



Sprinter

Instruktionsbok



Mercedes-Benz


Symboler


VARNING

Varningsinformationen gör dig uppmärksam på risksituationer som kan vara en fara för din hälsa och ditt liv resp. en fara för andra personers hälsa och liv.

Miljöinformation

Miljöinformationen informerar dig om hur du kan agera miljövänligt eller om miljövänlig avfallshantering.

 Skadeinformationen ger information om risker som kan leda till skador på din bil.

 Praktisk information eller annan information som kan vara till hjälp för dig.

- ▶ Denna symbol anger att det är någonting du måste göra.
- ▶ Flera sådana symboler efter varandra betecknar en anvisning som består av flera steg.
- (▷ sidan) Denna symbol talar om var du kan hitta mer information om ett ämne.
- ▷ ▷ Denna symbol betecknar en varning eller anvisning som fortsätter på nästa sida.

Indikering Indikeringar på displayen är skrivna med detta typsnitt.

Välkommen till Mercedes-Benz värld!

Läs denna instruktionsbok noggrant och bekanta dig med bilen innan du börjar köra. Följ anvisningarna och varningsinformationen i denna instruktionsbok för din egen säkerhet och för att du ska ha glädje av bilen länge. Om du inte följer anvisningarna kan det uppstå personskador och skador på bilen.

Bilens utrustning eller produktbeteckning kan vara olika beroende på

- Modell
- Beställning
- Nationellt utförande
- Tillgång.

Bilderna i denna instruktionsbok visar vänsterstyrda bilar. Placeringen av fordonskomponenter och manöverelement i högerstyrda bilar är annorlunda.

Mercedes-Benz bilar utvecklas ständigt enligt de senaste tekniska rönen.

Mercedes-Benz förbehåller sig därför rätten att göra ändringar i fråga om

- Form
- Utrustning
- Teknik.

Därför kan beskrivningen i vissa fall avvika från din bil.

I bilen finns

- Instruktionsbok
- Servicehäfte
- Extra bruksanvisningar beroende på bilens utrustning.

Dessa handlingar ska alltid finnas i bilen. De ska följas med bilen vid en eventuell försäljning.

i Viktiga funktioner beskrivs på tyska och engelska i den interaktiva instruktionsboken på:

**[www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung-transporter](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung-transporter)**

Du kan även använda smartphone-appen Mercedes-Benz Guide:



Apple® iOS



Android™

Observera att Mercedes-Benz Guide-appen eventuellt ännu inte finns i ditt land.

Trevlig körning önskar den tekniska redaktionen på Daimler AG.

| | | | |
|----------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|------------|
| Sökord | 4 | Ratt | 80 |
| | | Speglar | 81 |
| Inledning | 23 | Ljus och vindrutetorkare | 82 |
| Instruktionsbok | 23 | Bra att veta | 82 |
| Användning enligt föreskrifterna | 23 | Utvändig belysning | 82 |
| Miljötankande | 24 | Kupébelysning | 86 |
| Driftsäkerhet och registrering | 24 | Byta lampor | 88 |
| Mercedes-Benz originaldelar | 27 | Vindrutetorkare | 95 |
| QR-kod för räddningskort | 27 | | |
| Sparade data i bilen | 27 | Klimatisering | 98 |
| | | Bra att veta | 98 |
| Översikt | 29 | Översikt över klimatsystemen | 98 |
| Förarplats | 29 | Använda klimatsystemen | 101 |
| Kombiinstrument | 30 | Ställa in ventilationsmunstyckena | 104 |
| Ratt med knappar | 33 | Använda extravärmaren | 106 |
| Mittkonsol | 33 | Använda ventilationen i lastutrymmet .. | 116 |
| Takkontrollpanel | 34 | | |
| Dörrkontrollpanel | 35 | Köra och parkera | 117 |
| Fler kontrollpaneler | 35 | Bra att veta | 117 |
| | | Information om inkörning | 117 |
| Säkerhet | 37 | Köra | 117 |
| Bra att veta | 37 | Automatväxellåda | 127 |
| Säkerhet i kupén | 37 | Tanka | 129 |
| Barn i bilen | 44 | Parkera | 133 |
| Husdjur i bilen | 50 | Köranvisningar | 136 |
| Körsäkerhetssystem | 50 | Körsystem | 142 |
| Stöldskydd | 54 | Arbetsdrift | 162 |
| | | Körning med släpvagn | 163 |
| Öppna och stänga | 56 | | |
| Bra att veta | 56 | Bildator och indikeringar | 167 |
| Nycklar | 56 | Bra att veta | 167 |
| Centrallås | 61 | Viktig säkerhetsinformation | 167 |
| Förar- och passagerardörr | 62 | Kombiinstrument | 167 |
| Skjuddörr | 62 | Bildator (bilar utan rattknappar) | 169 |
| Elektrisk skjuddörr | 63 | Bildator (bilar med rattknappar) | 171 |
| Elektriskt fotsteg | 67 | Displaymeddelanden | 183 |
| Bakdörrar | 68 | Varnings- och kontrollampor på kombiinstrumentet | 204 |
| Skjuddörr i skiljeväggen | 70 | | |
| Flaklämmar | 71 | Förvaring och bra att veta | 214 |
| Sidorutor | 72 | Bra att veta | 214 |
| | | Förvaringsutrymmen och stuvfack | 214 |
| Säten, ratt och speglar | 75 | Dryckeshållare | 218 |
| Bra att veta | 75 | Flaskhållare | 219 |
| Säten | 75 | | |

| | | | |
|----------------------------------------|------------|-------------------|-----|
| Askkopp | 219 | Fordonsdata | 290 |
| Cigarettändare | 219 | | |
| 12 V-uttag | 220 | | |
| Mobiltelefon | 220 | | |
| Extra kommunikationsutrustning | 221 | | |
| <hr/> | | | |
| Transportera | 223 | | |
| Bra att veta | 223 | | |
| Lastningsföreskrifter | 223 | | |
| Lastfördelning | 224 | | |
| Lastsäkring | 225 | | |
| Lasthållarsystem | 227 | | |
| <hr/> | | | |
| Skötsel och underhåll | 229 | | |
| Bra att veta | 229 | | |
| Motorrum | 229 | | |
| Bilens kupé | 236 | | |
| Service | 237 | | |
| Batteri | 238 | | |
| Skötsel | 244 | | |
| <hr/> | | | |
| Vägassistans | 251 | | |
| Bra att veta | 251 | | |
| Var hittar jag vad? | 251 | | |
| Punktering | 253 | | |
| Starthjälp | 253 | | |
| Bogsera i gång och bogsera | 255 | | |
| Elsäkringar | 258 | | |
| <hr/> | | | |
| Däck och hjul | 259 | | |
| Bra att veta | 259 | | |
| Viktig säkerhetsinformation | 259 | | |
| Drift | 259 | | |
| Vinterkörning | 260 | | |
| Däcktryck | 262 | | |
| Punktering | 270 | | |
| Byta hjul | 270 | | |
| Däck- och hjulkombinationer | 276 | | |
| Reservhjul | 276 | | |
| <hr/> | | | |
| Tekniska data | 280 | | |
| Bra att veta | 280 | | |
| Bilens elektronik | 280 | | |
| Typskyltar | 281 | | |
| Driftsmedel och påfyllningsmängder ... | 281 | | |

| | |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| 1, 2, 3 ... | |
| 4ETS (elektroniskt traktionssystem) | 53 |
| 12 V-uttag | 220 |
| A | |
| ABS (låsningsfria bromsar) | |
| displaymeddelande | 189 |
| funktion/information | 51 |
| kontrollampa | 206 |
| viktig säkerhetsinformation | 51 |
| Adaptiv bromsassistent | |
| funktion/information | 149 |
| Adaptivt bromsljus | 51 |
| Adaptivt ESP® | |
| se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram) | |
| AdBlue® | 285 |
| avgasefterbehandling | 168 |
| displaymeddelande (bilar med rattknappar) | 196 |
| displaymeddelande (bilar utan rattknappar) | 185 |
| fylla på | 131 |
| förvaring | 286 |
| information | 285 |
| Additiv | |
| bensin | 283 |
| diesel | 285 |
| motorolja | 287 |
| Aktivt servicesystem | |
| se Serviceintervallsindikering | |
| Arbetsvarvtalsreglering (ADR) | 162 |
| Armstöd | 79 |
| Askkopp | 219 |
| ASR (antisirreglering) | |
| displaymeddelande | 189 |
| kontrollampa | 206 |
| viktig säkerhetsinformation | 51 |
| ASR (antispinnreglering) | |
| aktivera/avaktivera | 52 |
| funktion/information | 51 |
| ASSYST | |
| serviceintervallsindikering | 238 |
| Auktoriserad verkstad | 26 |
| Automatisk dörrlåsning | 61 |
| Automatisk färbelysning | 82 |
| Automatisk ljusbildsreglering | |
| aktivera/avaktivera den automatiska ljusbildsregleringen | 178 |
| funktion/information | 85 |
| Automatisk ljusfördröjning | 179 |
| Automatisk motorstart/-stopp | |
| ECO-start (Euro 6-motor) | 123 |
| se ECO-start | |
| Automatvätt (skötsel) | 245 |
| Automatväxellåda | |
| gaspedalsläge | 128 |
| kickdown | 128 |
| koppla ur parkeringsspärren | |
| manuellt | 129 |
| köra i gång | 121 |
| köranvisningar | 128 |
| manöverköra | 128 |
| nödfunktionsläge | 129 |
| problem (störning) | 129 |
| släpvnagskörning | 128 |
| starta motorn | 120 |
| viktig säkerhetsinformation | 127 |
| vippväxling | 128 |
| växelväljare | 127 |
| växelväljarlägen | 127 |
| växla själv | 128 |
| växling | 127 |
| växlingsområden | 128 |
| översikt | 127 |
| Automatväxellådans nödfunktionsläge | 129 |
| Aux-uttag | 221 |
| Avgasefterbehandling | 285 |
| displaymeddelanden (bilar med rattknappar) | 196 |
| displaymeddelanden (bilar utan rattknappar) | 185 |
| Kontrollampa | 207 |
| störning | 185 |
| Avlufta bränslesystemet | 126 |
| Avståndsvarningsfunktion | |
| aktivera/avaktivera | 148 |
| funktion/information | 148 |
| varningslampa | 148 |
| Avställningsytor och stuvfack | |
| dokumentklämma | 217 |

| | | | |
|-------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| förvaringsfack i cockpit | 215 | Bakruteuppvärmning | |
| förvaringsfack över takinklädnaden | 216 | problem (störning) | 104 |
| förvaringsfack över vindrutan | 216 | sätta på/stänga av | 104 |
| glasögonfack | 215 | Baksäte | |
| handskfack | 214 | montera in/ur (kombi) | 78 |
| stuvfack under det dubbla passagerarsätet | 216 | stuvfack (dubbelhytt) | 216 |
| Avtalsverkstad | | Barn | |
| se Auktoriserad verkstad | | säkerhetssystem | 44 |
| B | | Barn i bilen | |
| Backkamera | | viktig säkerhetsinformation | 44 |
| rengöringsanvisningar | 248 | Barnstol | |
| sätta på | 161 | bakåtvänt säkerhetssystem | 47 |
| viktig säkerhetsinformation | 161 | framåtvänt säkerhetssystem | 47 |
| Backljus | | ISOFIX | 45 |
| byta glödlampor | 91 | lämplig placering | 47 |
| Backljus (flakbil) | | rekommendationer | 48 |
| byta glödlampor | 92 | Top Tether | 46 |
| Backspeglar | | Barnsäkring | |
| innerbackspegel | 81 | bagagedörr | 50 |
| ytterbackspeglar | 81 | skjuddörr | 50 |
| Backvarnare | 122 | viktig säkerhetsinformation | 49 |
| Bagagedörr | | BAS (bromsassistent) | |
| öppna/stänga | 68 | displaymeddelande | 190 |
| Bagagegolv | 27 | funktion/information | 52 |
| Bak i bilen | | kontrollampa | 206 |
| ställa in ventilationsmunstyckena .. | 106 | Batteri | |
| sätta på/stänga av klimatiseringen | 101 | huvudströmbrytare | 117 |
| Bakdörr | | Batteri (bil) | |
| barnsäkring | 50 | koppla bort och ansluta | 240 |
| viktig säkerhetsinformation | 68 | ladda | 243 |
| öppna/stänga inifrån | 70 | montera ur och in | 241 |
| Bakdörr och skjuddörr | | montera ur och in golvmattan | 240 |
| låsa upp (nyckel) | 56 | monteringsställe | 240 |
| Bakljus | | starthjälp | 253 |
| byta glödlampor | 91 | Batteri (bilen) | |
| se Ljus | | displaymeddelande | 202 |
| Bakljus (flakbil) | | koppla bort/ansluta (motorrum) | 242 |
| byta glödlampor | 92 | laddningskontrollampa | 208 |
| Baklyktor | | montera in/ur (motorrum) | 243 |
| byta | 93 | skötsel | 244 |
| Bakrutetorkare | 96 | viktig säkerhetsinformation | 238 |
| sätta på/stänga av | 96 | Begränsa hastigheten | |
| | | se SPEEDTRONIC | |
| | | Belysning | |
| | | ställa in utvändig automatisk ljusfördröjning (bilar med rattknappar) | 179 |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------|-----|
| tända/släcka markbelysning (bilar med rattknappar) | 178 | lyfta upp | 272 |
| viktig säkerhetsinformation | 82 | långtidsparkera | 136 |
| se byta glödlampa | | låsa (i nödfall) | 57 |
| Belysning | | låsa (nyckel) | 56 |
| se Ljus | | låsa upp (i nödfall) | 57 |
| Bensin | 282 | låsa upp (nyckel) | 56 |
| Bil | | låsa/låsa upp, utan nyckel (KEY- LESS-ENTRY) | 66 |
| felansvar | 23 | registrera | 26 |
| Bilbarnstol | | ställa in individuellt (bilar med rattknappar) | 174 |
| på passagerarsätet fram | 46 | säkra mot att komma i rullning | 133 |
| Bilbälte | | sänka ned | 275 |
| displaymeddelande | 192 | transportera | 258 |
| korrekt användning | 39 | utrustning | 23 |
| rengöra | 250 | Bilens typskylt | 281 |
| spänna fast | 39 | Blinker | |
| ställa in höjd | 39 | byta glödlampor (bak) | 91 |
| ta av | 40 | byta glödlampor (fram) | 90 |
| varningslampa | 212 | sätta på/stänga av | 84 |
| varningslampa (funktion) | 40 | Blinker (flakbil) | |
| viktig säkerhetsinformation | 38 | byta glödlampor (bak) | 92 |
| Bildator | | BlueTEC (AdBlue®) | 285 |
| displaymeddelande | 183 | BlueTec®-avgasefterbehandling | |
| kontroll av oljenivå | 231 | AdBlue®-mätare | 168 |
| undermenyn Belysning | 178 | Bogsera | |
| Bildator (bilar med rattknappar) | | bil som har kört fast | 258 |
| använda | 171 | med båda axlarna på marken | 257 |
| displaymeddelande | 171 | med upplyft fram- eller bakaxel | 257 |
| menyn Audio | 173 | montera på/av bogseröglan | 256 |
| menyn Drift | 172 | viktig säkerhetsinformation | 255 |
| menyn Färddator | 181 | Bogsera i gång | |
| menyn Inställningar | 174 | nödstart av motorn | 258 |
| menyn Navigation | 174 | viktig säkerhetsinformation | 255 |
| menyn Telefon | 182 | Bogsering | |
| menyn Översikt | 172 | vid olika skador | 256 |
| startbild | 173 | Bogseringslarm | |
| Bildator (bilar utan rattknappar) | | aktivera/avaktivera | 54 |
| allmän information | 169 | deaktivera | 55 |
| displaymeddelande | 184 | funktion | 54 |
| startbild | 169 | Brandsläckare | 253 |
| ställa in tid | 170 | Broms | |
| Bilen | | ABS | 51 |
| bogsera | 255 | adaptiv bromsassistent | 149 |
| datainsamling | 27 | BAS | 52 |
| displaymeddelande | 202 | bromsvätska (information) | 288 |
| driftsäkerhet | 24 | EBD | 52 |
| elektronik | 280 | | |
| köra i gång | 120 | | |

| | | | |
|-------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|--------|
| kontrollera bromsvätskenivån | 234 | tanka | 129 |
| köranvisningar | 138 | tankvolym/reserv | 282 |
| nya bromsbelägg | 138 | visa räckvidd (bilar med rattknapp- par) | 181 |
| parkeringsbroms (information) | 139 | visa räckvidd (bildator med ratt- knappar) | 181 |
| service | 206 | Bränslefilter med vattenavskiljare | |
| sätta an parkeringsbromsen | 134 | kontrollampa | 211 |
| viktig säkerhetsinformation | 138 | tömma | 236 |
| Bromsar | | Bränslemätare | 168 |
| displaymeddelande | 190 | Bränsletank | |
| Bromsassistent | | problem (störning) | 131 |
| se BAS (bromsassistent) | | Byta batteri (fjärrkontroll för extra- värmare) | 110 |
| Bromsassistent | | Byta batteri (nyckel) | 58 |
| se BAS (bromsassistent) | | Byta bränslefilter | 211 |
| Bromsbelägg | | Byta glödlampa | |
| displaymeddelande | 190 | backljus | 91 |
| kontrollampa | 208 | backljus (flakbil) | 92 |
| nya | 138 | bakljus | 91 |
| Bromskraftsfördelning, elektro- nisk | | bakljus (flakbil) | 92 |
| se EBD (Electronic Brake-force Distribution) | | bi-xenonlampor | 88 |
| Bromsljus | | blinker (bak) | 91 |
| adaptivt | 51 | blinker (bakre, flakbil) | 92 |
| byta glödlampor | 91 | blinker (fram) | 90 |
| Bromsljus (flakbil) | | bromsljus | 91 |
| byta glödlampor | 92 | bromsljus (flakbil) | 92 |
| Bromssystem | | dimbakljus | 91 |
| kontrollampa | 206 | dimbakljus (bil med fyrhjulsdrift) | 92 |
| störning | 190 | dimbakljus (flakbil) | 92 |
| Bromsvätska | | displaymeddelande | 192 |
| displaymeddelande | 190 | extra blinker | 90 |
| information | 288 | extra blinker (tak) | 93 |
| kontrollampa | 206 | halvljus | 89 |
| kontrollera nivå | 234 | helljus | 89 |
| Bruksanvisning | | hyttlampa | 94 |
| felansvar | 23 | kupébelysning bak | 94 |
| Bränsle | | kupébelysning fram | 94 |
| additiv (bensin) | 283 | nummerskyltsbelysning | 92 |
| additiv (diesel) | 285 | nummerskyltsbelysning (flakbil) | 92 |
| bränslemätare | 168 | parkeringsljus (bak) | 91 |
| diesel vid låga utomhustempera- turer | 284 | parkeringsljus (bakre, flakbil) | 92 |
| displaymeddelande | 198 | positionsljus | 89, 93 |
| förbrukningsstatistik | 181 | sidomarkeringsljus | 93 |
| information om förbrukning | 285 | sidomarkeringslykta | 93 |
| kvalitet (bensin) | 282 | urstegets belysning | 94 |
| kvalitet (diesel) | 283 | varnings- och kontrollampa | 212 |
| problem (störning) | 131 | varselljus (halogenstrålkastare) | 90 |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------|-----|
| vidvinkelljus | 90 | Diagnosuttag | |
| viktig säkerhetsinformation | 88 | driftsäkerhet och registrering | 25 |
| översikt över lamptyper (baklyk- tor, flakbil) | 92 | Diesel | 283 |
| översikt över lamptyper (baklyk- tor, skåpbil/kombi) | 91 | Dieselmotor | |
| översikt över lamptyper (lampor fram) | 89 | förglödskontrollampa | 210 |
| Byta glödlampor | | Dieselpartikelfilter | |
| hyttbelysning | 94 | displaymeddelande | 196 |
| Byta lampa | | kontrollampa | 211 |
| parkeringsljus | 89 | kortkörningar | 136 |
| Byta lampor | | Digital hastighetsmätare | |
| se byta glödlampa | | ställa in enhet (bilar med rattknapp- par) | 176 |
| Bälte | | Dimbajljus | |
| se Bilbälte | | byta glödlampor | 91 |
| Bältessträckare | | tända/släcka | 83 |
| aktivering | 42 | Dimbajljus (bil med fyrhjulsdriфт) | |
| Bärbara navigatorer | 221 | byta glödlampor | 92 |
| | | Dimbajljus (flakbil) | |
| | | byta glödlampor | 92 |
| | | Dimljus | |
| | | tända/släcka | 83 |
| | | Display | |
| | | rengöra | 249 |
| | | Displaymeddelande | |
| | | avläsa meddelandeminne | 184 |
| | | belysning | 192 |
| | | bilen | 202 |
| | | däck | 201 |
| | | körssystem | 199 |
| | | motor | 196 |
| | | nyckel | 204 |
| | | säkerhetssystem | 189 |
| | | viktig säkerhetsinformation | 183 |
| | | Displaymeddelande (bil med ratt- knappar) | |
| | | serviceintervallsindikering | 237 |
| | | Displaymeddelande (bil utan ratt- knappar) | |
| | | serviceintervallsindikering | 237 |
| | | Dokumentklämma | 217 |
| | | Domkraft | |
| | | använda | 272 |
| | | förbereda | 272 |
| | | försäkran om överensstämmelse | 25 |
| | | förvaringsplats | 251 |
| | | lyftpunkt | 272 |
| | | Dragkrok | |
| | | montera | 164 |
| C | | | |
| Cd-spelare/cd-växlare | 174 | | |
| Centrallås | | | |
| automatisk låsning | 61 | | |
| låsa upp/låsa (nyckel) | 56 | | |
| låsa/låsa upp (knappar) | 61 | | |
| låsa/låsa upp (nödynckel) | 57 | | |
| manuell låsning och upplåsning | 61 | | |
| viktig säkerhetsinformation | 61 | | |
| Chassinummer | 281 | | |
| Checklista | | | |
| inför terrängkörning | 141 | | |
| Cigarettändare | 219 | | |
| Cirkulationsluft | | | |
| sätta på/stänga av | 104 | | |
| viktig säkerhetsinformation | 104 | | |
| Cockpit | | | |
| översikt | 29 | | |
| se Kombiinstrument | | | |
| D | | | |
| Data | | | |
| se Tekniska data | | | |
| Dekaler | | | |
| allmän säkerhetsinformation | 23 | | |

| | | | |
|------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------|----------|
| montera av | 165 | ställa in enhet (bilar med rattknapp- par) | 177 |
| Draperier (rengöringsanvisningar) .. | 250 | tabell | 265 |
| Driftsmedel | | Däcktryckskontroll | |
| AdBlue® specialtillsatser | 285 | displaymeddelande | 201 |
| bromsvätska | 288 | funktion/information | 264 |
| bränsle | 282 | kontrollampa | 211 |
| kylarvätska (motor) | 289 | kontrollera däcktrycket elektro- niskt | 264 |
| motorolja | 287 | starta om | 265 |
| spolarvätska | 289 | varningslampa | 264 |
| viktig säkerhetsinformation ... | 281, 282 | Däcktrycksvarnare | 264 |
| Driftsäkerhet | | Dödvinkelassistent | |
| felansvar | 23 | aktivera/avaktivera | 151, 180 |
| Driftsäkerhet och registrering | | information/funktion | 150 |
| användning enligt föreskrifterna | 23 | släpvagnskörning | 151 |
| auktoriserad verkstad | 26 | Dörr | |
| försäkrans om överensstämmelse | 25 | displaymeddelande | 203 |
| in- och ombyggnationer | 26 | kontrollampa | 212 |
| information om körning | 24 | låsa manuellt | 57 |
| information om påbyggnations- riktlinjer | 26 | låsa/låsa upp centralt (nyckel) | 56 |
| registrera bilen | 26 | manöverenhet | 35 |
| till- och påbyggnationer | 26 | Dörrlåsning | |
| ändring av motoreffekten | 25 | se Centrallås | |
| Dryckeshållare | | | |
| se Mugghållare | | | |
| DSR (Downhill Speed Regulation) | 157 | | |
| Dubbelt passagerarsäte | | | |
| stuvfack | 216 | | |
| Däck | | | |
| byta | 270 | | |
| byta hjul | 270 | | |
| däckdimension (data) | 265, 276 | | |
| förvara | 271 | | |
| kontroll | 259 | | |
| livslängd | 260 | | |
| profil | 260 | | |
| rotationsriktning | 271 | | |
| snökedjor | 261 | | |
| sommardäck | 260 | | |
| viktig säkerhetsinformation | 259 | | |
| vinterdäck | 261 | | |
| Däcktryck | | | |
| displaymeddelanden (bilar med rattknappar) | 201 | | |
| displaymeddelanden (bilar utan rattknappar) | 185 | | |
| hämta (bildator) | 264 | | |
| rekommenderat | 262 | | |
| | | E | |
| | | e-/E-märke | 280 |
| | | EBD (Electronic Brake force Distri- bution) | |
| | | kontrollampor | 206 |
| | | EBD (Electronic Brake-force Distri- bution) | |
| | | displaymeddelande | 191 |
| | | funktion/information | 52 |
| | | ECO-start (Euro 5-motor) | |
| | | aktivera/avaktivera | 123 |
| | | allmän information | 122 |
| | | ECO-start (Euro 6-motor) | |
| | | aktivera/avaktivera | 125 |
| | | allmän information | 123 |
| | | Elektrisk skjutdörr | |
| | | funktion | 64 |
| | | hinderregistrering | 64 |
| | | justera | 66 |
| | | låsa upp manuellt | 65 |
| | | problem (störning) | 66 |
| | | reverseringsfunktion | 64 |

| | | | |
|----------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|-----|
| viktig säkerhetsinformation | 63 | ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram) | |
| öppna/stänga (dörrhandtag) | 65 | displaymeddelande | 191 |
| öppna/stänga (med knappen) | 64 | kontrollampa | 208 |
| öppna/stänga (med nyckel) | 65 | släpvagnsstabilisering | 53 |
| Elektrisk stängningshjälp | 63 | varningslampa | 205 |
| Elektriska säkringar | | viktig säkerhetsinformation | 53 |
| se Säkringar | | Extra blinker | |
| Elektriska säkringar | | byta glödlampor | 90 |
| se Säkringar | | byta glödlampor (tak) | 93 |
| Elektriskt fotsteg | | Extravärmare | |
| displaymeddelande | 202 | aktivera/avaktivera tilläggsvär- | |
| funktion | 67 | mefunktionen | 110 |
| hinderregistrering | 67 | aktiveringsvillkor | 107 |
| kontrollampa | 212 | använda med fjärrkontrollen | 108 |
| låsa upp manuellt | 68 | använda med knappen (på kon- | |
| rengöra | 248 | trollpanelen) | 107 |
| skjuta in manuellt | 68 | använda med timern | 112 |
| viktig säkerhetsinformation | 67 | förvälja inkopplingstid | 107 |
| Elektromagnetisk kompatibilitet | | ställa in inkopplingstid | 108 |
| försäkran om överensstämmelse | 25 | uppvärmningstid | 107 |
| Elektronisk bromskraftsfördelning | | viktig säkerhetsinformation | 106 |
| se EBD (Electronic Brake-force Distribution) | | se varmluftsextravärmare | |
| Elektronisk nivåreglering | | se varmvattenextravärmare | |
| se ENR (elektronisk nivåreglering) | | | |
| Elektronisk nivåreglering | | | |
| se ENR (elektronisk nivåreglering) | | | |
| Elektronisk sladdparering | | | |
| se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram) | | | |
| Elektronisk traktionssupport | | | |
| se 4ETS (elektroniskt traktionssystem) | | | |
| Elektroniskt traktionssystem | | | |
| se 4ETS (elektroniskt traktionssystem) | | | |
| Elsystem | | | |
| batterihuvudströmbrytare | 117 | | |
| Eluttag | 220 | | |
| ENR (elektronisk nivåreglering) | | | |
| avaktivera/aktivera | 154 | | |
| displaymeddelande | 203 | | |
| funktion/information | 153 | | |
| höja/sänka bilens nivå | 154 | | |
| kontrollampa | 212 | | |
| problem (störning) | 155 | | |
| viktig säkerhetsinformation | 153 | | |
| | | F | |
| | | Fackverkstad | 26 |
| | | Fartbegränsare | |
| | | ställa in hastighetsbegränsning | 179 |
| | | Farthållare | |
| | | aktivera | 143 |
| | | aktiveringsvillkor | 143 |
| | | avaktivera | 144 |
| | | displaymeddelande | 199 |
| | | farthållarspak | 143 |
| | | funktion/information | 142 |
| | | hämta sparad hastighet | 144 |
| | | körssystem | 142 |
| | | LIM-kontrollampa | 143 |
| | | problem (störning) | 144 |
| | | spara och hålla aktuell hastighet ... | 143 |
| | | ställa in hastighet | 144 |
| | | viktig säkerhetsinformation | 142 |
| | | välja | 143 |
| | | Felansvar | 23 |
| | | Fjärrkontroll | |
| | | byta batteri (extravärmare) | 110 |

- synkronisera (extravärmare) 110
 sätta på/stänga av (extravärmare) 109
 ändra drifttid (extravärmare) 109
- Fjärrnyckel**
 se Nyckel
- Flakläm**
 rengöra 249
- Flaklämmar**
 montera på och av 72
 viktig säkerhetsinformation 71
 öppna/stänga 71
- Flaskhållare** 219
- Flaskhållare**
 se Flaskhållare
- Fordonsbatteri**
 se Batteri (bil)
- Fordonsdata** 290
- Fotsteg**
 se Elektriskt fotsteg
- Fotsteg i stötfångaren**
 rengöra 248
- Framdörrar**
 låsa upp 62
- Frekvenser**
 komradio 280
 mobiltelefon 280
- Fyrhjulsdrift**
 koppla in/ur 155
 lågväxeln LOW RANGE 156
 viktig säkerhetsinformation 155
- Fällbart säte** 77
- Färdbelysning**
 se Automatisk färdbelysning
- Färd dator (bildator)** 181
- Fästpunkter och spänndon**
 tillåten dragbelastning 290
 viktig säkerhetsinformation 225
- Fästsystemet ISOFIX för barnstolar** 45
- Fästögla**
 montera 227
 tillåten dragbelastning 290
- Fönsterhissar**
 se Sidorutor
- Förarsäte**
 se Säte
- Förarsäte**
 se Säte
- Förbandslåda** 252
- Förberedelser för körning**
 kontroller i bilen 119
 utvärdig avsyningskontroll av bilen 119
- Förbrukningsstatistik (bildator)** 181
- Före igångkörning**
 viktig säkerhetsinformation 119
- Försäkran om överensstämmelse** 25
- Förvaringsutrymmen och stuvfack**
 förvaringsfack i mittkonsolen 215
 stuvfack under baksätet 216
 viktig säkerhetsinformation 214
- G**
- Glasögonfack** 215
- Grundinställningar**
 se Inställningar
- H**
- Halvljus**
 byta glödlampor 89
 displaymeddelande 192
 tända/släcka 82
 utlandskörning 137
- Handbroms**
 se Parkeringsbroms
- Handbroms**
 se Parkeringsbroms
- Handskfack** 214
- Hastighetsmätare**
 digital (bilar med rattknappar) 176
 digital (bilar utan rattknappar) 169
 välja indikeringsenhet (bilar med rattknappar) 176
 se Kombiinstrument
- Helljus**
 automatisk ljusbildsreglering 85
 byta glödlampor 89
 tända/släcka 84
- Hjul**
 förvara 271
 hjul-/däckdimension 276
 hjulbyte 270

| | |
|--------------------------------------------|-----|
| hjulmontering | 271 |
| kontroll | 259 |
| montera av hjul | 274 |
| montera av/på reservhjulet | 277 |
| montera hjul | 274 |
| rengöra | 247 |
| skifta/byta | 270 |
| snökedjor | 261 |
| viktig säkerhetsinformation | 259 |
| åtdragningsmoment | 275 |
| Hjulmontering | |
| göra klar bilen | 271 |
| lyfta upp bilen | 272 |
| montera av/på reservhjulet | 277 |
| säkra bilen mot att komma i rullning | 271 |
| sänka ned bilen | 275 |
| sätta på hjul | 274 |
| ta av ett hjul | 274 |
| Hjälpbelysning | |
| ställa in (bilar med rattknappar) | 178 |
| Husdjur i bilen | 50 |
| Hyttbelysning | |
| anvisningar om lampbyte | 94 |
| Hållare för stege | |
| maxlast | 291 |
| Högtryckstvätt | 245 |

I

| | |
|------------------------------------------------|-----|
| Igångkörningsassistent | |
| displaymeddelande | 189 |
| Igångkörningshjälp | |
| displaymeddelande | 189 |
| funktion | 121 |
| kontrollampa | 206 |
| Immiga rutor | |
| se Klimatisering | |
| Indikering | |
| displaymeddelanden | 183 |
| startbild (bilar med rattknappar) ... | 173 |
| startbild (bilar utan rattknappar) ... | 169 |
| yttertemperatur (bilar med rattknappar) | 173 |
| yttertemperatur (bilar utan rattknappar) | 169 |
| se Varnings- och kontrollampa | |

Indikering

se Varnings- och kontrollampa

Information om inkörning

117

Innerbackspegel

blända av

81

Insektsskydd på kylaren

26

Instruktionsbok

allmän information

23

bilens utrustning

23

innan du börjar köra bilen

23

Instrumentbelysning

167, 168

Instrumentpanel

se Cockpit

Inställningar

återställa alla (bilar med rattknappar)

175

återställa undermenyer (bilar med rattknappar)

175

Interiörlarm

aktivera

55

avaktivera

55

deaktivera

55

funktion

55

J

Järnvägstransport

137

K

KEYLESS-ENTRY

66

Kickdown

128

Kilometermätare

se Trippmätarsträcka

Klimatanläggning

se Klimatisering

Klimatanläggning bak i bilen

se Klimatisering

Klimatanläggning i passagerarutrymmet

se Klimatisering

Klimatautomatik

se Klimatisering

Klimatisering

använda ventilationen i lastutrymmet

116

defroster

102

extravärmare

106

| | | | |
|---------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------|-----|
| klimateanläggning | 99 | Kommunikationsutrustning | |
| klimateanläggning bak | 101 | anslutningar | 221 |
| klimateanläggning bak i bilen | 101 | drift | 221 |
| kontrollera/rengöra luftfiltret (klimateanläggning bak) | 236 | förberedelse för PND | 221 |
| kyllning med luftavfuktning | 102 | typgodkännande/frekvenser | 280 |
| lufttorkning av rutor (reheat-funktion) | 103 | Komradio | |
| problem med bakruteuppvärmning | 104 | typgodkännande/frekvenser | 280 |
| Problem med vindruteuppvärmningen | 103 | Kontrollampa | |
| ställa in luftfördelningen | 102 | se Varnings- och kontrollampa | |
| ställa in luftmängden | 102 | Kontrollampa | |
| ställa in temperaturen | 102 | se Varnings- och kontrollampa | |
| ställa in ventilationsmunstyckena .. | 104 | Kontrollpanel | |
| sätta på/stänga av | 101 | förardörr | 35 |
| sätta på/stänga av bakruteuppvärmningen | 104 | klimateisering | 33 |
| sätta på/stänga av cirkulationsluften | 104 | mittkonsol | 33 |
| sätta på/stänga av vindruteuppvärmningen | 103 | till vänster och höger om ratten | 35 |
| ta bort imma på rutorna | 103 | över vindrutan | 34 |
| viktig säkerhetsinformation | 98 | Koppla ur parkeringsspärren manuellt (automatväxellåda) | 129 |
| värme | 98 | Kopplingssystem (kontrollera bromsvätskenivån) | 234 |
| värmesystem bak | 100 | Kortkörning (dieselpartikelfilter) | 136 |
| värmesystem bak i bilen | 100 | Kraftuttag | |
| översikt över system | 98 | koppla in/ur | 162 |
| Knapphet | | tekniska data | 290 |
| se Kontrollpanel | | varvtalsinställning | 162 |
| Kollisionsvarnaren COLLISION PREVENTION ASSIST | | Krockgardiner | 42 |
| aktivera/avaktivera avståndsvarningsfunktionen | 148 | Krockkudde | |
| Kombiinstrument | | aktivering | 42 |
| bränslemätare | 168 | frontkrockkudde (förare, passagerare fram) | 42 |
| hastighetsmätare | 168 | inledning | 40 |
| instrumentbelysning | 168 | krockgardin | 42 |
| varnings- och kontrollampor | 31 | sidokrockkudde | 42 |
| varvräknare | 168 | viktig säkerhetsinformation | 41 |
| viktig säkerhetsinformation | 167 | Kupébelysning | |
| yttertemperaturmätare | 168 | byta glödlampor | 94 |
| översikt | 30 | fram | 86 |
| Kombispak | 84 | rörelsedetektor | 87 |
| Komfortstängning | 74 | tända/släcka belysningen bak | |
| Komfortöppning | 73 | centralt | 87 |
| | | översikt | 86 |
| | | Kupébelysning bak | |
| | | byta glödlampor | 94 |
| | | Kupébelysning fram | |
| | | byta glödlampor | 94 |
| | | Kupélampa | |
| | | se Kupébelysning | |

| | |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Kurshållningsassistent | |
| aktivera/avaktivera | 152 |
| funktion/information | 151 |
| Kylargrill | 26 |
| Kylarvätska (motor) | |
| displaymeddelande | 197 |
| fylla på | 234 |
| kontrollera nivån | 234 |
| påfyllningsmängd | 289 |
| visa temperaturen (bildator) | 173 |
| Kylning | |
| se Klimatisering | |
| Kylvätska (motor) | |
| viktig säkerhetsinformation | 234 |
| Köra i gång | |
| manuell växellåda | 120 |
| Köranvisningar | |
| allmänt | 136 |
| automatväxellåda | 128 |
| begränsad bromsverkan på saltade vägar | 138 |
| bromsar | 138 |
| halt vinterväglag | 140 |
| hastighetsbegränsning | 137 |
| information om inkörning | 117 |
| järnvägstransport | 137 |
| korta körningar | 136 |
| körning genom vattensamlingar på vägen | 139 |
| körning i bergstrakter | 142 |
| körning i vått väglag | 139 |
| nedförsbackar | 138 |
| nya bromsbelägg | 138 |
| nya bromsskivor | 138 |
| släpvagnskörning | 163 |
| snökedjor | 261 |
| Strypning av bränsletillförseln | 136 |
| terrängkörning | 140 |
| utlandskörning | 137 |
| vattenplaning | 139 |
| viktig säkerhetsinformation | 117 |
| vinterkörning | 139 |
| våt körbana | 138 |
| Körning genom vattensamlingar på vägen | 139 |
| Körning i terräng | |
| se Terrängkörning | |
| Körning med släpvagn | |
| information om eftermontering | 292 |
| monteringsmått | 293 |
| Körriktningsvisare | |
| se Blinker | |
| Körsystem | |
| displaymeddelande | 199 |
| dödvinkelassistent | 150 |
| ENR (elektronisk nivåreglering) | 153 |
| farthållare | 142 |
| kurshållningsassistent | 151 |
| PARKTRONIC | 158 |
| SPEEDTRONIC | 145 |
| Körsäkerhetssystem | |
| 4ETS (elektroniskt traktionssystem) | 53 |
| ABS (låsningsfria bromsar) | 51 |
| adaptiv bromsassistent | 149 |
| adaptivt bromsljus | 51 |
| ASR (antislirreglering) | 51 |
| avståndsvarningsfunktion | 148 |
| BAS (bromsassistent) | 52 |
| EBD (elektronisk bromskraftsfördelning) | 52 |
| ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram) | 53 |
| viktig säkerhetsinformation | 50 |
| översikt | 50 |
| L | |
| Lack (rengöringsanvisningar) | 246 |
| Lampa | |
| se byta glödlampa | |
| se Varnings- och kontrollampa | |
| Lampbyte | |
| se Byta glödlampa | |
| Larmsystem | |
| se Stöldlarm | |
| Last | |
| säkra | 225 |
| transportera | 223 |
| Lastfördelning | 224 |
| Lasthållare bak | |
| information | 227 |
| Lasthållarsystem | |
| hållare för stege | 228 |

| | |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| Lastningsföreskrifter | |
| viktig säkerhetsinformation | 223 |
| Lastskena | |
| montera fästöglan | 227 |
| Lastskenor | |
| maximal dragbelastning | 291 |
| Lastsäkring | |
| viktig säkerhetsinformation | 225 |
| Lastutrymme | |
| sätta på/stänga av ventilationen ... | 116 |
| LIM-kontrollampa | |
| farthållare | 143 |
| variabelt SPEEDTRONIC | 145 |
| Ljus | |
| aktivera/avaktivera varselljuset (knapp) | 82 |
| automatisk färdbelysning | 82 |
| automatisk ljusbildsreglering | 85 |
| blinker | 84 |
| dimbakljus | 83 |
| dimljus | 83 |
| halvljus | 82 |
| helljus | 84 |
| ljuslängd | 84 |
| ljusomkopplare | 82 |
| ljustuta | 84 |
| parkeringsljus | 82 |
| positionslysljus | 82 |
| svänghjälpsljus | 84 |
| tända/släcka varselljus (bildator med rattknappar) | 178 |
| utlandskörning | 137 |
| varningsblinker | 85 |
| se Belysning | |
| se Kupébelysning | |
| Ljussensor | 82 |
| LOW RANGE | 156 |
| Luftfilter | |
| kontrollampa | 211 |
| Luftfilter (displaymeddelande) | 198 |
| Luftfjädring | |
| se ENR (elektronisk nivåreglering) | |
| Luftfjädring | |
| se ENR (elektronisk nivåreglering) | |
| Luftmunstycken | |
| se Ventilationsmunstycken | |
| Lufttryck | |
| se Däcktryck | |
| Lågväxeln LOW RANGE | 156 |
| Låsa centralt | |
| se Centrallås | |
| Låsanordning | |
| se Centrallås | |
| Låsningsfria bromsar | |
| se ABS (låsningsfria bromsar) | |
| Låsningsfria bromsar | |
| se ABS (låsningsfria bromsar) | |
| Låssystem | |
| se Centrallås | |
| M | |
| M+S-däck | 261 |
| Manuell låsning och upplåsning | 61 |
| Manuell växellåda | |
| köra i gång | 120 |
| lägga i backväxeln | 121 |
| starta motorn | 120 |
| växelrekommendation | 121 |
| Manöversystem | |
| se bildator | |
| Maxhastighet | |
| hastighetsbegränsning | 137 |
| Meddelande | |
| se Displaymeddelande | |
| Meddelandeminne (bildator) | 184 |
| Meny (bilar med rattknappar) | |
| Audio | 173 |
| Drift | 172 |
| Inställningar | 174 |
| Navigation | 174 |
| telefon | 182 |
| Mercedes-Benz-serviceverkstad | |
| se Auktoriserad verkstad | |
| Miljötänkande | |
| allmän information | 24 |
| återvinning av uttjänta fordon | 24 |
| Missöde | |
| brandsläckare | 253 |
| förbandslåda | 252 |
| starthjälp | 253 |
| varningslampa | 252 |
| varningstriangel | 252 |
| varningsväst | 252 |
| verktygssats | 251 |
| se Bogsera | |

| | |
|--------------------------------------------------|----------|
| se Punktering | |
| Mobiltelefon | 220, 221 |
| typgodkännande/frekvenser | 280 |
| viktig säkerhetsinformation | 220 |
| Motor | |
| ADR (arbetsvarvtalsreglering) | 162 |
| bogsera i gång (bilen) | 258 |
| driftsäkerhet | 25 |
| ECO-start (Euro 5-motor) | 122 |
| ECO-start (Euro 6-motor) | 123 |
| går ojämnt | 126 |
| höjdbegränsning (dieselmotor) | 142 |
| kraftuttag | 162 |
| maximalt varvtal | 290 |
| motornummer | 281 |
| rengöringsanvisningar | 246 |
| starta | 119 |
| starthjälp | 253 |
| startproblem | 126 |
| stänga av | 135 |
| tekniska data | 290 |
| varningslampa (motordiagnos) | 210 |
| varvtalsinställning (arbetsdrift) | 163 |
| ändra effekten | 25 |
| Motorelektronik | |
| information | 280 |
| problem (störning) | 126 |
| Motorhuv | |
| displaymeddelande | 203 |
| kontrollampa | 212 |
| stänga | 230 |
| viktig säkerhetsinformation | 229 |
| öppna | 229 |
| Motorolja | |
| additiv | 287 |
| blandbarhet | 288 |
| byta olja | 288 |
| displaymeddelande | 199 |
| fylla på | 233 |
| information om kvalitet | 287 |
| information om oljeförbrukning | 288 |
| kontrollera oljenivå (bildator) | 231 |
| kontrollera oljenivån med olje- stickan | 232 |
| oljenivå (information) | 231 |
| påfyllningsmängd | 288 |
| varningslampa | 209 |
| viskositet | 287 |

| | |
|--------------------------|-----|
| Mugghållare | 218 |
| mittkonsol | 218 |

N

| | |
|------------------------------------------------------------|-----|
| Nackskydd | |
| ställa in | 79 |
| ställa in (bakre) | 79 |
| Navigation | |
| förmonterad utrustning för bärbar navigator (PND) | 221 |
| Nivåreglering | |
| se ENR (elektronisk nivåreglering) | |
| Nivåreglering | |
| se ENR (elektronisk nivåreglering) | |
| Nummerskyltsbelysning | |
| byta glödlampor | 92 |
| Nummerskyltsbelysning (flakbil) | |
| byta glödlampor | 92 |
| Nyckel | |
| borttappad | 60 |
| byta batteri | 58 |
| displaymeddelande | 204 |
| komfortstängning | 74 |
| komfortöppning | 73 |
| låsa upp skjutdörr och bakdörr | 56 |
| låsa/låsa upp dörrarna centralt | 56 |
| lägen i tändningslåset | 118 |
| nödnyckel | 57 |
| problem (störning) | 60 |
| viktig säkerhetsinformation | 56 |
| ändra låssystemets inställning | 180 |
| ändra programmering | 57 |
| Nyckellägen | 118 |
| Nyckellägen (tändningslås) | 118 |
| Nödnyckel | |
| funktion/information | 57 |
| låsa bilen | 57 |
| låsa/låsa upp bilen | 57 |

O

| | |
|-------------------------------------|----|
| Olja | |
| se Motorolja | |
| Om- och inbyggnationer | 26 |
| Originaldelar | 27 |

| | | | |
|-----------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|
| P | | Q | |
| Paneler (rengöringsanvisningar) | 249 | QR-kod | |
| Parkera | 133 | räddningskort | 27 |
| parkeringsbroms | 134 | R | |
| stoppkloss | 135 | Radio | |
| viktig säkerhetsinformation | 133 | byta radiokanal (bilar med ratt- | |
| se PARKTRONIC | | knappar) | 173 |
| Parkeringsbroms | | se Separat bruksanvisning | |
| displaymeddelande | 191 | Radiobaserade komponenter i | |
| information/funktion | 134 | bilen | |
| Parkeringshjälp | | försäkran om överensstämmelse | 25 |
| se PARKTRONIC | | Ratt | |
| Parkeringshjälp | | knappöversikt | 33 |
| se PARKTRONIC | | rengöra | 249 |
| Parkeringsljus | | ställa in | 80 |
| byta glödlampor (bak) | 91 | Reglera hastigheten | |
| byta lampor | 89 | se Farthållare | |
| tända/släcka | 82 | Reglera ljuslängden | 84 |
| Parkeringsljus (flakbil) | | Regn- och ljussensor | |
| byta glödlampor (bak) | 92 | ställa in känslighet (bilar med ratt- | |
| Parkeringsvärmare | | knappar) | 179 |
| ställa in | 180 | vindrutetorkare | 95 |
| se Extravärmare | | Rengöring | |
| se varmluftsextravärmare | | se Skötsel | |
| se varmvattenextravärmare | | Reservhjul | |
| PARKTRONIC | | allmän information | 276 |
| avaktivera/aktivera | 160 | montera av/på | 277 |
| bakåtrullningsvarning | 160 | viktig säkerhetsinformation | 276 |
| funktion/information | 158 | Reverseringsfunktion | |
| körsystem | 158 | elektrisk skjutdörr | 64 |
| problem (störning) | 161 | Rutor | |
| sensorernas räckvidd | 159 | rengöra | 246 |
| släpvagnskörning | 161 | rengöra skjutfönstren | 246 |
| varningsindikering | 160 | se Sidorutor | |
| viktig säkerhetsinformation | 159 | Räckvidd (bilar med rattknappar) | 181 |
| Plastinklädnad (rengöringsanvisningar) | 249 | Räddningskort | 27 |
| Positionsljus | | S | |
| byta glödlampor | 89 | Sensorer (rengöringsanvisningar) ... | 247 |
| Positionsljus skilt från strålkastarna | | Service | 237 |
| byta glödlampor | 93 | Serviceavdelning | |
| Punktering | | se Serviceintervallsindikering | |
| allmän information | 270 | Serviceintervallsindikering | |
| hjulbyte/reservhjulsmontering | 271 | anvisningar | 237 |
| Påbyggnationer | 26 | ASSYST (aktivt servicesystem) | 238 |

| | | | |
|-------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|
| hämta servicetidpunkten | 238 | bilbälte | 250 |
| servicetidpunkt (automatisk visning) | 238 | display | 249 |
| servicetidpunkten överskriden | 238 | flakläm (aluminiumflakläm) | 249 |
| Serviceverkstad | | footsteg (elektriskt) | 248 |
| se Auktoriserad verkstad | | footsteg i stötfångaren | 248 |
| Servostyrning | | handtvätt | 245 |
| displaymeddelande | 202 | hjul | 247 |
| varningslampa | 213 | högtryckstvätt | 245 |
| Sidokrockkudde | 42 | information | 244 |
| Sidomarkeringsljus | | invändig | 249 |
| byta glödlampor | 93 | lack | 246 |
| Sidomarkeringslykta | | motortvätt | 246 |
| byta glödlampor | 93 | paneler | 249 |
| Sidoruta | | plastinklädnad | 249 |
| skjutfönster | 74 | ratt | 249 |
| Sidorutor | | rutor | 246 |
| justera | 74 | sensorer | 247 |
| komfortstängning | 74 | skjuddörr | 248 |
| komfortöppning | 73 | släpvnagskoppling | 249 |
| problem (störning) | 74 | spegelblinkers | 247 |
| ventilationsrutor | 72 | sätesklädsel | 250 |
| viktig säkerhetsinformation | 72 | takinklädnad | 250 |
| viktig säkerhetsinformation (ventilationsrutor) | 73 | torkarblad | 247 |
| öppna/stänga | 72 | utvändig belysning | 247 |
| öppna/stänga ventilationsrutorna | 73 | växelspak eller växelväljare | 249 |
| översikt | 72 | Släpvnagskoppling | |
| Sidvind (stabilisering) | 54 | se Släpvnagskörning | |
| Skjuddörr | | Släpvnagskörning | |
| barnsäkring | 50 | 7-polig stickkontakt | 166 |
| rengöra | 248 | dödvinkelassistent | 151 |
| stängningshjälp | 63 | ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram) | 53 |
| viktig säkerhetsinformation | 62 | glödtrådvakt lysdiodlampor | 166 |
| öppna/stänga | 62 | koppla från släpvnag | 165 |
| öppna/stänga inifrån | 63 | koppla på en släpvnag | 165 |
| öppna/stänga utifrån | 63 | köranvisningar | 163 |
| se Elektrisk skjuddörr | | montera av dragkroken | 165 |
| Skjuddörr i skiljevägg | | montera dragkroken | 164 |
| viktig säkerhetsinformation | 70 | PARKTRONIC | 161 |
| öppna/stänga | 70 | rengöra släpvnagskopplingen | 249 |
| Skjuddörr och b addedörr | | viktig säkerhetsinformation | 163 |
| låsa upp (nyckel) | 56 | Snökedjor | 261 |
| Skjutfönster | 74 | Sommaräck | 260 |
| Skötsel | | Sommaröppning | |
| automattvätt | 245 | se Komfortöppning | |
| backningskamera | 248 | SPEEDTRONIC | |
| | | aktivera variabelt | 146 |
| | | avaktivera variabelt | 146 |

| | | | |
|---------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------|---------|
| displaymeddelanden (bilar med rattknappar) | 199 | Stänga av stöldlarmet | 54 |
| displaymeddelanden (bilar utan rattknappar) | 184 | Stöldlarm | 54 |
| funktion/information | 145 | aktivera/avaktivera | 54 |
| hämta senast sparade hastighet ... | 146 | stänga av larmet | 54 |
| LIM-kontrollampa | 145 | Stöldskydd | |
| permanent | 147 | bogerskydd | 54 |
| problem (störning) | 147 | kupéskydd | 55 |
| spara aktuell hastighet | 145, 146 | startspärr | 54 |
| ställa in hastighet | 146 | Störningar | |
| ställa in permanent | 147 | meddelandeminne (bildator) | 184 |
| variabelt | 145 | Svankstöd | 76 |
| viktig säkerhetsinformation | 145 | Säkerhet | |
| välja | 145 | barn i bilen | 44 |
| Spolarvätska | | driftsäkerhet | 24 |
| displaymeddelande | 203 | se Säkerhet i kupén | |
| fylla på | 235 | Säkerhet i hytten | |
| information | 289 | husdjur i bilen | 50 |
| kontrollampa | 212 | Säkerhet i kupén | |
| påfyllningsmängder | 290 | barn i bilen | 44 |
| torka med | 95 | bilbälten | 38 |
| Språk | | inledning säkerhetssystem | 37 |
| display (bilar med rattknappar) | 176 | krockkuddar | 40 |
| Spänningsförsörjning | | varningslampa för säkerhetssystem | 37 |
| batterihuvudströmbrytare | 117 | viktig säkerhetsinformation | 37 |
| koppla in | 118 | Säkerhetsbälte | |
| koppla ur | 118 | inledning | 38 |
| säkringar | 258 | Säkerhetssystem | |
| Starta (motor) | 119 | inledning | 37 |
| Starthjälp | 253 | varningslampa (funktion) | 37, 208 |
| Starthjälp (motor) | 253 | Säkringar | 258 |
| Startspärr | 54 | Sändare | |
| Stoppkloss | 135 | se Radio | |
| Strypning av bränsletillförseln | 136 | Säte | |
| Strålkastare | | armstöd | 79 |
| fylla på strålkastarspolarsystemet | 235 | dubbelt passagerarsäte | 77 |
| igenimmade | 86 | fällbart säte | 77 |
| strålkastarspolare (funktion) | 85 | helt baksäte | 78 |
| Stuvfack | | korrekt sittställning för föraren | 75 |
| se Förvaringsutrymmen och stuvfack | | rengöra klädseln | 250 |
| Ställa in luftfördelningen | 102 | ställa in förarsätet | 76 |
| Ställa in luftmängden | 102 | ställa in nackskydd | 79 |
| Ställa in tid | | ställa in passagerarsätet | 76 |
| bilar med rattknappar | 177 | ställa in svankstöd | 76 |
| bilar utan rattknappar | 170 | sätessvärme | 79 |
| | | viktig säkerhetsinformation | 75 |
| | | vridbart säte | 76 |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Sätesvärme | 79 | ta emot samtal | 182 |
| Sätta på/stänga av kylningen med luftavfuktning | 102 | återuppringning | 183 |
| Sätta på/stänga av takfläkten | 116 | Temperatur | |
| Sätta på/stänga av tilläggsvärmefunktionen | 110 | ställa in (klimatisering) | 102 |
| | | ställa in enhet (bilar med rattknappar) | 175 |
| | | yttertemperatur | 168 |
| | | Terrängkörning | |
| | | checklista efter körning | 141 |
| | | checklista inför terrängkörning | 141 |
| | | regler för terrängkörning | 141 |
| | | viktig säkerhetsinformation | 140 |
| | | Tid | |
| | | ställa in tid (bilar med rattknappar) | 177 |
| | | ställa in tid (bilar utan rattknappar) | 170 |
| | | Till- och påbyggnationer | 26 |
| | | Timer | |
| | | aktivera | 113 |
| | | extravärmare | 112 |
| | | ställa in förvald tid (extravärmare) .. | 114 |
| | | ställa in uppvärmningsläge (extravärmare) | 114 |
| | | ställa in veckodag, klockslag och drifttid (extravärmare) | 113 |
| | | sätta på/stänga av snabbuppvärmningen (extravärmare) | 114 |
| | | viktig säkerhetsinformation | 112 |
| | | översikt | 113 |
| | | Top Tether | 46 |
| | | Torkarblad | |
| | | byta | 96 |
| | | rengöra | 247 |
| | | Transport | |
| | | bilen | 258 |
| | | järnväg | 137 |
| | | lastfördelning | 224 |
| | | lastningsföreskrifter | 223 |
| | | lastsäkring | 225 |
| | | Transporthjälpmedel | |
| | | lasthållarsystem | 227 |
| | | Trippmätarsträcka | 167 |
| | | nollställa | 168 |
| | | Trippmätarställning | |
| | | indikering (bilar med rattknappar) .. | 173 |
| | | indikering (bilar utan rattknappar) | 169 |
| T | | | |
| Takinklädnad (rengöringsanvisningar) | 250 | | |
| Takkontrollpanel | 34 | | |
| Taklast (taklasthållare) | 291 | | |
| Taklasthållare | | | |
| information | 227 | | |
| maximal bärlast | 291 | | |
| Tank | | | |
| se Bränsletank | | | |
| Tanka | | | |
| bränslemätare | 168 | | |
| tanklucka | 130 | | |
| tankning | 130 | | |
| viktig säkerhetsinformation | 129 | | |
| se Bränsle | | | |
| Tankinnehåll | | | |
| indikering | 168 | | |
| reserv, varningslampa | 210 | | |
| räckvidd (bilar med rattknappar) .. | 181 | | |
| Tankvolym | | | |
| reserv, displaymeddelande | 198 | | |
| Tekniska data | | | |
| däck/hjul | 265, 276 | | |
| fordonsdata | 290 | | |
| fästpunkter | 290 | | |
| fästögla | 290 | | |
| hållare för stege | 291 | | |
| kraftuttag | 290 | | |
| lastskenor | 291 | | |
| motor | 290 | | |
| påfyllningsmängder | 281 | | |
| släpvagnskoppling | 292 | | |
| taklasthållare | 291 | | |
| Telefon | 220, 221 | | |
| Telefon (bildator) | | | |
| använda | 182 | | |
| avvisa/avsluta samtal | 182 | | |
| displaymeddelande | 203 | | |
| nummer i telefonboken | 182 | | |

| | |
|-------------------------------------------------------|-----|
| se färddator (bildator) | |
| Tända/släcka hjälpbelysningen (bildator) | 178 |
| Tändningslås | |
| se Nyckellägen | |
| Tändningslås | |
| se Nyckellägen (tändningslås) | |

U

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Upplåsning | |
| inifrån (centralupplåsningknapp) | 61 |
| med nödnyckel | 57 |
| Urstegsbelysning | |
| byta glödlampor | 94 |
| Usb-uttag | 222 |
| Utlandskörning | 137 |
| Utvändig belysning | |
| se Ljus | |

V

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Variabelt SPEEDTRONIC | |
| se SPEEDTRONIC | |
| Varmluftsextravärmare | |
| problem (störning) | 115 |
| Varmvattenextravärmare | |
| problem (störning) | 111 |
| Varnings- och kontrollampa | |
| ABS | 206 |
| AdBlue® | 207 |
| ASR | 205 |
| BAS | 206 |
| batteriets laddningsnivå | 208 |
| bromsar | 206 |
| bromsbeläggsslitage | 208 |
| bränslereserv | 210 |
| dieselpartikelfilter | 211 |
| däcktryckskontroll | 211 |
| dörrar | 212 |
| elektriskt fotsteg | 212 |
| ENR | 212 |
| ESP® funktion | 208 |
| förglödning | 210 |
| igångkörningshjälp | 206 |
| kopplingspedal | 213 |
| lampor | 212 |
| LIM (variabelt SPEEDTRONIC) | 145 |

| | |
|------------------------|-----|
| luftfilter | 211 |
| motoroljenivå | 209 |
| motorstyrning | 213 |
| spolarvätska | 212 |
| vattenavskiljare | 211 |
| översikt | 31 |

Varnings- och kontrollampor

| | |
|-------------------------|-----|
| bilbälte | 212 |
| ESP® | 205 |
| kylarvätska | 209 |
| LIM (farthållare) | 143 |
| motordiagnos | 210 |

Varningsblinkers 85**Varningsinformation**

| | |
|---------------|----|
| dekaler | 23 |
|---------------|----|

Varningslampa 252**Varningstriangel** 252**Varningsväst** 252**Varselljus**

| | |
|---------------------------------------------|-----|
| aktivera/avaktivera (knapp) | 82 |
| byta glödlampor (halogenstrålkastare) | 90 |
| tända/släcka (bilar med rattknappar) | 178 |
| tända/släcka (bilar utan rattknappar) | 170 |

Varvräknare 168**Varvtalsinställning (arbetsdrift)** 162**Vattenplaning** 139**Ventilationsmunstycken**

| | |
|-----------------------------------|-----|
| ställa in för kupén | 105 |
| ställa in i taket | 106 |
| ställa in mittmunstycken | 105 |
| ställa in sidomunstyckena | 105 |
| viktig säkerhetsinformation | 104 |

Verkstad

se Auktoriserad verkstad

Verktygssats 251**Vidvinkelljus**

| | |
|----------------------------|----|
| byta glödlampor | 90 |
| funktion/information | 84 |

Vindruta 103

avfrostas 102

rengöras 246

Vindrutetorkare

| | |
|-----------------------|----|
| bakrutetorkare | 96 |
| byta torkarblad | 96 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------|
| problem (störning) | 97 |
| regn- och ljussensor | 95 |
| ställa in känslighet (bilar med rattknappar och regn- och ljussensor) | 179 |
| sätta på/stänga av | 95 |
| torkning med spolarvätska | 95 |
| Vindruteuppvärmning | |
| problem (störning) | 103 |
| sätta på/stänga av | 103 |
| Vinterdiesel | 284 |
| Vinterdäck | |
| begränsa hastigheten | 137 |
| M+S-däck | 261 |
| Vinterkörning | |
| allmän information | 260 |
| hal körbana | 140 |
| kylargrill | 26 |
| snökedjor | 261 |
| Vippväxling (automatväxellåda) | 128 |
| Vridbart säte | 76 |
| Vägmätare | 167, 173 |
| se Trippmätarsträcka | |
| Vägmätarställning | |
| indikering (bilar med rattknappar) .. | 173 |
| indikering (bilar utan rattknappar) | 169 |
| Värmesystem | |
| se Klimatisering | |
| Värmesystem bak | |
| se Klimatisering | |
| Värmesystem i passagerarutrymme | |
| se Klimatisering | |
| Växellåda | |
| se Automatväxellåda | |
| Växelrekommendation | 121 |
| Växelspak | |
| rengöra | 249 |
| Växelväljare | |
| rengöra | 249 |

Y

| | |
|------------------------------------|-----|
| Ytterbackspeglar | |
| ställa in | 81 |
| viktig säkerhetsinformation | 81 |
| Yttertemperaturmätare | 168 |

Å

| | |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Åtdragningsmoment för hjulbultar/hjulmuttrar | 275 |
|-----------------------------------------------------------|-----|

Återförsäljare

se Auktoriserad verkstad

Ä

| | |
|-------------------------------------------|----|
| Ändra programmering (nyckel) | 57 |
|-------------------------------------------|----|

Ö

| | |
|-----------------------------------------|-----|
| Översikt över mittkonsolen | 33 |
| Övervarningsområde | 168 |

Instruktionsbok

Innan du börjar köra bilen

Denna instruktionsbok, servicehäftet och extra bruksanvisningar (beroende på utrustning) hör till bilens utrustning. Dessa handlingar ska alltid finnas i bilen. Alla handlingar ska följa med bilen om den säljs.

Läs dessa dokument noggrant och bekanta dig med bilen innan du börjar köra den.

