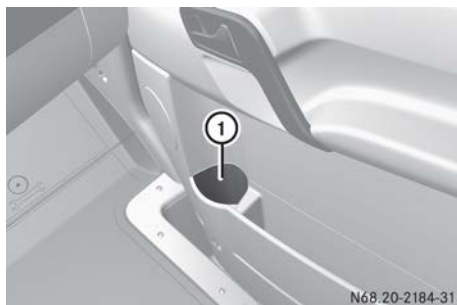
Skyv koppholderen tilbake under baksetebenen før utstigning.



Baksetebenk (flerbruksbil)

- ▶ Trekk ut koppholderen ①.

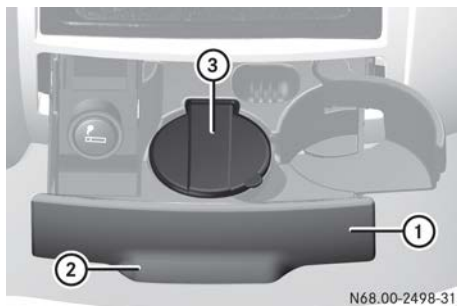
## Flaskeholder



Flaskeholder ① i fordørene (eksempel passasjer-dør)

## Askebeger

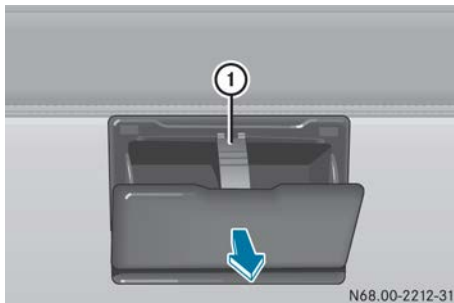
### Askebeger i midtkonsollen



Askebeger i midtkonsollen

- ▶ Trekk ut askebegerrommet ① med håndtaket ②.
- ▶ **Åpne:** Vipp opp lokket ③.
- ▶ **Ta ut innsatsen:** Hold askebegeret i utsparingene på venstre og høyre side, og ta ut innsatsen for å tømme den.
- ▶ **Sette inn innsatsen:** Trykk innsatsen ned i holderen (som vist på bildet). Sørg for at innsatsen sitter korrekt. Ellers kan du ikke lukke askebegerrommet ①.

## Askebeger i passasjerrommet



Askebeger i sidebekledningen på venstre og høyre side

- ▶ **Åpne:** Vipp ut askebegeret.
- ▶ **Ta ut innsatsen:** Trykk ned holdeklemmen ①, og ta askebegeret ut av bekledningen.
- ▶ **Sette inn innsatsen:** Sett inn askebegeret nederst i bekledningen, og lukk det igjen.

## Sigarettenner

### ⚠ ADVARSEL

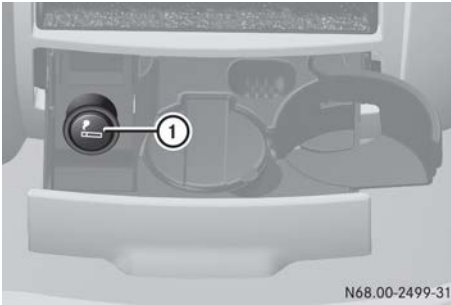
Du kan brenne deg på det varme varmeelementet eller fatningen når du berører lighteren.

Dessuten kan antenkelige materialer ta fyr hvis

- den varme lighteren faller ned
- f.eks. barn holder den varme lighteren nær gjenstander

Fare for brann og personskader!

Du må bare holde den varme lighteren i håndtaket. Påse at barn ikke har tilgang til lighteren. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.



- ▶ **Bruke sigaretteneren:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 1.
- ▶ Trykk inn sigaretteneren ①. Når spiralen gløder, spretter sigaretteneren automatisk tilbake.
- ▶ Trekk sigaretteneren ut av stikkkontakten med håndtaket.

## 12 V stikkontakt



Stikkontakt nederst på midtkonsollen

① 12 V-stikkontakt (25 A)

12 V-stikkontakten nederst på midtkonsollen kan brukes til tilbehør med et forbruk på maksimalt 300 W.

Ekstra 12 V-stikkontakter (15 A) er montert på førersekken og bak i passasjer-/lasterommet. 12 V-stikkontaktene (15 A) kan brukes til tilbehør med et forbruk på maksimalt 180 W.

- ① Stikkontaktene har strømforsyning også når nøkkelen er tatt ut av tenningslåsen. Hvis du kobler til tilbehør, f.eks. en kjøleboks, når motoren er avslått, tappes batteriet.

## Mobiltelefon

### Viktige sikkerhetsanvisninger

#### ⚠ ADVARSEL

Betjener du informasjonssystemene og kommunikationsutstyret som er integrert i kjøretøyet mens du kjører, blir du distraheret fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Utstyret må bare benyttes når trafikksituasjonen tillater det. Hvis trafikksituasjonen ikke tillater det, må du stanse (ta hensyn til trafikken) og foreta valgene mens kjøretøyet står i ro.

Ved bruk av mobiltelefon må du følge gjeldende lover i det landet du oppholder deg.

Sterk elektromagnetisk stråling kan være skadelig for din og andres helse. Ved bruk av utvendig antenne reduseres risikoen for eventuelle helseskader fra elektromagnetiske felt. Få den utvendige antennen montert på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du bruker en godkjent utvendig antenne for mobiltelefoner og radiokommunikasjonsutstyr. Dette sikrer optimal kvalitet på mottak i bilen og minimerer samtidig påvirkningen mellom bilens elektronikk og mobiltelefoner/radiokommunikasjonsutstyr.

I Norge er det bare tillatt å bruke mobiltelefonen under kjøring hvis det er montert håndfritt utstyr i bilen.

Ta hensyn til gjeldende bestemmelser i de enkelte land.

## Mobiltelefonutstyr

### Generell informasjon

Du kan velge mellom to systemer som støtter mobiltelefoner fra ulike produsenter:

- Mobiltelefonutstyr (tilkoblet via ledninger)<sup>11</sup>
- Mobiltelefonutstyr (trådløst tilkoblet)

En beskrivelse av mobiltelefonutstyret (trådløst tilkoblet) finner du i en ekstra instruksjonsbok.

Begge systemene har håndfritt utstyr som er fastmontert i bilen. Mikrofonen til det håndfrie

<sup>11</sup> Mobiltelefonutstyret er koblet til en lysleder for kommunikationsutstyr, f.eks. radio eller CD-skifter.

utstyret sitter i takbetjeningsenheten eller i oppbevaringsrommet i taket sammen med kupélyset foran.

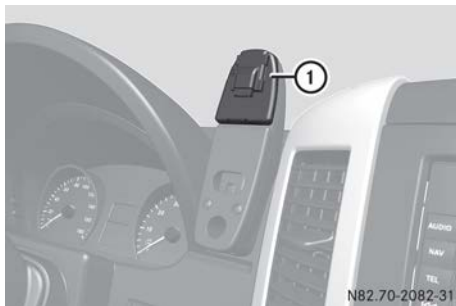
Du trenger en spesiell telefonholder for å kunne bruke det håndfrie utstyret. Telefonholdere for forskjellige modeller får du som tilbehør hos Mercedes-Benz.

**i** Vanlige telefonholdere som tilbys i handelen fra forskjellige produsenter, er ikke kompatible med telefonsystemet fra Mercedes-Benz. Hvilke telefonholdere som egner seg, ser du på Mercedes-stjernen og B6-reservedelsnummeret på baksiden av telefonholderen.

Nærmere informasjon finner du i instruksjonsboken til mobiltelefonholderen.

**i** Batteriet til mobiltelefonen lades opp avhengig av ladetilstanden og nøkkelens stilling i tenningslåsen. Mobiltelefonens display viser ladestatusen.

### Mobiltelefonutstyr (tilkoblet via ledninger)



Telefonholder mellom kombiinstrumentet og midtkonsollen

Mobiltelefonen er koblet til telefonholderen med kjørecomputeren, det aktuelle audioutstyret, høyttalerne og den utvendige antennen via kontaktplaten **1**. På denne måten kan du også betjene og vise forskjellige funksjoner på mobiltelefonen via kjørecomputeren.

## Ekstra kommunikasjonsutstyr

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### **⚠ ADVARSEL**

Betjener du mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøring, blir du distraheret fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Dette utstyret må bare betjenes med kjøretøyet i ro.

Ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr må du følge gjeldende lover i det landet du oppholder deg.

Hvis du ikke følger monteringsanvisningene fra Mercedes-Benz, kan bilens typegodkjenning opphøre.

Husk at navigasjonssystemet ikke gir informasjon om bæreevnen til broer og gjennomkjøringshøyder i underganger. Ansvar for trafikksikkerheten ligger alltid hos bilføreren.

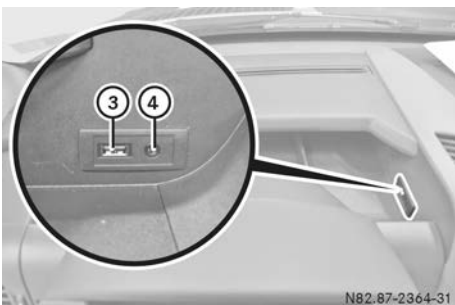
Sterk elektromagnetisk stråling kan være skadelig for din og andres helse. Ved bruk av utvendig antenne reduseres risikoen for eventuelle helseskader fra elektromagnetiske felt. Få den utvendige antennen montert på et godkjent verksted.

Informasjon om montering av elektrisk/elektronisk utstyr finner du i kapittelet Bilelektronikk (> Side 277).

### Bærbar navigasjonsenhet (PND)

Du kan feste en mobil navigasjonsenhet (Personal Navigation Device PND) ved hjelp av en vanlig adapter.





Tilkoblinger for PND (på siden bak kombiinstrumentet)

- ③ USB-tilkobling
- ④ 3,5-mm-minijack for audiosignalet til PND (talemelding)

► **Tilkoble PND:** Plugg tilkoblingene til PND inn i de passende kontaktene i bilen.

- i** USB-tilkoblingen ③ og 3,5 mm minijacken ④ kan også brukes for eksterne audioskilder.

Når du starter navigasjonen, gjengis talemeldingene via radioens høyttaler. Den aktive audioskilden dempes så lenge talemeldingen varer.

- i** Når du bruker audioenheter eller mobilt navigasjonsutstyr som er anbefalt for Mercedes-Benz, kan du bruke alle tilgjengelige funksjoner, f.eks. dempingen (mute).

Ytterligere informasjon får du på alle Mercedes-Benz serviceverksteder.



## Verdt å vite

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og spesialutstyr for bilen, som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Les informasjonen om autorisert verksted (▷ Side 26).

## Lasteregler

## Viktig sikkerhetsinformasjon

## ⚠ ADVARSEL

Gods som er feil plassert eller uheldig fordelt, kan forskyve tyngdepunktet for langt opp og/eller for langt bak. Det kan føre til at kjøre-, styre- og bremseegenskaper nedsettes vesentlig. Ulykkesfare!

Sørg alltid for at lastens tyngdepunkt

- ligger mellom akslene og
- så lavt som mulig nær bakakselen.

## ⚠ ADVARSEL

Hvis gjenstander er usikret eller ikke er tilstrekkelig sikret, kan de skli, velte og slynges rundt i bilen og treffe passasjerene. Dette gjelder også

- bagasje eller gods
- en demontert baksetebenk, som unntaksvist transporteres i bilen

Det er fare for personskader, spesielt ved bremsing eller brå endring av kjøreretningen!

Plasser gjenstandene alltid slik at de ikke kan kastes rundt. Sikre gjenstander, bagasje og gods før du begynner å kjøre slik at de ikke kan skli eller velte. Hvis du demonterer en baksetebenk, må du fortrinnsvis oppbevare den utenfor bilen.

## ⚠ ADVARSEL

Hvis tillatt hjullast, aksellast og/eller bilens tillatte totalvekt overskrides, påvirkes kjøresikkerheten. Kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene kan bli betydelig dårligere. Overbelastede dekk kan overopphetes og eksplodere. Ulykkesfare!

Pass på at gods inkl. passasjerer ikke overskrider godkjent hjullast, aksellast og tillatt totalvekt for bilen.

⚠ Hvis du bruker et takstativ, må du kontrollere den maksimale takbelastningen og takstativsystemets maksimale bæreevne.

Informasjon om maksimal takbelastning finner du i kapittelet Tekniske data (▷ Side 288). Informasjon om takstativsystemer finner du i avsnittet Stativsystemer (▷ Side 224).

- Bagasje og gods må ikke stables høyere enn seteryggene.
- Gjenstander bør alltid, så langt det er mulig, plasseres i lasterommet.
- Når du transporterer bagasje, må du alltid bruke surrekroker og, hvis tilgjengelig, et bagasjenett.
- Bruk surrekroker og festemateriell som er egnet for lastens vekt og størrelse.

Ved bruk av egnede transporthjelpemidler og festeutstyr må du alltid følge bruksanvisningen til de forskjellige produsentene. Spesielt når det gjelder informasjon om holdbarhet.

Transporthjelpemidler og festeutstyr skal f.eks. ikke brukes

- hvis typebetegnelsen mangler eller er uleselig
- ved trådbrudd, skader på bæresømmer eller antydning til sprekker
- ved utstansinger, deformering, klemskader eller andre skader
- ved skader på spenn- eller forbindelseselementer

Slike transporthjelpemidler og festeutstyr er utbrukt og må skiftes ut. Hvis du bruker transporthjelpemidler og festeutstyr som burde vært kassert, er ikke lasten tilstrekkelig sikret og kan forårsake materielle skader.

Etter en ulykke må et fagverksted kontrollere

- Lasteromsgulv
- Lasteflate

- Surrekroker
- Festeutstyr

Ellers kan godset være utilstrekkelig sikret ved neste transport.

Selv om du følger alle retningslinjene for lasting, øker risikoen for ulykker jo mer gods som lastes på bilen. Følg anvisningene i kapitlet Sikring av bagasje/last (▷ Side 222) og Lastfordeling (▷ Side 221).

### Før lasting

**!** De sklisikre mattene er ikke lenger brukbare til å sikre godset og må skiftes ut hvis de:

- er varig deformert og sammenklemt
- viser tegn på sprekkdannelse
- har utstansinger

► **Lufttrykk i dekk:** Kontroller og korrigjer lufttrykket i dekkene (▷ Side 259).

► **Lasteromsgulv:** Vask lasteromsgulvet.

Et lasteromsgulv som er fritt for olje og støv og som er tørt og kostet rent, forhindrer i større grad lasten i å skli.

► Legg sklisikre matter på lasteromsgulvet.

### Ved lasting

**!** Hvis maksimalt antall seter er i bruk ved personbilversjonen samtidig som lasteromets totale kapasitet utnyttes fullt ut, vil maksimalt tillatt bakakseltrykk overskrides.

► Overhold tillatt aksellast og bilens tillatte totalvekt.

Ta hensyn til at bilens egenvekt øker når du monterer spesialutstyr og tilbehør. Det reduserer den maksimale nyttelasten.

► Vær oppmerksom på informasjonen vedrørende lastfordeling (▷ Side 221).

Lastens totale tyngdepunkt må alltid være så lavt som mulig, mest mulig i midten og mellom akslene nær bakakselen.

► Sikre godset (▷ Side 222).

Ta hensyn til lovens bestemmelser i landet hvor du oppholder deg.

Følg ytterligere anvisninger ved lasting av planbil:

► Last lasteplanet på en slik måte at tyngdepunktet ligger mest mulig i midten.

► Vær forsiktig når du laster større stein- eller murblokker eller lignende, f.eks. etter oppryddingsarbeid. De må aldri falle ned på lasteplanet fra store høyder.

► Bruk eventuelt spennbånd.

Spennbånd forhindrer at lemmene presses ut.

### Kontroller etter lasting

#### ADVARSEL

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser, f.eks. karbonmonoksid. Hvis skyvedøren eller bakdøren er åpen mens motoren går, spesielt under kjøring, kan avgasser komme inn i kupeen. Fare for å bli forgiftet!

Stans alltid motoren før du åpner skyvedøren eller bakdøren. Kjør aldri med åpen skyvedør eller bakdør.

► **Sikring av gods:** Kontroller at godset er sikret slik det skal. Dette må gjøres hver gang før du begynner å kjøre og regelmessig under lengre kjøreturer. Korrigjer om nødvendig.

► **Dører:** Lukke skyve- og bakdører.

► **Løftelemmer:** Kontroller at låsemekanismene på løftelemmene til bil med skap eller plan fungerer korrekt (▷ Side 70).

► **Frontlykter:** Tilpass frontlyktenes lyskjegle. Reguler lyshøyden (▷ Side 83).

► **Lufttrykk i dekk:** Tilpass lufttrykket i dekkene i samsvar med bilens last (▷ Side 259).

► **Kjøreegenskaper:** Tilpass kjøremåten i samsvar med lasten.

### Lastfordeling

#### Generell informasjon

**!** For stor punktbelastning på lasteromsbunnen eller lasteflaten nedsetter kjøreegenskapene og kan skade gulvbelegget.

Lastens totale tyngdepunkt må alltid være så lavt som mulig, mest mulig i midten og mellom akslene nær bakakselen.

Ved varebil og flerbruksbil:

- ▶ Godset må alltid transporteres i lasterommet.
- ▶ Legg alltid godset mot seteryggen til baksetebenken.
- ▶ Skyv stort og tungt gods lengst mulig fremover i kjøretretningen mot baksetebenken. Bak baksetebenken laster du kant i kant.
- ▶ Sikre alltid godset med egnede transporthjelpemidler og/eller festeutstyr.

Vær oppmerksom på følgende:

- Last aldri over den øverste kanten på seteryggen.
- Transporter gods bak seter det ikke sitter noen på.
- Hvis baksetebenken ikke er opptatt, drar du sikkerhetsbeltene over på motsatt side og fester dem der.

## Lastsikring

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ADVARSEL

Fester du surrestroppen feil når du sikrer godset, kan brå manøvrer, bråbremsing eller en ulykke føre til at

- surrekroken eller surrestroppen ryker hvis tillatt belastning overskrides
- godset ikke holdes tilbake

Godset kan skli, velte eller kastes rundt og treffe passasjerene i bilen. Fare for ulykker og personskader.

Stram alltid surrestroppene korrekt og bare mellom de nevnte surrekrokene. Bruk alltid surrestrapper som er beregnet for belastningene.

- ❗ Følg angivelsene for maksimal belastning på de enkelte festepunktene.

Når du kombinerer ulike festepunkter for å sikre godset, må du være oppmerksom på den maksimale bæreevnen til de svakeste festepunktene.

Ved full nedbremsing oppstår det krefter som kan overskride vekten til lasten mange gan-

ger. Bruk alltid flere festepunkter for å fordele kraftopptaket. Belast festepunktene jevnt.

Belast festepunktene eller surrekrokene jevnt. Følg også anvisningene om godkjent verksted (▷ Side 26).

Ved håndtering av surrestroppen må du alltid følge bruksanvisningen eller anvisningene fra produsenten av surrestroppen.

Informasjon om festepunktene maksimale bæreevne finner du i kapittelet Tekniske data (▷ Side 287).

Som fører er du prinsipielt ansvarlig for at

- bagasjen og/eller godset er sikret mot å skli, velte, rulle og falle ned. Dette gjelder både i vanlige trafikksituasjoner og ved unnamått eller kraftige nedbremsinger og på dårlige veier.
- godssikringen samsvarer med gjeldende tekniske krav og regler om sikring av gods.

Hvis dette ikke er tilfelle, kan det, avhengig av lovbestemmelsene og konsekvensene som oppstår, være straffbart.

Følg derfor gjeldende nasjonale lovbestemmelser.

Kontroller hver gang før du begynner å kjøre og regelmessig under kjøring at godset er sikret slik det skal. Korrigjer feil eller utilstrekkelig sikring av godset.

Informasjon om fagmessig sikring av gods får du for eksempel hos produsentene av transporthjelpemidler og festeutstyr for sikring av last.

- ▶ Fyll opp mellomrom mellom godset og lasteromsveggene og hjulbrønnene. Bruk formstabile transporthjelpemidler som f.eks. kiler, klosser eller lignende.
- ▶ Stabilt og veltesikkert gods sikres i alle retninger. Bruk festepunkter eller surrekroker og lasteskiner i lasterommet eller på lasteplaten.

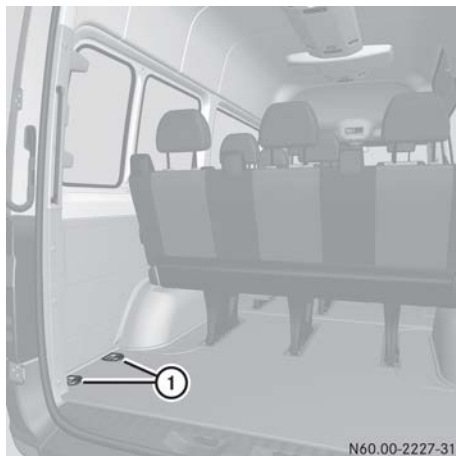
Bruk bare festeutstyr som er godkjent i henhold til gjeldende standarder (f.eks. DIN EN), eksempelvis sperrebjelker, stenger, festenet og stropper.

For å sikre godset må du alltid bruke de festepunktene som ligger nærmest godset. Polstre alle skarpe kanter.

Det er spesielt viktig å feste tungt gods i surrekrokene.

- ❗ Festeutstyr som er godkjent i henhold til gyldige standarder (f.eks. DIN EN) får du i fag-

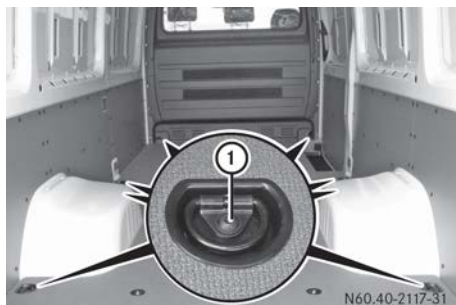
handelen og på alle Mercedes-Benz verksteder.



N60.00-2227-31

Festepunkter (eksempel kombibil)

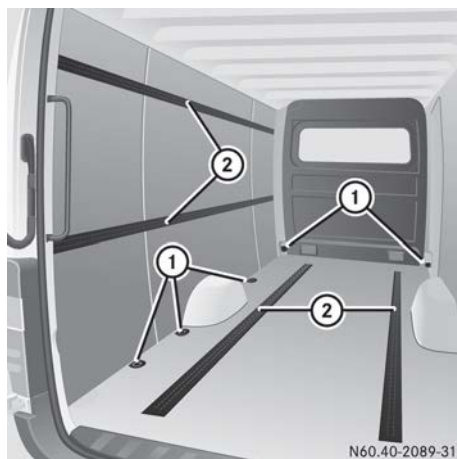
- ① Surrekroker



N60.40-2117-31

Festepunkter (eksempel varebil uten lasteskiner)

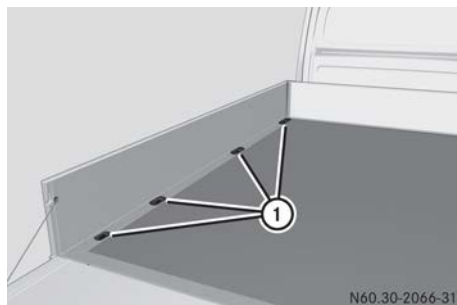
- ① Surrekroker



N60.40-2089-31

Festepunkter (eksempel varebil med lasteskiner)

- ① Surrekroker  
② Lasteskiner



N60.30-2066-31

Festepunkter (eksempel bil med plan eller skap)

- ① Surrekroker



N60.30-2100-31

Festepunkter (eksempel bil med plan eller skap)

- ① Surrekroker

Hvis du har tatt av lemmene, kan du bruke festepunktene nede til venstre og høyre på tverrbøylen.

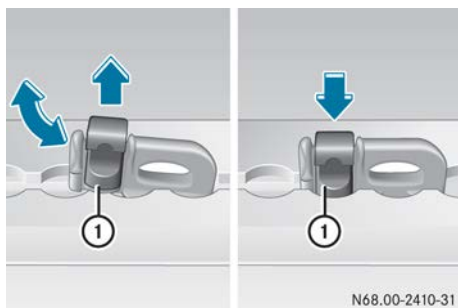
Løst gods, og da spesielt gods på lasteplanet på en bil med plan eller skap, kan sikres med et godkjent festenet eller en presenning.

- Festenet og presenning må alltid festes på alle tilgjengelige festepunkter. Kontroller at festekrokene er sikret slik at de ikke kan åpnes utilsiktet.

Hvis bilen har lastskinner ② i gulvet, kan du plassere sperrebjelker rett foran og rett bak godset. Bjelkene absorberer eventuelle forskyvningsskrefter.

Sikring av gods på lasteromsgulvet ved fastsuring i gulvet anbefales bare for lettere gods. Legg sklisikre matter (antisklimatter) under godset for å underbygge sikringen.

### Montere/demontere festinger for lasteskinnen



- **Montere:** Skyv surrekroken gjennom en utsparing i lasteskinnen så nær lasten som mulig, helt til låsen ① klikker på plass i utsparingen.

**i** Hvis du trekker låsen ① opp og ut av utsparingen, kan surrekroken forskyves i lasteskinnen. Kontroller at låsen ① alltid går i lås i en utsparing.

- Kontroller at surrekroken er korrekt festet.
- **Demontere:** Trekk låsen ① opp, og trekk surrekroken ut av lasteskinnen gjennom en utsparing i retning låsen.

## Bæresystemer

### Takstativ

#### ⚠ ADVARSEL

Når du legger last på taket, blir bilens tyngdepunkt høyere og kjøreegenskapene endrer seg. Hvis du overskrider takets maksimale belastning, endrer kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene seg sterkt. Ulykkesfare!

Overhold maksimal takbelastning, og tilpass kjørestilen din.

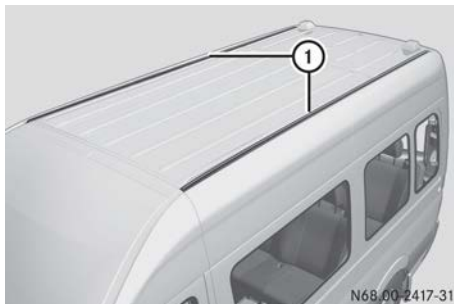
Informasjon om maksimal takbelastning finner du i kapittelet Tekniske data (► Side 288).

#### ⚠ Kontroller

- at skruene til takstativsystemet er trukket til i de bevegelige takstativfestene med et dreiemoment på 8 – 10 Nm
- at skruene i tiltrukket tilstand ikke berører skinnene
- at de bevegelige takstativfestene ikke befinner seg nær plathettene
- at de bevegelige takstativfestene har korrekt tverrsnitt
- at festeskinnene er rene innvendig
- at du skrur skruene jevnt til igjen etter ca. 500 km

Mercedes-Benz anbefaler kun å bruke takstativsystemer som er testet og godkjent av Mercedes-Benz. Slik forhindrer du skader på bilen.

- ⚠ Hvis du ønsker å ettermontere festeskinner, må du få et autorisert verksted til å montere dem. Ellers risikerer du å skade bilen.



- ① Festeskinner

Hvis bilen er utstyrt med festeskiner på taket, kan du montere et takstativ på taket. For dette finnes det spesielle festeelementer (bevegelige takstativfester) som tilbehør.

Disse festeelementene får du på alle Mercedes-Benz serviceverksteder.

## Stigeholder



Stigeholder på kjøretøy med lasteplan (eksempel)

- ① Stigeholder foran
- ② Stigeholder bak

Følg de viktige sikkerhetsanvisningene i kapitlet "Retningslinjer for lasting" (▷ Side 220).

Informasjon om maksimal last for stigeholderne finner du i kapitlet "Tekniske data" (▷ Side 224).

Informasjon om rengjøring og vedlikehold finner du i kapitlet "Vedlikeholdstips" (▷ Side 241) og "Høytrykksvasker" (▷ Side 242).

### Verdt å vite

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og spesialutstyr for bilen, som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Les informasjonen om autorisert verksted (► Side 26).

### Motorrom

#### Panser

#### Viktig sikkerhetsinformasjon

##### ADVARSEL

Hvis panseret ikke er låst, kan det åpne seg under kjøring og sperre for sikten. Ulykkesfare!

Du må aldri låse opp panseret mens du kjører.

##### ADVARSEL

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motoren, kan du komme i berøring med varme gasser eller andre driftsmidler. Fare for personskader!

La den overopphetede motoren kjøle seg ned før du åpner panseret. Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket. Ta kontakt med brannvesenet.

##### ADVARSEL

I motorrommet finnes det komponenter som er i bevegelse. Bestemte komponenter kan bevege seg selv om tenningen er slått av, f.eks. radiatorviften. Fare for personskader!

Hvis du må utføre arbeider i motorrommet,

- må du slå av tenningen
- må du aldri ta i fareområdet til bevegelige komponenter, f.eks. i viftens rotasjonsområde

- må du ta av smykke og klokker
- må du holde klær og hår unna bevegelige deler

##### ADVARSEL

Tenningssystemet og innsprøytingssystemet for drivstoff arbeider under høy spenning. Hvis du tar på strømførende komponenter, kan du få elektrisk støt. Fare for personskader!

Ta aldri på komponentene til tenningssystemet eller innsprøytingssystemet for drivstoff mens tenningen er på.

Strømførende komponenter på innsprøytingssystemet for drivstoff er f.eks. injektorene.

Strømførende komponenter på tenningssystemet er f.eks.

- tennspoler
- tennplugghette
- diagnosekontakt

##### ADVARSEL


Visse deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motoren, radiatoren og deler av eksosanlegget. Fare for personskader hvis du stikker hendene ned i motorrommet!

La motoren kjøle seg ned, og berør kun komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må utføre arbeid i motorrommet, må du kun berøre følgende komponenter:

- Panser
- Oljepeilepinne
- Lokk for påfyllingsåpningen for motorolje
- Lokk for spylevæskebeholderen
- Lokk på kjølevæskens ekspansjonstank

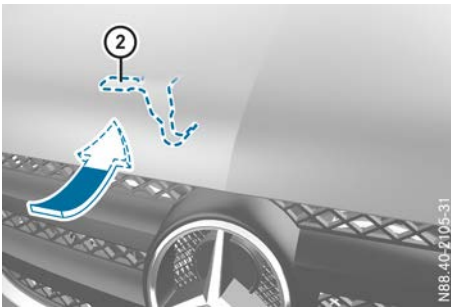
#### Åpne panseret

-  Kontroller at vindusviskeren ikke er vippet ut fra frontruten. Det kan skade vindusviskeren og panseret.

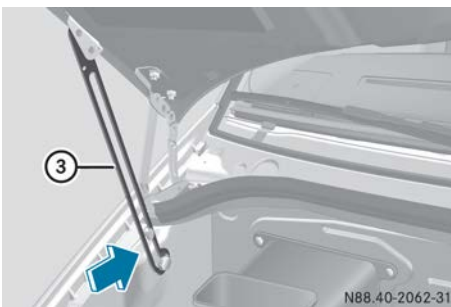


#### Utløserhendel for panseret

- ▶ Stans bilen på en trafiksikker måte og så vannrett som mulig.
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Sikre bilen mot å trille.
- ▶ Dra ut utløserhåndtaket ① for panseret. Panseret er opplåst.



- ▶ Ta hånden inn i åpningen, og trykk opp håndtaket ② til panserlåsen.



- ▶ Vipp panseret opp til støtten ③ klikker på plass og panseret står fast.



## Lukke panseret

### ⚠ ADVARSEL

Når panseret er låst opp, kan det vippe forover ved bråbrems og treffe personer og gjenstander. Fare for ulykker og personskader.

Før du starter å kjøre må du kontrollere at panseret er lukket og låst korrekt.

Hvis panseret ikke er lukket og du kjører i ganghastighet,

- tennes den gule kontrollampen  i kombiinstrumentet på kjøretøy uten rattknapper.
- viser displayet  **Bonnet open** (panser åpent) på kjøretøy med rattknapper.

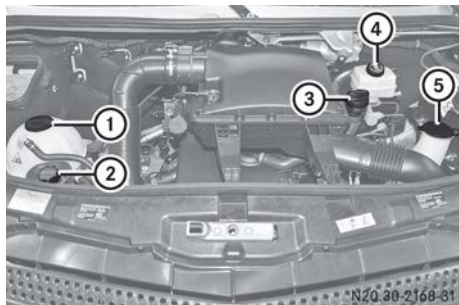
⚠ Når du vrir støtten tilbake, pass på at støtten ikke trykker mot låsestillingen og derved bøyes.

⚠ Trykk aldri igjen panseret med hendene. Du kan skade det.

- ▶ Løft panseret litt.
- ▶ Trykk støtten ③ bakover.
- ▶ Senk panseret og slipp det fra en høyde på ca. 30 cm. Panseret klikker på plass.
- ▶ Kontroller at panseret er lukket korrekt. Hvis panseret kan løftes litt opp, er det ikke ordentlig lukket. Hvis panseret ikke er lukket korrekt, må du åpne det igjen. Slipp panseret ned igjen.



## Oversikt over motorrommet



Euro 6-motor

- ① Løkk for kjølevæskens ekspansjonstank (▷ Side 231)
- ② Skruløkk for AdBlue®-påfyllingsstuss (▷ Side 130)
- ③ Løkk for påfyllingsåpningen for motorolje (▷ Side 228)
- ④ Løkk for bremsevæskens ekspansjonstank (▷ Side 231)
- ⑤ Løkk for spylervæskebeholderen (▷ Side 232)

Kontroller væskeniivåene og aggregatene regelmessig for tetthet. Hvis du finner lekkasje, f.eks. oljeflekker på bilens parkeringsplass, må du straks oppsøke et godkjent verksted.

## Motorolje

### Generell informasjon

**I** Motoroljen tilskitnes i løpet av brukstiden, får dårligere kvalitet og mister også volum litt etter litt. Kontroller oljenivået regelmessig, og etterfyll olje eller få den skiftet ut ved behov.

Følg instruksene om motoroljer og oljeforbruk i kapitlet Tekniske data (▷ Side 283) og i serviceheftet.

Oljenivået i motoren kan kontrolleres

- på displayet til kjørecomputeren (kjøretøy med dieselmotor)
- med oljepeilepinnen



Oljepeilepinnen kan være plassert på forskjellige steder, avhengig av motoren.

## Kontrollere oljenivået i displayet

Hvis displayet ved svært lave temperaturer ikke viser oljenivået etter 5 minutter, må du gjenta målingen av motoroljenivået etter ytterligere 5 minutter.

Hvis oljenivået fortsatt ikke vises, må du kontrollere oljenivået med oljepeilepinnen (▷ Side 229). Få et godkjent verksted til å kontrollere målingen av motoroljenivået.

Oljenivået må bare kontrolleres når motoren er varm.

- ▶ Parker bilen på et vannrett underlag.
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Vent i 5 minutter.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **2**. Displayet aktiveres.
- ▶ **Biler uten rattknapper:** Trykk flere ganger på menyknappen **(M)** på kombiinstrumentet (▷ Side 30) til displayet viser symbolet . Mens målingen av motoroljenivået pågår blinker visningen **--:--** på displayet.
- ▶ **Biler med rattknapper:** Trykk på serviceknappen **(S)** på kombiinstrumentet (▷ Side 30). Mens målingen av motoroljenivået pågår viser displayet meldingen  **Engine oil level Measuring in progress!** (måling av motoroljenivået pågår).


### Displaymelding for bil uten rattknapper:

Etter målingen av motoroljenivået kan displayet vise følgende meldinger.

	Tiltak
<b>CORRECT</b>	▶ Ikke etterfyll olje.
<b>- 1.0 ltr</b>	▶ Etterfyll den angitte oljemengden (▷ Side 230). ▶ Gjenta målingen av motoroljenivået etter noen få minutter.
<b>- 1.5 ltr</b>	
<b>- 2.0 ltr</b>	
<b>HI</b>	Oljenivået er for høyt. ▶ Sug ut olje.

**Displaymelding for bil med rattknapper:**

Etter målingen av motoroljenivået kan displayet vise følgende meldinger.

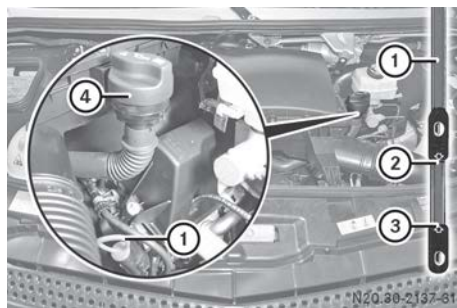
 Tiltak	Tiltak
Engine oil Level OK (motoroljenivå OK)	► Ikke etterfyll olje.
Engine oil Add 1.0 litre (motorolje, fyll på 1,0 l)	► Etterfyll den angitte oljemengden (► Side 230). ► Gjenta målingen av motoroljenivået etter noen få minutter.
Engine oil Add 1.5 litres (motorolje, fyll på 1,5 liter)	
Engine oil Add 2.0 litres (motorolje, fyll på 2,0 liter)	
Engine oil Level Reduce oil Level (motoroljenivå, reduser oljenivået)	Oljenivået er for høyt. ► Sug ut olje.
Eng. oil Lev. Turn ignition on for Level (motoroljenivå, slå på tenning)	► Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen 2.

**Observe wait. period** (overhold ventetid)

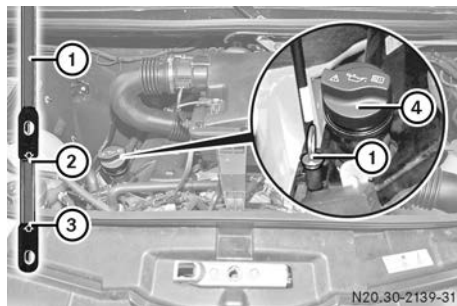
- Mens motoren er driftsvarm, må du måle motoroljenivået igjen etter ca. 5 minutter.
- Hvis motoren ikke er driftsvarm, må du måle motoroljenivået igjen etter ca. 30 minutter.

**Engine oil Level Not when eng. running** (motoroljenivå, ikke med motoren i gang)

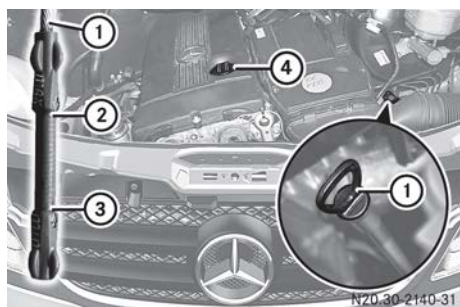
- Stans motoren, og vent i ca. 5 minutter før du måler motoroljenivået mens motoren er driftsvarm.

**Kontrollere oljenivået med oljepeilepinnen**

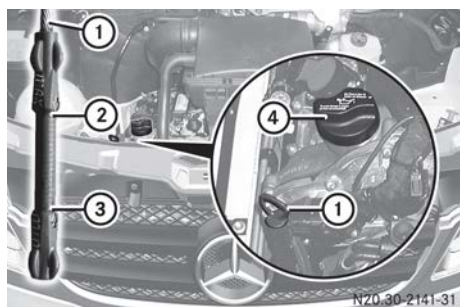
4-sylindret dieselmotor (eksempel)



6-sylindret dieselmotor (eksempel)



4-sylindret bensinmotor (eksempel)



6-sylindret bensinmotor (eksempel)

Kontroller alltid oljenivået mens motoren er varm.

- ▶ Stans bilen på en trafiksikker måte og så vannrett som mulig.
- ▶ Sikre bilen mot å trille.
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Vent i fem minutter.
- ▶ Åpne panseret (▷ Side 226).
- ▶ Ta ut oljepeilepinnen ①.
- ▶ Tørk av oljepeilepinnen ① med en lofri klut.
- ▶ Stikk oljepeilepinnen ① ned i peilepinnerøret til stopp, og trekk den ut igjen. Hvis nivået ligger mellom MIN-merket ③ og MAX-merket ②, stemmer oljenivået.
- ▶ Hvis oljenivået har sunket til MIN-merket ③ eller under, må du åpne lokket ④ og etterfylle motorolje (▷ Side 230). Differansen på volumet mellom de to merkene ② og ③ er ca. 2 l på dieselmotorer. På bensinmotorer ca. 3 l.
- ▶ Skyv oljepeilepinnen inn i peilepinnerøret til stopp.
- ▶ Lukk panseret (▷ Side 227).

#### 4-sylindret dieselmotor OM651:

Ved utetemperaturer mellom  $-0^{\circ}\text{C}$  og  $30^{\circ}\text{C}$  kan du måle oljenivået i kald tilstand.

Motoroljenivået måles mer nøyaktig på en driftsvarm motor enn på en kald motor.

Først når respektiv advarsel vises i displayet

- ▶ Etterfylle motorolje (▷ Side 230) eller
- ▶ Sug ut motorolje.

### Etterfylle motorolje

#### ⚠ ADVARSEL

Hvis det kommer motorolje på varme komponenter i motorrommet, kan oljen antennes. Fare for brann og personskader!

Pass på at det ikke kommer motorolje på siden av påfyllingsåpningen. Komponenter det er sølt motorolje på må rengjøres grundig før motoren startes.

- ❗ Dynamoen sitter under påfyllingsåpningen for motorolje. Dersom det drypper motorolje på dynamoen, er det fare for at dynamoen tar skade. Fyll på motoroljen svært forsiktig.

#### ♻ Miljøinformasjon

Kontroller at du ikke søler olje ved påfylling. Olje som kommer ned i jordsmonnet eller i vann, skader miljøet.

- ❗ Ikke fyll på for mye motorolje. Hvis du fyller på for mye motorolje, kan motoren eller katalysatoren skades. Få overskytende motorolje sugd ut.
- ❗ Bruk aldri additiver i motoroljen. Det kan skade motoren.
- ▶ Åpne panseret (▷ Side 226).
- ▶ Skru lokket ④ helt av.
- ▶ Etterfyll motorolje.
- ▶ Sett lokket ④ på påfyllingsåpningen, og skru det fast. Pass på at lokket klikker på plass.
- ▶ Kontroller oljenivået med oljepeilepinnen (▷ Side 229) eller på displayet (▷ Side 228).
- ▶ Lukk panseret.

## Kjølevæske

### ⚠ Advarsel

Motorkjølesystemet står under trykk, spesielt ved varm motor. Åpner du lokket, kan du brenne deg på varm kjølevæske som spruter ut. Fare for personskader!

La motoren avkjøle seg før du åpner lokket. Bruk hansker og vernebriller. Åpne lokket langsomt en halv omdreining for å slippe ut trykk.

Kontroller kjølevæskeni vået og/eller etterfyll kjølevæske mens bilen står vannrett og motoren er avkjølt. Kjølevæsketemperaturen må ligge under 50 °C.

- !** Kontroller motorens kjølesystem og varmesystemet regelmessig for tetthet. Hvis bilen mister mye kjølevæske, må du få feilen utbedret på et autorisert verksted.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis det kommer frostvæske på varme komponenter i motorrommet, kan frostvæsken antennes. Fare for brann og personskader!

La motoren avkjøle seg før du etterfyller frostvæske. Pass på at det ikke kommer frostvæske på siden av påfyllingsåpningen. Komponenter det er sølt frostvæske på må rengjøres grundig før motoren startes.

- !** Pass på at det ikke kommer kjølevæske på lakkerte flater. Det kan skade lakken.



Lokk og kjølevæskens ekspansjonstank (eksempel)

## Kontrollere kjølevæskeni vået

- ▶ Stans bilen på en trafikkssikker måte og så vannrett som mulig.
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Sikre bilen mot å trille.
- ▶ Åpne panseret (▷ Side 226).
- ▶ Vri lokket ① langsomt en halv omdreining mot venstre for å slippe ut overtrykket.
- ▶ Skru lokket ① helt av.
- ▶ Kontroller kjølevæskeni vået. Hvis kjølevæsken står opp til MAX-merket i kjølevæskens ekspansjonstank ②, er det nok kjølevæske i ekspansjonstanken ②.

## Etterfyll kjølevæske

- ▶ Hvis kjølevæskeni vået er under MIN-merket i kjølevæskens ekspansjonstank ②, må du etterfylle kjølevæske opp til MAX-merket. Følg instruksene om kjølevæskens blandingsforhold og vannkvaliteten i kapittelet Tekniske data (▷ Side 285). Bruk kun godkjent korrosjonsmiddel/frostvæske i henhold til Mercedes-Benz' drivstofforskrifter for å unngå skader i motorkjølesystemet.
- ▶ Sett på lokket ①, og skru det fast mot høyre.
- ▶ Start motoren.
- ▶ Stans motoren etter ca. 5 minutter, og la den avkjøle seg.
- ▶ Kontroller kjølevæskeni vået på nytt, og etterfyll kjølevæske hvis nødvendig.
- ▶ Lukk panseret.

## Bremsevæske

### ⚠ ADVARSEL

Driftsmidler kan være giftige og helsefarlige. Fare for personskader!

Følg informasjonen på de respektive originalbeholderne for bruk, oppbevaring og avfallshåndtering av driftsmidler. Driftsmidler må alltid oppbevares i lukkede originalbeholdere. Oppbevar driftsmidler utilgjengelig for barn.

Bremsevæske er helseskadelig. Følg også sikkerhetsanvisningene i kapittelet Driftsmidler og påfyllingsmengder (▷ Side 278).

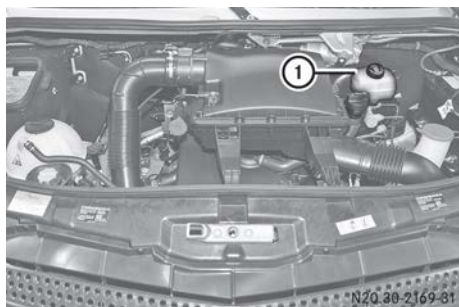
### ⚠ ADVARSEL

Bremsevæsken tar til enhver tid opp fuktighet fra atmosfæren. Dermed synker kokepunktet til bremsevæsken. Hvis kokepunktet er for lavt, kan det danne seg dampbobler i bremsesystemet ved sterk belastning av bremseene. Dette nedsetter bremseeffekten. Ulykkesfare!

Få bremsevæsken skiftet ut innenfor de beregnede tidsfristene.

**!** Bremsevæske angriper lakk, kunststoff og gummi. Skyll umiddelbart med vann dersom lakk, kunststoff eller gummi kommer i berøring med bremsevæske.

Bremsevæsken må skiftes annethvert år på et godkjent verksted. Ta hensyn til informasjon om bremsevæske i kapittelet Tekniske data (▷ Side 285).



Clutchbetjeningssystemet og bremsesystemet drives hydraulisk med bremsevæske.

Kontroller regelmessig bremsevæsknivået, f.eks. ukentlig eller hver gang du fyller drivstoff.

#### Kontrollere bremsevæsknivået

- ▶ Stans bilen på en trafiksikker måte og så vannrett som mulig.
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Sikre bilen mot å trille.
- ▶ Åpne panseret (▷ Side 226).
- ▶ Kontroller bremsevæsknivået. Når bremsevæsknivået ligger mellom MIN-merket og MAX-merket i bremsevæskebeholderen ①, er bremsevæsknivået korrekt.
- ▶ Lukk panseret.

**!** Hvis bremsevæsknivået i bremsevæskebeholderen står på MIN-merket eller under, må du straks sjekke om det er lekkasjer i

bremsesystemet. Kontroller også bremsebelleggene. Oppsøk straks et autorisert verksted.

Ikke fyll på bremsevæske. Det løser ikke problemet.

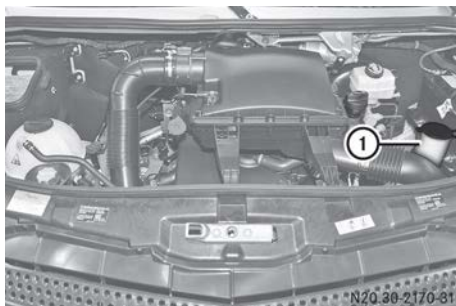
### Vindusspylervæske

#### ⚠ Advarsel

Hvis spylevæskeskonsentrat søles på varme motordeler eller på eksosanlegget, kan spylevæskeskonsentratet antennes. Fare for brann- og personskader.

Pass på at det ikke kommer spylevæskeskonsentrat på siden av påfyllingsåpningen.

**!** Bruk bare vindusspylervæske som egner seg til lyktglass av plast, f.eks. MB SummerFit eller MB WinterFit. Bruk av uegnet spylevæske kan skade plastlyktglasset på frontlyktene.



Spylevæskebeholder (eksempel)

Bland spylevæskeskonsentrat i vannet hele året. Følg informasjonen om vindusspylervæske i kapittelet Tekniske data (▷ Side 286).

#### Etterfylle spylevæske

- ▶ Bland først spylevæske med riktig blandingsforhold i en beholder.
- ▶ Åpne panseret (▷ Side 226).
- ▶ Trekk opp lokket ① på spylevæskebeholderen i stroppen.
- ▶ Etterfyll forhåndsblandet spylevæske.
- ▶ Trykk lokket ① ned på påfyllingsåpningen slik at det klikker på plass.
- ▶ Lukk panseret.



## Drivstoffsystem

### Tømme drivstoffilteret

#### ⚠ ADVARSEL


Drivstoff er lett antennelig. Ukyndig håndtering av drivstoff kan føre til brann- og eksposjonsfare!

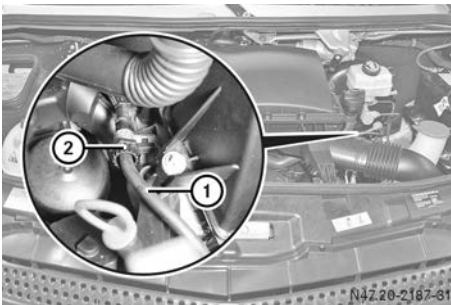
Unngå bruk av åpen ild, røyking og gnistdannelser. Slå av tenningen og tilleggsvarmeren før du utfører arbeid på drivstoffanlegget.

Bruk alltid vernehansker.

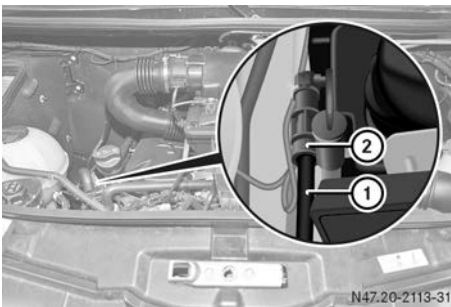
#### ♻ Miljøinformasjon

Vann- og drivstoffblandingen skal håndteres på en miljøvennlig måte.


- ❗ Fjern vann fra drivstoffilter med vannutskiller straks kontrollampen  tennes. Ellers kan motoren ta skade.



4-sylindret motor




6-sylindret motor

**Kjøretøy med dieselmotor:** Hvis kontrollampen  tennes i kombiinstrumentet, må du straks tappe ut vannet fra drivstoffilteret med vannutskiller.

- ❗ Mercedes-Benz anbefaler at dette servicearbeidet utføres på et godkjent verksted.

- ▶ Stans kjøretøyet på en trafiksikker måte, og sikre det mot å trille.
- ▶ Slå av tilleggsvarmeren (▶ Side 106).
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Åpne panseret (▶ Side 226).
- ▶ Sett en egnet beholder under tappeslangen ①.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2.
- ▶ Skru straks opp tappeskruen ② til væskeblandingen renner ut av tappeslangen ①.
- ▶ Skru igjen tappeskruen ② når du har samlet opp ca. 0,2 liter av væskeblandingen.
- ▶ Etter 30 sekunder stanser den elektriske drivstoffpumpen automatisk strømmen av vann-drivstoffblandingen.
- ▶ Etter vannfjerning må du vri nøkkelen i tenningslåsen tilbake til 0.
- ▶ Oppsamlet væske skal avfallshåndteres miljøvennlig, f.eks. på et godkjent verksted.
- ▶ Kontroller tappeskruen ②. Tappeskruen må være skrudd igjen.  
Hvis motoren går mens tappeskruen ② er åpen, taper du drivstoff gjennom tappeslangen ①.
- ▶ Lukk motorpanseret (▶ Side 227).

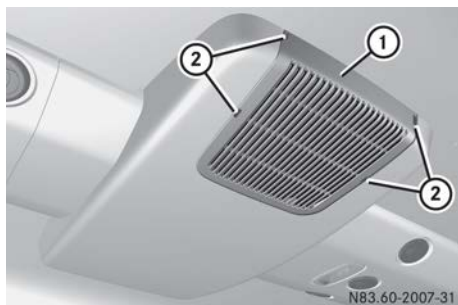
Hvis kontrollampen  ikke slukker etter tappingen:

- ▶ Tapp ut vannet på drivstoffilteret på nytt.
- ▶ Dersom kontrollampen  ikke slukker etter andre vannfjerning, må du straks få et godkjent verksted til å undersøke årsaken.

## Bilens kupé

### Luftfilter for klimaanlegg bak

- ❗ Kontroller luftfilteret regelmessig for synlig skitt. Skitten filtermatte skal rengjøres eller skiftes. Ellers kan skitten føre til skader på klimaanlegget.



Filterkassett i taket bak

Når du kjører på støvete eller sandete veier, kan det sette seg ekstra mye støv i luftfilteret til klimaanlegget bak.

- ▶ **Demontere filtermatte:** Vipp opp og ta av dekselet ① forsiktig fra utsparingene ②.
- ▶ Ta filtermatten ut av luftkanalen.
- ▶ **Rengjøre filtermatte:** Vask skitne filtermatter med rent vann.
- ▶ La filtermatten tørke.
- ❗ Filtermatten skal aldri vaskes eller tørkes i maskin.
- ▶ **Montere filtermatte:** Legg filtermatten i luftkanalen.
- ▶ Klikk dekselet ① på plass.

## Service

### Generell informasjon

#### ♻ Miljøinformasjon

Tenk på miljøet ved alt arbeid som utføres. Ved avfallshåndtering av driftsmidler, f. eks. motorolje, må det tas hensyn til gjeldende forskrifter. Dette gjelder også for alle deler som har kommet i berøring med driftsmidlene, f. eks. filtre. Informasjon om dette får du på alle autoriserte verksteder.

Tomemballasje, rengjøringskluter og pleiemidler må avfallshåndteres på en miljøvennlig måte. Følg bruksanvisningen på bilpleieproduktene.

La aldri motoren gå lenger på tomgang enn absolutt nødvendig.

Før du foretar service og reparasjoner, er det viktig at du leser avsnittene i den tekniske dokumentasjonen som har å gjøre med:

- servicetiltak og reparasjoner, som f.eks. instruksjonsboken og verkstedsinformasjon.
- lovmessige bestemmelser, som f.eks. arbeidsmiljøbestemmelser og ulykkesforebyggende forskrifter.

Når du skal arbeide under kjøretøyet, må kjøretøyet sikres med bukker med tilstrekkelig bæreevne.

Du må aldri bruke jekken til dette! Jekken skal kun brukes til å jekke opp kjøretøyet i kort tid i forbindelse med skifting av hjul. Den egner seg ikke til servicearbeid under kjøretøyet.

Følg også anvisningene om godkjent verksted (► Side 26).

Omfanget og hyppigheten av kontroll- og servicearbeidet retter seg først og fremst etter driftsbetingelsene, noe som kan variere sterkt. Gjennomføring av kontroller og servicearbeid krever spesiell fagkunnskap som er for omfattende til at det kan gjengis i denne instruksjonsboken. Kun utdannet personell skal gjennomføre slikt arbeid.

Kjøretøyet servicehefte beskriver servicearbeidets omfang og hyppighet og inneholder ekstra informasjon om garantiansvar og driftsmidler. Servicetiltak må gjennomføres i henhold til forskriftene og anbefalingene i serviceheftet. Ellers vil et garantikrav bli behandlet først etter at produsenten har gjennomført en tilstandsundersøkelse.

- ❗ Ta hensyn til informasjonen om Mercedes-Benz originaldelar (► Side 27).

### Serviceintervallindikator


#### Generell informasjon

Serviceintervallindikatoren viser neste service ca. 1 måned eller 3000 km på forhånd. Ved kjøring eller ved innkoblet tenning vises da en melding i displayet.

- ❗ Serviceintervallindikatoren gir ingen informasjon om motoroljenivået. Du må derfor ikke forveksle serviceintervallindikatoren med motoroljenivåindikatoren .

Servicetidspunktet vises i dager eller kilometer, avhengig av kjørelengde.