Följ alltid anvisningarna och varningsinformationen i denna instruktionsbok för din egen säkerhet och för att du ska ha glädje av bilen länge. Om du inte följer anvisningarna kan det uppstå personskador och skador på bilen.

Felansvar

I Följ anvisningarna om korrekt handhavande av bilen och möjliga fordonsskador i denna instruktionsbok. Skador på bilen som uppstår pga. att dessa anvisningar inte följs täcks varken av Mercedes-Benz felansvar eller garanti för nya respektive begagnade bilar.

Bilens utrustning

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte har alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner. Därför kan utrustningen i din bil avvika från vissa beskrivningar och bilder.

I det ursprungliga köpeavtalet för din bil finns en lista över alla system som finns i bilen.

Kontakta en Mercedes-Benz serviceverkstad om du har frågor om utrustningen och handhavandet av bilen.

Användning enligt föreskrifterna

Observera följande när du använder fordonet:

- säkerhetsinformationen i denna instruktionsbok
- tekniska data i denna instruktionsbok

- trafikregler och -föreskrifter
- fordonslagar och säkerhetsstandarder.

På fordonet finns olika dekaler med varningsinformation. Om du tar bort varningsdekaler kan det innebära att du och andra inte uppmärksammar faror. Ta inte bort varningsdekaler.

VARNING

Förändringar på elektroniska komponenter eller deras programvara och kablar kan försämra komponenternas funktion och/eller funktionen hos andra integrerade komponenter. Särskilt säkerhetsrelaterade system kan påverkas. Följden kan bli att dessa system inte längre fungerar som avsett och/eller att bilens driftsäkerhet äventyras. Risken för olycka och personskada ökar!

Utför därför aldrig ingrepp i kablar och elektroniska komponenter eller deras programvara. Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på elektriska och elektroniska enheter.

Om du utför förändringar på elektroniska komponenter, deras programvara eller kabeldragningar kan typgodkännandet upphöra att gälla.

VARNING

Vid förekomst av hälsovådliga och aggressivt verkande ämnen kan gaser och vätskor kan komma ut ur behållarna, även om dessa är helt stängda. Om du transporterar sådana ämnen i kupén kan din koncentrationsförmåga försämrans under körning och din hälsa kan påverkas. Dessutom kan det uppstå funktionsstörningar eller kortslutningar, eller så kan elektriska komponenter sluta fungera. Det finns risk för brand och olycka!

Förvara och transportera inte några hälsovådliga och/eller aggressiva ämnen i kupén.

Observera alltid denna information även för fordon där lastutrymmet inte är helt avskilt från förarhytten.

Skiljevägg med dörr/ruta: Håll alltid dörren/rutan i skiljeväggen stängd under transport.

Exempel på hälsovådliga och/eller aggressivt reaktiva ämnen är:

- Lösningemedel
- Bränsle
- olja och fett
- rengöringsmedel
- syra.

Miljötänkande

Ekonomisk och miljömedveten körning

☉ Miljöinformation

Inom Daimler AG är miljöarbetet en viktig del av verksamheten.

Målet är att hushålla med resurserna och värna om den naturliga miljö som är en förutsättning för vår överlevnad.

Genom att köra på ett miljömedvetet sätt kan du belasta miljön mindre.

Bränsleförbrukning och slitage på motor, växellåda, bromsar och däck beror på följande faktorer:

- bilens driftsvillkor
- ditt personliga körsätt.

Du kan påverka båda dessa faktorer. Följ därför anvisningarna nedan:

Driftsvillkor

- Undvik korta körningar, eftersom det ökar bränsleförbrukningen.
- Se till att bilen har rätt däcktryck.
- Ta inte med dig onödigt last.
- Ta bort taklasthållare som inte används.
- Regelbunden service av bilen bidrar till lägre miljöbelastning. Det är därför viktigt att följa serviceintervallerna.
- Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra servicearbeten.

Personligt körsätt

- Gasa inte när du startar motorn.
- Varmkör inte motorn när bilen står stilla.

- Kör med framförhållning och håll tillräckligt avstånd.
- Undvik att accelerera och bromsa kraftigt i onödan.
- Växla i tid och varva endast ur växlarna till $\frac{2}{3}$.
- Stäng av motorn vid väntetider i trafiken.
- Kontrollera bränsleförbrukningen.

Återvinning av uttjänta fordon

Endast för EU-länder:

Mercedes-Benz återtar din bil för en miljöriktig avfallshantering enligt EU-direktivet för återvinning av uttjänta fordon.

Det finns ett flertal företag som arbetar med återvinning och demontering av uttjänta fordon. Dessa tar kostnadsfritt hand om din bil. På så sätt gör du en viktig insats för att sluta återvinningsens kretslopp och bidrar till att spara på resurserna.

Mer information om återvinningen av uttjänta fordon, om hur de tillvaratas och vilka villkor som gäller för returneringen hittar du på Mercedes-Benz nationella hemsida.

Driftsäkerhet och registrering

Information om körning

Bilen kan skadas om

- bilens underrede skrapar i föremål eller marken, t.ex. en hög trottoarkant eller en ojämn väg
- du kör för fort över ett hinder, t.ex. en trottoarkant eller ett hål i vägen
- ett tungt föremål slår emot underredet eller chassidetaljer.

Kaross/ram, underrede, chassidetaljer, hjul eller däck kan i sådana eller liknande situationer även få skador som inte syns på utsidan. Delar och komponenter med sådana skador kan oväntat sluta fungera. Vid en olycka kanske de inte tar upp den belastning som uppstår på avsett sätt. Om underredesinklädningen är skadad kan brännbart material som löv, gräs eller kvistar samlas mellan underrede och underredesinklädning. Om sådant material under längre tid är

i kontakt med avgassystemets varma delar kan materialet fatta eld.

VARNING

Om brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, är i kontakt längre stunder med varma delar av avgassystemet kan detta material antändas. Det finns risk för brand!

Kontrollera underredet regelbundet vid körning på vägar utan beläggning eller i terräng. Ta bort fastklämda växtdelar eller andra brännbara material. Kontakta en auktoriserad verkstad vid skador.

Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera bilen så snart som möjligt. Om du upptäcker att körsäkerheten är försämrad när du kör vidare ska du genast stanna på ett trafiksäkert sätt. Kontakta i så fall en auktoriserad verkstad.

Försäkran om överensstämmelse

Radiobaserade komponenter i bilen

Följande information gäller för alla radiobaserade komponenter i bilen och integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning i bilen:

Radiobaserade komponenter i denna bil uppfyller grundläggande krav och andra tillämpliga bestämmelser i direktiv 1999/5/EG.

Mer information kan du få på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Fordonskomponenternas elektromagnetiska kompatibilitet har kontrollerats och styrkts enligt bestämmelse ECE-R 10 i gällande version.

Domkraft

Avskrift och översättning av original till försäkran om överensstämmelse:

EG-försäkran om överensstämmelse 2006/42/EG

Vi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, D-74363 Güglingen, försäkrar att produkten "Weber hydraulisk domkraft" av typerna:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2 000 upp till 100 000 kg

Serienr: fr.o.m. tillverkningsår 01/2010

Uppfyller följande relevanta grundläggande säkerhets- och hälsorelaterade krav i EG:s maskindirektiv.

Denna EG-försäkran om överensstämmelse upphör att gälla

- Om modifikationer och reparationer utförs av ej sakkunniga personer
- Om produkterna inte används på det sätt som anges i bruksanvisningen
- Om regelbundna kontroller inte utförs.

Relevanta EG-direktiv: EG:s maskindirektiv 2006/42/EG

Tillämpade standarder: ISO 11530

Kvalitetssäkring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen 2013-07-01

Undertecknat av:

Verkställande direktör, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Ombud för teknisk dokumentation, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, D-74363 Güglingen

Diagnoskoppling

Diagnoskopplingen är endast avsedd för anslutning av diagnosutrustning på en auktoriserad verkstad.

VARNING

Om du ansluter apparatur till ett diagnosuttag på bilen kan fordonssystem drabbas av nedsatt funktionalitet. Bilens driftsäkerhet kan äventyras. Olycksrisken ökar!

Anslut endast apparatur till bilens diagnosuttag som har godkänts för din bil av Mercedes-Benz.

Ändring av motoreffekten

 Effektökningar kan

- förändra emissionsvärdena
- leda till funktionsstörningar
- leda till följdskador.

Motorns driftsäkerhet kan inte alltid garanteras.

Om bilens motoreffekt ökas, t.ex. genom att motorstyrningen modifieras, begränsas dina möjligheter att åberopa felansvaret.

Om bilens motoreffekt ökas ska

- däck, chassi, bromssystem och motorns kylsystem anpassas till den ökade motoreffekten
- bilen certifieras på nytt
- försäkringsgivaren meddelas om effektändringen.

I annat fall blir typgodkännandet och försäkringsskyddet ogiltiga.

När du säljer bilen ska du informera köparen om att bilens motoreffekt har ändrats. Underlåtenhet att göra detta kan beroende på lagstiftning vara straffbart.

Auktoriserad verkstad

En auktoriserad verkstad har de fackkunskaper och verktyg samt den behörighet som krävs för att kunna utföra nödvändiga arbeten på bilen på ett sakkunnigt sätt.

Detta gäller särskilt säkerhetsrelevanta arbeten. Du kan läsa mer om detta i servicehäftet.

Följande arbeten på bilen ska alltid utföras av en auktoriserad verkstad:

- Säkerhetsrelevanta arbeten
- Service- och underhållsarbeten
- Reparationsarbeten
- Modifikationer samt ut- och ombyggnader
- Arbeten på elektroniska komponenter

Mercedes-Benz rekommenderar att du anlitar en Mercedes-Benz serviceverkstad.

I Låt endast en auktoriserad verkstad utföra underhåll på motorns elektronik och tillhörande komponenter som styrenheter, sensorer, ställdon eller förbindelseledningar. Annars kan fordonskomponenter slitas snabbare och bilens typgodkännande kan upphöra att gälla.

Registrering av bilen

Det kan hända att Mercedes-Benz ger sina serviceverkstäder i uppdrag att utföra tekniska kontroller på vissa bilar. Det är alltid fallet om bilarnas kvalitet eller säkerhet kan förbättras. Mercedes-Benz kan bara informera om kontrol-

lerna om din bils registreringsuppgifter är kända hos Mercedes-Benz.

Registreringsuppgifterna saknas om

- du inte har köpt bilen hos en auktoriserad återförsäljare
- bilen ännu inte har kontrollerats på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Registrera din bil hos en Mercedes-Benz serviceverkstad. Det är viktigt att du informerar Mercedes-Benz så snart som möjligt om du ändrar adress eller om bilen byter ägare.

Ut-, på-, till- och ombyggnationer

Information om påbyggnationsriktlinjer

I Låt endast tillverka och montera påbyggnationer i enlighet med Mercedes-Benz gällande påbyggnationsriktlinjer. Dessa påbyggnationsriktlinjer garanterar att chassit och påbyggnationen bildar en enhet och säkerställer högsta möjliga drift- och körsäkerhet.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz

- att du inte genomför några andra ändringar på bilen
- att du inhämtar godkännande från Mercedes-Benz vid avvikelser från de godkända påbyggnationsriktlinjerna.

Kontroller som utförts av offentliga provningsanstalter eller myndighetsgodkännanden utesluter inte säkerhetsrisker.

Läs information om Mercedes-Benz Original reservdelar (> sidan 27).

Du hittar Mercedes-Benz påbyggnationsriktlinjer på internet på <https://bb-portal.mercedes-benz.com>.

Där hittar du också Information om anslutning av stift och byte av säkringar.

Mer information kan du få på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Information om motorkylaren

Inte heller till synes obetydliga ändringar på bilen, t.ex. montering av en kylargrill för vinterkörning, är tillåtna. Täck inte över motorkylaren. Använd inte heller termomattor, insektskydd eller liknande.

Fordonsdiagnossystemet kan då visa fel värden. I vissa länder är registreringen av data från

motordiagnos lagstadgad och måste alltid vara tydlig och korrekt.

Information om lastutrymmesgolvet

! Utrustningen från fabrik med ett lastgolv av trä eller plast är en integrerad del av bilens struktur. Om du tar bort lastgolvet kan karossen skadas. Lastsäkringen försämras och fästpunkternas maximala belastning är inte längre säkerställd.

Ta därför inte bort lastgolvet.

Mercedes-Benz originaldelar

! Krockkuddar, bältessträckare samt styrenheter och sensorer för dessa säkerhetssystem kan vara monterade på följande ställen i bilen:

- dörrar
- dörrstolpar
- dörrtrösklar
- säten
- cockpit
- kombiinstrument
- mittkonsol.

Installera inga tillbehör, t.ex. ljudsystem, på dessa ställen. Utför inte några reparationer eller svetsarbeten. Säkerhetssystemens funktion kan försämrats.

Låt en auktoriserad verkstad eftermontera tillbehör.



Miljöinformation

Daimler erbjuder återvunna utbytesaggregat och utbytesdelar med samma kvalitet som nya delar. Samma produktansvar gäller som för nya delar.

Om du använder delar, däck, fälgar eller säkerhetsrelevanta tillbehör som inte har godkänts av Mercedes-Benz kan detta påverka fordonets driftsäkerhet. Säkerhetsrelevanta system, t.ex. bromssystemet, kan drabbas av funktionsstörningar. Använd endast Mercedes-Benz originaldelar eller delar av motsvarande kvalitet. Använd endast däck, hjul och tillbehör som har godkänts för din fordonstyp.

Mercedes-Benz kontrollerar Mercedes-Benz originaldelar samt godkända ombyggnads- och tillbehörsdelar med avseende på

- tillförlitlighet
- Säkerhet
- lämplighet.

Andra delar kan vi trots fortlöpande marknadsuppföljning inte bedöma. Även om det i enstaka fall föreligger en kontroll eller ett myndighetsgodkännande tar Mercedes-Benz inte någon form av ansvar om sådana delar används i Mercedes-Benz bilar.

I Tyskland är vissa delar bara godkända för montering och ombyggnad om de uppfyller gällande lagbestämmelser. Detta gäller även några andra länder. Alla Mercedes-Benz originaldelar uppfyller godkännandekraven. Icke tillåtna delar kan leda till att typgodkännandet upphör att gälla.

Det sker om

- fordonstypen i typgodkännandet inte längre stämmer
- andra trafikanter utsätts för fara
- avgasvärden och bulleregenskaper försämrats.

Ange alltid chassinummer (VIN) (▷ sidan 281) och motornummer (▷ sidan 281) när du beställer Mercedes-Benz originaldelar.

QR-kod för räddningskort

Dekalerna med QR-koden sitter på B-stolpen på förar- och passagerarsidan.

Vid en olycka kan räddningstjänsten snabbt få fram räddningskortet för din bil med hjälp av QR-koden. Det aktuella räddningskortet innehåller den viktigaste informationen om din bil i kompakt form, t.ex. hur elledningarna går.

Mer information finns på <http://portal.aftersales.i.daimler.com>.

Sparade data i bilen

Ett flertal av fordonets elektroniska komponenter innehåller dataminnen.

Dessa dataminnen sparar temporärt eller permanent teknisk information om

- fordonets tillstånd
- händelser
- fel.

Denna tekniska information dokumenterar det allmänna tillståndet hos en komponent, en modul eller ett system samt hos omgivningen, t.ex.:

- driftstillstånd hos systemkomponenter, t.ex. påfyllningsnivåer
- statusmeddelanden om bilen och enskilda komponenter, t.ex. hjulens varvtal/hastighet, retardation, sidoacceleration, gaspedalsläge
- funktionsfel och defekter i viktiga systemkomponenter, t.ex. lampor och bromsar
- bilens reaktioner och driftstillstånd i särskilda körsituationer, t.ex. om en krockkudde löses ut eller stabiliseringssystemen används
- förhållanden i omgivningen, t.ex. utomhus-temperaturen.

Uppgifterna är uteslutande tekniska och kan användas för att

- underlätta identifiering och åtgärdande av fel och brister
- analysera funktioner i fordonet, t.ex. efter en olycka
- optimera fordonets funktioner.

Rörelseprofiler över körda sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om du utnyttjar servicetjänster kan denna tekniska information läsas av från händelse- och felminnena.

Servicetjänster är t.ex.

- reparationer
- service
- garantifall
- kvalitetssäkring.

Avläsningen görs av servicenätets medarbetare (inklusive tillverkare) med särskild diagnosutrustning. Av dem kan du vid behov få mer information.

Efter att felet har åtgärdats raderas informationen i felminnet eller skrivs över fortlöpande.

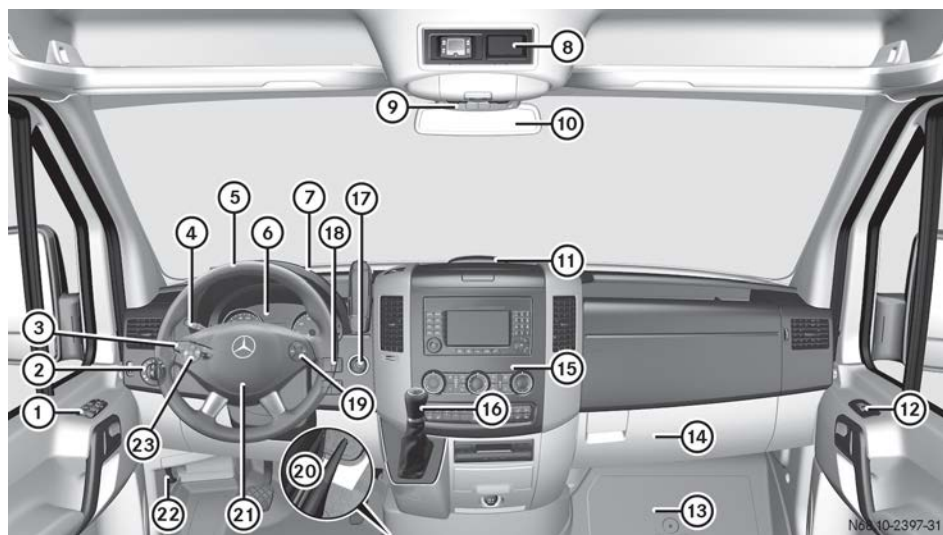
När fordonet används kan det uppstå situationer där dessa tekniska data i kombination med annan information, eventuellt under inblandning av en sakkunnig, kan knytas till en person.

Exempel på detta är

- olycksprotokoll
- skador på fordonet
- vittnesuttalanden.

Ytterligare funktioner som kan läggas till enligt bindande kundkontrakt tillåter överföring av vissa fordonsdata från fordonet. I dessa tilläggsfunktioner ingår t.ex. lokalisering av fordonet i nödsituationer.

Förarplats



N6310-2397-31

| | Funktion | sidan | | Funktion | sidan |
|---|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| ① | Dörrkontrollpanel | 35 | ⑪ | Varningsindikering för PARK-TRONIC | 159 |
| ② | Ljusomkopplare Ljuslängdsreglage | 82 84 | ⑫ | Öppna och stänga höger sidoruta | 72 |
| ③ | Kombispak • Blinkers • Helljus • Vindrutetorkare • Bakrutetorkare | 84 84 95 96 | ⑬ | Stuvfack (domkraft och verk- tygssats) | 251 |
| ④ | Farthållarspak | 142 | ⑭ | Handskfack | 214 |
| ⑤ | Ratt med eller utan knappar | 33 | ⑮ | Mittkonsol | 33 |
| ⑥ | Kombiinstrument | 30 | ⑯ | • Växelväljare (automat- växellåda) • Växelspak (manuell växel- låda) | 127 120 |
| ⑦ | Förvaringsfack • 3,5 mm teleuttag • Usb-uttag | 221 222 | ⑰ | Tändningslås | 118 |
| ⑧ | Timer för extravärmare med varmluft (parkeringsvär- mare) | 112 | ⑱ | Fler kontrollpaneler | 35 |
| ⑨ | • Förvaringsfack med lampa • Takkontrollpanel | 34 | ⑲ | Rattknappar | 33 |
| ⑩ | Innerbackspegel | 81 | ⑳ | Sätta an och lossa parke- ringsbromsen | 139 |
| | | | ㉑ | Signalhorn | |
| | | | ㉒ | Öppna motorhuven | 229 |
| | | | ㉓ | Rattknappar | 33 |

Kombiinstrument

Indikeringar och manöverelement



N54.32-2860-31

Kombiinstrument i bilar utan rattknappar



N54.32-2861-31

Kombiinstrument i bilar med rattknappar

| | Funktion | sidan |
|---|--------------------------------------------------|--------------|
| ① | Hastighetsmätare | |
| ② | Varvräknare | 168 |
| ③ | ⊕, ⊖ Starkare/svagare instrumentbelysning | 168 |
| ④ | Bränslemätare med indikering av tanklockets läge | 168 |
| ⑤ | Display | |
| | Bilar utan rattknappar | 169 |
| | Bilar med rattknappar | 171 |

| | Funktion | sidan |
|---|---------------------------------------------------------------|--------------|
| ⑥ | Återställningsknapp ⊕ | 30 |
| ⑦ | Menyknapp ⊕ | |
| | • Ändra startbild | 169 |
| | • Välja meny | 170 |
| ⑧ | Serviceknapp ⊕ | |
| | Kontrollera oljenivån i motorn (endast bilar med dieselmotor) | 231 |

Varnings- och kontrollampor



Kombiinstrument i bilar utan rattknappar



Kombiinstrument i bilar med rattknappar

| | Funktion | sidan |
|---|---------------------------------------------------------|-------|
| ① | Varnings- och kontrollampor på hastighetsmätaren | |
| | ESP®-varningslampa ASR-varningslampa | 205 |
| | Kylvätskenivån är för låg | 209 |
| | Kylvätsketemperaturen är för hög | 209 |
| | Säkerhetssystemen är störningsdrabbade | 37 |
| | Kontrolllampa för avståndsvarning | 148 |
| | Varningslampa för avståndsvarning | 148 |
| | Varnings- och kontrollampa för kurshållningsassistent | 152 |
| | Färdskrivare (se separat bruksanvisning) | |


| | Funktion | sidan |
|---|--------------------------------------------------------|------------|
| | Bromsvätskenivån är för låg EBD är störningsdrabbat | 206 206 |
| | Varningslampa för låg motoroljenivå | 209 |
| | Kontrolllampa för motordiagnos | 210 |
| | Förglödning Störning i förglödssystem | 119 |
| ② | Varnings- och kontrollampor | |
| | Vänster blinker | 84 |
| | ECO-start är aktiverad | 123 |
| | ABS är störningsdrabbat | 206 |
| | Varningslampa för lågt däcktryck | 264 |

NS4-32-3022-31

NS4-32-3023-31

| | Funktion | sidan |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|  | Vindrute-/strålkastarspolar-systemets vätskenivå är för låg | 212 |
|  | Nivån av AdBlue® är för låg eller så har vätskan förorenats/späts ut | 168 |
| | Avgasefterbehandlingen är störningsdrabbad | 185 |
|  | Kontrolllampa för avståndsvarning | 148 |
|  | Varninglampa för avståndsvarning | 148 |
|  | Varnings- och kontrolllampa för kurshållningsassistent | 152 |
|  | Färdskrivare (se separat bruksanvisning) | |
|  | En dörr eller motorhuv är öppen Det elektriska fotsteget är störningsdrabbat | 212 |
|  | Bromsbeläggen är nedslitna | |
|  | LOW RANGE är aktiverat | 156 |
|  | Helljus på (bilar med rattknappar) | 84 |
|  | Höger blinker | 84 |
|  | ASR eller igångkörningshjälpen är störningsdrabbad BAS är störningsdrabbat | 51 206 |
|  | ESP® är störningsdrabbat | 205 |
|  | Luftfiltret är smutsigt | 211 |
|  | Bränslereserv | 168 |

| | Funktion | sidan |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|  | Vatten i bränslet | 211 |
|  | Bränslefiltret är smutsigt | 211 |
|  | Batteriladdningen är störningsdrabbad | 208 |
|  | En glödlampa är defekt | 212 |
|  | Varnings- och kontrollampor på varvräknaren | |
|  | Parkeringsbromsen är ansatt | 139 |
|  | Halvljuset är tätt | 82 |
|  | Arbetsvarvtsregleringen (ADR) är aktiverad | 162 |
|  | Servostödet för styrningen är störningsdrabbat | 213 |
|  | Helljus på (bilar utan rattknappar) | 84 |
|  | Nivån av AdBlue® är för låg eller så har vätskan förorenats/späts ut Avgasefterbehandlingen är störningsdrabbad | 168, 168 185 |
|  | Trampa ned kopplingspedalen | 213 |
|  | Bränslereserv | 210 |
|  | Dieselpartikelfiltret är störningsdrabbat | 211 |
|  | Nivåreglering | 212 |
|  | ESP® är störningsdrabbat | 205 |
|  | Spänna fast säkerhetsbältet | 212 |

 Motsvarande meddelanden kan även visas på displayen (▷ sidan 183).

Ratt med knappar






| | Funktion | sidan |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| ① | Display | 171 |
| | Bildatorknappar | |
| ② | Välja undermeny eller ställa in volymen uppåt/högre volym nedåt/lägre volym Använda telefonen ta emot samtal/ringa upp avsluta samtal/avvisa inkommande samtal | 171 182 |
| ③ | Bläddra mellan menyerna framåt tillbaka Bläddra inom en meny framåt bakåt | 171 171 |

Mittkonsol

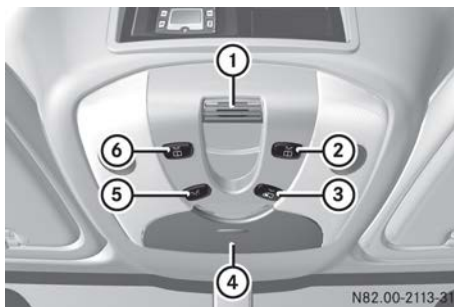


| | Funktion | sidan |
|---|---------------------------------------------------------------|-------|
| ① | Förvaringsfack | |
| ② | Audio 10 eller Audio 15 (se separat bruksanvisning) | |
| ③ | Kontrollpanel för klimatsystem Dokumentklämma ¹ | 98 |
| ④ | Kontrollpanel på mittkonsolen | |
| | Öppna/stänga den elektriska skjutdörren på vänster/höger sida | 64 |
| | Sätta på/stänga av sätessvärmen på vänster/höger sida | 79 |
| | Sätta på/stänga av vindrupteuppvärmningen | 103 |
| | Sätta på/stänga av bakruteuppvärmningen | 104 |
| | Aktivera/avaktivera PARKTRONIC | 160 |

¹ Endast i bilar utan klimatisering bak

| | Funktion | sidan |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  | Aktivera/avaktivera ECO-start i Euro 5-motorer | 123 |
| | Aktivera/avaktivera ECO-start i Euro 6-motorer | 125 |
|  | Sätta på/stänga av bilens varningsblinkers | 85 |
|  | Aktivera/avaktivera ASR | 52 |
|  | Centrallås kupé/bak | 61 |
|  | Aktivera/avaktivera avståndsvarningsfunktionen | 148 |
|  | Aktivera/avaktivera kurshållningsassistenten | 152 |
|  | Aktivera/avaktivera dödvinkeklassistenten | 150 |
| ⑤ | <ul style="list-style-type: none"> Förvaringsfack eller Cd-växlare (se separat bruksanvisning) eller Färdskrivare (se separat bruksanvisning) | |
| ⑥ | Mugghållare med | 218 |
| | • Askkopp | 219 |
| | • Cigarettändare | 219 |
| ⑦ | 12 V-uttag | 220 |

Takkontrollpanel



| | Funktion | sidan |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ① | Mikrofon för mobiltelefon | 220 |
| ② | Tända och släcka höger läslampa | |
| ③ | Aktivera och avaktivera automatisk reglering av kupébelysningen | |
| ④ | <ul style="list-style-type: none"> Glasögonfack eller Stöldlarm | 215 54 |
| ⑤ | Tända och släcka kupébelysningen | |
| ⑥ | Tända och släcka vänster läslampa | |

Dörrkontrollpanel



N54:25-4031-31

| | Funktion | sidan |
|---|-------------------------------------------|-------|
| ① | Ställa in ytterbackspeglarna | 81 |
| ② | Välja ytterbackspegel | 81 |
| ③ | Öppna och stänga vänster sidoruta | 72 |
| ④ | Öppna och stänga höger sidoruta | 72 |
| ⑤ | Öppna och stänga vänster ventilationsruta | 72 |
| ⑥ | Öppna och stänga höger ventilationsruta | 72 |

Fler kontrollpaneler

Kontrollpanel mellan ljusomkopplaren och ratten







N54:25-4032-31

| | Funktion | sidan |
|--|-------------------------------------------------------------------|-------|
| | Sätta på/stänga av varmvattenextravärmaren (parke- ringsvärmaren) | 107 |
| | Aktivera/avaktivera tilläggs- värmefunktionen | 110 |
| | Höja/sänka bilens nivå | 153 |
| | Koppla in/ur kraftuttaget | 162 |
| | Ställa in arbetsvarvtalet | 162 |
| | Aktivera/avaktivera arbets- varvtalets regleringen (ADR) | 162 |
| | Ventilera/avlufva lastutrym- met | 116 |
| | Aktivera/avaktivera KEY- LESS-ENTRY | |

Kontrollpanel mellan ratten och tändningslåset



| | Funktion | sidan |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|
|  | Tända/släcka belysningen bak centralt | |
|  | Avaktivera/aktivera den elektroniska nivåregleringen (ENR) | 153 |
|  | Koppla in/ur fyrhjulsdriften | 155 |
|  | Lägga i/ur lågväxeln LOW RANGE | 156 |

Bra att veta

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

Läs informationen om auktoriserade verkstäder (▷ sidan 26).

Säkerhet i kupén

Säkerhetssystem – inledning

Säkerhetssystemet kan minska risken att personerna i bilen skadar sig på kupéns inredning vid en olycka. Dessutom kan säkerhetssystemet minska belastningen på personerna i bilen under en olycka.

Säkerhetssystemet omfattar

- Säkerhetsbälten
- Krockkuddar
- Bilbarnstol
- Fästsystem för barnstolar

Komponenterna i säkerhetssystemet är anpassade till varandra. För att de ska ha den avsedda skyddseffekten måste samtliga personer i bilen

- ha spänt fast säkerhetsbältet korrekt (▷ sidan 39)
- ha ställt in sätet och nackskyddet korrekt (▷ sidan 75)

Som förare måste du dessutom se till att förarsätet är i rätt läge i förhållande till pedalerna och ratten. Beroende på bilens utrustning kan du även ställa in ratten. Observera informationen om korrekt sittställning för föraren (▷ sidan 75).

Dessutom måste du se till att krockkuddarna kan vecklas ut obehindrat om de löses ut (▷ sidan 41).

Krockkuddarna är ett komplement till rätt använda säkerhetsbälten. Som extra säkerhetsanordning ökar krockkudden skyddet för personen i bilen i en olycksituation. Om t.ex. det skydd som säkerhetsbältet ger är tillräckligt vid en olycka löses krockkuddarna inte ut. Dessutom löses endast de krockkuddar ut vid en olycka som ger ett ökat skydd i den aktuella

situationen. Säkerhetsbälten och krockkuddar ger i allmänhet inget skydd mot föremål som tränger in i bilen utifrån.

Information om hur säkerhetssystemet fungerar hittar du i kapitlet ”Aktivering av bältessträckare och krockkuddar” (▷ sidan 42).

Information om barn i bilen och bilbarnstolar hittar du under ”Barn i bilen” (▷ sidan 44).

Viktig säkerhetsinformation

VARNING


Om modifikationer av säkerhetssystemet görs kan säkerhetssystemet inte längre fungera som avsett. Säkerhetssystemet kan då inte längre skydda personerna i fordonet. Det kan t.ex. sluta fungera vid en olycka eller aktiveras oväntat. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Modifiera aldrig delar av säkerhetssystemet. Gör inga ingrepp i kabeldragningen eller de elektroniska komponenterna och deras programvara.

Kontakta en auktoriserad verkstad om bilen ska anpassas till en person med funktionshinder. Mercedes-Benz rekommenderar att du anlitar en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Varningslampa för säkerhetssystemet

Säkerhetssystemets funktioner kontrolleras när tändningen har slagits på och med jämna mellanrum när motorn är i gång. På så sätt kan störningar identifieras tidigt.

När du slår på tändningen tänds varningslampan för säkerhetssystemet  på kombiinstrumentet. Den slocknar senast några sekunder efter att bilen har startats. Säkerhetssystemets komponenter är klara att aktiveras.

Det har uppstått ett fel om varningslampan för säkerhetssystemet .

- inte tänds efter att tändningen har slagits på
- inte slocknar efter några sekunder
- slocknar men sedan tänds igen, t.ex. när motorn är i gång.

⚠ VARNING

Om säkerhetssystemet har drabbats av en störning kan komponenter i det aktiveras av misstag eller inte aktiveras som avsett. Det kan gälla t.ex. bältessträckare eller krockkudde. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet.

Säkerhetsbälten**Inledning**

Ett korrekt fastspänt säkerhetsbälte bromsar på ett effektivt sätt upp personens rörelse vid en påkörning eller voltning. Därigenom minskar risken att personerna i bilen slår emot inredningen eller kastas ur bilen. Säkerhetsbältet hjälper dessutom till att hålla personen i bilen i ett bättre läge i förhållande till krockkudden som löses ut.

Säkerhetsbältssystemet består av

- säkerhetsbälten
- bältessträckare för de främre säkerhetsbältena

Om bilen är utrustad med en krockkudde fram, omfattar säkerhetsbältssystemet även en bälteskraftsbegränsare för respektive säte.

I bilar med dubbelt passagerarsäte fram har endast säkerhetsbältet på det yttre passagerarsätet en bälteskraftsbegränsare.

Om bilen inte har någon förarkrockkudde, ingår inte bältessträckare och bälteskraftsbegränsare i säkerhetsbältssystemet.

Om säkerhetsbältet dras ut snabbt eller ryckigt ur bältesöppningen blockeras bältesupprullningen. Bältesbandet kan då inte dras ut längre. Bältessträckaren drar åt säkerhetsbältet mot kroppen vid en kollision. Bältessträckaren drar inte tillbaka personen i bilen mot ryggstödet. Bältessträckaren korrigerar inte heller felaktiga sittställningar eller felaktigt fastspända säkerhetsbälten.

Bälteskraftsbegränsarna minskar bältets belastning på personen i bilen vid en aktivering. Bälteskraftsbegränsarna är anpassade efter krockkuddarna fram, som tar upp en del av retardationskrafterna. Därigenom kan belast-

ningen på personerna i bilen minskas under en olycka.

Bältessträckaren för passagerarsätet fram löses ut oberoende av om säkerhetsbältet är låst eller inte.

Viktig säkerhetsinformation**⚠ VARNING**

Om säkerhetsbältet har spänts fast felaktigt kan det inte skydda som avsett. Ett felaktigt fastspänt säkerhetsbälte kan dessutom orsaka personskador, t.ex. vid en olycka, bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Kontrollera alltid att alla som färdas i bilen är fastspända på rätt sätt och sitter korrekt.

⚠ VARNING

Om ryggstödet inte är i nästintill upprätt läge skyddar säkerhetsbältet inte som avsett. Vid en bromsmanöver eller en olycka kan du glida under säkerhetsbältet och då t.ex. skada nedre delen av magen eller nacken. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Ställ in stolen korrekt innan körningen påbörjas. Se alltid till att ryggstödet är i nästintill upprätt läge och att diagonalbältet löper över axelns mitt.

⚠ VARNING

Personer som är kortare än 1,50 m kan inte spanna fast säkerhetsbältet korrekt utan lämpliga kompletterande skyddsanordningar. Om säkerhetsbältet har spänts fast felaktigt kan det inte skydda som avsett. Ett felaktigt fastspänt säkerhetsbälte kan dessutom orsaka personskador, t.ex. vid en olycka, bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Personer som är kortare än 1,50 m ska alltid spännas fast i lämpliga kompletterande säkerhetssystem.

Om barn som är under tolv år och barn som är kortare än 1,50 m åker med i bilen

- ska du alltid späanna fast barnet i en bilbarnstol som lämpar sig för denna Mercedes-Benz-bil. Bilbarnstolen ska passa barnets ålder, vikt och kroppsstorlek.
- ska du alltid observera anvisningarna och säkerhetsinformationen om barn i bilen (▷ sidan 44) samt monterings- och bruksanvisningen från bilbarnstolens tillverkare

VARNING

Säkerhetsbälten kan inte skydda som avsett om

- de är skadade, modifierade, kraftigt nedsmutsade, blekta eller färgade
- bälteslåset är skadat eller kraftigt nedsmutsat
- bältessträckare, bältesförankringar eller bältesupprullning har modifierats.

Vid en olycka kan säkerhetsbälten även få skador som inte syns, t.ex. genom glassplittar. Ändrade eller skadade säkerhetsbälten kan slitas itu eller sluta att fungera, t.ex. vid en olycka. Ändrade bältessträckare kan aktiveras av misstag eller inte fungera som avsett. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Modifiera aldrig säkerhetsbälten, bältessträckare, bältesförankringar och bältesupprullning. Se till att säkerhetsbältena är hela, i gott skick och rena. Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera säkerhetsbältena efter en olycka.

Mercedes-Benz rekommenderar att du endast använder säkerhetsbälten som Mercedes-Benz har godkänt för din bil. Annars kan typgodkännandet för bilen upphöra att gälla.

Korrekt användning av säkerhetsbältena

Observera säkerhetsinformationen om säkerhetsbältet (▷ sidan 38).

Alla personer i bilen måste späanna fast säkerhetsbältet korrekt före färden. Se även under körningen till att alla personer i bilen har spänt fast säkerhetsbältet korrekt.

När du späanna fast säkerhetsbältet är det mycket viktigt att du ser till att

- säkerhetsbältets låstunga endast sätts i det bälteslåset som hör till sittplatsen i fråga
- säkerhetsbältet ligger an stramt mot kroppen Undvik tjocka kläder, t.ex. vinterjacka.
- säkerhetsbältet inte är snott Endast då kan de krafter som uppstår fördelas över bältesytan.
- diagonalbältet alltid löper över mitten av axeln

Diagonalbältet bör inte ligga emot halsen och får inte löpa under armen eller bakom ryggen. Ställ om möjligt in rätt höjd för säkerhetsbältet i förhållande till kroppslängden.

- höftbältet ligger an tätt och så lågt som möjligt över bäckenet

Höftbältet ska alltid löpa i höftböjen och aldrig över magen eller underlivet. Gravida kvinnor ska särskilt tänka på detta. Tryck vid behov ned höftbältet till höftböjen och dra åt det med diagonalbältet, så att det ligger an stramt.

- säkerhetsbältet inte löper över vassa, spetsiga eller ömtåliga föremål

Om det finns sådana föremål på eller i dina kläder, t.ex. pennor, nycklar eller glasögon, ska du förvara dem på ett lämpligt ställe.

- alltid bara en person är fastspänd med ett säkerhetsbälte

Låt aldrig ett barn sitta i knäet på en person i bilen. Vid en olycka kan barnet få svåra klämskador av personen som det är fastspänd tillsammans med.

- föremål aldrig späns fast tillsammans med en person.

Se även till att det aldrig finns föremål mellan en person och sätet, t.ex. kuddar.

Säkerhetsbälten är bara avsedda att späanna fast personer med och för att hålla dem på plats. Observera alltid lastningsföreskrifterna vid säkring av föremål, bagage eller transportgods (▷ sidan 223).

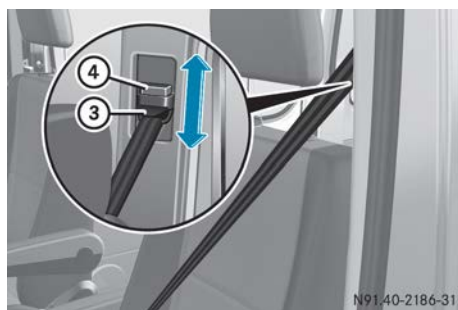
Späanna fast och ställa in säkerhetsbältet

Observera säkerhetsinformationen om säkerhetsbältet (▷ sidan 38) och informationen om hur säkerhetsbältet används korrekt (▷ sidan 39).



Illustration av principen

- ▶ Ställ in sätet (► sidan 75). Ryggstödet ska vara i nästintill upprätt läge.
- ▶ Dra ut säkerhetsbältet ur bältesöppningen ③ med en jämn rörelse och sätt i bälteslås-tungan ② i bälteslåset ①.
- ▶ Dra vid behov upp säkerhetsbältet framför bröstet så att säkerhetsbältet ligger an så stramt som möjligt mot kroppen.




Diagonalbältet ska alltid löpa över axelns mitt. Ställ vid behov in bältesöppningen.


- ▶ **Högre bälteshöjd:** Skjut bältesöppningen ③ uppåt. Bältesöppningen hakar fast i olika lägen.
- ▶ **Lägre bälteshöjd:** Tryck på bältesöppningens frigöring ④ samtidigt som du skjuter bältesöppningen ③ nedåt.
- ▶ Släpp bältesöppningens frigöring ④ i önskat läge och se till att bältesöppningen hakar fast.


Ta av säkerhetsbältet

- ▶ Se till att bilbältet rullas in fullständigt. Annars kan bilbältet eller bälteslåstungen klämmas i dörren eller i sätesmekanismen. Därigenom kan dörren, dörrinklädnaderna och bilbältet skadas. Skadade bilbälten kan inte längre skydda som avsett och måste bytas ut. Uppsök en auktoriserad verkstad.
- ▶ Tryck på lossgöringsknappen på bälteslåset, håll i bälteslåstungen och för tillbaka den till bältesstyrningen.

Bältespåminnare för föraren och passageraren fram

Bältesvarningslampan  på kombiinstrumentet gör dig uppmärksam på att alla personer i bilen ska spänna fast säkerhetsbältena. Den kan lysa konstant eller blinka. Dessutom kan en varningssignal ljuda.

Bältesvarningslampan  slocknar och varningssignalen upphör så snart föraren har spänt fast säkerhetsbältet.

Gäller endast vissa länder: Oavsett om föraren redan har spänt fast säkerhetsbältet lyser bältesvarningslampan  i 6 sekunder varje gång tändningen slås på. Den slocknar efter motorstart så snart föraren har spänt fast säkerhetsbältet.

Krockkuddar

Inledning

SRS/AIRBAG- eller AIRBAG-märkningen visar var krockkuddarna är monterade.

Krockkuddarna är ett komplement till korrekt använda säkerhetsbälten. De ersätter inte säkerhetsbältena. Krockkuddarna ökar skyddet vid olyckor.

Alla krockkuddar löses inte ut vid en olycka. De olika krockkuddssystemen fungerar oberoende av varandra (► sidan 42).

I dag finns det dock inget system som helt kan eliminera risken för personskador och dödsfall. Det finns en viss risk att krockkudden kan orsaka personskador, eftersom den måste vecklas ut mycket snabbt.

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Om du inte har en korrekt sittställning kan krockkudden inte skydda som avsett. När den löses ut kan den till och med förorsaka ytterligare skador. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

För att undvika risker ska du alltid se till att samtliga personer i bilen

- är ordentligt fastspända, även gravida kvinnor
- sitter korrekt och på så stort avstånd som möjligt från krockkuddarna
- observerar följande anvisningar.

Se alltid till att inga föremål finns mellan krockkudde och åkande.

- Ställ in sätena innan du kör i väg. Se alltid till att ryggstödet står i nästan upprätt position. Mitten av nackskyddet ska stödja huvudet ungefär i höjd med ögonen.
- Ställ in förar- och passagerarsätet fram så långt bak som möjligt. Föraren ska sitta så att bilen kan framföras på ett säkert sätt.
- Håll i ratten utvändigt på rattkranen. Då kan krockkudden vecklas ut obehindrat.
- Luta dig alltid mot ryggstödet under körningen. Böj dig inte framåt och luta dig inte mot dörren eller sidorutan. Det är i detta område som krockkuddarna vecklas ut.
- Ha alltid fötterna på golvet framför sätet. Lägg t.ex. inte upp fötterna på instrumentpanelen. Då är fötterna i det område där krockkudden vecklas ut.
- Personer som är kortare än 1,50 m ska alltid spännas fast med lämpliga säkerhetssystem. Upp till denna längd kan de inte spännas fast ordentligt med bara säkerhetsbältet.

Om du har barn i bilen ska du dessutom observera följande information.

- Barn som är under tolv år och kortare än 1,50 m ska alltid spännas fast i lämpliga bilbarnstolar.
- Montera bilbarnstolar i baksätet i första hand.
- Ett barn i en bakåtvänd bilbarnstol ska alltid placeras på en lämplig sittplats bak. Krock-

kudden på passagerarsidan kan inte kopplas ur.

- Följ alltid anvisningarna och säkerhetsinformationen om barn i bilen (▷ sidan 44) och om bilbarnstol på passagerarsätet fram (▷ sidan 46) samt monterings- och bruksanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

Föremål i kupén kan inverka på krockkuddens funktion. För att undvika skador på grund av krockkuddens höga utlösningshastighet ska du innan körningen påbörjas se till att

- det inte finns någon annan person, något djur eller föremål mellan personerna i bilen och en krockkudde
- inga föremål ligger mellan sätet och dörren eller dörrstolpen (B-stolpen).
- inga hårda föremål, t.ex. galgar, hänger på handtag eller klädkrokar
- inga tillbehör, t.ex. dryckeshållare, är fastsatta i det område där en krockkudde vecklas ut, t.ex. på dörrar eller sidorutor
- inga tunga, vassa eller ömtåliga föremål finns i fickorna på dina kläder. Förvara sådana föremål på ett lämpligt ställe.

VARNING

Krockkudden kan inte längre fungera som avsett om du ändrar på ett krockkuddsskydd eller sätter fast föremål på det, t.ex. dekaler. Risken för personskada ökar!

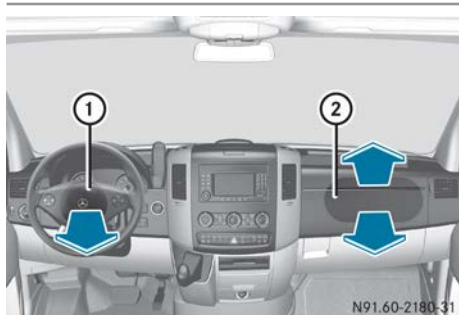
Ändra aldrig på ett krockkuddsskydd och sätt aldrig fast föremål på det.

VARNING

I dörrarna finns sensorer för styrning av krockkuddarna. Sensorernas funktion kan försämras på grund av ändringar eller ej fackmässigt utförda arbeten på dörrar eller dörrinklädnader samt om dörrarna är skadade. Då kanske inte krockkuddarna längre fungerar som avsett. Krockkuddar kan då inte längre skydda de åkande på det sätt som de ska. Ökad risk för personskada!

Gör aldrig några ändringar på dörrar eller delar av dörrarna. Låt en auktoriserad verkstad utföra arbeten på dörrar eller dörrinklädnader.

Krockkuddar fram



Förarkrockkudden ① vecklas ut framför ratten. Krockkudden på passagerarsidan ② vecklas ut framför och ovanför handskfacket och mittkonsolen.

Vid aktivering av krockkuddarna fram ökar de skyddet för huvud och bröstorg i framsätena.

Sidokrockkuddar

Beroende på bilens utrustning finns en sidokrockkudde monterad i bilar med separata framsäten, se märkningen AIRBAG på utsidan av ryggstödet.

⚠ VARNING

Olämpliga sätesöverdrag kan störa eller förhindra utlösningen av krockkuddarna som är integrerade i sätena. Krockkuddar kan då inte längre skydda de åkande på det sätt som de ska. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Använd endast sätesklädsel som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.



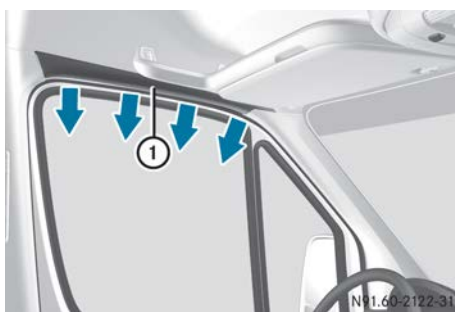
Sidokrockkuddarna ① vecklas ut bredvid ryggstödens yttre sidostöd.

Vid aktivering ökar sidokrockkudden skyddet för bröstorg. Men den skyddar inte

- huvud
- nacke
- armar.

Sidokrockkudden löses ut vid en påkörning från sidan på den sida där kollisionen inträffar.

Krockgardiner



Krockgardinerna ① är monterade på sidan i takramen ovanför framdörrarna.

Vid aktivering ökar krockgardinen skyddet för huvudet. Men den skyddar inte bröstet eller armarna.

Krockgardinen löses ut vid en påkörning från sidan på den sida där kollisionen inträffar.

Om systemet fastställer att personerna i bilen behöver mer skydd än vad säkerhetsbältet kan ge, kan en krockgardin utlösas även i andra olyckssituationer (▷ sidan 42).

Aktivering av bältessträckare och krockkuddar

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Efter att en krockkudde har lösts ut är krockkuddsdelarna varma. Det finns risk för personskada!


Rör inte vid krockkuddsdelarna. Låt en auktoriserad verkstad omgående byta ut en krockkudde som har lösts ut.

VARNING

Pyrotekniska bältessträckare som redan löst ut är inte längre funktionsdugliga och kan därför inte skydda som avsett. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Låt omgående en auktoriserad verkstad byta ut de pyrotekniskt utlösta bältessträckarna.

Mercedes-Benz rekommenderar att bilen bogseras till en auktoriserad verkstad efter en olycka. Detta gäller särskilt om en bältessträckare eller krockkudde har utlösts.

När en bältessträckare eller krockkudde löses ut hörs en smäll. Det kan även bildas rök. Varningslampan för säkerhetssystemet  tänds.

Smällen skadar i regel inte hörseln. Röken som bildas är normalt sett inte hälsovådlig men kan framkalla tillfälliga andningsbesvär hos personer med astma eller andningssvårigheter. Om det kan göras helt riskfritt, bör du omgående lämna bilen eller öppna ett fönster för att slippa eventuella andningsbesvär.

Funktionssätt

Vid en kollision analyserar säkerhetssystemets styrenhet under den första kollisionsfasen viktiga fysikaliska data som retardationens eller accelerationens

- varaktighet
- riktning
- intensitet.

Baserat på denna analys löser säkerhetssystemets styrenhet ut bältessträckarna vid en frontalkrock eller påkörning bakifrån.

En bältessträckare kan endast lösas ut när

- tändningen är påslagen
- säkerhetssystemets komponenter är funktionsklara. Mer information hittar du under "Varningslampan för säkerhetssystem" ([▷ sidan 37](#))
- bälteslåstungen har satts i bälteslåset för framsätet i fråga

Bältessträckaren för passagerarsätet fram löses ut oberoende av om säkerhetsbältet är låst eller inte.

Om styrenheten för säkerhetssystemet fastställer att det rör sig om en svår olycka aktiveras i vissa frontalkrockssituationer flera delar av säkerhetssystemet oberoende av varandra:

- Krockkuddar fram
- Krockgardinen på den sida där kollisionen sker

Huruvida aktiveringströsklarna för bältessträckare och krockkudde överskrids eller inte fastställs genom en analys av accelerationen och retardationen i olika delar av bilen. Det betyder att systemet redan i inledningsskedet gör en snabb beräkning av olyckans omfattning. Krockkudden måste lösas ut i början av kollisionen. Bilens retardation eller acceleration och kraftriktningen bestäms främst av

- hur kollisionskraften fördelas
- kollisionsvinkeln
- bilens deformationsegenskaper
- egenskaperna hos det föremål som bilen kolliderar med.


Faktorer som syns eller kan mätas först efter kollisionen är inte avgörande för om krockkuddar löser ut. De är heller inte någon indikation på detta.

Bilen kan deformeras avsevärt utan att en krockkudde löses ut. Detta är fallet om endast delar som kan deformeras relativt lätt träffas vid en kollision och retardationen inte är kraftigt.

Omvänt kan en krockkudde lösas ut även om bilen bara har små deformationer. Detta är fallet om mycket styva fordonskomponenter, t.ex. längsgående balkar, träffas vid en kollision och retardationen därigenom är tillräckligt kraftigt.

Om styrenheten för säkerhetssystemet registrerar en sidokollision aktiveras de relevanta komponenterna i säkerhetssystemet oberoende av varandra. Om systemet i förväg fastställer att det behövs ett extra skydd för personerna i bilen löses även bältessträckarna ut.

- Sidokrockkudden på kollisionssidan, oberoende av bältessträckare och användning av säkerhetsbältet
- Krockgardinen på kollisionssidan, oberoende av om säkerhetsbältet används och oberoende av om passagerarsätet fram används

 Alla krockkuddar löses inte ut vid en olycka. De olika krockkuddssystemen arbetar oberoende av varandra.

Krockuddssystemens funktion bestäms av olyckans förväntade svårighetsgrad, särskilt med hänsyn till bilens retardation eller acceleration samt kollisionstypen:

- frontalkrock
- påkörning från sidan

Barn i bilen

Viktig säkerhetsinformation

Av olycksstatistik framgår att barn som är fastspända i baksätet sitter säkrare än barn som är fastspända i framsätet. Därför rekommenderar Mercedes-Benz att bilbarnstolen alltid placeras i baksätet. Där är barnet i regel bättre skyddat. Om barn som är under tolv år och barn som är kortare än 1,50 m åker med i bilen

- ska du alltid spärra fast barnet i en bilbarnstol som lämpar sig för Mercedes-Benz bilar. Bilbarnstolen ska passa barnets ålder, vikt och kroppsstorlek.
- ska du alltid följa anvisningarna och säkerhetsinformationen här samt monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

VARNING

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de sätta bilen i rörelse, t.ex. genom att

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget (manuell växellåda)
- starta motorn.

Dessutom kan de manövrera bilens utrustning och klämma sig. Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

VARNING

Om personer, särskilt barn, utsätts för ihållande och stark värme- eller köldverkan finns risk för personskada eller t.o.m. livsfara! Lämna aldrig personer, särskilt barn, i bilen utan uppsikt.

VARNING

Om bilbarnstolen är utsatt för direkt solljus kan vissa delar bli mycket varma. Barn kan bränna sig på dessa delar, speciellt delar av metall. Det finns risk för personskada!

Om du lämnar barnet i bilen ska du alltid se till att bilbarnstolen inte är utsatt för direkt solljus. Skydda den t.ex. med ett överdrag. Om bilbarnstolen har varit utsatt för direkt solljus ska du låta den svalna innan du spärrar fast barnet i den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Kontrollera alltid att alla personer i bilen är fastspända på rätt sätt och sitter korrekt. Detta måste du tänka på i synnerhet när det handlar om barn.

Observera säkerhetsinformationen om säkerhetsbältet (▷ sidan 38) och informationen om hur säkerhetsbältet används korrekt (▷ sidan 39).

Bilbarnstolar

Det är mycket viktigt att du observerar bilbarnstolens användningsområde (▷ sidan 47).

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz dig att endast använda bilbarnstolar som rekommenderas av Mercedes-Benz (▷ sidan 48).

VARNING

Om bilbarnstolen monteras felaktigt på den för ändamålet avsedda sittplatsen kan det inte skydda som avsett. Barnet kan då inte hållas fast vid en olycka, en bromsmanöver eller en plötslig riktningssändring. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Följ alltid tillverkarens anvisningar och rekommenderat användningsområdet vid montering av bilbarnstolar. Se till att bilbarnstolens hela stödyta alltid vilar mot stolens sits. Lagg aldrig föremål under eller bakom bilbarnstolen, t.ex. kuddar. Använd endast bilbarnstolar med originalklädsel som är avsedd för bilbarnstolen. Byt ut skadad klädsel endast mot originalklädsel.

⚠ VARNING

Om bilbarnstolen är felmonterad eller osäkrad kan den lossna vid en olycka, bromsmanöver eller abrupt riktningssändring. Bilbarnstolen kan slungas iväg och träffa andra personer i bilen. Detta medför förhöjd risk för personskada eller t.o.m. livsfara!

Montera alltid även oanvända bilbarnstolar korrekt. Följ alltid barnstolstillverkarens monteringsanvisning.

Mer information om säker förvaring av föremål, bagage eller transportgods hittar du under "Lastningsföreskrifter" (▷ sidan 223).

⚠ VARNING

Bilbarnstolar och tillhörande fästsystem som har skadats eller varit involverade i en olycka kan inte längre skydda som avsett. Barnet kan då inte hållas fast vid en olycka, en bromsmanöver eller en plötslig riktningssändring. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Byt omgående ut bilbarnstolar som har skadats eller varit involverade i en olycka. Låt en kvalificerad verkstad kontrollera bilbarnstolens fästsystem innan du monterar en ny bilbarnstol.

Bilbarnstolar spänns fast med

- säkerhetsbältessystemet
- ISOFIX-fästbyglarna
- Top Tether-förankringen.

i Om omständigheterna gör att du måste montera en bilbarnstol på passagerarsätet fram är det mycket viktigt att du läser informationen om bilbarnstolar på passagerarsätet fram (▷ sidan 46).

Observera varningsdekalerna i kupén och på bilbarnstolen.

i Använd helst Mercedes-Benz bilvårdsmedel för rengöring av bilbarnstolar som rekommenderas av Mercedes-Benz. Mer information får du på auktoriserade verkstäder.

ISOFIX barnstolsfästen**⚠ VARNING**

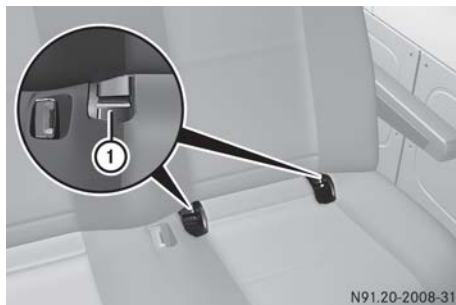
ISOFIX-bilbarnstolar ger inte tillräckligt skydd för barn som väger mer än 22 kg och som är fastspända med bilbarnstolens integrerade bilbälte. Barnet kan t.ex. inte hållas fast vid en olycka. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Om barnet väger mer än 22 kg ska du bara använda ISOFIX-bilbarnstolar där barnet är fastspänt med den aktuella sittplatsens egna bilbälte. Fäst dessutom ISOFIX-bilbarnstolen med Top Tether-bältet, om ett sådant finns.

Observera bilbarnstolens användningsområde (▷ sidan 47) samt monterings- och bruksanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

Se alltid till att ISOFIX-bilbarnstolen har hakat fast korrekt i båda ISOFIX-fästbyglarna innan du kör i väg.

! Se till att du inte klämmer bilbältet för mittsätet när du monterar barnstolen. Bilbältet kan skadas.



► Sätt fast ISOFIX-bilbarnstolen i båda ISOFIX-fästbyglarna ①.

ISOFIX är ett standardiserat fästsystem för montering av särskilda bilbarnstolar i baksätet. ISOFIX-fästbyglarna ① för ISOFIX-bilbarnstolen är monterade mellan sittytan och ryggstödet

- på höger och vänster yttersida om baksätet är smalt och har tre sittplatser
- på vänstra yttersidan om baksätet har två sittplatser.

Spänn fast bilbarnstolar utan ISOFIX-barnstolsfäste med säkerhetsbältena i bilen. Observera alltid bilbarnstolens användningsområde (▷ sidan 47) och följ alltid tillverkarens mon-

terings- och bruksanvisning för den bilbarnstol som används.

Top Tether

Inledning

Med Top Tether kan du fästa en bilbarnstol som har satts fast med ISOFIX-fästsystem i en ytterligare fästpunkt i bilen. På så sätt kan risken för skador reduceras ytterligare. Om bilbarnstolen har ett Top Tether-bälte ska detta alltid användas.

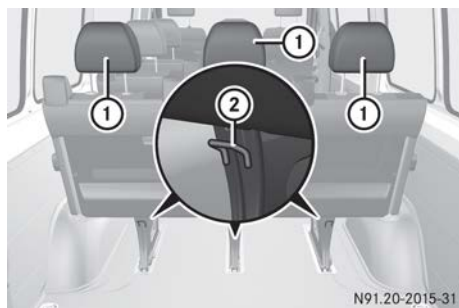
Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Om du sätter fast Top Tether-bältet fel, t.ex. i en ögla i lastutrymmet, sitter bilbarnstolen inte fast ordentligt. Vid en olycka kan den därför inte ge avsett skydd. Ökad risk för personskada!

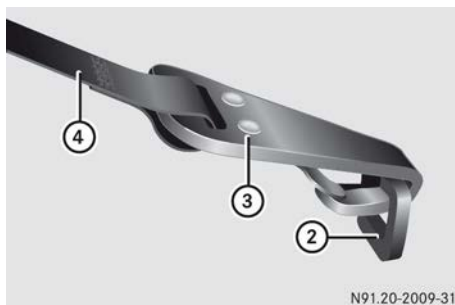
Fäst Top Tether-kroken endast i rätt Top Tether-förankring.

Top Tether-förankringar



Helt baksäte med tre sittplatser (exempel)

Top Tether-förankringarna ② är placerade nedtill på baksidan av respektive helt baksäte.



N91.20-2009-31

- ▶ Skjut nackskyddet ① uppåt.
- ▶ Montera ISOFIX-bilbarnstolen med Top Tether. Följ alltid monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.
- ▶ Trä igenom Top Tether-bältet ④ under nackskyddet ① mellan de båda nackskyddsstängerna.
- ▶ Haka fast Top Tether-kroken ③ i Top Tether-förankringen ②.
 - Se till att
 - Top Tether-kroken ③ har hakat fast i Top Tether-förankringen ② som bilden visar
 - Top Tether-bältet ④ inte är snott.
- ▶ Spänn Top Tether-bältet ④. Följ alltid monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.
- ▶ Skjut vid behov ned nackskyddet lite igen (▷ sidan 79). Se till att Top Tether-bältet ④ kan löpa fritt.

Bilbarnstol på passagerarsätet fram

Allmän information

Av olycksstatistik framgår att barn som är fastspända i baksätet sitter säkrare än barn som är fastspända i framsätet. Därför rekommenderar Mercedes-Benz att bilbarnstolen alltid placeras i baksätet.



P08.60-2431-31

Observera varningsinformationen på passagerarsidans solskydd, se bilden.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet: **BARNET kan DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.**

Bakåtvänd bilbarnstol



P00.00-4696-31

Varningssymbol för en bakåtvänd bilbarnstol. Krockkudden på passagerarsidan kan inte kopplas ur. Detta ser du på den särskilda dekalen. Dekalen sitter på sidan av instrumentpanelen på passagerarsidan. Du ser den när du öppnar passagerardörren fram.

En bilbarnstol ska alltid monteras på ett lämpligt baksäte (▷ sidan 47).

Framåtvänd bilbarnstol

Om omständigheterna gör att du måste spärra fast ett barn i en framåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram ska du alltid ställa passagerarsätet fram så långt bak som möjligt. Bilbarnstolens stödyta måste ligga an helt och hållet mot sittytan på passagerarsätet fram. Bilbarnstolens ryggstöd ska ligga an mot en så stor del som möjligt av ryggstödet på passagerarsätet fram. Bilbarnstolen får inte belastas av

nackskyddet. Ställ in nackskyddets lutning. Tänk alltid på att axelbältet ska löpa korrekt från bältesöppningen på bilen till bilbarnstolens axelbältesstyrning. Axelbältet ska löpa framåt och nedåt från bältesöppningen. Justera vid behov bältesöppningen och passagerarsätet fram.

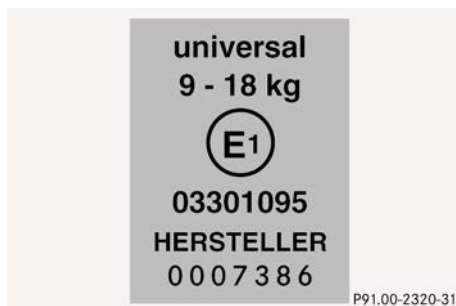
Observera också alltid informationen om lämplig placering av bilbarnstolen (▷ sidan 47) samt monterings- och bruksanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

Lämplig placering av bilbarnstolen

Inledning

Endast bilbarnstolar som är godkända enligt ECE-standard ECE-R44 får användas i bilen.