Symboler eller bokstaver i serviceindikatoren viser forstående serviceomfang.

 eller **A** Lite serviceomfang



 eller **B** Stort serviceomfang

## Indikator for servicetidspunkt

**Biler med rattknapper:** Du ser f.eks. en av følgende meldinger.

-  **Service A in ... days** (serviceomfang A om ... dager)
-  **Service A in ... km** (serviceomfang A om ... km)
-  **Service A due now** (gjennomfør serviceomfang A)



**Biler uten rattknapper:** Du ser f.eks. en av følgende meldinger.



-  for serviceomfang A
-  for serviceomfang B

Videre kan du se resterende distanse i kilometer (**km**) eller resterende kjøretid i dager (**d**).

## Servicetidspunkt overskredet

**Biler med rattknapper:** Hvis servicetidspunktet er overskredet, vises følgende meldinger på displayet, og du hører en varsellyd.




-  **Service A overdue by ... days** (serviceomfang A overskredet med ... dager)
-  **Service A overdue by ... km** (serviceomfang A overskredet med ... km)

**Kjøretøy uten rattknapper:** Hvis servicetidspunktet er overskredet, blinker i 10 sekunder symbolet  eller  for serviceomfanget, etter at tenningen er slått på. I tillegg vises et minustegn foran servicetidspunktet.

## Vise servicetidspunkt







- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **2**. Displayet aktiveres.

### Biler uten rattknapper

- ▶ Trykk flere ganger på menyknappen  på kombiinstrumentet til displayet viser symbolet  eller  for serviceomfanget.

Videre kan du se resterende distanse i kilometer (**km**) eller resterende kjøretid i dager (**d**).

## Biler med rattknapper

- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  på rattet til displayet viser standardvisningen (▶ Side 172).
- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  på rattet til displayet viser servicemeldingen, f.eks.:
  -  **Service A in ... days** (serviceomfang A om ... dager)
  -  **Service A in ... km** (serviceomfang A om ... km)

## ASSYST (aktivt servicesystem)

På biler med ASSYST blir neste servicetidspunkt registrert avhengig av kjørelengden og kjørestilen din.

Tiden mellom de enkelte servicetidspunktene forlenges dersom du

- kjører forsiktig, med middels turtall
- unngår korte strekninger der motoren ikke når driftstemperatur

ASSYST registrerer bare tidene batteriet er tilkoblet. For å overholde tidsavhengig service må du derfor trekke tidsrommet med frakoblet batteri fra det viste antall dager i servicemeldingen.

## Batteri

### Viktig sikkerhetsinformasjon

Arbeid på batteriet, f.eks. demontering og montering, krever spesialverktøy og fagkunnskap. Få derfor alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på batteriet.

### ADVARSEL

Ikke forskriftsmessige arbeider på batteriet kan f.eks. føre til kortslutning. Det kan føre til funksjonsbegrensninger på sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. lysanlegget, ABS (blokkeringsfrie bremses) og ESP® (elektronisk stabilitetsprogram). Driftssikkerheten til bilen kan være påvirket.

Du kan miste kontrollen over bilen, f.eks.

- ved bremsing
- ved brå rattbevegelser og/eller ikke tilpasset hastighet

Det er fare for ulykke!



Ved kortslutning eller lignende tilfeller må du straks ta kontakt med et godkjent verksted. Ikke kjør videre. Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeider på batteriet.

Mer informasjon finner du under ABS (▷ Side 51) og under ESP® (▷ Side 52).

### ⚠ ADVARSEL

Statisk elektrisitet kan forårsake gnister og antenne den lett eksplosive gassblandingen i et batteri. Eksplosjonsfare!

Berør alltid metallkarosseriet like før du tar på batteriet for å bryte ned eksisterende statisk elektrisitet.

Den lettantennelige gassblandingen oppstår ved lading av batteriet samt ved starthjelp. Pass alltid på at verken du eller batteriet er utsatt for statisk elektrisitet. Statisk elektrisitet oppstår f.eks.

- ved bruk av syntetiske klær
- når klærne gnisser mot setet
- hvis du drar/skyver batteriet over gulvtepper eller andre syntetiske materialer
- hvis du gnir på batteriet med filler eller kluter

Ved håndtering av batteriet må du ta hensyn til følgende sikkerhetsinformasjon og forebyggende tiltak.



Eksplosjonsfare. Ved lading av batterier dannes det eksplosiv knallgass. Batteriene må bare lades i rom med god ventilasjon.



Åpen ild, røyking og gnister er ikke tillatt ved håndtering av batteriet. Unngå gnistdannelse!



Batterisyre er etsende. Batterisyre må ikke komme i kontakt med hud, øyne eller klær. Bruk syrefaste beskyttelseshansker! Syresprut på hud eller klær må omgående nøytraliseres med såpelut eller syreomformer og skylles med rent vann. Oppsøk lege hvis nødvendig.



Bruk vernebriller. Fare for syresprut i øynene ved blanding av vann og syre. Skyll med rent vann og oppsøk lege hvis du får syresprut i øynene.



Hold barn unna. Barn er ikke i stand til å vurdere en fare ved håndtering av batterier og syre.



Ved håndtering av batterier må du følge sikkerhetsinformasjonen, forebyggende tiltak og fremgangsmåtene som blir beskrevet i denne instruksjonsboken.

### ♻ Miljøinformasjon



Batteriene inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i husholdningsavfallet. De må samles separat og leveres til gjenvinningsstasjonen.



Brukte batterier må behandles miljøvennlig. Lever tomme batterier til et autorisert verksted eller et deponi for brukte batterier.

Vær oppmerksom på følgende:

- Få batteriet ladet ofte hvis du
  - hovedsakelig kjører korte strekninger
  - hovedsakelig kjører ved lave utetemperaturer
  - lar bilen stå ubrukt i mer enn tre uker
- Bare når batteriene er tilstrekkelig ladet, oppnår de den beregnede levetiden.
- Når du stanser bilen og ikke trenger noen av de elektriske funksjonene, må du ta ut nøkkelen. Bilen bruker da svært lite strøm, noe som skåner batteriet.
- Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker batterier som Mercedes-Benz har testet og godkjent for bilen din.

Disse batteriene er testet og godkjent for din bil. De har økt lekkasjebeskyttelse, slik at passasjerene ikke får etseskader hvis et batteri skades i en ulykke.

- Få et godkjent verksted til å ta ut batteriet.
- Hvis bilen skal stå ubrukt i over tre uker, må du
  - innhente råd hos et Mercedes-Benz verksted eller
  - slå av strømforsyningen med hovedstrømbryteren eller
  - koble fra batteriene (▷ Side 237).

Ellers må du kontrollere ladetilstanden til batteriene hver 3. uke, fordi hvilestrømforbrukerne ellers kan lade ut batteriene. Hvis batterispenningen er under 12,2 V, må du lade batteriene. Ellers kan batteriene ta skade på grunn av dyputlading.

Følg anvisningene for lading av batteriene (▷ Side 240).

### Monteringssteder

Alt etter utstyrsvariant er ditt kjøretøy utstyrt med tre batterier:

- Startbatteri i batterikassen i fotrommet på førersiden
- Tilleggsbatteri i motorrommet
- Backupbatteri under føreriset

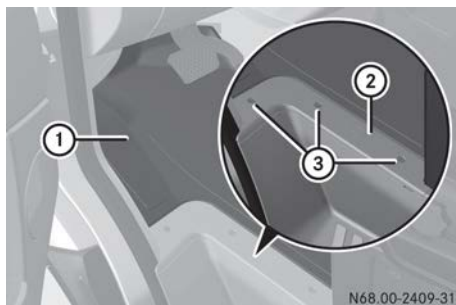
Få et godkjent verksted til å ta ut hjelpebatteriet

### Montere og demontere gulvmatter (startbatteri)

#### ⚠ ADVARSEL

Objekter i førerens fotrom kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trådd inn. Bilens drifts- og trafikksikkerhet er nedsatt. Ulykkesfare!

Oppbevar alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kommer inn i fotrommet til føreren. Gulvmatter må alltid fastmonteres iht. anvisningene for å garantere tilstrekkelig klaring for pedalene. Bruk ikke løse gulvmatter og legg ikke flere gulvmatter oppå hverandre.



N68.00-2409-31

- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ **Demontere:** Løsne skruene ③, og ta av lokket ②.
- ▶ Ta ut gulvbelegg ①.
- ▶ **Montere:** Sett inn gulvbelegget ① og juster det i forhold til førersekken og innstigningen.
- ▶ Sett på lokket ②, og skru inn igjen skruene ③.

### Koble startbatteriet til og fra

#### Viktige sikkerhetsanvisninger

#### ⚠ ADVARSEL

Et batteri danner hydrogengass under lading. Hydrogengassen kan antennes hvis du forårsaker kortslutning eller det oppstår gnister. Eksplosjonsfare!

- Pass alltid på at plussklemmen på et tilkoblede batteri ikke kommer i berøring med bil-deler.
- Legg aldri metallgjenstander eller verktøy på batteriet.
- Når du kobler batteriet til og fra må du følge den beskrevne rekkefølgen på batteriklemmene.
- Ved starthjelp må du kontrollere nøye at du kobler sammen identiske batteripoler.
- Ved starthjelp må du følge den beskrevne rekkefølgen på batteriklemmene ved til- og frakobling av startkabelen.
- Du må aldri koble batteriklemmene til og fra mens motoren går.

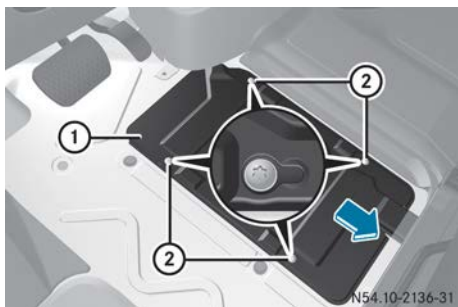
## Koble fra startbatteri

**!** Stans motoren og ta ut nøkkelen av tenningslåsen. Først når det er gjort, løsner du polklemmene på batteriet. Du kan ellers ødelegge elektroniske aggregater som for eksempel dynamoen.

Koble alltid først fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet.

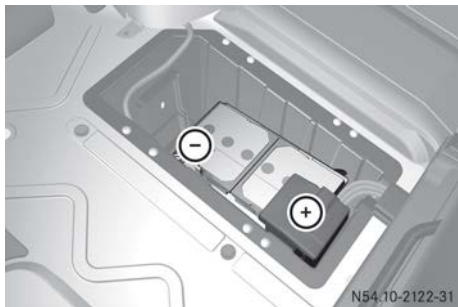
**!** Koble batteriene alltid fra i rekkefølgen som beskrives i det følgende. Bytt aldri om batteriklemmene! Ellers kan du skade elektronikken i kjøretøyet.

Hvis bilens stillstandstid er beregnet å vare mer enn tre uker, må batteriene frakobles. På den måten forhindrer du utlading av batteriet på grunn av hvilestrømforbruk.



Batterideksel i det venstre fotrommet

- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Stans motoren, og ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ Utmonter gulvbelegget (▷ Side 237).
- ▶ Løsne skruene ②, og skyv batteridekselet ① i pilretningen. Skruene skal stå over de større utsparingene.
- ▶ Ta batteridekselet ① opp og ut.



Startbatteri i det venstre fotrommet

- ▶ Løsne først minusklemmen på batteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen.
- ▶ Løsne plussklemmen, og vipp den forsiktig opp og til siden sammen med for-sikringsboksen.

## Koble til startbatteri

**!** Batteriene må alltid kobles til i den rekkefølgen som beskrives nedenfor. Bytt aldri om batteriklemmene! Ellers kan du skade elektronikken i bilen.

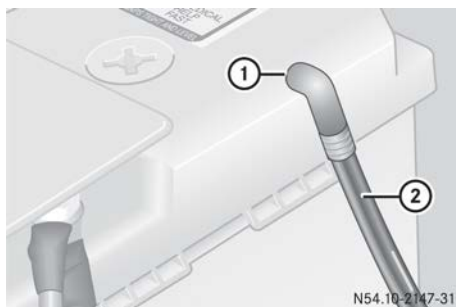
- ▶ Vipp plussklemmen ned på polen sammen med for-sikringsboksen.
- ▶ Koble til plussklemmen
- ▶ Fest hetten på plussklemmen.
- ▶ Koble til minusklemmen.
- ▶ Sett på batteridekselet ① slik at skruene ② står over de større utsparingene.
- ▶ Skyv batteridekselet ① inn i de mindre utsparingene i kjøretretningen.
- ▶ Trekk til skruene ②.
- ▶ Innmonter gulvbelegget (▷ Side 237).

Foreta følgende arbeid etter at batteriet er koblet til:

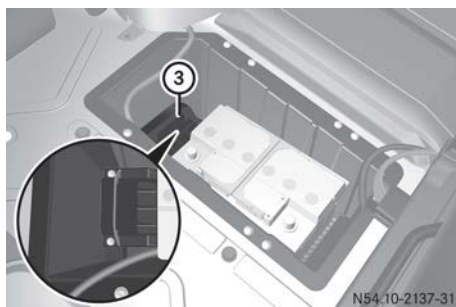
- ▶ Juster sidevinduene på nytt (▷ Side 73).
- ▶ Juster den elektriske skyvedøren på nytt (▷ Side 65)

## Montere og demontere startbatteriet

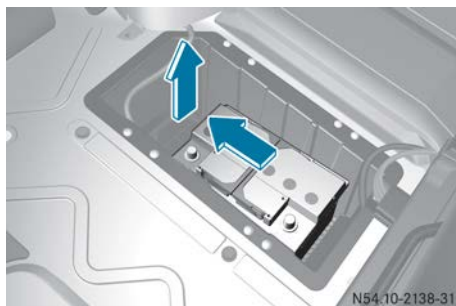
### Demontere startbatteriet



- ▶ Koble fra batteri (▷ Side 237).
- ▶ Lufteslange med tilkoblingsvinkel ② trekkes av koblingen ① på avgassingslokket.



- ▶ Løsne skruene på holderen ③ som batteriet er festet med for å hindre at det sklir.



- ▶ Trekk holderen ③ opp og ut.
- ▶ Skyv batteriet ut av festet i kjøreretningen.
- ▶ Vipp opp batteribøylen, og ta batteriet ut av batterikassen.

### Montere startbatteriet

- ▶ Sett batteriet i batterikassen.
- ▶ Vipp ned batteribøylen.
- ▶ Skyv batteriet inn i festet mot kjøreretningen.
- ▶ Sett på holderen ③.
- ▶ Skru fast skruene på holderen ③ som batteriet er festet med for å hindre at det sklir.
- ▶ Lufteslange med tilkoblingsvinkel ② settes på koblingen ① på avgassingslokket.
- ▶ Koble til batteriet (▷ Side 237).

### Koble tilleggsbatteriet til og fra (motorrommet)

#### Viktige sikkerhetsanvisninger

##### ⚠ ADVARSEL

Et batteri danner hydrogengass under lading. Hydrogengassen kan antennes hvis du forårsaker kortslutning eller det oppstår gnister. Eksplosjonsfare!

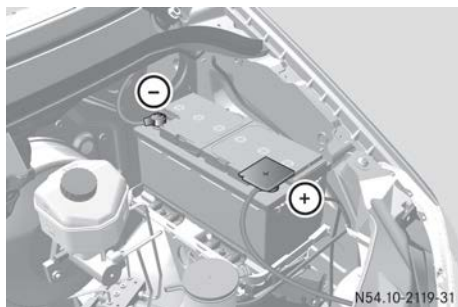
- Pass alltid på at plussklemmen på et tilkoblet batteri ikke kommer i berøring med bil-deler.
- Legg aldri metallgjenstander eller verktøy på batteriet.
- Når du kobler batteriet til og fra må du følge den beskrevne rekkefølgen på batteriklemmene.
- Ved starthjelp må du kontrollere nøye at du kobler sammen identiske batteripoler.
- Ved starthjelp må du følge den beskrevne rekkefølgen på batteriklemmene ved til- og frakobling av startkabelen.
- Du må aldri koble batteriklemmene til og fra mens motoren går.

#### Koble fra tilleggsbatteri

⚠ Stans motoren og ta ut nøkkelen av tenningsslåsen. Først når det er gjort, løsner du polklemmene på batteriet. Du kan ellers ødelegge elektroniske aggregater som for eksempel dynamoen.

Koble alltid først fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet.

⚠ Koble batteriene alltid fra i rekkefølgen som beskrives i det følgende. Bytt aldri om batteriklemmene! Ellers kan du skade elektronikken i kjøretøyet.



Tilleggsbatteri i motorrommet

- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ Åpne panseret (▷ Side 226).
- ▶ Løsne først minusklemmen på batteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen.
- ▶ Løsne plussklemmen og ta den av.

### Koble til tilleggsbatteriet

**!** Batteriene må alltid kobles til i den rekkefølgen som beskrives nedenfor. Bytt aldri om batteriklemmene! Ellers kan du skade elektronikken i bilen.

- ▶ Koble til plussklemmen
- ▶ Fest hetten på plussklemmen.
- ▶ Koble til minusklemmen.
- ▶ Lukk panseret.

Utfør følgende arbeid etter at batteriet er koblet til:

- ▶ Juster sidevindue på nytt (▷ Side 73).
- ▶ Juster den elektriske skyvedøren på nytt (▷ Side 65)

### Montere og demontere tilleggsbatteriet (motorrom)

#### Demontere tilleggsbatteri

- ▶ Koble fra batteriet (▷ Side 239).
- ▶ Løsne skruene på holderen som forhindrer at batteriet sklir i motorrommet.
- ▶ Demonter batteriholderen, og ta ut batteriet.

### Monere tilleggsbatteri

- ▶ Sett batteriet i batterikassen.
- ▶ Sett på batteriholderen.
- ▶ Skru inn skruene på holderen som forhindrer at batteriet sklir i motorrommet.
- ▶ Koble til batteriet (▷ Side 239).

### Laste

#### **⚠ ADVARSEL**

Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt frysepunktet. Gir du da starthjelp eller lader batteriet, kan batterigass lekker ut. Eksplosjonsfare!

Tin alltid opp et frossent batteri før du lader eller gir starthjelp.

Hvis varsel- og kontrollampene i kombiinstrumentet ikke lyser ved lave temperaturer, er sannsynligvis det tomme batteriet frosset. I så fall skal du verken gi bilen starthjelp eller lade batteriet. Levetiden til et opptint batteri kan være forkortet. Startegenskapene kan være dårligere, spesielt ved lav temperatur. Få et godkjent verksted til å kontrollere batteriet.

#### **⚠ ADVARSEL**

Under lading og ved starthjelp kan det sive ut eksplosiv gass fra batteriene. Eksplosjonsfare!

Unngå bruk av åpen ild, røyking og gnistdannelser. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon under lading og ved starthjelp. Bøy deg ikke over batteriet.

#### **⚠ ADVARSEL**

Batterisyre er etsende. Det er fare for personskader!

Unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Ikke pust inn batterigass. Len deg ikke over batteriet. Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn. Batterisyre på huden må øyeblikkelig skylles grundig av med mye rent vann, oppsøk lege straks.

**!** Lad det monterte batteriet kun med en lader som er kontrollert og godkjent av Mercedes-Benz. Slike apparater tillater lading i montert

tilstand. Kjøretøyets elektronikk kan bli ødelagt.

Batteriladeren som er spesielt tilpasset til biler fra Mercedes-Benz og som er testet og godkjent av Mercedes-Benz er tilgjengelig som tilbehør. Kun denne batteriladeren for startbatteriet gjør lading i montert tilstand mulig. Det monterte startbatteriet må lades med batteriladeren som er testet og godkjent av Mercedes-Benz, og alltid via tilkoblingspunktet for ekstern starthjelp i motorrommet. Ta kontakt med et Mercedes-Benz verksted for å få informasjon. Les bruksanvisningen til batteriladeren før du lader batteriet.

Du kan ikke lade tilleggsbatteriet via tilkoblingen for starthjelp.

Hvis du overveiende kjører korte strekninger og/eller ved lave utetemperaturer, må du lade batteriet oftere.

► Lad batteriet. Følg anvisningene i laderens bruksanvisning.

► Monter eventuelt batteriet. Følg samtidig anvisningen om tilkobling av batteriet.

**i** Batterier som er demontert og ikke er i bruk, må etterlades hver 3. måned. Slik unngår du selvutlading og skader på batteriet.

## Vedlikehold

**!** Urene batteriklemmer og batterioverflater forårsaker kypestrøm. Det kan føre til at batteriene utlades.

**!** Bruk ikke drivstoffholdige rengjøringsmidler. Drivstoffholdige rengjøringsmidler angriper batterihuset.

**!** Hvis det kommer skitt inn i battericellene, øker selvutladingen av batteriet, og batteriet kan skades.

Følg punktene nedenfor for vedlikehold av batteriene:

- Kontroller regelmessig at batteriklemmene og festet til minuskabelen sitter korrekt på chassiset.
- Hold alltid batteriklemmene og batterienes overflater rene og tørre.
- Smør litt antikorrosjonsfett på undersiden av batteriklemmene.
- Batterihuset må bare vaskes med vanlig vaskemiddel.

## Vedlikehold

### Vedlikeholdstips

#### ADVARSEL

Hvis du bruker åpninger i karosseriet eller monteringsdeler som stigtrinn, kan du

- skli og/eller falle
- skade bilen og falle

Fare for personskader!

Bruk alltid stødig og trygg oppstigningshjelp, f.eks. en egnet stige.

**!** Til rengjøring av bilen må du ikke bruke

- tørre, ru og harde kluter
- skuremidler
- løsemidler
- løsemiddelholdige rengjøringsmidler

Ikke foreta skurende bevegelser.

Overflater og beskyttelsesfolier må ikke berøres med harde gjenstander, f.eks. en ring eller isskrape. De kan ripe og skade overflatene og beskyttelsesfolien.

**!** Parker ikke bilen for et lengre tidsrom rett etter en rengjøring, spesielt etter rengjøring av felgene med felgrensemidler. Felgrensemidler på bremseskiver og bremsebelegg kan føre til økt korrosjon. Kjør derfor i noen minutter etter rengjøringen. Under bremsing blir bremseskivene varme og bremsebeleggene tørker. Bilen kan nå parkeres for et lengre tidsrom.

#### Miljøinformasjon

Kjøretøyet må kun vaskes på vaskeplass som er beregnet på dette. Tomme beholdere og brukte pussematerialer må avfallsbehandles på en miljøvennlig måte.

#### Miljøvern

Tom emballasje, rengjøringskluter må avfallsbehandles på en miljøvennlig måte.

Regelmessig vedlikehold av bilen er en forutsetning for å opprettholde kvaliteten over lang tid. Bruk bilpleieprodukter og vaskemidler anbefalt og godkjent av Mercedes-Benz til vedlikeholdet.



## Bilvask og rengjøring av lakken

### Vaskeanlegg

#### ADVARSEL

Etter en bilvask har bremsene redusert bremsevirkning. Ulykkesfare!

Etter en bilvask må du bruke bremsene forsiktig (ta hensyn til trafikken) til du igjen har full bremsevirkning.

**!** Kontroller at vaskeanlegget er egnet for bilens størrelse.

Vipp inn sidespeilene før du vasker bilen i vaskeanlegget, og ta av ekstraantennen dersom dette er montert. Sidespeilene, antennen og bilen kan ellers skades.

Når du forlater vaskeanlegget må du huske å montere antennen igjen og vippe sidespeilene helt ut.

**!** Kontroller

- at sidevinduene og taket er helt lukket
- at viften til klimatiseringen er slått av
- at bryteren til vindusviskerne står på **0**

Ellers kan bilen skades.

Helt fra begynnelsen av kan kjøretøyet vaskes i et automatisk vaskeanlegg.

Foreta en grovrengjøring av kjøretøyet før du kjører inn i vaskeanlegget.

Etter at kjøretøyet har gjennomgått en automatisk vask, må voks fjernes fra

- kameralinsen til ryggekameraet (> Side 244)
- frontruten
- viskergummiene

Slik unngår du gråslør på frontruten samt ulyder fra vindusviskerne som følge av voksrester på ruten.

### Manuell vask

I enkelte land er manuell vask bare tillatt på spesielle vaskeplasser. Ta hensyn til bestemmelser i landet hvor du oppholder deg når det gjelder manuell vask.

- ▶ Ikke bruk varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sol.
- ▶ Bruk en myk bilsvamp.

- ▶ Bruk et mildt vaskemiddel, f.eks. en bilsjampo godkjent av Mercedes-Benz.
- ▶ Skyll bilen grundig med en myk vannstråle.
- ▶ Ikke rett vannstrålen direkte mot luftinntakene.
- ▶ Bruk rikelig med vann, og skyll svampen ofte.
- ▶ Spyl over bilen med rent vann, og tørk grundig av med et pusseskinn.
- ▶ Ikke la vaskemiddelet tørke på lakken.

Om vinteren må alle rester av veisalt fjernes grundig og så snart som mulig.

### Høytrykksvasker

#### ADVARSEL

Vannstrålen til en punktstråledyse (dysse med roterende stråle) kan forårsake usynlige skader på dekk, rammedeler og fjærbelger. Skadde komponenter kan uventet svikte. Ulykkesfare!

Bruk aldri høytrykksvasker med punktstråledyse når du skal vaske bilen. Dekk, rammedeler eller fjærbelger som er skadet må skiftes ut umiddelbart.

**!** Bruk aldri høytrykksvasker i kupeen. Vannmengden som en høytrykksvasker med trykkavgir og vannåken som oppstår kan skade bilen betraktelig.

**!** Overhold alltid følgende minimumavstander mellom høytrykksdysen og gjenstanden som skal vaskes:

- Ca. 70 cm for punktstråledyse
- For 25°-flatstråledyse og dyser med roterende stråle, ca. 30 cm

Under vasking må vannstrålen hele tiden holdes i bevegelse. For å unngå skader, må du aldri rette vannstrålen direkte mot

- dørsprekker
- fjærbelger
- bremseslanger
- elektriske komponenter
- elektriske pluggforbindelser
- tetninger
- drivlinjen, spesielt ikke mot mellomakselopplagringen
- ryggekameraet

Her må du overholde en minsteavstand på 50 cm.

## Motorvask

**!** Unngå at det kommer vann inn i innsugnings-, luftinntaks- og utluftingsåpninger. Ikke rett strålen direkte mot elektriske komponenter og elektriske koblinger ved høytrykks- eller dampstrålerengjøring.

Behandle motoren med korrosjonsbeskyttende middel etter motorvask. Beskytt remdriften mot midlet.

Følg også instruksene under Høytrykksvasker (▷ Side 242).

## Rengjøre lakken

**!** På lakkerte overflater må du aldri feste

- klistremerker
- folie
- magnetskilt eller lignende

Det kan skade lakken.

Riper, aggressive avleiringer, korrosjon og skader som følge av forsømt eller feil vedlikehold, lar seg ikke alltid fjerne. Ta i så fall kontakt med et autorisert verksted.

- ▶ Fjern forurensninger så raskt som mulig, men unngå skurende bevegelser.
- ▶ La insektrester mykne med et insektfjernemiddel, og vask deretter den behandlete flaten.
- ▶ La fugleskitt mykne med vann, og vask deretter den behandlete flaten.
- ▶ Fjern kjølevæske, bremsevæske, kvæ, olje, drivstoff og fett med lette skurebevegelser med en klut fuktet med vaskebensin eller flammerens.
- ▶ Fjern asfaltflekker med asfaltrens.
- ▶ Fjern voks med silikonrens.

## Rengjøre vinduene

### ADVARSEL

Hvis vindusviskerne setter seg i bevegelse mens du vasker frontruten eller viskerbladene, kan du komme i klem. Fare for personskader!

Skru alltid av vindusviskerne og tenningen før du vasker frontruten og viskerbladene.

**!** Vipp vindusviskerne loddrett bort fra vinduet bare når panseret er lukket. De kan ellers skade panseret.

**!** Hold fast viskerarmen når du vipper den tilbake. Hvis viskerarmen plutselig slår mot frontruten, kan frontruten skades.

**!** Til vask av innsiden av vinduene må det ikke brukes tørr klut, skuremidler, løsemidler eller løsemiddelholdige vaskemidler. Du må aldri berøre innsiden av vinduene med harde objekter, f.eks. en isskrape eller fingerring. Det kan skade vinduene.

## Før rengjøring av frontruten

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til **0**, eller ta ut nøkkelen.
- ▶ Vipp viskerarmene bort fra frontruten til anslag. Vipp vindusviskerne tilbake igjen før du slår på tenningen igjen.