Bilbarnstolar i kategorin Universal är märkta med ett orangefärgat godkännandemärke och texten "Universal".



P91.00-2320-31

Godkännandemärke på en bilbarnstol (exempel)

Bilbarnstolar i kategorin Universal kan enligt tabellen "Lämplig placering av bilbarnstolar som sätts fast med säkerhetsbältet" användas på de angivna sittplatserna.

Bilbarnstolar i kategorin Semi-universal är märkta med texten "semi-universal" på godkännandemärket. De får användas om bilen och sittplatsen/placeringen finns med i barnstolstillverkarens lista över fordonstyper. Kontakta barnstolstillverkaren eller besök tillverkarens webbplats för mer information.

Du kan vända dig till bilbarnstolens tillverkare för rekommendation av en lämplig ISOFIX-bilbarnstol. I så fall måste din bil och sittplatsen/placeringen finnas med i barnstolstillverkarens lista över fordonstyper. Kontakta barnstolstillverkaren eller besök tillverkarens webbplats för mer information.

Bilbarnstol på passagerarsätet fram – om omständigheterna gör att du måste spänna fast ett barn i en bilbarnstol på passagerarsätet fram:

- ▶ Observera alltid informationen under ”Bilbarnstol på passagerarsätet” (▷ sidan 46). Där hittar du även information om hur axelbältet ska löpa från bilens bältesöppning till bilbarnstolens axelbältesstyrning (▷ sidan 47).
- ▶ Ställ passagerarsätet fram så långt bak som möjligt.
- ▶ Ställ ryggstödet i nästintill upprätt läge. Bilbarnstolens stödyta måste vila helt mot bilsätets sittyta. Ryggstödet på en bakåtvänd bilbarnstol måste så heltäckande som möjligt ligga an mot passagerarsätets ryggstöd. Bilbarnstolen får inte belastas av nackskyddet. Justera nackskyddets inställning om så behövs. Observera alltid även monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

Lämplig placering av bilbarnstolar som sätts fast med säkerhetsbältet

Lämplig för bilbarnstolar enligt rekommendation, se tabellen ”Rekommenderade bilbarnstolar” (▷ sidan 48).

| Viktgrupp | | Passagerarsäte fram/ dubbelt passagerarsäte | Helt baksäte ² |
|-----------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 0 | upp till 10 kg upp till ca 6 månader | Universal ³ eller enligt rekommendation | Universal eller enligt rekommendation |
| 0+ | upp till 13 kg upp till ca 15 månader | Universal ³ eller enligt rekommendation | Universal eller enligt rekommendation |
| I | 9 kg till 18 kg ca 9 månader till 4 år | Universal ^{4, 5} eller enligt rekommendation | Universal eller enligt rekommendation |
| II/III | 15 kg till 36 kg ca 3,5 till 12 år | Universal ^{4, 5} eller enligt rekommendation | Universal eller enligt rekommendation |

Rekommenderade bilbarnstolar

Observera alltid även informationen om bilbarnstolar på passagerarsätet fram (▷ sidan 46) och om lämplig placering av bilbarnstolen (▷ sidan 47).

Mer information om rätt bilbarnstol får du på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

² Ej tillåtet i bilar med dubbelhytt.

³ Ej tillåtet i bilar med krockkudde på passagerarsidan.

⁴ Använd inte bakåtvända bilbarnstolar.

⁵ Ställ passagerarsätet fram så långt bak som möjligt.

| Vikt- och åldersgrupper | Tillverkare | Typ | Godkännandenummer | MB-beställningsnummer |
|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
| Grupp 0: upp till 10 kg upp till ca 6 månader | Britax Römer | BABY SAFE PLUS ⁶ | E1 03 301146 | A 000 970 10 00 A 000 970 20 00 A 000 970 36 00 |
| Grupp 0+: upp till 13 kg upp till ca 15 månader | Britax Römer | BABY SAFE plus II ⁶ | E1 03 301146 | A 000 970 10 00 A 000 970 20 00 A 000 970 36 00 |
| Grupp I: 9 till 18 kg ca 9 månader till 4 år | Britax Römer | DUO PLUS ⁷ | E1 03 301133 | A 000 970 16 00 A 000 970 37 00 |
| Grupp II/III: 15 till 36 kg ca 4 till 12 år | Britax Römer | KIDFIX ⁷ | E1 03 301198 | A 000 970 19 00 A 000 970 38 00 |

Barnsäkringar

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

När det finns barn i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Det finns risk för olycka och personskada!

Aktivera barnsäkringen om det finns barn i bilen. Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Barnsäkring för

- skjutdörren (▷ sidan 50)
- bakdörren (▷ sidan 50)

VARNING

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de sätta bilen i rörelse, t.ex. genom att

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget (manuell växellåda)
- starta motorn.

Dessutom kan de manövrera bilens utrustning och klämma sig. Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

VARNING

Om personer, särskilt barn, utsätts för ihållande och stark värme- eller köldverkan finns risk för personskada eller t.o.m. livsfara! Lämna aldrig personer, särskilt barn, i bilen utan uppsikt.

VARNING

Om bilbarnstolen är utsatt för direkt solljus kan vissa delar bli mycket varma. Barn kan

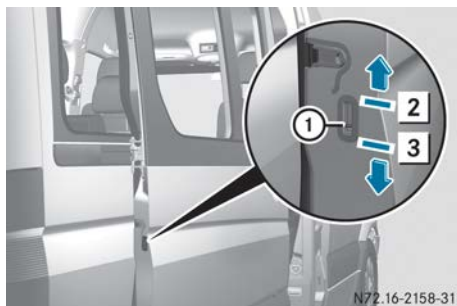
⁶ Du får inte montera bilbarnstolen på passagerarsätet fram i bilar som är utrustade med krockkudde på passagerarsidan.

⁷ Ställ passagerarsätet så långt bak som möjligt.

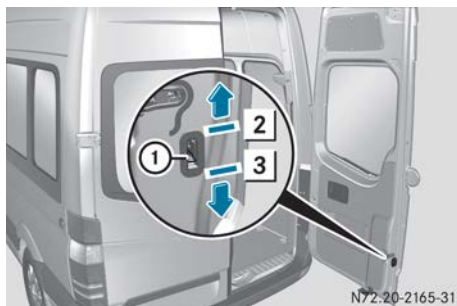
bränna sig på dessa delar, speciellt delar av metall. Det finns risk för personskada!

Om du lämnar barnet i bilen ska du alltid se till att bilbarnstolen inte är utsatt för direkt solljus. Skydda den t.ex. med ett överdrag. Om bilbarnstolen har varit utsatt för direkt solljus ska du låta den svalna innan du spänner fast barnet i den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Barnsäkring för skjutdörr och baddörr



Skjutdörr



baddörren

- ① Barnsäkringsregel
- ② Barnsäkrad dörr – kontrollera därefter att barnsäkringen fungerar.
- ③ Ej säkrad dörr

Med barnsäkringen på dörrarna kan varje dörr barnsäkras separat.

En barnsäkrad dörr går inte att öppna inifrån, med undantag av den elektriska skjutdörren. Du kan öppna dörren utifrån om bilen är uppläst. När den elektriska skjutdörren är barnsäkrad är endast skjutdörrens manöverelement bak spärade. Du kan alltid öppna den elektriska skjut-

dörren med knappen  på mittkonsolen (> sidan 64).

Husdjur i bilen

VARNING

Om du lämnar djur fritt eller utan uppsikt i bilen kan de t.ex. komma åt knappar eller kontakter.

Då kan

- bilutrustningar aktiveras och djuren kan klämmas
- system aktiveras eller avaktiveras och därigenom kan andra trafikanter utsättas för fara.

Dessutom kan djur som är fria i bilen kastas runt vid en olycka eller plötsliga styr- och bromsmanövrer och på så sätt skadas eller skada förare och passagerare. Det finns risk för olycka och personskada!

Lämna aldrig djur i bilen utan uppsikt. Låt inte djur vara fria i bilen under körning utan använd alltid t.ex. en lämplig transportbur på föreskrivet sätt.

Körsäkerhetssystem

Översikt

I detta avsnitt hittar du information om följande körsäkerhetssystem:

- ABS (**A**nti-**L**ock **B**rake **S**ystem, dvs. låsningsfria bromsar)
- Adaptivt bromsljus
- ASR (**a**ntislirreglering)
- BAS (**b**roms**a**ssistentsystem)
- EBD (**E**lectronic **B**rake force **D**istribution, dvs. elektronisk bromskraftsfördelning)
- ESP® (**e**lektronisk **s**ladd**p**arering)

Viktig säkerhetsinformation

Körsäkerhetssystemen kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt eller ouppmärksam samt körsätt och heller inte sätta fysikens lagar

ur spel. Körsäkerhetssystemen är bara hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom kör-fältet. Anpassa alltid ditt körsätt efter rådande väg- och väderleksförhållanden. Håll tillräckligt säkerhetsavstånd. Kör uppmärksam.

De beskrivna körsäkerhetssystemen kan bara få maximal verkan om

- däckerna har så bra kontakt med körbanan som möjligt
- du använder vinterdäck när det är vinterväglag (kontinentala friktionsdäck), eventuellt i kombination med snökedjor.

Observera särskilt informationen om däck, däckprofil och vinterkörning under ”Däck och hjul” (▷ sidan 259).

ABS (låsning fria bromsar)


Viktig säkerhetsinformation

Läs den viktiga säkerhetsinformationen om körsäkerhetssystemen (▷ sidan 50).

VARNING


Vid en störning i ABS kan hjulen låsa sig när du bromsar. Då försämras styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt. Dessutom har även andra körsäkerhetssystem avaktiverats. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Kör försiktigt vidare. Låt genast en auktoriserad verkstad kontrollera ABS.

Om ABS har drabbats av en störning slutar även andra system att fungera, även körsäkerhetssystem. Observera informationen om varningslampan  (▷ sidan 206).

ABS reglerar bromstrycket så att hjulen inte låser sig vid bromsning. På så sätt behålls bilens styrförmåga även vid bromsning.

ABS fungerar, oberoende av vägens beskaffenhet, i hastigheter över ca 5 km/h. Vid halt väglag reglerar ABS även vid lätt inbromsning.

Den gula varningslampan  på kombiinstrumentet tänds när du slår på tändningen. Lampan slöcknar när motorn går.

Bromsar

Om ABS reglerar när du bromsar kan du känna att bromspedalen pulserar.

Om bromspedalen pulserar kan det tyda på farliga vägförhållanden. Var uppmärksam och kör extra försiktigt.

- ▶ **När ABS reglerar:** Trampa ned bromspedalen hårt tills bromsningssituationen är över.
- ▶ **Maximal bromseffekt:** Trampa ned bromspedalen med full kraft.

Adaptivt bromsljus

Det adaptiva bromsljuset varnar bakomvarande trafik i en nödbromsningssituation genom att

- blinka med bromsljusen
- aktivera bilens varningsblinkers

ASR (antispinnreglering)


Allmän information

Viktig säkerhetsinformation

Läs den viktiga säkerhetsinformationen om körsäkerhetssystemen (▷ sidan 50).


ASR kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. ASR är endast ett hjälpmedel. Anpassa alltid ditt körsätt efter rådande väg- och väderleksförhållanden.

Om du kopplar in eller ur fyrhjulsdriften på en bil med fyrhjulsdrift är ASR avaktiverat under in- eller urkopplingen.

Bilar utan rattknapp: Om det finns en störning i ASR lyser kontrollampan  när motorn går och motoreffekten kan vara reducerad (▷ sidan 206).

ASR förbättrar traktionsförmågan, dvs. kraftöverföringen mellan däckerna och körbanan, och därmed även körstabiliteten. Om drivhjulen slirar bromsar ASR enskilda drivhjul och begränsar motorns vridmoment. På så sätt underlättar ASR avsevärt vid igångkörning och acceleration, särskilt på våta eller hala vägar.

Om underlaget inte ger tillräckligt väggrepp kan problem uppstå vid igångkörning även om ASR är aktiverat. Även däckerna och bilens totalvikt samt körbanans lutning spelar en avgörande roll.

När ASR ingriper blinkar varningslampan  på kombiinstrumentet.

Avaktivera/aktivera ASR

VARNING


Om du avaktiverar ASR stabiliserar inte ASR bilen vid igångkörning och acceleration. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Avaktivera ASR endast i de situationer som beskrivs nedan.


! Om du avaktiverar ASR är bromsgreppet via ESP® fortfarande aktivt för att bilen ska stabiliseras. Om ESP® ofta utlöser automatiska inbromsningar kan bromssystemet skadas.

Avaktivera därför bara ASR kortvarigt och bara om det verkligen är nödvändigt.



Avaktivera inte ASR om ESP® griper in och varningslampan  på kombiinstrumentet blinkar. Trampa i detta fall inte ned gaspedalen mer än nödvändigt vid igångkörning.

► Tryck på knappen .


När ASR är avaktiverat tänds varningslampan  på kombiinstrumentet.

ASR aktiveras automatiskt när motorn startas. När bilen står stilla stänger ECO-start/stoppfunktionen av motorn automatiskt. När du ska köra i gång på nytt startar motorn automatiskt. ASR behåller den tidigare inställningen. Exempel: Om ASR var avaktiverat före den automatiska avstängningen av motorn fortsätter ASR att vara avaktiverat när motorn startas igen.

I följande situationer kan det vara en fördel att tillfälligt avaktivera ASR:

- vid körning med snökedjor
- vid körning i djup snö
- vid körning i sand eller på grus.

Om du avaktiverar ASR


- begränsas inte motorns vridmoment och drivhjulen kan spinna loss, vilket då ger en fräsvetkan för bättre traktion.
- är traktionsregleringen fortfarande aktiv med bromsgrepp. Om ett drivhjul når slirgränsen, t.ex. vid halt väglag på ena sidan, bromsas hjulet. På så sätt ökar traktionsförmågan i denna situation.
- är bromsgreppet via ESP® fortfarande aktivt för att bilen ska stabiliseras. När ESP® ingriper blinkar varningslampan  på kombiinstrumentet.

BAS (bromsassistent)

VARNING

Om BAS har drabbats av en störning kan bromssträcken förlängas i nödbromssituationer. Olycksrisken ökar!

Trampa ned bromspedalen med full kraft i nödbromssituationer. I samband med detta förhindrar ABS att hjulen låser sig.

Bilar utan rattknappar: Om det finns en störning i körsäkerhetssystemet BAS lyser varningslampan  när motorn går.

BAS är aktivt i nödbromsningssituationer. Om du snabbt trampar ned bromspedalen, förstärker BAS automatiskt bromskraften optimalt och förkortar på så sätt bromssträcken.

Om du släpper på bromspedalen fungerar bromsarna åter på vanligt sätt. BAS avaktiveras.

EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)

VARNING

Om EBD har drabbats av en störning kan bak-hjulen blockeras, t.ex. vid full inbromsning. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Anpassa ditt körsätt till de ändrade köregenskaperna. Kontrollera bromssystemet på en auktoriserad verkstad.

EBD övervakar och reglerar bromstrycket på bakhjulen. Därigenom förbättrar EBD körstabiliteten vid bromsning.

Observera informationen om varnings- och kontrollampor (▷ sidan 206).

ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)

Viktig säkerhetsinformation


VARNING

Om ESP® har drabbats av en störning stabiliserar bilen inte längre av detta system. Det är ökad risk för sladd eller olyckor!

Kör försiktigt vidare. Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet.

I Bilen får inte köras på en rullbromsprovare (t.ex. vid effektkontroll). Om du vill testa bilen på en rullbromsprovare ska du först rådfråga en auktoriserad verkstad. Annars kan drivlinan eller bromssystemet skadas.

Om du kopplar in eller ur fyrhjulsdriften på en bil med fyrhjulsdrift är ESP® avaktiverat under in- eller urkopplingen.

Om ESP® har drabbats av en störning eller är avaktiverat lyser varningslampan  när motorn går och motoreffekten kan vara reducerad (▷ sidan 205).

i Använd endast hjul med rekommenderade däckdimensioner. Endast då kan ESP® fungera som avsett.

4ETS (elektronisk traktionssupport)

I En funktions- eller effektkontroll får endast utföras i en tvåaxelsbromsprovare. Du bör rådgöra med en Mercedes-Benz serviceverkstad innan du kontrollerar bilen i en sådan bromsprovare. Annars kan drivlinan eller bromssystemet skadas.

4ETS är endast aktiv vid inkopplad fyrhjulsdrift (▷ sidan 155).

Med 4ETS drivs alla fyra hjulen permanent och tillsammans med ESP® förbättrar systemet bilens traktion.

Om ett drivhjul spinner loss på grund av otillräckligt väggrepp:

- Använd traktionsregleringen som är integrerad i ESP® som stöd när du kör igång. Trampa ned gaspedalen så långt som det är nödvändigt.
- Ta bort foten från gaspedalen långsamt under körningen.

Använd vinterdäck (M+S-däck) vid vinterväglag, vid behov kompletterade med snökedjor (▷ sidan 261). Endast på så sätt kan fyrhjulsdriften utnyttjas maximalt.

Släpvagnsstabilisering

VARNING

Vid dåliga väg- och väderleksförhållanden kan släpvagnsstabiliseringen inte förhindra att bilen och släpvagnen börjar kränga. Släpvagnar med hög tyngdpunkt kan välta innan ESP® registrerar detta. Olycksrisken ökar!

Anpassa alltid ditt körsätt efter rådande väglag och väderlek.

ESP®-släpvagnsstabiliseringen ingriper på ett tidigt stadium i kritiska körsituationer och underlättar vid körning med släpvagn. Släpvagnsstabiliseringen är en del av ESP®.

Om sensorsystemet och utvärderingslogiken registrerar att släpvagnen kränger, bromsar ESP®-släpvagnsstabiliseringen enskilda hjul på ett anpassat sätt för att motverka krängningarna. Om släpvagnen fortsätter att kränga, bromsas bilen ytterligare för att stabilisera ekipaget. Vid behov begränsas även motoreffekten.

Om bilen och släpvagnen börjar kränga kan du bara stabilisera fordonskombinationen genom att bromsa. ESP®-släpvagnsstabiliseringen hjälper dig att stabilisera bilen och släpvagnen i denna situation.

ESP®-släpvagnsstabiliseringen är aktiv från en hastighet på ca 65 km/h.

Om ESP® har avaktiverats pga. en störning fungerar inte släpvagnsstabiliseringen.

Sidvindsassistent

Om ESP® är avaktiverat eller har avaktiverats pga. en störning fungerar inte sidvindsassistenten.

Sidvindsassistenten reagerar inte

- vid kraftiga skakningar, t.ex. vid gropar i vägen eller tjälskott
- om bilen förlorar väggreppet, t.ex. vid snö- och ishalka eller vattenplaning
- om föraren gör snabba och stora ratt rörelser.

Så snart körsituationen har normaliserats är sidvindsassistenten funktionsklar igen.

Sidvindsassistenten registrerar kraftiga sidvindar som kan störa bilens körstabilitet rakt framåt. Sidvindsassistenten ingriper beroende på sidvindens riktning och styrka.

Ett stabiliserande bromsningrepp hjälper dig att hålla bilen i körfältet.

När du märker att sidvindsassistenten griper in visas information på kombiinstrumentet.

På bilar utan rattknappar: Kontrolllampan  på kombiinstrumentet blinkar.

På bilar med rattknappar: Kontrolllampan  på kombiinstrumentet blinkar och på multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Crosswind Assist intervention (ingrepp sidvindsassistent)**.

Sidvindsassistenten är aktiv från och med en hastighet på 80 km/h vid körning rakt framåt eller i svaga kurvor.

Stöldskydd

Startspärr

- **Aktivera:** Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- **Avaktivera:** Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2.

Startspärren gör det omöjligt att starta bilen utan rätt nyckel.

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Om nyckeln lämnas kvar i bilen kan vem som helst starta motorn.

- i** När du startar motorn är startspärren alltid avaktiverad.

Stöldlarm


- **Aktivera:** Stäng alla dörrar.
- Lås bilen med nyckeln. Kontrolllampan i centrallåsningsskappen (▷ sidan 61) blinkar.
- **Avaktivera:** Lås upp bilen med nyckeln. Kontrolllampan i centrallåsningsskappen (▷ sidan 61) slocknar.

- i** Om du inte öppnar en dörr inom 40 sekunder efter att bilen har låsts upp, låses bilen automatiskt igen.

När stöldlarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm om

- bilen låses upp inifrån
- en dörr öppnas
- motorhuven öppnas.

- i** Larmet stängs inte av även om du genast åtgärdar orsaken till larmet, t.ex. stänger dörren.

- **Stänga av larmet:** Tryck på knappen  på nyckeln.

eller

- Sätt nyckeln i tändningslåset. Larmet stängs av.

Bogseringslarm

Funktion

Om bilens lutning ändras när bogseringslarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm. Detta kan vara fallet om bilen t.ex. lyfts upp på ena sidan.

Aktivera och avaktivera

När du låser bilen aktiveras bogseringslarmet automatiskt efter ca 20 sekunder.

När du låser upp bilen avaktiveras bogseringslarmet automatiskt.

Avaktivera



- ▶ Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- ▶ Tryck på knappen ①.
När du har släppt knappen lyser kontrollampan ② i knappen i ca 5 sekunder.
- ▶ Lås bilen.
Bogseringslarmet är avaktiverat.

Bogseringslarmet är avaktiverat tills du låser bilen nästa gång.

Avaktivera bogseringslarmet när du låser bilen och

- lastar och/eller transporterar den, t.ex. på en färja eller ett biltransportfordon
- parkerar på rörligt underlag, t.ex. i garage med hissbara plan.

På så sätt undviker du falsklarm.

Interiörlarm

Funktion

När interiörlarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm om en rörelse registreras i kupén, t.ex. om någon sträcker in en arm i kupén.

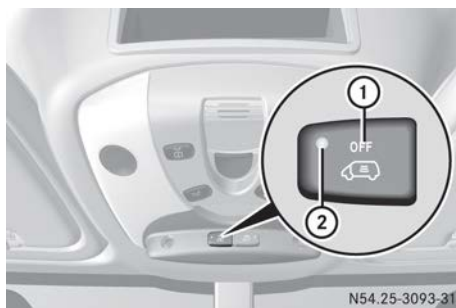
Aktivera

- ▶ Stäng sidorutorna.
- ▶ Se till att det inte hänger några föremål, t.ex. maskotar eller klädgalgar, på innerbackspjeln eller i kurvhandtagen i taket.
På så sätt undviker du falsklarm.
- ▶ Lås bilen.
Interiörlarmet aktiveras efter ca 40 sekunder.

Stänga av

- ▶ Lås upp bilen.
Interiörlarmet stängs av automatiskt.

Avaktivera



- ▶ Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- ▶ Tryck på knappen ①.
När du har släppt knappen lyser kontrollampan i knappen ② i ca 5 sekunder.
- ▶ Lås bilen.
Interiörlarmet är avaktiverat.

Interiörlarmet är avaktiverat tills du låser bilen nästa gång.

Avaktivera interiörlarmet när du låser bilen och

- personer eller djur är kvar i bilen
- sidorutorna fortfarande är öppna
- transporterar den, t.ex. på en färja eller ett biltransportfordon.

På så sätt undviker du falsklarm.

Bra att veta

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

Läs informationen om auktoriserade verkstäder (▷ sidan 26).

Nycklar

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Om den extra dörrsäkringen är aktiverad kan dörrarna inte längre öppnas inifrån. Om personer befinner sig i bilen kan de inte längre lämna den, t.ex. i risksituationer. Risk för personskada!

Lämna därför aldrig personer, särskilt barn, äldre eller rörelsehindrade, i bilen. Aktivera inte den extra dörrsäkringen när det finns personer i bilen.

VARNING

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de sätta bilen i rörelse, t.ex. genom att

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget (manuell växellåda)
- starta motorn.

Dessutom kan de manövrera bilens utrustning och klämma sig. Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

VARNING

Om du sätter fast tunga eller stora föremål på nyckeln kan den av misstag vridas runt i tänd-

ningslåset under körning. På så sätt kan t.ex. motorn stängas av. Olycksrisken ökar!

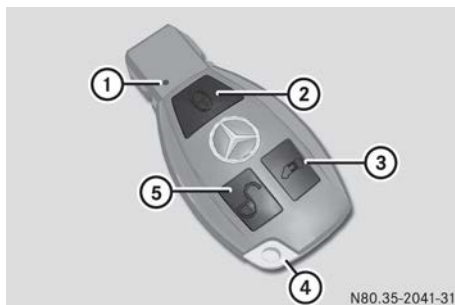
Sätt inte fast några tunga eller stora föremål på nyckeln. Du ska t.ex. plocka av en nyckelknippa med många nycklar i innan du sätter bilnyckeln i tändningslåset.




Förvara inte nyckeln

- tillsammans med elektronisk utrustning, t.ex. en mobiltelefon eller en annan nyckel
- tillsammans med metallföremål, t.ex. mynt eller metallfolie
- i metallföremål, t.ex. en metallväska.

Nyckelns funktion kan försämras.

Nyckelfunktioner




- ① Batterikontrolllampa
- ②  Låsa bilen centralt
- ③  Låsa upp skjutdörrarna och bakdörren eller låsa upp och öppna/stänga den elektriska skjutdörren
- ④ Nödnyckel
- ⑤  Låsa upp bilen centralt eller endast låsa upp framdörren/-dörrarna


Till bilens utrustning hör två nycklar. I varje nyckel sitter en nödnyckel.

Med nyckeln kan du öppna bilen från långt håll. Minska risken för stöld. Använd därför endast nyckeln på nära håll.

Om batterikontrolllampan ① inte lyser till när du trycker på knappen ska du omedelbart byta ut batteriet (▷ sidan 58).


► **Låsa upp centralt:** Tryck på knappen . Bilens blinkers blinkar en gång.

Dessutom tänds hjälpbelysningen när bilen låses upp, om den är aktiverad i bildatorn (▷ sidan 178).

► **Låsa upp endast skjutdörrarna och bakdörrarna:** Tryck på knappen . Bilens blinkers blinkar en gång.

i Om bilen inte öppnas inom 40 sekunder efter upplåsningen

- låses bilen igen
- aktiveras stöldskyddet igen.

► **Låsa centralt:** Tryck på knappen . Bilens blinkers blinkar tre gånger om

- stöldskyddet är aktiverat
- alla dörrar är stängda.

► Kontrollera låsknapparna på samtliga dörrar. Låsknapparna ska ha åkt ned.

Om du inte har ändrat fabriksinställningen låses och låses följande upp centralt med nyckeln:

- förar- och passagerardörren
- skjutdörrarna
- bakdörrarna


I nödfall kan du även låsa upp förar- eller passagerardörren manuellt med nödnyckeln (▷ sidan 57).

Bilar med elektrisk skjutdörr kan vara utrustade med KEYLESS-ENTRY.

KEYLESS-ENTRY omfattar

- automatisk öppning av skjutdörren när du närmar dig bilen
- automatisk upplåsning av förardörren när du närmar dig bilen
- automatisk låsning av skjutdörren/förardörren när du lämnar bilen.



Ändra låssystemets inställning



Du kan ändra låssystemets inställning om du ofta är ensam i bilen. Om du trycker en gång på knappen  låses följande upp:

• förar- och passagerardörren (skåpbil) eller

- förardörren (kombibil, chassi)

På bilar med KEYLESS-ENTRY måste du avaktivera KEYLESS-ENTRY innan du ändrar upplåsningfunktionen.


► **Ändra inställning:** Tryck samtidigt på knapparna  och  tills batterikontrollampen blinkar två gånger. (▷ sidan 56).

Om låssystemets inställning ändras inom bilens mottagningsområde leder tryckningen på knappen  eller 



- till att bilen låses, eller
- till att bilen låses upp.

Nu fungerar nyckeln på följande sätt:

► **Låsa upp förardörren:** Tryck en gång på knappen .

► **Låsa upp centralt:** Tryck till två gånger på knappen .

► **Låsa centralt:** Tryck på knappen .

► **Återställa fabriksinställningen:** Tryck samtidigt på knapparna  och  tills batterikontrollampen blinkar två gånger. (▷ sidan 56).

Nyckeln kan nu återigen användas för central upplåsning.

Nödnyckel

Allmän information

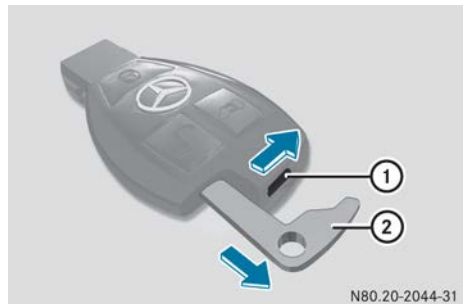
Om det inte längre går att låsa eller låsa upp bilen med nyckeln kan du använda nödnyckeln.

Om du låser upp och öppnar bilen med nödnyckeln löses stöldlarmet ut (▷ sidan 54).

Du kan stänga av larmet på två olika sätt:

- Tryck på knappen  eller  på nyckeln, eller
- Sätt nyckeln i tändningslåset.

Ta ut nödnyckeln

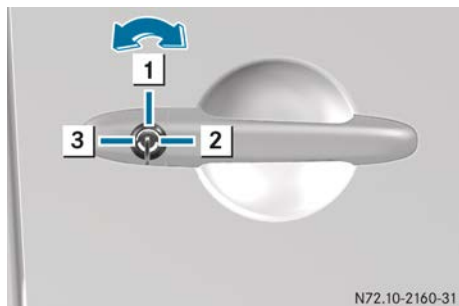


N80.20-2044-31

- ▶ Skjut frigöringsknappen ① i pilens riktning och dra samtidigt ut nödnyckeln ② helt ur nyckeln.

Låsa/låsa upp bilen med nödnyckeln

Bilar med komfortöppning/komfortstängning



Dörrlåset för att låsa upp framdörren på passagerarsidan manuellt

- 1 Neutralläge
- 2 Låst
- 3 Upplåst

- ▶ **Låsa upp framdörren på passagerarsidan:** För in nödnyckeln så långt det går i dörrlåset på framdörren på passagerarsidan och vrid den till läge ③. Framdörren på passagerarsidan är upplåst.
- ▶ **Låsa bilen:** Lås alla dörrar utom framdörren på passagerarsidan inifrån. Tryck ned låsknapparna på dörrarna.
- ▶ För in nödnyckeln så långt det går i dörrlåset på framdörren på passagerarsidan och vrid den till läge ②. Framdörren på passagerarsidan är låst.

- ⓘ Du kan endast ta ut nyckeln när den är i neutralläget ①.

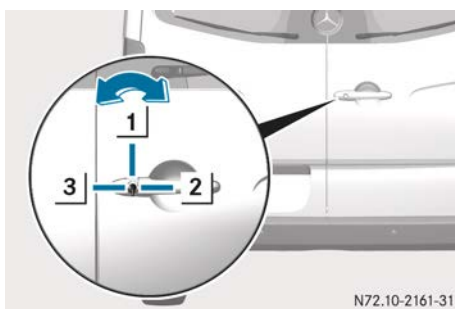
Bilar utan komfortöppning/komfortstängning

Dörrlåset för manuell upplåsning sitter på förardörren.

- ▶ **Låsa upp förardörren:** För in nödnyckeln så långt det går i dörrlåset på förardörren och vrid den åt vänster. Förardörren är upplåst.
- ▶ **Låsa bilen:** Lås alla dörrar utom förardörren inifrån. Tryck ned låsknapparna på dörrarna.
- ▶ För in nödnyckeln så långt det går i förardörrens lås och vrid den åt höger. Förardörren är låst.

- ⓘ Du kan endast ta ut nyckeln när den är i neutralläget ①.

Bilar med skiljevägg



- 1 Neutralläge
- 2 Upplåst
- 3 Låst

Om bilen har en skiljevägg kan du bara komma åt lastutrymmet genom att låsa upp bakdörrarna manuellt.

- ▶ För in nödnyckeln så långt det går i dörrlåset på bakdörren och vrid den till läge ②. Höger bakdörr är upplåst.

- ⓘ Du kan endast ta ut nyckeln när den är i neutralläget ①.

Batteri till nyckeln

⚠ VARNING

Batterier innehåller giftiga och frätande substanser. Om batterierna sväljs innebär det allvarlig fara för hälsan. Livsfara!

Förvara batterier utom räckhåll för barn. Sök omedelbart läkarhjälp om batterier sväljs.

Miljöinformation



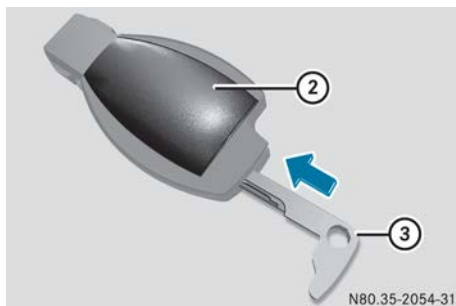
Batterier innehåller skadliga ämnen. Det är förbjudet enligt lag att slänga dem i hushållsavfallet. De måste samlas in separat och tillvaratas på ett miljöriktigt sätt.



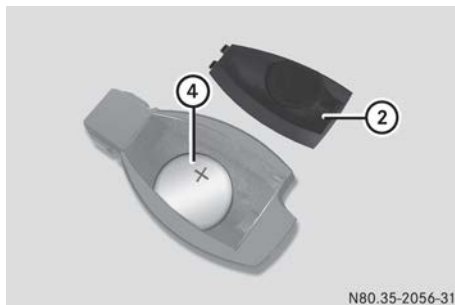
Avfallshandtera batterier på ett miljöriktigt sätt. Lämna urladdade batterier på en auktoriserad verkstad eller på ett återlämningsställe för gamla batterier.





Om batterikontrolllampan inte lyser till när du trycker på knappen ska du byta batteriet. Du behöver ett 3 V-knappcells batteri av typen CR 2025. Du hittar dem på alla auktoriserade verkstäder.



- ▶ Dra ut nödnyckeln ur nyckeln (▷ sidan 57).
- ▶ Tryck in nödnyckeln (3) i nyckelöppningen i pilens riktning tills locket på batterifacket (2) öppnas. Håll inte igen locket på batterifacket (2).
- ▶ Ta av locket från batterifacket (2).



- ▶ Slå nyckeln mot handflatan tills batteriet (4) faller ut ur batterifacket.
- ▶ Sätt in ett nytt, rent batteri i batterifacket, med pluspolen uppåt. Använd en luddfri trasa.
- ▶ Sätt i locket på batterifacket (2) med de främre klackarna först och tryck fast det i nyckelhuset.
- ▶ Skjut in nödnyckeln (3) i nyckeln igen.
- ▶ Kontrollera nyckelns alla knappfunktioner på bilen.

| Problem med nyckeln | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
| Det går inte längre att låsa bilen med nyckeln. Bilens blinkers blinkar inte när du låser bilen. | Dörrarna är inte ordentligt stängda. ► Stäng dörrarna ordentligt och lås bilen på nytt. |
| | Det finns en störning i låssystemet. ► Lås bilen med nödnyckeln (► sidan 57). ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera låssystemet så snart som möjligt. |
| Det går varken att låsa eller låsa upp bilen med nyckeln. | Nyckelns batteri är svagt eller urladdat. ► Rikta nyckelspetsen mot handtaget på förardörren från mycket nära håll och tryck på knappen  eller  . |
| | Om det inte går: ► Byt batteri i nyckeln (► sidan 58). eller ► Lås bilen med nödnyckeln (► sidan 57). |
| Det går inte att vrida runt nyckeln i tändningslåset. | Nyckeln är defekt. ► Lås bilen med nödnyckeln (► sidan 57). ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera nyckeln. |
| | Nyckeln har varit i läge 0 en längre stund. ► Ta ut nyckeln och sätt i den i tändningslåset igen. ► Kontrollera startbatteriet och ladda det vid behov. ► Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2 . |
| Det går inte att starta motorn med nyckeln. | Rattlåset är mekaniskt spänt. ► Ta ut nyckeln och sätt i den i tändningslåset igen. Vrid ratten i båda riktningarna. |
| | Spänningen i bilens elsystem är för låg. ► Koppla ur förbrukare som inte behövs, t.ex. kupébelysningen, och försök starta motorn på nytt. Om det inte fungerar: ► Kontrollera startbatteriet och ladda det vid behov (► sidan 243). eller ► Ta emot starthjälp (► sidan 253). eller ► Kontakta en auktoriserad verkstad. |

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Du har tappat bort en nyckel. | <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad spärra nyckeln. ► Anmäl omgående förlusten till ditt försäkringsbolag. ► Byt eventuellt ut låsmekanismen. |
| Du har tappat bort nödnyckeln. | <ul style="list-style-type: none"> ► Anmäl omgående förlusten till ditt försäkringsbolag. ► Byt eventuellt ut låsmekanismen. |

Centrallås

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur parkeringsläget P (autmatväxel-låda) eller lägga i friläget (manuell växel-låda)
- starta motorn.

Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn eller djur i bilen utan uppsikt. Förvara nyckeln oåtkomligt för barn.

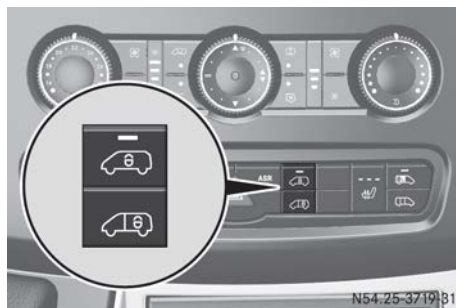
⚠ VARNING

Om personer, särskilt barn, utsätts för inhållande och stark värme- eller köldverkan finns risk för personskada eller t.o.m. livsfara! Lämna aldrig personer, särskilt barn, i bilen utan uppsikt.

Utan barnsäkring: Du kan alltid öppna dörrarna inifrån, även om de är låsta.


Med barnsäkring: Du kan alltid öppna en framdörr inifrån, även om den är låst. Skjutdörren eller bakdörren kan bara öppnas inifrån om barnsäkringen inte är aktiverad.


Manuell låsning och upplåsning




Centrallåsningknappar



Du kan låsa och låsa upp hela bilen eller bara skjutdörren och bakdörrarna centralt inifrån med centrallåsningknapparna.

► **Låsa/låsa upp hela bilen:** Tryck på den övre centrallåsningknappen  när dörrarna är stängda.

När hela bilen är låst tänds kontrollampen i centrallåsningknappen .

ⓘ Om nyckeln är uttagen eller är i läge 0 lyser kontrollampen i centrallåsningknappen  i 5 sekunder.

Kontrollampen tänds inte i chassibilar.

► **Låsa/låsa upp skjutdörrarna och bakdörrarna:** Tryck på den nedre centrallåsningknappen  när dörrarna är stängda. När skjutdörrarna och bakdörrarna är låsta tänds kontrollampen i den övre centrallåsningknappen .

Automatisk låsning

Allmän information

Efter igångkörning låses bilen automatiskt.

Om den automatiska låsningen är aktiverad under körning finns det risk att du låser dig ute om bilen skjuts på eller bogseras.




Avaktivera därför den automatiska låsningen under körning

- innan du börjar skjuta på bilen
- innan du börjar bogsera bilen




Om du låser eller låser upp dörrarna med centrallåsningssknappen när den automatiska låsningen är aktiverad, avaktiveras den.

Den automatiska låsningen aktiveras igen efter att tändningen har slagits av eller en dörr har öppnats när bilen står stilla.

Aktivera automatisk låsning under körning

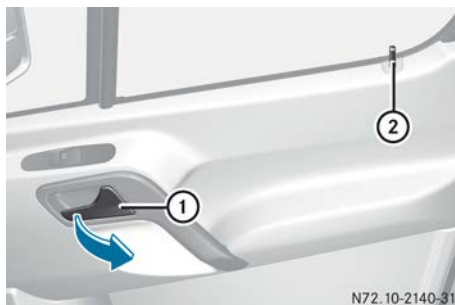
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **1** eller **2** när dörrarna är stängda.
- ▶ **För hela bilen:** Tryck på den övre centrallåsningssknappen  tills kontrollampen i knappen blinkar fyra gånger.
- ▶ **Endast för skjut- och bakdörrar:** Håll in den nedre centrallåsningssknappen  tills kontrollampen i den övre knappen  blinkar fyra gånger.

Avaktivera automatisk låsning under körning

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **1** eller **2** när dörrarna är stängda.
- ▶ **För hela bilen:** Tryck på den övre centrallåsningssknappen  tills kontrollampen i knappen blinkar två gånger.
- ▶ **Endast för skjut- och bakdörrar:** Håll in den nedre centrallåsningssknappen  tills kontrollampen i den övre knappen  blinkar två gånger.

Förar- och passagerardörr

- ! Öppna endast dörrarna om trafiksituationen tillåter det. Se till att det finns tillräckligt med fritt utrymme innan du öppnar dörrarna. Annars skadar du bilen eller andra bilar.



Det går alltid att öppna förar- eller passagerardörren inifrån, även om den är låst.

- ▶ Dra i dörrhandtaget (1). Låsningen (2) åker upp. Dörren är öppen.

Skjuddörr

Viktig säkerhetsinformation

! VARNING

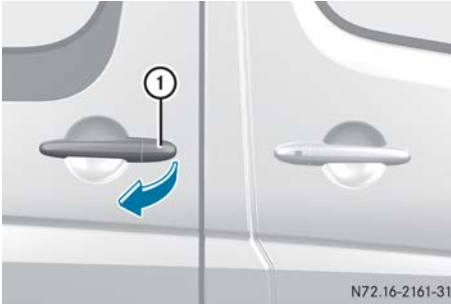
Om den öppna skjuddörren inte är i ingreppsläge kan plötsligt komma i rörelse. Du eller andra kan klämma er. Det finns risk för personskada!

Se alltid till att den öppna skjuddörren är i ingreppsläge.

- ! Öppna endast dörrarna om trafiksituationen tillåter det. Se till att det finns tillräckligt med fritt utrymme innan du öppnar dörrarna. Annars skadar du bilen eller andra bilar.

Skjuddörren kan ha ett elektriskt fotsteg. Observera informationen om det elektriska fotsteget vid öppning och stängning av skjuddörren (▷ sidan 67).

Öppna och stänga utifrån



N72.16-2161-31

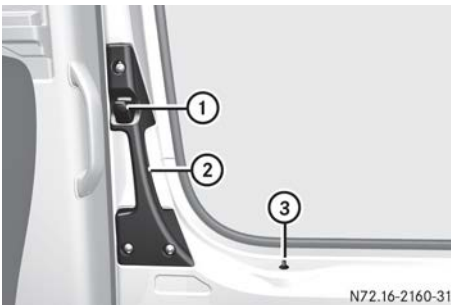
Skjutdörren har en aktiv dörrhållare som spärrar dörren i ändanslaget när den öppnas.

- ❗ Bilen kan vara utrustad med en lång skjutdörr med en arretering i mittläget.

När du öppnar och stänger skjutdörren kan den också spärras ungefär halvvägs. På så sätt behöver du inte alltid öppna dörren hela vägen vid in- eller utstigning. Skjutdörren är inte i ingreppsläge i mittspärren.

- ▶ **Öppna:** Dra i dörrhandtaget ①. Skjutdörren öppnas.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget ① och skjut skjutdörren bakåt tills den går i läge.
- ▶ Kontrollera skjutdörrens spärrning.
- ▶ **Stänga:** Ta tag i dörrhandtaget ① och skjut skjutdörren framåt med kraft tills den stängs.

Öppna och stänga inifrån



N72.16-2160-31

Dörrhandtag invändigt på skjutdörren

Skjutdörren har en aktiv dörrhållare som spärrar dörren i ändanslaget när den öppnas.

Det går endast att öppna en skjutdörr inifrån om barnsäkringen inte är aktiverad. När du öppnar en låst skjutdörr åker låsknappen ③ upp.

Endast den aktuella skjutdörren låses upp. De andra dörrarna är fortfarande låsta.

- ❗ Bilen kan vara utrustad med en lång skjutdörr med en arretering i mittläget.

När du öppnar och stänger skjutdörren kan den också spärras ungefär halvvägs. På så sätt behöver du inte alltid öppna dörren hela vägen vid in- eller utstigning. Skjutdörren är inte i ingreppsläge i mittspärren.

- ▶ **Öppna:** Tryck på knappen ①.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget ② och skjut skjutdörren bakåt tills den går i läge.
- ▶ Kontrollera skjutdörrens spärrning. Skjutdörren måste vara i ingreppsläge.
- ▶ **Stänga:** Ta tag i dörrhandtaget ② och skjut skjutdörren framåt med kraft tills den hakar fast.

Elektrisk stängningshjälp

Om bilen är utrustad med elektrisk stängningshjälp behövs det mindre kraft för att stänga skjutdörren.

Elektrisk skjutdörr

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

När du öppnar skjutdörren kan andra personer träffas av skjutdörren som öppnas bakåt. Det finns risk för personskada!

Öppna skjutdörren endast när trafiksituationen tillåter det.

⚠ VARNING

Hinderavkänningen reagerar inte på mjuka, lätta och tunna objekt, t.ex. små fingrar. Dessa eller andra kroppsdelar kan t.ex. tryckas mot dörramen. Hinderavkänningen kan inte förhindra klämning i dessa situationer. Det finns risk för personskada!

När du stänger och öppnar den elektriska skjutdörren ska du se till att det inte finns några kroppsdelar i skjutdörrens rörelseområde. Om någon klämmer sig ska du trycka en

gång till på knappen för att stoppa skjutdörren.

Läs informationen om hinderregistreringen (▷ sidan 64).

Den elektriska skjutdörren kan ha ett eldrivet fotsteg. Observera informationen om det elektriska fotsteget vid öppning och stängning av den elektriska skjutdörren (▷ sidan 67).

Efter en funktionsstörning eller ett spänningsavbrott ska du justera den elektriska skjutdörren på nytt (▷ sidan 66).

Funktion och hinderavkänning

Din bil kan ha elektriska skjutdörrar på vänster och/eller höger sida.

Du kan manövrera den elektriska skjutdörren med:

- knapparna för skjutdörren på mittkonsolen
- knappen för skjutdörren vid dörrinsteget (B-stolpen)
- dörrhandtaget (invändigt eller utvändigt)
- nyckeln

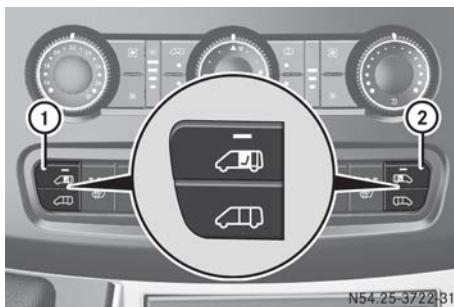
Om den elektriska skjutdörren blockeras när den öppnas rör sig dörren ett par centimeter i motsatt riktning och stannar upp.

Om den elektriska skjutdörren blockeras när den stängs öppnas den helt igen.

Om det finns risk att skjutdörrens elmotor överhettas, t.ex. om den öppnas och stängs ofta inom kort tid, öppnas skjutdörren helt. Skjutdörren är då blockerad (spelskydd). Skjutdörren är funktionsklar igen efter ca 30 sekunder.

Om en störning uppstår eller batteriet kopplas bort kan du koppla bort skjutdörren från elmotorn med frigöringen. Sedan kan du öppna eller stänga skjutdörren för hand (▷ sidan 65).

Öppna/stänga skjutdörren med knappen



Knappar för skjutdörr på mittkonsolen





Knapp för skjutdörr vid dörrinsteget (B-stolpen)


- ① Öppna och stänga skjutdörren på vänster sida av bilen
- ② Öppna och stänga skjutdörren på höger sida av bilen
- ③ Öppna och stänga skjutdörren


På bilar med skiljeväggs finns knappen på skiljeväggen bredvid dörrinsteget i höjd med det invändiga dörrhandtaget.


Skjutdörren kan bara öppnas med knappen vid dörrinsteget om barnsäkringen är avaktiverad.

► **Öppna:** Tryck upp till på skjutdörrsknappen  på mittkonsolen eller på knappen ③ vid dörrinsteget.

Kontrolllamporna upptill i skjutdörrsknappen  och i knappen ③ blinkar.



► **Stänga:** Tryck ned till på skjutdörrsknappen  på mittkonsolen eller på knappen ③ vid dörrinsteget.

Kontrolllamporna upptill i skjutdörrsknappen  och i knappen ③ blinkar. Skjutdörren stängs och en ljudsignal hörs.



När skjutdörren är öppen lyser kontrollampan upptill i knappen  för skjutdörren på mittkonsolen.

- ▶ **Avbryta:** Tryck en gång till på skjutdörrsknappen.
- i** Vid ogynnsamma driftsvillkor, t.ex. frost, nedisning eller kraftig smuts kan du hålla in den aktuella skjutdörrsknappen. Den elektriska skjutdörren förflyttas då med större kraft. Tänk dock på att hinderavkänningen är mindre känslig i detta fall. Släpp skjutdörrsknappen för att avbryta rörelsen.

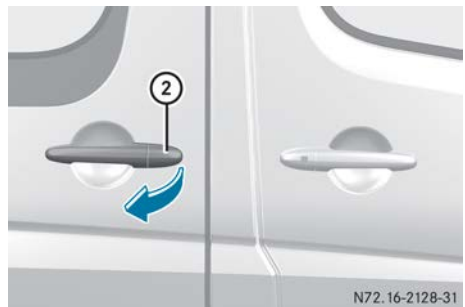
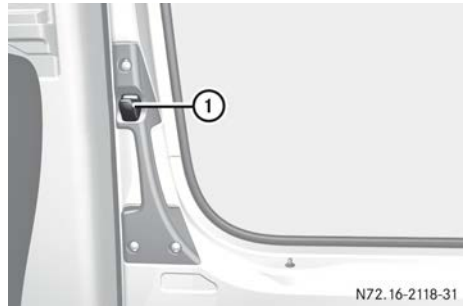
Öppna/stänga skjutdörren med nyckeln

- ▶ **Öppna och stänga:** Håll in knappen  i mer än 0,5 sekunder. Skjutdörren låses upp och öppnas eller stängs.
- ▶ Tryck på knappen  igen. Skjutdörren stannar upp.

Om bilen har två elektriska skjutdörrar kan du bara programmera nyckeln för den ena.

- ▶ **Programmera nyckeln:** Se till att skjutdörrarna är stängda.
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- ▶ Tryck i ca 5 sekunder på den nedre skjutdörrsknappen  för önskad skjutdörr på mittkonsolen (► sidan 64). Efter slutförd programmering blinkar kontrollampan i motsvarande övre skjutdörrsknapp  fyra gånger. En ljudsignal hörs tre gånger som bekräftelse.

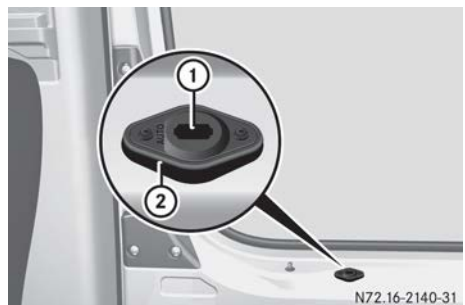
Öppna/stänga skjutdörren med dörrhandtaget



Du kan endast öppna en elektrisk skjutdörr med knappen ① om barnsäkringen inte är aktiverad.

- ▶ Tryck på knappen ① eller dra i det utvändiga dörrhandtaget ②. Skjutdörren öppnas eller stängs. När skjutdörren stängs hörs dessutom en ljudsignal.
- ▶ Tryck en gång till på knappen ① eller dra i det utvändiga dörrhandtaget ②. Skjutdörren stannar upp.

Manuell upplåsning



Om en störning uppstår eller batteriet kopplas bort kan du koppla bort skjutdörren från elmotorn med frigöringen. Därefter kan du öppna/stänga skjutdörren för hand.


- ▶ **Koppla bort skjutdörren från elmotorn:** Sätt nyckeln i öppningen ① på frigöringen ② i läge "AUTO".
- ▶ Vrid nyckeln 180° medurs. Läget "MAN" är synligt.
- ▶ Ta tag i skjutdörrens yttre/inre handtag och öppna eller stäng dörren.
- ▶ **Ansluta skjutdörren till elmotorn:** Sätt nyckeln i öppningen ① på frigöringen ② i läge "MAN".
- ▶ Vrid nyckeln 180° moturs. Läget "AUTO" är synligt.
- ▶ Justera skjutdörren (► sidan 66).

Om störningen inte kan åtgärdas:

- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.

Justera skjutdörren

Efter en funktionsstörning eller ett spänningsavbrott måste du justera skjutdörren på nytt.

- ▶ Om skjutdörren är öppen: Stäng skjutdörren för hand.
- ▶ Öppna därefter skjutdörren helt en gång och stäng den igen genom att trycka till på skjutdörssknappen  på mittkonsolen. Skjutdörren är funktionsklar.

KEYLESS-ENTRY

Funktion

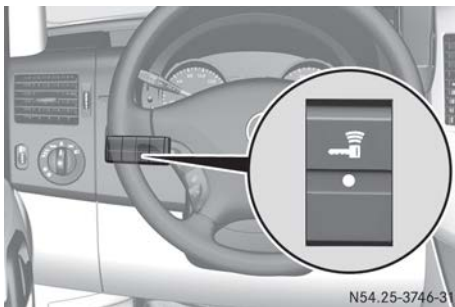
Om KEYLESS-ENTRY är aktiverat och du närmar dig bilen med nyckeln sker följande beroende på vilket håll du kommer:

- Skjutdörren låses upp och öppnas vid ett avstånd på ca 1,5 m.
- Förardörren låses upp vid ett avstånd på ca 0,5 m.

Om du lämnar bilen med nyckeln stängs skjutdörren och bilen låses.

- ❗ När du lämnar bilen ska du se att bilens blinkers blinkar tre gånger. Först då är bilen ordentligt låst.

Aktivera/avaktivera KEYLESS-ENTRY



- ▶ Tryck på knappen . När kontrollampen i knappen tänds är KEYLESS-ENTRY aktiverat.

Problem med skjutdörren

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Den elektriska skjutdörren rör sig endast mycket långsamt. | Nödfunktionen är aktiverad. ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera skjutdörren så snart som möjligt. |
| Den elektriska skjutdörren är blockerad. | Om skjutdörren är helt öppen blockerar spelskyddet skjutdörren. Det finns risk att elmotorn överhettas. ▶ Försök stänga skjutdörren igen efter ca 30 sekunder. |

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Den elektriska skjutdörren är blockerad. | <p>Ogynnsamma driftsvillkor, t.ex. frost, nedisning eller kraftig smuts, hindrar skjutdörren.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Håll in skjutdörrsknappen tills skjutdörren har öppnats eller stängts. Skjutdörren förflyttas med större kraft. Tänk dock på att hinderavkänningen är mindre känslig i detta fall. Släpp skjutdörrsknappen för att avbryta rörelsen. ► Åtgärda orsakerna till blockeringen så snart du kan. |
| Den elektriska skjutdörren är blockerad. | <p>Elmotorn är störningsdrabbad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Koppla bort skjutdörren från elmotorn med frigöringen och öppna/stäng den för hand (► sidan 65). ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera skjutdörren så snart som möjligt. |

Elektriskt fotsteg

Viktig säkerhetsinformation

! Var alltid uppmärksam på bilens markfrigång och undvik hinder. Bilar som har ett fotsteg har begränsad markfrigång. Det ökar risken att hinder orsakar skador på bilen.

Om du måste köra över hinder ska du köra extra långsamt och uppmärksam. Ta vid behov hjälp av en andra person.

Om du inte använder handtagen och fotstegen kan du falla ned och skada dig vid in- och utstigning.

För att undvika risker ska du

- göra passagerarna uppmärksamma på det elektriska fotsteget. Vänta tills det elektriska fotsteget har fällts ut helt.
- inte hoppa ut ur bilen.
- endast använda handtag och fotsteg. De är konstruerade för en sådan belastning.
- hålla handtag, fotsteg och insteg fria från föroreningar, t.ex. jord, lera, snö och is.

Funktion och hinderavkänning



Elektriskt fotsteg (exemplet visar höger sida av bilen)

Skjutdörren kan ha ett elektriskt fotsteg.

► Använd handtagen och det elektriska fotsteget ① när du stiger in i och ut ur bilen.

Det elektriska fotsteget ① åker automatiskt ut när skjutdörren öppnas och fälls in när skjutdörren stängs.

Det elektriska fotsteget ① är utrustat med hinderregistrering på framsidan. Om fotsteget stöter emot ett hinder när det fälls ut stannar det.

När du har åtgärdat hindret måste du först stänga skjutdörren och sedan öppna den på nytt, så att fotsteget fälls ut helt.

i Om det elektriska fotsteget hindrar lastning kan du blockera fotsteget med hinderregistreringen när skjutdörren öppnas. Då stannar det elektriska fotsteget kvar i infällt läge och

en gaffeltruck eller annat lyftfordon kan komma närmare lastutrymmet.

Bilar utan rattknappar: Om kontrollampen  på kombiinstrumentet tänds och en varningssignal hörs finns det en funktionsstörning i det elektriska fotsteget ① (▷ sidan 212).

Bilar med rattknappar: Om meddelandet **Electrical Step (elektriskt fotsteg)** visas på displayen och en varningssignal hörs finns det en funktionsstörning i det elektriska fotsteget ① (▷ sidan 202).

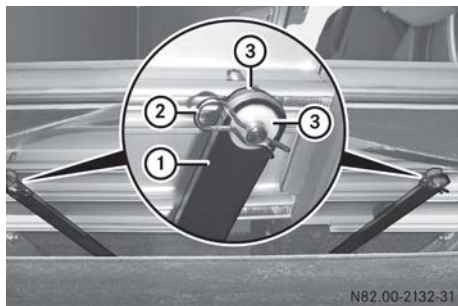
Om det finns en funktionsstörning i det elektriska fotsteget ① kan det inte fällas in eller ut eller endast fällas in eller ut delvis. Om en störning har uppstått måste du fälla in det elektriska fotsteget ① manuellt och låsa det (▷ sidan 68) innan du kör vidare.

Tala om för eventuella passagerare att det kan finnas ett fel i det elektriska fotsteget ① innan de stiger ur bilen.

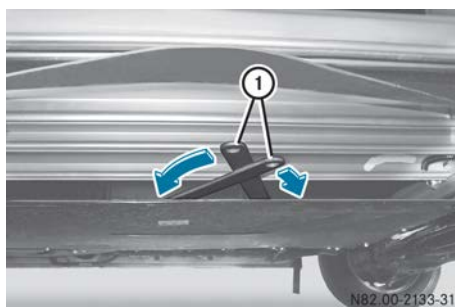
Låsa upp manuellt

! Om fotsteget är utfällt under körning kan det skadas.

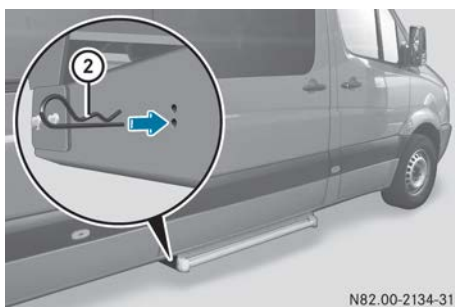
Om det elektriska fotsteget inte åker in automatiskt måste du skjuta in det manuellt och låsa det innan du kör vidare.



- ▶ På båda stängerna ① på undersidan av fotsteget drar du ut fjädersprintarna ② ur respektive stift.
- ▶ Ta av underläggsbrickorna ③ och lossa båda stängerna ①.



- ▶ Fäll in stängerna ① i fotstegets hus.
- ▶ Skjut in fotsteget i huset.



- i** Första gången du säkrar fotsteget måste du sticka fjädersprinten genom en folie.
- ▶ Sätt i fjädersprintarna ② på båda sidor så långt det går i fotsteget genom hålen i huset. Fotsteget är låst i huset.

Bakdörrar

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Om du öppnar en bakdörr kan

- andra personer eller trafikanter komma till skada
- du bli påkörd.

Det gäller särskilt om du öppnar bakdörren mer än 90°. Det finns risk för olycka och personskada!

Öppna bara bakdörrarna om trafiksituationen tillåter det. Kontrollera att bakdörren är ordentligt låst.

⚠ VARNING

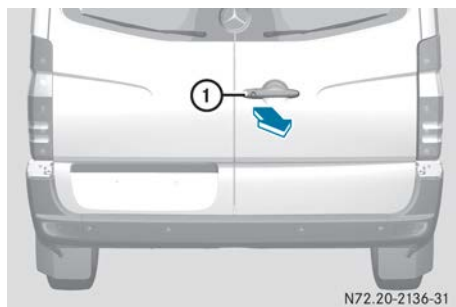
Om du öppnar bakdörrarna 90° (spärrläge) blockeras baklyktorna.

Då syns inte bilen tillräckligt bra bakifrån och kan upptäckas för sent av andra trafikanter. Det kan leda till en olycka.

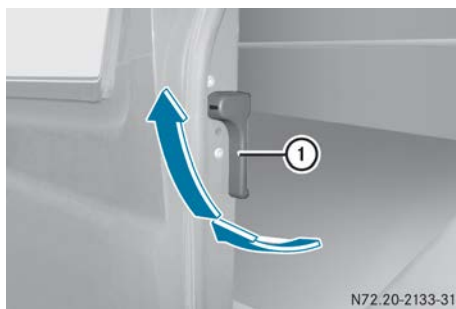
Markera i sådana fall bilen bakåt i enlighet med nationella föreskrifter, t.ex. med en varningstriangel.

- !** Se till att det finns tillräckligt med fritt utrymme innan du öppnar bakdörrarna. Annars kan du skada bilen och föremål i närheten av bakdörrarna.

Du kan spärra bakdörrarna i en vinkel på ca 90°, 180° och 270°. Kontrollera alltid att den öppna bakdörren har hakat fast ordentligt.

Öppna/stänga utifrån**Öppna höger bakdörr**

- ▶ Dra i handtaget ①.
- ▶ Dra bakdörren åt sidan tills den spärras.

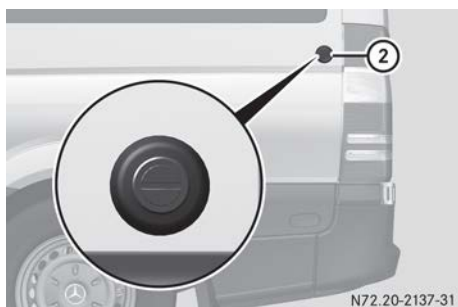
Öppna vänster bakdörr

- ▶ Kontrollera att höger bakdörr är öppen och spärrad.
- ▶ Dra frigöringshandtaget ① i pilens riktning.
- ▶ Dra bakdörren åt sidan tills den spärras.

Öppna bakdörrarna med en vinkel på 180° eller 270°

Dörrhållare (exemplet visar höger bakdörr)

- ▶ Öppna bakdörren ca 45°.
- ▶ Dra dörrhållaren ① i pilens riktning och håll fast den.
- ▶ Öppna bakdörren mer än 90° så att dörrhållaren inte längre kan gå i läge.
- ▶ Släpp dörrhållaren och öppna dörren tills vinkeln är 180° eller 270°.



Magnetdörrhållare

► Tryck bakdörren med en vinkel på 270° mot magnetdörrhållaren ② på sidoväggen. När bakdörrens magnet ligger an mot magnetdörrhållaren ② hålls bakdörren kvar i detta läge.

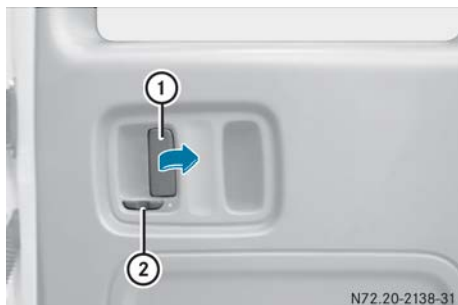
i Bilar med bakdörrar som kan öppnas 270°: Om dörrhållaren ① är i vägen vid lastning kan du fälla den 180° mot fjäderkraften mot dörren och spärra den. Dörrhållaren stannar då i det läget och åker inte tillbaka till utgångsläget.

Innan du stänger dörren ska du föra tillbaka dörrhållaren ① till utgångsläget från det spärrade läget.

Stänga bakdörrarna utifrån

- Ta tag i bakdörren och dra så att den frigörs från magnetdörrhållaren.
- Stäng vänster bakdörr utifrån med kraft.
- Stäng höger bakdörr utifrån med kraft.

Öppna/stänga inifrån



Öppningshandtag på insidan av höger bakdörr

Ett vitt område på regeln ② visar att bakdörren är upplåst.

i Det går endast att öppna bakdörrarna inifrån om barnsäkringen inte är aktiverad.

- **Lås upp:** Skjut regeln ② åt vänster. Det vita området blir synligt.
- **Öppna:** Dra i öppningshandtaget ① och öppna bakdörren.
- Dra bakdörren åt sidan tills den spärras.
- **Stänga:** Kontrollera att den vänstra bakdörren är stängd.
- Dra igen höger bakdörr genom att dra i dörrhandtaget med kraft.
- **Lås:** Skjut regeln ② åt höger. Det vita området syns inte längre.

Skjutdörr i skiljeväggen

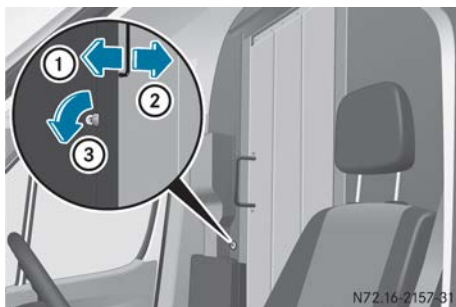
Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Om skjutdörren i skiljeväggen är öppen och inte har gått i ingreppsläge kan den komma i rörelse av sig själv under körning. Du eller andra kan klämma er. Det finns risk för olycka och personskada!

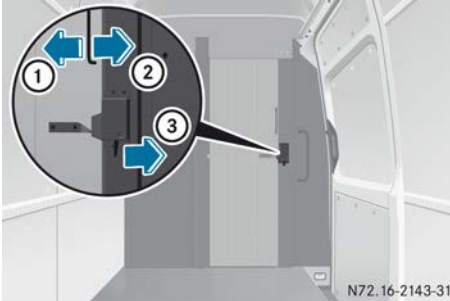
Stäng skjutdörren i skiljeväggen varje gång innan du börjar köra, och se alltid till att den går i ingreppsläge.

Öppna/stänga skjutdörren i skiljeväggen från förarplatsen



- ▶ **Öppna:** Vrid nyckeln åt vänster ③. Skjutdörren är upplåst.
- ▶ Skjut skjutdörren åt höger ② så långt det går.
- ▶ **Stänga:** Skjut skjutdörren åt vänster ① tills den går i läge. Du kan låsa skjutdörren med nyckeln.

Öppna/stänga skjutdörren i skiljeväggen från lastutrymmet



- ▶ **Öppna:** Tryck handtaget åt höger ③. Skjutdörren är upplåst.
- ▶ Skjut skjutdörren åt vänster ① så långt det går.
- ▶ **Stänga:** Skjut skjutdörren åt höger ② tills den går i läge.

Flaklämmar

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Flaklämmen kan falla ned när du öppnar lämlåsen, särskilt om den är belastad pga. last och därmed står under spänning. Det finns risk för personskada!

Se till att inga personer befinner sig i flaklämmens rörelseområde innan den fälls ned. Stå alltid vid sidan om den flakläm som ska fällas ned när du öppnar lämlåsen. Var särskilt försiktig när det inte går att öppna flaklämmens lås som vanligt.

⚠ VARNING

Om du öppnar den bakre flaklämmen skymms baklyktorna. Andra trafikanter kanske inte ser

din bil förrän på ett sent stadium. Risk för olycka!

Markera utrymmet bakom bilen enligt nationella bestämmelser, t.ex. med en varningstriangel.

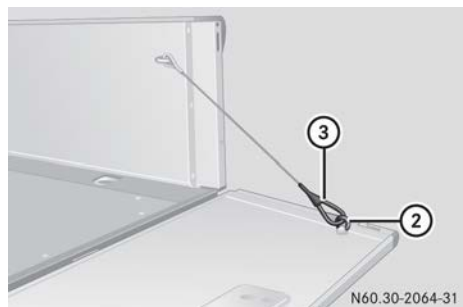
Var försiktig när du monterar av och på flaklämmarna på sidorna. Ta hjälp av en annan person vid dessa arbeten.

Öppna/stänga flaklämmarna



Låsning/upplåsning av flaklämmen (exemplet visar vänster sida av bilen, den bakre flaklämmen)

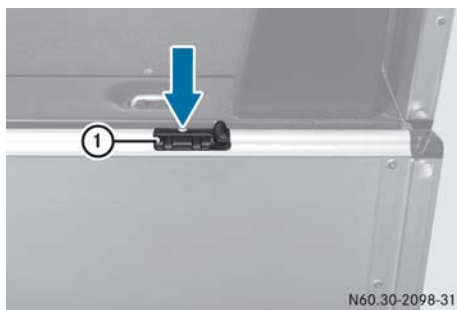
- ▶ **Öppna:** Håll fast flaklämmen.
- ▶ Fäll upp handtaget ① så långt det går i pilens riktning.
- ▶ Gör på samma sätt på andra sidan av flaklämmen.
- ▶ Fäll ned flaklämmen 90°.



För att kunna fälla ned flaklämmen helt måste du lossa hållarlinorna.

- ▶ Lyft upp flaklämmen och haka loss hållarlinans karbinhake ③ från öglan ②.
- ▶ Gör på samma sätt på andra sidan av flaklämmen.
- ▶ Fäll försiktigt ned flaklämmen.

Montera av/montera på flaklämmarna på sidorna



N60.30-2098-31

Ta hjälp av en annan person vid dessa arbeten och var försiktig.

- ▶ **Montera av:** Fäll ned den bakre flaklämmen.
- ▶ Fäll ned flaklämmen på sidan.
- ▶ Lossa spärrhaken ① på sidoflaklämmen från styrningen vid urtaget (pil) med skruvmejseln från verktygssatsen.
- ▶ Dra flaklämmen bakåt ur gångjärnstapparna och ta av den.
- ▶ **Montera på:** Sätt försiktigt flaklämmen på gångjärnstapparna. Spärrhaken ① måste ligga på flaklämmen.
- ▶ Skjut flaklämmen framåt.
- ▶ Sätt i spärrhaken ① och fäll upp flaklämmen.

Sidorutor

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

När en sidoruta öppnas kan du och andra passagerare klämma er mellan sidorutan och fönsterkanten. Risk för personskada!

Innan du öppnar ska du kontrollera att ingen rör vid sidorutan. Om någon kläms fast ska du

omedelbart släppa knappen eller dra i knappen för att stänga det igen.

⚠ VARNING

När en sidoruta stängs kan du eller andra passagerare klämma er. Risk för personskada! Kontrollera att ingen befinner sig i stängningsområdet vid stängning. Om någon kläms fast ska du omedelbart släppa knappen eller trycka på knappen för att öppna igen.

⚠ VARNING

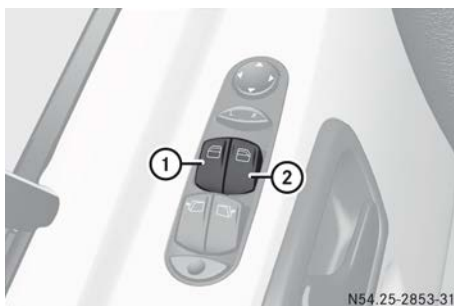
Om barn manövrerar sidorutorna kan de klämma sig, särskilt om de är utom uppsikt. Risk för personskada!

Aktivera barnsäkringen för sidorutorna bak i bilen. Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

⚠ VARNING

Om personer, särskilt barn, utsätts för ihållande och stark värme- eller köldverkan finns risk för personskada eller t.o.m. livsfara! Lämna aldrig personer, särskilt barn, i bilen utan uppsikt.

Öppna/stänga sidorutorna



N54.25-2853-31

Kontrollpanel (exemplet visar förardörren)

- ① Fönsterhiss, vänster sida
- ② Fönsterhiss, höger sida

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2.
- ▶ Tryck på eller dra i knappen ① eller ② tills sidorutan i fråga är i önskat läge.

Om du trycker knappen förbi tryckpunkten och sedan släpper upp den öppnas rutan automatiskt. För att avbryta rörelsen ska du trycka på eller dra i knappen igen.

- ① Du kan stänga rutan på förarsidan automatiskt. Om du drar knappen ① förbi tryckpunkten och sedan släpper den åker rutan upp automatiskt. För att avbryta rörelsen ska du dra i eller trycka på knappen ① en gång till.

Öppna/stänga ventilationsrutorna

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

När en sidoruta stängs kan du eller andra passagerare klämma er. Risk för personskada!

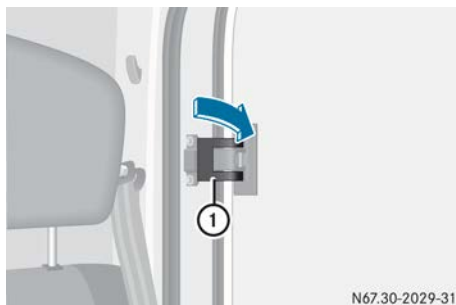
Kontrollera att ingen befinner sig i stängningsområdet vid stängning. Om någon kläms fast ska du omedelbart släppa knappen eller trycka på knappen för att öppna igen.

⚠ VARNING

Om barn manövrerar sidorutorna kan de klämma sig, särskilt om de är utom uppsikt. Risk för personskada!

Aktivera barnsäkringen för sidorutorna bak i bilen. Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

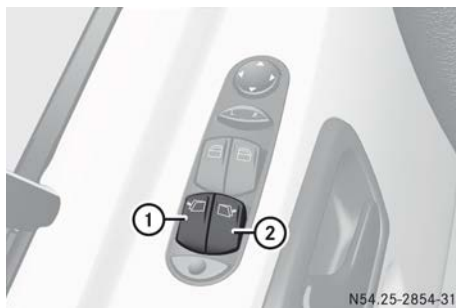
Öppna/stänga ventilationsrutorna manuellt



N67.30-2029-31

- **Öppna:** Ta tag i spärren ① i greppfördjupningarna och vrid den framåt.
- Tryck ventilationsrutan utåt så långt det går med spärren ①.
- **Stänga:** Ta tag i spärren ① i greppfördjupningarna och vrid den bakåt.
- Fäll ventilationsrutan inåt och tryck spärren ① bakåt tills den hakar fast.

Öppna/stänga ventilationsrutorna elektriskt



N54.25-2854-31

Kontrollpanel i förardörren

- ① Manövrera ventilationsrutan bak till vänster
- ② Manövrera ventilationsrutan bak till höger



- **Öppna:** Tryck på knappen ① eller ② tills ventilationsrutan är i önskat läge.
- **Stänga:** Dra i knappen ① eller ② tills ventilationsrutan är i önskat läge.

Komfortöppning

Du kan ventilera bilen innan du kör iväg. För att göra det utförs följande samtidigt med hjälp av nyckeln:

- bilen låses upp
- sidorutorna öppnas
- ventilationsrutorna öppnas

Funktionen ”komfortöppning” kan endast aktiveras med nyckeln. Nyckeln måste vara i närheten av förardörrens handtag.

- **Komfortöppning:** Rikta nyckelspetsen mot handtaget på förardörren.
- Tryck på knappen  tills sidorutorna är i önskat läge.
- **Avbryta komfortöppningen:** Släpp knappen .

Komfortstängning

Viktig säkerhetsinformation


VARNING


Vid komfortstängning finns det risk för klämskador när sidorutan och soltaket stängs. Risk för personskada!

Var uppmärksam på hela stängningen vid komfortstängning. Se till att ingen klämmer sig vid stängningen.

När du låser bilen kan du samtidigt

- stänga sidorutorna
- stänga ventilationsrutorna

 Nyckeln måste vara i närheten av förardörens handtag.

- ▶ **Komfortstängning:** Rikta nyckelspetsen mot handtaget på förardörren.
- ▶ Tryck på knappen  tills alla sidorutorna är helt stängda.
- ▶ Se till att alla sidorutor är stängda.

Om kroppsdelar finns i sidorutans stängningsområde medan den håller på att stängas:

- ▶ **Avbryt komfortstängningen:** Släpp knappen .

Justera sidorutorna

Efter en funktionsstörning eller ett spänningsavbrott måste du justera sidorutorna på nytt.

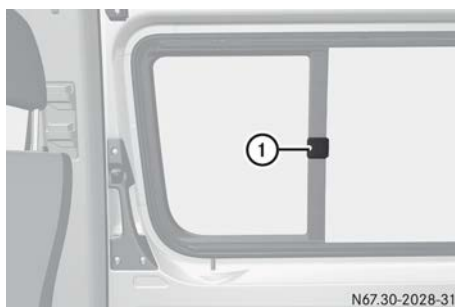
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- ▶ Dra i fönsterhissarnas båda knappar och håll kvar dem i ca 1 sekund efter att sidorutorna stängts.

Öppna/stänga skjutfönstret

VARNING

Om barn manövrerar sidorutorna kan de klämma sig, särskilt om de är utom uppsikt. Risk för personskada!

Aktivera barnsäkringen för sidorutorna bak i bilen. Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.



- ▶ **Öppna och stänga:** Tryck ihop handtagets båda delar ① samtidigt och skjut skjutfönstret till önskat läge. Skjutfönstret ska haka fast i det aktuella läget. När du stänger fönstret ska det höras att handtagens båda delar går i läge och de ska inte stå ut.

Problem med sidorutorna

Du kan inte öppna eller stänga en sidoruta helt: Om inga föremål eller löv i fönsterstyrningen blockerar stängningen, har det uppstått en funktionsstörning eller ett spänningsavbrott.

- ▶ Justera sidorutorna (▷ sidan 74).

Bra att veta

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

Läs informationen om auktoriserade verkstäder (▷ sidan 26).

Säten**Viktig säkerhetsinformation****⚠ VARNING**

Du kan förlora kontrollen över bilen om du under körning

- ställer in förarsäte, nackskydd, ratt eller ytterbackspeglar
- spänner fast bilbältet.

Olycksrisk!

Ställ in förarsäte, nackskydd, ratt eller ytterbackspeglar och spänn fast bilbältet innan du startar motorn.

⚠ VARNING

Om förarsätet inte har hakat fast ordentligt kan det oväntat sättas i rörelse under körning. Du kan tappa kontrollen över bilen. Olycksrisk!

Se alltid till att förarsätet har hakat fast ordentligt innan du startar motorn.

⚠ VARNING

När du ställer in ett säte kan du eller en annan passagerare klämmas fast t.ex. i sätets styrskena. Det finns risk för personskada!

Se till att ingen befinner sig i närheten av sätets rörelseområde när du ställer in sätet.

⚠ VARNING

Om ryggstödet inte är i nästintill upprätt läge skyddar säkerhetsbältet inte som avsett. Vid

en bromsmanöver eller en olycka kan du glida under säkerhetsbältet och då t.ex. skada nedre delen av magen eller nacken. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Ställ in stolen korrekt innan körningen påbörjas. Se alltid till att ryggstödet är i nästintill upprätt läge och att diagonalbältet löper över axelns mitt.

⚠ VARNING

Om det inte finns monterade nackskydd som är rätt inställda kan nackskydden inte ge det avsedda skyddet. Risken för skador på huvud, nacke och hals ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

Kör alltid med monterade nackskydd. Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nackskyddets mitt stöttar bakhuvudet i höjd med ögonen.

Du ska ställa in sätet så att du kan spänna fast säkerhetsbältet på rätt sätt.

Tänk på följande:

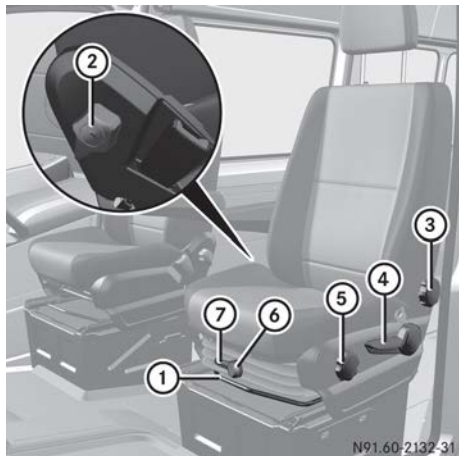
- Ställ ryggstödet i nästan lodrätt läge och sitt upprätt. Kör aldrig med ryggstödet kraftigt bakåtlutat.
- Armarna ska vara lätt vinklade när du håller i ratten.
- Du måste sitta på ett sådant sätt att säkerhetsbältet kan spännas fast korrekt. Diagonalbältet ska löpa mitt på axeln och vara sträckt mot kroppen. Höftbältet ska vara sträckt och löpa över höfterna.
- Ställ in nackskyddet så att det ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.
- Avståndet till pedalerna ska vara sådant att du kan trampa ned dem helt.

Om du förväxlar nackskydden på fram- och baksätena kan du inte ställa in nackskyddens höjd och vinkel korrekt.

Med längsinställningen placerar du nackskyddet så nära bakhuvudet som möjligt.

Se till att nackskydden har ställts in korrekt för alla passagerare innan du kör iväg (▷ sidan 79).

Förar- och passagerarsäte



- ① Inställning av sätets längsriktning
- ② Inställning av svankstödet
- ③ Inställning av ryggstödet
- ④ Inställning av sätets höjd
- ⑤ Inställning av sitsens lutning
- ⑥ Inställning av sätesfjädringen
- ⑦ Fjädringsblockering

i Beroende på sätets utförande kan vissa inställningsmöjligheter saknas. Information om hur du vrider framsätena hittar du under "Vridbara framsäten".

- ▶ **Ställa in sätet i längsriktningen:** Dra handtaget ① uppåt.
- ▶ Skjut sätet framåt eller bakåt.
- ▶ Släpp handtaget ①.
- ▶ Skjut sätet framåt eller bakåt tills du hör att det går i läge.
- ▶ **Ställ in ryggstödet:** Vrid vredet ③ framåt. Ryggstödet rätas upp.
- ▶ Vrid vredet ③ bakåt. Ryggstödet lutas bakåt.
- ▶ **Ställa in sätets höjd:** Tryck på eller dra i handtaget ④ tills sätet har önskad höjd.
- ▶ **Ställ in sitsens lutning:** Vrid vredet ⑤ framåt. Sitsen lutar nedåt framtill.
- ▶ Vrid vredet ⑤ bakåt. Sitsen lutar uppåt framtill.

i Ryggstödet svankstöd ger extra stöd åt ländryggen.

Ett svankstöd som är anpassat efter dig minskar belastningen på ryggen under körning.

- ▶ **Ställa in svankstödet:** Vrid vredet ② uppåt. Stödet för ländryggen ökar.
- ▶ Vrid vredet ② nedåt. Stödet för ländryggen minskar.

Sätets fjädring måste anpassas efter din kroppsvikt. Sitt inte i sätet när du ställer in sätets fjädring.

- ▶ **Ställa in sätets fjädring:** Avlasta sätet.
- ▶ Ställ med hjälp av vredet ⑥ in din kroppsvikt (40 till 120 kg) så att sätesfjädringen fungerar optimalt. Sätetsfjädringen blir hårdare om du ställer in en högre vikt. Sätet fjädrar då inte lika mycket.

Om sätet ofta fjädrar kraftigt kan du låsa det i det nedre området.

- ▶ **Låsa fjädringsblockeringen:** Vrid handtaget ⑦ uppåt. Vid nästa nedfjädring spärras sätet.
- ▶ **Låsa upp fjädringsblockeringen:** Vrid handtaget ⑦ åt höger. Sätetsfjädringen är ospärrad.

Vridbara framsäten

⚠ VARNING

Om framstolarna inte har gått i lås i körriktningen kan säkerhetssystemen inte ge det avsedda skyddet. Detta medför förhöjd risk för personskada eller t.o.m. livsfara!

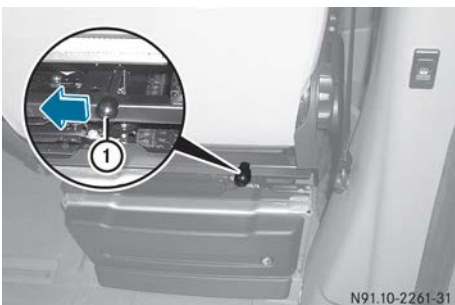
Se till att framstolarna går i lås i körriktningen innan du startar motorn.

! När du vrider sätena bör du se till att det finns tillräckligt med utrymme.

Skjut sätet i längsriktningen. På så sätt förhindrar du att det stöter mot intilliggande monteringsdelar.

Fäll ned bromsspaken så långt det går.

Annars kan du skada parkeringsbromsen eller bromsspaken.

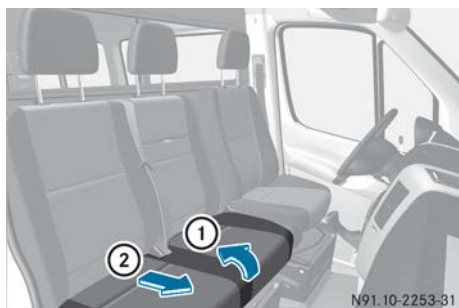


Sätessupplåsning (exemplet visar passagerarsätet)
Du kan vrida förar- och passagerarsätet 50° och 180°.

Sätena går i läge i körriktningen och i motsatt riktning samt 50° mot ursteget.

- ▶ Se till att parkeringsbromsen har dragits åt och att bromsspaken är nedfälld så långt det går (▷ sidan 134).
- ▶ Ställ in ratten så att det finns tillräckligt med utrymme att vrida och ställa in förarsätet (▷ sidan 80).
- ▶ Skjut fram passagerarsätet innan du vrider det (▷ sidan 76).
- ▶ **Vrida sätet:** Tryck handtaget ① på baksidan av sätet inåt bilen och vrid sätet lite inåt. Vridanordningen är upplåst.
- ▶ Släpp handtaget ①.
- ▶ Vrid sätet ca 50° utåt eller inåt till den önskade positionen.

Dubbelt passagerarsäte



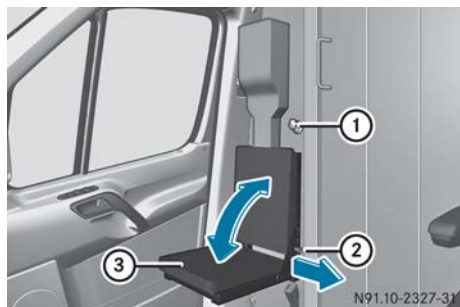
- ▶ **Fälla fram sätetsdynan:** Lyft upp sätetsdynan ur den främre förankringen ①.
 - ▶ Dra fram sätetsdynan lite ur den bakre förankringen ②.
 - ▶ Ta tag i sätetsdynans bakre kant och fäll dynan uppåt.
 - ▶ **Fälla tillbaka sätetsdynan:** Fäll ned sätetsdynan genom att ta tag i den bakre kanten.
 - ▶ Skjut in sätetsdynan under ryggstödet i den bakre förankringen ②.
 - ▶ Tryck ned sätetsdynan framtill tills den hakar fast i den främre förankringen ①.
- ▶ **i** Enstaka föremål kan förvaras i förvaringsutrymmet under det dubbla passagerarsätet.

Fällbart säte

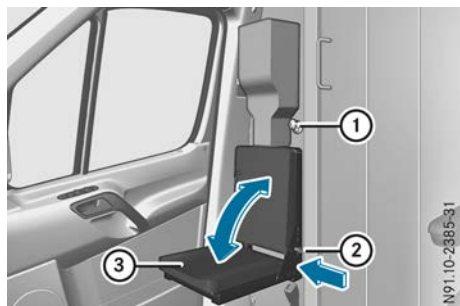
⚠ VARNING

Om nyckeln sitter kvar i skiljeväggsskjutdörren kan den komma emot personen som sitter på det fällbara sätet. Det finns risk för personskada!

Ta alltid ut nyckeln ur skiljeväggsskjutdörren innan någon sätter sig på det fällbara sätet.



Fällbart säte utan sidokrockkudde



Fällbart säte med sidokrockkudde

- ▶ Ta ut nyckeln ① ur låset till skiljeväggens skjutdörr.
- ▶ **Fällbart säte utan sidokrockkudde:** Dra låssprinten ② i pilens riktning och fäll upp eller ned sitsen ③.
- ▶ **Fällbart säte med sidokrockkudde:** Dra låssprinten ② i pilens riktning och fäll upp eller ned sitsen ③.
- ▶ Släpp låssprinten ② när sitsen ③ är helt upp- eller nedfälld.
- ▶ Flytta sitsen ③ tills den hakar fast. Låssprintens handtag ② måste ligga an helt mot sätesramen.

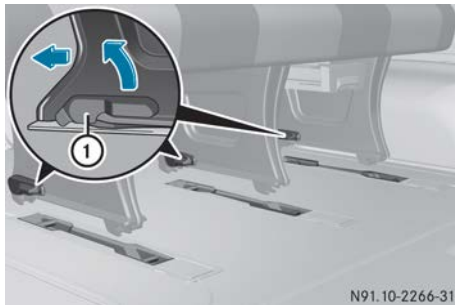
Baksäte (kombibil)

⚠ VARNING

Om baksätet inte monteras enligt beskrivningen nedan eller om ett baksäte som inte lämpar sig monteras, kan bilbältena inte skyddas på avsett sätt. Risken för personskada ökar!

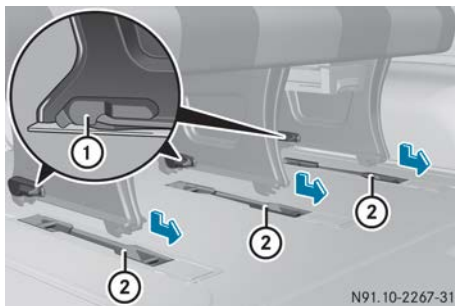
Montera in baksätet enligt beskrivningen. Använd endast baksätet som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.

Se till att baksätetsurtagen inte är smutsiga och att det inte ligger några föremål i dem.



Spakar till låsanordningar på baksätetsfötterna

- ▶ **Montera ur baksätet:** Fäll upp alla spakar ① på baksätet helt och hållet. Baksätet flyttas bakåt i sätesurtagen på golvet.
- ▶ Lyft upp baksätet ur sätesurtagen.



① Observera det maximalt tillåtna antalet sittplatser i fordon registrerat som personbil.

- ▶ **Montera in baksätet:** Observera föreskriven monteringsposition. Montera baksätet med två sittplatser endast på förarsidan.
- ▶ Kontrollera sätesurtagen ② på bilgolvet.
- ▶ Sätt i baksätet i motsvarande sätesurtag ② i körriktningen.
- ▶ Skjut fram baksätet tills du hör att det låses fast.
- ▶ Kontrollera spakarna ① på baksätetsfötterna. Samtliga spakar ① ska ligga parallellt mot bilgolvet.

Nackskydd

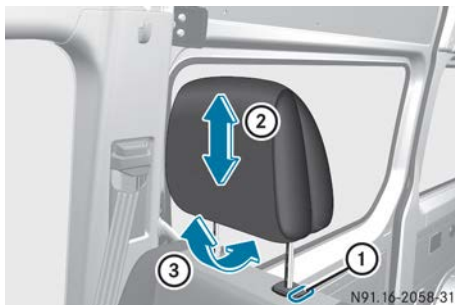
⚠ VARNING

Om det inte finns monterade nackskydd som är rätt inställda kan nackskydden inte ge det avsedda skyddet. Risken för skador på huvud, nacke och hals ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

Kör alltid med monterade nackskydd. Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nackskyddets mitt stöttar bakhuvudet i höjd med ögonen.

Förväxla inte nackskydden till fram- och baksätena. Höjden och vinkeln på nackskydden kan då inte ställas in i rätt läge.

Ställ in nackskyddet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.



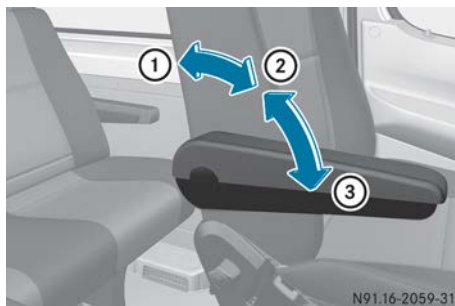
Nackskydd (exemplet visar ett komfortnackskydd på passagerarsätet)

- ① Frigöringsknapp
- ② Nackskyddets höjd
- ③ Nackskyddets vinkling (endast komfortnackskydd)

- ▶ **Höja:** Dra nackskyddet uppåt till önskat läge.
- ▶ **Sänka:** Tryck på frigöringsknappen ① och skjut nackskyddet nedåt till önskat läge.
- ▶ **Vinkla:** Ta tag i den främre delen av komfortnackskyddet och för det till önskat läge.
- ▶ **Montera av:** Dra nackskyddet uppåt så långt det går.
- ▶ Tryck på frigöringsknappen ① och dra ut nackskyddet.
- ▶ **Montera på:** Sätt i nackskyddet så att stängan med låshacken är till vänster i körriktningen.

- ▶ Håll in frigöringsknappen ①.
- ▶ Tryck ned nackskyddet tills det hakar fast.

Armstöd



- ▶ **Ställa in armstödet lutning:** Fäll upp armstödet mer än 45° ②. Armstödet är upplåst.
- ▶ Fäll fram armstödet så långt det går ③.
- ▶ Fäll långsamt upp armstödet till önskat läge.
- ▶ **Fälla upp armstödet:** Fäll vid behov upp armstödet mer än 90° ①.

Sättesvärme

⚠ VARNING

Om du sätter på sättesvärmen upprepade gånger kan sättesdynan och ryggstödet stoppning bli mycket varma. Personer som har nedsatt känslighet för värme eller nedsatt möjlighet att reagera på förhöjda temperaturer kan då få hälsoproblem eller till och med brännskadeliknande personskador. Det finns risk för personskada!

Sätt därför inte på sättesvärmen upprepade gånger.

- ❗ Lägg inga föremål på sätet och stäng av sättesvärmen när du lämnar bilen. Sätt inte på sättesvärmen när sätet inte används, t.ex. när du kör ensam. Sättesvärmen kan överhettas och skada sätet.




De tre röda kontrollamporna i knappen  visar inställt uppvärmningsläge **1** till **3**.


När läge **3** är inställt så ändras läget efter ca fem minuter automatiskt till läge **2**.


När läge **2** är inställt så ändras läget efter ca tio minuter automatiskt till läge **1**.

I läge **1** fortsätter sätetsvärmern att vara på – kontinuerlig drift.

► Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge **1** eller **2**.

► **Sätta på:** Tryck på knappen  tills önskat uppvärmningsläge är inställt.

► **Stänga av:** Tryck på knappen  tills alla kontrollampor har slocknat.

Om kontrollamporna för aktuellt uppvärmningsläge i knappen  blinkar har sätetsvärmern stängts av automatiskt. I så fall är för många strömförbrukare inkopplade eller så är batteriet inte tillräckligt laddat. Sätetsvärmern sätts på automatiskt igen i aktuellt uppvärmningsläge när spänningen i bilens elsystem åter är tillräcklig.

Ratt

VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du under körning

- ställer in förarsäte, nackskydd, ratt eller ytterbackspeglar
- spänner fast bilbältet.

Olycksrisk!

Ställ in förarsäte, nackskydd, ratt eller ytterbackspeglar och spänn fast bilbältet innan du startar motorn.

VARNING

Om ratten är upplåst under körning kan den oväntat ställas in. Du kan tappa kontrollen över bilen. Olycksrisk!

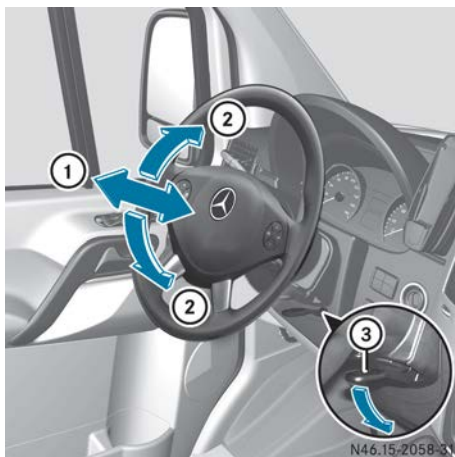
Kontrollera att ratten är låst innan du kör i väg. Lås aldrig upp ratten under körning.

VARNING

Om barn ställer in ratten kan de klämma sig. Det finns risk för personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämnna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Ratten kan ställas in även när nyckeln är uttagen.



- ① Rattstångens längsriktning
- ② Rattstångens höjdläge
- ③ Spak

► **Ställ in ratten:** Fäll ned spaken ③ så långt det går.

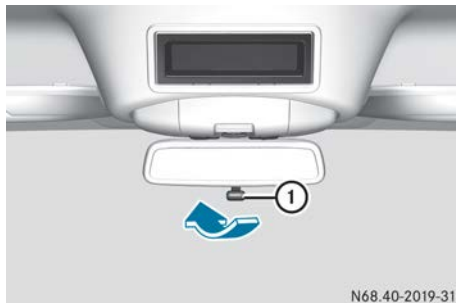
Ratten är upplåst.

► Ställ ratten i önskat läge.

► Dra upp spaken ③ så långt det går. Ratten är låst igen.

Speglar

Innerbackspegel



- **Blända av:** För avbländningsspaken ① i pilens riktning.

Ytterbackspeglar

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

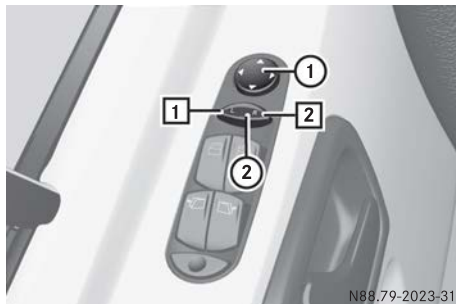
Extrabackspegeln i ytterbackspeglarna förminskar. Föremål som syns i speglarna är närmare än de verkar. Det gör att du kan felbedöma avståndet till bakomvarande trafikanter, t.ex. när du byter fil. Olycksrisken ökar! Kontrollera därför alltid det faktiska avståndet till bakomvarande trafikanter genom att t.ex.

- kasta en blick över axeln
- titta i huvudbackspegeln i ytterbackspegeln.

Ställa in manuellt

- Innan du kör i väg ska du ställa in ytterbackspeglarna för hand så att du har bra överblick över vad som händer i trafiken.

Ställa in elektriskt



Inställningsknapp och omkopplare för spegelinställning

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2 innan du kör i väg (► sidan 118).
- Tryck omkopplaren ② till läge 1 för vänster ytterbackspegel eller till läge 2 för höger ytterbackspegel.
- Tryck upp till eller ned till, till höger eller vänster på inställningsknappen ①. Ställ in ytterbackspeglarna så att du har bra överblick över vad som händer i trafiken.

- ⓘ Ytterbackspeglarna värms upp automatiskt vid låga utomhustemperaturer.

Bra att veta

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

Läs informationen om auktoriserade verkstäder (> sidan 26).

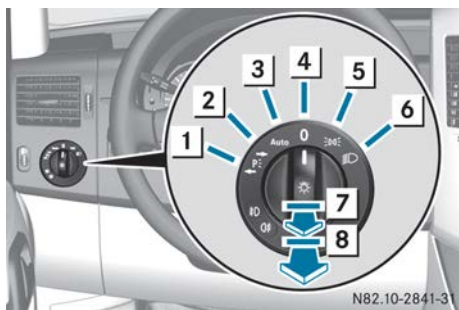
Utvändig belysning

Viktig säkerhetsinformation

Mercedes-Benz rekommenderar av säkerhetsskäl att du kör med ljuset tändt även under dagtid. I vissa länder kan avvikelser i handhavandet förekomma till följd av nationella och frivilliga bestämmelser.

Ljusomkopplare

Handhavande



Ljusomkopplare

- | | | |
|---|--|------------------------------------------------------|
| 1 | | Vänster parkeringsljus |
| 2 | | Höger parkeringsljus |
| 3 | | Automatisk färdelysning/varselljus |
| 4 | | Belysning släckt |
| 5 | | Positionsljus, nummerskylts- och instrumentbelysning |
| 6 | | Halvljus/helljus |
| 7 | | Dimljus |
| 8 | | Dimbajljus |

Om du hör en varningssignal när du lämnar bilen är ljuset troligtvis fortfarande tändt.

► Vrid ljusomkopplaren till eller . eller

► Om dimbajljuset är tänd: Tryck in ljusomkopplaren så långt det går.

Om du tänder parkeringsljuset lyser positionsljuset svagare på den valda sidan av bilen.

Bilens blinkers, helljuset och ljusstutan manövreras med kombispaken (> sidan 84).

Halvljus

► **Tända:** Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** eller starta motorn.

► Vrid ljusomkopplaren till läge . Kontrollampen på kombiinstrumentet tänds.

Varselljus

Du kan aktivera och avaktivera varselljusfunktionen via bildatorm.

Detta är inte möjligt i de länder där varselljus är föreskrivet enligt lag (t.ex. i Sverige).

Då måste varselljusfunktionen vara aktiverad i bildatorm.

- Bilar med rattknappar (> sidan 178)
 - Bilar utan rattknappar (> sidan 170)
- **Tända:** Vrid ljusomkopplaren till läge . Halvljuset, positionsljuset och nummerskyltsbelysningen tänds när motorn är i gång. Kontrollampen på kombiinstrumentet tänds.

i Om du vrider ljusomkopplaren till läge eller tänds positionsljuset eller halvljuset. Om du vrider ljusomkopplaren till läge fortsätter varselljuset att vara tändt.

Automatiskt färdljus


VARNING

Om ljusomkopplaren står på tänds inte halvljuset automatiskt vid dimma, snöfall eller i andra situationer med försämrad sikt, t.ex. regn. Olycksrisken ökar!

Vrid ljusomkopplaren till i sådana situationer.

Den automatiska färbelysningen är endast ett hjälpmedel. Det är du som ansvarar för bilens belysning.

Regn- och ljussensorn tänder automatiskt positionsljuset, halvljuset och nummerskyltsbelysningen beroende på rådande ljusförhållanden. Undantaget är om sikten är försämrad pga. dimma, snö eller regnrök.


Vrid ljusomkopplaren snabbt från **AUTO** till  vid dimma, snöfall eller regnrök. Annars släcks färbelysningen en kort stund.

► Tända den automatiska färbelysningen:

Vrid ljusomkopplaren till läge **AUTO**.


Nyckeln i tändningslåset i läge **1**: Positions- ljuset tänds eller släcks beroende på rådande ljusförhållanden.

När motorn går: Varselljuset lyser när varselljusfunktionen är aktiverad i bildatorn. Positions- ljuset och halvljuset tänds/släcks beroende på rådande ljusförhållanden.



När halvljuset är tänd lyser kontrollampan  på kombiinstrumentet.


Dimljus/dimbakljus

VARNING

Vid risk för dimma ska du vrida ljusomkopplaren till  innan du kör i väg. Annars finns det risk för att andra trafikanter inte ser dig och du kan utsätta dig själv och andra för fara.


► Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** eller starta motorn.

► Vrid ljusomkopplaren till läge  eller .


i Vrid ljusomkopplaren till  om bilen endast har dimbakljus.

i Om ljusomkopplaren är i läge **AUTO** kan du inte tända dimljuset och dimbakljuset.



► **Tända dimljuset:** Dra ut ljusomkopplaren till det första spärrläget.

Den gröna kontrollampan  i ljusomkopplaren tänds.




► **Tända dimbakljuset:** Dra ut ljusomkopplaren till det andra spärrläget.

Den gula kontrollampan  i ljusomkopplaren tänds.

► **Släcka dimljuset och dimbakljuset:** Tryck in ljusomkopplaren så långt det går.

Kontrollamporna  och  i ljusomkopplaren slocknar.


Parkeringsljus

i Om batteriets laddningsnivå har sjunkit kraftigt släcks positions- eller parkeringsljuset automatiskt för att möjliggöra nästa motorstart. Parkera alltid bilen enligt gällande lagar och bestämmelser på en säker och tillräckligt upplyst plats. Undvik att använda positionsljuset  flera timmar i sträck. Tänd om möjligt höger  eller vänster  parkeringsljus.

Om du tänder parkeringsljuset är belysningen tänd på den aktuella sidan av bilen.




Tända parkeringsljuset

► Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **0** (► sidan 118) eller ta ut den.

► **Höger parkeringsljus:** Vrid ljusomkopplaren till läge .

► **Vänster parkeringsljus:** Vrid ljusomkopplaren till läge .

Positionslys


i Om batteriets laddningsnivå har sjunkit kraftigt släcks positions- eller parkeringsljuset automatiskt för att möjliggöra nästa motorstart. Parkera alltid bilen enligt gällande lagar och bestämmelser på en säker och tillräckligt upplyst plats. Undvik att använda positionsljuset  flera timmar i sträck. Tänd om möjligt höger  eller vänster  parkeringsljus.

Tända positionsljuset

► Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **0** (► sidan 118).

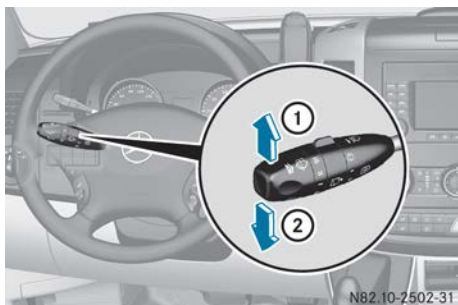
► Ta ut nyckeln.

► Vrid ljusomkopplaren till .

Den gröna kontrollampan  på kombiinstrumentet tänds.

Kombispak

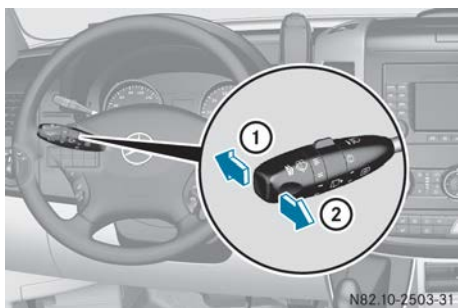
Blinkers




- ① Blinka till höger
- ② Blinka till vänster


- ▶ **Blinka:** Tryck kombispaken i önskad riktning ① eller ② tills den går i läge. Vid större ratt Rörelser går kombispaken tillbaka automatiskt.
- ▶ **Kort blinkning:** Tryck till på kombispaken i önskad riktning ① eller ②. Den aktuella blinkern blinkar tre gånger.

Helljus och Ljustuta



- ① Helljus
- ② Ljustuta

- ▶ **Tända helljuset:** Tänd halvljuset (▷ sidan 82).
- ▶ Tryck kombispaken ① framåt. Kontrolllampan  på kombiinstrumentet tänds.
- ▶ I läge **AUTO** tänds helljuset endast när det är mörkt och motorn går.

- ▶ **Släcka helljuset:** Dra tillbaka kombispaken till utgångsläget. Kontrolllampan  på kombiinstrumentet slocknar.

▶ **i** Bilar med automatisk ljusbildsreglering: När den automatiska ljusbildsregleringen är aktiv reglerar den tändning och avbländning av helljuset (▷ sidan 85).

- ▶ **Sätta på ljustuta:** Vrid nyckeln i tändningsläset till läge 1 eller 2.
- ▶ Dra kombispaken lätt i pilriktningen ②.

Reglera ljusbildslängd



Med ljuslängdsreglaget anpassar du strålkastarens ljuskägla efter bilens last. Ljuskäglan ändras när sätena används eller när lastutrymmet lastas i eller ur. Siktförhållandena kan försämrats och du kan blända mötande trafik.

Ljuslängden kan regleras först när motorn är i gång.

- ▶ **i** På bilar med bi-xenonstrålkastare och på bilar med elektronisk nivåreglering (ENR) ställs ljuslängden in automatiskt.
- ▶ Vrid ljuslängdsreglaget ① till respektive läge. Vägen ska lysas upp 40 m till 100 m och halvljuset får inte blända mötande trafik. Välj läge 0 när bilen är olastad.

Vidvinkelljus

Vidvinkelljuset förbättrar strålkastarnas upplysning av vägen som du svänger in på genom att göra ljusets vinkel vidare så att sikten blir bättre t.ex. i snäva kurvor.

Vidvinkelljuset tänds automatiskt när

- du kör långsammare än 40 km/h och sätter på bilens blinkers eller vrider på ratten.
- du kör mellan 40 km/h och 70 km/h och vrider på ratten.

Vidvinkelljuset kan fortsätta att lysa en kort stund, men släcks automatiskt senast efter 3 minuter.

- Om du lägger i backväxeln växlar belysningen till motsatt sida.

Varningsblinkers**⚠ VARNING**

Baklyktorna är täckta när du


- öppnar bakdörrarna 90°
- öppnar den bakre flaklämmen.

Bilen är då svår eller omöjlig att upptäcka för andra trafikanter, särskilt när det är mörkt eller vid dåliga siktförhållanden. Olycksrisken ökar!

Markera bilen i denna eller liknande situationer i enlighet med nationella föreskrifter, t.ex. med en varningstriangel.




Varningsblinkerknapp

- **Sätta på och stänga av:** Tryck på varningsblinkerknappen .

Om du använder höger eller vänster blinker medan bilens varningsblinkers är på, blinkar blinkljuset bara på respektive sida.

Bilens varningsblinkers tänds automatiskt om

- en krockkudde har utlösts eller
- bilen bromsas in kraftigt till stillastående från en hastighet över 70 km/h.

Om bilens varningsblinkers har satts på automatiskt trycker du på varningsblinkerknappen för att stänga av dem .

- Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen inte är påslagen.

Strålkastar rengörare

Om du aktiverar torkning med spolarvätska (► sidan 95) när halvljuset är tätt och motorn går rengörs strålkastarna automatiskt med en högtrycksvattenstråle.

Information om påfyllning av spolarvätska hittar du i kapitlet "Skötsel och underhåll" (► sidan 235).

Automatisk ljusbildsreglering**Allmän information**

Med denna funktion kan du växla automatiskt mellan halvljus och helljus. Systemet registrerar när fordon med belysning kommer emot dig eller kör framför dig och bländar i dessa fall av.

När systemet inte längre registrerar ett annat fordon tänds helljuset igen.

Den optiska sensorn för systemet finns bakom vindrutans vid takkontrollpanelen.

Viktig säkerhetsinformation**⚠ VARNING**

Den automatiska ljusbildsregleringen reagerar inte på trafikanter

- som inte har någon belysning, t.ex. fotgängare
- som har svag belysning, t.ex. cyklist
- vars belysning skymms, t.ex. av ett vägräcke.

I mycket sällsynta fall reagerar den automatiska ljusbildsregleringen inte på andra trafikanter med egen belysning eller reagerar inte i rätt tid på dem. Därmed släcks inte det automatiska helljuset eller så tänds det ändå i sådana och liknande situationer. Olycksrisken ökar!

Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och släck helljuset i rätt tid.


Den automatiska ljusbildsregleringen kan varken ta hänsyn till rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Den automatiska ljusbildsregleringen är bara ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att bilens belysning används korrekt och i enlighet med rådande ljus- och siktförhållanden samt trafiksituationen.


Identifieringen kan vara särskilt begränsad vid

- dålig sikt, t.ex. pga. dimma, häftigt regn eller snöfall
- smutsiga eller övertäckta sensorer.


Aktivera/avaktivera den automatiska ljusbildsregleringen

- ▶ **Aktivera:** Aktivera funktionen ”Automatisk ljusbildsreglering” via bildatorn (▷ sidan 178).
- ▶ Vrid ljusomkopplaren till **AUTO**.
- ▶ Tryck kombispaken förbi tryckpunkten i pilriktningen ① (▷ sidan 84). Den automatiska ljusbildsregleringen är aktiverad.


När ljussensorn tänds halvljuset när det är mörkt tänds kontrollampen  eller

 på multifunktionsdisplayen.

När du kör fortare än ca 35 km/h och inga andra trafikanter registreras:

Helljuset tänds automatiskt. Dessutom tänds kontrollampen  på kombiinstrumentet.

När du kör långsammare än ca 30 km/h och andra trafikanter registreras eller vägen är tillräckligt upplyst:

Helljuset släcks automatiskt. Kontrollampen  på kombiinstrumentet slocknar. Kon-

trollampen  eller  på multifunktionsdisplayen fortsätter att lysa.

- ▶ **Avaktivera:** Dra tillbaka kombispaken till utgångsläget eller vrid ljusomkopplaren till ett annat läge.

Kontrollampen  eller  på multifunktionsdisplayen slocknar.

Imma på insidan av strålkastare

Om luftfuktigheten är mycket hög kan strålkastarna imma igen på insidan.

- ▶ Tänd halvljuset och kör i väg. När imman försvinner beror på körtid och väderleksförhållanden (luftfuktighet och temperatur).

Om imman inte försvinner:

- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera strålkastarna.

Kupébelysning

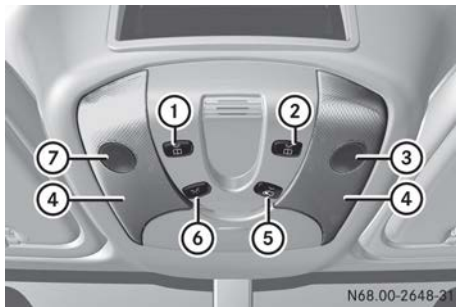
Tända/släcka instrumentpanelens belysning

Översikt



Kupélampa av standardtyp

- 1 Kupélampans tänd
- 2 Kupélampans släckt
- 3 Automatisk reglering aktiverad



Kupélampor i takkontrollpanelen

- 1 Tända och släcka vänster läslampa
- 2 Tända och släcka höger läslampa
- 3 Höger läslampa
- 4 Kupélampa
- 5 Aktivera och avaktivera automatisk reglering

- ⑥ Tända och släcka kupébelysningen
- ⑦ Vänster läslampa

Om kupélamporna eller läslamporna i takkontrollpanelen har tänts manuellt släcks de automatiskt efter ca 20 minuter.

Automatisk reglering

Kupélamporna tänds när du

- låser upp bilen
- öppnar förar- eller passagerardörren
- tar ut nyckeln ur tändningslåset.

Kupébelysningen släcks automatiskt.

Om en dörr lämnas öppen släcks kupébelysningen efter ca 20 minuter.

Tända/släcka belysningen bak centralt (kombi)



Knapp för belysning bak

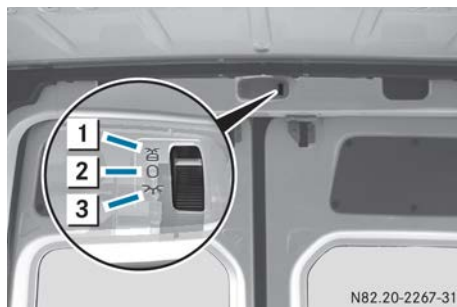
- ① Tända kupébelysningen bak
- ② Automatisk reglering
- ③ Släcka kupébelysningen bak

På kombimodeller med komfortreglering kan belysningen bak tändas och släckas centralt.

Dessutom finns det en knapp på kupélamporna bak för att tända och släcka lamporna separat. När du släcker belysningen bak ③ släcks lamporna oberoende av i vilket läge den egna knappen är.

När du ställer knappen för belysning bak i mittläget ② aktiveras den automatiska regleringen. Kupébelysningen bak tänds då automatiskt när du öppnar en dörr eller låser upp bilen. Kupébelysningen bak släcks automatiskt efter 20 minuter när du stänger dörrarna.

Tända/släcka belysningen bak/i lastutrymmet



Lampa med knapp (exemplet visar en skåpbil)

- ① Automatisk reglering
- ② Släcka belysningen i lastutrymmet
- ③ Tända belysningen i lastutrymmet



Lampa med knapp (exemplet visar kombimodellen med klimatanläggning bak)

- ① Tända belysningen i lastutrymmet
- ② Släcka belysningen i lastutrymmet
- ③ Automatisk reglering

I skåp- och kombimodeller utan komfortreglering sitter knappen för lastutrymmesbelysningen på lamporna bak i bilens lastutrymme/kupé.

Om knappen är inställd på automatisk reglering tänds belysningen i kupén bak/lastutrymmet så snart du öppnar en dörr eller låser upp bilen. Den släcks automatiskt efter 20 minuter eller när du stänger dörrarna.

Rörelsedetektor

⚠ VARNING

Rörelsedetektorn avger osynlig strålning från lysdioder (Light Emitting Diode).

Dessa lysdioder är klassade som laser i klass 1M och kan skada näthinnan om du

- tittar en längre stund direkt på rörelsedetektorns ofiltrerade laserstråle
- tittar direkt på rörelsedetektorns laserstråle med optiska instrument, t.ex. glasögon eller lupp.

Det finns risk för personskada!

Titta aldrig direkt på rörelsedetektorn.

I skåpbilar som är utrustade med rörelsedetektor i lastutrymmet tänds även belysningen i lastutrymmet via denna detektor.

Om rörelsedetektorn registrerar en rörelse i lastutrymmet när bilen står stilla tänds belysningen i lastutrymmet i ca två minuter.

Belysningen i lastutrymmet kan tändas via rörelsedetektorn efter senast fyra sekunder om

- knappen på kupélampan bak (▷ sidan 87) står på automatisk reglering
- bilen står stilla, parkeringsbromsen är ansatt och du inte trampar på bromspedalen eller
- växelväljaren, i bilar med automatväxellåda, är i läge **P** och du inte trampar på bromspedalen
- bilen inte har låsts utifrån med nyckeln.

Rörelsedetektorn avaktiveras automatiskt om ingen förändring registreras på flera timmar, t.ex. en dörr som öppnas. På så sätt förhindras en urladdning av batteriet.

Byta lampor

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Xenonlampor står under hög spänning. Du kan få en elektrisk stöt om du tar bort skyddet på xenonlampan och kommer i beröring med xenonlampans elkontakter. Livsfara!

Rör aldrig vid xenonlampans komponenter eller elkontakter. Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på xenonlamporna.

VARNING

Glödlampor, lampor och stickkontakter kan bli mycket varma under drift. När du byter en glödlampa kan du därför bränna dig på dessa komponenter. Risk för personskada!

Låt komponenterna svalna innan du byter glödlampan.

- ❗ Se alltid till att glödlamporna sitter ordentligt.

Du kan se om din bil har bi-xenonlampor på följande vis: Ljuskäglan från xenonlampor rör sig uppifrån och sedan nedåt igen när motorn startas. För att det ska ske måste ljuset vara tänt innan motorn startas.

Lampor och lyktor är en viktig del av bilens säkerhet. Kontrollera att alla lampor fungerar. Se till att strålkastarinställningen kontrolleras regelbundet.

- Släck alltid bilens belysning innan du byter lampor.
På så sätt undviker du kortslutning.
- Ta inte direkt i glaskolven på nya glödlampor. Använd en ren, luddfri trasa eller ta endast i glödlampans sockel.
Även små föroreningar kan brännas fast och förkorta glödlampans livslängd.
- Använd inte en glödlampa som du tappat i golvet eller om glaskolven har repor.
Glödlampan kan explodera.
- Använd endast glödlamporna i slutna armaturer som är konstruerade för lamporna.
- Använd endast reservlampor av samma typ och med rätt spänning.
- Skydda glödlamporna mot fukt vid användning.

Om inte heller en ny glödlampa lyser ska du kontakta en auktoriserad verkstad.

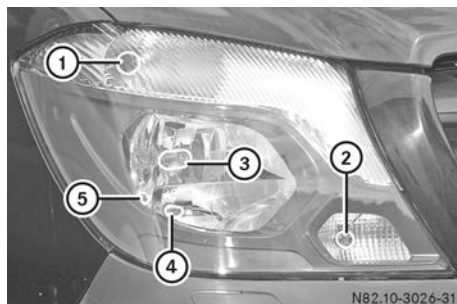
- Låt en auktoriserad verkstad byta lysdioder och glödlampor i lyktorna till följande belysning:
 - extrablinkern i ytterbackspegeln
 - det tredje bromsljuset
 - LED-varselljuset (bi-xenonstrålkastare)
 - bi-xenonlampan (bi-xenonstrålkastare)
 - dimljuset
 - positionsljuset

Om du behöver hjälp med att byta lampor kan du vända dig till en auktoriserad verkstad.

Lampor fram

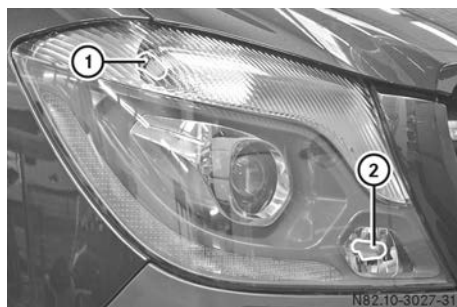
Översikt över lampbyte och lamptyper

Du kan byta följande glödlampor själv. Information om lamptyp hittar du i teckenförklaringen.



Bilar med halogenstrålkastare

- ① Blinker: PY21W
- ② Varselljus: W21W
- ③ Halvljus: H7 55W
- ④ Helljus: H7 55W
- ⑤ Positionsljus/parkeringsljus: W5W

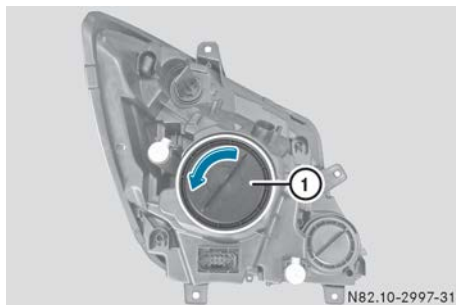


Bilar med bi-xenonstrålkastare

- ① Blinker: PY21W
- ② Vidvinkelljus: H7 55W

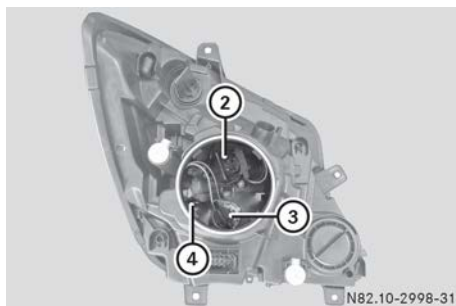
Extrablinter i ytterbackspegeln: HPC 16WY
Extrablinter i ytterbackspegeln (inte på fyrhjulsdrevna bilar): HPC 16WY

Halvljus, helljus och positionsljus



Exempel (halogenstrålkastare)

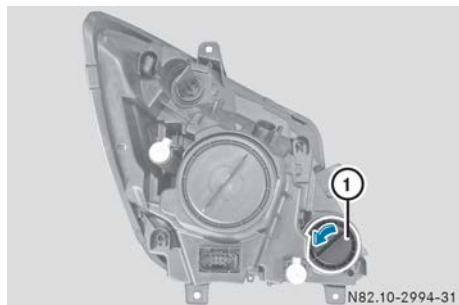
- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Öppna motorhuvn (▷ sidan 229).
- ▶ Vrid lamphuskåpan ① i pilens riktning och ta av den.



Exempel (halogenstrålkastare)

- ② Fattning för halvljuset
- ③ Fattning för helljuset
- ④ Fattning för positionsljus/ensidigt parkeringsljus (halogenstrålkastare)
- ▶ Skruva aktuell fattning med glödlampa ②, ③ eller ④ moturs och dra ut den ur lyktan.
- ▶ Dra ut glödlampan ur fattningen.
- ▶ Sätt i den nya glödlampan så att sockelbrickan passar i fattningens urtag.
- ▶ Sätt i fattningen med glödlampan i lyktan och skruva fast den medurs.
Det ska höras när fattningen hakar fast.
- ▶ För in lamphuskåpan ① i öppningen och vrid den mot pilens riktning.
- ▶ Stäng motorhuvn.

Vidvinkelljus/varselljus

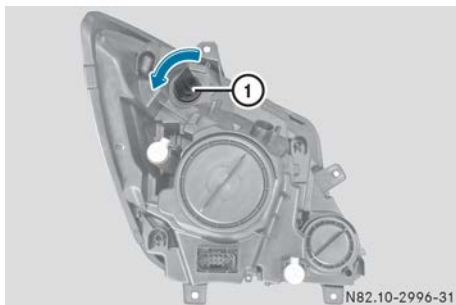


- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Öppna motorhuv (▷ sidan 229).
- ▶ Skruva lamphuskåpan ① åt vänster och ta av den.



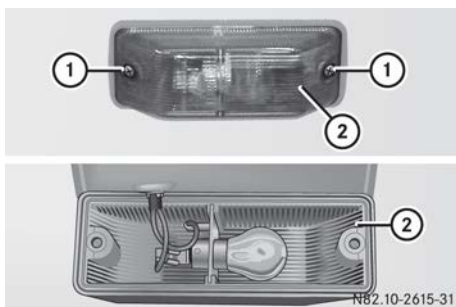
- ▶ **Bi-xenonstrålkastare:** Skruva fattningen med glödlampa ② åt vänster och dra ut den.
- ▶ **Halogenstrålkastare:** Tryck ihop fattningens låsfjädrar och dra ut fattningen med glödlampa ②.
- ▶ Dra ut glödlampen ur fattningen.
- ▶ Sätt i den nya glödlampen i fattningen.
- ▶ **Bi-xenonstrålkastare:** Sätt i fattningen med glödlampa ② i lyktan och skruva åt höger.
- ▶ **Halogenstrålkastare:** Sätt i fattningen med glödlampa ② i lyktan. Det ska höras när fattningen med glödlampa ② hakar fast.
- ▶ Sätt på lamphuskåpan ① och skruva den åt höger så långt det går. Det ska höras när lamphuskåpan hakar fast.
- ▶ Stäng motorhuv (▷ sidan 230).

Blinkers



- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Öppna motorhuv (▷ sidan 229).
- ▶ Vrid fattningen ① moturs och dra ut den.
- ▶ Vrid glödlampen moturs med ett lätt tryck och dra ut den ur fattningen ①.
- ▶ Tryck in den nya glödlampen i fattningen ① och skruva i den medurs.
- ▶ Sätt i fattningen ① i lyktan och skruva fast den medurs.
- ▶ Stäng motorhuv.

Extra blinkers (fyrhjulsdrivna bilar)



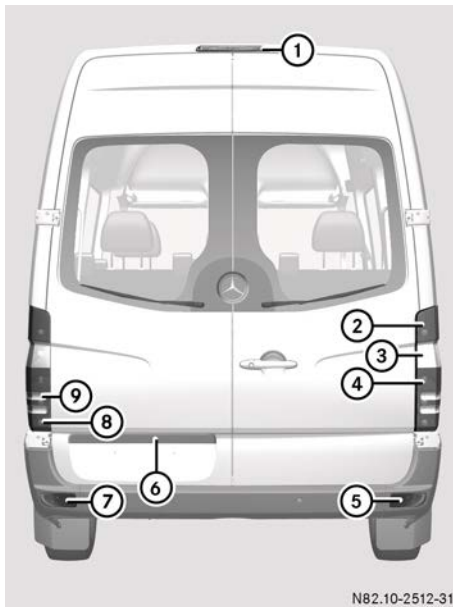
Extra blinkers (exemplet visar en skåpbil och kombimodell)

Bilens extra blinkers sitter på sidan på respektive framskärm.

- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Lossa skruvarna ① och ta av lampglaset ②.
- ▶ Vrid lampan moturs med ett lätt tryck och dra ut den ur fattningen.
- ▶ Tryck in den nya lampan i fattningen och skruva fast den medurs.
- ▶ Sätt fast lampglaset ② och skruva i skruvarna ①.