## Rengjøre vinduene

- ▶ Vask vinduene inn- og utvendig med en fuktig klut og et vaskemiddel som er anbefalt og godkjent av Mercedes-Benz.

## Rengjøre sidevinduene

- ▶ Vask tetningene, anleggsflatene og føringskinnene til sidevinduet med en fuktig klut hver 3. uke.

## Eksteriør

## Rengjøre hjulene

**!** Ikke bruk syreholdig eller alkalisk rensmiddel. Det kan føre til rust på hjulboltene (hjulmutterne) eller holde fjærene til balanseringsvektene.

**!** Parker ikke kjøretøyet for en lengre periode rett etter at du har vasket det, og da spesielt ikke hvis felgene er vasket med felgrens. Felgvaskemidler kan føre til økt grad av korrosjon på bremeskiver og bremsebelegg. Kjør derfor i noen minutter etter rengjøring. Ved bremsing blir bremeskivene og bremsebeleggene varme og tørker. Kjøretøyet kan nå parkeres over lengre tid.



Hvis du rengjør hjulene med en høytrykksvasker, må du overholde sikkerhetsanvisningene til høytrykksvaskeren (▷ Side 242). Ellers kan du skade dekkene.

## Rengjøre viskerblader

### ⚠ ADVARSEL

Hvis vindusviskerne setter seg i bevegelse mens du vasker frontruten eller viskerbladene, kan du komme i klem. Fare for personskader!

Skru alltid av vindusviskerne og tenningen før du vasker frontruten og viskerbladene.

❗ Vipp vindusviskerne loddrett bort fra vinduet bare når panseret er lukket. De kan ellers skade panseret.

❗ Dra ikke i viskerbladet. Viskerbladet kan skades.

❗ Rengjør ikke viskerbladene for ofte, og unngå å gni for sterkt. Grafittbelegget kan ellers bli skadet. Det kan føre til ulyder fra vindusviskerne.

❗ Hold fast viskerarmen når du vipper den tilbake. Hvis viskerarmen plutselig slår mot frontruten, kan frontruten skades.

▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **0** eller ta den ut.

▶ Vipp viskerarmene bort fra frontruten til anslag.

▶ Vask viskerbladene forsiktig med en fuktig klut.

▶ Vipp viskerarmene tilbake mot ruten igjen før du slår på tenningen.

## Rengjøre utvendig lys

❗ Bruk kun vaskemidler og engangskluter som egner seg for plastglass. Uegnete vaskemidler og engangskluter kan ripe opp og skade plastglassene til de utvendige lysene.

▶ Vask plastglasset på det utvendig lyset med en våt svamp og mildt vaskemiddel, f.eks. Mercedes-Benz bilsjampo, eller med engangskluter.

## Rengjøre blinklys i sidespeil

❗ Bruk kun vaskemidler eller engangskluter som egner seg for plastglass. Uegnete vaskemidler og engangskluter kan ripe opp og skade plastglasset på blinklysene i sidespeilene.

▶ Vask plastglassene til blinklysene i sidespeilhuset med en våt svamp og mildt vaskemiddel, f.eks. Mercedes-Benz bilsjampo, eller med engangskluter.

## Rengjøre sensorer

❗ Bruk aldri tørre, harde eller grove kluter, og ikke foreta skurende bevegelser. Det riper opp og skader sensorene.

Hvis du rengjør sensorene med en høytrykksvasker eller steamer, må du følge informasjonen fra produsenten for å overholde avstanden mellom bilen og dysen til høytrykksvaskeren/steameren.



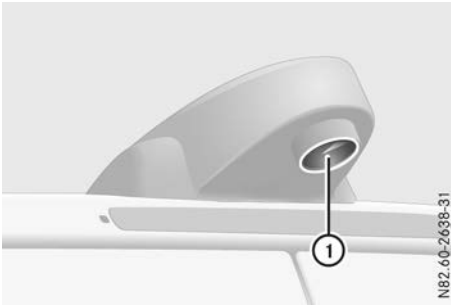
Sensorer for PARKTRONIC (støtfangeren foran på venstre side som eksempel)

▶ Rengjør sensorene ① for PARKTRONIC i støtfangerne foran og bak med vann, sjampo og en myk klut.

## Rengjøre ryggekameraet

❗ Bruk aldri tørre, harde eller grove kluter, og ikke foreta skurende bevegelser. Det riper opp og skader ryggekameraets linse.

Overhold en minsteavstand på 50 cm til ryggekameraet når du vasker bilen med høytrykksvasker eller dampstråle. Rett ikke strålen direkte mot ryggekameraet. Det kan skade ryggekameraet.



N62.60-2638-31

Ryggekamera midt på taket over det ekstra bremselet

#### ① Kameralinse

- Vask kameralinsen ① med rent vann og en myk klut.

Pass på at du ikke smører voks på kameralinsen ① når du vokser bilen. Fjern om nødvendig voks med vann, bilsjampo og en myk klut.

### Rengjøre skyvedøren

- Fjern fremmedlegemer fra skyvedørens kontaktplater og kontaktstifter.
- Rengjør kontaktplatene og kontaktstiftene med et mildt vaskemiddel og en myk klut.

Kontaktplatene og kontaktstiftene må ikke smøres inn med olje eller fett.

### Stigtrinn

#### Rengjøre elektrisk stigtrinn

Rengjør det elektriske stigtrinnet minst en gang i måneden. Det skal ikke feste seg forurensninger i huset eller på stigtrinnet.

- Kjør ut det elektriske stigtrinnet (► Side 66)
- Lukk skyvedøren til dørlåsen så vidt klikker på plass.  
Det elektriske stigtrinnet blir stående ute for rengjøring.
- Rengjør det elektriske stigtrinnet og det tilhørende huset med en høytrykksvasker.
- Spray sideføringene på det elektriske stigtrinnet med silikonspray etter rengjøring når huset og stigtrinnet er tørre.  
Ikke bruk fett eller olje som glidemiddel.
- Kjør inn det elektriske stigtrinnet.

### Stigtrinn i støtfangeren



N68.70-2089-31

#### Stigtrinn i støtfangeren (eksempel)

Ta hensyn til de viktige sikkerhetsanvisningene i kapittelet Vedlikeholdstips (► Side 241) og Høytrykksvasker (► Side 242).

Hold stigtrinnene i støtfangeren ① fri for f.eks.

- søle
- leire
- snø
- is

- Vask stigtrinnene i støtfangeren ① med en høytrykksvasker.

### Rengjøre aluminiumslemmer

**!** Bruk aldri skuremidler for å vaske lemmene. Slike midler riper opp og skader overflatene.

- Aluminiumslemmer børstes av med vann tilsett et nøytralt eller lett alkaliholdig vaskemiddel.

### Rengjøre tilhengerfestet

**!** Den avtagbare kulen må ikke vaskes med høytrykksvasker. Bruk ikke løsemidler.

**!** Følg vedlikeholdstipsene i bruksanvisningen til produsenten av tilhengerfestet.

Vedlikeholdsarbeid på kulehalsen og tilhengerfestet kan også gjøres på et godkjent verksted.

## Interiør

### Rengjøre kupeen

**!** Pass på følgende punkter ved fuktig rengjøring av kupeen:

- Bruk aldri høytrykksvasker.
- Pass på at det ikke kommer væske inn i sprekker og hulrom og at det ikke blir igjen væske.
- Sørg for tilstrekkelig lufting under rengjøring.
- Pass på at kupeen blir helt tørr etter rengjøring.

### Rengjøre displayet

**!** Til rengjøring må du ikke bruke

- alkoholholdig fortynningsmiddel eller bensin
- skurende rengjøringsmidler
- vanlige vaskemidler for husholdningen

Det kan skade displayoverflaten. Press ikke mot displayoverflaten under rengjøring. Dette kan forårsake uopprettelig skade på displayet.

- ▶ Slå av audioenheten, og la displayet avkjøle seg.
- ▶ Vask displayoverflaten med en vanlig mikrofiberklut og et rengjøringsmiddel for TFT/LCD-displayer.
- ▶ Tørk over displayets overflate med en tørr mikrofiberklut.

### Rengjøre kunststoffkledninger

#### ADVARSEL

Løsemiddelholdige bilpleieprodukter og vaskemidler kan gjøre fører plassens overflater porøse. Det kan føre til at kunststoffdeler løsner når kollisjonsputen utløses. Fare for personskader!

Bruk aldri løsemiddelholdige bilpleieprodukter og vaskemidler til å rengjøre førerplassen.

**!** På kunststoffkledninger må du aldri feste

- klistremerker
- folie
- duftoljebeholdere eller lignende

Det kan skade kunststoffet.

**!** Unngå at kosmetikk, insektspray eller solkrem kommer i kontakt med kunststoffkledningen. På den måten bevares den høyverdige overflaten.

- ▶ Vask kunststoffkledningene og førerplassen med en fuktig og lofri klut, f.eks. en mikrofiberklut.
- ▶ **Sterk tilskitning:** Bruk en mild såpeblanding eller bilpleieprodukter og vaskemidler som er anbefalt og godkjent av Mercedes-Benz.

### Rengjøre ratt og girspak/girvelger

- ▶ Tørk godt over med en fuktig klut.

### Rengjøre dekorelementer

**!** Bruk ikke løsemiddelbaserte rengjøringsmidler som for eksempel asfaltrens eller felgrensmiddel eller polish eller voks. Overflaten kan skades.

- ▶ Rengjør dekorelementer med en fuktig og lofri klut, f.eks. en mikrofiberklut.
- ▶ **Sterk tilskitning:** Bruk bilpleieprodukter og vaskemidler som er anbefalt og godkjent av Mercedes-Benz.

### Rengjøre setetrekk

**!** Bruk ikke en mikrofiberklut til å vaske et trekk av kunstig skinn. Ved hyppig rengjøring kan mikrofiberkluten skade trekket.

**!** Du vasker

- trekk i skai med en klut fuktet med 1 % såpøløsning, f.eks. oppvaskmiddel.
- trekk av stoff med en mikrofiberklut fuktet med 1 % såpøløsning, f.eks. oppvaskmiddel. Du unngår skjolder ved å vaske hele trekket med forsiktige skurebevegelser. La setet deretter tørke. Resultatet avhenger av hva slags smuss det dreier seg om og hvor gammel den er.

### Rengjøre sikkerhetsbelter

#### ADVARSEL

Sikkerhetsbeltene kan svekkes betydelig pga. bleking eller farging. Sikkerhetsbeltene kan da ryke eller svikte, f.eks. ved en ulykke. Det

er økt fare for personskader og livstruende skader!

Sikkerhetsbelter må aldri blekes eller farges.

**!** Sikkerhetsbelter må aldri vaskes med kjemiske vaskemidler. Ikke tørk sikkerhetsbeltene ved oppvarming til over 80 °C eller i direkte sol.

Fjern flekker og skitt med en gang. Slik unngår du at flekker setter seg fast.

► Bruk rent og lunkent vann og en såpeblanding.

### Rengjøre takledningen

---

► Bruk en myk børste eller tørrsjampo ved sterk tilskitning.

### Rengjøre forheng

---

**!** Forheng foran vinduer skal ikke vaskes. Forheng kan krympe og miste sin brannhemmende virkning. Forheng skal bare renses kjemisk.

## Verdt å vite

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og spesialutstyr for bilen, som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Les informasjonen om autorisert verksted (► Side 26).

## Hvor finner jeg hva

### Bilverktøy

#### Generell informasjon

Bilverktøyet er i oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden.

Bilens verktøyveske inneholder:

- et slepeøye
- en skrutrekker med torx-, stjerne- og slissebits

Hvis bilen din er utstyrt med en reservehjulsholder og en jekk, inneholder bilens verktøyveske også

- et hjulkryss
- en fastnøkkel
- en jekkspak

**i** Jekken har en vekt på maks. 7,5 kg, avhengig av utstyret.

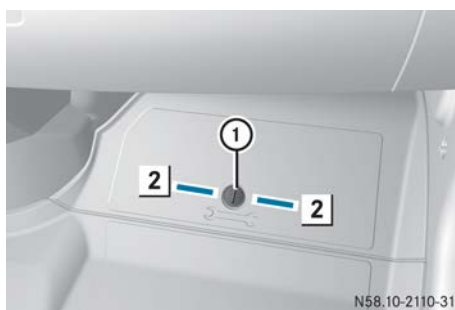
Maksimal belastning på jekken finner du på klistremerket på jekken.

Ved feil må du kontakte et godkjent verksted.

#### Vedlikeholde jekken

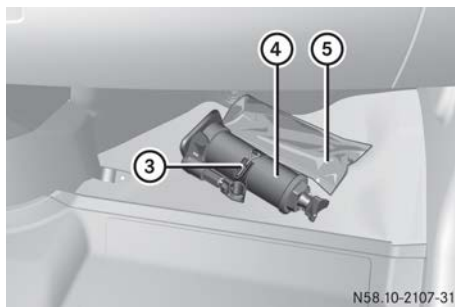
- **Etter bruk:** Rengjør alle bevegelige deler, og smør dem inn med fett.
- **Hver sjette måned:** Kjør løftekolben helt ut og inn.

## Oppbevaringsrom i fotrommet på passasjersiden



### Låse opp, og ta av dekelet

- Vri hurtiglåsen (1) mot venstre eller høyre (2).
- Løft dekelet litt opp, og trekk det ut.



### Ta ut bilens verktøyveske og jekk

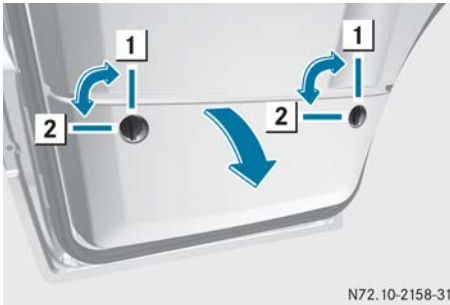
- Ta ut bilens verktøyveske (5).
- Trekk spennarmen (3) oppover, og hekt av stroppen på jekken (4).
- Ta jekken (4) opp og ut av festeordningen.
- i** Legg jekken i festeordningen som vist på bildet når den ikke er i bruk. Påse at stroppen til jekken er heftet fast og stram.

### Sette på og låse dekelet

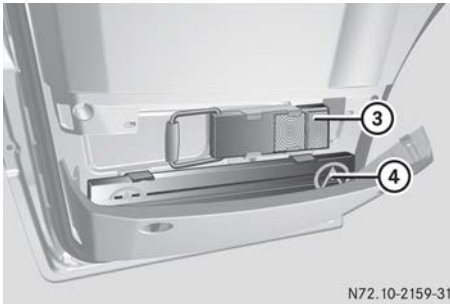
- Skyv inn og klapp ned dekelet.
- Trykk hurtiglåsen (1) ned til den klikker på plass.

## Varseltrekant og varsellampe

### Ta ut varseltrekant og varsellampe



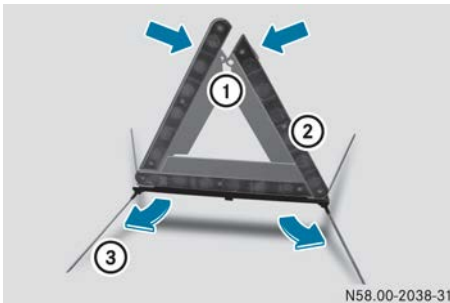
N72.10-2158-31



N72.10-2159-31

- ▶ Vri hurtiglåsene til stilling **2**. Dekselet er opplåst.
- ▶ Åpne dekkelet.
- ▶ Ta varseltrekanten **4**, varsellampen **3** og refleksvesten ut av holderne.
- ▶ Lukk igjen dekkelet, og vri hurtiglåsene til stilling **1**. Dekselet er låst.

### Stille opp varseltrekanten

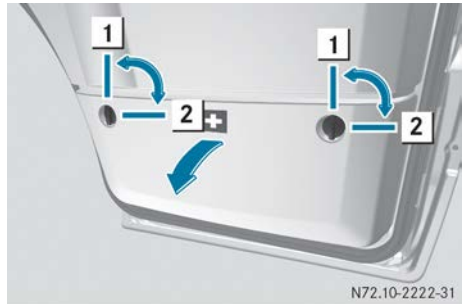


N58.00-2038-31

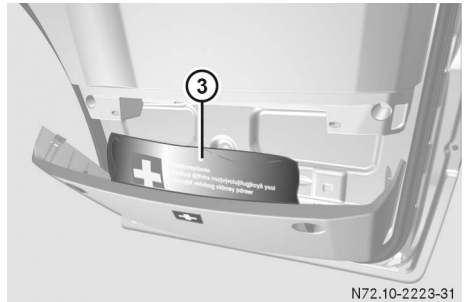
- ▶ Vipp føttene **3** ned og ut til siden.
- ▶ Trekk de to reflektorene **2** opp til de danner en trekant, og sett dem sammen med den øverste trykknappen **1**.

**i** Du kan stille opp varseltrekanten etter behov. Ta hensyn til gjeldende bestemmelser i de enkelte land.

## Førstehjelpsveske



N72.10-2222-31



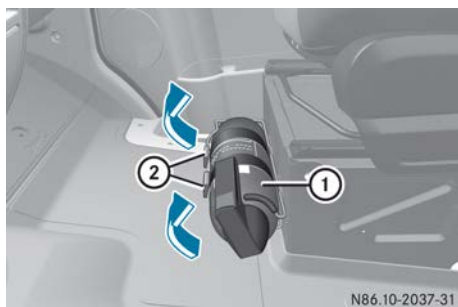
N72.10-2223-31

- ▶ Vri hurtiglåsene til stilling **2**. Dekselet er opplåst.
- ▶ Åpne dekkelet.
- ▶ Ta førstehjelpsvesken **3** ut av holderen.
- ▶ Lukk igjen dekkelet, og vri hurtiglåsene til stilling **1**. Dekselet er låst.

**i** Kontroller førstehjelpsveskens forfallsdato minst én gang i året. Kontroller at innholdet i førstehjelpsvesken er brukbart, og skift ut om nødvendig.

## Brannslukker

### Ta ut brannslukkeren



Brannslukker foran på passasjersestets setekasse

- ▶ Trekk opp håndtakene ②.
- ▶ Ta brannslukkeren ① ut av holderen.

Les nøye igjennom anvisningene på brannslukkeren ①, og gjør deg kjent med bruken av den. Få brannslukkeren ① fylt opp på nytt hver gang den har vært i bruk, og kontroller den hvert til annethvert år. Den kan ellers svikte i en nødsituasjon.

Ta hensyn til gjeldende bestemmelser i de enkelte land.

## Punktering

Informasjon om veihjelp ved punktering finner du i kapittelet om hjul og dekk (▷ Side 267).

## Starthjelp

### Viktige sikkerhetsanvisninger

#### ⚠ ADVARSEL

Under lading og ved starthjelp kan det sive ut eksplosiv gass fra batteriene. Eksplosjonsfare!

Unngå bruk av åpen ild, røyking og gnistdannelse. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon under lading og ved starthjelp. Bøy deg ikke over batteriet.

#### ⚠ ADVARSEL

Batterisyre er etsende. Fare for personskader!

Den må ikke komme i kontakt med hud, øyne eller klær. Ikke pust inn batterigass. Bøy deg ikke over batteriet. Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn. Batterisyre på huden må skylles av øyeblikkelig. Oppsøk lege straks.

**!** **Biler med bensinmotor:** Unngå gjentatte og lange startforsøk. Ellers kan uforbrent drivstoff skade katalysatoren.

Ikke start bilen ved hjelp av en hurtiglader. Hvis batteriet er utladet, kan et annet kjøretøy eller et eksternt batteri gi deg starthjelp med startkabler. Bilen er derfor utstyrt med et tilkoblingspunkt for starthjelp i motorrommet.

Pass på følgende punkter ved starthjelp:

- Batteriet er ikke tilgjengelig på alle kjøretøy. Hvis batteriet på det andre kjøretøyet ikke er tilgjengelig, må du få starthjelp via et eksternt batteri eller ved hjelp av starthjelpstyr.
- **Biler med bensinmotor:** Få bare starthjelp når motoren er kald og eksosanlegget er avkjølt.
- Hvis batteriet er frosset, må du ikke starte motoren. La batteriet tine først.
- Du må bare få starthjelp fra batterier med en nominell spenning på 12 V.
- Bruk bare startkabler med tilstrekkelig tverrsnitt og isolerte polklemmer.
- Hvis batteriet er helt utladet, må du koble til det eksterne batteriet i noen minutter før startforsøket. Det lader batteriet noe.
- Pass på at kjøretøyene ikke berører hverandre.

Kontroller at

- startkablene ikke er skadet
- uisolerte deler av polklemmene ikke kommer i kontakt med andre metalldeleer så lenge startkablene er koblet til batteriet
- startkablene ikke kan berøre andre deler, f.eks. kileremskiven eller viften. Disse delene beveger seg ved motorstart og når motoren går.

**i** Startkabler og ytterligere informasjon om starthjelp får du på alle godkjente verksteder.



### Før du kobler til startkablene

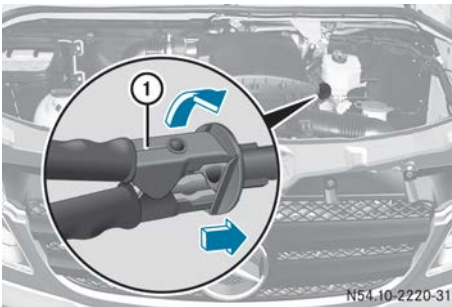
Kontroller på biler med hovedstrømbryter om hovedstrømbryteren er innkoblet .

- ▶ Trekk til parkeringsbremsen.
- ▶ På biler med manuell girkasse settes giret i fri.
- ▶ På biler med automatgirkasse settes girvelgeren på **P**.
- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner, f.eks. radio, vifte.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **0** og ta den ut. (▷ Side 117).
- ▶ Åpne panseret (▷ Side 226).

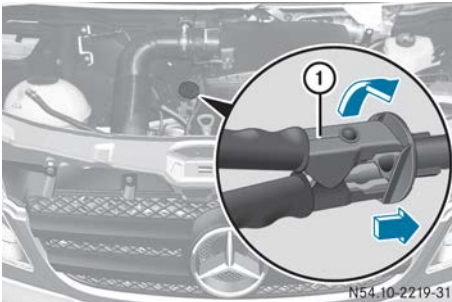
### Koble startkablene til hjelpestarttilkoblingen

Hjelpestarttilkoblingen finnes på følgende steder i motorrommet, avhengig av utstyr

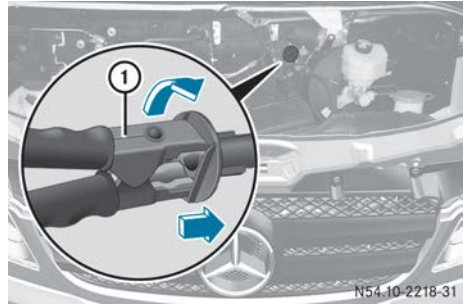
- til venstre ved luftfilteret (i kjøreretningen)
- til høyre ved luftfilteret (i kjøreretningen)
- på frontveggen



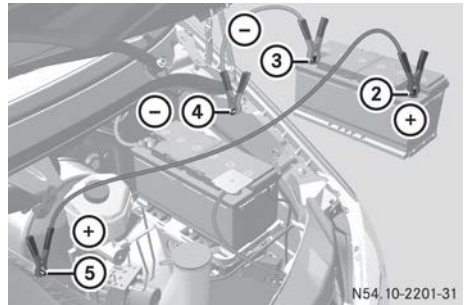
Hjelpestarttilkobling til venstre ved luftfilteret (eksempel 6-sylindret motor)



Hjelpestarttilkobling til høyre ved luftfilteret (eksempel 4-sylindret dieselmotor)



Hjelpestarttilkobling på frontveggen (eksempel 4-sylindret bensinmotor)



Tilkoblingsskjema (eksempel)

- ▶ Ta av hetten på plusspolen ② på det eksterne batteriet.
  - ▶ Plusspolklemmen på startkabelen kobles først på plusspolen ② på det eksterne batteriet.
  - ▶ Skyv den røde hetten på hjelpestarttilkoblingen tilbake med en dreining mot høyre ved hjelp av startkabelens plusspolklemme ①.
  - ▶ Koble plusspolklemmen på plusspolen ⑤ til hjelpestarttilkoblingen.
  - ▶ La motoren til bilen som gir starthjelp gå med tomgangsturtall.
  - ▶ Minuspolklemmen på startkabelen kobles først til minuspolen ③ på det eksterne batteriet, deretter til godskontakten ④ på din egen bil.
  - ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen og start motoren.
- i** Du kan nå slå på igjen elektriske funksjoner, unntatt lysene.
- ▶ Minuspolklemmen på startkabelen kobles først fra godskontakten ④ og deretter fra minuspolen ③ på det eksterne batteriet.



- ▶ Plusspolklemmen på startkabelen kobles først fra plusspolen ⑤ på hjelpestarttilkoblingen og deretter fra plusspolen ② på det eksterne batteriet.

Når plusspolklemmen ① kobles fra hjelpestarttilkoblingen, går den røde hetten tilbake til utgangsposisjon.

- ▶ Sett på hetten på plusspolen ② på det eksterne batteriet.
- ❗ Du kan nå slå på lysene igjen.
- ▶ Få et godkjent verksted til å kontrollere batteriet.

## Igangtauing og tauing

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ADVARSEL

Sikkerhetsrelevante funksjoner er begrenset eller ikke lenger tilgjengelige hvis

- motoren ikke går
- det er feil på bremsesystemet eller servo-styringen
- det er feil i strømtilførselen eller bilens elektriske system

Når bilen taues, må du kanskje bruke betydelig mer kraft på å styre og bremse. Ulykkesfare!

Bruk et tauestag. Kontroller før tauing at styringen kan beveges fritt.

#### ADVARSEL

Står rattlåsen i låsestilling, er det ikke lenger mulig å styre bilen. Ulykkesfare!

Slå alltid på tenningen når du tauer med slepetau eller tauestag.

#### ADVARSEL

Hvis bilen som skal taues eller taues i gang, er tyngre enn tillatt totalvekt for bilen, kan

- tauekroken ryke
- bilen med tilhengeren slingre og i verste fall velte

Det er fare for ulykke!

Når du tauer eller tauer i gang en bil, må ikke vekten til denne bilen overskride tillatt totalvekt for din bil.

Du finner informasjon om tillatt totalvekt for din bil på typeskiltet (▷ Side 278).

- ❗ Slepetau eller tauestag skal bare festes i slepeøynene. Ellers kan bilen skades.

- ❗ Overhold følgende punkter ved tauing med slepetau:

- Fest slepetauet på samme side på begge bilene om mulig.
- Vær oppmerksom på at slepetauet ikke er lengre enn det som er lovlig. Marker slepetauet på midten, f.eks. med et hvitt tøy-stykke (30 x 30 cm). Andre trafikanter registrerer dermed tauesituasjonen.
- Slepetauet må bare festes på tauekroknene.
- Følg med på bremselysene til bilen som tauer under kjøring. Overhold alltid avstanden slik at slepetauet ikke blir slakt.
- Bruk ikke ståltau eller kjettinger til tauing. Ellers risikerer du å skade bilen.

- ❗ Bruk ikke tauekroken til berging. Dette kan føre til skader på bilen. I tvilstilfeller skal bilen berge med kran.

- ❗ Kjør langsomt i gang uten å rykke i tauet når du tauer. For høy trekkraft kan skade bilene.

Ved tauing må du ta hensyn til gjeldende bestemmelser i landet hvor du oppholder deg. Det er bedre å få transportert bilen på en tilhenger eller et transportkjøretøy enn å taue det.

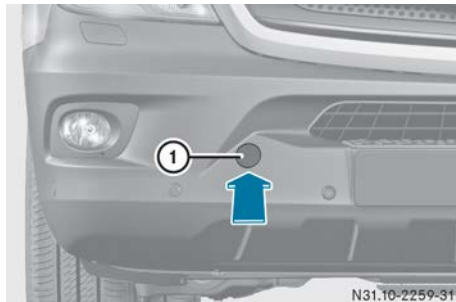
Under tauing må automatgirrkassens girvelger stå i stilling **N**, eller girspaken til den manuelle girkassen stå i fri.