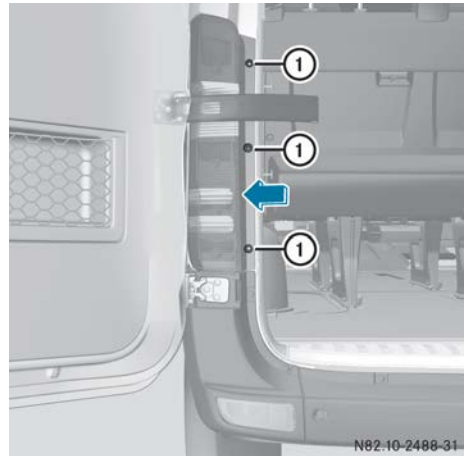
Lampor bak (skåpbil/kombi)

Översikt över lamptyper

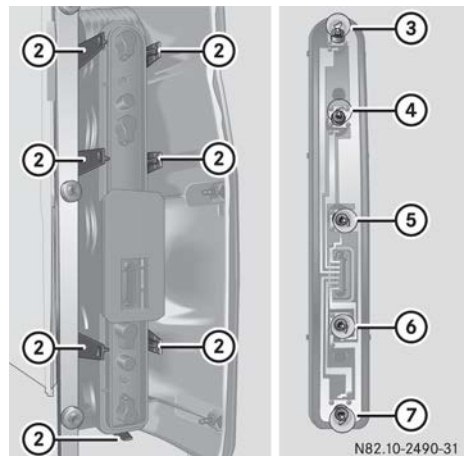


| | Belysning | Lamptyp |
|---|-------------------------------------------------------|----------|
| ① | Tredje bromsljus | Lysdiod |
| ② | Bromsljus/bakljus | P 21W/5W |
| ③ | Blinkers | PY 21W |
| ④ | Bakljus/parkeringsljus | R5W |
| ⑤ | Dimbakljus fyrhjulsdrivna bilar (högerstyrda bilar) | P21W |
| ⑥ | Nummerskyltsbelysning | W5W |
| ⑦ | Dimbakljus fyrhjulsdrivna bilar (vänsterstyrda bilar) | P21W |
| ⑧ | Dimbakljus (förarsidan) | P21W |
| ⑨ | Backljus | P21W |

Baklyktor



- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Öppna bakdörren.
- ▶ Lossa skruvarna ① och ta av lampglaset i pilens riktning.
- ▶ Lossa stickkontakten från lamphållaren.

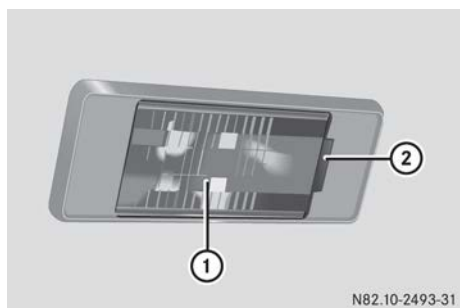


- ② Fästklackar
- ③ Bromsljus
- ④ Blinkers
- ⑤ Parkeringsljus, bakljus
- ⑥ Backljus
- ⑦ Dimbakljus

- ▶ Lossa fästklackarna ② och ta ut lamphållaren ur baklyktan.
- ▶ Vrid lampan moturs med ett lätt tryck och dra ut den ur fattningen.
- ▶ Tryck in den nya lampan i fattningen och skruva fast den medurs.
- ▶ Sätt i stickkontakten i lamphållaren.
- ▶ Sätt i lampglaset.
Snäpp fast lamphållaren i de tre hålen på sidan och skruva i skruvarna ①.

- ▶ Vrid fattningen moturs och dra ut den.
- ▶ Vrid lampan moturs med ett lätt tryck och dra ut den ur fattningen.
- ▶ Tryck in den nya lampan i fattningen och skruva fast den medurs.
- ▶ Sätt i fattningen och vrid den medurs så långt det går.
- ▶ Tryck fast dimbajluset igen.

Nummerskyltsbelysning



- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Sätt t.ex. en skruvmejsel i urtaget ② och bänd försiktigt loss lampglaset ①.
- ▶ Dra ut lampan ur fattningen.
- ▶ Sätt i den nya lampan.
- ▶ Sätt på lampglaset ① och tryck till så att det hakar fast.

Dimbajljust (fyrhjulsdriven bil)

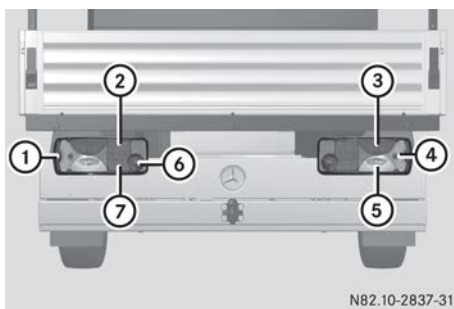


① Dimbajljust

- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Haka försiktigt ur dimbajljustet i pilens riktning, t.ex. med en skruvmejsel.

Lampor bak (chassi)

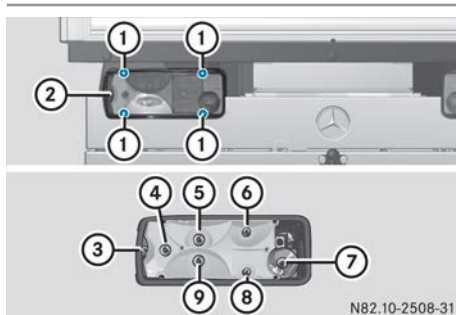
Översikt över lamptyper



Chassi (exempel: flakbil)

| | Belysning | Lamptyp |
|---|-------------------------|---------|
| ① | Sidomarkeringslykta | R 5 W |
| ② | Bakljus | R 5 W |
| ③ | Bromsljus | P 21 W |
| ④ | Blinkers | PY 21 W |
| ⑤ | Backljus | P 21 W |
| ⑥ | Dimbajljust (föarsidan) | P 21 W |
| ⑦ | Nummerskyltsbelysning | R 5 W |

Baklyktor

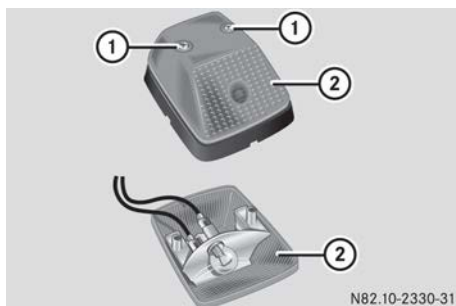


- ① Skruvar
- ② Lampglas
- ③ Sidomarkeringslykta
- ④ Blinkers
- ⑤ Bromsljus
- ⑥ Bakljus
- ⑦ Dimbakljus
- ⑧ Nummerskyltsbelysning
- ⑨ Backljus

- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Lossa skruvarna ① och ta av lampglaset ②.
- ▶ Vrid lampan moturs med ett lätt tryck och dra ut den ur fättningen.
- ▶ Tryck in den nya lampan i fättningen och skruva fast den medurs.
- ▶ Sätt fast lampglaset ② och skruva i skruvarna ①.

Extralampor

Extrablinker på taket



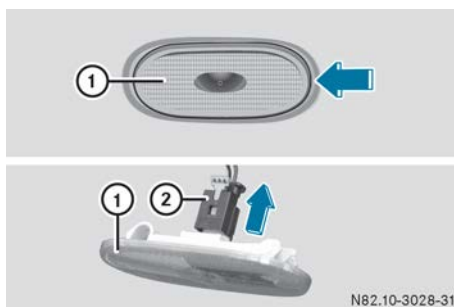
Lamptyp: P 21 W

- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Lossa skruvarna ① och ta av lampglaset ②.
- ▶ Vrid lampan moturs med ett lätt tryck och dra ut den ur fättningen.
- ▶ Tryck in den nya lampan i fättningen och skruva fast den medurs.
- ▶ Sätt fast lampglaset ② och skruva i skruvarna ① igen.

Positionsljus

Låt alltid en auktoriserad verkstad byta lysdioderna i positionsljuset.

Sidomarkeringsljus

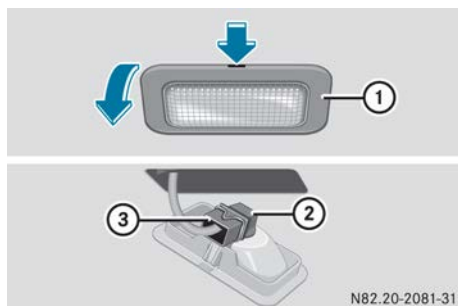


Lamptyp: LED

Lamporna sitter på sidan av bilen.

- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Sätt t.ex. en skruvmejsel i urtaget på sidan och bänd försiktigt loss sidomarkeringslyktan ① i pilens riktning.
- ▶ Dra ut stickkontakten ② i pilens riktning från sidomarkeringslyktan ①.
- ▶ Anslut den nya sidomarkeringslyktan ① med stickkontakten ②.
- ▶ Sätt an sidomarkeringslyktan ① till vänster och tryck in den.
Det ska höras när sidomarkeringsljuset ① hakar fast.

Utstegsbelysning



Lamptyp: W5W

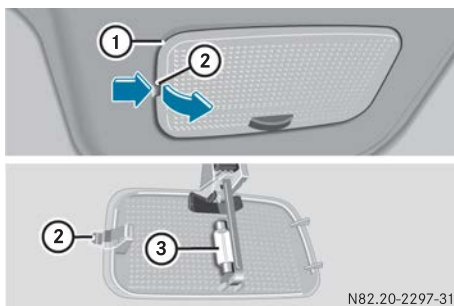
- ▶ Tryck in urstegsbelysningens låsfjäder ① med ett lämpligt föremål, t.ex. en skruvmejsel.
- ▶ Bänd loss urstegsbelysningen ①.
- ▶ Dra ut stickkontakten ③.
- ▶ Skruva loss fattningen ②.
- ▶ Dra ut lampan ur fattningen ②.
- ▶ Sätt i den nya lampan i fattningen ②.
- ▶ Skruva i fattningen ② i urstegsbelysningen ①.
- ▶ Sätt i stickkontakten ③.
- ▶ Stickkontaktens låsfjäder måste haka fast.
- ▶ Sätt fast urstegsbelysningen ① på sidan och se till att den hakar i.

Interiörlampor

Allmän information

- ❗ Låt alltid en auktoriserad verkstad byta glödlamporna i takt kontrollpanelen. Annars kan du skada takt kontrollpanelen.

Interiörlampa fram



Lamptyp: K 18 W

- ▶ Släck kupébelysningen.
- ▶ Tryck mot låsfjädern ② i pilens riktning och ta av kupélampan ①.
- ▶ Dra ut lampan ③ ur fattningen.
- ▶ Sätt i den nya lampan ③.
- ▶ Sätt an kupélampan ① till höger och haka fast låsfjädern.

Kupébelysning bak

Kupélampan med knapp



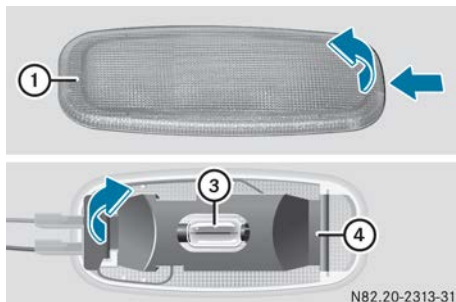
Kupélampan med knapp

Lamptyp: K 15 W

- ▶ Släck kupébelysningen.
- ▶ Tryck in låsfjädern på lamphuset ① med ett lämpligt föremål, och bänd loss lamphuset ①.
- ▶ Tryck fattningens kontaktfjäder ② utåt och dra ut glödlampan ③.
- ▶ Sätt i den nya lampan ③.
- ▶ Sätt an lamphuset ① till vänster och se till att det hakar i.

- ❗ **Bilar med LED-lampor:** Kontakta en auktoriserad verkstad om lysdioderna är defekta.

Kupélampa utan knapp



Kupélampa utan knapp

Lamptyp:K 15 W

- ▶ Släck kupébelysningen.
- ▶ Tryck in låsfjädern på lamphuset ① med ett lämpligt föremål, och bänd loss lamphuset ①.
- ▶ Sätt i den nya lampan ④.
- ▶ Tryck fattningens kontaktfjäder ② utåt och dra ut glödlampan ③.
- ▶ Sätt i den nya lampan ③.
- ▶ Fäll tillbaka skyddet ④.
- ▶ Sätt an lamphuset ① till vänster och se till att det hakar i.

i **Bilar med LED-lampor:** Kontakta en auktoriserad verkstad om lysdioderna är defekta.

Vindrutetorkare

Sätta på och stänga av vindrutetorkaren

! Använd inte vindrutetorkarna när vindrutan är torr. Torkarbladen kan skadas. Dessutom kan smuts på vindrutan orsaka repor om vindrutetorkarna används på torr ruta.

Om du måste sätta på vindrutetorkarna vid torrt väder ska du alltid använda spolarvätska.

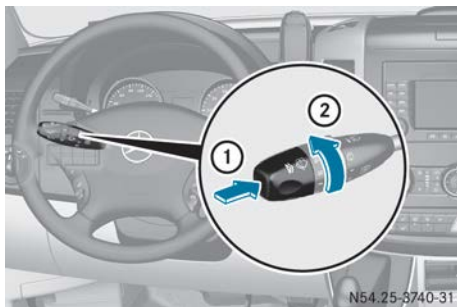
! Om det efter en automattvätt bildas ränder på vindrutan efter vindrutetorkarna kan det bero på vax eller andra rester. Rengör vindrutan med spolarvätska efter en automattvätt.

! Bilar med regn- och ljussensor:

Stäng av vindrutetorkaren vid torrt väder. Annars kan smuts eller yttre påverkan orsaka

att vindrutetorkaren sätts i rörelse av misstag. Torkargummina kan skadas eller vindrutan repas.

Rutorna torkas inte ordentligt om torkarbladen är slitna. Byt torkarblad två gånger om året (> sidan 96), helst en gång på våren och en gång på hösten.



Kombispak

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 1 eller 2.
- ▶ Vrid kombispaken i pilriktningen ② till önskat läge beroende på hur mycket det regnar.
- ▶ **En torkning:** Tryck kombispaken lätt i pilriktningen ①.
- ▶ **Torka med spolarvätska:** Tryck kombispaken förbi tryckpunkten i pilriktningen ①.

Kombispakens spärrlägen motsvarar följande torkarsteg:

- 0 Vindrutetorkare av
- I Intervalltorkning
- II Normal torkning
- III Snabbtorkning

Om vindrutetorkaren är på och du stannar bilen minskar torkarhastigheten. Vid intervalltorkning blir intervallerna längre.

Om du t.ex. har valt läge II och stannar bilen sätts intervalltorkningen på och fortsätter att vara i gång medan bilen står stilla.

i **Bilar med regn- och ljussensor:** Du kan använda läge I som universalläge. Regn- och ljussensorn ställer då automatiskt in rätt frekvens på torkarrörelserna beroende på hur mycket det regnar. Om du stannar bilen ställs läge I automatiskt in från läge II eller läge III. Vindrutetorkaren återgår till utgångsläget när du kör fortare än 8 km/h.

Du kan ställa in regn- och ljussensorns känslighet via bildatorn (> sidan 179).

Information om kontroll och påfyllning av spolarvätska hittar du i kapitlet ”Skötsel och underhåll” (► sidan 235).

Sätta på/stänga av bakrutetorkaren



Kombispak

- ① Reglage för bakrutetorkare
- ② Torka med spolarvätska
- ③ Sätta på intervalltorkning
- ④ Stänga av intervalltorkning
- ⑤ Torka med spolarvätska

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 1 eller 2.
- Vrid knappen ① till motsvarande läge.

Bakrutetorkaren sätts på automatiskt när du lägger i backväxeln och vindrutetorkarna är på.

Byta torkarblad

VARNING

Om vindrutetorkarna sätter igång medan du håller på att byta torkarblad kan du klämma dig under torkararmen. Risk för personskada! Stäng alltid av vindrutetorkarna och slå av tändningen innan du börjar byta torkarblad.

- Öppna aldrig motorhuvnen när en torkararm är utfälld från vindrutan.

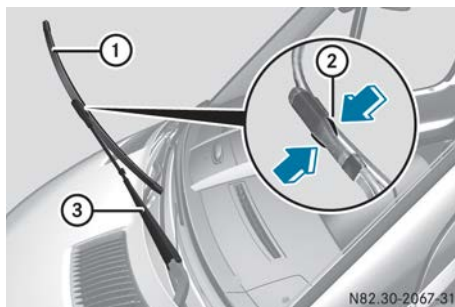
Fäll aldrig tillbaka en torkararm utan torkarblad mot vindrutan/bakrutan.

Håll fast torkararmen när du byter torkarblad. Om du släpper torkararmen utan torkarblad och den stöter emot vindrutan kan vindrutan skadas pga. den kraft som uppstår vid sammanstötningen.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta torkarbladen.

- Fatta endast tag i torkararmen. Du kan annars skada torkargummit.

Rutorna torkas inte ordentligt om torkarbladen är slitna. Byt torkarblad två gånger om året, helst en gång på våren och en gång på hösten.



Torkararm med torkarblad fram

- Fäll ut torkararmen ③ från vindrutan.
- Ställ torkarbladet ① på tvären.
- Tryck ihop båda fästklämmorna ② i pilens riktning och fäll undan torkarbladet ① från torkararmen ③.
- Dra ut torkarbladet ① uppåt ur fästet på torkararmen ③.
- Skjut in det nya torkarbladet ① i torkararmens fäste ③.
- Tryck på det nya torkarbladet ① på torkararmen ③ tills du hör att fästklämmorna ② hakar fast.
- Fäll tillbaka torkararmen ③ mot vindrutan.

Problem med vindrutetorkaren

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vindrutetorkaren är blockerad. | Vindrutetorkaren är blockerad, t.ex. av löv eller snö. Torkarmotorn har stängts av. <ul style="list-style-type: none">► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt.► Ta av säkerhetsskäl ut nyckeln ur tändningslåset.► Ta bort det som blockerar vindrutetorkaren.► Sätt på vindrutetorkaren igen. |
| Vindrutetorkaren slutar helt att fungera. | Vindrutetorkarens drivanordning är störningsdrabbad. <ul style="list-style-type: none">► Ställ in en annan torkarhastighet med kombispaken.► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera vindrutetorkaren. |
| Spolarvätskan från munstyckena träffar inte längre mitt på vindrutan/bakrutan. | Spolarmunstyckenas inställning har ändrats. <ul style="list-style-type: none">► Låt en auktoriserad verkstad ställa in spolarmunstyckena. |

Bra att veta

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

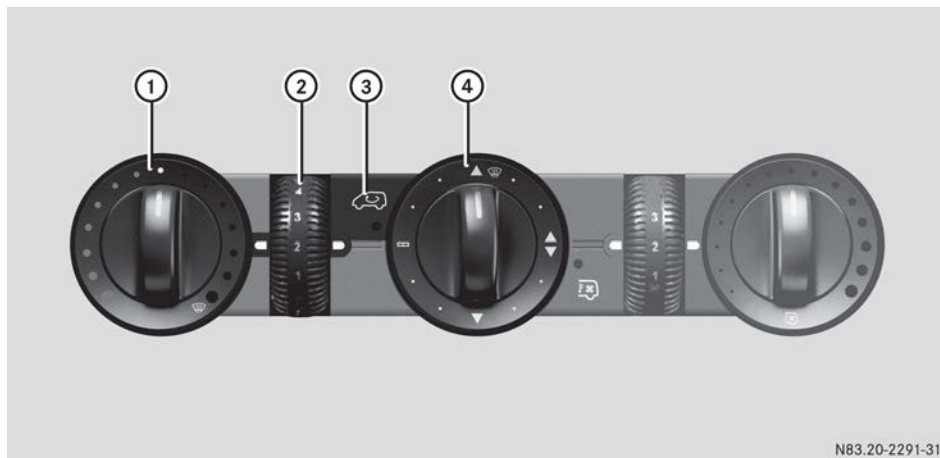
Läs informationen om auktoriserade verkstäder (▷ sidan 26).

Översikt över klimatsystemen**Viktig säkerhetsinformation**

Följ inställningarna som rekommenderas på följande sidor. I annat fall kan rutorna imma igen. Klimatiseringen reglerar temperatur och luftfuktighet i bilens kupé och filtrerar bort oönskade ämnen ur luften.





Klimatiseringen är bara funktionsklar när motorn går. Det fungerar bara optimalt om sidorutorna är stängda.


- i** Vädra ut bilen vid varmt väder. Sätt på cirkulationsluften en kort stund vid varmt väder för att snabbare kyla kupén. På så sätt kyls kupén och den önskade kupétemperaturen uppnås snabbare.
- i** Det monterade filtret filtrerar bort en stor del av dammpartiklarna och all pollen. Om filtret blir igensatt minskar mängden friskluft som kan strömma in i bilens kupé. Var därför uppmärksam på filtrets bytesintervall som anges i servicehäftet. Filtret kan behöva bytas oftare än vad som anges i servicehäftet, eftersom bytesintervallen är beroende av yttre faktorer, t.ex. kraftiga luftföroreningar.

Kontrollpanel för värmesystemet

N83.20-2291-31


Kontrollpanel i en vänsterstyrd bil

- ① Ställa in temperaturen (▷ sidan 102)
 Avfrosta vindrutan (▷ sidan 102)
- ②  Ställa in luftmängden (▷ sidan 102)
 Avfrosta vindrutan (▷ sidan 102)
- ③  Sätta på och stänga av cirkulationsluften (▷ sidan 104)


- ④ Ställa in luftfördelningen (▷ sidan 102)
 ▲  Avfrosta vindrutan (▷ sidan 102)

Information om värmesystemet

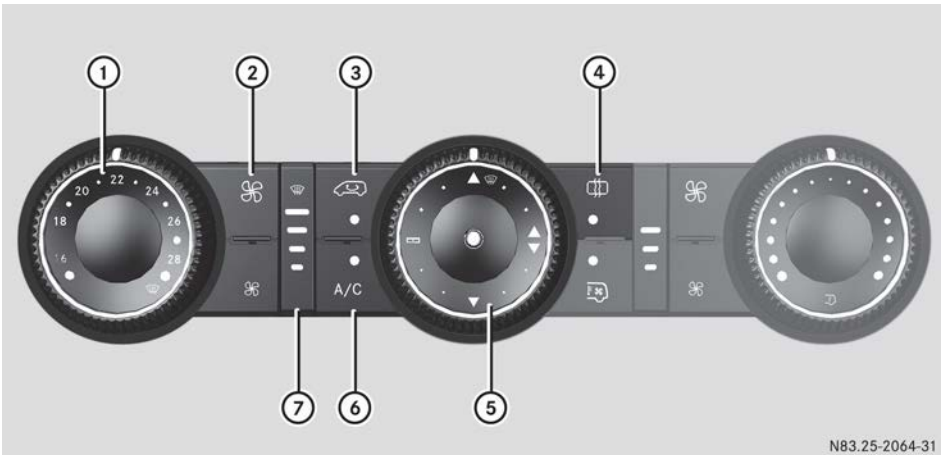
Läs nedanstående information och rekommendationer för hur du använder värmesystemet optimalt.

- Ställ temperaturreglaget i mittläget. Ändra temperaturen endast i små steg.
Om du vill att bilens kupé ska värmas så snabbt som möjligt ska du ställa temperaturreglaget i maxläget . När den önskade

kupétemperaturen har uppnåtts vrids du tillbaka temperaturreglaget i små steg.









- Använd defrosterfunktionen endast en kort stund så länge vindrutan är immig.
- Använd bara cirkulationsluftsfunktionen en kort stund, t.ex. vid obehaglig lukt utifrån eller i en tunnel. Annars kan rutorna imma igen, eftersom ingen friskluft sugas in när cirkulationsluften är på. När funktionen är på tänds kontrollampen i knappen .

Kontrollpanel för klimatanläggningen



N83.25-2064-31

Kontrollpanel i en vänsterstyrd bil

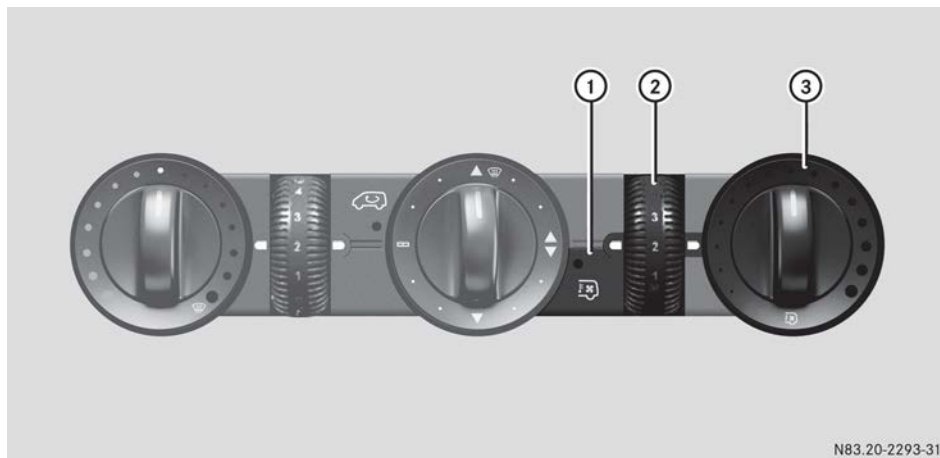
- ① Ställa in temperaturen (▷ sidan 102)
 Avfrosta vindrutan (▷ sidan 102)
- ② Ställa in luftmängden (▷ sidan 102)
 Öka luftmängden
 Minska luftmängden
- ③  Sätta på och stänga av cirkulationsluften (▷ sidan 104)
- ④  Sätta på och stänga av reheat-funktionen (lufttorkningen av rutorna) (▷ sidan 103)
- ⑤ Ställa in luftfördelningen (▷ sidan 102)
 ▲  Avfrosta vindrutan (▷ sidan 102)
- ⑥  Sätta på och stänga av kylningen med luftavfuktning (▷ sidan 102)
- ⑦ Stapelindikering för fläksteg
 Avfrosta vindrutan (▷ sidan 102)

Information om klimatanläggningen




Läs nedanstående information och rekommendationer för hur du använder klimatanläggningen optimalt.

- Sätt på kylning med luftavfuktning. Kontrollampen ovanför vippknappen tänds.
- Ställ in temperaturen på 22 °C. Ändra temperaturen endast i små steg.
- Använd defrosterfunktionen endast en kort stund så länge vindrutan är immig.
- Använd bara cirkulationsluftsfunktionen en kort stund, t.ex. vid obehaglig lukt utifrån eller i en tunnel. Annars kan rutorna imma igen, eftersom ingen friskluft sugts in när cirkulationsluften är på.
- Stäng alltid av lufttorkningen av rutorna när du har fri sikt igen.

Kontrollpanel för värmesystemet bak



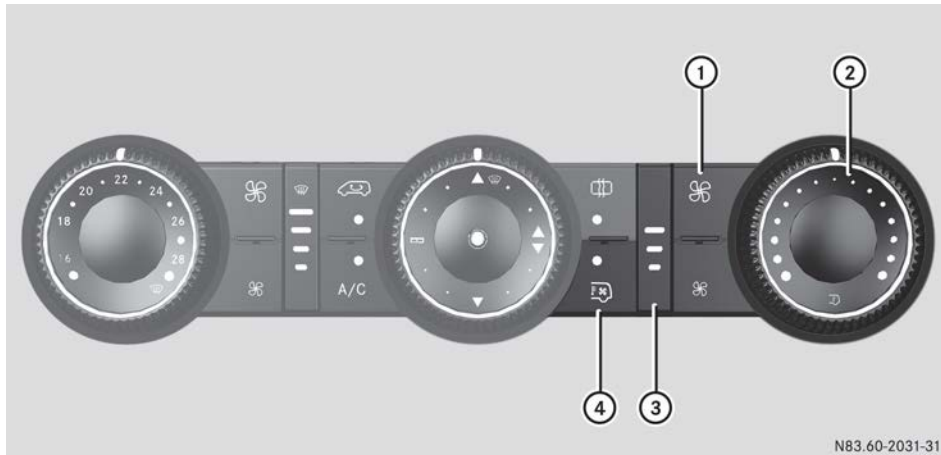
N83.20-2293-31

- ①  Sätta på och stänga av värmesystemet bak (> sidan 101)
- ②  Ställa in luftmängden (> sidan 102)
- ③  Ställa in temperaturen (> sidan 102)

Information om värmesystemet bak

För optimal klimatisering ska temperaturreglaget stå i mittläget. Ändra temperaturen endast i små steg.

Kontrollpanel för klimatanläggningen bak



N83.60-2031-31

Kontrollpanel i en vänsterstyrd bil

- ① Ställa in luftmängden (▷ sidan 102)
 - Öka luftmängden
 - Minska luftmängden
- ② Ställa in temperaturen (▷ sidan 102)
- ③ Stapelindikering för fläktsteg
- ④ Sätta på och stänga av klimatanläggningen bak (▷ sidan 101)

Information om klimatanläggningen bak

För optimal klimatisering ska temperaturreglaget stå i mittläget. Ändra temperaturen endast i små steg.

Använda klimatsystemen

Sätta på/stänga av klimatiseringen

Viktigt

När du stänger av klimatiseringen stängs även lufttillförseln och luftcirkulationen av. Välj bara den här inställningen under en kort stund. I annat fall kan rutorna imma igen.

Sätta på och stänga av klimatiseringen via kontrollpanelen

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2.

Bil med värmesystem

- ▶ **Sätt på:** Vrid luftmängdsreglaget ② nedåt, minst till läge 1 (▷ sidan 99).
- ▶ **Stäng av:** Vrid luftmängdsreglaget ② uppåt till läge 0 (▷ sidan 99).

Bil med klimatanläggning

- ▶ **Sätt på:** Tryck på knappen . Fläktstegen visas som stapeldiagram bredvid knappen.
- ▶ **Stäng av:** Tryck på knappen och tryck igen när det lägsta fläktsteget har uppnåtts.

Sätta på och stänga av klimatiseringen bak via kontrollpanelen

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2.

Bil med värmesystem bak/klimatanläggning bak

- ▶ **Sätt på/stäng av:** Tryck på knappen . När kontrollampen i knappen tänds är värmesystemet bak/klimatanläggningen bak på.

Sätta på/stänga av kylningen med luftavfuktning

Viktigt


Om du stänger av kylningen med luftavfuktning kan bilens kupéluft inte kylas vid varmt väder och inte avfuktas. Rutorna kan då imma igen snabbare.

Kylningen med luftavfuktning är funktionsklar när motorn går. Luften i kupén kyls med hänsyn till inställd temperatur och avfuktas.

Vid kylning kan det rinna ut kondensvatten från undersidan av bilen. Det är normalt och inte något tecken på fel.

Sätta på och stänga av

Bil med klimatanläggning

- ▶ Tryck på knappen . Om kontrollampen i knappen tänds är kylningen med luftavfuktning på.

Ställa in temperaturen

Höja och sänka temperaturen fram via kontrollpanelen

Ändra temperaturen endast i små steg. Starta i mittläget eller på 22 °C.

- ▶ Sätt på klimatiseringen (▷ sidan 101).
- ▶ Vrid temperaturreglaget ① åt höger för att höja temperaturen eller åt vänster för att sänka den (▷ sidan 99).

Höja och sänka temperaturen bak via kontrollpanelen





Ändra temperaturen endast i små steg.

- ▶ Sätt på klimatiseringen (▷ sidan 101).
- ▶ Vrid temperaturreglaget för värmesystemet bak ③ eller klimatanläggningen bak ② åt höger för att höja temperaturen och åt vänster för att sänka den.
- ▶ **i** Bil med extra klimatanläggning och värmesystem bak: Om du ställer temperaturreglaget i mittläget arbetar bara ett av de båda klimatsystemen bak och med cirkulationsluft (▷ sidan 104).

Ställa in luftfördelningen

Lägen för luftfördelningen



Symbolerna för luftfördelningen betyder följande:

-  Luften leds genom mitt-, sido- och ventilationsmunstyckena.
-  Luften leds mot vindrutan och genom ventilationsmunstyckena.
-  Luften leds mot vindrutan och genom ventilationsmunstyckena och mot golvet.
-  Luften leds genom ventilationsmunstyckena och mot golvet.

Ställa in

- ▶ Sätt på klimatiseringen (▷ sidan 101).
- ▶ Vrid luftfördelningsreglaget för värmesystemet ④ (▷ sidan 98) eller klimatanläggningen ⑤ (▷ sidan 99) till önskad symbol.

Ställa in luftmängden

- ▶ Sätt på klimatiseringen (▷ sidan 101).
- ▶ **Bil med värmesystem/värmesystem bak:** Vrid luftmängdsreglaget ② för värmesystemet (▷ sidan 98) eller värmesystemet bak till önskat läge.
- ▶ **Bil med klimatanläggning/klimatanläggning bak:** Tryck på knappen  för att minska luftmängden eller på knappen  för att öka den. Fläktstegen visas som stapeldiagram bredvid knapparna.




Avfrosta rutorna

Med defrosterfunktionen kan du avfrosta vindrutan eller avlägsna imma invändigt på vindrutan och sidorutorna.





Följande inställningar ska bara vara aktiverade tills du har fri sikt genom rutorna igen.

- ▶ **Bil med rutuppvärmning:** Sätt på vindrutepumpen (▷ sidan 103) och/eller bakruteuppvärmningen (▷ sidan 104).
- ▶ Sätt på klimatiseringen (▷ sidan 101).

Bil med värmesystem

- ▶ Ställ temperaturreglaget ① och luftmängdsreglaget ② på  (▷ sidan 98).
- ▶ Ställ luftfördelningsreglaget ④ på   (▷ sidan 98).
- ▶ Stäng mittmunstyckena (▷ sidan 105) och ventilationsmunstyckena för takutrymmet och bak i bilen (▷ sidan 105).
- ▶ Rikta sidomunstyckena mot sidorutorna och öppna defrostermunstyckena för sidorutorna (▷ sidan 105).

Bil med klimatanläggning

- ▶ Ställ temperaturreglaget ① på  (▷ sidan 99).
- ▶ Tryck på knappen  tills maximal fläkt-hastighet har uppnåtts. Alla staplar bredvid knappen tänds.
- ▶ Ställ luftfördelningsreglaget ⑤ på   (▷ sidan 99).
- ▶ Stäng mittmunstyckena (▷ sidan 105) och ventilationsmunstyckena för takutrymmet och bak i bilen (▷ sidan 105).
- ▶ Rikta sidomunstyckena mot sidorutorna och öppna defrostermunstyckena för sidorutorna (▷ sidan 105).



Ta bort imma från rutorna

Imma på insidan av rutorna



Denna inställning ska bara vara aktiverad tills du har fri sikt genom rutorna igen.

- ▶ **Bil med rutuppvärmning:** Sätt på vindrute- (▷ sidan 103) och/eller bakruteuppvärmningen (▷ sidan 104).
- ▶ Sätt på klimatiseringen (▷ sidan 101).
- ▶ Stäng av cirkulationsluften (▷ sidan 104).

Bil med värmesystem

- ▶ Ställ in temperaturreglaget ① på en högre temperatur (▷ sidan 98).
 - ▶ Ställ luftmängdsreglaget ② på ett högre fläktsteg, dock minst på läge 2 (▷ sidan 98).
 - ▶ Ställ luftfördelningsreglaget ④ på   (▷ sidan 98).
- i** Om rutorna fortfarande är igenimade ska reglagen ställas in som för avfrostning (▷ sidan 102).

Bil med klimatanläggning

- ▶ Sätt på kylningen med luftavfuktning (▷ sidan 102).
- ▶ Tryck på knappen  (▷ sidan 99). Läget för lufttorkning av rutor (reheat) är aktiverat. Kontrollampen i knappen tänds. Tryck på knappen  igen för att stänga av lufttorkningen av rutor. Kontrollampen i knappen slocknar.

Imma på utsidan av rutorna

Denna inställning ska bara vara aktiverad tills du har fri sikt genom vindrutan igen.

- ▶ Sätt på vindrutetorkarna (▷ sidan 95).
- ▶ Sätt på klimatiseringen (▷ sidan 101).
- ▶ Rikta luftfördelningen mot golvet (▷ sidan 102).
- ▶ Stäng ventilationsmunstyckena (▷ sidan 104).



Rutuppvärmning


Vindruteuppvärmning



Knapp för vindruteuppvärmning

Vindruteuppvärmningen förbrukar mycket ström. Stäng därför av den så snart vindrutan är fri från imma. Annars stängs vindruteuppvärmningen inte av automatiskt förrän efter fem minuter.

- ▶ Starta motorn.
- ▶ **Sätta på/stänga av:** Tryck på knappen . När vindruteuppvärmningen är på tänds kontrollampen i knappen .

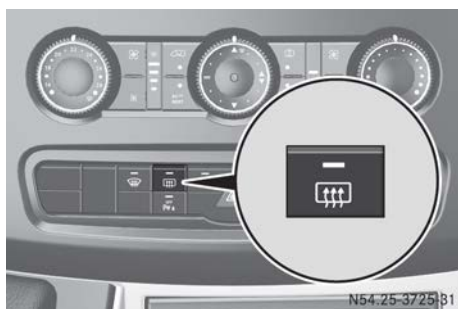
Om kontrollampen i knappen  för vindruteuppvärmningen blinkar är spänningen i bilens

elsystem för låg. Vindruteuppvärmningen har stängts av för tidigt eller kan inte sättas på.

- ▶ Stäng av de förbrukare som inte behövs, t.ex. läslampa eller kupébelysning.


Om spänningen är tillräcklig igen inom 30 sekunder sätts vindruteuppvärmningen på automatiskt igen. I annat fall förblir den avstängd.

Bakruteuppvärmning




Knapp för bakruteuppvärmning

Bakruteuppvärmningen förbrukar mycket ström. Stäng därför av den så snart bakrutan är fri från is. Annars stängs bakruteuppvärmningen inte av automatiskt förrän efter 12 minuter.

- ▶ Starta motorn.
- ▶ **Sätta på och stänga av:** Tryck på knappen .

När bakruteuppvärmningen är på tänds kontrollampen i knappen .

Om kontrollampen i knappen  för bakruteuppvärmningen blinkar är spänningen i bilens elsystem för låg. Bakruteuppvärmningen har stängts av för tidigt eller kan inte sättas på.

- ▶ Stäng av de förbrukare som inte behövs, t.ex. läslampa eller kupébelysning.

Om det inom 30 sekunder åter finns tillräckligt med spänning i bilens elsystem sätts bakruteuppvärmningen på automatiskt igen. I annat fall förblir den avstängd.

Sätta på/stänga av cirkulationsluftsläget



Viktig säkerhetsinformation

När du sätter på cirkulationsluften kan rutorna snabbare imma igen, särskilt vid låga utomhustemperaturer. Sätt på cirkulationsluften endast kortvarigt.

Om det kommer in obehagliga lukter med friskluften kan du stänga av friskluftstillförseln tillfälligt. Då återanvänds (cirkulerar) luften som finns i kupén.

Värmesystem och klimatanläggning

Beroende på utomhustemperatur stängs cirkulationsluften av automatiskt efter ca 10 till 30 minuter.

- ▶ Sätt på klimatiseringen (▷ sidan 101).
- ▶ **Sätta på och stänga av:** Tryck på knappen . När kontrollampen i knappen  tänds är cirkulationsluften på.

Värmesystem bak och klimatanläggning bak

Om bilen har värmesystem och klimatanläggning bak kan du stänga av eller sätta på cirkulationsluften för klimatiseringen bak.

- ▶ Sätt på klimatiseringen (▷ sidan 101).
- ▶ **Sätta på:** Ställ temperaturreglaget för värmesystemet bak ③ eller klimatanläggningen bak ② i mittläget. Endast ett av de båda klimatsystemen bak är aktiverat och arbetar med cirkulationsluft.
- ▶ **Stänga av:** Vrid temperaturreglaget för värmesystemet bak ③ eller klimatanläggningen bak ② åt höger eller vänster. Ändra temperaturen endast i små steg.

Ställa in ventilationsmunstyckena

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Det kan strömma ut mycket varm eller mycket kall luft ur ventilationsmunstyckena. Den kan orsaka bränn- eller köldskador precis intill

ventilationsmunstyckena. Risk för personskada!

Se alltid till att inga personer i bilen kommer för nära ventilationsmunstyckena. Led luftströmmen till en annan del av bilens kupé om så behövs.

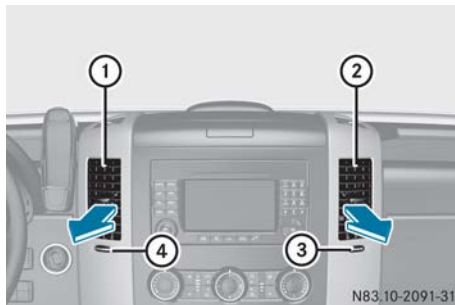
Du kan ställa in mitt- och sidomunstyckena. I bilar med klimatanläggning bak kan du även ställa in ventilationsmunstyckena i luftkanalen i taket.

- ❶ Ställ mittmunstyckenas skjutreglage i mittläget för en dragfri ventilation.

Tänk på följande för att säkerställa friskluftstillförseln till kupén via ventilationsmunstyckena:

- Se till att det inte finns några avlagringar, t.ex. is, snö eller löv, i luftintagsgallret på motorhuven.
- Täck aldrig för ventilationsgaller i kupén.

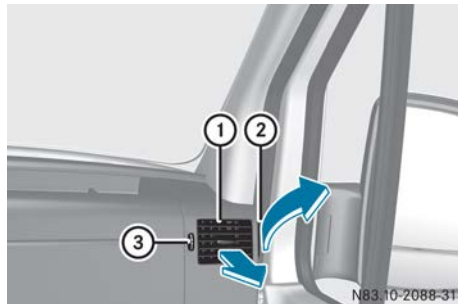
Ställa in mittmunstyckena



- ❶ Vänster mittmunstycke
- ❷ Höger mittmunstycke
- ❸ Inställningshjul för höger mittmunstycke
- ❹ Inställningshjul för vänster mittmunstycke

- **Öppna:** Vrid inställningshjulet ❸ åt vänster eller inställningshjulet ❹ åt höger.
- **Stänga:** Vrid inställningshjulet ❸ åt höger eller inställningshjulet ❹ åt vänster.

Ställa in sidomunstyckena

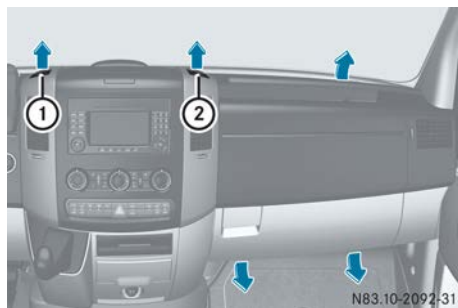


Sidomunstycke (exemplet visar höger sida av bilen)

- **Öppna:** Vrid inställningshjulet ❸ för sidomunstycket ❶ uppåt.
- **Stänga:** Vrid inställningshjulet ❸ för sidomunstycket ❶ nedåt.

- ❶ När du ser symbolen  på inställningshjulet ❸ är defrostermunstycket ❷ öppet.

Ställa in ventilationsmunstyckena för kupén



Ventilationsmunstycken (exemplet visar höger sida av bilen)

Med hjälp av ventilationsmunstyckena kan bilens kupé ventileras på vänster och höger sida samt i den bakre och i den övre delen.

- **Öppna:** För höger fordonssida vrids du inställningshjulet ❷ åt vänster och för den vänstra fordonssidan vrids du inställningshjulet ❶ åt höger.
- **Stäng:** För höger fordonssida vrids du inställningshjulet ❷ åt vänster och för den vänstra fordonssidan vrids du inställningshjulet ❶ åt höger.

Ställa in ventilationsmunstyckena i luftkanalen i taket

❗ Lämna alltid minst ett ventilationsmunstycke öppet.

Om klimatanläggningen bak är på och alla ventilationsmunstycken stängs kan klimatanläggningen skadas.



Bilar med klimatanläggning bak har inställbara ventilationsmunstycken i luftkanalen i taket.

- ▶ **Ställ in luftmängden:** Öppna eller stäng luftspjällen i ventilationsmunstyckena ① efter behov.
- ▶ **Ställ in luftfördelningen:** Vrid ventilationsmunstyckena ① till önskat läge.

Använda extravärmaren

Viktig säkerhetsinformation

⚠ Fara

Om avgasröret är blockerat eller ventilationen inte är tillräcklig kan giftiga ämnen i avgaserna, särskilt kolmonoxid, komma in i bilen. Det är t.ex. fallet i slutna utrymmen eller om bilen kör fast i snö. Livsfara!

Stäng av parkeringsvärmaren i slutna utrymmen utan utsugningsanordning, t.ex. i garaget. Om bilen har kört fast i snö och parkeringsvärmaren måste vara i gång ska du se till att hålla avgasslutröret och området runt bilen fritt från snö. Öppna en ruta på bilens läsida för att säkerställa friskluftstillförseln.

⚠ VARNING

När parkeringsvärmaren är på kan delar av bilen, t.ex. avgassystemet, bli väldigt varma. Brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, kan antändas om det kommer i kontakt med

- varma delar av avgassystemet
- själva avgasen.

Det finns risk för brand!

När parkeringsvärmaren är på ska du se till att

- varma delar av bilen inte kommer i kontakt med brännbart material
- avgaser kan strömma ut fritt från avgasslutröret
- avgaser inte kommer i kontakt med brännbart material.

❗ Sätt på extravärmaren minst en gång i månaden och låt den vara på i ca 10 minuter. Annars kan extravärmaren skadas.

❗ Se till att varmluftsflödet inte blockeras. Extravärmaren kan överhettas och stängas av.

Följ de tillämpliga säkerhetsföreskrifterna vid transport av farligt gods. Placera alltid föremål på tillräckligt avstånd från extravärmarens utblås.

Bilen kan antingen ha en varmvattenextravärmare eller en varmluftsextravärmare. Inställning och användning av

- varmvattenextravärmaren görs via bildatorn och med extravärmarknappen på kontrollpanelen (▷ sidan 107) eller med fjärrkontrollen (▷ sidan 108).
- varmluftsextravärmaren görs via timern ovanför takkontrollpanelen (▷ sidan 112).

Extravärmaren arbetar oberoende av motorn och kompletterar klimatsystemet i bilen. Extravärmaren värmer upp luften i kupén till den inställda temperaturen.

Om bilen har en varmvattenextravärmare värmer extravärmaren dessutom upp kylarvätskan. Därigenom skonas motorn och bränsleförbrukningen minskar.


Tilläggsvärmefunktionen (▷ sidan 110) för extravärmaren stöder klimatsystemet när motorn går och det är kallt ute.

Varmvattenextravärmare

Uppvärmningstid

Extravärmarens uppvärmningstid när bilen står stilla med avstängd motor beror på yttertemperaturen och vilka förbrukare som är inkopplade.

| Yttertemperatur | Uppvärmningstid | Möjliga startförlopp |
|-------------------|-----------------|----------------------|
| Över -5 °C | ca 20 minuter | 6 |
| -5 °C till -15 °C | ca 40 minuter | 3 |
| Under -15 °C | ca 50 minuter | 2 |

Du kan därefter sätta på extravärmaren igen. Om du inte startar motorn under tiden är den totala uppvärmningstiden begränsad till maximalt 120 minuter för att skydda startbatteriet. Inkopplingen av extravärmaren spärras då automatiskt. Du kan till exempel sätta på extravärmaren högst två gånger med motorn avstängd om yttertemperaturen är -20 °C. Om du sedan försöker igen blinkar kontrolllamporna i knappen  (▷ sidan 107) växelvis i ca 2 minuter och signalerar på detta sätt återaktiveringsspärren. Extravärmaren kan då inte sättas på utan att motorn startas.

Inkopplingsspärren upphävs när startbatteriets laddningsnivå är tillräcklig igen. Låt motorn gå för att ladda startbatteriet. Hur lång tid motorn behöver vara i gång för att startbatteriet ska laddas tillräckligt beror på yttertemperaturen och vilka förbrukare som är inkopplade.

| Yttertemperatur | Tid som motorn behöver vara i gång |
|------------------|------------------------------------|
| Över 0 °C | Minst 10 minuter |
| 0 °C till -10 °C | Minst 15 minuter |
| Under -10 °C | Minst 20 minuter |

Innan du sätter på parkeringsvärmaren

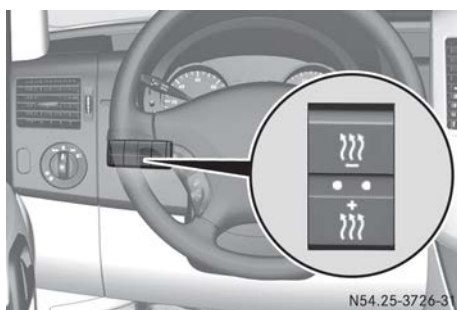
- ▶ Kontrollera bränslenivån och tanka vid behov. Extravärmaren drivs direkt med bilens bränsle. Bränsletanken måste vara fylld till


minst en fjärdedel för att extravärmaren ska fungera.



- ▶ Sätt på klimatiseringen (▷ sidan 101).
- ▶ Ställ temperaturreglaget på önskad temperatur (▷ sidan 102).
- ▶ Ställ in luftfördelningen efter behov (▷ sidan 102).
- ▶ Öppna mitt- (▷ sidan 105) och sidomunstyckena (▷ sidan 105) och ställ dem i mittläget.

i Extravärmaren kopplar automatiskt om till tilläggsvärmefunktionen när motorn startas.

Använda med knappen (på kontrollpanelen)




i Du aktiverar eller avaktiverar tilläggsvärmefunktionen med knappen  (▷ sidan 110).

- ▶ **Sätta på extravärmaren:** Tryck längre än 2 sekunder upptill på knappen . Den röda kontrollampan i knappen tänds. Extravärmaren värmer eller kyler till inställd temperatur. Fläkten skiftar till läge 1.
- ▶ **Stänga av extravärmaren:** Tryck upptill på knappen  eller
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 0. Den röda kontrollampan i knappen slocknar. Extravärmaren är på i ytterligare ca 2 minuter och stängs därefter av automatiskt.

Förvälja en inkopplingstid

Viktigt



Med bildatorn kan du ställa in upp till tre inkopplingstider, och av dessa kan du ha en som förval.

Den gula kontrollampen i knappen  slocknar efter 30 minuter om du



- har valt inkopplingstid och
- vrider nyckeln i tändningslåset till läge **0**.



Bildator utan rattknappar

► Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.

► Tryck på knappen . Symbolen  på displayen blinkar.


eller


► Tryck på menyknappen  på kombiinstrumentet tills symbolen  blinkar på displayen.

► Tryck på knapparna  eller  på kombiinstrumentet för att välja inkopplingstid **1** till **3**.

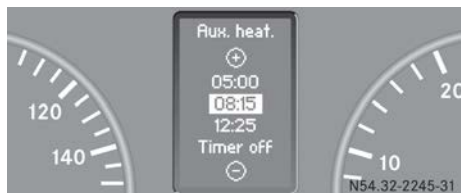
Den aktuella inkopplingstiden visas.

► Vänta 10 sekunder tills startbilden visas på displayen.


Inkopplingstiden är förvald. Den gula kontrollampen i knappen  tänds.

Om du inte förvärljer någon inkopplingstid och **--:--** visas på displayen är den automatiska inkopplingen avaktiverad. Den gula kontrollampen i knappen  slocknar.

Bildator med rattknappar





► Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.



► Tryck på knappen . På displayen visas undermenyn **Aux. heat. (parkeringsvärmare)**.

Markeringen står på den inställda inkopplingstiden eller på **Timer off (timer från)** om ingen inkopplingstid har förvalts.

i Du kommer även till undermenyn **Aux. heat. (parkeringsvärmare)** via meny **Settings (inställningar)** (► sidan 174).

► Välj önskad inkopplingstid med knapparna  eller  på ratten.


Med inställningen **Timer off (timer från)** avaktiveras den automatiska inkopplingen.



► Tryck på knappen  på ratten. Inkopplingstiden är förvald. Den gula kontrollampen i knappen  tänds.


Ställa in en inkopplingstid



► Välj en inkopplingstid på det sätt som beskrivs i avsnittet "Förvälja en inkopplings-tid".

Bildator utan rattknappar

► Tryck på återställningsknappen  på kombiinstrumentet. Timvisningen blinkar.



► Ställ in timmarna med knapparna  eller  på kombiinstrumentet.


► Tryck på återställningsknappen . Minutvisningen blinkar.



► Ställ in minuterna med knapparna  eller . Inkopplingstiden är inställd och förvald.


Bildator med rattknappar

► Tryck på knappen  på ratten. På displayen visas meny **Hours (timmar)**.

► Ställ in timmarna med knapparna  eller  på ratten.

► Tryck på knappen . På displayen visas meny **Minutes (minuter)**.

► Ställ in minuterna med knapparna  eller .

► Tryck på knappen . Inkopplingstiden är inställd och förvald.

Använda fjärrkontrollen

Viktigt

Du kan sätta på/stänga av extravärmaren och ändra drifttiden med fjärrkontrollen. Du kan använda upp till fyra fjärrkontroller till bilen. Dessa måste vara synkroniserade med mottagaren i bilen (► sidan 110).

Fjärrkontrollens maximala räckvidd är ungefär 600 meter. Räckvidden begränsas av

- radiostörningskällor
- massiva hinder mellan fjärrkontrollen och bilen

- ett ogynnsamt läge för fjärrkontrollen i förhållande till bilen
- sändning från slutna utrymmen.

Översikt över fjärrkontrollen



N83.00-2155-31

- ① Kontrollampa
- ② Bekräfta inställningar
- ③ Sätta på/stänga av fjärrkontrollen, ändra drifttid eller avbryta/avsluta inställningar

Kontrollampen ① har följande betydelser:

| Signal | Betydelse |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|
| Lyser rött | Fjärrkontrollen är aktiverad Dataöverföring |
| Blinkar rött | Extravärmaren är avstängd |
| Lyser grönt | Extravärmaren är påslagen |
| Blinkar grönt | Alternativet Ändra drifttid är aktivt |
| Blinkar omväxlande rött och grönt | Fjärrkontrollen är i synkroniseringsläge |

- ❗ Om fjärrkontrollens batteri är svagt blinkar kontrollampen ① snabbt med rött sken. Byt batteriet i fjärrkontrollen (▷ sidan 110).

Mer information om lampornas betydelser hittar du i avsnittet "Problem med varmvattenextravärmaren" (▷ sidan 111).

Sätta på/stänga av fjärrkontrollen

Efter 10 sekunder kopplar fjärrkontrollen om till viloläge. Kontrollampen ① slocknar.

- ▶ **Sätta på:** Håll in knappen tills kontrollampen ① lyser rött. När en förbindelse har upprättats mellan fjärrkontrollen och mottagaren i bilen och kontrollampen ①
 - blinkar rött är extravärmaren avstängd.
 - lyser grönt är extravärmaren på.
- ▶ **Stänga av:** Håll in knappen tills kontrollampen ① slocknar.


Sätta på/stänga av extravärmaren


- ▶ Sätt på fjärrkontrollen.
- ▶ **Sätta på:** När kontrollampen ① blinkar rött ska du trycka på knappen . Kontrollampen ① lyser rött under dataöverföringen. När kontrollampen ① lyser grönt är extravärmaren på.
- ▶ **Stänga av:** När kontrollampen ① tänds med grönt ljus ska du trycka på knappen . Kontrollampen ① lyser rött under dataöverföringen. När kontrollampen ① blinkar rött är extravärmaren avstängd.


Ändra drifttid




- ▶ Sätt på fjärrkontrollen.
- ▶ När kontrollampen ① blinkar rött ska du trycka samtidigt på knapparna och .
- ▶ Tryck på knappen tills önskad drifttid visas.
 - 20 minuter
Kontrollampen ① blinkar grönt två gånger.
 - 30 minuter
Kontrollampen ① blinkar grönt tre gånger.
 - 40 minuter
Kontrollampen ① blinkar grönt fyra gånger.
- ▶ Tryck på knappen . Kontrollampen ① lyser rött under dataöverföringen. När kontrollampen ① sakta blinkar grönt två gånger har den valda drifttiden sparats.
- ❗ Om du inte ändrar drifttiden blinkar kontrollampen ① sex gånger och fjärrkontrollen växlar till viloläge.



Synkronisera fjärrkontrollen



- ▶ Tryck längre än 10 sekunder på extravärmarknappen  på kontrollpanelen (▷ sidan 107).



Den röda kontrollampan i knappen lyser så länge du håller in knappen .

När den röda kontrollampan i knappen  blinkar är mottagaren i bilen aktiverad för synkroniseringen.

- ▶ Håll in knappen  på fjärrkontrollen tills kontrollampan  lyser rött. När förbindelsen har upprättats mellan fjärrkontrollen och mottagaren blinkar kontrollampan  omväxlande rött och grönt. Fjärrkontrollen är i synkroniseringsläget.

i Om du trycker på knappen  igen när synkroniseringen pågår synkroniseras endast denna fjärrkontroll för mottagaren. Synkroniseringen med alla andra fjärrkontroller raderas. Kontrollampan  blinkar då mycket långsamt omväxlande rött och grönt.

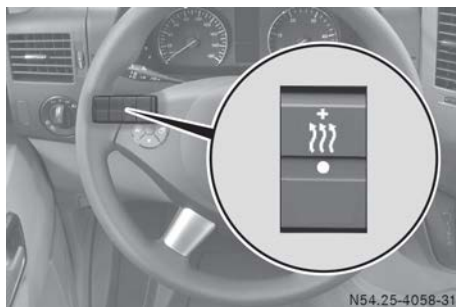
- ▶ Tryck på knappen  på fjärrkontrollen. Kontrollampan  lyser rött under dataöverföringen.

När kontrollampan  på fjärrkontrollen sakta blinkar grönt två gånger har fjärrkontrollen synkroniserats. Kontrollampan i extravärmarknappen  slocknar.

Aktivera/avaktivera tilläggsvärmefunktionen



Bilar med varmvattenextravärmare





Bilar med tilläggsvärmefunktion

När motorn går värmer den bränsledrivna extravärmaren upp kupén så snabbt som möjligt.

Extravärmaren kopplar automatiskt om till tilläggsvärmefunktionen när motorn startas.

Om du stänger av motorn utan att stänga av tilläggsvärmefunktionen, är systemet fortfarande på nästa gång du startar motorn (minnesfunktion).

i Du sätter på eller stänger av extravärmaren med knappen  (▷ sidan 107).

- ▶ **Sätta på/stänga av:** Tryck på knappen .

När kontrollampan i knappen tänds är tilläggsvärmefunktionen på.

När du har stängt av tilläggsvärmefunktionen är den på i ytterligare ca 2 minuter och stängs därefter av automatiskt.

Byta batteri i fjärrkontrollen

VARNING

Batterier innehåller giftiga och frätande substanser. Om batterierna sväljs innebär det allvarlig fara för hälsan. Livsfara!

Förvara batterier utom räckhåll för barn. Sök omedelbart läkarhjälp om batterier sväljs.

Miljöinformation



Batterier innehåller skadliga ämnen. Det är förbjudet enligt lag att slänga dem i hushållsavfallet. De måste



samlas in separat och tillvaratas på ett miljöriktigt sätt.

Avfallshandla batterier på ett miljöriktigt sätt. Lämna urladdade batterier på en auktoriserad verkstad eller på ett återlämningsställe för gamla batterier.

Om kontrolllampan i fjärrkontrollen snabbt blinkar rött är batteriet för svagt. Du måste byta batteri i fjärrkontrollen.


Du behöver ett batteri av typen CR2430. Du hittar dem på alla auktoriserade verkstäder.



N83.00-2156-31

- ▶ Vrid batterilocket ② moturs med ett lämpligt föremål, t.ex. ett mynt, och ta av det.
- ▶ Kontrollera att batterikåpens ② tätning inte är skadad. Byt vid behov ut den.
- ▶ Ta ut batteriet ③.
- ▶ Sätt in ett nytt, rent batteri ③ i batterifacket, med pluspolen uppåt. Använd en luddfri trasa.
- ▶ Sätt på batterikåpan ② så att markeringen ① pekar på upphöjningen mellan de båda fördjupningarna ④.
- ▶ Vrid batterilocket ② medurs så långt det går med ett lämpligt föremål, t.ex. ett mynt.
- ▶ Kontrollera fjärrkontrollens samtliga funktioner (▷ sidan 108).

Problem med varmvattenextravärmaren

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kontrolllampan i fjärrkontrollen blinkar snabbt rött. | Fjärrkontrollens batteri är urladdat. Data kan inte överföras. ▶ Byt batteri i fjärrkontrollen (▷ sidan 110). |
| Kontrolllampan i fjärrkontrollen blinkar snabbt omväxlande rött och grönt. | Ingen förbindelse mellan fjärrkontrollen och mottagaren i bilen. ▶ Ändra läge i förhållande till bilen. Håll t.ex. fjärrkontrollen högre upp eller flytta den åt sidan. ▶ Minska avståndet. Om ingen förbindelse kan upprättas och parkeringsvärmaren är påslagen, kan den endast stängas av med knappen  (▷ sidan 107). eller Flera fjärrkontroller används samtidigt. ▶ Sätt på fjärrkontrollen igen efter en kort stund (▷ sidan 109). eller Fjärrkontrollen är inte synkroniserad. ▶ Synkronisera fjärrkontrollen (▷ sidan 110). |

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kontrolllampan i fjärrkontrollen blinkar långsamt omväxlande rött och grönt. | Fjärrkontrollen synkroniseras. ► Vänta tills synkroniseringen av fjärrkontrollen har avslutats (► sidan 110). |
| Det går inte att sätta på fjärrkontrollen för parkeringsvärmaren. | Fjärrkontrollens batteri är urladdat. ► Byt batteri i fjärrkontrollen (► sidan 110). |
| Parkeringsvärmaren stängs av automatiskt och/eller går inte att sätta på. | Det finns mindre än ¼ bränsle i bränsletanken. Parkeringsvärmaren stängs av automatiskt. ► Tanka på nästa tankställe. ► Därefter ska du starta parkeringsvärmaren flera gånger i rad tills bränsleledningarna är fyllda. eller |
| | Underspänningsskyddet som är integrerat i styrenheten stänger av parkeringsvärmaren, eftersom spänningen i bilens elsystem är under 10 V. ► Kontrollera generatoren och batteriet. eller |
| | Elsäkringen är defekt. ► Byt ut elsäkringen, se den extra bruksanvisningen ”Säkringsanslutning”. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera orsaken till den defekta säkringen. eller |
| | Det har uppstått en funktionsstörning. ► Slå på och slå av tändningen två gånger. Om parkeringsvärmaren fortfarande inte går att sätta på är värmeaggregatet defekt. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera parkeringsvärmaren. |
| Varmvattenextravärmaren är överhettad. | Kylvätskenivån är för låg. ► Kontrollera kylvätskenivån och fyll på kylarvätska (► sidan 234). |

Varmluftsextravärmare

Använda med timern

Viktig säkerhetsinformation



Fara

Om du har ställt in en inkopplingstid sätts parkeringsvärmaren på automatiskt.

- Om ventilationen är otillräcklig kan giftiga avgaser, särskilt kolmonoxid, komma in. Det är t.ex. fallet i slutna utrymmen. Livsfara!
- Om det finns lättantändliga ämnen eller brännbara material i närheten finns det risk för brand och explosion!

Om du parkerar bilen under dessa eller liknande förhållanden ska du alltid avaktivera förvalda inkopplingstider.

Med timern kan du

- sätta på och stänga av snabbuppvärmningen
- ställa in upp till tre förvalda tider
- ställa in drifttiden mellan 10 och 120 minuter eller på kontinuerlig drift
- ställa in uppvärmningssteget (förvald temperatur) mellan 10 och 30.

Översikt över timern



N83.70-2238-31

Timer ovanför takkontrollpanelen

① Programkolumn

123 Ställa in förvaldsminne 1–3
(► sidan 114)

Må–sö, ställa in veckodagar (► sidan 113)

② Menyrad

||| Sätta på och stänga av snabbuppvärmningen (► sidan 114)

P Ställa in förvalda tider (► sidan 114)

⌚ Ställa in veckodag, klockslag och drifttid (► sidan 113)

↻ Ställa in uppvärmningssteg
(► sidan 114)

③ Visningsfält för klockslag, uppvärmningssteg och drifttid

∞ Kontinuerlig drift på

↻ Uppvärmningssteg inställt

④ Välja alternativ bland programmen ① eller på menyraden ② (framåt)

Öka värden

⑤ Bekräfta val eller inställning

⑥ Statusrad

||| Uppvärmningsläge på

⑦ Aktivera timern

Avbryta eller avsluta inställningar i en meny

⑧ Välja alternativ bland programmen ① eller på menyraden ② (bakåt)

Minska värden

Aktivera timern

Timern kopplar om till viloläge efter 10 sekunder. Displayen slocknar.

- Håll in knappen **⏻** tills menyraden och klockslaget visas på displayen.

Ställa in veckodag, klockslag och drifttid

Du måste ställa in veckodag, klockslag och standardvärde för drifttiden på nytt

- vid det första idrifttagandet
- efter ett spänningsavbrott (t.ex. om batteriet har varit bortkopplat)
- efter en funktionsstörning.

Mer information om funktionsstörningar hittar du i avsnittet ”Problem med varmluftsextravärmaren” (► sidan 115).

- Tryck på knappen **⏻** eller **⏩** tills symbolen **⌚** blinkar på menyraden. ②

- Tryck på knappen **OK**. Den valda veckodagen blinkar i programkolumnen ①.

- Välj önskad veckodag med knappen **⏻** eller **⏩**.

- Tryck på knappen **OK**. Den valda veckodagen har sparats. Timtalet i klockslaget blinkar.

- Ställ på samma sätt in antalet timmar och minuter på klockan och bekräfta sedan med knappen **OK**.




Klockslaget har sparats. Programkolumnen ① försvinner och drifttiden blinkar.


- ① Den drifttid som ska ställas in är standardinställningen för snabbuppvärmningen. Du kan ställa in drifttiden mellan 10 och 120 minuter eller ställa in kontinuerlig drift.

- Ställ in minutvärdet med knappen **⏻** eller **⏩** eller välj symbolen **∞** för kontinuerlig drift.




- Tryck på knappen **OK**. Drifttiden har sparats. Klockslaget visas.



Sätta på och stänga av snabbuppvärmningen






► **Sätta på:** Tryck på knappen  eller  tills symbolen  blinkar på menyraden.

► Tryck på knappen . Drifttiden blinkar på displayen.

i Du kan förinställa det visade standardvärdet (▷ sidan 113).

► Tryck på knappen  eller  för att ställa in minutvärdet (10–120) eller välj symbolen  för kontinuerlig drift.

► Tryck på knappen . Snabbuppvärmningen sätts på. Klockslaget och symbolen  visas.

► **Stänga av:** Tryck på knappen  eller  tills symbolen  på menyraden blinkar och tryck därefter på knappen . Snabbuppvärmningen stängs av. Symbolen  försvinner.

Extravärmaren är på i ytterligare ca 2 minuter och stängs därefter av automatiskt.




i Om du slår av tändningen under snabbuppvärmningen (drifttid 10 – 120 minuter) stängs även snabbuppvärmningen av. Extravärmaren är på i ytterligare ca 2 minuter och stängs därefter av automatiskt.



Om du har ställt in kontinuerlig drift som drifttid och slår av tändningen stängs extravärmaren av automatiskt efter ca 15 minuter.



Om du slår på tändningen igen inom denna resterande körtid fortsätter extravärmarens kontinuerliga drift.

Ställa in förvald tid


Du kan ställa in tre förvalda tider med timern. Efter funktionsstörningar eller om batteriet har varit bortkopplat måste du ställa in de förvalda tiderna på nytt. Mer information om funktionsstörningar hittar du i avsnittet ”Problem med varmluftsextravärmaren” (▷ sidan 115).


► Tryck på knappen  eller  tills symbolen  blinkar på menyraden.

► Tryck på knappen . Förvaldsminnenas nummer visas i programkolumnen . Valt förvaldsminne blinkar.


► Välj önskat förvaldsminne med knappen  eller .

► Tryck på knappen . Förvaldsminnet har valts. Veckodagarna visas.

► Ställ in veckodag och klockslag på det sätt som beskrivs i avsnittet ”Ställa in veckodag, klockslag och drifttid” (▷ sidan 113). Den förvalda tiden har sparats. Programkolumnen försvinner. I visningsfältet visas meddelandet **on** och symbolen .

► Tryck på knappen . Drifttiden blinkar.

► Tryck på knappen  eller  för att ställa in minutvärdet (10–120).

► Tryck på knappen . Drifttiden för den förvalda tiden har sparats. Det inställda förvaldsminnets klockslag och nummer visas.


i Ett understreck visar det förvaldsminne som aktiveras nästa gång i kronologisk ordning. Dessutom visas den inställda veckodagen.

Avaktivera förvalda tider

► Utför arbetsmomenten på det sätt som beskrivs i avsnittet ”Ställa in förvalda tider”.

Om symbolen  visas på statusraden:




► Tryck på knappen  eller  tills meddelandet **off** visas i visningsfältet.


► Tryck på knappen . Den förvalda tiden har avaktiverats. Klockslaget visas.



Ställa in uppvärmningssteg



Du kan ställa in uppvärmningssteget mellan 10 och 30.

Uppvärmningssteget motsvarar en förvald temperatur för kupén. Det är ett riktvärde och kan beroende på omgivningstemperaturen avvika från den faktiska kupétemperaturen.

► Tryck på knappen  eller  tills symbolen  blinkar på menyraden.

► Tryck på knappen . Indikeringen för uppvärmningsläget blinkar.

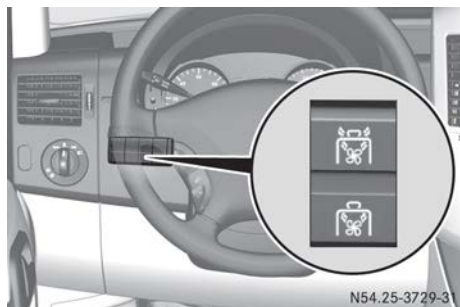
► Tryck på knappen  eller  för att ställa in önskat uppvärmningssteg mellan 10 och 30.

► Tryck på knappen . Uppvärmningssteget är inställt och symbolen  visas.



Problem med varmluftsextravärmaren

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Meddelandet Err visas i timerns visningsfält. | <p>Det finns mindre än ¼ bränsle i bränsletanken. Parkeringsvärmaren stängs av automatiskt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tanka på nästa tankställe. ► Därefter ska du starta parkeringsvärmaren flera gånger i rad tills bränsleledningarna är fyllda. <p>eller</p> <p>Det har uppstått en funktionsstörning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera parkeringsvärmaren. |
| Meddelandet ini visas i timerns visningsfält. | <p>Spänningsförsörjningen har varit bruten. Alla sparade inställningar har tagits bort.</p> <p>Den automatiska maskinvaruidentifieringen har just aktiverats.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ställ in veckodag, klockslag och drifttid (► sidan 113) när den automatiska maskinvaruidentifieringen har avslutats. ► Ställ in förvald tid (► sidan 114). |
| Parkeringsvärmaren stängs av automatiskt och/eller går inte att sätta på. | <p>Det finns mindre än ¼ bränsle i bränsletanken. Parkeringsvärmaren stängs av automatiskt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tanka på nästa tankställe. ► Därefter ska du starta parkeringsvärmaren flera gånger i rad tills bränsleledningarna är fyllda. <p>eller</p> <p>Underspänningsskyddet som är integrerat i styrenheten stänger av parkeringsvärmaren, eftersom spänningen i bilens elsystem är under 10 V.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrollera generatoren och batteriet. <p>eller</p> <p>Elsäkringen är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Byt ut elsäkringen, se den extra bruksanvisningen ”Säkringsanslutning”. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera orsaken till den defekta säkringen. |
| Varmluftsextravärmaren är överhettad. | <p>Luftkanalerna är igensatta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se till att varmluftsflödet inte blockeras. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera parkeringsvärmaren. |

Använda ventilationen i lastutrymmet



Om bilen har en takfläkt kan du ventilera och avlufta lastutrymmet.

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- ▶ **Sätta på och avlufta:** Tryck upptill på knappen . Takfläkten avluftar lastutrymmet.
- ▶ **Sätta på och ventilera:** Tryck nedtill på knappen . Takfläkten tillför friskluft till lastutrymmet.
- ▶ **Stänga av:** Ställ knappen i mittläget.

Bra att veta

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

Läs informationen om auktoriserade verkstäder (▷ sidan 26).

Information om inkörning

De första 1 500 km

Nya bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några 100 kilometer. Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare. För bilens livslängd och driftsekonomi är det mycket viktigt att motorn körs in på ett skonsamt sätt.

- Kör därför mjukt och med varierande hastighet och varvtal under de första 1 500 km.
- Undvik under denna tid höga varvtal och belastningar, t.ex. fullgaskörning. Kör i högst $\frac{3}{4}$ av maxhastigheten på varje växel.
- Växla i tid.
- Bromsa inte genom att växla ned manuellt.
- Har bilen automatväxellåda ska du helst inte trampa ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kickdown).
- Har bilen automatväxellåda ska du lägga i växlingsområdena **3**, **2** eller **1** endast när du kör långsamt, t.ex. vid bergskörning.

Efter 1 500 km kan du gradvis öka motorvarvtalet och köra med full hastighet.

Köra

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Om du slår av tändningen under körning är säkerhetsrelaterade funktioner begränsade eller inte längre tillgängliga, t.ex. servostyrningen och bromskraftsförstärkningen. Du

måste då använda mycket mer kraft för att kunna styra och bromsa. Olycksrisken ökar! Slå inte av tändningen under körning.

VARNING

Om parkeringsbromsen inte är helt lossad under körning kan den

- överhettas och därmed orsaka en brand
- förlora sin hållfunktion.

Det finns risk för brand och olycka! Lossa parkeringsbromsen helt innan du kör i väg.

Om du inte använder bilen på mer än 3 veckor ska du


- ansluta batterierna till en underhållsladdare eller
- koppla bort startbatteriet eller
- koppla bort spänningsförsörjningen med batterihuvudströmbrytaren och
- koppla bort extrabatteriet.

Annars måste du kontrollera batteriernas laddningsnivå var 3:e vecka, eftersom vilostromsförbrukare kan ladda ur batterierna. Om batterispänningen är lägre än 12,2 V måste du ladda batterierna. Annars kan batterierna skadas på grund av djupurladdning.

Observera anvisningarna om att koppla bort och ladda batterierna under "Batteri" (▷ sidan 238). Information om underhållsladdare kan du få på alla auktoriserade verkstäder.

Batterihuvudströmbrytare

Viktig säkerhetsinformation

 Se till att nyckeln i tändningslåset står i läge **0** och att därefter minst två minuter har gått innan du drar ut eller ansluter batterihuvudströmbrytaren. Annars kan du skada komponenter i elsystemet.

Med batterihuvudströmbrytaren kan du bryta spänningsförsörjningen till alla förbrukare i bilen. På så sätt förhindrar du okontrollerad batteriurladdning pga. vilostromsförbrukningen.

Om din bil är utrustad med ett extrabatteri i motorrummet måste du koppla bort båda batterierna. Bara då är elsystemet strömlöst.

i Slå bara från strömförsörjningen i bilen via batterihuvudströmbrytaren om

- bilen inte ska användas under en längre tid
- det är absolut nödvändigt.

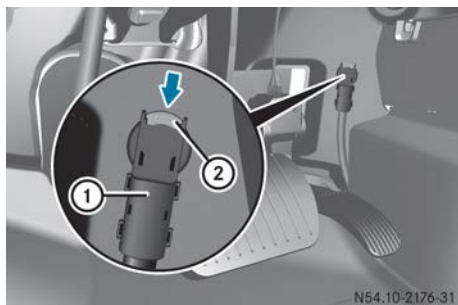
När spänningsförsörjningen har kopplats in måste du justera sidorutorna (▷ sidan 74) och den elektriska skjutdörren (▷ sidan 66) på nytt.

i Om matarspänningen bryts sparas detta som en händelse i den digitala färdskrivarens felminne.

Läs den separata bruksanvisningen för den digitala färdskrivaren för mer information.

Koppla bort spänningsförsörjningen

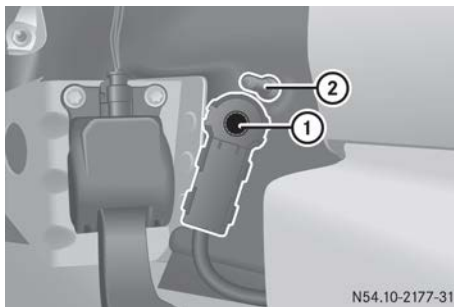
! Om du ansluter stickkontakten under gaspedalen ska du se till att den inte blir smutsig eller skadas. I annat fall går det inte att upp-rätta någon elektrisk förbindelse när delarna sätts ihop.



Batterihuvudströmbrytare till vänster om mittkonsolen

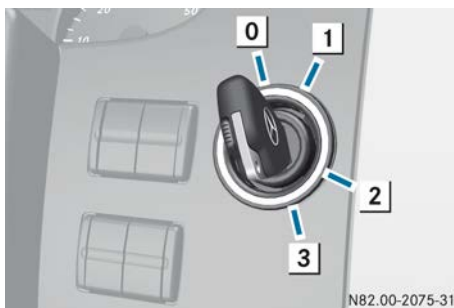
- ▶ Ta ut nyckeln ur tändningslåset och vänta i minst två minuter.
 - ▶ Tryck knappen ② i pilens riktning och håll in knappen.
 - ▶ Lossa stickkontakten ① från jordskruven.
 - ▶ Skjut stickkontakten ① så långt åt sidan att den inte kan komma i kontakt med jordskruven.
- Alla startbatteriets förbrukare är bortkopplade från spänningsförsörjningen.

Koppla in spänningsförsörjningen



- ▶ Sätt i nyckeln i tändningslåset.
 - ▶ Tryck fast stickkontakten ① på jordskruven ② tills du känner att den snäpper fast och låsspärren är tillbaka i utgångsläget. Stickkontakten ① måste ligga an helt mot jordskruven ②.
- Alla förbrukare försörjs med likspänning igen.

Nyckelns lägen



- 0 Sätta i och ta ut nyckeln, låsa ratten
- 1 Låsa upp ratten, spänningsförsörjning för vissa förbrukare, t.ex. radio
- 2 Slå på tändningen. Spänningsförsörjning för samtliga förbrukare. Förglöds-⁸ och körläge.
- 3 Starta

I bilar med batterihuvudströmbrytare ska du först koppla in spänningsförsörjningen .

i För att låsa upp styrningen ska du vrida ratten något medan du vrider nyckeln till läge 1.

⁸ Endast bilar med dieselmotor.

Förberedelser för körning

Utvändig kontroll av bilen

- ▶ Kontrollera särskilt följande på bilen och eventuellt på släpvagnen:
 - att nummerskylt, belysning, blinkers, bromsljus och torkarblad är rena och oskadade
 - att däck och hjul sitter fast ordentligt, samt däcktryck och allmänt däckskick
 - att flaklämmarna är fastlåsta och oskadade
 - att det inte förekommer glapp i släpvnagskopplingen och att den är säkrad korrekt. Släpvnagskopplingen hör till de fordonskomponenter som är särskilt viktiga för trafiksäkerheten. Följ tillverkarens separata bruksanvisning för handhavande, skötsel och underhåll.
 - att konturmarkeringar på på- och tillbyggnationer är i gott skick
- ▶ Om du upptäcker brister ska du åtgärda dessa innan du kör i väg.

Kontroller i bilen

Nödutrustning och förbandslåda

- ▶ Kontrollera att utrustningen är lätt att komma åt, komplett och funktionsduglig.

Utrustningen för första hjälpen och vägassistans finns i framdörrarnas stuvfack.

Bilens belysning

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2.
- ▶ Ta hjälp av en annan person när du kontrollerar belysningen.
- ▶ Byt ut trasiga glödlampor (▷ sidan 88).

Innan du kör i väg

VARNING

Föremål under instrumentpanelen på förarsidan kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal. Bilens drift- och trafiksäkerhet är i fara. Olycksrisk!

Förvara alla föremål i bilen på ett säkert sätt så att dessa inte kan hamna på golvet vid förarplatsen. Om det finns mattor på golvet vid förarplatsen ska du se till att de är fästa

ordentligt så att de inte glider och att det finns tillräckligt med fritt utrymme för pedalerna. Lagg inte flera bilmattor ovanpå varandra.

VARNING

Manövreringen av pedalerna kan begränsas av olämpliga skor, t.ex.

- skor med platåsulor
- högklackade skor
- tofflor.

Olycksrisken ökar!

Ha alltid lämpliga skor när du kör, så att du kan manövrera pedalerna på ett säkert sätt.

- ▶ Säkra lasten enligt lastningsföreskrifterna (▷ sidan 223).
- ▶ Bagage ska placeras och stuvras undan på ett säkert sätt. Säkra lasten enligt lastningsföreskrifterna (▷ sidan 223).
- ▶ Kontrollera att mattorna är fästa ordentligt så att de inte glider och att det finns tillräckligt med fritt utrymme för pedalerna.
- ▶ Stäng alla dörrar.

Starta

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Förbränningsmotorer släpper ut giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Du kan bli förgiftad om du andas in dessa avgaser. Livsfara! Motorn får därför aldrig vara i gång i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation.

- ! Gasa inte när du startar bilen.
- ▶ Innan du startar ska du se till att
 - alla dörrar är stängda
 - alla personer i bilen är korrekt fastspända
 - parkeringsbromsen är åtdragen.
- i När du trampar på bromspedalen före motorstart är pedalvägen kort och pedalmotståndet stort. Pedalvägen och -motståndet är som vanligt igen om du trampar ned bromspedalen på nytt efter motorstart.

Manuell växellåda




Växlingschema

- R** Backväxel
- 1** – **6** Framåtväxlar
- 7** Dragring för backväxeln

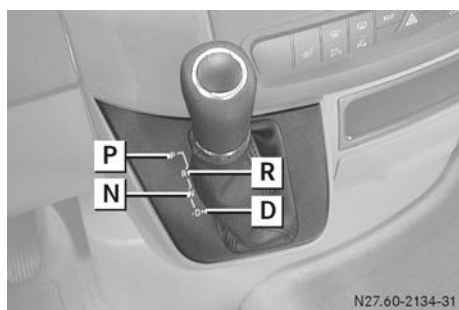
Du kan bara starta motorn om du trampar ned kopplingspedalen helt.

- ▶ Trampa ned bromspedalen och håll kvar den.
- ▶ Trampa ned kopplingspedalen helt.
- ▶ Lägg i friläget.

Om du inte trampar ned kopplingspedalen eller inte trampar ned den tillräckligt långt vid start i en bil med dieselmotor

- tänds kontrollampen  på kombiinstrumentet om bilen inte har rattknappar
- visas meddelandet **Depress clutch (trampa ned kopplingen)** i bilar med rattknappar.

Automatväxellåda



Växlingschema

- P** Parkeringsläge med parkerings spärr
- R** Backväxel
- N** Neutralläge
- D** Drive – körning


- ▶ För växelväljaren till läge **P**.
Displayen på kombiinstrumentet visar **P** i
 - bilar med rattknappar (▷ sidan 173)
 - bilar utan rattknappar (▷ sidan 169)


i Du kan även starta motorn i neutralläget **N**.

Starta

i Om bilen har automatväxellåda kan du utnyttja komfortstartfunktionen. Det gör du genom att vrida nyckeln i tändningslåset till läge **3** och därefter släppa den. Motorn startar automatiskt.


▶ **Starta bensinmotorn:** Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **3** (▷ sidan 118) och släpp den så snart motorn går.

▶ **Starta dieselmotorn:** Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** (▷ sidan 118).
Förglödskontrollampen  på kombiinstrumentet tänds tillfälligt.

▶ När förglödskontrollampen  slocknar ska du vrida nyckeln i tändningslåset till läge **3** och släppa den så snart motorn går.

i Om dieselmotorn är varm kan du starta utan förglödning.

Om dieselmotorn är kall kan tomgångsvarvtalet vara högre efter start. Det förhöjda motorvarvtalet sjunker automatiskt till tomgångsvarvtalet inom några sekunder.

Förglödssystemet är störningsdrabbat om förglödskontrollampen  lyser i ca 1 minut

- efter att tändningen har slagits på
- när dieselmotorn går.

Vid extremt låga temperaturer kan du då eventuellt inte längre starta dieselmotorn. Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet.


Köra i gång

Manuell växellåda

Köra i gång

i Växla i rätt tid och låt helst inte hjulen spinna loss. Bilen kan skadas.

- ▶ Trampa ned bromspedalen och håll kvar den.
- ▶ Trampa ned kopplingspedalen helt.
- ▶ Lägg i 1:ans växel eller backväxeln.

- ▶ Lossa parkeringsbromsen (▷ sidan 134). Kontrolllampan  på kombiinstrumentet slocknar.
- ▶ Släpp upp kopplingspedalen långsamt och gasa försiktigt.

För bilar med 4-cylindrig dieselmotor och axelutväxling AR5 4,727 eller AR6 5,100: Vi rekommenderar igångkörning på 2:ans växel om underlaget är plant och bilen olastad.

- i** På bilar med igångkörningshjälp upprätthålls bromstrycket automatiskt i ytterligare ca 2 sekunder efter att bromspedalen har släppts upp. På så sätt går det att köra i gång utan att bilen börjar rulla direkt.
- i** Efter igångkörning låses bilen automatiskt. Dörrarnas låsknappar åker ned. Det går alltid att öppna dörrarna inifrån. Du kan också välja att avaktivera den automatiska dörrlåsen (▷ sidan 61).

Växelrekommendation



Växelrekommendation (exemplet visar en bil utan rattknappar)



Växelrekommendation (exemplet visar en bil med rattknappar)

- 1** Rekommenderad växel

Växlingsrekommendationen på displayen visar att du kan växla upp och vilken växel som rekommenderas. Följ växelrekommendationen på displayen för ett förbrukningsoptimerat körsätt. Om bilen har ECO-start-funktion visas även en växelrekommendation om att växla till friläge (▷ sidan 122).


Lägga i backväxeln

- !** Lägg bara i backväxeln **R** när bilen står stilla. Annars kan du skada växellådan.
- ▶ Dra dragringen uppåt och håll kvar den (▷ sidan 120).
- ▶ För växelspaken så långt det går åt vänster och skjut den sedan nedåt.
- ▶ Släpp dragringen. På bilar med backvarnare hörs en varningssignal när du har lagt i backväxeln för att varna dina medtrafikanter (▷ sidan 122).

Automatväxellåda

VARNING

Bilen kan accelerera ryckigt om motorvarvtalet är över tomgångsvarvtalet och du då lägger i växelläge **D** eller **R**. Olycksrisken ökar! Trampa alltid kraftigt på bromspedalen och gasa inte samtidigt när du lägger i växelläge **D** eller **R**.

- !** Lägg bara i backväxeln **R** när bilen står stilla. Annars kan du skada växellådan.
- ▶ Trampa ned bromspedalen och håll kvar den. Växelväljarspärren är nu urkopplad.
- ▶ För växelväljaren till läge **D** eller **R**. På bilar med backvarnare hörs en varningssignal när du har lagt i backväxeln **R** för att varna dina medtrafikanter (▷ sidan 122).
- ▶ Lossa parkeringsbromsen (▷ sidan 134). Kontrolllampan  på kombiinstrumentet slocknar.
- ▶ Släpp upp bromspedalen.
- ▶ Gas försiktigt.

Igångkörningshjälp


Igångkörningshjälpen underlättar vid igångkörning av bilar med manuell växellåda.

När motorn är i gång upprätthåller igångkörningshjälpen automatiskt bromstrycket i ca 2 sekunder efter att du har släppt upp bromspedalen.

På så sätt går det att köra i gång i en lätt uppförsbacke utan att bilen börjar rulla direkt.

Igångkörningshjälpen fungerar inte om

- du kör igång på plan väg eller i nedförsbacke
- växelådan är i friläge
- parkeringsbromsen är ansatt
- ESP® är störningsdrabbat.

Bilar utan rattknappar: Om kontrolllampan  lyser konstant när motorn går har det uppstått en störning (▷ sidan 206).

Backvarnare

VARNING

Det är inte säkert att dina medtrafikanter hör eller bryr sig om varningssignalen från backvarnaren. Om du inte har försäkrat dig om att manövreringsområdet är fritt finns olycksrisk!

Kontrollera att det inte finns personer eller saker inom manövreringsområdet. Om så krävs ska en andra person hjälpa till vid manöverkörningen.

Backvarnaren är ett system som bidrar till ökad trafiksäkerhet.

När du lägger i backen aktiveras en varningssignal som gör övriga trafikanter uppmärksamma på din körmanöver. Varningssignalens volym kan sänkas vid körning på natten.

- ▶ **Sänka varningssignalens volym:** Lägg i backväxeln två gånger i snabb följd. Varningssignalens volym är nu lägre.

- ❗ Varningssignalen har i regel normal volym. Eventuellt måste du sänka volymen på nytt varje gång du lägger i backväxeln.

ECO-start med Euro 5-motor

Allmän information

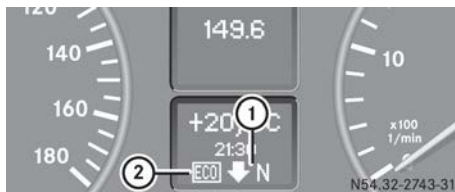
VARNING

När ECO-start är aktiverad kan motorn startas oavsiktligt, t.ex. om du trampar på kopplingspedalen. Om arbeten utförs på motorn i denna situation kan motordelar i rörelse leda till personsador!


Avaktivera därför ECO-start innan arbeten på motorn utförs.




Indikeringar på displayen (exemplet avser bilar utan rattknappar)




Indikeringar på displayen (exemplet avser bilar med rattknappar)

ECO-start är automatiskt aktiverad efter varje motorstart. Kontrolllampan i knappen  lyser.


ECO-start stänger av motorn automatiskt när bilen stannar. När du ska köra i gång på nytt startar motorn automatiskt. På så sätt hjälper ECO-start dig att hålla nere bilens bränsleförbrukning och avgasutsläpp.

När symbolen  (2) visas på displayen är ECO-start funktionsklar.

Följande förutsättningar måste vara uppfyllda:

- Kontrolllampan i knappen  lyser (▷ sidan 123).
- Motorn har nått sin drifttemperatur.
- Motorhuven är stängd.
- Du har växlat upp en gång efter att du körde i gång.
- Utomhustemperaturen är över 0 °C.
- Bilen befinner sig på lägre höjd än 2 500 m över havet.
- Batteriets laddningsnivå är tillräckligt hög.

När ECO-start är driftklar och du stannar bilen visas växelrekommendationen om att lägga i neutralläget **N** (1).

Om ECO-start har avaktiverats manuellt (▷ sidan 123) eller på grund av en funktionsstörning visas inte symbolen .

Automatisk motoravstängning

ECO-start stänger av motorn automatiskt om

- symbolen **ECO** visas på displayen (▷ sidan 122)
- bilen står stilla
- friläget **N** är ilagt
- du inte trampar ned kopplingspedalen.

Om batteriets laddningsnivå inte är tillräcklig blinkar symbolen **ECO** på displayen. Trampa ned kopplingspedalen så långt det går för att starta motorn automatiskt.

Automatisk motorstart

ECO-start startar den automatiskt avstängda motorn när

- du trampar ned kopplingspedalen
- bilen börjar rulla.

Den automatiska motorstarten blockeras om du lägger i en växel utan att trampa ned kopplingen. Trampa ned kopplingspedalen så långt det går för att starta motorn automatiskt.

Om du öppnar motorhuven efter en automatisk motoravstängning är den automatiska motorstarten avaktiverad. När du har stängt motorhuven måste du starta motorn manuellt.

Avaktivera och aktivera ECO-start



- ▶ Tryck på knappen **ECO** när motorn går. ECO-start avaktiveras när kontrollampen i knappen **ECO** slocknar. Motorn stängs då inte av automatiskt när du stannar bilen.

När motorn startas på nytt är ECO-start automatiskt aktiverad.

Om kontrollampen i knappen **ECO** inte tänds efter aktivering har ECO-start drabbats av en störning och kan inte aktiveras.

ECO-start avaktiveras om du trycker på knappen **ECO** när motorn har stängts av automatiskt. Du kan dock starta motorn en gång till genom att trampa ned kopplingspedalen.

ECO-start med Euro 6-motor

Viktigt säkerhetsinformation

⚠ VARNING

När ECO-start är aktiverad kan motorn startas oavsiktligt, t.ex. om du trampar på kopplingspedalen. Om arbeten utförs på motorn i denna situation kan motordelar i rörelse leda till personsador!

Avaktivera därför ECO-start innan arbeten på motorn utförs.

⚠ VARNING

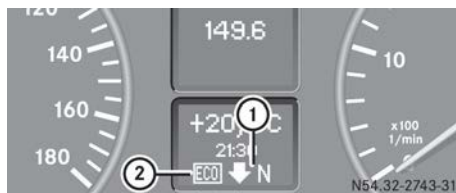
Om motorn har stängts av automatiskt och du då stiger ur bilen, startas motorn igen automatiskt. Bilen kan köra i gång. Det finns risk för olycka och personskada!

Slå alltid av tändningen och säkra bilen mot att komma i rullning innan du lämnar bilen.

Allmän information



Indikeringar på displayen (exemplet avser bilar utan rattknappar)



Indikeringar på displayen (exemplet avser bilar med rattknappar)

Om ECO-symbolen **ECO** ② lyser grönt på displayen stänger ECO-start/stopp-funktionen av motorn automatiskt när bilen står stilla.

När du ska köra i gång på nytt startar motorn automatiskt. På så vis bidrar ECO-start/stopp-funktionen till att minska bränsleförbrukningen och avgasutsläppen.

ECO-start/stopp-funktionen aktiveras varje gång du startar bilen på nytt.

Om ECO-start/stopp-funktionen har avaktiverats manuellt (▷ sidan 123) eller på grund av en funktionsstörning visas inte ECO-symbolen **ECO** ②. Kontrolllampan i ECO-knappen på mittkonsolen lyser inte heller.

Bilar med manuell växellåda

När ECO-start är driftklar och du stannar bilen visas växelrekommendationen om att lägga i neutralläget **N** ① på displayen.

Automatisk motoravstängning

ECO-start/stopp-funktionen är funktionsklar och ECO-symbolen **ECO** visas på displayen om bl.a.

- kontrolllampan i ECO-knappen lyser grönt (▷ sidan 123)
- motorhuven är stängd
- föraren har spänt fast bilbältet
- dörrarna är stängda i bilar med manuell växellåda
- förardörren är stängd på bilar med automatväxellåda.
- utomhustemperaturen är över 0 °C
- bilen befinner sig på lägre höjd än 2 500 m över havet

i Alla fordonssystem är fortsatt aktiva vid en automatisk motoravstängning.

i Motorn kan stängas av automatiskt högst fyra gånger (första avstängning och tre upprepningar) i följd. Därefter är automatisk motoravstängning först möjlig igen när ECO-symbolen **ECO** visas på displayen.

Bilar med manuell växellåda

När bilen står stilla stänger ECO-start/stopp-funktionen av motorn automatiskt.

- ▶ Bromsa in bilen.
- ▶ Lägg i neutralläget **N**. Följ i förekommande fall växelansvisningen om att lägga i neutralläget **N**.
- ▶ Släpp upp kopplingspedalen. Motorn stängs av automatiskt.

Bilar med automatväxellåda

ECO-start/stopp-funktionen stänger automatiskt av motorn om du bromsar in bilen till stillastående i växelläge **D** eller **N**.

Automatisk motorstart

Motorn startas automatiskt om

- du avaktiverar ECO-start/stopp-funktionen med ECO-knappen
- du lägger i backväxeln **R** eller parkeringsläget **P**
- bilen börjar rulla
- batteriets laddningsnivå är för låg
- föraren tar av bilbältet eller en dörr öppnas i bilar med manuell växellåda
- föraren tar av bilbältet eller förardörren öppnas i bilar med automatväxellåda.

Om du öppnar motorhuven efter en automatisk motoravstängning är den automatiska motorstarten avaktiverad. När du har stängt motorhuven måste du starta motorn manuellt.

Bilar med manuell växellåda

! Lägg inte i växeln utan att trampa på kopplingspedalen.

Motorn startas automatiskt om du

- trampar på kopplingspedalen
- trampar på kopplingspedalen när en växel är ilagd
- trampar på gaspedalen
- öppnar en dörr.

Bilar med automatväxellåda

Motorn startas automatiskt om du

- lossar bromsen i växelläget **D** eller **N**
- trampar på gaspedalen
- öppnar förardörren
- tar av bilbältet.

i Om du byter växelläge från **R** till **D** är ECO-start/stopp-funktionen tillgänglig igen när ECO-symbolen **ECO** visas på displayen.

Avaktivera/aktivera ECO-start



► **Avaktivera:** Tryck på knappen **ECO**. Kontrolllampan i knappen **ECO** och ECO-symbolen på displayen slocknar.

► **Aktivera:** Tryck på knappen **ECO**. Om alla villkor för den automatiska motoravstängningen är uppfyllda lyser ECO-symbolen på displayen. Kontrollampen i knappen **ECO** lyser.

Om inte alla villkor för den automatiska motoravstängningen är uppfyllda visas inte ECO-symbolen på displayen. I så fall är ECO-start/stopp-funktionen inte tillgänglig.

När motorn startas på nytt är ECO-start automatiskt aktiverad.

Om kontrollampen i knappen **ECO** inte tänds efter aktivering har ECO-start drabbats av en störning och kan inte aktiveras.

ECO-start avaktiveras om du trycker på knappen **ECO** när motorn har stängts av automatiskt. Du kan dock starta motorn en gång till genom att trampa ned kopplingspedalen.

N54.25-3717/31

Problem med motorn

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorn startar inte. Du hör att startmotorn arbetar. | <p>Det finns luft i bränslesystemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ställ tändningslåset i läge 0 före nästa startförsök. ► Starta motorn igen. Tänk på att alltför långa och frekventa startförsök laddar ur batteriet. <p>Om motorn inte startar trots flera startförsök:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakta en auktoriserad verkstad. |
| Motorn startar inte. Du hör att startmotorn arbetar. Bränslelampan lyser och bränslemätaren står på 0 . | <p>Tanken är tom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tanka bilen. <p>Bilar med dieselmotor: Om du kör tanken helt tom kan luft komma in i bränslesystemet. Om motorn inte startar efter att du tankat ska du avlufta bränslesystemet på följande sätt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vrid nyckeln i tändningslåset i ca 10 sekunder till läge 2. ► Genomför ett oavbrutet startförsök under högst 60 sekunder. <p>Om motorn inte startar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vänta i ca 2 minuter. ► Genomför ett nytt oavbrutet startförsök under högst 60 sekunder. ► Om motorn inte heller nu startar ska du inte försöka starta den igen. ► Kontakta en auktoriserad verkstad. |
| Motorn startar inte. Startmotorn hörs inte. | <p>Batterihuvudströmbrytaren är urkopplad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Koppla in spänningsförsörjningen . eller <p>Spänningen i bilens elsystem är för låg. Batteriet är för svagt eller urladdat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ta emot starthjälp (> sidan 253). <p>Om motorn inte startar trots starthjälp är startmotorn defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakta en auktoriserad verkstad. |
| Bilar med bensinmotor: Motorn går ojämnt och misständer. | <p>Motorelektroniken eller en mekanisk komponent i motorstyrningen är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakta en auktoriserad verkstad. |

Automatväxellåda

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

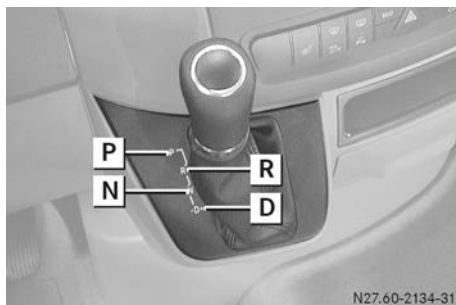
Bilen kan accelerera ryckigt om motorvarvtalet är över tomgångsvarvtalet och du då lägger i växelläge **D** eller **R**. Olycksrisken ökar!

Trampa alltid kraftigt på bromspedalen och gasa inte samtidigt när du lägger i växelläge **D** eller **R**.

- ! Bilar med automatväxellåda får endast kortvarigt rulla i neutralläget **N**. Om hjulen rullar en längre stund, t.ex. vid bogsering, skadas växellådan.

Bogsering (▷ sidan 255)

Växelväljare



- P** Parkeringsläge med parkerings spärr
- R** Backväxel
- N** Neutralläge
- D** Drive – körning

Displayen på kombiinstrumentet visar valt växelväljarläge eller aktuellt växlingsområde

- i bilar med rattknappar (▷ sidan 173)
- i bilar utan rattknappar (▷ sidan 169)

Växelväljarlägen

- P** **Parkeringsläge**
Säkrar den parkerade bilen mot att rulla i väg. Ställ endast växelväljaren i läge **P** när bilen står stilla.
Du kan endast ta ut nyckeln när växelväljaren är i detta läge. När nyckeln är uttagen är växelväljaren spärrad i läge **P**.
- R** **Backväxel**
Ställ endast växelväljaren i läge **R** när bilen står stilla.
- N** **Neutralläge**
Det sker ingen kraftöverföring från motorn till drivhjul. Om du lossar bromsarna i detta läge kan bilen flyttas fritt, t.ex. skjutas på.
Ställ inte växelväljaren i läge **N** under körning. Då kan automatväxellådan skadas.
Om ASR har avaktiverats eller ESP® är störningsdrabbat: Ställ endast växelväljaren i läge **N** om det finns risk att bilen börjar sladda, t.ex. vid halt väglag.
- D** **Drive – körning**
Automatväxellådan växlar automatiskt. Samtliga framåtväxlar kan utnyttjas.
Du kan påverka växlingen och själv ta över växlingen eller begränsa växlingsområdet.

Iläggning av växel

Bilen kan ha en 5- eller 7-stegad automatväxellåda.

Automatväxellådan anpassar sig till ditt individuella körsätt genom en kontinuerlig förskjutning av växlingspunkterna. Denna växlingspunktsförskjutning tar hänsyn till den aktuella drift- och körsituationen. Om drift- eller körsituationen förändras reagerar automatväxellådan med ett anpassat växlingsprogram.

Automatväxellådan lägger automatiskt i de olika växellåda i växelväljarläge **D** med hänsyn till

- en möjlig begränsning av växlingsområdet (> sidan 128)
- gaspedalens läge
- bilens hastighet.

Vippväxling

I växelväljarläge **D** kan du lägga i växellåda själv.

- ▶ **Växla ned:** För växelväljaren lätt åt vänster mot **D-**.

Beroende på vilken växel som är ilagd växlar automatväxellådan till nästa lägre växel. Då begränsas dessutom växlingsområdet.

- i** Om du för växelväljaren mot **D-** vid för hög hastighet växlar automatväxellådan inte ned. Därigenom skyddas motorn mot övervarning.

- ▶ **Växla upp:** För växelväljaren lätt åt höger mot **D+**.

Beroende på växlingsprogram växlar automatväxellådan till närmast högre växel. Då utökas dessutom växlingsområdet.

- ▶ **Återgå till hela växlingsområdet:** För växelväljaren mot **D+** tills **D** visas på displayen igen.

Automatväxellådan växlar från det aktuella växlingsområdet direkt till **D**.

- ▶ **Välj optimalt växlingsområde:** För växelväljaren åt vänster mot **D-** och håll kvar den. Automatväxellådan växlar till det växlingsområde där bilens hastighet kan ökas eller minskas optimalt. I samband med detta växlar automatväxellådan ned en eller flera växlar.

Växlingsområden

I växelväljarläge **D** kan du begränsa eller utöka automatväxellådans växlingsområde.

- ▶ **Utöka och begränsa växlingsområdet:** Tryck växelväljaren lätt åt höger mot **D+** eller åt vänster mot **D-**. På displayen visas det inställda växlingsområdet. Automatväxellådan växlar endast upp till angiven växel.

- i** Om det maximala motorvarvtalet för det begränsade växlingsområdet uppnås och du

fortsätter att öka gaspådraget växlar automatväxellådan inte upp.

Körsituationer

- 2** Utnyttja motorns bromsverkan i nedförsbackar och för körningar
 - på mycket branta vägar
 - i bergstrakter
 - under svåra körförhållanden.

- 1** Utnyttja motorns bromsverkan i extrema nedförsbackar och vid långa nedfärder i bergstrakter.

Köranvisningar

Gaspedalsläge

Ditt körsätt påverkar hur automatväxellådan växlar:

- Lite gas – tidig uppväxling
- Mycket gas – sen uppväxling

Kickdown

Använd kickdown-funktionen om du vill accelerera bilen maximalt:

- ▶ Trampa ned gaspedalen förbi tryckpunkten. Automatväxellådan växlar till en lägre växel med hänsyn till motorvarvtalet.
- ▶ Lätta på gaspådraget när önskad hastighet har uppnåtts. Automatväxellådan växlar upp igen.

Manöverkörning

Om du manöverkör i trånga utrymmen:

- ▶ Reglera bilens hastighet genom att bromsa på ett anpassat sätt.
- ▶ Ge endast lite och jämn gas.

- i** I låg hastighet kan du växla mellan kör läge **D** och backväxeln **R** utan att bromsa. Det underlättar t.ex. vid snabb manöverkörning eller när du ska gunga loss i snö eller snömodd.

Släpvnagskörning

- ▶ Kör med medelhöga varvtal i uppförsbackar.
- ▶ Växla ned till ett för körsituationen lämpligt växlingsområde (> sidan 128) beroende på

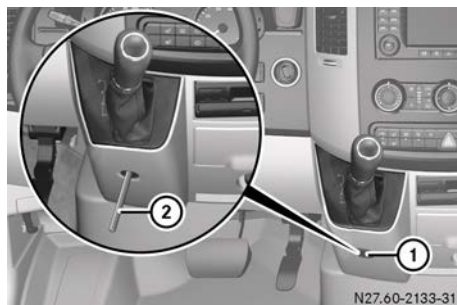
om det är uppförs- eller nedförsbacke, även när farthållaren är aktiverad.

Problem med växellådan

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växellådan har växlingsstörningar. | Växellådan förlorar olja. <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera växellådan så snart som möjligt. |
| Accelerationsförmågan försämras. Växellådan växlar inte längre. | Växellådan är i nödfunktionsläge. Det går endast att lägga i 2:ans växel och backväxeln R . <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna bilen. ► Trampa på bromspedalen. ► För växelväljaren till läge P. ► Stäng av motorn. ► Vänta minst 10 sekunder innan du startar motorn igen. ► Trampa på bromspedalen. ► För växelväljaren till läge D eller R. Växellådan växlar till 2:ans växel i läge D och till backväxeln i läge R. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera växellådan så snart som möjligt. |

Lossa parkeringsspärren manuellt

Du kan koppla ur växelväljarspärren i läge **P** manuellt vid en störning, t.ex. om du vill bogsera bilen.



- Sätt an parkeringsbromsen.
- Ta bort täckkåpan ①.
- Skjut in ett stift ② så långt det går i öppningen.

- Tryck in stiftet och för samtidigt växelväljaren ur läge **P**.
Växelväljarspärren är nu urkopplad. Det går nu att flytta växelväljaren fritt tills den förs till läge **P** igen.
- Dra ut stiftet ②.
- Snäpp fast täckkåpan ① igen.
- ❗ Stiftet du använder kan t.ex. vara skruvmejseln ur verktygssatsen (► sidan 251).

Tanka

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Bränsle är lättantändligt. Vid felaktig hantering av bränsle finns risk för brand och explosion!

Undvik eld, öppen låga, gnistbildning och rökning. Stäng av motorn och även extravärmen, om sådan finns, innan du tankar bilen.

⚠ VARNING

Bränsle är giftigt och hälsovådligt. Det finns risk för personskada!

Undvik att bränslet kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Det är farligt att förtära bränsle. Andas inte in bränsleångorna. Förvara bränslet oåtkomligt för barn.

Tänk på följande om du eller andra har kommit i kontakt med bränslet:

- Tvätta genast bort bränslet från huden med tvål och vatten.
- Om bränslet har kommit i kontakt med ögonen ska du genast skölja dem noggrant med rent vatten. Uppsök läkare omgående.
- Om någon har svält bränsle ska du utan dröjsmål uppsöka läkare. Framkalla inte kräkning.
- Byt genast kläder som du har spillt bränsle på.

⚠ VARNING

Bilar med dieselmotor:

Om du blandar dieselbränsle med bensin är bränsleblandningens flampunkt lägre än för rent dieselbränsle. När motorn är i gång kan avgassystemets komponenter obemärkt överhettas. Det finns risk för brand!

Tanka aldrig bensin. Blanda aldrig i bensin i dieselbränslet.

♻ Miljöinformation

Felaktig hantering av bränsle medför risker för människa och miljö. Bränsle får inte komma ut i avloppssystemet, ytvattnet, grundvattnet eller i marken.

- ❗ Tanka inte bensin i bilar med dieselmotor. Tanka inte diesel i bilar med bensinmotor. Redan mycket små mängder felaktigt bränsle leder till skador på bränslesystemet och motorn.

- ❗ Slå inte på tändningen om bilen av misstag har tankats med fel bränsle. Annars kan bränslet hamna i bränsleledningarna. Låt en auktoriserad verkstad tömma tanken och bränsleledningarna helt.

- ❗ Om du fyller på för mycket bränsle kan bränslesystemet skadas.

- ❗ Se till att det inte kommer bränsle på lackerade ytor. Lacken kan skadas.

- ❗ Om du tankar fordonet från fat eller reservdunkar ska bränslet filtreras innan det fylls på.

Då undviker du störningar i bränslesystemet till följd av förorenat bränsle.

- ℹ Bilar med bensinmotor är E10-kompatibla. E10-bränsle innehåller upp till 10% bioetanol. Din bil kan alltså tankas med E10-bränsle.

Mer information om bränsle och bränslekvälet hittar du i kapitlet "Tekniska data" (> sidan 282).

Tankning

Tankluckan är placerad bredvid förardörren på vänster sida i körriktningen. Tankluckan kan endast öppnas när framdörren är öppen.

- ▶ Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- ▶ Stäng av extravärmaren (> sidan 106).
- ▶ Öppna först vänster framdörr och sedan tankluckan.
- ▶ Stäng alla dörrar så att det inte kommer in några bränsleångor i kupén.
- ▶ Vrid tanklocket ② åt vänster, ta av det och låt det hänga i bandet ①.
- ▶ Sätt i tankpistolens påfyllningsrör helt i tankröret och tanka.
- ▶ Fyll bara på tanken tills tankpistolen stängs av. Annars kan bränsle rinna ut.
- ▶ Sätt på tanklocket ② på tankröret och skruva åt höger.

Ett knäppande ljud indikerar att tanklocket har stängts helt.



- ▶ Öppna först vänster framdörr och stäng sedan tankluckan.

Problem med bränsle och bränsletank

Om bilen förlorar bränsle är bränsleledningen eller bränsletanken defekt.

- ▶ Vrid genast nyckeln i tändningslåset till läge 0 och ta ut den.
- ▶ Starta absolut inte motorn på nytt.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.

Om bränsletanken är helt tom ska du göra följande efter att du har tankat:

- ▶ Slå på tändningen tre till fyra gånger innan du startar.
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2 (▷ sidan 118).
Förglödskontrolllampan  på kombiinstrumentet tänds tillfälligt.
- ▶ När förglödskontrolllampan  slocknar ska du vrida nyckeln i tändningslåset till läge 3 och släppa den så snart motorn går.

Om dieselmotorn är varm kan du starta utan förglödning.

AdBlue®

Information om användning



Miljöinformation

Avfallshantera AdBlue® på ett miljöriktigt sätt!

Fylla på AdBlue®

! Bilen måste stå plant när du fyller på AdBlue®-tanken. Annars kan AdBlue®-tanken inte fyllas på som avsett. Fluktuationer i nivån undviks. Det är förbjudet att fylla på en bil som står i lutning. Då finns risk att överfylla tanken vilket kan leda till att komponenter i BlueTEC-avgasefterbehandlingen skadas.

! Tvätta genast av ytor som kommit i kontakt med AdBlue® under tankning med vatten eller avlägsna AdBlue® med en fuktig trasa och kallt vatten. Om AdBlue® har hunnit kristall-

seras ska du använda en tvättsvamp och kallt vatten. AdBlue®-rester kristalliseras efter en viss tid och förorenar de berörda ytorna.

! AdBlue® är ingen bränsletillsats och får inte fyllas på i bränsletanken. Om AdBlue® kommer in i bränsletanken kan motorn skadas.

Låt en auktoriserad verkstad fylla på AdBlue®-tanken. Du kan även fylla på AdBlue®-tanken

- med pistolventilen på en AdBlue®-pump
- med AdBlue®-påfyllningsflaskor
- med en AdBlue®-påfyllningsdunk.

Vid yttertemperaturer under -11 °C kan det uppstå problem vid påfyllningen. Om AdBlue®-vätskan har frusit och varningsindikeringen visas kan det hända att det inte går att fylla på alls. Ställ bilen på en varmare plats, t.ex. i ett garage, tills AdBlue®-vätskan är flytande igen. Då är det åter möjligt att fylla på. Du kan också låta en auktoriserad verkstad fylla på AdBlue®-tanken.

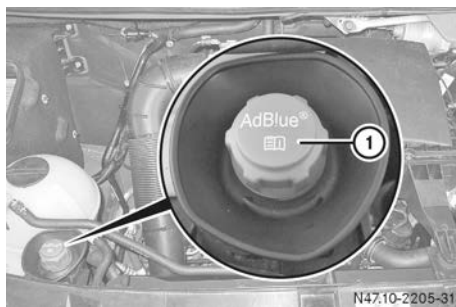
i Om du fyller på AdBlue® vid temperaturer under -11 °C kan det hända att påfyllningsnivån inte visas korrekt på grund av den frusna AdBlue®-vätskan.

Kör minst 20 minuter (aktiv upphettningsfas i bränsletanken) och stanna därefter bilen i minst 30 sekunder. Påfyllningsnivån visas då korrekt.


Mer information om AdBlue® (▷ sidan 285).

Öppna/stänga AdBlue®-tanklocket

Ej låsbart AdBlue®-tanklock



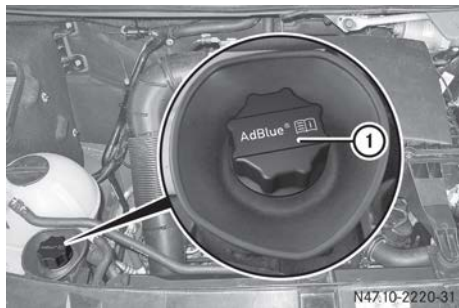
AdBlue®-tanklock i motorrummet (exempel)

- ▶ **Öppna:** Slå av tändningen.
- ▶ Öppna motorhuv (▷ sidan 229).
- ▶ Vrid tanklocket  moturs och ta av det.

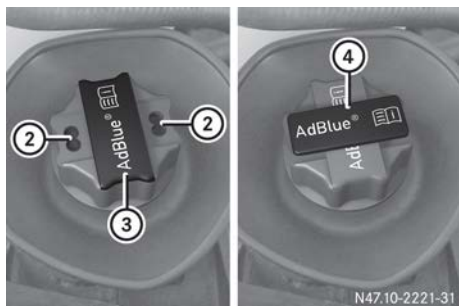
- ▶ **Stänga:**Sätt tanklocket ① på påfyllningsöppningen och vrid det medurs.
Ett knäppande ljud indikerar att locket ① har stängts helt.
- ▶ Stäng motorhuven (▷ sidan 230).

- ▶ Dra skyddet ③ uppåt, vrid det över hålen ② i tanklocket ① och släpp det.
- ▶ Vrid tanklocket ①.
Om det går att vrida tanklocket ① fritt är AdBlue®-tanken stängd.

Låsbart AdBlue®-tanklock



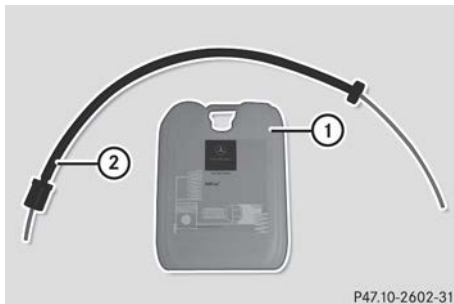
AdBlue®-tanklock i motorrummet (exempel)



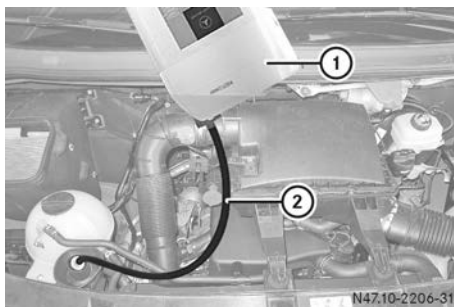
- ▶ **Öppna:**Slå av tändningen.
- ▶ Öppna motorhuven (▷ sidan 229).
- ▶ Ta ut verktyget ④ för upplåsning av tanklocket ① från fotutrymmet på passagerarsidan (▷ sidan 251).
- ▶ Dra skyddet ③ uppåt 90° och släpp det.
- ▶ Sätt i verktyget ④ i hålen ② på tanklocket ①.
- ▶ Vrid tanklocket ① åt vänster och ta av det. Se till att verktyget ④ sitter kvar i tanklocket ①.
- ▶ **Stänga:**Sätt på tanklocket ① och vrid fast det åt höger.
- ▶ Dra ut verktyget ④ ur tanklocket ① och lägg det i verktygssatsen i fotutrymmet på passagerarsidan.

AdBlue®-påfyllningsdunk

- ▶ Dra inte åt envägsslangen ② alltför hårt. Annars kan envägsslangen ② förstöras.



AdBlue®-påfyllningsdunkar finns på många tankställen och på Mercedes-Benz serviceverkstäder. Ofta medföljer det en påfyllningsslang till AdBlue®-påfyllningsdunken. Om du ska använda AdBlue®-påfyllningsslangen flera gånger ska den sköljas ur med vatten så att AdBlue®-resterna avlägsnas. Påfyllningsslangar som inte är ordentligt anslutna till bilens AdBlue®-tank ger inget skydd mot överfyllning. Det finns risk att AdBlue® rinner ut pga. överfyllning. Mercedes Benz har en särskild engångsslang med skydd mot överfyllning. Denna finns på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder. AdBlue® finns i olika förpackningar och behållare. Använd engångsslangen endast i kombination med Mercedes-Benz AdBlue®-påfyllningsdunk.



- ▶ Skruva av locket på öppningen upptill på AdBlue®-påfyllningsdunken ①.
- ▶ Sätt engångsslangen ② på öppningen på AdBlue®-påfyllningsdunken ① och skruva fast den ordentligt medurs.
- ❗ Engångsslangen ② är stängd tills du sätter fast engångsslangen ② på bilens AdBlue®-påfyllningsrör.
- ▶ Sätt engångsslangen ② på bilens påfyllningsrör och skruva fast den ordentligt medurs. När du känner ett motstånd är engångsslangen ② ordentligt fastskruvad.
- ▶ Lyft upp AdBlue®-påfyllningsdunken ① och tippa den.
- ❗ Påfyllningen avbryts när AdBlue®-tanken är full. Fortsätt inte att fylla på AdBlue®-tanken. Det går att ta av AdBlue®-påfyllningsdunken ① innan den har tömts helt.
- ▶ Vrid engångsslangen ② på bilens påfyllningsrör moturs och ta av den.
- ▶ Vrid engångsslangen ② moturs på öppningen till AdBlue®-påfyllningsdunken ① och ta av den.
- ▶ Stäng AdBlue®-påfyllningsdunken ① med locket.

AdBlue®-påfyllningsflaska

- ❗ Skruva endast på AdBlue®-påfyllningsflaskan handfast. Annars kan den förstöras.



AdBlue®-påfyllningsflaskor ① finns på många tankställen och på Mercedes-Benz serviceverkstäder. Påfyllningsflaskor utan gänglåsning ger inget skydd mot överfyllning. Det finns risk att AdBlue® rinner ut pga. överfyllning. Mercedes-Benz har särskilda påfyllningsflaskor med gänglåsning. Dessa finns på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

- ▶ Skruva av skyddskåpan från AdBlue®-påfyllningsflaskan ①.
- ▶ Sätt AdBlue®-påfyllningsflaskan ① på påfyllningsöppningen som bilden visar och skruva fast den medurs för hand.
- ▶ Tryck AdBlue®-påfyllningsflaskan ① mot påfyllningsöppningen. AdBlue®-tanken fylls. Detta kan ta upp till en minut.
- ❗ Påfyllningen avbryts när AdBlue®-påfyllningsflaskan ① inte längre trycks nedåt. Flaskan kan tas av innan den har tömts helt.
- ▶ Släpp AdBlue®-påfyllningsflaskan ①.
- ▶ Vrid AdBlue®-påfyllningsflaskan ① moturs och ta av den.
- ▶ Skruva på skyddskåpan på AdBlue®-påfyllningsflaskan ① igen.

AdBlue®-påfyllning med pump

AdBlue®-påfyllningsöppningen på din bil har en integrerad magnet för anslutning till en AdBlue®-pump.

Denna magnet behövs för att öppna AdBlue®-pumpventilen när pumpen har förts in så långt det går i påfyllningsöppningen.

Dessa pumpventiler är vanliga på de AdBlue®-bränslepumpar som finns inom Europa. På så vis förhindras att AdBlue® av misstag tankas i bränsletanken.

- ❗ Information om AdBlue®-tankställen i din närhet hittar du t.ex. på internet: www.findadblue.com.

Parkera

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Lättantändliga material som löv, gräs och grenar kan antändas om de kommer i kontakt med avgassystemets delar under en längre tid. Det finns risk för brand!

Parkera bilen så att inga lättantändliga material kommer i kontakt med varma fordonsdelar. Parkera i synnerhet inte på torra ängar eller skördade sädesfält.

⚠ VARNING

Om du slår av tändningen under körning är säkerhetsrelaterade funktioner begränsade eller inte längre tillgängliga, t.ex. servostyrningen och bromskraftförstärkningen. Du måste då använda mycket mer kraft för att kunna styra och bromsa. Olycksrisken ökar! Slå inte av tändningen under körning.

⚠ VARNING

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de sätta bilen i rörelse, t.ex. genom att

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget (manuell växellåda)
- starta motorn.

Dessutom kan de manövrera bilens utrustning och klämma sig. Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

! En rullande bil kan orsaka skador på bilen eller drivlinan.

! Ta alltid ut nyckeln när du parkerar bilen så att batteriet inte laddas ur.

På bilar utrustade med batterihuvudströmbrytare och vid längre stilleståndstider måste strömförsörjningen kopplas ur.

Parkera alltid bilen trafiksäkert enligt gällande lagar och bestämmelser och säkra den mot att komma i rullning.

För att bilen inte ska komma i rullning av misstag

- måste parkeringsbromsen vara ansatt
- måste växelläge **P** vara ilagt och tändningsnyckeln uttagen (gäller bilar med automatväxellåda)
- måste 1:ans växel eller backväxeln vara ilagt på bilar med manuell växellåda
- måste framhjulen vridas in mot trottoarkan- ten i uppförs- eller nedförsbackar
- måste bakaxeln vara säkrad med stoppkloss i uppförs- eller nedförsbackar.

Använd stoppklossen (▷ sidan 135).

Om du inte använder bilen på mer än 3 veckor ska du

- ansluta batterierna till en underhållsladdare eller
- koppla bort startbatteriet eller
- koppla från spänningsförsörjningen med batterihuvudströmbrytaren och
- koppla bort extrabatteriet.

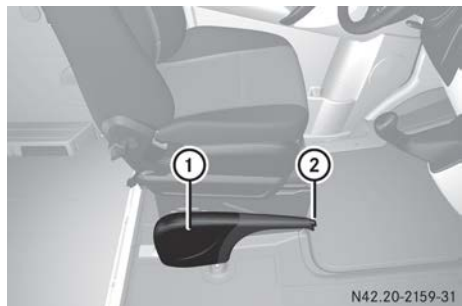
Annars måste du kontrollera batteriernas laddningsnivå var 3:e vecka, eftersom vilostromsförbrukare kan ladda ur batterierna. Om batterispänningen är lägre än 12,2 V måste du ladda batterierna. Annars kan batterierna skadas på grund av djupurladdning.

Observera anvisningarna om att koppla bort och ladda batterierna under "Batteri" (▷ sidan 238). Information om underhållsladdare kan du få på alla auktoriserade verkstäder.

Parkeringsbroms**⚠ VARNING**


Om du måste bromsa i bilen med parkeringsbromsen är bromssträcken betydligt längre och hjulen kan låsa sig. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Använd parkeringsbromsen för inbromsning endast om färd- eller bromsbromsen har slutat fungera. Sätt inte an parkeringsbromsen för hårt. Om hjulen låser sig ska du genast lossa parkeringsbromsen så pass att hjulen snurrar igen.



Om du bromsar bilen med parkeringsbromsen tänds inte bromsljus.


Parkeringsbromsen får bara sättas an när bilen står stilla.

► **Sätta an parkeringsbromsen:** Dra upp bromshandtaget ① till det sista spärrläget. Om motorn är i gång tänds kontrollampen  på kombiinstrumentet.

❗ I bil med nedfällbart bromshandtag kan du sedan trycka ned bromshandtaget ① helt.

► **Lossa parkeringsbromsen:** I bilar med nedfällbart bromshandtag ska du först dra upp bromshandtaget ① så långt det går.

► Dra åt bromshandtaget ① något och tryck på frigöringsknappen ②.

► Tryck ned bromshandtaget ① så långt det går. Kontrollampen  på kombiinstrumentet slocknar.

I undantagsfall kan du nödbromsa med parkeringsbromsen om färdbromsen inte fungerar.

► **Nödbromsning:** Håll in frigöringsknappen ② och dra försiktigt åt bromshandtaget ①.

Stänga av motorn

 **VARNING**

Automatväxellådan växlar till neutralläget **N** när motorn stängs av. Bilen kan rulla i väg. Olycksrisken ökar!

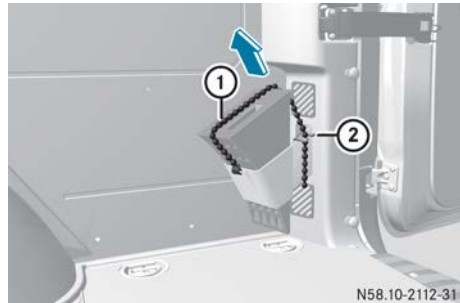
Växla alltid till parkeringsläget **P** när du har stängt av motorn. Säkra den parkerade bilen mot att komma i rullning med parkeringsbromsen.

❗ Om kylarvätsketemperaturen är mycket hög, t.ex. efter körning i bergstrakter, bör du låta motorn gå på tomgång under ca två minuter innan bilen parkeras. På detta sätt normaliseras kylarvätsketemperaturen igen.

- Stanna bilen.
- Lägg i den manuella växellådans friläge resp. automatväxellådans läge **P**.
- Sätt an parkeringsbromsen.
- Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **0** och ta ut den. Startspärren är aktiverad.
- Säkra bilen mot att komma i rullning (► sidan 133).

Stoppkloss

Använd stoppklossen för att säkra bilen ytterligare mot att komma i rullning, t.ex. vid parkering eller hjulbyte.

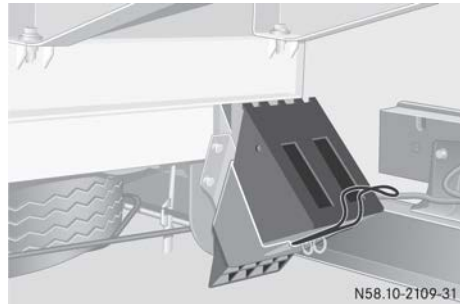


Stoppkloss i last-/passagerarutrymmet

► **Ta ut stoppklossen från en skåpbil/ kombi:** Dra hållarlinan ① något nedåt och ta därefter ut den ur hållaren ②.

► Ta ut stoppklossen.

❗ När du sätter tillbaka stoppklossen ska du se till att den är säkrad med hållarlinan ① i hållaren ②.



Stoppkloss på chassit bak, vänster sida av bilen (exempel)

► **Ta ut stoppklossen från en flakbil:** Dra låsfjäders nedåt och ta ut stoppklossen.

❗ När du sätter tillbaka stoppklossen ska du se till att den är säkrad med låsfjäders i hållaren.

Om bilen inte ska användas under en längre tid

Om du inte använder bilen på mer än 3 veckor ska du

- ansluta batterierna till en underhållsladdare eller
- koppla bort startbatteriet eller
- koppla bort spänningsförsörjningen med batterihuvudströmbrytaren och
- koppla bort extrabatteriet.

Annars måste du kontrollera batteriernas laddningsnivå var 3:e vecka, eftersom vilostromsförbrukare kan ladda ur batterierna. Om batterispänningen är lägre än 12,2 V måste du ladda batterierna. Annars kan batterierna skadas på grund av djupurladdning.

Observera köravisningarna om att koppla bort och ladda batterierna under "Batteri" (▷ sidan 238). Information om underhållsladdare kan du få på alla auktoriserade verkstäder.