Batteriene må være tilkoblet og helt ladet. Ellers kan du

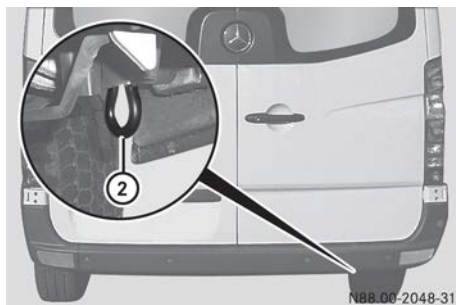
- ikke vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**
- ikke sette girvelgeren til automatgirrkassen i stilling **N**

Koble ut den automatiske låsingen før du starter tauingen (▷ Side 61). Ellers risikerer du å låse deg ute når du skyver eller tauer bilen.

### Montere og demontere slepeøye



Feste for fremre tauekrok i støtfangeren



Bakre tauekrok under støtfangeren på rammen

Kjøretøyet din kan være utstyrt med en tauekrok bak ②. Når du tauer eller tauer i gang et kjøretøy, må du feste taueinnretningen på den bakre tauekroken ②.

Hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med et tilhengerfeste, må du feste taueinnretningen på tilhengerfestet (▷ Side 162).

#### Montere fremre tauekrok

- ▶ Ta ut tauekroken og skrutrekkeren fra verk-tøysettet (▷ Side 248).
- ▶ Trykk på dekelet ①, og fjern dekelet ① fra åpningen.  
Du kan nå se festet for tauekroken.
- ▶ Skru inn tauekroken mot høyre til anslag.
- ▶ Sett skrutrekkeren i tauekroken, og skru den fast.

#### Demontere fremre tauekrok

- ▶ Ta skrutrekkeren ut av verktøysettet.
- ▶ Sett skrutrekkeren inn i tauekroken, og vri skrutrekkeren mot venstre.
- ▶ Skru ut tauekroken.

- ▶ Sett inn dekelet ① med tappen ned, og trykk inn oppe til det klikker på plass.
- ▶ Legg tauekrok og skrutrekker tilbake i verk-tøysettet.

### Tauing ved ulike feil

#### Skader på for- eller bakakselen på biler med flerhjuldrift

**!** Ved tauing av bil med firehjuldrift må alle fire hjulene heves. Ellers kan du skade automatkirkassen.

Dersom bilen bare kan heves på forakselen, må i tillegg mellomakselen mellom bakaksel og fordelergirskasse demonteres. Ved montering av mellomakselen skal det alltid brukes nye skruer.

Hvis bilen har en skade på for- eller bakakselen, må den transporteres på en lastebil eller en tilhenger.

#### Ved skader på girkassen

**!** Bruk alltid nye bolter når mellomakslene skal monteres.

**i** Få alltid kvalifisert verkstedpersonell til å utføre demontering og montering av mellomakslene.

Dersom bilens girskasse er skadet, må mellomakselen demonteres før tauing.

#### Ved feil på det elektriske systemet

Ved defekt batteri er automatkirkassen blokkert i stilling **P**. For at du skal kunne sjalte automatkirkassen til stilling **N**, må du forsyne det elektriske 12-voltsanlegget med strøm, slik som ved starthjelp (▷ Side 250).

Få bilen transportert på en lastebil eller tilhenger.

### Tau med hevet for- eller bakaksel

#### Generell informasjon

**!** Dersom kjøretøyet tauer med løftet for- eller bakaksel, skal tenningen være slått av. Ellers kan inngrep fra ESP® føre til skader på bremseanlegget.

**!** Bruk alltid nye bolter når mellomakslene skal monteres.

**i** Få alltid kvalifisert verkstedpersonell til å utføre utmontering og innmontering av mellomakslene.

Før du tauer bilen med hevet for- eller bakaksel, må du ta hensyn til

- anvisningene for tauing ved forskjellige defekter (▷ Side 253) og
- viktige sikkerhetsanvisninger (▷ Side 252)

Løft bilen i forakselen ved skader på forakselen og i bakakselen ved skader på bakakselen.

### Taue biler med manuell girkasse

Bilen må ikke taves lengre enn 100 km med hevet foraksel. Hvis tauestrekningen er over 100 km, må mellomakslene til drivakslene utmonteres.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1**, og la den stå i tenningslåsen.
- ▶ Slå på nødblinkanlegget (▷ Side 84).
- ▶ Sett giret i fri.

### Taue biler med automatgirkasse

Bilen må ikke taves lengre enn 50 km med hevet foraksel. Hvis tauestrekningen er over 50 km, må mellomakslene til drivakslene demonteres.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **2**.
- ▶ Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
- ▶ Sett girvelgeren på **N**.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1**, og la den stå i tenningslåsen.
- ▶ Slå på nødblinkanlegget (▷ Side 84).
- ▶ Slipp opp bremsepedalen.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ Når du tauer bilen med hevet foraksel, må du ikke overskride en tauehastighet på 50 km/t og en tauetrekning på 50 km.

### Taue bilen med begge akslene på bakken

#### Viktige sikkerhetsanvisninger

##### ADVARSEL

Står rattlåsen i låsestilling, er det ikke lenger mulig å styre bilen. Ulykkesfare!

Slå alltid på tenningen når du tauer med slepetau eller tauestag.

**!** Overstig aldri en tauehastighet på 50 km/t. Ellers risikerer du å skade girkassen.

**i** Få alltid kvalifisert verkstedpersonell til å utføre utmontering og innmontering av mellomakslene.

Før du tauer bilen må du ta hensyn til

- anvisningene for tauing ved forskjellige defekter (▷ Side 253) og
- viktige sikkerhetsanvisninger (▷ Side 252)

### Taue biler med manuell girkasse

Bilen må ikke taves lengre enn 100 km. Hvis tauestrekningen er over 100 km, må mellomakslene til stikkakslene utmonteres.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1**.
- ▶ Slå på nødblinkanlegget (▷ Side 84).
- ▶ Sett giret i fri.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1**, og la den stå i tenningslåsen.

### Taue biler med automatgirkasse

Bilen må ikke taves lengre enn 50 km. Hvis tauestrekningen er over 50 km, må mellomakslene til stikkakslene utmonteres.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **2**.
- ▶ Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
- ▶ Sett girvelgeren på **N**.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**, og la den stå i tenningslåsen.
- ▶ Slå på nødblinkanlegget (▷ Side 84).
- ▶ Slipp opp bremsepedalen.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ Ikke overskrid en tauehastighet på 50 km/t og en tauestrekning på 50 km.

### Trekke løs et kjøretøy som har kjørt seg fast

**!** Trekk den fastkjørte bilen ut så rett som mulig uten å rykke. For høye trekkrefter kan skade bilene.

Vær ytterst forsiktig hvis du skal trekke løs et kjøretøy der drivhjulene har kjørt seg ned i løst underlag eller gjørme. Dette gjelder spesielt når kjøretøyet er lastet.

Trekk ikke løs et fastkjørt kjøretøy med tilkoblet tilhenger.

Trekk det fastkjørte kjøretøyet om mulig baklengs ut i de oppkjørte sporene.

### Transportere bilen

**!** Fest bilen bare på hjulene og aldri på bildeler som for eksempel aksel- eller styredeler. Bilen kan skades.

### Igangtauing (motornødstart)

#### Biler med automatgirksomme

**!** Biler med automatgirksomme må aldri taues i gang. Det kan skade automatgirksomme.

Informasjon om starthjelp finner du under Starthjelp (▷ Side 250).

#### Biler med manuell girksomme

##### Før igangtauing:

- Kontroller at batteriet er tilkoblet og ladet. Ellers kan du ikke slå på tenningen, og du har da ingen hjelp når du styrer og bremses.
- Bruk et tauestag, og fest det bare til fremre tauekrok (▷ Side 253).
- La først motoren og eksosanlegget avkjøles.
- Unngå gjentatte igangtauingsforsøk. Ellers risikerer du å skade katalysatoren.
- Hvis motoren ikke starter etter få sekunder, må du prøve å starte med starthjelp fra et eksternt batteri (▷ Side 250).

##### Igangtauing:

- ▶ Slå på nødblankanlegget (▷ Side 84).
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **2**.
- ▶ Sett giret i fri.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.

- ▶ Få noen til å taue i gang bilen.
- ▶ Legg inn 2. eller 3. gir, og slipp clutchen langsomt ut. Trå ikke på gasspedalen.
- ▶ Når motoren startes, må du omgående trå clutchen helt inn og sette girkassen i fri.
- ▶ Stopp på et egnet sted hvor du ikke er til hinder for trafikken.
- ▶ Sikre bilen mot å trille med parkeringsbremsen.
- ▶ Slå av nødblinskyset etter at du har avmontert tauekroken.

### Elektriske sikringer

Sikringsoversikten og mer informasjon om sikringer og releer finner du i den ekstra bruksanvisningen om Sikringstilordning.

## Verdt å vite

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og spesialutstyr for bilen, som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner.

Les informasjonen om autorisert verksted (▷ Side 26).

## Viktig sikkerhetsinformasjon

### ADVARSEL

Et trykkløst dekk reduserer sterkt bilens kjøreegenskaper samt styre- og bremseegenskapene. Ulykkesfare!

Kjør ikke med et trykkløst dekk. Skift umiddelbart ut det trykkløse dekket med et reservehjul eller ta kontakt med et autorisert verksted.

### ADVARSEL

Monterer du dekk og hjul med feil dimensjoner, kan hjulbremsene eller komponentene til hjuloppheget skades. Ulykkesfare!

Hjul og dekk må alltid skiftes ut med hjul og dekk som har samme spesifikasjoner som originalene.

På hjulene må det tas hensyn til

- betegnelse
- type

På hjulene må det tas hensyn til

- betegnelse
- produsent
- type


Tilbehør som ikke er godkjent for bilen av Mercedes-Benz eller ikke brukes korrekt, kan føre til nedsatt kjøresikkerhet.

Før du kjøper og bruker ekstrautstyr som ikke er godkjent, må du skaffe deg informasjon på et godkjent verksted om:

- Hensiktsmessighet
- Lovbestemmelser
- Fabrikkanbefalinger

Informasjon om dimensjoner og typer for hjul og dekk samt anbefalte dekktrykk på din bil finner du i avsnittet Dekktrykk (▷ Side 262).

Etterarbeid på bremsesystem og hjul er ikke tillatt. Bruk av utligningskiver og bremsestøvsriver er ikke tillatt. Det fører til at bilens typegodkjenning opphører.

-  Mer informasjon om felger og dekk får du på ethvert godkjent verksted.

## Drift

### Informasjon om kjøring

Når bilen er tungt lastet, må du kontrollere lufttrykket i dekkene og korrigere ved behov (▷ Side 259).

Vær oppmerksom på vibrasjon, støy og uvante kjøreegenskaper når du kjører, f.eks. at bilen drar til siden. Dette kan tyde på skader på hjul eller dekk. Reduser hastigheten ved mistanke om dekkskader. Stans så snart som mulig, og kontroller hjul og dekk for skader. Skjulte dekkskader kan også være årsaken til denne uvanlige atferden. Hvis det ikke finnes synlige skader, må hjul og dekk kontrolleres på et godkjent verksted.

Pass på at ikke dekkene kommer i klem når du parkerer. Kjør sakte og i rett vinkel over fortauskanter, fartshumper eller liknende kanter hvis du ikke kan unngå dem. Dekkene og spesielt dekkflankene kan skades.

### Regelmessig kontroll av hjul og dekk

#### ADVARSEL

Skadde dekk kan forårsake trykktap i dekkene. Du kan miste kontrollen over bilen. Ulykkesfare!

Kontroller dekkene regelmessig for skader, og skift umiddelbart skadde dekk.

Kontroller hjul og dekk regelmessig for skader, minst annenhver uke samt etter terrengkjøring eller kjøring på dårlige veier. Skadde hjul kan føre til tap av lufttrykk i dekkene. Vær oppmerksom på skader som

- kuttskader i dekket
- stikkskader i dekket
- sprekker i dekket
- bulker i dekket
- deformasjoner eller sterk korrosjon på felgene

Kontroller mønsterdybden og tilstanden til dekkets slitebane over hele bredden på alle dekk med jevne mellomrom (▷ Side 257). Sving på forhjulene hvis nødvendig, slik at det blir enklere å kontrollere innsiden av dekket.

For å beskytte ventilen mot skitt og fuktighet må alle hjulene være utstyrt med ventilhette. Monter ikke noe annet på ventilen enn standard ventilhetter eller ventilhetter som er spesielt godkjent for bilen av Mercedes-Benz. Monter ikke andre ventilhetter og systemer, f.eks. systemer for dekktrykkovervåkning.

Kontroller lufttrykket i alle dekkene regelmessig og alltid før lengre kjøreturer. Juster lufttrykket i dekkene ved behov (▷ Side 259).

Dekkets levetid er blant annet avhengig av følgende faktorer:

- kjørestil
- dekktrykk
- kjøreytelse

### Dekkprofil

#### ADVARSEL

Ved for lav dekkprofil reduseres dekkets gripeevne. Dekkprofilen klarer ikke lenger å lede bort vannet. Dermed øker faren for vannplaning på våt veibane, spesielt ved høy hastighet. Ulykkesfare!

Ved for høyt eller lavt lufttrykk i dekket kan dekket slites forskjellig på ulike punkter på dekkets slitebane. Kontroller mønsterdybden og tilstanden for dekkets slitebane over hele bredden på alle dekkene med jevne mellomrom.

Minimum mønsterdybde for

- sommerdekk: 3 mm
- M+S-dekk: 4 mm

Få dekkene skiftet ut i god tid før minimum profildybde er nådd.

### Velge, montere og skifte dekk

- Bruk alltid dekk og felger av samme konstruksjonstype og fabrikkat.
- Monter kun dekk som passer til felgene.
- Kjør inn nye dekk med moderat hastighet de første 100 km.
- Kjør ikke med dekkene til de er helt nedslitt, da veigrepet på våte veier er sterkt redusert (vannplaning).
- Skift dekk senest innen seks år uavhengig av slitasjen. Dette gjelder også reservehjulet.

### Kjøring om vinteren

#### Generell informasjon

Få bilen klargjort på et godkjent verksted i god tid før vinteren.

Kontroller før vinteren at du har kjettinger i bilen (▷ Side 258).

Følg også anvisningene under Skifte hjul (▷ Side 267).

Kontroller bilen regelmessig under kjøring på vinterveier, og fjern snø og is.

Spesielt i fastfrost tilstand, i området rundt lufttinnugen, bevegelige deler, akslene og hjulbrønnene kan ansamlinger av snø og is

- hindre lufttinnugen
- skade bilkomponenter
- forårsake funksjonsfeil pga. begrensninger i bevegelige deler (f.eks. redusert rattutslag)

Ved skader må du oppsøke et godkjent verksted.

### Kjøring med sommerdekk

Ved temperaturer under +7 °C mister sommerdekk mye av elastisiteten og derved veigrep og bremseevne. Skift til M+S-dekk på bilen. Ved bruk av sommerdekk ved svært lave temperaturer kan det dannes sprekker i dekkene som

skader dekkene permanent. Mercedes-Benz overtar intet ansvar for denne type skader.

### M+S-dekk

#### ADVARSEL

Hjul- og dekkdimensjoner samt dekktypen kan være forskjellig for reservehjul og hjulet som skal skiftes. Når du monterer reservehjul, kan kjøreegenskapene bli svært ned-satt. Ulykkesfare!


For å unngå risiko:

- Tilpass kjøringen og kjør forsiktig.
- Monter aldri mer enn ett reservehjul som avviker fra hjulet som skal skiftes
- Et reservehjul som avviker fra hjulet som skal skiftes må bare brukes over kort tid
- Slå ikke av ESP®
- Skift reservehjul med ulik størrelse på nærmeste autoriserte verksted. Overhold alltid riktig hjul- og dekkdimensjon samt dekktype.

#### ADVARSEL

M+S-dekk med en mønsterdybde under 4 mm gir dårlig veigrep og egner seg ikke lenger for vinterkjøring. Ulykkesfare!

M+S-dekk med en mønsterdybde under 4 mm må skiftes ut.

Bruk vinterdekk eller helårsdekk ved temperaturer under +7 °C – begge er merket med M+S. På vinterføre gir bare vinterdekk merket med snønuggsymbolet  i tillegg til betegnelsen M+S, godt veigrep.

Det er kun med disse dekkene at kjøresikkerhetssystemer, som f.eks. ABS og ESP® virker optimalt, også om vinteren. Disse dekkene ble spesielt utviklet for kjøring i snø.

For at kjøringen skal bli så sikker som mulig, må du bruke M+S-dekk av samme fabrikat og med samme hjulmønster på alle fire hjul.

Overhold tillatt topphastighet for de monterte M+S-dekkene.

Monterer du M+S-dekk med lavere tillatt topphastighet enn bilens topphastighet, må du feste et klistremerke som opplyser om dette i føre-

rens synsfelt. Klistremerket får du på et godkjent verksted.

Biler med SPEEDTRONIC: Begrens i dette tilfellet også bilens topphastighet med den permanente SPEEDTRONIC til den tillatte topphastigheten for M+S-dekk (▷ Side 146).

Når du har montert vinterdekkene:

- ▶ Kontroller dekktrykket (▷ Side 259).
- ▶ Aktiver dekktrykkkontrollen på nytt (▷ Side 261).

### Kjettinger

#### ADVARSEL

Kjører du for fort med kjettinger, kan de ryke. Du kan dermed skade både andre personer og bilen. Ulykkesfare!

Overhold den tillatte topphastigheten når du kjører med kjettinger.

Overstig aldri den tillatte topphastigheten for kjettinger på 50 km/t. Ved bruk av kjettinger må du følge gjeldende lover og regler i landet hvor du oppholder deg.

#### ADVARSEL

Biler med flerhjulsdraft og enkelthjul 225/75 R16 116/114R (118P) har ikke tilstrekkelig plass for vanlige kjettinger. Hvis du monterer vanlige kjettinger, kan kjettingene løsne og forårsake store skader på clutch-/girkasse-deler og bremseslanger. Ulykkesfare!

På biler med flerhjulsdraft og enkelthjul 225/75 R16 116/114R (118P) må du bare montere kjettinger som er godkjent for de aktuelle hjulene og dekkene av Mercedes-Benz.

På grunn av sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du bare bruker kjettinger som er testet og godkjent. Bruk testede og godkjente kjettinger på biler med firehjulsdraft og enkelthjul 225/75 R16 116/114R (118P). Anbefalte kjettinger er f.eks. Pewag Brenta C 4x4 XMR-V86 143 og Rud-Matic-Kantenspur 4717119.

**!** Kontroller kjettingene for skader før montering. Skadde eller slitte kjettinger kan ryke og skade følgende komponenter:

- hjulet
- hjulfestet
- hjulopphenget

Bruk bare kjettinger uten feil. Følg produsentens monteringsanvisning.

**!** **Biler med stålfelger:** Når du setter kjettinger på stålfelger, kan du skade hjulkapslene. Ta først av hjulkapslene på de aktuelle hjulene før du monterer kjettingene.

Kjettinger gir bilen bedre grep på vinterføre.

Informasjon om kjettinger får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

Ta hensyn til følgende når du monterer kjettinger:

- Det er ikke tillatt å montere kjettinger på alle felg-/dekkkombinasjoner. Ta hensyn til godkjente dekk- og kjettingdimensjoner når du skal montere kjettinger.
- Monter alltid kjettinger parvis og bare på bak-hjulene. På biler med tvillinghjul monteres kjettingene på ytterhjul. Følg produsentens monteringsanvisning.
- **Biler med firehjulsdrift:** Monter kjettinger på alle hjul. På biler med tvillinghjul monteres kjettingene på ytterhjul. Følg produsentens monteringsanvisning.
- Bruk kjettinger kun på tett og hardt snødekke. Når du ikke kjører på snødekkede veier, må du ta av kjettingene så snart som mulig.
- Lokale forskrifter kan begrense bruken av kjettinger. Følg gjeldende forskrifter før du monterer kjettinger.
- Koble inn firehjulsdriften før du kjører med kjettinger (▷ Side 154).
- Overstig aldri den tillatte topphastigheten for kjettinger på 50 km/t.
- Kontroller strammingen i kjettingen etter ca. 1,0 km.

For igangkjøring med kjettinger kan du slå av ASR (▷ Side 51). Nå kan du spinne kontrollert med hjulene for å oppnå økt drivkraft (fresevirking).

## Dekktrykk

### Informasjon om dekktrykk

#### ADVARSEL

Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk innebærer følgende farer:

- Dekkene kan eksplodere, spesielt ved økende belastning og hastighet.
- De kan slites for mye og/eller ujevnt, noe som reduserer dekkets gripeevne.
- Kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene kan reduseres betydelig.

Ulykkesfare!

Ta hensyn til anbefalt lufttrykk, og kontroller lufttrykket i alle dekk inkludert reservehjul

- minst annenhver uke
- ved endret belastning
- før du legger ut på en lengre kjøretur
- ved endrede driftsforhold, f.eks. kjøring i terrenget

Juster lufttrykket i dekkene ved behov.

#### ADVARSEL

Monterer du uegnet tilbehør på dekkventilene, kan dekkventilene overbelastes og svikte. Det kan føre til trykktap i dekkene. Dekktrykkkontrollsystemer for ettermontering holder dekkventilen åpen. Det kan i tillegg føre til dekktrykktap. Ulykkesfare!

Det må bare brukes standard ventilhetter på dekkventilene eller ventiler som Mercedes-Benz har godkjent spesielt for bilen.

#### ADVARSEL

Dersom lufttrykket synker igjen, kan hjul, ventil eller dekk være skadet. For lavt lufttrykk i dekket kan føre til at dekket eksploderer. Ulykkesfare!

- Undersøk dekket for fremmedlegemer
- Kontroller at hjulet og ventilen er tett

Ta kontakt med et autorisert verksted hvis du ikke kan reparere skaden.



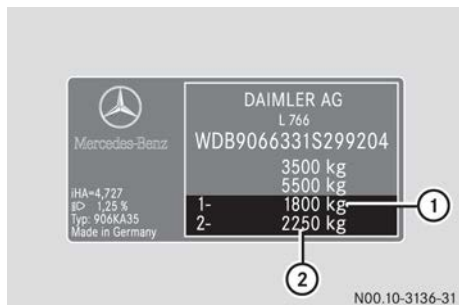
- !** Trykkforskjellen i dekkene på én aksel må ikke overstige 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).  
Lufttrykk i dekk under 300 kPa (3 bar, 44 psi) er ikke tillatt.

### Miljøinformasjon

Kontroller lufttrykket i dekket regelmessig, og minst annenhver uke.

En tabell for anbefalt dekktrykk finnes i avsnittet Dekktrykktabell (▷ Side 262). Dekktrykkene er angitt for ulik last. Dekktrykkverdiene for en bil uten last / med last refererer til godkjent aksellast på for- og bakakselen.

Godkjent aksellast for denne bilen finner du på bilens typeskilt utenpå førerretets setekasse (▷ Side 278).



Bilens typeskilt (eksempel varebil)

- ① 1-godkjent foraksellast [kg]  
② 2-godkjent bakaksellast [kg]

**i** Dataene på bildet er eksempler. Dataene er kjøretøyspesifikke og kan avvike for din bil. Ta alltid hensyn til opplysningene på bilens typeskilt.

Bruk en egnet trykkmåler til å kontrollere dekktrykket. Dekkets utseende gir ingen opplysninger om dekktrykket.

På biler med elektronisk dekktrykkkontroll kan du også hente opp dekktrykket i kjørecomputeren.

Korriger dekktrykket før bilen lastes. Kontroller dekktrykket når bilen er lastet, og korriger ved behov.

Korriger helst dekktrykket når dekkene er kalde. Dekkene er kalde

- når bilen har vært parkert uten direkte sol på dekkene i minst tre timer, og
- når bilen har kjørt mindre enn 1,6 km.

Avhengig av omgivelsestemperaturen, den kjørte hastigheten og dekkets belastning endrer dekktemperaturen seg og dermed dekktrykket: per 10 °C med ca. 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ta hensyn til dette hvis du kontrollerer dekkene når de er varme. Dekktrykket skal bare korrigeres når det er for lavt for den aktuelle driftstilstanden.

På varme dekk må dekktrykket bare korrigeres når

- verdiene i dekktrykktabellen (▷ Side 262) underskrides med bilen i lastet tilstand og det tas hensyn til dekktemperaturen
- verdiene i dekktrykktabellen ikke nås med bilen i tom tilstand og det tas hensyn til dekktemperaturen

For lavt eller for høyt dekktrykk

- forkorter dekkets levetid
- øker risikoen for punkteringer
- påvirker kjøreegenskapene og dermed kjøresikkerheten (f.eks. vannplaning)

## Dekkventil

### ADVARSEL

Dekkventiler som ikke er godkjent for bilen din av Mercedes-Benz, kan føre til dekktrykk-tap. Kjøresikkerheten kan bli nedsatt. Ulykkesfare!

Bruk bare dekkventiler som er godkjent for bilen din av Mercedes-Benz. Bruk alltid riktig type dekkventil for hjul og dekk.

- !** Andre enheter (tilbakeslagsventiler e.l.) må aldri skrus på dekkventilene. Dekkventilene kan bli skadet.

Bare biler uten dekktrykkkontroll:

På grunn av sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du bare bruker dekkventiler som er godkjent for din bil, f.eks. fra Wonder

- For et dekktrykk på opptil 4,2 bar:
  - Type TR 414 på biler med enkelthjul
  - Type TR 418 på biler med tvillinghjul
- For et dekktrykk på mer enn 4,2 bar:
  - Type TR 600

## Dekktrykkkontroll

### Viktig sikkerhetsinformasjon

Biler med dekktrykkkontroll har sensorer i hjulene som overvåker lufttrykket i alle fire hjulene. Dekktrykkkontrollen overvåker trykket i alle fire dekk. Trykket stilte du inn da du aktiverte dekktrykkkontrollen. Hvis trykket synker på ett eller flere dekk, blir du varslet av dekktrykkkontrollen. Dekktrykkkontrollen fungerer bare når det er montert sensorer i alle hjulene.

Lufttrykket i dekkene må alltid tilpasses bilens aktuelle last. Aktiver dekktrykkkontrollen på nytt når du har endret lufttrykket i dekkene.

Dekktrykkkontrollen varsler deg ikke om feil innstilt lufttrykk i dekkene. Følg anvisningene om anbefalt lufttrykk i dekk (▷ Side 259).

Dekktrykkkontrollen varsler deg ikke om et plutselig trykktap, som f.eks. utløses av at et fremmedlegeme trenger inn i dekket. Brems i slike tilfeller bilen forsiktig ned til den står stille. Foreta ingen brå styrebevegelser samtidig.

Bare biler med rattknapper: Informasjon om lufttrykket i dekkene vises i kjørecomputeren. Etter noen minutters kjøring vises det aktuelle lufttrykket i dekket for hvert hjul i kjørecomputeren.

Dekktrykkverdiene i kjørecomputeren kan avvike fra dem du målte på bensinstasjonen med en trykkmåler. Lufttrykket i dekkene som vises i kjørecomputeren, refererer til høyden over havet. På høytliggende steder viser trykkmålere et høyere lufttrykk i dekkene enn kjørecomputeren. Reduser ikke lufttrykket i dekkene i dette tilfellet.





Hvis det brukes trådløse enheter i bilen eller i nærheten (f.eks. trådløse hodetelefoner, walkie-talkies), kan dette forstyrre funksjonen til dekktrykkkontrollen.

### Kontrollere lufttrykk i dekk elektronisk (biler med rattknapper)



Visning av dekktrykk

Bruk knappene på rattet.


- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **2**.
- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til du ser standardvisningen i displayet (▷ Side 172).
- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  til du ser det aktuelle lufttrykket for hvert enkelt dekk i displayet.

Hvis bilen har stått parkert i mer enn 20 minutter, eller du deretter ikke kjører fortere enn 30 km/t, ser du meldingen: **Tyre press. displayed after driving for several minutes** (dekktrykket vises etter noen minutter kjøring).


- ❗ Dekktrykkverdiene i displayet kan avvike fra de du målte på bensinstasjonen med en trykkmåler. Kjørecomputeren angir vanligvis en mer eksakt verdi.

### Varsel om dekktrykktap

#### Biler med rattknapper

Hvis dekktrykkkontrollen registrerer trykktap på ett eller flere dekk, viser kjørecomputeren den gule varselmeldingen **Tyre press. Adj. press.** (korriger dekktrykk). Varsellampen for dekktrykk  i kombiinstrumentet (▷ Side 209) blinker i ca. 60 sekunder og lyser deretter konstant.

Dekktrykket på det gjeldende hjulet vises i kjørecomputeren med gul bakgrunn (▷ Side 182).

Hvis dekktrykkkontrollen registrerer et tydelig trykktap på ett eller flere dekk, viser kjørecomputeren den røde varselmeldingen **Tyre press. Caution Tyre defect** (dekktrykk, OBS dekk defekt). Varsellampen for dekktrykk  i kombiinstrumentet (▷ Side 209) blinker i ca. 60 sekunder og lyser deretter konstant. I tillegg lyder et varsel signal.

Dekktrykket på det gjeldende hjulet vises med gul bakgrunn (▷ Side 182).

### Starte dekktrykkkontrollen på nytt

Når du starter dekktrykkkontrollen på nytt, overtas de aktuelt innstilte lufttrykkene i dekkene som referanseverdier for overvåkingen.

I de fleste tilfeller registrerer dekktrykkkontrollen de nye referanseverdiene automatisk, f.eks når du har

- endret lufttrykket i dekkene
- skiftet hjul eller dekk
- montert nye hjul eller dekk

Du kan også bestemme referanseverdiene manuelt, slik som beskrevet nedenfor.

#### Før du starter dekktrykkkontrollen på nytt:

- ▶ Kontroller ved hjelp av tabellen ved førerasetet eller dekktrykktabellen (▷ Side 262) at lufttrykket i dekkene på alle fire hjul er korrekt innstilt for den respektive lasten. Følg anvisningene om lufttrykk i dekk (▷ Side 259).






#### Starte dekktrykkkontrollen på nytt (kjøretøy uten rattknapper):

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **2**.
- ▶ Trykk flere ganger på menyknappen **(M)** på kombiinstrumentet til displayet viser meldingen: **+CAL- TPMS**
- ▶ Trykk på knappen **(+)** på kombiinstrumentet. Displayet viser: **OK TPMS**  
Aktiveringen av dekktrykkkontrollen ble startet. Hvis dekktrykkkontrollen aksepterer dekktrykkverdiene, lagres disse verdiene som nye referanseverdier.

#### Vil du avbryte en omstart:

- ▶ Trykk på knappen **(-)** eller menyknappen **(M)** på kombiinstrumentet. Uten inntasting avbrytes aktiveringen automatisk etter 30 sekunder.

#### Starte dekktrykkkontrollen på nytt (kjøretøy med rattknapper):

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **2**.
- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  på rattet til displayet viser standardvisningen (▷ Side 172).
- ▶ Trykk flere ganger på knappen  eller  på rattet til du ser det aktuelle lufttrykket til hvert enkelt dekk i displayet eller meldingen: **Tyre press. displayed after driving for several minutes** (dekktrykket vises etter noen minutters kjøring)
- ▶ Trykk på tilbakestillingsknappen **(C)** på kombiinstrumentet. Displayet viser meldingen: **Monitor current tyre pressure?** (overvåk det aktuelle lufttrykket i dekkene?)
- ▶ Trykk på knappen  på rattet. Displayet viser meldingen: **Tyre press. monitor reactivated** (dekktrykkkontrollen er aktivert på nytt)  
Aktiveringen av dekktrykkkontrollen ble startet. Hvis dekktrykkkontrollen aksepterer dekktrykkverdiene, lagres disse verdiene som nye referanseverdier.

#### Vil du avbryte en omstart:

- ▶ Trykk på knappen  på rattet.

## Dekktrykktabell

Godkjent foraksellast **(1)** og godkjent bakaksellast **(2)** finner du på bilens typeskilt (▷ Side 259).

**Dekktrykkverdi for forakselen:** Følgende dekktrykkverdier gjelder bare biler med en godkjent foraksellast ① på 1650 kg, 1800 kg eller 1860 kg. På grunn av den høye egenvekten en bil har, er det bare dekktrykkverdiene oppgitt for kjøretøy med last som gjelder her.

Dekk/stålfelg	Foraksellast ①			
	1650 kg		1800 kg 1860 kg	
Belastningstilstand	Tom	Lastet	Tom	Lastet
205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 ET51	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	–	–
225/75 R 16 C 116/114R (118P) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65 R 16 C 115/113R 235/65 R 16 C 118/116R (115S) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) <sup>12</sup>	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) <sup>12</sup>	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/65 R 16 C 121/119N (118R) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) <sup>12</sup>	370 kPa (3,7 bar, 54 psi) 320 kPa (3,2 bar, 46 psi) <sup>12</sup>
235/65 R 16 C 121/119R 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) <sup>12</sup>	360 kPa (3,6 bar, 52 psi) 320 kPa (3,2 bar, 46 psi) <sup>12</sup>
235/60 R 17 C 117/115R 6,5Jx17 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
LT245/75 R16 120/116Q <sup>13, 14</sup> 6,5Jx16 H2 ET54	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

<sup>12</sup> For biler med lav ramme er hastigheten begrenset til 140 km/t.

<sup>13</sup> For offroad-dekk er maksimal hastighet begrenset til 120 km/t.

<sup>14</sup> For offroad-dekk er bruk av kjetting bare tillatt på bakakselen.

**Dekktrykkverdier for forakselen:** Følgende dekktrykkverdier gjelder bare biler med godkjent foraksellast ① på 1850 kg eller 2000 kg. På grunn av den høye egenvekten en bil har, er det bare dekktrykkverdiene oppgitt for kjøretøy med last som gjelder her.

Dekk/stålfelg	Foraksellast ①			
	1850 kg		2000 kg	
Belastningstilstand	Tom	Lastet	Tom	Lastet
195/75 R 16 C 107/105R 5,5Jx16 HMA117	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)	–	–
205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 HMA117 6,5Jx16 ET62 <sup>15</sup>	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/65 R 16 C 121N (118R) 6,5Jx16 ET62	–	–	320 kPa (3,2 bar, 46 psi) <sup>16</sup>	360 kPa (3,6 bar, 52 psi) <sup>16</sup>
235/65 R 16 C 121/119R 6,5Jx16 ET62	–	–	320 kPa (3,2 bar, 46 psi) <sup>16</sup>	360 kPa (3,6 bar, 52 psi) <sup>16</sup>

**Dekktrykkverdier for forakselen:** Følgende dekktrykkverdier gjelder bare biler med godkjent foraksellast ① på 2100 kg. På grunn av den høye egenvekten en bil har, er det bare dekktrykkverdiene oppgitt for kjøretøy med last som gjelder her.

Dekk/stålfelg	Foraksellast ①	
	2100 kg	
Belastningstilstand	Tom	Lastet
205/75 R 16 C 113/111R 5,5Jx16 HMA117	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)

<sup>15</sup> For biler med supersingle dekk

<sup>16</sup> For biler med lav ramme er hastigheten begrenset til 140 km/t.

**Dekktrykkverdier for bakaksel med enkelthjul:** Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder bare biler med enkelthjul (uten supersingle dekk) på bakakselen. En tillatt bakaksellast ② på 1800 kg eller 2000 kg. På grunn av den høye egenvekten en bobil har, er det bare dekktrykkverdiene oppgitt for kjøretøy med last som gjelder her.

Dekk/stålfelg	Bakaksellast ②			
	1800 kg		2000 kg	
Belastningstilstand	Tom	Lastet	Tom	Lastet
205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 ET51	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)	–	–
225/75 R 16 C 116R (118P) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
235/65 R 16 C 115/113R 235/65 R 16 C 118/116R (115S) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) 350 kPa (3,5 bar, 51 psi) <sup>16</sup>	380 kPa (3,8 bar, 55 psi) 450 kPa (4,5 bar, 65 psi) <sup>16</sup>
235/65 R 16 C 121N (118R) 235/65 R 16 C 121/119R 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60 R 17 C 117/115R 6,5Jx17 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)

**Dekktrykkverdier for bakaksler med enkelthjul:** Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder bare biler med enkelthjul (uten supersingle dekk) på bakakselen og med tillatt bakaksellast ② på 2230 kg, 2250 kg, 2400 kg eller 2430 kg.

Dekk/stålfelg	Bakaksellast ②			
	2230 kg/2250 kg		2400 kg/2430 kg	
Belastningstilstand	Tom	Lastet	Tom	Lastet
225/75 R 16 C 116R (118P) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) <sup>17</sup>	460 kPa (4,6 bar, 67 psi) <sup>17</sup>
235/65 R 16 C 115/113R 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) <sup>18</sup>	490 kPa (4,9 bar, 71 psi) <sup>18</sup>

<sup>16</sup> For biler med lav ramme er hastigheten begrenset til 140 km/t.

<sup>17</sup> Hastigheten er begrenset til 140 km/t.

<sup>18</sup> Hastigheten er begrenset til 90 km/t.

Dekk/stålfelg	Bakaksellast ②			
	2230 kg/2250 kg		2400 kg/2430 kg	
Belastningstilstand	Tom	Lastet	Tom	Lastet
235/65 R 16 C 118/116R (115S) 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65 R 16 C 121N (118R) 235/65 R 16 C 121/119R 6,5Jx16 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) 380 kPa (3,8 bar, 55 psi) <sup>16</sup>	480 kPa (4,8 bar, 70 psi) 520 kPa (5,2 bar, 75 psi) <sup>16</sup>	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) 380 kPa (3,8 bar, 55 psi) <sup>16</sup>	520 kPa (5,2 bar, 75 psi) <sup>16</sup>
235/60 R 17 C 117/115R 6,5Jx17 ET62	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
LT245/75 R16 120/116Q <sup>13, 14</sup> 6,5Jx16 H2 ET54	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)	–	–

**Dekktrykkverdier for bakaksler med tvillinghjul:** Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder bare biler med tvillinghjul på bakakselen og med godkjent bakaksellast ② på 2300 kg eller 3200 kg.

Dekk/stålfelg	Bakaksellast ②			
	2300 kg		3200 kg	
Belastningstilstand	Tom	Lastet	Tom	Lastet
195/75 R 16 C 107/105R 5,5Jx16 HMA 117	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 HMA 117	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

<sup>16</sup> For biler med lav ramme er hastigheten begrenset til 140 km/t.

<sup>13</sup> For offroad-dekk er maksimal hastighet begrenset til 120 km/t.

<sup>14</sup> For offroad-dekk er bruk av kjetting bare tillatt på bakakselen.

**Dekktrykkverdier for bakaksler med tvillinghjul:** Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder bare biler med tvillinghjul på bakakselen og med godkjent bakaksellast ② på 3500 kg eller 3600 kg.

Dekk/stålfelg	Bakaksellast ②			
	3500 kg		3600 kg	
Belastningstilstand	Tom	Lastet	Tom	Lastet
195/75 R 16 C 107/105R 5,5Jx16 HMA 117	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)	–	–
205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 HMA117	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)	–	–
205/75 R 16 C 113/111R 5,5Jx16 HMA117	–	–	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)

**Dekktrykkverdier for bakaksel med supersingle dekk:** Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder bare biler med supersingle dekk på bakakselen og med en godkjent bakaksellast ② på 2300 kg eller 3200 kg.

Dekk/stålfelg	Bakaksellast ②			
	2300 kg		3200 kg	
Belastningstilstand	Tom	Lastet	Tom	Lastet
285/65 R 16 C 128N (118R) 285/65 R 16 C 128N (123R) 8,5Jx16 ET63	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) <sup>19</sup> 370 kPa (3,7 bar, 54 psi) <sup>20</sup>	300 kPa (3,0 bar, 44 psi) <sup>19</sup> 330 kPa (3,3 bar, 48 psi) <sup>21, 19</sup>	450 kPa (4,5 bar, 65 psi) <sup>19</sup> 480 kPa (4,8 bar, 70 psi) <sup>21, 19</sup>

## Punktering

### Generell informasjon

Hvis bilen din er utstyrt med et reservehjul, er det plassert under bilen bak (▷ Side 273).  
Informasjon om hjulmontering finner du i avsnittet Hjulskift (▷ Side 268).

## Hjulskift

### Krysskifte hjul

#### ADVARSEL

Kjøreegenskapene kan bli svært nedsatt hvis du krysskifter forhjul og bakhjul med ulike dimensjoner på hjul eller dekk. Hjulbremsene eller komponentene til hjuloppheget kan dessuten skades. Ulykkesfare!

<sup>19</sup> Hastigheten er begrenset til 132 km/t.

<sup>20</sup> Hastigheten er begrenset til 162 km/t.

<sup>21</sup> Bare kjøretøy med Rammepakke for dårlige veier



For- og bakhjulene må bare krysskiftes når hjul og dekk har samme dimensjoner.

- I** Hvis bilen er utstyrt med dekktrykkkontroll, sitter det elektroniske komponenter i hjulet. Plasser aldri monteringsverktøy i området ved ventilene. De elektroniske komponentene kan bli skadet.
- Få alltid et autorisert verksted til å skifte dekk.

Hvis du krysskifter forhjul og bakhjul med ulike dimensjoner på hjul eller dekk, kan typegodkjenningen miste sin gyldighet.

Følg anvisningene og sikkerhetsanvisningene i avsnittet Hjulmontering (▷ Side 268).

For- og bakhjulene slites forskjellig avhengig av driftsforholdene. Hjulene bør krysskiftes før de karakteristiske slitasjemønstrene har dannet seg på dekkene. Karakteristisk for forhjulene er at dekkene slites på kantene, mens dekkene til bakhjulene slites i midten.

På biler med samme hjul- og dekkdimensjon kan du skifte hjulene etter 5000 til 10 000 km avhengig av slitasjen. Oppretthold dekkenes rotasjonsretning.

Rengjør kontaktflatene til hjul og bremseskiver grundig før hvert dekkskift.

Kontroller lufttrykket i dekkene, og start eventuelt dekktrykkkontrollen på nytt.

Kontroller lufttrykket i dekkene.

### Rotasjonsretning

Dekk med spesifisert rotasjonsretning har ekstra fordeler, f.eks. med hensyn til vannplaning. Disse fordelene oppnås bare når rotasjonsretningen overholdes.

Rotasjonsretningen er markert med en pil på siden av dekket.

Reservehjulet kan også monteres mot rotasjonsretningen. Ta hensyn til tidsrommet for midlertidig bruk, samt fartsgrensen som er angitt på reservehjulet.

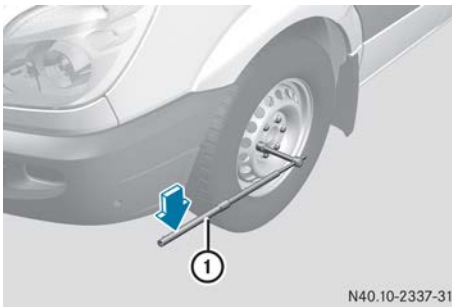
### Oppbevare hjulene

Demonterte dekk skal oppbevares på et kjølig, tørt og helst mørkt sted. Beskytt dekkene mot olje, fett og drivstoff.

### Montere hjul

#### Klargjøre bilen

- ▶ Parker bilen så langt bort fra den øvrige trafikken som mulig på et fast, jevnt og sklisikkert underlag.
- ▶ Slå på nødblinkanlegget hvis bilen utgjør en fare for etterfølgende trafikk.
- ▶ Trekk til parkeringsbremsen.
- ▶ Still forhjulene rett framover.
- ▶ Biler med manuell girkasse: Legg inn 1. gir eller revers.
- ▶ Biler med automatgirkasse: Sett girvelgeren på **P**.
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Eventuelle passasjerer må gå ut av bilen. Kontroller at passasjerene går ut av bilen utenfor veibanens fareområde.
- ▶ Sørg for at passasjerene oppholder seg utenfor fareområdet når du skifter dekk, f.eks. bak autovernet.
- ▶ Sett opp en varsel trekant eller varsellampe i tilstrekkelig avstand.  
Følg gjeldende lovbestemmelser.
- ▶ Sikre bilen mot å trille.
- ▶ **i** Ta hensyn til sikkerhetsanvisningene om parkering i kapitlet Kjøring og parkering (▷ Side 132).
- ▶ **På jevn vei:** Legg stoppeklosser eller andre egnede gjenstander foran og bak under det hjulet som står diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
- ▶ **I lett nedoverbakke:** Legg stoppeklosser eller andre egnede gjenstander under hjulene på for- og bakakselen som står overfor hjulet som skal skiftes.
- ▶ Ta ut verktøysettet og jekken fra fotrommet på passasjersiden (▷ Side 248).
- ▶ Ta reservehjulet ut av reservehjulsholderen (▷ Side 274). Følg sikkerhetsanvisningene i avsnittet Reservehjul (▷ Side 273).
- ▶ På hjul med hjulbolter må du fjerne hjulkapselen.



- ▶ Som forlengelse for hjulkrysset kan du sette sammen den midtre stangen og stangen med den største diameteren fra den tredelte jekkestangen.
- ▶ Skyv den midterste stangen på hjulkryssforlengelsen inn på hjulkrysset til anslag.
- ▶ Løsne hjulboltene/hjulmutterne på hjulet som skal skiftes med ca. en omdreining med hjulkrysset ①. Skru ikke hjulboltene/hjulmutterne helt ut.

## Heve bilen

### ⚠ Advarsel

Når du parkerer et kjøretøy med luftfjæring og teningen er på, er luftfjæringen fortsatt aktivert. Hvis du da jekker opp kjøretøyet med jekken, vil luftfjæringen forsøke å utligne kjøretøynivået. Det kan føre til at jekken velter. Fare for personskader!

Ta nøkkelen ut av tenningslåsen før du jekker opp kjøretøyet. Dette forhindrer at kjøretøynivået etterreguleres automatisk.

### ⚠ Advarsel

Hvis du ikke setter an jekken riktig på brakettene på kjøretøyet, kan jekken velte når kjøretøyet er jekket opp. Fare for personskader! Jekken skal kun settes på jekkpunktene på kjøretøyet. Jekkfoten må stå vannrett under braketten på kjøretøyet.

### ⚠ Advarsel

I hellinger kan jekken velte når kjøretøyet er jekket opp. Fare for personskader! Skift aldri dekk i hellinger. Oppsøk et autorisert verksted.

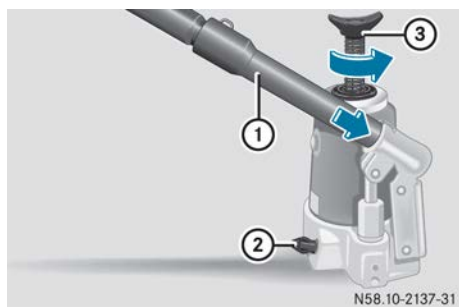
❗ Jekken må bare plasseres på jekkpunktene. Ellers risikerer du å skade kjøretøyet.

Ta hensyn til følgende når du jekker opp kjøretøyet:

- Bruk bare jekken som er godkjent og testet av Mercedes-Benz til å jekke opp kjøretøyet. Ved feilaktig bruk av jekken kan den velte når du jekker opp kjøretøyet.
- Jekken er kun ment for kort tids heving av bilen ved skift av hjul. Den egner seg ikke til servicearbeid under kjøretøyet.
- Skift ikke hjul i en bakke.
- Kjøretøyet må sikres mot å trille med parkeringsbremsen og stoppeklosser under hjulene før den jekkes opp. Du må ikke løsne parkeringsbremsen når kjøretøyet er jekket opp.
- Jekken må stå på et fast, flatt og sklisikkert underlag. På løs grunn må du bruke et stort underlag med god bæreevne. På glatte flater må du bruke et sklisikkert underlag, f.eks. gulvmatte på fliser.
- Påse at avstanden mellom undersiden av hjulet og bakken ikke er større enn 3 cm.
- Hold aldri hender og føtter under et oppjekket kjøretøy.
- Ikke legg deg under et kjøretøy som er jekket opp.
- Start aldri motoren når kjøretøyet er jekket opp.
- Ikke åpne eller lukk en dør når kjøretøyet er jekket opp.
- Påse at ingen oppholder seg i kjøretøyet når det jekkes opp.

❗ Bruk bare den midterste stangen og stangen med den største diameteren på jekkestangen som forlengelse for hjulkrysset. Sett bare den midterste stangen helt inn på hjulkrysset til anslag. Ellers kan stengene bøye seg og bli deformert, slik at de ikke lenger kan brukes som jekkestang.

❗ Plasser aldri jekken på bladfjæren eller differensialhuset.



N58.10-2137-31

Hydraulisk jekk

**Klargjøre hydraulisk jekk**

- ▶ Stikk den tredje delen av jekkstangen ① for jekken inn på hjulkryssforlengelsen. Jekkstangen ① er dermed satt sammen.
  - ▶ Steng senkeskruen ②.
  - ▶ Det gjør du ved å vri (med det pregede feltet på jekkstangen ①) senkeskruen ② mot høyre til stopp.
- i** Skru aldri senkeskruen ② opp med mer enn én til to omdreininger. Ellers kan hydraulikkvæskene renne ut.

- ▶ Stikk den største delen av jekkstangen ① inn på jekken, og sikre den ved å vri mot høyre.
- ▶ Sett jekken loddrett under jekkefestepunktene som beskrives nedenfor.



N40.10-2260-31

Jekkefestepunkt, foraksel

- ▶ Plasser jekken foran forakselen under jekkefestepunktet.
- ▶ Kjøretøy med firehjulsdriфт: Skru ut stempelstangforlengeren ③ mot venstre til stopp.



N40.10-2261-31

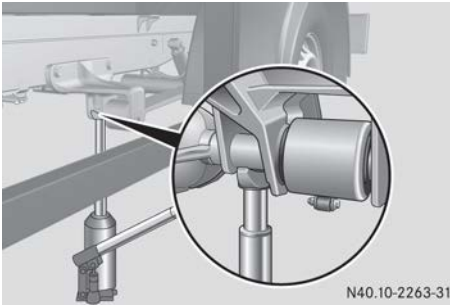
Jekkefestepunkt, bakaksel (eksempel varebil og flerbbruksbil inntil 3,8 t)



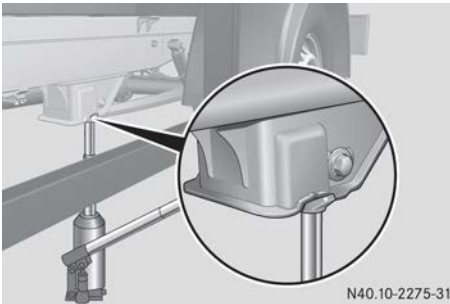
N40.10-2274-31

Jekkefestepunkt, bakaksel (eksempel varebil/flerbbruksbil 5 t)

- ▶ Plasser jekken foran bakakselen under jekkefestepunktet.



Jekkefestepunkt, bakaksel (eksempel chassis for skap eller plan inntil 3,5 t)



Jekkefestepunkt, bakaksel (eksempel chassis for skap eller plan 5 t)

### Jekkefestepunkt på bakakselen til rammer

- ▶ Plasser jekken ved siden av det fremre festet for bladfjærer under jekkefestepunktet.

### Demontering av hjul

❗ Legg ikke fra deg hjulmuttere eller hjulbolter i sand eller skitt. Det kan skade gjengene på hjulboltene, hjulmutterne og hjulnavene når du skrur dem fast.

- ▶ Skru av hjulboltene eller hjulmutterne.
- ▶ På forhjul med hjulmuttere må du fjerne hjulmutterdekselet.
- ▶ Ta av hjulet.

### Montere nytt hjul

#### ⚠ ADVARSEL

Hjulboltene kan løsne hvis de er smurt inn med olje eller fett eller gjengene på hjulbolter eller hjulnav er skadde. Du kan dermed miste et hjul under kjøring. Ulykkesfare!

Smør aldri olje og fett på hjulboltene. Ta kontakt med et autorisert verksted ved skader på gjengene. Få skadde hjulbolter eller gjenger på hjulnavet skiftet ut. Ikke kjør videre.

#### ⚠ ADVARSEL

Hvis du skrur fast hjulbolter eller hjulmuttere når bilen er jekket opp, kan jekken velte. Fare for personskafer!

Skrub bare fast hjulbolter eller hjulmuttere når bilen står på bakken.

Følg instruksene og sikkerhetsinformasjonen for Hjulskift (▷ Side 267).

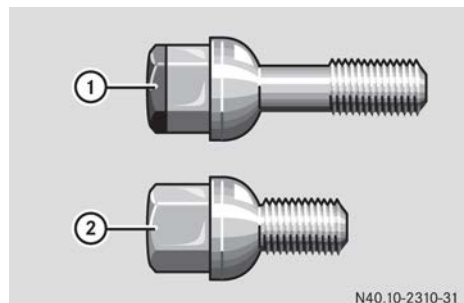
Bruk alltid hjulbolter og hjulmuttere som er laget for hjulet og bilen. Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du bare bruker hjulbolter og hjulmuttere som er godkjent for Mercedes-Benz og det aktuelle hjulet.

❗ Ved montering av hjul med stålfelg, må du alltid bruke korte hjulbolter. Bruker du andre hjulbolter når du monterer hjul med stålfelg, kan det føre til skader på bremsesystemet.

❗ Hvis kjøretøyet er utstyrt med dekktrykkontroll, sitter det elektroniske komponenter i hjulet.

Plasser aldri monteringsverktøy i området ved ventilene. De elektroniske komponentene kan bli skadet.

Få alltid et autorisert verksted til å skifte dekk.



① Hjulbolt for lettmetallfelg

② Hjulbolt for stålfelg

- ▶ Rengjør kontaktflatene på hjul og hjulnav.
- ▶ Skyv hjulet som skal monteres inn på navet, og dytt det på plass.

På hjul med sentrering via hjulboltene:

- ▶ Biler med lettmetallfelger: Du finner korte hjulbolter som passer til reservehjul med stålfelg i bilverktøyet.
- ▶ Skru på hjulboltene, og trekk lett til.

Hjul med hjulmuttere:

- ▶ Forhjul med hjulmutterdeksel: Skyv hjulmutterdekslene på hjulboltene.
- ▶ Skru på tre hjulmuttere over låseskivene til hjulmutterdekslet.
- ▶ Vri hjulet slik at hjulboltene står midt i hullene.
- ▶ Skru på de resterende hjulmutterne.
- ▶ Trekk alle hjulmutterne lett til.

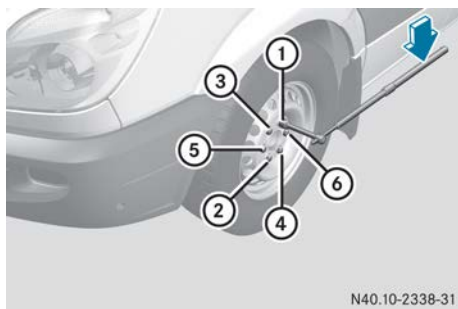
## Senke bilen

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke stemmer til hjulboltene og hjulmutterne med spesifisert moment, kan hjulene løsne. Ulykkesfare!

Få et autorisert verksted til å kontrollere tiltrekkingmomentet umiddelbart etter et hjulskifte.

- ❗ **Bruk bare den midterste stangen og stangen med den største diameteren på jekkstangen som forlengelse for hjulkrysset. Sett bare den midterste stangen helt inn på hjulkrysset til anslag. Ellers kan stengene bøye seg og bli deformert, slik at de ikke lenger kan brukes som jekkstang.**



N40.10-2338-31

Skjema for tiltrekkingmoment

- ①—⑥ Hjulbolter eller hjulmuttere

- ▶ Løsne senkeskruen på jekken langsomt ca. en omdreining ved hjelp av jekkstangen, og senk bilen forsiktig ned (▷ Side 269).
  - ▶ Legg jekken til side.
  - ▶ Ta av stangen med den minste diameteren fra jekkstangen. Den forkortede jekkstangen kan brukes som hjulkryssforlengelse.
  - ▶ Skyv den midterste stangen på hjulkryssforlengelsen inn på hjulkrysset til anslag.
  - ▶ Trekk til hjulboltene jevnt og kryssvis i angitt rekkefølge ① til ⑥ med det forlengede hjulkrysset.
- Trekk til hjulboltene med følgende tiltrekkingmoment:

- Stålfelg **240 Nm**
- Lettmetallfelg **180 Nm**

Trekk til hjulmutterne med et tiltrekkingmoment på **180 Nm**.

- ▶ Trykk stempelet på den hydrauliske jekken inn igjen, og skru igjen tapeskruen.
- ▶ Biler med firehjulsdrift: Skru stempelstangforlengeren tilbake mot høyre så langt det går (▷ Side 269).
- ▶ Legg jekken og resten av bilverktøyet tilbake i bilen.
- ❗ For hjul med stålfelg og hjulbolter kan du nå montere hjulkapslene. Monteringen avhenger av om hjulkapselen er en hjulkapsel eller en senterkopp.