Om du inte använder bilen på mer än 6 veckor kan den drabbas av skador pga. stilleståndet. Du kan få mer information om detta på en auktoriserad verkstad.

Köravisningar

Allmän information

WARNING

Om du slår av tändningen under körning är säkerhetsrelaterade funktioner begränsade eller inte längre tillgängliga, t.ex. servostyrningen och bromskraftsförstärkningen. Du måste då använda mycket mer kraft för att kunna styra och bromsa. Olycksrisken ökar! Slå inte av tändningen under körning.

! Kör inte med fullt rattutslag under för lång tid, t.ex. när du vänder eller manöverkör. Hydrauloljans temperatur höjs vilket kan orsaka skador på hydraulpumpen.

! Var alltid uppmärksam på bilens markfrigång och undvik hinder. Bilar som har ett fotsteg har begränsad markfrigång. Det ökar risken att hinder orsakar skador på bilen.

Om du måste köra över hinder ska du köra extra långsamt och uppmärksam. Ta vid behov hjälp av en andra person.

Om du släpper gasen helt stryps bränsletillförseln vid motorbromsning när varvtalen ligger utanför området för tomgångsreglering.

För bilar med 4-cylindrig dieselmotor och axelutväxling AR5 4,727 eller AR6 5,100: Vi rekommenderar igångkörning på 2:ans växel om underlaget är plant och bilen olastad.

Korta körningar


Allmän information


! Om bilen huvudsakligen används för korta körningar kan störningar uppstå i dieselpartikelfiltrets automatiska rengöring. Bränsle kan ansamlas i motoroljan och orsaka motorskador.

! Under den automatiska regenereringen kommer det ut mycket heta avgaser ur avgasslutröret. Håll ett avstånd på minst 1 meter till andra föremål, t.ex. parkerade bilar, för att undvika saksador.

Bilar med störningsindikering


Den automatiska regenereringen av dieselpartikelfiltret är inte tillräcklig eller är störningsdrabbad om

- kontrollampan  på kombiinstrumentet tänds
- meddelandet **Exhaust filter: Drive at high engine speed. See Owner's Manual. (Avgasfilter: Kör på höga varv, se instruktionsboken.)** visas på kombiinstrumentets display.

Nästa gång du har möjlighet ska du köra med ett varvtal på minst 2 000 v/min tills kontrollampan  slocknar eller displaymeddelandet försvinner.

I bilar med automatväxellåda ska du växla ned till en lägre växel med vippväxlingen (▷ sidan 128).

Genom att höja temperaturen hjälper du regenereringen av dieselpartikelfiltret.

Kontakta omgående en auktoriserad verkstad om kontrollampan  inte slocknar eller displaymeddelandet inte försvinner efter ca 20 minuter.

Bilar utan störningsindikering

Om du huvudsakligen använder bilen för korta körningar ska du var 500:e km köra 20 minuter på motorväg eller landsväg. På så sätt underlättar du regenereringen av dieselpartikelfiltret.

Hastighetsbegränsning

VARNING

Om du överskrider däckens angivna bärförmåga eller tillåtna maxhastighet kan däcken skadas eller explodera. Olycksrisk finns!

Använd därför endast däcktyp och däckdimensioner som är godkända för din biltyp. Följ de krav som gäller för din bil beträffande däckens bärförmåga samt index för maxhastighet.

Som förare ska du känna till bilens maxhastighet och maxhastigheten för däcken (däck och däcktryck). Ta även särskild hänsyn till nationella föreskrifter för däck.

Den hastighetsbegränsning för däcken som anges i däcktryckstabellerna får under inga omständigheter överskridas. Information om däcktryck hittar du i kapitlet ”Däck och hjul” (▷ sidan 262).

Du kan begränsa bilens maxhastighet permanent till ett värde mellan 100 km/h och 160 km/h.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en Mercedes-Benz serviceverkstad programmera maxhastigheten.

I bilar med SPEEDTRONIC kan bilens maxhastighet begränsas tillfälligt och/eller permanent via bildatorn (▷ sidan 145).

När den programmerade maxhastigheten uppnås stryps motorn automatiskt. Ta hänsyn till detta vid omkörningar.

I nedförsbackar kan hastigheten överskridas. Bromsa vid behov.

Displaymeddelanden gör dig uppmärksam på att hastighetsbegränsningen har uppnåtts – bilar utan rattknappar (▷ sidan 184), bilar med rattknappar (▷ sidan 199).

Utlandskörning

Service

Du har tillgång till ett omfattande nät av Mercedes-Benz serviceverkstäder även utomlands. Observera att serviceinrättningar eller reservdelar kanske ändå inte finns tillgängliga omedelbart. En aktuell förteckning över alla verkstäder finns att hämta på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Bränsle

I vissa länder går det endast att få tag på bränsle med lägre oktantal eller högre svavelhalt.

Mercedes-Benz rekommenderar ett bränslefilter med vattenavskiljare om du ska köra i länder som har en högre vattenhalt i dieseln.

Felaktigt bränsle kan leda till motorskador. Information om bränsle (▷ sidan 281).

Halvljus

I länder där man kör på motsatt sida av vägen jämfört med det land där bilen är registrerad ska du maskera halogenstrålkastarna delvis. På så sätt bländas inte mötande trafik och vägkanten lysas inte upp lika brett och högt.

Innan du kör in i ett sådant land ska du så nära gränsen som möjligt låta en auktoriserad verkstad maskera halogenstrålkastarna.

På returresan ska du avlägsna maskeringen så nära gränsen som möjligt. Rengör vid behov strålkastarglasen.

Bi-xenonstrålkastare behöver inte ställas om. Lagkraven uppfylls även utan omställning.

Järnvägstransport

Att transportera bilen på järnväg kan i en del länder medföra vissa begränsningar eller särskilda åtgärder till följd av andra tunnelhöjder och normer för lastning.

Du kan få mer information på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Bromsar

Viktig säkerhetsinformation

VARNING


Om du växlar ned vid halt väglag för att öka motorns bromsverkan kan drivhjulen förlora väggreppet. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Växla inte ned för att öka motorns bromskraft vid halt väglag.


VARNING

Om du vilar foten mot bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas. Då blir bromssträckan längre och bromssystemet kan t.o.m. sluta fungera. Olycksrisken ökar!

Använd aldrig bromspedalen som fotstöd. Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.


 Om du håller kvar foten på bromspedalen slits bromsbeläggen ut i förtid.

Nedförsbackar

 Om du håller kvar foten på bromspedalen slits bromsbeläggen ut i förtid.

I långa och branta nedförsbackar ska du

- i god tid växla ned till växlingsområde **2** eller **1** (automatväxellåda) (> sidan 128)
- i god tid växla till en lägre växel (manuell växellåda).

 Även när farthållaren eller SPEEDTRONIC är aktiverad ska du ställa in växlingsområdet i god tid.

På så sätt utnyttjar du motorns bromsverkan och behöver inte bromsa lika mycket för att hålla hastigheten. Då avlastar du färdbromsen och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt.


Hög och låg belastning

VARNING

Om du vilar foten mot bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas. Då

blir bromssträckan längre och bromssystemet kan t.o.m. sluta fungera. Olycksrisken ökar!

Använd aldrig bromspedalen som fotstöd. Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

 Om du håller kvar foten på bromspedalen slits bromsbeläggen ut i förtid.

Om bromsarna har utsatts för stora påfrestningar ska du inte parkera med en gång. Fortsätt köra en kort stund. Bromsarna kyls av snabbare av fartvinden.

Om du bara använder bromsen måttligt ska du då och då kontrollera att den fungerar. Bromsa då kraftigt från hög hastighet. Bromsfriktionen blir därigenom bättre.

Våt körbana

Om du har kört en längre tid i kraftigt regn utan att bromsa kan bromsen reagera med en liten fördröjning första gången du bromsar. Detta kan även hända när bilen har tvättats eller efter körning genom djupt vatten.

Du måste trampa kraftigare på bromsen. Håll större avstånd till framförvarande fordon.

Bromsa bilen ordentligt efter körning på våt vägbana eller tvätt av bilen. Ta hänsyn till övrig trafik. Bromsskivorna blir då varma, torkar snabbara och skyddas mot korrosion.

Begränsad bromsverkan på saltade vägar

Om du kör på saltade vägar kan det bildas ett saltskikt på bromsskivor och bromsbelägg. Det kan förlänga bromssträckan avsevärt.

Håll därför ett extra stort säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.

För att avlägsna ett eventuellt saltskikt:

- Bromsa när du påbörjar körningen, med jämna mellanrum under körningen och i slutet av körningen. Se till att andra trafikanter inte utsätts för fara när du bromsar.

Nya bromsskivor och bromsbelägg

Nya bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några 100 kilometer.

Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare. Mercedes-Benz rekommenderar av säkerhetsskäl att du endast monterar följande bromsskivor och bromsbelägg på din bil:

- bromsskivor som har godkänts för Mercedes-Benz
- bromsbelägg som har godkänts för Mercedes-Benz eller bromsbelägg av motsvarande kvalitet

Andra bromsskivor eller bromsbelägg kan äventyra säkerheten.

Byt alltid ut bromsskivor och bromsbelägg axelvis. Använd alltid nya bromsbelägg när du byter bromsskivor.

Parkeringsbroms

VARNING

Om du måste bromsa in bilen med parkeringsbromsen är bromssträckan betydligt längre och hjulen kan låsa sig. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Använd parkeringsbromsen för inbromsning endast om färdbronsen har slutat att fungera. Sätt inte an parkeringsbromsen för hårt. Om hjulen låser sig ska du genast lossa parkeringsbromsen så pass att hjulen snurrar igen.

Om du kör på våta vägbanor eller smutsiga underlag kan vägsalt och/eller föroreningar tränga in i parkeringsbromsen. Det leder till korrosion och minskad bromskraft.

För att förhindra detta bör du ibland köra med parkeringsbromsen åtdragen lite grann. Kör en sträcka på ca 100 m med en hastighet på max 20 km/h.

Om du bromsar bilen med parkeringsbromsen tänds inte bromsljusen.

Körning i vått väglag

Vattenplaning

VARNING

Beroende på mängden vatten på vägen kan du få vattenplaning även om däcken har tillräckligt mönsterdjup och hastigheten är låg. Risk för olycka!

Undvik att köra i spår i vägbanan och bromsa försiktigt.

Kör därför på följande sätt vid kraftig nederbörd eller vid andra tillfällen då vattenplaning kan uppstå:

- Minska hastigheten.
- Kör inte i långsgående spår i vägbanan.
- Bromsa försiktigt.

Körning genom vattensamlingar

! Tänk på att framförvarande eller mötande fordon kan orsaka svallvågor. Då kan den maximalt tillåtna vattenhöjden överskridas.

Det är mycket viktigt att du följer dessa anvisningar. Annars kan motor, elsystem och växellåda skadas.

Om du måste köra genom vatten som har samlats på vägen ska du vara uppmärksam på att

- vattennivån högst får nå upp till den främre stötfångarens nedre kant vid stillastående vatten
- du inte får köra fortare än gånghastighet.

Vinterkörning

Allmän information

VARNING

Om du växlar ned vid halt väglag för att öka motorns bromsverkan kan drivhjulen förlora väggreppet. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Växla inte ned för att öka motorns bromskraft vid halt väglag.

VARNING

Om avgasslutröret är blockerat eller ventilationen inte är tillräcklig kan giftiga avgaser, särskilt kolmonoxid, tränga in i bilen. Detta är t.ex. fallet om bilen har fastnat i snö. Livsfara!

Om motorn eller parkeringsvärmaren måste vara i gång ska du se till att avgasslutröret och området runt bilen är fritt från snö. Öppna en ruta på läsidan av bilen så att det kommer in tillräckligt med friskluft.

Låt en auktoriserad verkstad vinterservare bilen i god tid inför vintern.

Läs informationen i kapitlet "Vinterkörning" (▷ sidan 260).

Hal körbana

VARNING

Om du växlar ned vid halt väglag för att öka motorns bromsverkan kan drivhjulena förlora väggreppet. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Växla inte ned för att öka motorns bromskraft vid halt väglag.

! Bilar med automatväxellåda får endast kortvarigt rulla i neutralläget **N**. Om hjulen rullar en längre stund, t.ex. vid bogsering, skadas växellådan.

Om bilen riskerar att få sladd eller om du inte lyckas stanna trots låg hastighet:

- ▶ Lägg i automatväxellådans neutralläge **N**, eller
- ▶ Lägg i den manuella växellådans friläge eller frikoppla.
- ▶ Försök att behålla kontrollen över bilen genom styrkorrigeringar.

Kör extra försiktigt vid halt väglag. Undvik plötsliga accelerations-, styr- och bromsmanövrer. Mer information om vinterdäck och snökedjor hittar du i kapitlet Vinterkörning (▷ sidan 260).

Terrängkörning

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Om du kör diagonalt eller vänder i en backe kan bilen glida på sidan, välta och slå runt. Olycksrisken ökar!

Kör alltid i fallinjen (i rak linje uppåt eller nedåt) i backar och vänd inte.

VARNING

Under terrängkörning utsätts din kropp för accelerationskrafter i alla riktningar till följd av det ojämna underlaget. Du kan t.ex.

slungas ur sätet. Det finns risk för personskada!

Använd därför bilbältet, även under terrängkörning.

VARNING

När du kör över hinder eller i långsgående spår kan ratten slå tillbaka och skada händerna.

Håll därför alltid stadigt i ratten med båda händerna. När du kör över hinder ska du räkna med att det tillfälligt krävs mer kraft för att styra.

VARNING

Om brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, är i kontakt längre stunder med varma delar av avgassystemet kan detta material antändas. Det finns risk för brand!

Kontrollera underredet regelbundet vid körning på vägar utan beläggning eller i terräng. Ta bort fastklämda växtdelar eller andra brännbara material. Kontakta en auktoriserad verkstad vid skador.

! Kontrollera underredet, hjulen och däckens regelbundet vid körning på vägar utan beläggning eller i terräng. Avlägsna särskilt främmande föremål som fastnat, t.ex. stenar och kvistar.

Sådana föremål kan

- skada chassit, bränsletanken eller bromssystemet
- orsaka obalans och därmed vibrationer
- slungas ut under fortsatt körning.

Kontakta en auktoriserad verkstad vid skador.

! I kraftiga lutningar i terräng måste AdBlue[®]-tanken vara fylld till en viss nivå. Se därför till att det finns minst tio liter i tanken innan du kör i terräng.

Vid terräng- och anläggningskörning kan t.ex. sand, lera och vatten, även blandat med olja, komma in i bromsen. Det kan leda till minskad bromsverkan eller till att bromsen helt slutar att fungera, även på grund av ökat slitage. Bromsegenskaperna ändras beroende på vad som har kommit in. Rengör bromsen efter körning i ter-

räng. Om du konstaterar minskad bromsverkan eller hör skrapljud ska du omgående låta en auktoriserad verkstad kontrollera bromssystemet. Anpassa ditt körsätt efter de ändrade bromsegenskaperna.


Vid körning i terräng eller anläggningskörning ökar risken för fordonsskador som kan leda till funktionsbortfall i aggregat eller system.

Anpassa körsättet efter terrängförhållandena. Kör uppmärksam. Låt omgående en auktoriserad verkstad åtgärda skador på bilen.

Lägg inte i neutrallåget vid körning i oländig terräng och frikoppla inte. Du kan förlora kontrollen om du försöker bromsa bilen med färdbronsen. Backa tillbaka om en uppförbacke är för brant.

Om du lastar din bil inför terräng- eller anläggningskörning ska du hålla bilens tyngdpunkt så låg som möjligt.

Checklista före terrängkörning

- ▶ Kontrollera bränsle- och AdBlue®-mängden (▷ sidan 168) och fyll vid behov på (▷ sidan 131).
- ▶ **Motor:** Kontrollera oljenivån (▷ sidan 231) och fyll på olja (▷ sidan 233).
Innan du kör i extrema upp- och nedförbackar ska du fylla på olja upp till maxnivån.
- ❗ Vid extra upp- och nedförbackar kan symbolen  visas i bildatören. Om du har fyllt på olja upp till maxnivån före körningen äventyras inte motorns driftsäkerhet.
- ▶ **Verktygssats:** Kontrollera att domkraften fungerar (▷ sidan 251).
- ▶ Kontrollera att det finns en hjulnyckel (▷ sidan 251), ett träunderlägg för domkraften, en robust bogserlina och en hopfällbar spade i bilen.
- ▶ **Däck och hjul:** Kontrollera mönsterdjup (▷ sidan 260) och däcktryck (▷ sidan 262).

Regler för terrängkörning

❗ Se alltid till att markfrigången är tillräcklig och väj för hinder, t.ex. spår som är för djupa. Om du kör över hinder kan det uppstå skador på t.ex.

- chassi
- drivlinan
- bränsle- och förrådstankarna.

Kör därför alltid långsamt i terräng. Om du måste köra över hinder ska du ta hjälp av en medpassagerare.

- ❗ Mercedes-Benz rekommenderar att du dessutom tar med dig en spade och en bogserlina med schackel i bilen.
- Se till att bagage och last är säkert instuvad och ordentligt säkrad (▷ sidan 223).
- Innan du påbörjar terrängkörningen ska du stanna och lägga i en låg växel.
- **Allhjulsdrivna bilar:** Koppla in allhjulsdriften (▷ sidan 155) och vid behov växellådsutväxlingen LOW RANGE (▷ sidan 156).
- Avaktivera antispinnregleringen (ASR) tillfälligt när du kör i gång, om underlaget kräver det (▷ sidan 52).
- Ha alltid motorn i gång och växel ilagd när du kör i terräng.
- Kör jämnt och sakta. Ofta krävs gånghastighet.
- Undvik att drivhjuln spinner loss.
- Se alltid till att hjulen har kontakt med marken.
- Kör mycket försiktigt i okänd och tät terräng. Stig för säkerhets skull ur bilen och inspektera terrängpassagen först.
- Kontrollera vattendjupet innan du kör genom vattensamlingar.
- Var uppmärksam på hinder, t.ex. stenar, håll, stubbar och spår i terrängen.
- Undvik kanter där marken kan rasa.

Checklista efter terrängkörning

❗ Om du hittar skador på bilen efter terrängkörningen ska du omgående låta en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.

Terrängkörning innebär kraftigare påfrestningar på bilen än normal landsvägskörning. Kontrollera bilen efter körning i oländig terräng. Då upptäcker du eventuella skador i tid och kan minska olycksrisken för dig själv och andra. Rengör bilen ordentligt innan du kör ut på allmänna vägar.

Observera följande punkter efter körning i terräng eller anläggningskörning, innan du kör ut på allmänna vägar:

- ▶ **Fyrhjulsdrivna bilar:** Koppla ur fyrhjulsdriften (▷ sidan 155).
- ▶ Aktivera ASR (▷ sidan 52).

- ▶ Rengör strålkastare och baklyktor och kontrollera om det finns några skador.
- ▶ Rengör registreringsskyltarna fram och bak.
- ▶ Rengör rutor och ytterbackspeglar.
- ▶ Rengör fotsteg, insteg och handtag. På så sätt minskar halkrisken.
- ▶ Rengör fälgar och däck, hjulhusplåt och underrede genom att spola av dessa med vatten. På så sätt ökar du väggreppet, särskilt vid vått väglag.
- ▶ Kontrollera och ta bort främmande föremål som kanske klämts fast i fälgar, däck och hjulhus. Fastklämda främmande föremål kan skada fälgarna och däcken eller slungas ut när man kör vidare.
- ▶ Kontrollera och ta bort fastklämda grenar eller andra växtdelar från underredet.
- ▶ Rengör bromsskivor, bromsbelägg och axelleder, särskilt efter körning i sand, gytta, grus, vatten eller liknande.
- ▶ Kontrollera om det finns skador på följande: Hela bottenplattan, däck, hjul, karosseristruktur, bromsar, styrinrättning, chassi och avgassystem.
- ▶ Kontrollera att färdbromsen är driftsäker, t.ex. genom att provbromsa.
- ▶ Om det uppstår kraftiga vibrationer efter att du kört i terräng ska du på nytt kontrollera om det finns främmande föremål i hjul och drivlina. Ta bort främmande föremål eftersom de kan ge upphov till obalans och vibrationer.

Körning i bergstrakter

I Bilar med dieselmotor: En dieselmotors driftsäkerhet kan säkerställas upp till en höjd på 2 500 m över havet. Denna höjd får överskridas kortvarigt, t.ex. vid körning över ett bergspass. Kör inte längre perioder på höjder över 2 500 m. Då kan dieselmotorn skadas.

Vid körning i bergstrakter bör du tänka på att motoreffekten och därmed backtagningsförmågan vid igångkörning avtar när höjden över havet ökar.

Om du kör på högre höjd än 2 500 m över havet kan du inte använda ECO-start-funktionen.

Information om bromsning i nedförsbackar hittar du i avsnittet "Bromsar" (▷ sidan 138).

Körssystem

Farthållare

Allmän information

Farthållaren håller hastigheten åt dig.

Använd farthållaren när du kan köra en längre sträcka med konstant hastighet. Du kan ställa in valfri hastighet fr.o.m. 30 km/h i steg om 1 km/h.

i Om du har ställt in mph som enhet för den digitala hastighetsmätaren (▷ sidan 176) kan du ställa in valfri hastighet fr.o.m. 20 mph i steg om 1 mph.

Farthållaren bör inte aktiveras vid terräng- eller anläggningskörning.

I uppförs- eller nedförsbackar kan det hända att farthållaren inte kan hålla hastigheten. Den sparade hastigheten ställs in igen när uppförs- eller nedförsbacken avtar, förutsatt att du inte har kört långsammare än 30 km/h.

i Växlingsanvisningar för bilar med manuell växellåda:

- Kör alltid med tillräckligt, men inte för högt motorvarvtal.
- Växla i god tid, särskilt i branta uppförsbackar.
- Undvik att hoppa över växlar när du växlar ned.
- Trampa lätt på gaspedalen efter att du har växlat. På så sätt ökar växlingskomforten.
- Om du trampar längre än 6 sekunder på kopplingspedalen avaktiveras farthållaren.
- Om du lägger i friläget och släpper kopplingspedalen kan motorvarvtalet öka betydligt. Avaktivera först farthållaren.

i Den hastighet som visas på hastighetsmätaren kan avvika något från den hastighet som har sparats av farthållaren.

Viktig säkerhetsinformation

Farthållaren kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt eller ouppmärksamt körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. Farthållaren kan inte ta hänsyn till väg- och väderleksförhållanden eller till trafiksituationen. Farthållaren är bara ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavstånd.

det och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

Använd inte farthållaren

- i trafiksituationer där det inte är möjligt att köra med konstant hastighet, t.ex. i tät trafik, på vägar med många kurvor eller i terräng.
- vid halt väglag. Drivhjulen kan förlora väggreppet till följd av bromsning eller acceleration och bilen kan få sladd.
- vid dålig sikt, t.ex. pga. dimma, kraftigt regn eller snö.

Vid förarbyte ska du göra den nya föraren uppmärksam på den sparade hastigheten.

Farthållarspak

Manövrera farthållaren



- 1 Aktivera och spara aktuell eller högre hastighet
- 2 LIM-kontrollampa
- 3 Aktivera med senast sparade hastighet
- 4 Aktivera och spara aktuell eller lägre hastighet
- 5 Växla mellan farthållaren och det variabla SPEEDTRONIC
- 6 Avaktivera farthållaren

Farthållarspaken är den övre spaken till vänster på rattstången.


Med farthållarspaken manövrerar du farthållaren och det variabla SPEEDTRONIC.


- **Förväjla farthållaren:** Kontrollera om LIM-kontrollampen ② är släckt. Om så är fallet har farthållaren redan valts. Om den inte lyser ska du trycka farthållarspaken i pilriktningen ⑤.

LIM-kontrollampen ② visar vilken funktion du har valt:

- **LIM-kontrollampen är släckt:** Farthållaren har valts.
- **LIM-kontrollampen lyser:** Variabelt SPEEDTRONIC har valts.


Visning av hastigheten på farthållaren

Bilar med rattknappar: När du slår på farthållaren visas meddelandet **speed limit (farthållare)** och den sparade hastigheten en kort stund i displayens textfält. Displayen visar sedan symbolen  i statusområdet och den sparade hastigheten.


Bilar utan rattknappar: När du aktiverar farthållaren visar displayen symbolen  och den sparade hastigheten.

Villkor för aktivering

För att du ska kunna aktivera farthållaren måste samtliga av följande aktiveringsvillkor vara uppfyllda:

- Funktionen farthållare måste vara vald (► sidan 143).
- Parkeringsbromsen måste vara lossad. Kontrollampen  på kombiinstrumentet är släckt.
- Du måste köra fortare än 30 km/h.
- Du ska inte trampa på broms- eller kopplingspedalen.
- **i** Andra kör- och bromssystem som inte beskrivs i denna instruktionsbok, t.ex. retarder, kan påverka farthållaren. Information om detta finns i den separata bruksanvisningen från påbyggaren.

Spara och hålla nuvarande hastighet


- Accelerera bilen till önskad hastighet över 30 km/h.
- Tryck farthållarspaken lätt uppåt ① eller nedåt ④.
- Släpp upp gaspedalen. Farthållaren är aktiverad. Den nuvarande hastigheten är nu sparad. Displayen visar symbolen  och den sparade hastigheten.

Hämta den sparade hastigheten

VARNING

Om du hämtar den sparade hastigheten och denna avviker från den aktuella hastigheten accelereras eller bromsas bilen. Om du inte känner till den sparade hastigheten kan bilen oväntat accelerera eller bromsa in. Risk för olycka!

Ta hänsyn till trafiksituationen innan du hämtar den sparade hastigheten. Om du inte känner till den sparade hastigheten ska du välja en ny hastighet och spara den.

- ▶ Dra farthållarspaken lätt mot dig ③.
- ▶ Släpp upp gaspedalen. Farthållaren är aktiverad och ställer in den senast sparade hastigheten. Displayen visar symbolen  och den sparade hastigheten.
- i** När du drar farthållarspaken mot dig för första gången sedan du startat motorn ställer farthållaren in den hastighet som bilen körs i för närvarande.


Ställa in hastigheten

Det kan dröja en stund innan bilen accelererar eller bromsar in till den inställda hastigheten. Ta med denna fördröjning i beräkningen när du ställer in hastigheten.

- ▶ Tryck farthållarspaken lätt uppåt ① för att öka hastigheten resp. nedåt ④ för att minska hastigheten. Den senast sparade hastigheten ökar eller minskar i steg om 1 km/h.
- eller
- ▶ Tryck farthållarspaken uppåt ① resp. nedåt ④ tills bilen håller önskad hastighet.

Problem med farthållaren

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| På bilar med rattknappar går det inte att ställa in hastigheten när farthållaren är aktiverad. | På displayen visas ett meddelande med hög prioritet. Därför kan hastighetsändringen inte utföras. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Följ anvisningarna i displaymeddelandet. ▶ Avaktivera farthållaren. |

- ▶ Släpp farthållarspaken. Den nuvarande hastigheten är nu sparad. Displayen visar symbolen  och den sparade hastigheten.

- i** Farthållaren avaktiveras inte när du gasar. Om du accelererar kortvarigt i samband med omkörning ställer farthållaren därefter in den senast sparade hastigheten igen.


Avaktivera farthållaren

Du kan avaktivera farthållaren på flera sätt:

- ▶ Tryck farthållarspaken lätt framåt ⑥.
- eller
- ▶ Bromsa.
- eller
- ▶ Tryck till farthållarspaken i pilriktningen ⑤. Det variabla SPEEDTRONIC har valts. LIM-kontrolllampan ② i farthållarspaken tänds.

Den senast inställda hastigheten sparas. När du stänger av motorn raderas den senast sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras automatiskt om

- du bromsar
- du drar åt handbromsen och kontrollampan  på kombiinstrumentet lyser
- du kör långsammare än 30 km/h
- du trampar ned kopplingen längre än 6 sekunder
- du för växelväljaren till neutralläget **N** (bilar med automatväxellåda)
- ESP® eller ASR reglerar
- ESP® eller ABS är störningsdrabbat.

SPEEDTRONIC

Allmän information

SPEEDTRONIC hjälper dig att hålla en inställd hastighet.

Hastigheten går att begränsa variabelt eller permanent:

- **Variabelt** för hastighetsbegränsningar, t.ex. inom tättbebyggt område
- **Permanent** för hastighetsbegränsningar under en längre tid, t.ex. för körning med vinterdäck (▷ sidan 147).

När motorn går kan du med farthållarspaken ställa in valfri hastighet från 30 km/h. Du kan ställa in hastighetsbegränsningen i steg om 1 km/h och 10 km/h.

- ① Om du har ställt in mph som enhet för den digitala hastighetsmätaren (▷ sidan 176) kan du ställa in vilken hastighet som helst fr.o.m. 20 mph. Hastighetsbegränsningen kan då ställas in i steg om 1 mph och 5 mph.
- ① Den hastighet som visas på hastighetsmätaren kan avvika något från den sparade hastighetsbegränsningen.

Den sparade hastighetsbegränsningen för det variabla SPEEDTRONIC kan bara överskridas om

- det variabla SPEEDTRONIC avaktiveras med farthållarspaken
- gaspedalen trampas ned förbi tryckpunkten (kickdown vid automatväxellåda). Bilens hastighet får inte avvika mer än 20 km/h från den sparade hastighetsbegränsningen.

- ① Det går inte att avaktivera det variabla SPEEDTRONIC genom att bromsa.

Viktig säkerhetsinformation

Observera informationen om bromsning i avsnittet "Köranvisningar" (▷ sidan 138).

SPEEDTRONIC kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt eller ouppmärksam kör-sätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. SPEEDTRONIC kan varken ta hänsyn till rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. SPEEDTRONIC är bara ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

Vid förarbyte ska du göra den nya föraren upp-märksam på den sparade hastigheten.

Variabelt SPEEDTRONIC

Farthållarspåk



- ① Aktivera och spara aktuell hastighet eller höja hastighetsbegränsning i steg om 10 km/h
- ② LIM-kontrollampa
- ③ Aktivera med senast sparade hastighet eller höja sparad hastighetsbegränsning i steg om 1 km/h
- ④ Aktivera och spara aktuell eller lägre hastighet
- ⑤ Växla mellan farthållaren och det variabla SPEEDTRONIC
- ⑥ Avaktivera det variabla SPEEDTRONIC

Farthållarspaken är den övre spaken till vänster på rattstången.

Med farthållarspaken manövrerar du farthållaren eller det variabla SPEEDTRONIC.

► **Förvälja det variabla SPEEDTRONIC:** Kontrollera om LIM-kontrollampen ② lyser. Om så är fallet har det variabla SPEEDTRONIC redan valts.

Om LIM-kontrollampen lyser ska du trycka farthållarspaken i pilriktningen ⑤.

LIM-kontrollampen ② visar vilken funktion du har valt:

- **LIM-kontrollampen är släckt:** Farthållaren har valts.
- **LIM-kontrollampen lyser:** Variabelt SPEEDTRONIC har valts.

När motorn går kan du med farthållarspaken ställa in valfri hastighet från 30 km/h.

Spara aktuell hastighet

- ▶ Tryck farthållarspaken lätt uppåt ① eller nedåt ④.
Det variabla SPEEDTRONIC är aktiverat. Den aktuella hastigheten sparas och visas som hastighetsbegränsning på hastighetsmätaren och en kort stund på displayen.

Du kan ställa in valfri hastighet fr.o.m. 30 km/h med farthållarspaken.

Hämta den sparade hastigheten

- ▶ Dra farthållarspaken lätt mot dig ③.
Det variabla SPEEDTRONIC aktiveras och hastighetsbegränsningen visas på displayen.
- ❗ När du första gången efter motorstart drar farthållarspaken mot dig aktiveras det variabla SPEEDTRONIC. Bilens aktuella hastighet sparas.

Öka hastigheten i steg om 1 km/h

- ▶ Dra farthållarspaken mot dig ③.
Hastighetsbegränsningen ökar i steg om 1 km/h och visas på displayen.
- ▶ Släpp farthållarspaken.
Den nya hastighetsbegränsningen är sparad.

Ställa in hastigheten i steg om 10 km/h

- ▶ Tryck farthållarspaken uppåt ① för att höja hastighetsbegränsningen.
- ▶ Tryck farthållarspaken nedåt ④ för att sänka hastighetsbegränsningen.
Den senast sparade hastighetsbegränsningen ökas eller minskas till närmast högre eller lägre tiotalsvärde och visas på displayen.
- ▶ Släpp farthållarspaken.
Den nya hastighetsbegränsningen är sparad.

Visa hastighetsbegränsningen

Bilar med rattknappar:

Efter att tändningen slagits på och när hastighetsbegränsningen ställs in visas i ca 5 sekunder meddelandet **Speed limit (hastighetsbegränsning)** och den sparade hastigheten på displayen. Därefter visas den sparade hastigheten inverterat på den nedre delen av displayen.

Bilar utan rattknappar:

Meddelandet **... LIM km/h (hastighetsbegränsning km/h)** och den sparade hastigheten visas på displayen (▷ sidan 184).

- ❗ Om bilens nuvarande hastighet är högre än det sparade värdet när den sparade hastigheten hämtas eller ställs in, blinkar indikeringen på displayen.

Hastighetsbegränsningen kan överskridas i nedförsbackar trots att det variabla SPEEDTRONIC är aktiverat.

Om den inställda hastighetsbegränsningen överskrids visas meddelandet **... Speed Limit km/h (hastighetsbegränsning km/h)** eller **... LIM km/h (hastighetsbegränsning km/h)** och den sparade hastigheten blinkar på displayen. Om bilen fortsätter att accelerera hörs dessutom en varningssignal tre gånger.

I bilar med rattknappar visas då i ca 5 sekunder meddelandet **Speed limit ... km/h exceeded (hastighetsbegränsning ... km/h överskriden)**.

Bromsa vid behov själv.

Avaktivera det variabla SPEEDTRONIC

Du kan avaktivera det variabla SPEEDTRONIC på flera sätt:

- ▶ Tryck farthållarspaken lätt framåt ⑥.
eller
- ▶ Tryck farthållarspaken lätt i pilriktningen ⑤.
LIM-kontrolllampan ② i farthållarspaken slocknar. Det variabla SPEEDTRONIC är avaktiverat och farthållaren är förvald.

Den senast inställda hastighetsbegränsningen förblir sparad. Den senast sparade hastighetsbegränsningen raderas när du stänger av motorn.

Det variabla SPEEDTRONIC avaktiveras automatiskt om

- du i en bil med manuell växellåda lägger i en för hög växel och därmed sänker motorvarvtalet för kraftigt
- du trampar ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kickdown vid automatväxellåda). Bilens hastighet får inte avvika mer än 20 km/h från den sparade hastighetsbegränsningen
- ECO-start stänger av motorn automatiskt i bilar med Euro 5-motor (▷ sidan 122)
- ECO-start stänger av motorn automatiskt i bilar med Euro 6-motor (▷ sidan 123).
- du kopplar in eller ur fyrhjulsdriften (▷ sidan 155)
- ESP® eller ABS är störningsdrabbat.

Permanent SPEEDTRONIC

Allmän information

- Det permanenta SPEEDTRONIC är endast tillgängligt i vissa länder.

Hastigheten kan (t.ex. för körning med vinterdäck) ställas in permanent på ett värde mellan 100 km/h och 160 km/h:

- av en auktoriserad verkstad, i bilar utan rattknappar
- via bildatorn när bilen står stilla, i bilar med rattknappar (► sidan 147)

Det permanenta SPEEDTRONIC är aktivt även när det variabla SPEEDTRONIC är avaktiverat.

- Om ESP® eller ABS är störningsdrabbat förblir det permanenta SPEEDTRONIC avaktiverat tills störningen åtgärdas.

Du kan inte överskrida den inställda hastighetsbegränsningen även om du trampar ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kickdown vid automatväxellåda).

Om du accelererar bilen med gaspedalen visas meddelandet **Speed limit Winter tyres ... km/h (hastighetsbegränsning vinterdäck ... km/h)** eller **... LIM km/h (hastighetsbegränsning km/h)** strax innan hastighetsbegränsningen nås.

Det permanenta SPEEDTRONIC reglerar hastigheten och bilen slutar accelerera. Gasa då mindre med hänsyn till detta.

Hastighetsbegränsningen kan överskridas i nedförsbackar trots att det variabla SPEEDTRONIC är aktiverat.

Om bilen överskrider den inställda hastighetsbegränsningen visas meddelandet **Speed limit Winter tyres ... km/h exceeded (hastighetsbegränsning vinterdäck ... km/h har överskridits)** eller **... LIM km/h** och den sparade hastigheten blinkar på displayen. Om bilen fortsätter att accelerera hörs dessutom en varningssignal tre gånger.








I bilar med rattknappar visas då i ca 5 sekunder meddelandet **Speed limit Winter tyres ... km/h exceeded (hastighetsbegränsning vinterdäck ... km/h har överskridits)**.

Bromsa vid behov själv.

Ställa in hastighetsbegränsningen



Använd knapparna på ratten.

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- Tryck på knappen  eller  tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- Gå till undermenyerna med knappen .
- Tryck på knappen  eller  för att välja undermenyn **Vehicle (bilen)**.
- Tryck på knappen  för att välja funktionen **Limit speed (hastighetsbegränsning)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- Tryck på knappen  eller  för att välja önskad inställning i steg om tio (160 km/h till 100 km/h). Du avaktiverar det permanenta SPEEDTRONIC med inställningen **Unlimited (obegränsad)**.

Problem med SPEEDTRONIC

I bilar med rattknappar går det inte att ställa in hastigheten när SPEEDTRONIC är aktiverat.

På displayen visas ett meddelande med hög prioritet. Därför kan inte hastighetsändringen visas.

- Följ anvisningarna i displaymeddelandet.
- Avaktivera SPEEDTRONIC.

Kollisionsvarnaren COLLISION PREVENTION ASSIST

Allmän information

Kollisionsvarnaren COLLISION PREVENTION ASSIST består av avståndsvarningsfunktionen och den adaptiva bromsassistenten.

Avståndsvarningsfunktion

Viktig säkerhetsinformation

- i** Läs avsnittet ”Viktig säkerhetsinformation” (▷ sidan 50).

VARNING

Avståndsvarningsfunktionen reagerar inte

- på personer eller djur
- på mötande fordon
- på korsande trafik
- i kurvor.

Därför kan avståndsvarningsfunktionen inte varna i alla kritiska situationer. Olycksrisken ökar!

Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och var beredd på att bromsa.

VARNING

Avståndsvarningsfunktionen kan inte alltid registrera föremål och komplexa trafiksituationer på ett entydigt sätt.

I dessa fall kan avståndsvarningsfunktionen

- varna omotiverat
- inte varna alls.


Olycksrisken ökar!


Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och förlita dig inte enbart på avståndsvarningsfunktionen.

Funktion

Avståndsvarningsfunktionen kan hjälpa dig att minimera riskerna för påkörningsolyckor med framförvarande fordon eller minska följderna av sådana olyckor. När avståndsvarningsfunktionen har registrerat en påkörningsrisk varnas du med ljud- och ljussignaler. Avståndsvarningsfunktionen kan inte förhindra en kollision om du inte ingriper.

Avståndsvarningsfunktionen varnar dig från och med en hastighet på ca 30 km/h

- om avståndet till framförvarande fordon under flera sekunder är för litet i förhållande till bilens hastighet. Då tänds den röda varningslampan  på kombiinstrumentet.
- om du närmar dig ett framförvarande fordon mycket snabbt. Då hörs upprepade varnings-

signaler och den röda varningslampan  på kombiinstrumentet blinkar.

- ▶ Bromsa genast för att öka avståndet till framförvarande fordon.
- eller
- ▶ Väj för hindret om det kan göras riskfritt.

För att du ska ha nytta av avståndsvarnaren måste den vara aktiverad och funktionsduglig. På grund av systemets konstruktion kan omotiverade varningar utlösas i komplexa körsituationer.

Avståndsvarnaren kan med hjälp av radarsensorsystemet registrera hinder som befinner sig i din väg en längre stund.

Avståndsvarnaren kan upp till en hastighet på ca 70 km/h även reagera på stillastående hinder, t.ex. bilar som stannar eller parkerar.

Om du närmar dig ett hinder och avståndsvarningsfunktionen har registrerat risk för påkörning varnar systemet dig med ljud- och ljussignaler.


Avkänningen kan vara särskilt begränsad



- om sensorerna är smutsiga eller övertäckta
- på grund av snö eller kraftigt regn
- på grund av störning genom andra radarkällor
- vid kraftig radarreflektion, t.ex. i parkeringshus
- om det finns framförvarande smala fordon, t.ex. motorcyklar
- om fordon kör snett framför dig.


Låt en auktoriserad verkstad kontrollera radarsensors inställning och funktion om bilens frontparti har skadats. Detta gäller även för kollisioner med låg hastighet, utan synliga skador på frontpartiet.


Aktivera/avaktivera avståndsvarningsfunktionen


När du startar motorn aktiveras avståndsvarningsfunktionen efter några sekunder.

- ▶ **Avaktivera:** Tryck på knappen  (▷ sidan 33).

Bilar utan rattknappar: Kontrolllampan  på kombiinstrumentet och meddelandet **OFF** blinkar. Därefter slocknar meddelandet och kontrolllampan  lyser permanent.

Bilar utan rattknappar: Kontrolllampan  på kombiinstrumentet blinkar och meddelandet **Avståndsvarnaren avaktiverad**

visas. Därefter försvinner meddelandet och kontrolllampan  lyser permanent.

- **Aktivera:** Tryck en gång till på knappen  (► sidan 33).

Bilar utan rattknappar: Kontrolllampan  på kombiinstrumentet och meddelandet **on** blinkar. Därefter försvinner meddelandet och kontrolllampan  släcks.

Bilar med rattknappar: Kontrolllampan  på kombiinstrumentet blinkar och på multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Avståndsvarningsnären aktiverad**. Därefter försvinner meddelandet och kontrolllampan  släcks.

Adaptiv bromsassistent

- i** Läs avsnittet ”Viktig säkerhetsinformation” om körsäkerhetssystem (► sidan 50).

WARNING

Den adaptiva bromsassistenten kan inte alltid registrera föremål och komplexa trafiksituationer på ett entydigt sätt.

I dessa fall kan den adaptiva bromsassistenten

- gripa in utan anledning
- inte gripa in alls.

Olycksrisken ökar!

Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och var beredd på att bromsa. Avsluta ingreppet i okritiska körsituationer.

WARNING

Den adaptiva bromsassistenten reagerar inte

- på personer eller djur
- på mötande fordon
- på korsande trafik
- på stillastående hinder
- i kurvor.

Detta gör att den adaptiva bromsassistenten inte kan gripa in i alla kritiska situationer.

Olycksrisken ökar!

Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och var beredd på att bromsa.

Den adaptiva bromsassistenten hjälper dig vid bromsning i risksituationer i hastigheter över 30 km/h. Den adaptiva bromsassistenten kan med hjälp av radarsensorsystemet registrera hinder som befinner sig i din väg en längre stund.

Om du närmar dig ett hinder och den adaptiva bromsassistenten registrerar en påkörningsrisk, beräknar systemet det nödvändiga bromstrycket. Om du trampar ned bromspedalen kraftigt ökar den adaptiva bromsassistenten automatiskt bromstrycket till det beräknade värdet.

- Trampa ned bromspedalen tills nödbromsningen är över.

ABS förhindrar då att hjulen låser sig.

Bromsen fungerar som vanligt igen när

- du släpper upp bromspedalen
- det inte finns någon risk för en påkörningsolycka längre
- inget hinder registreras i din väg.

Då avaktiveras den adaptiva bromsassistenten.

Den adaptiva bromsassistenten kan reagera på föremål som har registrerats som rörliga minst en gång under observationstiden. Detta kan ske ända upp till maxhastigheten. Den adaptiva bromsassistenten reagerar inte på stillastående hinder.

Registreringen kan vara särskilt begränsad

- om sensorerna är smutsiga eller övertäckta
- på grund av snö eller kraftigt regn
- på grund av störning genom andra radarkällor
- vid kraftig radarreflektion, t.ex. i parkeringshus
- om det finns framförvarande smala fordon, t.ex. motorcyklar
- om fordon kör snett framför dig.

Om den adaptiva bromsassistenten inte är tillgänglig pga. en störning i radarsensorsystemet finns det fortfarande full bromskraft förstärkning med BAS.

Låt en auktoriserad verkstad kontrollera radarsensors inställning och funktion om bilens frontparti har skadats. Detta gäller även för kollisioner med låg hastighet, utan synliga skador på frontpartiet.

Körfältspaket

Dödvinkelassistent

Allmän information

Med hjälp av två bakåtriktade radarsensorer i stötfångaren övervakar dödvinkelassistenten områdena vid sidan av bilen som föraren inte kan se. Den är aktiv i hastigheter från ca 30 km/h. En varningsindikering i ytterbackspeglarna gör dig uppmärksam på att ett fordon har registrerats i det övervakade området. Om du då blinkar för att byta körfält varnas du dessutom för en kollision genom ljud- och ljussignaler.

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Dödvinkelassistenten reagerar inte på fordon

- om du kör om dessa med litet avstånd i sidled och de sedan befinner sig i den döda vinkeln
- som närmar sig med stor hastighetsskillnad och kör om dig.

Det gör att dödvinkelassistenten inte kan varna dig i dessa situationer. Olycksrisken ökar!

Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och håll ett tillräckligt stort säkerhetsavstånd i sidled.

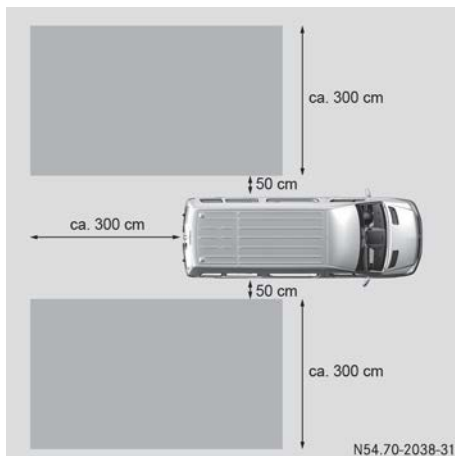
Dödvinkelassistenten är endast ett hjälpmedel. Den kanske inte registrerar alla fordon och kan inte ersätta din uppmärksamhet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt avstånd till andra trafikanter och hinder vid sidan av bilen.

Sensorernas övervakningsområde

Avkänningen kan vara särskilt begränsad

- om sensorerna är smutsiga eller övertäckta
- vid dålig sikt, t.ex. pga. dimma, häftigt regn eller snöfall
- vid smala och korta fordon, t.ex. motorcyklar eller cyklar
- i väldigt breda körfält
- i smala körfält
- vid körning med kraftig förskjutning i sidled
- vid vägräcken eller andra begränsningar på vägen.

Fordon som då kör i övervakningsområdet indikeras inte.



Dödvinkelassistenten övervakar ett område på upp till ca 3,0 m bakom och ca 0,5 m till 3,5 m bredvid bilen. Övervakningsområdet bakåt kan beroende på situationen även vara större.

Om körfälten är smala kan det hända att fordon som befinner sig i nästnasta körfält registreras, särskilt om de kör med stor förskjutning i sidled. Det kan inträffa när fordon kör på innerkanten av sitt körfält.

Beroende på systemet kan

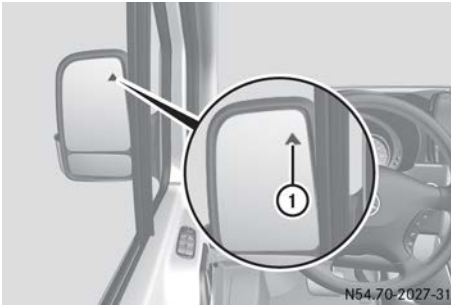
- omotiverade varningar utlösas vid vägräcken eller liknande avgränsningar
- varningen avbrytas om du under en längre tid kör intill långa fordon, t.ex. lastbilar.

Dödvinkelassistentens två sensorer är integrerade i den bakre stötfångarens sidor. Se till att stötfångaren är fri från smuts, is och snösörja i sensorområdet. Radarsensorerna får inte täckas, t.ex. av cykelhållare eller utskjutande last. Efter en kraftig kollision eller en skada på stötfångaren ska du låta en auktoriserad verkstad kontrollera radarsensorernas funktion.

Annars kan det hända att dödvinkelassistenten inte fungerar korrekt.

Kontroll- och varningsindikering

Dödvinkelassistenten är inte tillgänglig i hastigheter under ca 30 km/h. Fordon som då kör i övervakningsområdet indikeras inte.



① Gul kontrollampa och röd varningslampan

Om den gula kontrollampen ① lyser

- kör du långsammare än 30 km/h
- är dödvinkelassistenten avaktiverad
- är dödvinkelassistenten defekt

Dödvinkelassistenten är aktiverad i hastigheter från 30 km/h. Om ett fordon registreras i dödvinkelassistentens övervakningsområde lyser den röda varningslampan ① på den sida där fordonet befinner sig. Systemet varnar alltid när ett fordon kör in i dödvinkelassistentens övervakningsområde bakifrån eller från sidan. Om du kör om ett fordon varnas du endast om skillnaden i hastighet är mindre än 22 km/h.

När du lägger i backväxeln slocknar den gula kontrollampen ①. Dödvinkelassistenten är inte längre aktiv.



Ljusstyrkan för kontroll- och varningslamporna justeras automatiskt med hänsyn till rådande ljusförhållanden.

Kollisionsvarning

Om ett fordon registreras i dödvinkelassistentens övervakningsområde och du blinkar på samma sida hörs en dubbel varningssignal en gång. Den röda varningslampan ① blinkar. Om du fortsätter att blinka indikeras registrerade fordon genom att den röda varningslampan ① blinkar. Inga fler varningsljud hörs.

Avaktivera/aktivera dödvinkelassistenten

- ① Vid påslagen tändning är dödvinkelassistenten aktiverad.

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**. Varningslamporna ① i ytterbackspeglarna lyser rött i ca 1,5 sekunder och därefter gult.
- **Avaktivera:** Tryck på knappen  på mittkonsolen (► sidan 33). Den gula kontrollampen i ytterbackspeglarna ① blinkar först och tänds sedan permanent.
- **Aktivera:** Tryck en gång till på knappen  på mittkonsolen (► sidan 33). Den gula kontrollampen i ytterbackspeglarna ① blinkar först. När du kör fortare än 30 km/h släcks den gula kontrollampen i ytterbackspeglarna ①.

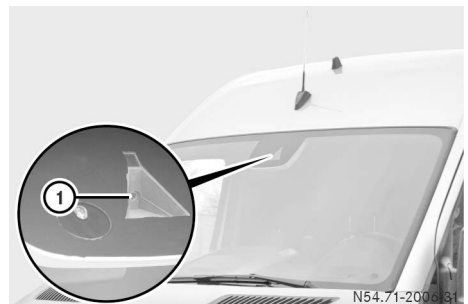
Körning med släpvagn

Om du kopplar på en släpvagn måste du se till att elanslutningen ansluts korrekt. Det kan du göra genom att kontrollera släpvagnens belysning. Dödvinkelassistenten är då avaktiverad. Kontrollampen i ytterbackspeglarna lyser gult. På bilar med rattknappar visas dessutom meddelandet **Blind Spot Assist deactivated (dödvinkelassistent avaktiverad)** på displayen.

Kurshållningsassistent


Allmän information

Kurshållningsassistenten övervakar området framför bilen med en kamera som sitter upptill bakom vindrutan. När kurshållningsassistenten registrerar körfältsmarkeringar på vägen varnar systemet dig om du av misstag håller på att lämna körfältet.



① Kurshållningsassistentens kamera

Kurshållningsassistenten fungerar i hastigheter över 60 km/h.

Om kurshållningsassistenten registrerar en körfältsmarkering lyser kontrollampen  grönt

på kombiinstrumentet. Kurshållningsassistenten är befinner sig i varningsläget.

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Kurshållningsassistenten kan inte alltid registrera körfältsmarkeringar entydigt.

I dessa fall kan kurshållningsassistenten

- varna omotiverat
- inte varna alls.

Olycksrisken ökar!

Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och håll dig i ditt körfält, särskilt om kurshållningsassistenten varnar.

VARNING

Kurshållningsassistentens varning tar inte bilen tillbaka till det ursprungliga körfältet.

Olycksrisken ökar!

Du ska alltid styra, bromsa eller accelerera själv, särskilt när kurshållningsassistenten varnar.


Kurshållningsassistenten kan inte minska olycksrisken när du kör på ett olämpligt sätt och den kan inte sätta fysikens lagar ur spel. Kurshållningsassistenten kan varken ta hänsyn till rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Kurshållningsassistenten är endast ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

Kurshållningsassistenten håller inte bilen i körfältet.

Systemet kan försämrats eller sluta fungera


- på grund av lastning som utförts på ett icke fackmässigt sätt (▷ sidan 223)
- om sikten är dålig, t.ex. vid otillräcklig belysning av vägen eller pga. snö, regn, dimma eller kraftig vattenrök
- vid bländning, t.ex. från mötande trafik, direkt solljus eller reflektioner (t.ex. vid vått väglag)
- om vindrutan är smutsig, igenimrad, skadad eller övertäckt, t.ex. av ett klistermärke, i kameraområdet
- om det inte finns några körfältsmarkeringar eller om de inte är entydiga för ett körfält, t.ex. vid vägarbete

- om körfältsmarkeringarna är bortnötta, mörka eller täckta, t.ex. av smuts eller snö
- om avståndet till framförvarande fordon är för litet och körfältsmarkeringarna därför inte kan registreras
- om körfältsmarkeringarna ändras snabbt, t.ex. om de grenar sig, korsas eller förenas
- på mycket smala och krokiga vägar
- vid mycket varierande skuggförhållanden på körbanan.


Varningen kan utlösas när ett framhjul kör över körfältsmarkeringen. En varningssignal ljuder och kontrollampan  på kombiinstrumentet blinkar rött.

Aktivera/avaktivera kurshållningsassistenten


När du startar motorn aktiveras kurshållningsassistenten automatiskt.

- **Avaktivera:** Tryck på knappen  på mittkonsolen (▷ sidan 33).


På bilar utan rattknappar:

På displayen blinkar **OFF** en kort stund och kontrollampan  på kombiinstrumentet blinkar gult och lyser sedan med fast sken.



På bilar med rattknappar:

På displayen visas **Lane Keep. Assist deactivated (kurshållningsassistent avaktiverad)** och kontrollampan  på kombiinstrumentet blinkar och lyser sedan med fast sken.



Kurshållningsassistenten är avaktiverad.

- **Aktivera:** Tryck en gång till på knappen  på mittkonsolen (▷ sidan 33).

På bilar utan rattknappar:

På displayen blinkar **on** en kort stund och kontrollampan  på kombiinstrumentet blinkar och slocknar därefter. Om en körfältsmarkering registreras lyser kontrollampan  grönt.

På bilar med rattknappar:

På displayen visas **Lane Keep. Assist deactivated (kurshållningsassistent avaktiverad)** och kontrollampan  på kombiinstrumentet slocknar. Om en körfältsmarkering registreras lyser kontrollampan  grönt.

Kurshållningsassistenten är aktiverad.

En varning från kurshållningsassistenten åsidosätts om

- ett körsäkerhetssystem ingriper, t.ex. ABS, BAS eller ESP®
- du har satt på bilens blinkers och ett filbyte känns av. Varningarna spärras då en viss tid.
- du accelererar kraftigt, t.ex. med kickdown på en bil med automatväxellåda
- du bromsar kraftigt
- du styr aktivt, t.ex. vid en undanmanöver eller ett snabbt körfältsbyte
- du skär snäva kurvor.

För att du ska varnas i rätt tid och inte i onödan när du kör över körfältsmarkeringen, kan systemet skilja på olika situationer.

En varning från kurshållningsassistenten kommer tidigare om

- du närmar dig den kurvyttre körfältsmarkeringen i en kurva
- du kör i mycket breda körfält, t.ex. på motorvägar
- systemet registrerar heldragna körfältsmarkeringar.

En varning kommer senare om

- du kör i smala körfält
- du skär en kurva.

ENR (elektronisk nivåreglering)

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

När bilen sänks kan du och andra klämma er om ni har kroppsdelar mellan karossen och däckerna eller under bilen. Det finns risk för personskada!

Se till att ingen befinner sig precis i närheten av hjulhusen eller under bilen när bilen ska sänkas.

VARNING

Om du parkerar en bil med luftfjädring och låter tändningen vara på, förblir luftfjädringen aktiverad. Om du då lyfter bilen med domkraften försöker luftfjädringen att jämna ut bilens nivå. Domkraften kan välta. Det finns risk för personskada!

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du lyfter upp bilen. På så sätt undviks att bilens nivå efterjusteras automatiskt.

VARNING

När du kör med sänkt eller höjd chassiram kan bromsegenskaperna och köregenskaperna försämrats avsevärt. Dessutom kan du över-skrida den tillåtna fordonshöjden med höjd chassiram. Risk för olycka!


Ställ in körnivån innan du kör i väg.

VARNING


Om ENR har drabbats av en störning kan bilens nivå vara för hög, för låg eller asymmetrisk. Körningen och styregenskaperna kan påverkas avsevärt. Risk för olycka!

Kör försiktigt och anpassa ditt körsätt till de förändrade köregenskaperna eller stanna om trafiksituationen tillåter det. Kontakta en auktoriserad verkstad.


! Om ENR har drabbats av en störning eller utför justeringar av nivån under körning kan fordonsnivån vara sänkt. Var i så fall observant på hur vägförhållandena är och om bilen har tillräcklig markfrigång. Kör försiktigt vidare. Annars kan chassit skadas.

Om kontrollampen  på kombiinstrumentet tänds under körning (▷ sidan 212) eller om meddelandet **ENR not activated (ej aktiverad)** visas på displayen (▷ sidan 203) finns det en störning i ENR.

Körnivån är för hög eller för låg om följande händer under körning:

Kontrollampen  på kombiinstrumentet blinkar snabbt.

Meddelandet **ENR Warning! Vehicle height (varning, bilens nivå)** visas på displayen.

Körningen och styregenskaperna påverkas avsevärt. ENR ställer så snabbt som möjligt in normalnivån. Kör försiktigt vidare tills kontrollampen  slöcknar eller displaymeddelandet försvinner. Först då är bilen på normalnivå.

Bilens nivå beror på lasten och lastfördelningen. ENR jämnar ut bilens nivå vid fram- och bakaxeln om bilen har luftfjädrad bakaxel. Det gör att

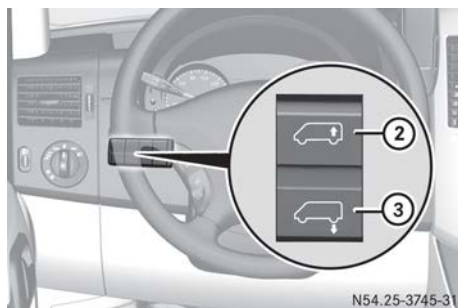
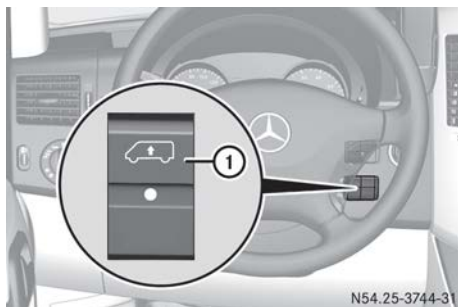
bilen alltid hålls på normalnivån oavsett lastning. Körodynamiken behålls oförändrad.

Du kan avaktivera automatiken när bilen står stilla och sänka eller höja bilens nivå manuellt, t.ex. för att lasta av och på. Du kan avaktivera ENR för att utföra arbeten på bilen eller för att byta däck.

Automatiken och ENR aktiveras igen om du kör fortare än 10 km/h.

Om det finns risk att kompressorn i ENR överhettas, t.ex. på grund av upprepad höjning eller sänkning, avaktiveras ENR (barnsäkring). Du kan höja eller sänka bilens nivå igen efter ca 1 minut.


Höja/sänka bilens nivå






- ① Avaktivera och aktivera ENR
- ② Höja bilens nivå
- ③ Sänka bilens nivå


► Parkera bilen och låt tändningen vara påslagen.

► Håll in knappen  eller  i ca 2 sekunder.

Automatiken är avaktiverad. Kontrolllampan  på kombiinstrumentet blinkar eller meddelandet **ENR manual mode (manuellt läge)** visas på displayen.

► Håll in knappen  eller  tills bilens nivå har nått önskad höjd.


► **Höja till normalnivå:** Tryck till på knappen .

ENR höjer automatiskt bilen till normalnivå. Tryck till på knappen  för att avbryta rörelsen.

► **Aktivera automatiken:** Tryck till på knappen .

eller


► Kör fortare än 10 km/h.



ENR reglerar bilens nivå automatiskt. Kontrolllampan  på kombiinstrumentet eller displaymeddelandet slocknar.


Avaktivera/aktivera ENR

Automatiken för ENR ska vara aktiverad.

► Parkera bilen och låt tändningen vara påslagen.



► **Avaktivera:** Håll in knappen  i ca 2 sekunder.

Kontrolllampan i knappen  tänds. Dessutom tänds kontrolllampan  på kombiinstrumentet eller så visas meddelandet **ENR not activated (ej aktiverad)** på displayen.


► **Aktivera:** Håll in knappen  igen i ca 2 sekunder.

eller

► Kör fortare än 10 km/h.

ENR reglerar bilens nivå automatiskt. Kontrolllampan i knappen  och kontrolllampan  på kombiinstrumentet eller displaymeddelandet slocknar.

Problem med ENR

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bilens nivå kan inte höjas eller sänkas när bilen står stilla. Kontrolllampan i knappen  är släckt. | Kompressorn riskerar att överhettas. Efter upprepad höjning och sänkning av bilen avaktiveras ENR av glappskyddet. ► Gör ett nytt försök att ställa in bilens nivå manuellt efter ca en minut. Den elektroniska nivåregleringen har avaktiverats på grund av underspänning. Batteriet laddas eventuellt inte längre. Bilens köregenskaper och åkkomfort kan ha försämrats. ► Starta motorn. ► Uppsök en auktoriserad verkstad så snart som möjligt. |

Fyrhjulsdrift

Viktig säkerhetsinformation

! Bogsera aldrig bilen med en upplyft axel. Det kan skada fördelningsväxellådan. Sådana skador täcks inte av Mercedes-Benz felansvar. Samtliga hjul ska antingen vara på marken eller helt upplyfta. Följ anvisningarna om bogsering av bilen med alla hjul på marken.

! En funktions- eller effektkontroll får endast utföras i en tvåaxelsbromsprovare. Du bör rådgöra med en Mercedes-Benz serviceverkstad innan du kontrollerar bilen i en sådan bromsprovare. Annars kan drivlinan eller bromssystemet skadas.

Fyrhjulsdriften kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt eller ouppmärksamt körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. Fyrhjulsdriften kan varken ta hänsyn till rådande väg- och väderleksförhållanden eller trafiksituationen. Fyrhjulsdriften är endast ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten och för att bromsa i god tid.

Med 4ETS drivs alla fyra hjulen permanent och tillsammans med ESP® förbättrar systemet bilens traktion.

Om ett drivhjul spinner loss på grund av otillräckligt väggrepp:

- Använd traktionsregleringen som är integrerad i ESP® som stöd när du kör igång. Trampa ned gaspedalen så långt som det är nödvändigt.
- Ta bort foten från gaspedalen långsamt under körningen.

Använd vinterdäck (M+S-däck) vid vinterväglag, vid behov kompletterade med snökedjor (► sidan 261). Endast på så sätt kan fyrhjulsdriften utnyttjas maximalt.

Information om ”Terrängkörning”, se (► sidan 140).

Koppla in fyrhjulsdriften

Inkopplingsvillkor

Du kan koppla in/ur fyrhjulsdriften endast när

- motorn är i gång
- du inte kör fortare än ca 10 km/h
- du inte kör genom en kurva.