- ▶ Hjul med hjulkapsel: Plasser hjulkapselen med utsparingen for dekkventil over dekkventilen.
- ▶ Trykk hjulkapselen med begge hender inn på felgen og fest den. Kontroller at festeknastene på hjulkapselen griper inn i stålfelgen.
- ▶ Hjul med senterkopp: Plasser klemtappene til senterkappen over hjulboltene.
- ▶ Fest senterkappen ved å slå på midten av koppen.
- ▶ Fest det defekte hjulet i reservehjulholderen (▷ Side 274).
- ▶ Kontroller dekktrykket i det nymonterte dekket, og tilpass ved behov.
- ▶ Ta hensyn til anbefalt dekktrykk (▷ Side 259).
- ▶ Ettetrekk hjulboltene eller hjulmutterne etter 50 km med foreskrevet tiltrekkingmoment.

Hvis du bruker hjul/reservehjul med ny eller nylakkert stålfelg: Få hjulboltene/hjulmutterne

trukket til ytterligere etter ca. 1000 til 5000 km. Følg foreskrevet tiltrekkingsmoment.

- i** Biler med dekktrykkkontroll: Alle monterte hjul må være utstyrt med fungerende sensorer.

## Felg/dekk-kombinasjoner

### Generell informasjon

- !** Regummierte dekk blir ikke testet og anbefalt av Mercedes-Benz, ettersom tidligere skader ikke alltid oppdages i forbindelse med regummieringen. Mercedes-Benz kan ikke garantere for kjøresikkerheten. Bruk ikke brukte dekk du ikke kjenner historien til.

En tabell med anbefalte dekktrykk for ulike lasteforhold finner du på bilens tanklokkdeksel. I tillegg finner du anbefalte dekktrykk i avsnittet Dekktrykktabell i denne instruksjonsboken (▷ Side 262). Hjul-/dekkkombinasjoner for bilen finner du i dekktrykktabellen. Ytterligere informasjon om hjul-/dekkkombinasjoner får du på ethvert godkjent verksted.

Kontroller dekktrykket regelmessig og bare når dekkene er kalde. Følg anvisningene om anbefalt lufttrykk i dekk (▷ Side 259).

Anvisninger om utstyret på bilen:

- bruk alltid hjul med samme dimensjon på samme aksel (venstre og høyre side)
- bilen skal alltid utstyres med samme utførelse (sommerdekk, vinterdekk)

Dekk som er spesiallaget og godkjent spesielt for bilen, er markert med tillegget MO (Mercedes-Benz original). Denne betegnelsen finner du på dekket og i tabellene nedenfor.

- i** Ikke alle felg-/dekkkombinasjoner leveres fra fabrikk til alle land.

## Reservehjul

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ADVARSEL

Hjul- og dekkdimensjoner samt dekktypen kan være forskjellig for reservehjulet og hjulet som skal skiftes. Når du monterer reservehjulet, kan kjøreegenskapene bli svært ned-satt. Ulykkesfare!

For å unngå risiko:

- Tilpass kjøringen og kjør forsiktig.
- Monter aldri mer enn ett reservehjul som avviker fra hjulet som skal skiftes
- Et reservehjul som avviker fra hjulet som skal skiftes må bare brukes over kort tid
- Slå ikke av ESP®
- Skift reservehjul med ulik størrelse på nærmeste autoriserte verksted. Overhold alltid riktig hjul- og dekkdimensjon samt dekktype.

Bruker du et reservehjul med en annen størrelse, må du ikke overskride topphastigheten på 80 km/t.

### Generell informasjon

- !** Kontroller regelmessig at reservehjulet sitter som det skal og har foreskrevet dekktrykk.

Montering av reservehjul er beskrevet under Hjulmontering (▷ Side 268).

Kontroller regelmessig og hver gang før lengre kjøreturer

- dekktrykket til reservehjulet, og korrigere det ved behov (▷ Side 259).
- festet til reservehjulsholderen.

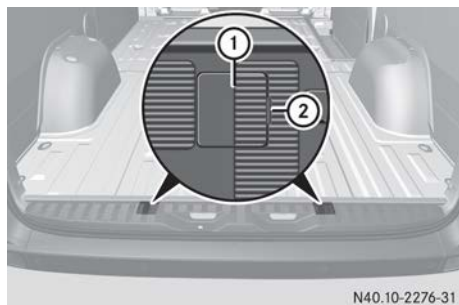
Reservehjulet sitter bak under bilen i en reservehjulsholder.

Skift dekk senest innen seks år uavhengig av slitasjen. Dette gjelder også reservehjulet.

- i** Hvis du har montert et reservehjul, fungerer ikke dekktrykkkontrollen (▷ Side 261) for dette hjulet. Reservehjulet er ikke utstyrt med en sensor for dekktrykkkontrollen.

## Montere og demontere reservehjul

### Varebil/flerbruksbil

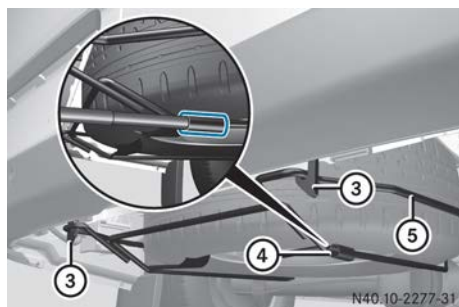


N40.10-2276-31

Deksler for skruene til sikringskrokene (eksempel varebil)

### Demontering

- ▶ Åpne bakdørene.
- ▶ Sett en skrutrekker i utsparingene ②, og vipp opp dekslene ①.
- ▶ Skru nå de synlige skruene ca. 20 omdreininger mot venstre med hjulkrysset fra verktøysettet (► Side 248).



N40.10-2277-31

Reservehjulsholder under bilen

- ▶ Løft reservehjulsholderen ⑤ litt opp, og hekt av den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Sett sammen jekkstangen for jekken, og skyv den inn i hullet ④ på reservehjulsholderen ⑤.
- ▶ Løft opp reservehjulsholderen ⑤ med jekkstangen, og hekt av den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Senk reservehjulsholderen ⑤ sakte ned på bakken.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ⑤ litt opp, og trekk jekkstangen ut av hullet ④.



N40.10-2278-31

Reservehjul i reservehjulsholder

- ▶ Vipp reservehjulet over det bakerste hjørnet på reservehjulsholderen med jekkstangen.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av reservehjulsholderen ⑤. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endres reservehjulsets tyngdepunkt på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.

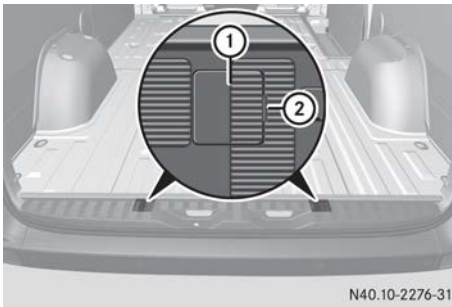
### Montering

- ▶ Sett reservehjulet forsiktig på reservehjulsholderen ⑤. Reservehjulet er tungt. Når du setter reservehjulet på reservehjulsholderen ⑤, endres reservehjulsets tyngdepunkt på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hullet ④ på reservehjulsholderen ⑤.
- ▶ Løft opp reservehjulsholderen ⑤ med jekkstangen, og hekt på den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ⑤ litt opp, og hekt på den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hullet ④.
- ▶ Skru fast skruen for sikringskroken mot høyre med hjulkrysset.
- ▶ Sett på og klikk på plass dekselet ①.
- ▶ Lukk bakdørene.

### Kjøretøy med senket chassis

Ved kjøretøy med senket chassis må du løfte kjøretøyet ved punktering før du kan ta ut reservedekket.



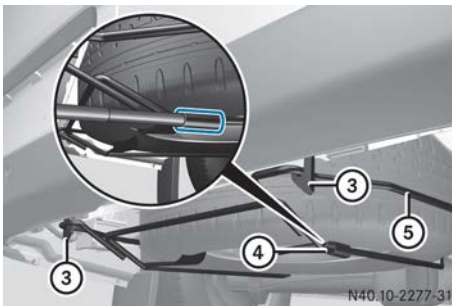


N40.10-2276-31

Deksler for skruene til sikringskrokene (eksempel varebil)

### Demontering

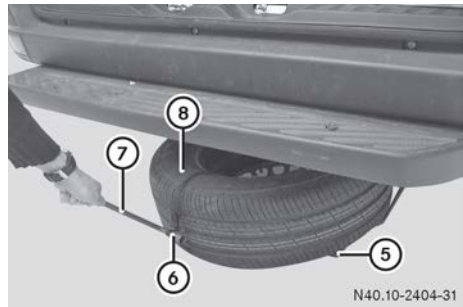
- ▶ Åpne bakkdørene.
- ▶ Sett en skrutrekker i utsparingene ②, og vipp opp dekslene ①.
- ▶ Skru nå de synlige skruene ca. 20 omdreininger mot venstre med hjulkrysset fra verktøysettet (▷ Side 248).



N40.10-2277-31

Reservehjulholder under bilen

- ▶ Løft reservehjulholderen ⑤ litt opp, og hekt av den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Sett sammen jekkstangen for jekken, og skyv den inn i hullet ④ på reservehjulholderen ⑤.
- ▶ Løft opp reservehjulholderen ⑤ med jekkstangen, og hekt av den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Senk reservehjulholderen ⑤ sakte ned på bakken.
- ▶ Løft reservehjulholderen ⑤ litt opp, og trekk jekkstangen ut av hullet ④.



N40.10-2404-31

- ▶ Posisjoner stroppen til uttrekkingshjelpen ⑥ for reservehjulet ⑧ slik at du senere kan feste hjulkrysset ⑦.
- ▶ Klargjør jekken (▷ Side 269).
- ▶ Sett jekken under det respektive jekkpunktet (▷ Side 269).
- ▶ Beveg jekkstangen opp og ned til dekket er løftet maks. 3 cm fra bakken. Kjøretøyet er jekket opp.
- ▶ Hekt hjulkrysset ⑦ inn i stroppen til uttrekkingshjelpen ⑥ for reservehjulet ⑧.
- ▶ Trekk reservehjulet ⑧ forsiktig ut av reservehjulholderen ⑤ med hjulkrysset ⑦. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endres reservehjulsets tyngdepunkt på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Ta av uttrekkingshjelpen ⑥ for reservehjulet, og oppbevar det trygt (▷ Side 211). Du kan nå montere reservehjulet ⑧ på kjøretøyet ditt (▷ Side 271).
- ▶ Senk kjøretøyet (▷ Side 272).

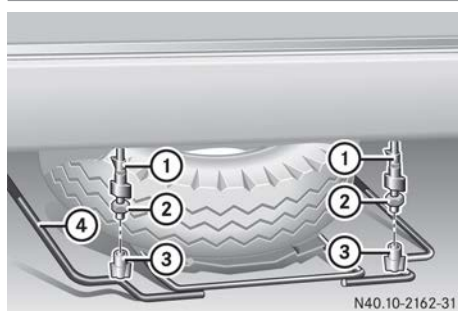
### Montering

- ▶ **i** I tilfelle en punktering må et defekt hjul bare oppbevares inni kjøretøyet. Et intakt hjul kan kun oppbevares i reservehjulholderen når kjøretøyet er ulastet. Et lastet kjøretøy må først løftes (▷ Side 269).
- ▶ Sett reservehjulet forsiktig på reservehjulholderen ⑤. Reservehjulet er tungt. Når du setter reservehjulet på reservehjulholderen ⑤, endres reservehjulsets tyngdepunkt på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hullet ④ på reservehjulholderen ⑤.



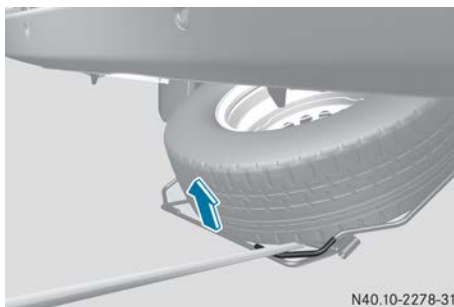
- ▶ Løft opp reservehjulsholderen ⑤ med jekkstangen, og hekt på den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ⑤ litt opp, og hekt på den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hullet ④.
- ▶ Skru fast skruen for sikringskroken med hjulkrysset ⑦ mot høyre.
- ▶ Sett på og klikk på plass dekselet ①.
- ▶ Lukk bakdørene.

## Chassis



## Demontering

- ▶ Løsne vingemutterne ③ for hånd, og skru dem av.
- ▶ Løsne mutterne ② helt til gjengeenden.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ litt opp, og hekt av den venstre sikringskroken ①.
- ▶ Sett sammen jekkstangen til jekken, og skyv den inn i hullet på høyre side av reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft opp reservehjulsholderen ④ med jekkstangen, og hekt av den høyre sikringskroken ①.
- ▶ Senk reservehjulsholderen ④ sakte ned på bakken.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ litt opp, og trekk jekkstangen ut av hullet.



- ▶ Vipp reservehjulet over det bakerste hjørnet på reservehjulsholderen ④ med jekkstangen.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av holderen. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endres reservehjulsets tyngdepunkt på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.

## Montering

- ▶ Sett reservehjulet forsiktig på reservehjulsholderen ④.
- ▶ Reservehjulet er tungt. Når du setter reservehjulet på reservehjulsholderen ④, endres reservehjulsets tyngdepunkt på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Løft opp reservehjulsholderen ④ med jekkstangen, og hekt på den høyre sikringskroken ①.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ litt opp, og hekt på den venstre sikringskroken ①.
- ▶ Trekk ut jekkstangen.
- ▶ Skru fast mutterne ②.
- ▶ Sett på og skru fast vingemutterne ③.

## Verdt å vite

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og spesialutstyr for bilen, som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner.

Les informasjonen om autorisert verksted (▷ Side 26).

## Bilens elektronikk

### Inngrep i motorens elektronikk

#### ADVARSEL

Servicearbeid på motorens elektronikk og tilhørende deler må bare utføres av et autorisert verksted. Kjøresikkerheten kan ellers bli ned-satt.

**I** La motorens elektronikk og tilhørende komponenter som styreenheter, sensorer, aktuatorer eller tilkoblingsledninger kun vedlikeholdes av et godkjent verksted. Ellers kan bil-deler utsettes for tidlig slitasje, og bilens typegodkjenning kan bli opphevet.

### Montere elektrisk/elektronisk utstyr

#### ADVARSEL

Betjener du mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøring, blir du distraheret fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Dette utstyret må bare betjenes med kjøretøyet i ro.

Sterk elektromagnetisk stråling kan være skadelig for din og andres helse. Ved bruk av utvendig antenne reduseres risikoen for eventuelle helseskader fra elektromagnetiske felt. Få den utvendige antennen montert på et godkjent verksted.

Bruker du elektrisk eller elektronisk utstyr i bilen, må betingelsene nevnt nedenfor være oppfylt. Ellers kan typegodkjenningen bortfalle.

Elektrisk og elektronisk utstyr kan redusere komforten og sette bilens driftssikkerhet i fare. Hvis du ønsker å ettermontere slikt utstyr, må du kontrollere og påvise utstyrets elektromagnetiske kompatibilitet.

Hvis utstyret er forbundet med støystabile funksjoner, må det ha en typegodkjenning. Dette gjelder enten for utstyret eller tilhørende grensesnitt til bilens elektronikk, som f.eks. ladefester.

Typegodkjenningen må enten være utført iht. direktiv 72/245/EØF eller iht. reguleringen ECE-R 10, og iht. den gjeldende utgaven. Typegodkjent utstyr må være merket med **e-/E**-merket. **e-/E**-merket får du hos produsenten av utstyret eller ved en et godkjent teknisk kontrollorgan.

Hvis utstyret ikke er forbundet med støystabile funksjoner, må det ikke ha en typegodkjenning. Dette utstyret må ha en overensstemmelseserklæring iht. direktiv 89/336/EØF eller direktiv 1995/5/EF for overholdelse av bestemte grenseverdier. Disse grenseverdiene er fastlagt i vedlegg I i den gjeldende utgaven av direktiv 72/245/EØF.

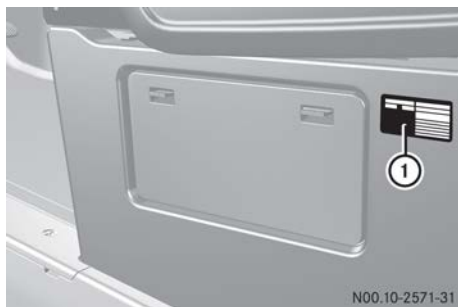
Vil du montere telefon eller radiokommunikasjonsutstyr i bilen, må dette godkjennes. Mer informasjon får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

Mercedes-Benz anbefaler at du bruker en godkjent utvendig antenne for mobiltelefoner og radiokommunikasjonsutstyr. Dette sikrer optimal kvalitet på mottak i bilen og minimerer samtidig påvirkningen mellom bilens elektronikk og mobiltelefoner/radiokommunikasjonsutstyr. Sendeeffekten til mobiltelefonen eller radiokommunikasjonsutstyret må aldri overskride den maksimale sendeeffekten (PEAK) som er oppført nedenfor:

Frekvensområde	Maksimal sendeeffekt (PEAK)
Kortbølge (f < 50 MHz)	100 W
4 m bånd	30 W
2 m bånd	50 W
Internradio/tetra	35 W
70 cm bånd	35 W
GSM/UMTS/LTE	10 W

## Typeskilt

### Bilens typeskilt med understellsnummer (VIN)



Kjøretøyets typeskilt på førersetets setekasse (eksempel)

Kjøretøyets typeskilt ① sitter på førersetets setekasse eller i motorrommet, avhengig av biltypen.

► Åpne førerdøren eller panseret (► Side 226). Du ser kjøretøyets typeskilt ① med understallsnummer (VIN) og angivelser om tillatt vekt.

Kjøretøyets typeskilt ① kan i tillegg inneholde følgende angivelser:

- nyttelast
- egenvekt
- antall passasjerplasser

ⓘ Dataene er kjøretøyspesifikke og kan avvike for ditt kjøretøy. Ta alltid hensyn til opplysningsene på kjøretøyets typeskilt.

### Motornummer

Motornummeret er stanset inn på motorblokken. Ytterligere informasjon får du på ethvert autorisert verksted.

## Driftsmidler og påfyllingsmengder

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### ⚠ ADVARSEL

Driftsmidler kan være giftige og helsefarlige. Fare for personskader!

Følg informasjonen på de respektive originalbeholderne for bruk, oppbevaring og avfallshåndtering av driftsmidler. Driftsmidler må alltid oppbevares i lukkede originalbeholdere. Oppbevar driftsmidler utilgjengelig for barn.

#### ♻ Miljøinformasjon

Driftsmidler skal avfallshåndteres på en miljøvennlig måte!

Driftsmidler er:

- drivstoff, f.eks. bensin, diesel
- smøremidler, f.eks. motorolje, girolje
- kjølevæske
- bremsevæske
- vindusspylevæske
- kjølevæske for klimaanlegget

Godkjente driftsmidler oppfyller de høyeste kvalitetskravene og er oppgitt i Mercedes-Benz drivstofforskrifter. Bruk bare driftsmidler som er godkjent for din bil. Dette er en viktig del av garantien.

Driftsmidler som er godkjent av Mercedes-Benz er merket med følgende informasjon på beholderne:

- MB-Freigabe (f.eks. MB-godkjenning 228.5)
- MB-Approval (f.eks. MB-godkjenning 228.5)

Annen merking og andre anbefalinger henviser til et kvalitetsnivå eller en spesifikasjon iht. et MB-bladnummer (f.eks. MB 228.5). De er ikke nødvendigvis godkjent av Mercedes-Benz.

Ytterligere informasjon får du på alle Mercedes-Benz serviceverksteder og på Internett under <http://bevo.mercedes-benz.com>.

For godkjente driftsmidler er ikke additiver (spesialtilsetninger) nødvendig eller tillatt. Unntak er godkjente drivstoffadditiver. Additiver kan føre til skader på aggregatene og må derfor ikke blandes med driftsmidlene.

Det er alltid eieren som har ansvaret for bruken av additiver. Bruk av additiver kan føre til at garantien begrenses eller opphører.

**Drivstoff****Viktig sikkerhetsinformasjon****⚠ ADVARSEL**

Drivstoff er lett antennelig. Ukyndig behandling av drivstoff kan føre til brann- og eksplosjonsfare!

Unngå bruk av åpen ild, røyking og gnistdannelse. Slå av motoren og tilleggsvarmeren (hvis tilgjengelig) før du fyller diesel.

**⚠ ADVARSEL**

Drivstoff er giftig og helsefarlig. Fare for personskader!

Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne eller klær eller svelges. Pust ikke inn drivstoffdamp. Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.

Ta hensyn til følgende hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff:

- Skyll straks med vann og såpe hvis du får drivstoff på huden.
- Skyll grundig med rent vann hvis du får drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- Oppsøk lege umiddelbart dersom noen har svelget drivstoff. Ikke utløs brekninger!
- Skift straks klær som er tilsølt med drivstoff.

Følg gjeldende bestemmelser ved håndtering av drivstoff samt ved lagring og avfallsbehandling.

**Tankkapasitet**

Tankkapasiteten til drivstofftanken varierer avhengig av utstyr.

Totalvolum	
211 CDI, 214 CDI, 216 CDI, 219 CDI, 311 CDI, 314 CDI, 316 CDI, 319 CDI, 411 CDI, 414 CDI, 416 CDI, 511 CDI, 514 CDI, 516 CDI, 519 CDI	Ca. 75 l eller Ca. 100 l <sup>22</sup> eller Ca. 72 l <sup>23</sup>

<sup>22</sup> Spesialutstyr

<sup>23</sup> Gjelder kun kjøretøy med lavt chassis.

**Derav reserve**

Modeller med ca. 72 l tankkapasitet	Ca. 12 l
Modeller med ca. 75 l tankkapasitet	Ca. 13 l
Modeller med ca. 100 l tankkapasitet	Ca. 20 l

**Bensin****Drivstoffkvalitet**

**!** Fyll aldri diesel på biler med bensinmotor. Ikke slå på tenningen hvis du har fylt på feil drivstoff. Ellers havner drivstoffet i drivstoffslangene. Selv små mengder med feil drivstoff kan føre til skader på drivstoffanlegget og motoren. Ta kontakt med et autorisert verksted, og få dem til å tømme tanken og drivstoffslangene.

**!** Fyll bare på blyfri superbensin med minst 95 oktan/85 MOZ som oppfyller EU-standarden EN 2285 eller E DIN 51626-1 eller som er likeverdig.

Drivstoff med disse spesifiseringene kan inneholde opptil 10 % etanol.

**!** Du må ikke fylle på

- E85 (bensin med 85 % etanolandel)
- E100 (100 % etanol)
- M15 (bensin med 15 % metanolandel)
- M30 (bensin med 30 % metanolandel)
- M85 (bensin med 85 % betanolandel)
- M100 (100 % metanol)
- Bensin med metalltilsetninger
- Diesel

Ikke bland slikt drivstoff med det drivstoffet som er anbefalt for din bil. Ikke bruk additiver. Det kan føre til skader på motoren. Unntatt er additiver som brukes til å fjerne og unngå avleiringer. Kun additiver som er anbefalt av Mercedes-Benz, kan blandes i bensinen. Ytterligere informasjon får du på alle Mercedes-Benz serviceverksteder.

**!** Filtrer drivstoffet dersom bilen fylles fra frat eller kanner.

Slik unngår du feil på drivstoffsystemet på grunn av urent drivstoff.

E10-drivstoff er iblandet opptil 10 % bioetanol. Din bil tåler E10. Du kan fylle E10-drivstoff på denne bilen.

Dersom det anbefalte drivstoffet ikke er tilgjengelig, kan det midlertidig også brukes blyfri normalbensin med 91 oktan og 82,5 MON. Dette kan redusere motoreffekten og øke drivstofforbruket. Unngå kjøring med full gass.

- i** Informasjon om drivstoffkvalitet finner du som regel på dieselpumpen. Spør betjeningen på bensinstasjonen hvis du ikke finner denne informasjonen.

Informasjon om påfylling av drivstoff  
(> Side 128).

### Drivstoffadditiver

**!** Bruk av motoren med tilsatte drivstoffadditiver kan føre til motorskader. Bland ikke drivstoffadditiver i drivstoffet. Unntak er additiver som brukes til å fjerne og unngå avleiringer. Kun additiver som er anbefalt av Mercedes-Benz kan blandes i bensinen. Hold deg til anvisningene for bruk i produktbeskrivelsen. Ytterligere informasjon om anbefalte additiver får du på alle Mercedes-Benz serviceverksteder.

Et av hovedproblemene ved dårlig drivstoffkvalitet er avleiringene som oppstår under bensinens forbrenningsprosess. Mercedes-Benz anbefaler å bruke merkedrivstoff med additiver. Hvis du bruker drivstoff uten disse additivene over lang tid, kan det danne seg avleiringer. Avleiringene oppstår først og fremst på inntaksventilene og i brennkammeret.

Det kan føre til problemer i motorfunksjonen, f.eks.

- lengre varmkjøringsfase for motoren
- urolig tomgang
- motorstøy
- feiltennering
- effekttap

I områder hvor det er vanskelig å få tak i bensin med de respektive additivene, kan det danne seg avleiringer. Mercedes-Benz anbefaler i slike tilfeller å bruke additiver godkjent for Mercedes-Benz modeller, se <http://bevo.mercedes-benz.com>.

I noen land kan det forekomme at den tilgjengelige drivstoffkvaliteten ikke er tilstrekkelig.

Det kan danne seg avleiringer. Avtal med et Mercedes-Benz serviceverksted hvilket additiv Mercedes-Benz anbefaler å blande inn (dele-nummer A000989254510). Det er svært viktig å overholde blandingsforholdet som er oppgitt på beholderen.

Mercedes-Benz serviceverkstedene har liste over godkjente produkter. Hold deg til anvisningene for bruk i produktbeskrivelsen.

Bland ikke andre drivstoffadditiver i drivstoffet. Dette forårsaker unødvendige kostnader og kan skade motoren.

## Diesel

### Drivstoffkvalitet

#### ADVARSEL

Når du blander diesel med bensin, blir drivstoffblandingsens flammepunkt lavere enn i ren diesel. Når motoren går, kan komponentene til eksosanlegget ubemerket overopphe-tes. Brannfare!

Fyll aldri bensin. Du må aldri blande bensin i dieselen.

**!** Fyll bare på diesel som oppfyller kravene i EU-direktiv EN 590 eller som er likeverdig. Drivstoff som ikke oppfyller kravene i EN 590, kan føre til økt slitasje og skader på motoren og eksosanlegget.

**!** Filtrer drivstoffet dersom bilen fylles fra fat eller kanner.

Slik unngår du feil på drivstoffsystemet på grunn av urent drivstoff.

**!** **Biler med dieselpartikkelfilter:** I land utenfor EU bør du kun bruke fylle på svovelfattig eurodiesel med et svovelinhold under 50 ppm. Ellers kan avgassrensingsystemet skades.

**!** **Biler med Euro 3-dieselmotor**

Du skader dieselmotoren og dieselpartikkel-filteret (DPF) hvis du fyller på følgende typer diesel:

- Diesel med et svovelinhold over 2500 ppm
- Diesel med en biodieselandel over 10 %
- Diesel med en biodieselandel opp til 10 %, som ikke overholder kravene nevnt under Drivstoffkvalitet

**! Biler med Euro 4-dieselmotor**

Du skader dieselmotoren og dieselpartikkelfilteret (DPF) hvis du fyller på følgende typer diesel:

- Diesel med et svovelinnhold over 500 ppm
- Diesel med en biodieselandel over 7 %
- Diesel med en biodieselandel opp til 7 %, som ikke overholder kravene nevnt under Drivstoffkvalitet

**! Biler med Euro 5-dieselmotor**

Du skader dieselmotoren og dieselpartikkelfilteret (DPF) hvis du fyller på følgende typer diesel:

- Diesel med et svovelinnhold over 50 ppm
- Diesel med en biodieselandel over 7 %
- Diesel med en biodieselandel opp til 7 %, som ikke overholder kravene nevnt under Drivstoffkvalitet

**! Biler med Euro 6-dieselmotor**

Du skader dieselmotoren og dieselpartikkelfilteret (DPF) hvis du fyller på følgende typer diesel:

- Diesel med et svovelinnhold over 50 ppm
- Diesel med en biodieselandel over 7 %
- Diesel med en biodieselandel opp til 7 %, som ikke overholder kravene nevnt under Drivstoffkvalitet

**! Du må ikke fylle på**

- marinediesel
- fyringsolje
- biodiesel
- planteolje
- bensin
- parafin
- kerosin

Bland ikke slike typer drivstoff med diesel, og bruk ikke spesialtilsetninger. Det kan føre til skader på motoren. Unntak er flyteforbedringsmidler. For ytterligere informasjon, se Flyteforbedringsmiddel.

Svovelinnholdet i dieselen må ikke overskride følgende grenseverdier:

Euro 6-dieselmotor	50 ppm
Euro 5-dieselmotor	50 ppm

Euro 4-dieselmotor	500 ppm
Euro 3-dieselmotor	2500 ppm

Informasjon om drivstoffkvalitet finner du som regel på dieselpumpen. Spør betjeningen på bensinstasjonen hvis du ikke finner denne informasjonen.

Informasjon om påfylling av drivstoff (> Side 128).

- i** Hvis bilen overveiende brukes i land med økt vanninnhold i dieselen, anbefaler Mercedes-Benz å montere dieselfilter med vannutskiller. Informasjon om dette får du på alle Mercedes-Benz serviceverksteder.

**Diesel ved lave utetemperaturer****⚠ ADVARSEL**

Hvis du varmer opp deler av drivstoffanlegget f.eks. med en varmluftpistol eller åpen flamme, kan du skade disse delene. Drivstoff kan renne ut og antennes. Drivstoffet kan også renne ut først når motoren går, avhengig av skadens type. Brann- og eksplosjonsfare! Varm aldri opp deler av drivstoffanlegget. Ta kontakt med et autorisert verksted for å få reparert skaden.

Ved lave utetemperaturer kan dieselens flyteegenskaper være utilstrekkelige på grunn av parafinutfelling.

- i** Feil som skyldes parafinutfelling kan bare utbedres ved å varme opp hele drivstoffsystemet. Parker bilen f.eks. i en oppvarmet hall.

For å unngå driftsforstyrrelser om vinteren må man bruke diesel med bedre flyteevne.

I Tyskland og andre mellomeuropeiske land er vinterdiesel driftssikker i utetemperaturer ned til -22 °C. Vinterdiesel kan i de fleste tilfeller benyttes uten problemer ved de utetemperaturene som er vanlige i de enkelte landene.

Bilen er utstyrt med et forvarmingsanlegg for drivstoff. Dette forbedrer dieselens flyteevne ytterligere med ca. 8 °C.

**Drivstoffadditiver**

- !** Tilsett ikke bensin eller parafin for å forbedre dieselens flyteegenskaper. Bensin eller parafin reduserer smøreegenskapene til die-

selen. Det kan føre til skader f.eks. på inn-sprøytingssystemet.

## Informasjon om drivstofforbruk

### Ⓢ Miljøinformasjon

CO<sub>2</sub> (karbondioksid) er den gassen som man etter dagens kunnskaper holder hovedansvarlig for oppvarmingen av jordens atmosfære (drivhuseffekten). CO<sub>2</sub>-utslippet fra denne bilen varierer direkte med drivstofforbruket og er dermed avhengig av

- hvor effektivt motoren utnytter drivstoffet
- kjørestilen til enhver tid
- andre ikke-tekniske faktorer, f.eks. miljøpåvirkninger, veitilstand og trafikkflyt.

Ved å kjøre forsiktig og vedlikeholde bilen regelmessig bidrar du til å minimere CO<sub>2</sub>-utslippet.

**i** Gjelder kun visse land: Bilens aktuelle forbruks- og utslippsverdier finner du i samsvarserklæringen/COC-dokumentene (EG-CERTIFICATE OF CONFORMITY). Disse dokumentene får du ved overlevering av bilen.

Forbruksverdiene er fastsatt i de ulike aktuelle versjonene:

- for biler fra Euro 5-standarden iht. forordning (EF) nr. 715 / 2007
- for biler fra Euro 6-standarden iht. forordning (EF) nr. 595 / 2009

Drivstofforbruket er avhengig av

- bilens utførelse
- kjørestilen
- driftsbetingelsene
- drivstofftypen og drivstoffkvaliteten

Under følgende betingelser forbraker bilen mer drivstoff enn vanlig:

- ved svært lave temperaturer
- ved bykjøring
- ved småkjøring
- ved kjøring i bratt terreng
- ved kjøring med tilhenger

### For modeller med 4-sylindret dieselmotor og akselutveksling AR5 4,727 eller AR6 5,100:

Det anbefales å kjøre i gang i 2. gir på flat mark uten last i bilen.

Følg anvisningene i kapittelet Miljøvern for å holde drivstofforbruket nede (▷ Side 24).

Følgende komponenter i bilens utførelse påvirker i tillegg drivstofforbruket:

- dekkdimensjon, dekkprofil, lufttrykket i dekkene og dekkenes tilstand
- påbygg
- tilleggsutstyrets reduksjonsgir
- ekstra aggregater (f.eks. klimaanlegg, tilleggsvarmer)

Derfor kan bilens faktiske forbruksverdier avvike fra fastsatte forbruksverdier i henhold til EU-direktiv 80/1268/EØF.

Opplysninger om drivstofforbruk kan hentes opp i kjørecomputeren med rattknappene, i menyen **Kjørecomputer** (▷ Side 180).

## AdBlue®

### Generell informasjon

For at avgassetterbehandlingen BlueTEC skal fungere korrekt, må den brukes sammen med reduksjonsmiddelet AdBlue®.

Påfylling av og kjøring med AdBlue® er nødvendig for å overholde utslippsbestemmelsene.

AdBlue® er en vannløselig væske. Den er ikke brennbar, ikke giftig og uten farge og lukt.

Når du åpner et AdBlue®-lokk, kan det komme ut små mengder ammoniakkdamp.

Ammoniakkdamp har en stikkende lukt og virker irriterende på

- hud
- slimhinner
- øyne

Du kan få svie i øyne, nese og hals samt hoste og rennende øyne.

Pust ikke inn ammoniakkdamp. AdBlue®-beholderen må bare fylles opp der det er god lufting.

Ikke la AdBlue® komme i kontakt med hud, øyne eller klær.

- Skyll grundig med rent vann dersom du får AdBlue® i øynene eller på huden.
- Personer som har svelget AdBlue®, må øyeblikkelig skylle munnen med store mengder rent vann og drikke rikelig med vann.
- Skift straks klær som er tilsølt med AdBlue®.
- Oppsøk øyeblikkelig lege ved allergiske reaksjoner.



Oppbevar AdBlue® utilgjengelig for barn. Mer informasjon om BlueTEC-avgassetterbehandling og AdBlue® får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

### Lave utetemperaturer

AdBlue® fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Bilen er fra fabrikken utstyrt med et forvarmeanlegg for AdBlue®. Det sikrer bruk om vinteren også ved temperaturer under -11 °C.

- ❗ Etterfyller du AdBlue® ved temperaturer under -11 °C, kan det være at kombiinstrumentet ikke viser korrekt AdBlue®-nivå.

Kjør i minst 20 minutter (oppvarmingsfasen i tanken aktiv) og stans deretter kjøretøyet i minst 30 sekunder. Da vises påfyllingsnivået korrekt.

### Additiver

- ❗ Bruk kun AdBlue® i henhold til ISO 22241. Ikke bland AdBlue® med andre additiver, og fortynn aldri AdBlue® med vann. Da kan BlueTEC avgassetterbehandling ødelegges.

### Renhet

- ❗ Urenheter i AdBlue®, f.eks. på grunn av andre driftsmidler, rengjøringsmidler eller støv, fører til

- økte utslippsverdier
- skader på katalysatoren
- motorskader
- funksjonsfeil på BlueTEC avgassetterbehandlingen

Dersom det for eksempel pumpes AdBlue® ut av AdBlue® beholderen ved en reparasjon, skal den ikke fylles opp igjen. Det kan ikke lenger garanteres at væsken er ren.

### Oppbevaring

- ❗ Beholdere av følgende materialer egner seg ikke til lagring av AdBlue®:

- aluminium
- kobber
- kobberholdige legeringer
- ulegert stål
- forsinket stål

Hvis AdBlue oppbevares i slike beholdere, kan deler av metallet løsne og ødelegge avgassetterbehandlingssystemet.

Bruk bare beholdere av følgende materialer til oppbevaring av AdBlue®

- Cr-Ni-stål iht. DIN EN 10 088-1/2/3
- Mo-Cr-Ni-stål iht. DIN EN 10 088-1/2/3
- Polypropylen
- Polyetylen

### AdBlue®-forbruk

AdBlue®-forbruket er på samme måte som drivstofforbruket sterkt avhengig av kjørestil og driftsbetingelser. Derfor kan din bils faktiske forbruksverdier avvike fra de oppgitte forbruksverdier.

Få et godkjent verksted til å kontrollere AdBlue®-beholdningen før du kjører til land utenfor Europa. Ved lengre opphold utenfor Europa må du ta kontakt med et godkjent verksted i forkant.

Det gjennomsnittlige AdBlue®-forbruket på ca. 3,5 l/1000 km er avhengig av kjøreprofilen. Under visse kjøreforhold og kjøreprofiler kan også AdBlue®-forbruk over 6 l/1000 km forekomme.

### Tankkapasitet for AdBlue®-tank

Modell	Totalvolum
Alle modeller	18 l

### Motorolje

#### Generell informasjon



Motoroljekvaliteten er avgjørende for motorens funksjon og levetid. På grunnlag av grundig testing godkjenner Mercedes-Benz fortløpende motoroljer iht. dagens tekniske nivå.



Disse motoroljene har høy kvalitetsstandard og er gunstig med hensyn til

- motorslitasje
- drivstofforbruk
- avgassutslipp

Bruk kun motorolje som er godkjent for bilen din iht. Mercedes-Benz drivstofforskrifter.

Mercedes-Benz godkjenningen ser du på oljebeholderen med teksten "MB-Freigabe" (MB-godkjenning) og på tilhørende spesifikasjonsbetegnelse, f.eks. MB-Freigabe 228.5 1.

Mer informasjon om godkjente motoroljer finner du i serviceheftet eller på ethvert godkjent verksted.

En oversikt over godkjente motoroljer finner du på internett under <http://bevo.mercedes-benz.com>. Angi spesifikasjonsbetegnelsen, f.eks. 228.5 1.

**!** Motoroljer med et annet kvalitetstrinn er ikke godkjent.

► Se anvisningene i serviceheftet.

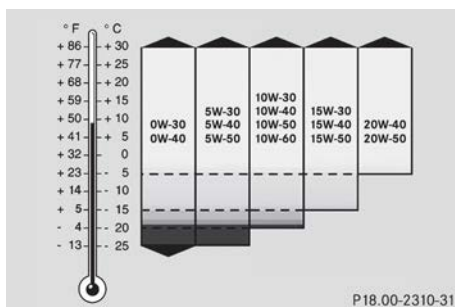
Multigradsolje i foreskrevet SAE-klasse (viskositet) kan brukes hele året når det tas hensyn til utetemperaturen.

## Motoroljens viskositet

**!** Motoroljens SAE-klasse (viskositet) skal velges ut ifra gjennomsnittlig utetemperatur, avhengig av årstiden. Hvis motoroljens SAE-klasse ikke passer til utetemperaturen, må du skifte motorolje i god tid, særlig før vinteren kommer. Bruk av motorolje med for dårlige temperaturegenskaper kan føre til motorskade.

Temperaturangivelsene for SAE-klassen refererer alltid til fersk olje. Temperaturegenskaperne til motoroljen kan bli betydelig dårligere gjennom aldring under kjøring, spesielt ved lave utetemperaturer.

Mercedes-Benz anbefaler derfor å skifte motorolje før vinteren setter inn. Bruk kun godkjent motorolje med foreskrevet SAE-klasse.



## Motorolje SAE-klasse

Viskositeten kjennetegner flyteegenskapen til en væske. Høy viskositet betyr tyktflytende motorolje, lav viskositet betyr tyntflytende motorolje.

Velg motorolje iht. SAE-klassen (viskositeten) avhengig av utetemperaturen. Tabellen viser SAE-klassene som kan brukes. Motoroljens egenskaper ved lave temperaturer kan bli betydelig dårligere pga. aldring og sot- og drivstoffinnblanding under bruk. Vi anbefaler derfor regelmessig oljeskift med en godkjent motorolje i egnet SAE-klasse.

## Additiver

**!** Bruk aldri additiver i motoroljen. Det kan skade motoren.

## Motoroljens blandbarhet

**!** Blanding av oljetyper reduserer fordelene til motorolje av høy kvalitet.

Til påfylling anbefaler Mercedes-Benz kun å benytte motorolje i samme kvalitetstrinn og SAE-klasse som ble brukt ved siste oljeskift.

Hvis den motoroljen som er på motoren unntaksvis ikke er tilgjengelig, kan du fylle på en annen type godkjent mineralolje eller syntetisk motorolje.

Motorolje inndeles i

- motoroljemerke
- kvalitetstrinn (bladnummer)
- SAE-klasse (viskositet)

Få utført et oljeskift så snart som mulig.

## Oljeskift

Intervallene for oljeskift avhenger av bilen bruksbetingelser og kvaliteten på motoroljen. Kjørecomputeren viser automatisk tidspunktet

for oljeskift som en hendelsesmelding i displayet.

Maksimalt oljeskiftintervall oppnås kun ved bruk av motorolje med svært høy kvalitet (f.eks. iht. bladnr. 228.51 i Mercedes-Benz drivstofforskrifter).

Mercedes-Benz anbefaler å få et godkjent verksted til å foreta oljeskift.

## Påfyllingsmengder

**!** Ikke fyll på for mye motorolje. Hvis du fyller på for mye motorolje, kan motoren eller katalysatoren skades. Få overskytende motorolje sugd ut.

### Oljeskift inkludert oljefilter

Biler	Motorolje
211 CDI, 214 CDI, 216 CDI, 311 CDI, 314 CDI, 316 CDI, 411 CDI, 414 CDI, 511 CDI, 514 CDI, 516 CDI	Ca. 11,5 l
219 CDI, 319 CDI, 519 CDI	Ca. 12,5 l
216, 316, 516	Ca. 8,0 l

## Informasjon om oljeforbruk

**!** Kjører du som oftest korte strekninger, kan det oppstå feil i den automatiske rengjøringen til dieselpartikkelfilteret. Drivstoff kan dermed hope seg opp i motoroljen og forårsake motorskade.

Alt etter kjørestil forbruker bilen maksimalt 1,0 l motorolje per 1000 km.

Forbruket av motorolje kan også ligge over dette

- når bilen er ny
- hvis du bruker bilen overveiende under krevende forhold
- hvis du ofte kjører med høyt turtall

Regelmessig vedlikehold er en av forutsetningene for økonomisk bruk av bilen.

Oljeforbruket kan først fastsettes etter lengre kjørestrekninger.

Kontroller motoroljenivået regelmessig, for eksempel ukentlig eller hver gang du fyller drivstoff (▷ Side 228).

## Bremsevæske

### ADVARSEL

Bremsevæsken tar til enhver tid opp fuktighet fra atmosfæren. Dermed synker kokepunktet til bremsevæsken. Hvis kokepunktet er for lavt, kan det danne seg dampbobler i bremsesystemet ved sterk belastning av bremseene. Dette nedsetter bremseeffekten. Ulykkesfare!

Få bremsevæsken skiftet ut innenfor de beregnede tidsfristene.

**!** Bremsevæske angriper lakk, kunststoff og gummi. Skyll umiddelbart med vann dersom lakk, kunststoff eller gummi kommer i berøring med bremsevæske.

Det må bare brukes godkjent bremsevæske i henhold til Mercedes-Benz drivstofforskrifter. Vær oppmerksom på merkingen DOT 4 plus. Informasjon om godkjent bremsevæske finner du i serviceheftet eller du kan få det på et autorisert verksted.

**i** Få bremsevæsken skiftet annethvert år ved et autorisert verksted.

Vanligvis er det plassert et merke i motorrommet som minner deg på tidspunktet for skifte av bremsevæske.

## Kjølevæske

### Viktig sikkerhetsinformasjon

### ADVARSEL

Hvis det kommer frostvæske på varme komponenter i motorrommet, kan frostvæsken antennes. Fare for brann og personskader!

La motoren avkjøle seg før du etterfyller frostvæske. Pass på at det ikke kommer frostvæske på siden av påfyllingsåpningen. Komponenter det er sølt frostvæske på må rengjøres grundig før motoren startes.

**!** Pass på at det ikke kommer kjølevæske på lakkerte flater. Det kan skade lakken.

Følg viktig sikkerhetsinformasjon om driftsmidler når du håndterer kjølevæske (▷ Side 278).

## Kjølevæsketilsetning med frostbeskyttende egenskaper

Kjølevæsken er en blanding av vann og korrosjonsmiddel/frostvæske. Dette sørger for

- korrosjonsbeskyttelse
- frostbeskyttelse
- økt kokepunkt

Når bilen leveres ut for første gang, er det påfylt kjølevæske som sikrer frost- og korrosjonsbeskyttelsen. På grunn av korrosjonsbeskyttelsen samt for å øke kokepunktet må kjølevæsken være i motorens kjølesystem hele året – også i land med høye utetemperaturer.

Bruk kun godkjent korrosjonsmiddel/frostvæske i henhold til Mercedes-Benz drivstofforskriftene for å unngå skader i motorkjølesystemet.

Mercedes-Benz anbefaler korrosjonsmiddel/frostvæske iht. Mercedes-Benz drivstofforskriftene, bladnr. 310.1.

Mer informasjon får du på alle Mercedes-Benz verksteder og på internett under <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Kontroller kjølevæskens korrosjonsmiddel-/frostvæskeskonsentrasjon hvert halvår.

Andelen korrosjonsmiddel/frostvæske i motorkjølesystemet bør

- være minst 50 %. Dermed er motorkjølesystemet frostbeskyttet ned til ca. -37 °C.
- ikke overskride 55 % (frostbeskyttelse ned til -45 °C). Ellers avledes varmen dårligere.

Ved tap av kjølevæske må du ikke bare fylle på vann. Hvis det har lekket ut kjølevæske, må du fylle på lik mengde vann og korrosjonsmiddel/frostvæske. Vannet i kjølevæsken må oppfylle bestemte krav. Disse kravene oppfylles ofte av vanlig drikkevann. Vannet må behandles dersom vannkvaliteten ikke er tilstrekkelig.

## Påfyllingsmengder

### Motorkjølesystem

Biler	Kjølevæske
211 CDI, 214 CDI, 216 CDI, 311 CDI, 314 CDI, 316 CDI, 411 CDI, 414 CDI, 511 CDI, 514 CDI, 516 CDI	Ca. 9,5 l
219 CDI, 319 CDI, 519 CDI	Ca. 11,5 l
216, 316, 516	Ca. 6,5 l

### Vindusspylevæske

### Viktig sikkerhetsinformasjon

#### Advarsel

Hvis spylevæskeskonsentrat søles på varme motordeler eller på eksosanlegget, kan spylevæskeskonsentratet antennes. Fare for brann- og personskader.

Pass på at det ikke kommer spylevæskeskonsentrat på siden av påfyllingsåpningen.

**!** Bruk bare vindusspylevæske som egner seg til lyktglass av plast, f.eks. MB SummerFit eller MB WinterFit. Bruk av uegnet spylevæske kan skade plastlyktglasset på frontlyktene.

Følg viktige sikkerhetsanvisninger for driftsmidler når du håndterer vindusspylevæske (► Side 278).

### Blandingsforhold

Bland spylevæskeskonsentrat i vannet hele året. Blandingsforholdet skal tilpasses utetemperaturen.

For temperaturer over frysepunktet:

- Fyll opp spylevæskebeholderen med en blanding av vann og spylevæskeskonsentrat (f.eks. Summerwash) mot gråslør.

For temperaturer under frysepunktet:

- Fyll opp spylevæskebeholderen med en blanding av vann og spylevæskeskonsentrat (f.eks. Winterwash) ved frostfare. Dette forhindrer at spylevæsken fryser på frontruten.

## Påfyllingsmengder

### Vindusspyleranlegg med/uten lyktespyleranlegg

<b>Spylevæske</b>	Ca. 6 liter
-------------------	-------------

## Bildata

### Generell informasjon

I avsnittet nedenfor finner du viktige tekniske data for bilen. I bilens dokumenter finner du flere tekniske data som er spesifikk for bilen og utstyrsavhengige, f.eks. bilens dimensjoner og vekt.

Aktuelle tekniske data finner du også på Internett under: <http://www.mercedes-benz.com>

### Motor

Maksimalt motorturtall	
Dieselmotor	4200 o/min
Bensinmotor	6150 o/min

### Kraftuttak

Maks. ytelse	28 kW
Ved turtall	2500 o/min
Maks. dreiemoment	140 Nm
Ved turtall	1200 o/min
Maks. oljetemperatur i girkasen	120 °C

## Festepunkter og bæresystemer

### Festepunkter

#### Generell informasjon

! Følg angivelsene for maksimal belastning på de enkelte festepunktene.

Når du kombinerer ulike festepunkter for å sikre godset, må du være oppmerksom på den maksimale bæreevnen til de svakeste festepunktene.

Ved full nedbremsing oppstår det krefter som kan overskride vekten til lasten mange ganger. Bruk alltid flere festepunkter for å fordele kraftopptaket. Belast festepunktene jevnt.

Ytterligere informasjon om festepunktene og surrekrokene finner du i kapittelet Transport (> Side 222).

#### Surrekroker

Den maksimale strekkbelastningen på surrekrokene er:

Surrekroker	Tillatt nom. trekraft
Kombibil	500 daN <sup>24</sup>
Varebil	500 daN <sup>24</sup>
Lasteplan opp til 3,5 t godkjent totalvekt	400 daN <sup>24, 25</sup>
Lasteplan over 3,5 t godkjent totalvekt	800 daN <sup>24, 25</sup>

#### Lastskinner

Maks. strekkbelastning på festepunktene i lasterommet er:

Festepunkt	Tillatt nom. trekraft
Lastskinne i lasteromsgulvet	500 daN
Nederste lastskinne på sideveggen	250 daN
Øverste lastskinne på sideveggen	150 daN

<sup>24</sup> Avvikende nasjonale krav oppfylles.

<sup>25</sup> Ta hensyn til opplysningene på infoskiltene på løftelemmene.

De oppgitte verdiene gjelder bare last som står på gulvet i lasterommet når

- lasten er sikret på 2 festepunkter på skinnen og
- avstanden til neste lastsikring på samme skinne er ca. 1 m

## Takstativ

### ADVARSEL


Når du legger last på taket, blir bilens tyngdepunkt høyere og kjøreegenskapene endrer seg. Hvis du overskrider takets maksimale belastning, endrer kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene seg sterkt. Ulykkesfare!


Overhold maksimal takbelastning, og tilpass kjørestilen din.

### ADVARSEL

Kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene kan reduseres betydelig dersom bilen er ujevnt lastet. Ulykkesfare!

Påse at bilen er jevnt lastet. Sikre godset slik at det ikke sklir.

-  Taklastens vekt inklusive takstativet må ikke overskride maks. godkjent taklast. Støtteføttene på takstativsystemet må plasseres i regelmessig avstand. Mercedes-Benz anbefaler å montere en stabilisator på forakselen til kjøretøyet.

-  Mercedes-Benz anbefaler kun å bruke takstativsystemer som er testet og godkjent for Mercedes-Benz. Disse hindrer skader på kjøretøyet.

Opplysningene gjelder jevn fordeling av lasten over hele takflaten. Maks. takbelastning og min. antall støttefotpar for takstativet er:

	Maks. taklast	Min. antall støttefotpar
Lavt tak	300 kg	6
Høyt tak	150 kg	3
Dobbelt førerhus	100 kg	2

Ved bruk av kortere takstativ må belastningen reduseres prosentvis. Den høyeste belastningen per støttefotpar på takstativet er 50 kg. Direktivene for last og nærmere informasjon om lastfordeling og sikring av last finner du i kapitlet Transport (▷ Side 220).

## Stigeholder (kjøretøy med lasteplan)

### ADVARSEL

Hvis du overskrider kuletrykket ved bruk av bæresystem, kan bæresystemet løsne fra bilen og utsette andre trafikanter for fare. Fare for ulykker og personskader.

Overhold alltid tillatt kuletrykk ved bruk av bæresystem.

	Maksimallast
Stigeholder foran	200 kg
Stigeholder bak	100 kg


Opplysningene gjelder jevn fordeling av lasten over hele stigeholderflaten.

Direktivene for last og nærmere informasjon om lastfordeling og sikring av last finner du i kapitlet Transport (▷ Side 220).

## Tilhengerfeste

### Generell informasjon

Mercedes-Benz anbefaler deg å ettermontere tilhengerfestet på et Mercedes-Benz verksted.

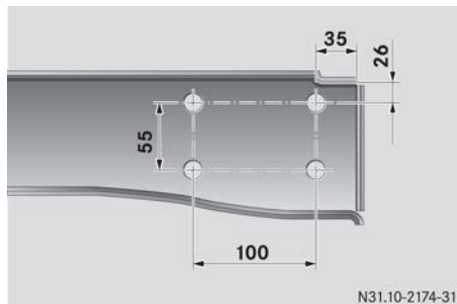
-  Ved ettermontering av et tilhengerfeste er det nødvendig med tankskjerming på disse bilene:

- Biler med 4-sylindret dieselmotor og 4,6 t eller 5 t godkjent totalvekt
- Biler med 6-sylindret dieselmotor

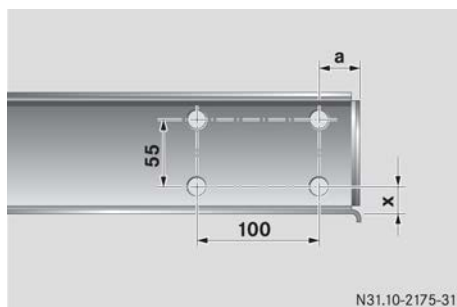
Mer informasjon om dette får du på et Mercedes-Benz verksted.

Bruk bare tilhengerfester som er testet og godkjent spesielt for din bil av Mercedes-Benz.

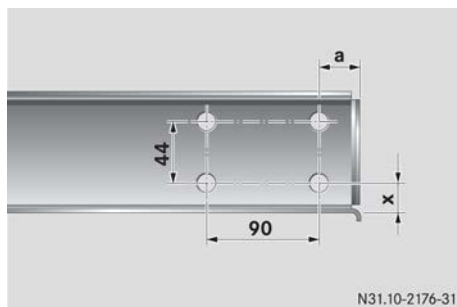
## Oversikt over monteringsmål



Utførelse 1



Utførelse 2



Utførelse 3

Verdiene for tillatt vekt og last som ikke må overskrides, finner du også

- i vognkortet og
- på typeskiltene til tilhengerfestet, tilhengeren og bilen (▷ Side 278).

Ved avvikende verdier gjelder den laveste verdien.

Biltype	Akselavstand	Mål a	Mål x	Utførelse
Varebil og flerbruksbil 3,0 t til 5,0 t	3250 mm			1
	3665 mm			1

Biltype	Akselavstand	Mål a	Mål x	Utførelse
	4325 mm			1
Chassis/planbil/tippbil med førerhus/med dobbeltkabin 3,0 t til 3,5 t	3250 mm	34 mm	39 mm	2
	3665 mm	34 mm	39 mm	2
	4325 mm	34 mm	39 mm	2
Chassis/planbil med førerhus/ dobbeltkabin 5,0 t	3665 mm	27 mm	34 mm	3
	4325 mm	27 mm	34 mm	3







## Kolofon

### Internett

Mer informasjon om Mercedes-Benz biler og Daimler AG finner du på internett under:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### Redaksjon

Hvis du har spørsmål eller tips til denne instruksjonsboken, kan du ta kontakt med:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,  
D-70546 Stuttgart, Tyskland

© Daimler AG: Opptrykk, oversettelse og mangfoldiggjøring, også utdragsvis, er ikke tillatt uten skriftlig tillatelse fra Daimler AG.

### Bilprodusent

Daimler AG  
Mercedesstraße 137  
70327 Stuttgart  
Tyskland



9065849010

Bestillingsnummer 6462 7555 15 Delenummer 906 584 90 10 Utgave 06-16