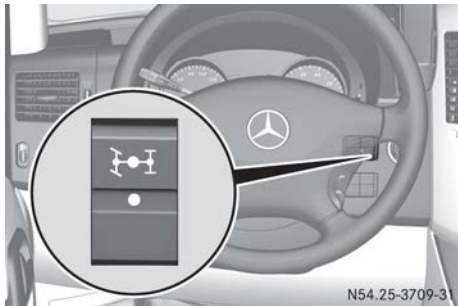
Om det inte går att koppla in fyrhjulsdriften när bilen rullar ska du





- trampa ned kopplingspedalen i bilar med manuell växellåda
- föra växelväljaren till **N** i bilar med automatväxellåda.



i Fyrhjulsdriften kan inte kopplas in när bilen står stilla. För växelväljaren från **N** till **D** eller **R** och tillbaka igen.


i Om du kopplar in fyrhjulsdriften avaktiveras det variabla SPEEDTRONIC automatiskt. Motvarande displaymeddelande försvinner. Du måste vid behov aktivera det variabla SPEEDTRONIC på nytt efter att fyrhjulsdriften har kopplats ur (► sidan 145).


Koppla in/ur fyrhjulsdriften





► **Koppla in/ur:** Tryck på knappen . Kontrolllampan i knappen  blinkar. Varningslamporna  och  på kombiinstrumentet tänds. ESP® och ASR är avaktiverade under in- eller urkopplingen.

När in- eller urkopplingen är klar slocknar varningslamporna  och  på kombiinstrumentet och ESP® och ASR aktiveras igen.

Om kontrolllampan i knappen  lyser är fyrhjulsdriften inkopplad. På bilar med rattknappar visar då displayen meddelandet **Four-wheel drive active (fyrhjulsdrift aktiv)**.

Om inkopplingen inte kunde genomföras blinkar kontrolllampan i knappen  3 gånger. Då har ett av växlingsvillkoren inte uppfyllts.

Så länge kontrolllampan i knappen  blinkar kan du avbryta in- eller urkopplingen genom att trycka en gång till på knappen .

i Om lågväxeln LOW RANGE (► sidan 156) är ilagd kan du inte koppla ur fyrhjulsdriften.

Växellådsutväxlingen LOW RANGE

Allmän information

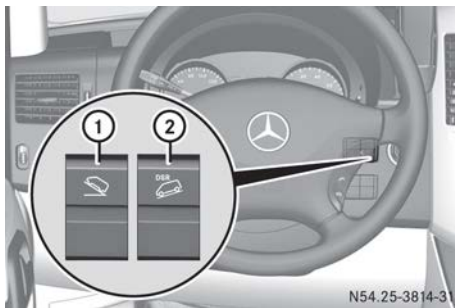
Växellådsutväxlingen LOW RANGE ger stöd vid körning på besvärligt underlag. När LOW RANGE aktiveras anpassas motorns prestanda och automatväxellådens växlingskaraktistik. I jämförelse med vägkörläget minskar växellådsutväxlingen mellan motorn och hjulen med ca 40 %. Därmed blir utgående vridmoment motsvarande högre.

Inkopplingsvillkor

Du kan bara aktivera eller avaktivera LOW RANGE när

- motorn är i gång
- bilen står stilla
- du trampar på bromspedalen
- den manuella växellådan är i friläge
- automatväxellådens växelväljare är i läge **P** eller **N**
- fyrhjulsdriften är inkopplad.

Aktivera och avaktivera LOW RANGE




① Aktivera och avaktivera LOW RANGE – bilar utan DSR



② Aktivera och avaktivera LOW RANGE – bilar med DSR


I bilar med DSR (Downhill Speed Regulation) finns inte knappen för växellådsutväxlingen LOW RANGE ①. Denna knapp har ersatts av knappen ②.


► **Aktivera och avaktivera:** Tryck på knappen ① eller ②.

Kontrolllampan  på kombiinstrumentet blinkar så länge växlingsförloppet pågår.

När växlingen sker

- och LOW RANGE är aktiverat lyser kontrolllampan .
- och LOW RANGE är avaktiverat slocknar kontrolllampan .

Så länge kontrolllampan  blinkar kan du avbryta växlingsförloppet genom att trycka en gång till på knappen ① eller ②.

Om växlingen inte kunde genomföras blinkar kontrolllampan  till tre gånger. Då har ett av växlingsvillkoren inte uppfyllts.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Viktig säkerhetsinformation

Observera informationen om bromsar i kapitlet "Köra och parkera". DSR kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt och ouppmärksam körstätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. DSR kan inte ta hänsyn till väg- och väderleksförhållandena eller den aktuella trafiksituationen. DSR är bara ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten och för att bromsa i god tid.

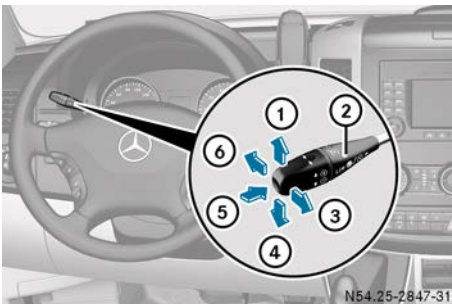
Allmän information

DSR ger tillsammans med lågväxeln LOW RANGE stöd vid körning i nedförsbackar i terräng eller på byggarbetsplatser. Med hjälp av lämpliga bromsingrepp håller DSR en förinställd hastighet i nedförsbacken. Om hastigheten kan hållas beror på vägens beskaffenhet och nedförsbacken och det är därför inte säkert att hastigheten kan hållas i alla situationer.

Du kan ställa in hastigheten mellan 4 km/h och 18 km/h med broms- och gaspedalen eller med farthållarspaken.

- Om bilen står stilla eller du kör långsammare än 4 km/h ställs 4 km/h in som hastighet.
- Om du kör fortare än 18 km/h i terräng kopplar DSR in standby-läget. DSR fortsätter att vara aktiverat, men bromsar inte automatiskt.
- Om du kör långsammare än 18 km/h i en nedförsbacke ställer DSR in den förinställda hastigheten igen.
- DSR avaktiveras automatiskt när du kör fortare än 45 km/h.

Farthållarspak




- ① Aktivera DSR och spara aktuell eller högre hastighet
- ② LIM-kontrollampa – saknar funktion för DSR

- ③ Aktivera DSR och spara aktuell hastighet
- ④ Aktivera DSR och spara aktuell eller lägre hastighet
- ⑤ Växla mellan farthållaren och det variabla SPEEDTRONIC – saknar funktion för DSR
- ⑥ Avaktivera DSR

Farthållarspaken är spaken överst till vänster på rattstången. Så länge lågväxeln LOW RANGE är ilagd är det bara DSR du manövrerar med farthållarspaken. När lågväxeln LOW RANGE är urlagd är det bara farthållaren och i förekommande fall det variabla SPEEDTRONIC du manövrerar med farthållarspaken.

Villkor för aktivering

För att DSR ska kunna aktiveras måste båda aktiveringsvillkoren vara uppfyllda:

- Lågväxeln LOW RANGE ska vara ilagd. Kontrollampen  på kombiinstrumentet tänds.
- Bilen står stilla eller du kör högst 18 km/h.

Aktivera DSR

Du kan aktivera DSR när bilen står stilla eller under körning.

- ▶ Bromsa in eller accelerera bilen till önskad hastighet mellan 4 km/h och 18 km/h.
- ▶ Tryck farthållarspaken lätt uppåt ① eller nedåt ④.

eller

- ▶ Tryck farthållarspaken lätt mot dig ③.
- ▶ Släpp upp broms- eller gaspedalen. Den nuvarande hastigheten är nu sparad. När bilen står stilla sparas 4 km/h som hastighet. DSR håller den sparade hastigheten i nedförsbacken och bromsar automatiskt.

När DSR är aktiverat och du kör i gång, accelererar eller bromsar sparas den aktuella hastigheten efter att du har släppt upp gas- eller bromspedalen. Detta gäller bara så länge du inte kör fortare än 18 km/h.

DSR-statusindikering i bildatort

Bilar med rattknappar

LOW RANGE är ilagd

- Meddelandet **DSR** visas i bildatorns statusområde.
- DSR kan aktiveras.

DSR är aktiverat

- Meddelandet **DSR** och den inställda hastigheten visas i bildatorns statusområde.

DSR är aktiverat men reglerar inte

- Du kör mellan 18 km/h och 45 km/h.
- Meddelandet **DSR** visas i bildatorns statusområde. Dessutom blinkar hastigheten 18 km/h.

DSR är aktiverat men reglerar inte

- Du kör fortare än 45 km/h.
- Meddelandet **DSR** visas i bildatorns statusområde. I 5 sekunder blinkar dessutom meddelandet ---.

DSR är aktiverat men reglerar inte

- Meddelandet **DSR ---** visas i bildatorns statusområde.

Det finns en störning i det elektroniska bromssystemet (EBS). Uppsök en auktoriserad verkstad.

Bilar utan rattknappar

LOW RANGE är ilagd

- Symbolen **DSR** visas i bildatorn.
- DSR kan aktiveras.

DSR är aktiverat

- Symbolen **DSR** och den inställda hastigheten visas i bildatorn.

DSR är aktiverat men reglerar inte

- Du kör mellan 18 km/h och 45 km/h.
- Symbolen **DSR** visas i bildatorn. Dessutom blinkar hastigheten 18 km/h.

DSR är aktiverat men reglerar inte

- Du kör fortare än 45 km/h.
- Symbolen **DSR** visas i bildatorn. I 5 sekunder blinkar dessutom meddelandet ---.

DSR är aktiverat men reglerar inte

- Symbolen **DSR** visas i bildatorn. Dessutom visas meddelandet --- konstant.
- Det finns en störning i det elektroniska bromssystemet (EBS). Uppsök en auktoriserad verkstad.

Ställa in hastigheten under körning i nedförsbackar

Du kan antingen ställa in hastigheten med broms- och gaspedalen eller med farthållarspaken mellan 4 km/h och 18 km/h.

- ▶ Bromsa in eller accelerera bilen till den önskade hastigheten i nedförsbacken.
- ▶ Släpp upp broms- eller gaspedalen. Den nuvarande hastigheten är nu sparad.

eller

- ▶ Tryck farthållarspaken lätt uppåt ① för att öka hastigheten resp. nedåt ④ för att minska hastigheten.

Den senast sparade hastigheten ökar eller minskar stegvis.

- ▶ Släpp farthållarspaken. Den nuvarande hastigheten är nu sparad.

eller

- ▶ Tryck farthållarspaken uppåt ① resp. nedåt ④ tills bilen håller önskad hastighet.
- ▶ Släpp farthållarspaken. Den nuvarande hastigheten är nu sparad.

i Det kan dröja en liten stund innan bilen bromsar in till den inställda hastigheten. Ta med denna fördröjning i beräkningen när du ställer in hastigheten med farthållarspaken.

Avaktivera DSR

- ▶ Tryck farthållarspaken lätt framåt ⑥.

eller

- ▶ Accelerera och kör fortare än 45 km/h.

DSR avaktiveras automatiskt när

- du kör fortare än 45 km/h
- du lägger ur lågväxeln LOW RANGE
- det finns en störning i ESP® eller ABS.

PARKTRONIC

Allmän information

PARKTRONIC är en elektronisk parkeringshjälp. Systemet övervakar bilens omgivning med hjälp av ultraljudssensorer i den främre och bakre stötfångaren. PARKTRONIC visar med ljud- och ljussignaler avståndet mellan din bil och ett hinder.

Bilen är utrustad med två separata ljudgivare med olika frekvenser för varningsljudet. Varningsområdena framför och bakom bilen kännetecknas av olika varningssignaler.

PARKTRONIC aktiveras automatiskt när du vrider nyckeln i tändningslåset till läge **2** och lossar parkeringsbromsen.

I bilar med automatväxellåda ska du dessutom föra växelväljaren till läge **D,N** eller **R**.

I hastigheter över 18 km/h avaktiveras PARKTRONIC. I hastigheter under 16 km/h aktiveras PARKTRONIC igen.

Viktig säkerhetsinformation

PARKTRONIC är endast ett hjälpmedel. Systemet kan aldrig ersätta din uppmärksamhet på den omedelbara omgivningen. Ansvaret för säker manöverkörning, in- och utkörning från parkeringsplats ligger alltid hos dig. Se till att inga personer, djur eller föremål finns i manövreringsområdet när du manöverkör eller kör in eller ut från en parkeringsplats.

! Var särskilt uppmärksam på hinder som befinner sig nedanför eller ovanför sensorerna, t.ex. blomlådor eller släpvagnsdrag. PARKTRONIC kan inte registrera sådana föremål i närområdet. Det finns därför risk för att bilen eller föremålen skadas.

PARKTRONIC kan störas genom

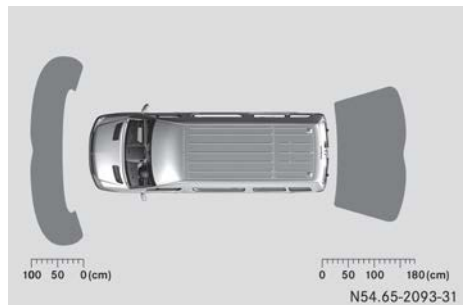
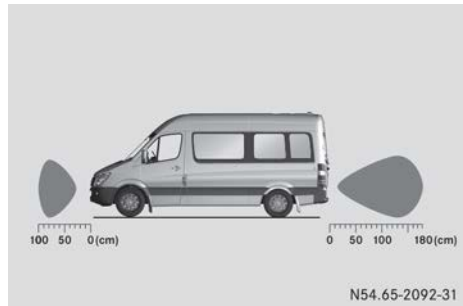
- ultraljudskällor, t.ex. tryckluftsbromsar i lastbilar, automatvättar eller tryckluftshammare
- monteringsdelar på bilen, t.ex. lasthållare
- nummerskyltar som inte ligger an plant mot stötfångaren
- smutsiga eller nedisade sensorer.

Montera av den avtagbara släpvagnskopplingen när du inte behöver den. Det minsta identifieringsområdet för PARKTRONIC till ett hinder beräknas från stötfångaren och inte från dragkroken.

Sensorernas räckvidd

PARKTRONIC tar inte hänsyn till hinder som

- befinner sig under avkänningsområdet, t.ex. personer, djur eller föremål
- befinner sig ovanför avkänningsområdet, t.ex. utstickande last, överhäng eller bakgavellyftar på lastbilar.



Sensorerna måste vara fria från smuts, is och snösörja. Annars kan de inte fungera som avsett. Rengör sensorerna regelbundet. Se till att inte repa dem eller skada dem på annat sätt (> sidan 247).

Främre sensorer

| | |
|--------|-----------|
| Mitten | ca 100 cm |
| Hörn | ca 65 cm |

Bakre sensorer

| | |
|--------|-----------|
| Mitten | ca 180 cm |
| Hörn | ca 100 cm |

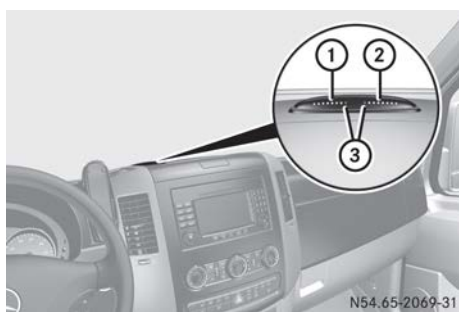
Minsta avstånd

| | |
|-----------------------|----------|
| Mitten | ca 30 cm |
| Hörn, främre sensorer | ca 25 cm |
| Hörn, bakre sensorer | ca 30 cm |

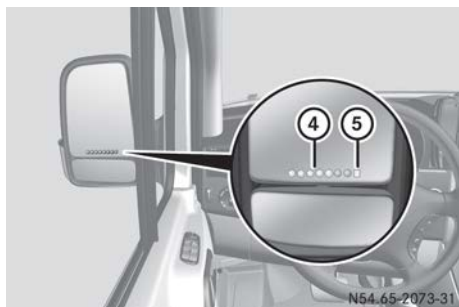
Om det finns ett hinder inom detta område lyser alla segmenten i varningsindikeringarna och du hör en varningssignal. Om du underskrider mini-

miavståndet kan det hända att avståndet inte längre visas.

Varningsindikeringar



Varningsindikering för området framför bilen



Varningsindikering för vänster område bakom bilen i vänster ytterbackspegel

- ① Varningssegment för vänster område framför bilen
- ② Varningssegment för höger område framför bilen
- ③ Mätberedskapssegment för området framför bilen
- ④ Segment varningsindikering
- ⑤ Mätberedskapssegment för området bakom bilen

Varningsindikeringarna visar avståndet mellan sensorn och hindret.

Varningsindikeringen är indelad i fem gula och två röda segment för varje sida av bilen. När de gula segmenten ③ och ⑤ tänds är PARKTRONIC klart för mätning.

Om bara de röda segmenten i varningsindikeringen lyser har det uppstått ett fel.

Växelspakens resp. växelväljarens läge avgör om området framför och/eller bakom bilen övervakas.

| Växelläge | Övervakning |
|---------------------------------------------------|---------------------------------|
| Framåtväxel eller D | Området framför bilen |
| Backväxel eller R eller N | Området framför och bakom bilen |
| P | Ingen aktiv |

Om bilen närmar sig ett hinder lyser ett eller flera segment beroende på hur stort avståndet till hindret är.

Från och med det

- sjätte segmentet hörs upprepade varnings-signalen i ca 2 sekunder
- sjunde segmentet hörs en ihållande varnings-signal. Nu har du nått minimiavståndet.


Bakåtrullningsvarning

Om bilen rullar bakåt och backväxeln inte är ilagd, t.ex. om du stannar i en uppförsläge, övervakar PARKTRONIC automatiskt bakpartiet.

Om PARKTRONIC identifierar ett hinder inom ett avstånd på högst 80 cm lyser alla segment i varningsindikeringarna. Dessutom hörs en ihållande varningssignal medan du närmar dig hindret och i ytterligare 2 sekunder efter att bilen har stannat.

Avaktivera/aktivera PARKTRONIC



- Tryck på knappen . När PARKTRONIC är avaktiverat tänds kontrollampen i knappen.

Körning med släpvagn


När elkontakten mellan bilen och släpvagnen är ansluten avaktiveras PARKTRONIC för området bakom bilen.

Dra ut adaptorns 7-poliga stickkontakt när du har kopplat från släpvagnen (▷ sidan 166).

Annars är PARKTRONIC fortfarande avaktiverat för området bakom bilen.

Montera av den avtagbara släpvagnskopplingen när du inte behöver den. Det minsta identifieringsområdet för PARKTRONIC till ett hinder beräknas från stötfångaren och inte från dragkroken.

Problem med PARKTRONIC

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Endast de röda segmenten i varningsindikeringarna för PARKTRONIC lyser. Dessutom hörs en varningssignal i ca två sekunder. PARKTRONIC avaktiveras efter ca 20 sekunder. Kontrolllampan i knappen  tänds och de röda segmenten i varningsindikeringarna för PARKTRONIC släcks. | PARKTRONIC är störningsdrabbat och har avaktiverats. ► Om problemen kvarstår ska du låta en auktoriserad verkstad kontrollera PARKTRONIC. |
| Varningsindikeringarna för PARKTRONIC visar osannolika avstånd. Till exempel kan alla segment lysa trots att det inte finns några hinder. | PARKTRONIC-sensorerna är smutsiga eller nedisade. ► Rengör PARKTRONIC-sensorerna (▷ sidan 247). ► Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2 igen. Eventuellt har nummerskylten eller andra monteringsdelar i närheten av sensorerna inte satts fast ordentligt. ► Kontrollera att nummerskylten och övriga monteringsdelar i sensorernas närhet sitter fast ordentligt. Eventuellt störs systemet av en annan radio- eller ultraljudskälla. ► Kontrollera om PARKTRONIC fungerar på en annan plats. |

Backkamera

Viktig säkerhetsinformation

Backkameran är endast ett hjälpmedel. Systemet kan aldrig ersätta din uppmärksamhet på den omedelbara omgivningen. Ansvaret för säker manöverkörning, in- och utkörning från parkeringsplats ligger alltid hos dig. Se till att inga personer, djur eller föremål finns i manö-

vreringsområdet när du manöverkör eller kör in eller ut från en parkeringsplats.

Backkameran är en visuell parkeringshjälp. Information om hur du använder den hittar du i den separata bruksanvisningen för Audio 15.

Kameran sitter i mitten av taket över det tredje bromsljuset (▷ sidan 248).

Information om rengöring av kameran hittar du i kapitlet "Skötsel och underhåll" (▷ sidan 248).

Arbetsdrift

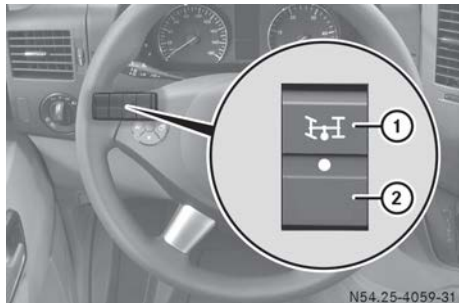
Kraftuttag



! Läs och följ anvisningarna nedan.

- Vid kraftig belastning av kraftuttaget (t.ex. hög effektförbrukning vid hög yttre temperatur) kan växellådsoljetemperaturen stiga till för höga värden.


Då ska du bara delbelasta kraftuttaget i ca 5–10 minuter i regelbundna intervaller.

- Koppla endast in kraftuttaget när bilen står stilla och växellådan är i friläge/neutral-läge.
- Motorvarvtalet får inte överstiga 2 500 v/min när kraftuttaget är i drift.
- Om bilen har en växelspärri är växellådan spärrad när kraftuttaget är inkopplat.
- Om bilen inte har någon växelspärri kan du lägga i 1:ans eller 2:ans växel och köra i gång efter att kraftuttaget har kopplats in. Växla inte när kraftuttaget är inkopplat under körning. Kör därför i gång på 1:ans eller 2:ans växel beroende på önskad hastighet.



- Koppla in:** Stanna bilen och växla till fri- eller neutralläge.
- Trampa ned kopplingspedalen.
- Vänta ca 5 sekunder och tryck därefter på den övre halvan ① av knappen  när motorn går. Kontrollampen i knappen tänds.
- Släpp upp kopplingspedalen. På bilar med automatisk varvtalsreglering (ADR) ökar motorvarvtalet automatiskt till ett förinställt eller av dig inställt varvtal (> sidan 162), s.k. motorkonstantvarvtal. Kontrollampen  på kombiinstrumentet tänds eller displayen visar meddelandet **Ope-**

rating speed governor active (Arbetsvarvtalsreglering aktiv).

- Koppla ur:** Stanna bilen och växla till fri- eller neutralläge.
- Trampa ned kopplingspedalen.
- Vänta ca 5 sekunder och tryck därefter på den nedre halvan ② av knappen  när motorn går. Kontrollampen i knappen slocknar.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Arbetsvarvtalsreglering (ADR)

Allmän information

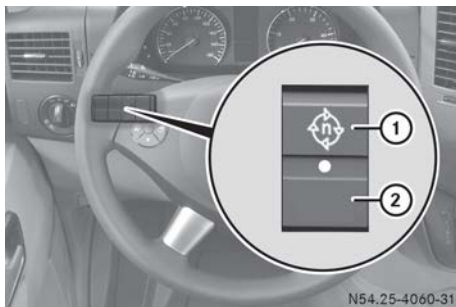
Arbetsvarvtalsregleringen ökar automatiskt motorvarvtalet till ett förinställt eller av dig inställt varvtal.



- i** Efter en kallstart ökar motorns tomgångs- varvtal automatiskt. Arbetsvarvtalet uppnås först efter varmkörningsfasen om det förinställda arbetsvarvtalet är lägre än det ökade tomgångsvarvtalet.

Du kan bara aktivera ADR när bilen står stilla och parkeringsbromsen är ansatt.


Om bilen har automatväxellåda ska växelväljaren vara i läge **P**.

Aktivera och avaktivera ADR



- Aktivera:** Tryck på den övre halvan ① av knappen  när motorn går. Kontrollampen i knappen tänds. Kontrollampen  på kombiinstrumentet tänds eller displayen visar meddelandet **Ope-**

rating speed governor active (arbetsvarvtalsreglering aktiv).



- **Avaktivera:** Tryck på den nedre halvan ② av knappen  när motorn går. Kontrollampan i knappen slocknar.

ADR avaktiveras automatiskt när

- du lossar parkeringsbromsen
- du trampar på bromspedalen
- bilen är i rörelse
- styrenheten registrerar en störning.

Ställa in arbetsvarvtalet



- Koppla in kraftuttaget (> sidan 162) eller aktivera arbetsvarvtalsregleringen.
- **Öka:** Tryck på knappen .
- **Minska:** Tryck på knappen .

Körning med släpvagn

Information om körning med släpvagn

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Om bilen och släpvagnen kränger kan du förlora kontrollen över bilen och släpvagnen. Ekipaget kan t.o.m. välta. Olycksrisken ökar!

Försök aldrig räta ut bilen och släpvagnen genom att öka hastigheten. Minska hastigheten och styr inte emot. Bromsa i nödfall.

Följ alltid tillverkarens bruksanvisning när du kör med avtagbar släpvnagskoppling.

Koppla på och av släpvagnen försiktigt. Se till att ingen befinner sig mellan bilen och släpvagnen när du backar dragbilen.

Om du inte kopplar på släpvagnen korrekt på dragbilen kan släpvagnen lossna. Den körklara påkopplade släpvagnen måste stå plant bakom dragbilen.

Se till att inte överskrida

- det tillåtna kultrycket
- den tillåtna släpvnagsvikten
- dragbilens tillåtna bakaxeltryck
- den tillåtna totalvikten varken för dragbil eller släpvagn
- den tillåtna bruttovikten för fordonskombinationen.

Gällande värden, som inte får överskridas, hittar du

- i bilens registreringshandlingar
- på släpvnagskopplingens typskylt
- på släpvnagens typskylt
- på bilens typskylt (> sidan 281).

Om uppgifterna är olika gäller det lägsta värdet.

Med släpvagn uppför sig din bil annorlunda än utan släpvagn.


En bil med släpvagn

- är tyngre
- har begränsad accelerations- och backtagningförmåga
- har längre bromssträcka
- reagerar kraftigare på sidvind
- måste styras med mer precision
- har en större vändradie.

Det kan innebära försämrade köregenskaper.

När du kör med släpvagn ska du alltid anpassa hastigheten efter rådande väg- och väderleksförhållanden. Kör uppmärksam. Håll tillräckligt säkerhetsavstånd.

Allmän information

 Håll maxhastigheten på 80 km/h/100 km/h även i länder där man tillåter högre hastigheter för bil med släpvagn.

- Följ den lagstadgade maxhastigheten för bil med släpvagn för ifrågavarande land. Kontrollera i släpvnagens registreringshandlingar vilken maxhastighet som är tillåten för din släpvagn innan körningen påbörjas. I Tysk-

land är den högsta tillåtna maxhastigheten 80 km/h och i undantagsfall 100 km/h.

- Vid körning med släpvagn ska däcktrycket på dragbilens bakaxel ställas in på "lastad" (> sidan 262).
- Släpvagnskopplingen hör till de fordonskomponenter som är särskilt viktiga för trafiksäkerheten. Följ anvisningarna i tillverkarens separata bruksanvisning för handhavande, skötsel och underhåll.
- Bilar med avtagbar släpvagnskoppling: Minska risken för skador på dragkroken genom att ta bort den från dragkroksfästet när du inte använder den.

i Personbilsregistrerade bilar:

Enligt EG-direktiv 92/ 21/EEG ökar den högsta tillåtna totalvikten med 100 kg för personbilsregistrerade bilar vid körning med släpvagn.

Det maximala kultrycket är

- 100 kg vid en släpvagnsvikt på 2 000 kg
- 120 kg vid en släpvagnsvikt på 2 800 kg eller 3 000 kg
- 140 kg vid en släpvagnsvikt på 3 500 kg

Den tillåtna maxhastigheten är begränsad till 100 km/h. Följ alltid gällande lagbestämmelser.

Monteringsmått hittar du i kapitlet "Tekniska data" (> sidan 293).

Observera att PARKTRONIC endast kan användas i begränsad utsträckning eller inte alls vid körning med släpvagn (> sidan 161).

- Dragkulans höjd förändras med bilens last. Använd i detta fall en släpvagn med höj- och sänkbar dragstång.

Köranvisningar

Din bil uppför sig annorlunda med släpvagn än utan släpvagn och förbrukar mer bränsle.

Välj tidigt en lägre växel eller växlingsområde **3**, **2** eller **1** i långa och branta nedförsbackar.

- Det gäller även när farthållaren eller SPEEDTRONIC är aktiverade.

På så sätt utnyttjar du motorns bromsverkan och behöver inte bromsa lika mycket för att hålla hastigheten. Då avlastar du bromssystemet och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt. Om du dessutom måste

bromsa ska du inte trampa ned bromspedalen konstant utan i intervaller.

Läs även informationen om ESP®-släpvagnsstabilisering (> sidan 53).

Råd om körning

Om släpvagnen börjar kränga:

- ▶ Gasa absolut inte.
- ▶ Styr inte emot.
- ▶ Bromsa i nödfall.
- Håll större avstånd än vid körning utan släpvagn.
- Undvik plötsliga inbromsningar. Bromsa om möjligt först lätt så att släpvagnen skjuter på. Öka sedan bromskraften snabbt och jämnt.
- Backtagningsförmågan vid igångkörning står i proportion till höjden över havet. Vid körning i bergstrakter bör du tänka på att motoreffekten och därmed baktagningsförmågan vid igångkörning avtar när höjden över havet ökar.

Montera på dragkroken

⚠ VARNING

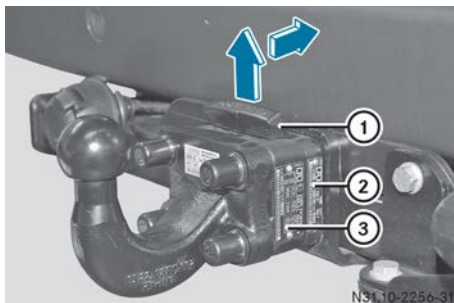
Om dragkroken inte är har gått i läge kan den lossna under körning och utgöra en fara för andra trafikanter. Det finns risk för olycka och personskada!

Lås dragkroken enligt beskrivningen.

⚠ VARNING

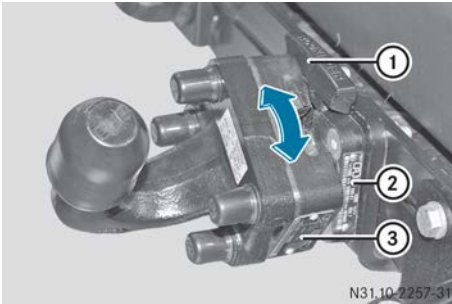
Om dragkroken inte är låst kan släpvagnen lossna. Olycksrisken ökar!

Lås alltid dragkroken enligt beskrivningen.



Innan du kan dra ett släp med bilen måste du montera dragkroken.

- ▶ Sätt an parkeringsbromsen så att bilen inte kan komma i rullning.
- ▶ Ta ut dragkroken ③ från stuvfacket vid golvet på passagerarsidan.
- ▶ Rengör dragkroken om den är smutsig (▷ sidan 249).
- ▶ Dra låsfjädern ① i pilens riktning uppåt, tryck den bakåt och håll den där.

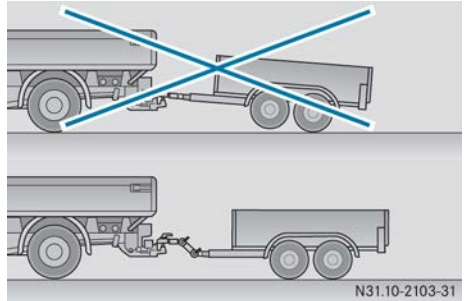


- ▶ Sätt dragkroken ③ på dragkroksfästet ② och vrid i pilens riktning tills dragkroken ③ står lodrätt uppåt.
- ▶ Haka fast låsfjädern ① igen.

Montera av dragkroken

- ▶ Sätt an parkeringsbromsen så att bilen inte kan komma i rullning.
- ▶ Dra låsfjädern ① i pilens riktning uppåt och tryck bakåt.
- ▶ Håll fast dragkroken ③.
- ▶ Vrid dragkroken ③ i pilens riktning och dra bort den från dragkroksfästet ②.
- ▶ Rengör dragkroken om den är smutsig (▷ sidan 249).
- ▶ Förvara dragkroken ③ i stuvfacket vid golvet på passagerarsidan.

Koppla på en släpvagn



Korrekt påkopplad släpvagn – klar för körning

- ▶ I bilar med automatväxellåda ska du se till att växelväljaren är i läge **P**.
- ▶ Sätt an bilens parkeringsbroms.
- ▶ Stäng alla dörrar.
- ▶ Ställ släpvagnen plant bakom bilen.
- ▶ **i** Dragkulans höjd förändras med bilens last. Använd i detta fall en släpvagn med höj- och sänkbar dragstång.
- ▶ Koppla på släpvagnen.
- ▶ Upprätta alla elanslutningar och övriga släpvagnsanslutningar. Haka fast släpvagnens säkerhetsvajer i ögla ① på dragkroken.
- ▶ Kontrollera att släpvagnens belysningssystem fungerar.
- ▶ Ta bort det som säkrat släpvagnen mot att komma i rullning, t.ex. stoppklossarna.
- ▶ Lossa släpvagnens parkeringsbroms.

Koppla av en släpvagn

VARNING

Om du kopplar av en släpvagn med påskjutsbromsen i påskjutsläge kan du klämma handen mellan bilen och dragstången. Risk för personskada!

Släpvagnar får inte kopplas av i påskjutsläge.

- ▶ **!** Släpvagnar med påskjutsbroms får inte kopplas av i påskjutsläge. Om påskjutsbromsen fjädrar ut kan bilen skadas.
- ▶ I bilar med automatväxellåda ska du se till att växelväljaren är i läge **P**.
- ▶ Sätt an bilens parkeringsbroms.

- ▶ Stäng alla dörrar.
- ▶ Dra åt släpvagnens parkeringsbroms.
- ▶ Säkra dessutom släpvagnen med en stoppkloss eller liknande så att den inte kommer i rullning.
- ▶ Ta bort släpvagnskabeln och koppla av släpvagnen.

Släpvagnens spänningsförsörjning

! Du kan ansluta tillbehör till den permanenta spänningsförsörjningen på upp till max. 240 W.

Du får inte ladda något släpvagnsbatteri via spänningsförsörjningen.


Bilens släpvagnskontakt är från fabrik utrustad med en permanent spänningsförsörjning.

Den permanenta spänningsförsörjningen finns på släpvagnens stickkontaktsstift 9.

Släpvagnens permanenta spänningsförsörjning kopplas bort om spänningen i bilens elsystem är låg.

Mer information om installation av släpvagnens elsystem kan du få på en auktoriserad verkstad.

Funktionskontroll av LED-lampor

Om släpvagnen är utrustad med LED-lampor kan kontrolllampan  på kombiinstrumentet lysa, eller så visas ett motsvarande felmeddelande på displayen.

Släpvagnsbelysningen registreras som störningsdrabbad trots att den fungerar som den ska. Felmeddelandet kan bero på att minimistörömmen på 50 mA har underskridits.

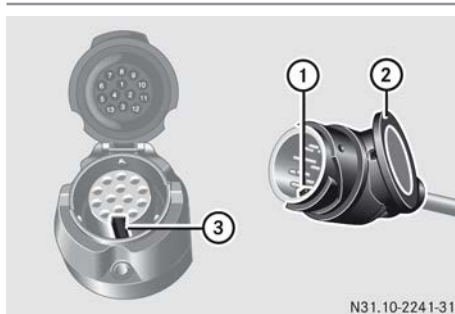
För att lampornas funktionsbortfall ska kunna registreras på ett korrekt sätt måste strömstyrkan ligga på minst 50 mA för varje LED-kedja i släpvagnsbelysningen.

Släpvagn med 7-polig stickkontakt

Allmän information

Om släpvagnen har en 7-polig stickkontakt ska du använda en adapterkontakt eller en adapterkabel för anslutningen. En adapterkontakt eller adapterkabel till det 13-poliga fordonsuttaget finns att köpa på en auktoriserad verkstad.

Montera adaptern



- ▶ Öppna locket på fordonsuttaget.
- ▶ Sätt i adapterkontakten med klacken ① i spåret ③ på fordonsuttaget. Vrid bajonettkopplingen ② medurs så långt det går.
- ▶ Låt locket gå i läge.
- ▶ Om du använder en adapterkabel ska kabeln fästas med buntband på släpvagnen.

Bra att veta

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

Läs informationen om auktoriserade verkstäder (▷ sidan 26).

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Om du sträcker handen genom ratten när du manövrerar inställningsknapparna under körning kan du förlora kontrollen över bilen. Det finns risk för olycka och personskada!

Använd endast inställningsknapparna när bilen står stilla. Sträck inte handen genom ratten under körning.

⚠ VARNING

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körningen. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen. Olycksrisk!

Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det. Om du inte kan garantera detta bör du parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och göra inställningar när bilen står stilla.

⚠ VARNING

Du kan inte märka om säkerhetsrelaterade system har funktionsbegränsningar ifall kombiinstrumentet är ur funktion eller har drabbats av en störning. Bilens driftsäkerhet kan vara försämrad. Olycksrisken ökar!

Kör försiktigt vidare. Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.

När du använder bildatorn ska du följa gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig.

Bildatorn visar endast displaymeddelanden och varningar från vissa system. Se därför till att bilen alltid är driftsäker. Om bilen har försämrad driftsäkerhet ska du omedelbart stanna på ett trafiksäkert sätt. Kontakta en auktoriserad verkstad.

Kombiinstrument

Översikt



- ① Kombiinstrument i bilar utan rattknappar
- ② Kombiinstrument i bilar med rattknappar
- ③ Inställningsknapp $+$ och $-$
- ④ Återställningsknapp \odot
- ⑤ Serviceknapp \downarrow (motoroljenivåkontroll på bilar med dieselmotor)
- ⑥ Menyknapp M

En bild på kombiinstrumentet hittar du i kapitlet "Översikt" (▷ sidan 30).

Displayen på kombiinstrumentet aktiveras när du

- öppnar förardörren
- vrider nyckeln i tändningslåset till läge 2
- trycker på återställningsknappen \odot
- tänder ljuset.

Displayen avaktiveras automatiskt efter 30 sekunder om

- nyckeln i tändningslåset är i läge 0
- bilens belysning inte är tänd.

Instrumentbelysning

Du kan ställa in instrumentbelysningens ljusstyrka med knapparna \oplus och \ominus när ljuset är tänt.

- **Starkare:** Tryck på knappen \oplus .
- **Svagare:** Tryck på knappen \ominus .

i Bilar med automatisk färdbelysning: Instrumentbelysningen anpassar sig dessutom efter den automatiska färdbelysningen.

Varvräknare

! Kör inte i övervarningsområdet. Motorn kan skadas.

Miljöinformation

Undvik höga varvtal. Bränsleförbrukningen blir onödigt hög och miljön belastas genom ökade utsläpp av skadliga ämnen.

Den röda markeringen på varvräknaren betecknar motorns övervarningsområde.

För att motorn ska skyddas stryps bränsletillförseln när varvtalet når den röda markeringen.

Yttertemperatur

Om yttertemperaturen ligger nära fryspunkten ska du alltid vara observant på vägens egenskaper.

Yttertemperaturmätaren finns på displayen i bilar utan rattknappar (► sidan 169) och i bilar med rattknappar (► sidan 173).

Om yttertemperaturen ändras tar det en stund innan detta visas på mätaren.

Hastighetsmätare

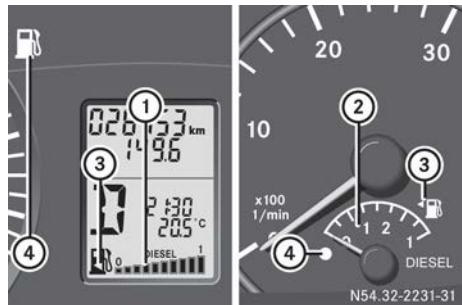
Du kan även välja att visa hastigheten på displayen. Information om den digitala hastighetsmätaren hittar du på (► sidan 169) för bilar utan rattknappar, och för bilar med rattknappar på (► sidan 173).

i I bilar anpassade för vissa länder hörs en ljudsignal när den högsta tillåtna hastigheten har nåtts, t.ex. vid 120 km/h.

Trippmätarställning

- **Nollställa:** I bilar med rattknappar ska du se till att trippmätarställningen visas på displayen (► sidan 173).
- Håll in återställningsknappen ⓪ tills trippmätarställningen har nollställts **0.0**.

Bränslemätare



- 1 Bränslemätare i bilar utan rattknappar
- 2 Bränslemätare i bilar med rattknappar
- 3 Indikering för tanklockets placering \blacktriangleleft : Tanklocket sitter på vänster sida. Indikering för tanklockets placering \blacktriangleright : Tanklocket sitter på höger sida.
- 4 Bränslereservvarningslampa (► sidan 210)

AdBlue®-nivåindikering

Bilar utan rattknappar






Öppna nivåindikeringen:


- Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- Tryck på menyknappen M tills AdBlue®-nivån visas.

i AdBlue®-nivåindikeringen hittar du efter serviceintervalls- och oljenivåavläsningen.


När AdBlue®-nivån har sjunkit under reservmarkeringen visas meddelandet **AdBLUE 01St**.


Dessutom lyser den gula AdBlue®-kontrollampen  och tre korta varningssignaler hörs. När AdBlue®-tanken är nästan tom visas meddelandet **AdBLUE IdLE**. Dessutom lyser den gula AdBlue®-kontrollampen  och tre korta varningssignaler hörs. Du kan endast köra högst så långt som visas.


När AdBlue®-tanken är tom visas meddelandet **AdBLUE IdLE**. Dessutom blinkar den gula AdBlue®-kontrollampen  och tre korta varningssignaler hörs. Vid nästa motorstart begränsas maxhastigheten till 20 km/h. Du kan bara köra högst 50 km.

Om du har kört den maximala sträckan på 50 km i krypkörningsläget visas meddelandet **noS-tArtS**. Dessutom blinkar den gula AdBlue®-kontrollampen  och tre korta varningssignaler hörs. Om du stänger av motorn förhindrar motorstyrningen att motorn startas igen. Sedan kan du bara starta motorn när du har fyllt på AdBlue®.

Mer information om AdBlue®-förbrukningen hittar du i avsnittet "Driftsmedel och påfyllningsmängder" (▷ sidan 285).

tionsläge om XXXX km). Dessutom lyser den gula AdBlue®-kontrollampen  och tre korta varningssignaler hörs. Du kan endast köra högst så långt som visas.

När AdBlue®-tanken är tom visas meddelandet **Refill AdBlue! Emergency mode (fyll på AdBlue, nödfunktionsläge) 20 km/h**. Dessutom blinkar den gula AdBlue®-kontrollampen  och tre korta varningssignaler hörs. Vid nästa motorstart begränsas maxhastigheten till 20 km/h. Du kan bara köra högst 50 km.





Om du har kört den maximala sträckan på 50 km i krypkörningsläge visas meddelandet **Top AdBlue up No start (fyll på AdBlue, ingen start möjlig)**. Dessutom blinkar den gula AdBlue®-kontrollampen  och tre korta varningssignaler hörs. Om du stänger av motorn förhindrar motorstyrningen att motorn startas igen. Sedan kan du bara starta motorn när du har fyllt på AdBlue®.

Mer information om AdBlue®-förbrukningen hittar du i avsnittet "Driftsmedel och påfyllningsmängder" (▷ sidan 285).


Bilar med rattknapp



Öppna nivåindikeringen:

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2.
- ▶ Tryck på knappen  eller  tills menyen **Färdator** visas på displayen.
- ▶ Välj AdBlue®-mängden med knappen  eller .

i AdBlue®-nivåindikeringen hittar du efter färdatorns räckvidd.

När AdBlue®-nivån har sjunkit under reservmarkeringen visas meddelandet **Refill AdBlue! see Operating Instructions (fyll på AdBlue, se instruktionsboken)**. Dessutom tänds den gula AdBlue®-kontrollampen .

När AdBlue®-tanken är nästan tom visas meddelandet **Refill AdBlue! Emergency mode in XXXX km (fyll på AdBlue, nödfunk-**

Bildator (bilar utan rattknapp)

Handhavande av bildatorn

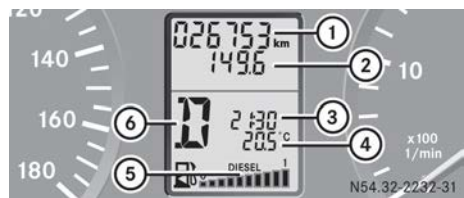
Allmän information

När du vrider nyckeln i tändningslåset till läge 1 aktiveras bildatorn.

Bildatorn visar inställningar och information om din bil på displayen.

Med inställningsknapparna på kombiinstrumentet väljer du inställningar i bildatorn och hur informationen ska visas på displayen.

Startbild



- ① Vägmätarställning
- ② Trippmätarsträcka eller inställd hastighetsbegränsning för det variabla (▷ sidan 145) eller permanenta (▷ sidan 147) SPEEDTRONIC

- ③ Klocka
- ④ Yttertemperatur eller digital hastighetsmätare
- ⑤ Bränslemätare (▷ sidan 168)
- ⑥ Växelrekommendation med manuell växelåda (▷ sidan 121) eller växelväljarläge eller aktuellt växlingsområde med automatväxelåda (▷ sidan 127)

▶ **Ändra startbilden:** Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.

▶ Tryck på menyknappen **(M)** i mer än 1 sekund. Displayen växlar från att visa yttertemperaturen till att visa den digitala hastighetsmätaren eller vice versa.

Menyer i bildatorn

Översikt

Om du vill gå från en meny till startbilden:

- ▶ Tryck i mer än 1 sekund på menyknappen **(M)**.
eller
- ▶ Tryck inte på någon knapp på 10 sekunder.
De valda inställningarna för displayen sparas.

Du kan välja följande funktioner med inställningsknapparna **(+)**, **(-)**, **(M)** eller **(O)**:


- Avläsa servicetidpunkten (▷ sidan 238)
- Kontrollera oljenivån (▷ sidan 231)
- Kontrollera AdBlue[®]-nivån (▷ sidan 168)
- Förevälja/ställa in extravärmarens inkopplings-
tid (parkeringsvärmare) (▷ sidan 107)
- Däcktrycks kontroll (▷ sidan 264)
- Ställa klockan (▷ sidan 170)
- Aktivera/avaktivera den automatiska ljusbildsregleringen (▷ sidan 178)
- Ställa in varselljuset (▷ sidan 82)

Ställa klockan

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- ▶ Tryck på menyknappen **(M)** tills timtalet blinkar.
- ▶ Ställ in timmarna med knappen **(+)** eller **(-)**.
- ▶ Tryck på återställningsknappen **(O)**.
Minutvisningen blinkar.
- ▶ Ställ in minuterna med knappen **(+)** eller **(-)**.

(i) Om du håller in knappen **(+)** eller **(-)** ändras värdena kontinuerligt.


Aktivera/avaktivera den automatiska ljusbildsregleringen



- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- ▶ Tryck på menyknappen **(M)** tills kontrollampen  blinkar och meddelandet **on** (på) eller **OFF** (av) visas på displayen.
- ▶ Tryck på knappen **(+)** eller **(-)** för att aktivera/avaktivera den automatiska ljusbildsregleringen.

Tända/släcka varselljuset

Om du ställer in varselljuset på **on** (på) tänds varselljuset automatiskt när motorn går.

Den här funktionen kan av säkerhetsskäl bara ställas in när bilen står stilla. I länder där permanent halvljus eller varselljus är föreskrivet enligt lag (t.ex. i Sverige) är fabriksinställningen **on** (på).

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- ▶ Tryck på menyknappen **(M)** tills kontrollampen  blinkar och meddelandet **on** (på) eller **OFF** (av) visas på displayen.
- ▶ Tänd eller släck varselljuset med knappen **(+)** eller **(-)**.

(i) När du vrider ljusomkopplaren till  eller  tänds motsvarande ljus. Om ljusomkopplaren är i läge **AUTO** fortsätter varselljuset att vara tänd.

Bildator (bilar med rattknappar)

Handhavande av bildatorn

Översikt



- **Aktivera bildatorn:** Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 1.

Bildatorn visar inställningar och information om din bil på displayen.

Med hjälp av knapparna på ratten väljer du inställningar för bildatorn och hur informationen ska visas på displayen.

| | |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① | Display |
| | Bildatorknappar |
| ② | <p>⊕ och ⊖</p> <ul style="list-style-type: none"> • Välja undermenyer • Ändra värden • Ändra volym <p>Använda telefonen</p> <p>☎ Ta emot ett samtal</p> <p>☎ Avsluta ett samtal</p> |
| ③ | <p>Bläddra mellan menyerna</p> <p>📄 framåt</p> <p>📄 bakåt</p> <p>Bläddra inom en meny</p> <p>▲ framåt</p> <p>▼ bakåt</p> |

Handhavande

Placeringen av de olika undermenyerna och de olika funktionerna inom en meny kan jämföras med en cirkel:

- Tryck på knappen eller igen. Menyerna visas en efter en.
- Tryck på knappen eller igen. Funktionerna i menyen eller undermenyn visas en efter en.

I menyerna finns olika funktioner grupperade ämnesvis.

När du trycker på en av rattknapparna ändras indikeringen på displayen. Med hjälp av en funktion kan du hämta information eller ändra inställningar för din bil.

Till exempel hittar du i menyen **AUDIO** funktioner för att använda radion eller cd-spelaren.

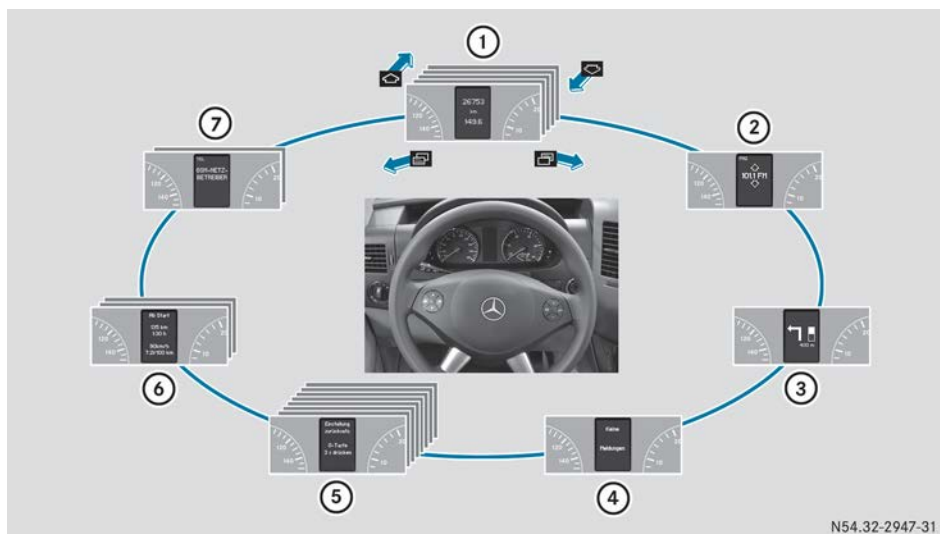
Till skillnad mot de andra menyerna hittar du undermenyer i menyen **Settings (inställningar)**. I avsnittet "Menyn Inställningar" kan du läsa om hur du använder undermenyerna (> sidan 174).

Antalet menyer beror på vilken utrustning din bil har.

- i** Det går bara att använda ljudanläggningen via rattknapparna om anläggningen levererats av Mercedes-Benz. Likaså går det bara att göra inställningar via menyen **AUDIO** om bilen är utrustad med en Mercedes-Benz-ljudanläggning. Om du använder en ljudanläggning från någon annan tillverkare kan det hända att de beskrivna funktionerna är begränsade eller saknas helt.

Menyöversikt

Schematisk framställning



N54.32-2947-31

Så här ser indikeringarna ut när du bläddrar genom menyerna.

Överordnade begrepp

På bilden visas menyerna i en bil utrustad med Audio 15.

| | Funktion |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① | Menyn Drift (▷ sidan 172) <ul style="list-style-type: none"> • Startbild • Avläsa servicetidpunkten (▷ sidan 238) • Däcktrycks kontroll (▷ sidan 264) • Kontrollera oljenivån (endast bilar med dieselmotor) (▷ sidan 231) |
| ② | Menyn Audio (▷ sidan 173) |
| ③ | Menyn Navigation (▷ sidan 174) |
| ④ | Menyn Meddelandeminne (▷ sidan 184) |
| ⑤ | Menyn Inställningar (▷ sidan 174) |
| ⑥ | Menyn Färd dator (▷ sidan 181) |
| ⑦ | Menyn Telefon (▷ sidan 182) |

i De överordnade begreppen i tabellöversikten underlättar vid orienteringen. Dessa visas däremot inte alltid på displayen.

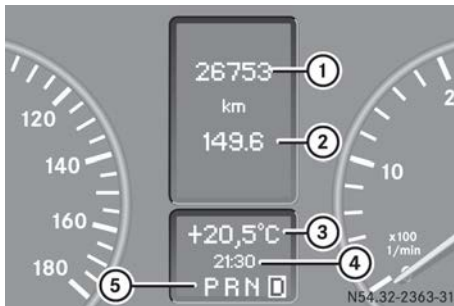
Menyn Drift

Översikt

Med knappen ▲ eller ▼ på ratten kan du välja följande funktioner i menyn **Drift**:

- Visa trippmätarsträcka och vägmätare (startbild) (▷ sidan 173)
- Kylvätsketemperaturmätare (▷ sidan 173)
- Avläsa servicetidpunkten (▷ sidan 238)
- Däcktrycks kontroll (▷ sidan 264)
- Kontrollera oljenivån (endast bilar med dieselmotor) (▷ sidan 231)

Startbild



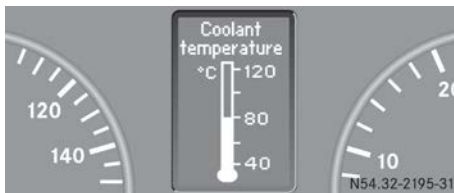
- ① Vägmätarställning
- ② Trippmätarställning
- ③ Yttertemperatur eller digital hastighetsmätare
- ④ Klocka
- ⑤ Växelrekommendation med manuell växelåda (▷ sidan 121) eller växelväljarläge eller aktuellt växlingsområde med automatväxelåda (▷ sidan 127)

I grundläget visas vägmätaren och trippmätaren upptill på displayen. Det är den så kallade startbilden.

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen eller tills startbilden visas på displayen.

Kylvätsketemperaturmätare



Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen eller tills startbilden visas på displayen.
- ▶ Välj kylvätsketemperaturen med knappen eller .

Vid normal körning och när korrosions- och frostskyddsmedel har fyllts på enligt föreskrifterna får indikeringen stiga upp till 120 °C. Vid höga yttertemperaturer och körning i bergstrakter får kylvätsketemperaturen stiga till skalans slut.

Menyn Audio

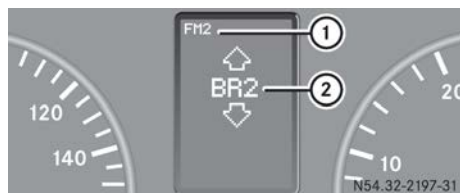
Allmän information

Med funktionerna i menyn **AUDIO** manövrerar du den aktiverade ljudanläggningen.

- ① Det går bara att använda ljudanläggningen via rattknapparna om anläggningen levererats av Mercedes-Benz. Likaså går det bara att göra inställningar via menyn **AUDIO** om bilen är utrustad med en Mercedes-Benz-ljudanläggning. Om du använder en ljudanläggning från någon annan tillverkare kan det hända att de beskrivna funktionerna är begränsade eller saknas helt.

Om ingen ljudenhet är ansluten visas meddelandet **AUDIO av**.

Välja radiokanal



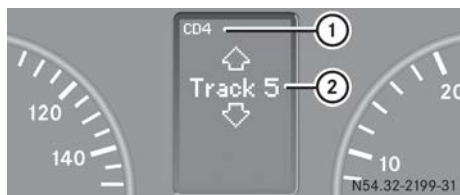
- ① Frekvensband eller frekvensband med minnesplatsnummer
- ② Kanal eller mottagningsfrekvens med frekvensband

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Sätt på ljudanläggningen (se separat bruksanvisning).
- ▶ Tryck på knappen eller tills den inställda kanalen visas på displayen.
- ▶ Välj önskad kanal med knappen eller .

- ① Om du vill spara nya kanaler i minnet kan du bara göra det via ljudsystemet. För mer information, se den separata bruksanvisningen. Du kan även använda ljudanläggningen på vanligt sätt.

Använda cd-spelaren



- ① Aktuell cd (med cd-växlare)
- ② Aktuellt spår

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Aktivera ljudanläggningen och välj cd-spelaren (se separat bruksanvisning).
- ▶ Tryck på knappen eller tills inställningarna för den spelade cd-skivan visas på displayen.
- ▶ Välj ett cd-spår med knappen eller .

Menyn Navigation

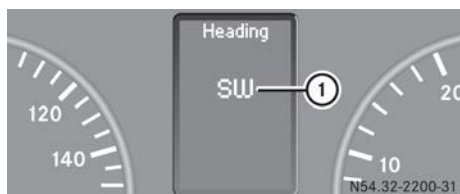
Visa navigationsanvisningar

I menyn **NAV** kan navigationssystemets målstyrning visas på displayen.

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen eller tills navigationsmenyn visas på displayen. Meddelandena på displayen varierar beroende på i vilket läge navigationssystemet är.

Målstyrning inte aktiv



- ① Körriktning

På displayen visas körriktningen.

Målstyrning aktiv



Navigationsanvisning (exempel)

På displayen visas navigationsanvisningarna.

- ① Du kan läsa om hur du aktiverar målstyrningen i den separata bruksanvisningen till Audio 15.

Menyn Inställningar

Inledning

I menyn **Inställningar** som har följande alternativ och undermenyer kan du göra detta:

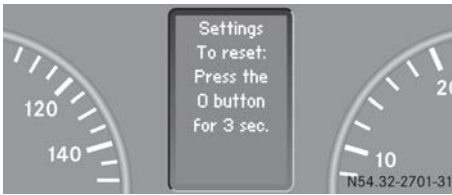
- Återställa alla inställningar
- Återställa funktionerna i en undermeny
- Kombiinstrument (> sidan 175)
 - Ställa in enheter och språk
 - Ställa in statusrad
- Tid⁹(> sidan 177)
- Belysning (> sidan 178)
 - Tända/släcka hjälpbelysningen
 - Tända/släcka varselljuset
 - Ställa in automatisk ljusfördrojning för utvändigt belysning
 - Aktivera/avaktivera den automatiska ljusbildsregleringen
- Bilen
 - Ställa in permanent SPEEDTRONIC (> sidan 147)
 - Ställa in kanalval
 - Ställa in vindrutetorkarens känslighet
- Parkeringsvärmare eller extravärmare (> sidan 107)
- Komfort (> sidan 180)
 - Göra nyckelspecifika inställningar

- ① Av säkerhetsskäl återställs inte alla funktioner under körning. T.ex. återställs inte funktionen **Daytime driv. lights (varsel-**

⁹ Menyn Tid visas endast om du inte har ett ljudsystem.

(ljus) i undermenyn **Lighting** (belysning).

Återställa alla inställningar



Menyn Inställningar

När meddelandet **Settings (inställningar)** visas på displayen kan du återställa alla funktioner i undermenyerna till fabriksinställningarna.

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen eller tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Tryck på återställningsknappen i ca 3 sekunder. På displayen visas en uppmaning om att du ska trycka en gång till på återställningsknappen för att bekräfta.
- ▶ Tryck på återställningsknappen en gång till. Funktionerna i alla undermenyer har återställts till fabriksinställningarna.

i Om du inte trycker en andra gång på återställningsknappen behålls inställningarna. Efter ca 5 sekunder visas menyen **Settings (inställningar)** igen.

Återställa funktionerna i en undermeny

För varje undermeny kan du återställa funktionerna separat till fabriksinställningarna.

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen eller tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Välj en undermeny med knappen eller .

- ▶ Tryck på återställningsknappen i ca 3 sekunder. På displayen visas en uppmaning om att du ska trycka en gång till på återställningsknappen för att bekräfta.
- ▶ Tryck på återställningsknappen en gång till. Alla funktionerna i undermenyerna har återställts till fabriksinställningarna.

i Om du inte trycker en andra gång på återställningsknappen behålls inställningarna. Efter ca 5 sekunder visas menyen **Settings (inställningar)** igen.

Välja undermenyer



På displayen ser du ett antal undermenyer. Det finns fler undermenyer än de som visas.

Använd knapparna på ratten.









- ▶ Tryck på knappen eller tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Välj en undermeny med knappen eller . Den aktuella undermenyn är markerad.
- ▶ Välj en funktion i en undermeny med knappen .
- ▶ Ändra inställningen med knappen eller . Den ändrade inställningen är sparad.

Undermenyn Kombiinstrument

Välja enhet för temperatur











Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja undermenyn **Inst. cluster (kombiinstrument)**.
- ▶ Tryck på knappen  för att välja funktionen **Temperat. (temperatur)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja enhet för alla indikeringar på displayen: **°C** (grader Celsius) eller **°F** (grader Fahrenheit).

Välja enhet för den digitala hastighetsmätaren











Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja undermenyn **Inst. cluster (kombiinstrument)**.
- ▶ Tryck på knappen  för att välja funktionen **Dig. speedo. (digital hastighetsmätare)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja enhet för den digitala hastighetsmätaren: **km/h** eller **mph**.

Välja enhet för vägsträcka



Använd knapparna på ratten.









- ▶ Tryck på knappen  eller  tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja undermenyn **Inst. cluster (kombiinstrument)**.
- ▶ Tryck på knappen  för att välja funktionen **Trip (vägsträcka)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja enhet för alla indikeringar på displayen: **km** eller **miles**.

Välja språk



Språkvalen på bilden är exempel. De språk som är tillgängliga kan variera mellan olika länder.









Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja undermenyn **Inst. cluster (kombiinstrument)**.
- ▶ Tryck på knappen  för att välja funktionen **Language (språk)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Välj språk för alla meddelanden med knappen  eller .

Välja indikering för statusraden











Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja undermenyn **Inst. cluster (kombiinstrument)**.
- ▶ Tryck på knappen  för att välja funktionen **Select displ. (välj indikering)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Med knappen  eller  väljer du om du vill visa yttertemperaturen eller hastigheten (digital hastighetsmätare). Den valda indikeringen visas därefter permanent på den nedre displayen.

Välja enhet för däcktrycket



Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja undermenyn **Inst. cluster (kombiinstrument)**.
- ▶ Tryck på knappen  för att välja funktionen **Tyre press. (däcktryck)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja enhet för däcktrycket på displayen: **bar** eller **psi**.

Undermenyn Tid/datum

Allmän information









Om bilen är utrustad med navigationssystemet COMAND APS eller Audio 50 APS visas inte undermenyn **Clock/Date (tid/datum)**. Navigationssystemet tar emot klockslaget från en GPS-satellit.

För detta måste du definiera tidszonen i ljudsystemet en gång. Läs den separata bruksanvisningen för mer information.

Ställa klockan











Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja undermenyn **Clock/Date (tid/datum)**.
- ▶ Tryck på knappen  för att välja funktionen **Set clock (ställa klockan) Hours (timmar)** eller **Minutes (minuter)**.
- ▶ Ställ in värdena med knappen  eller .

Välja indikering för klocka



Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja undermenyn **Clock/Date (tid/datum)**.
- ▶ Tryck på knappen  för att välja funktionen **12/24 h**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja visning av tid **12 h** eller **24 h**.

Undermenyn Belysning

Aktivera/avaktivera den automatiska ljusbildsregleringen



Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen eller tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen eller för att välja undermenyn **Lighting (belysning)**.
- ▶ Tryck på knappen för att välja funktionen **Highbeam Assist (automatisk ljusbildsreglering)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Tryck på knappen eller för att aktivera **On (på)** eller avaktivera **Off (av)** den automatiska ljusbildsregleringen.

i Av säkerhetsskäl kan funktionen **Highbeam Assist (automatisk ljusbildsreglering)** inte återställas till fabriksinställning under körning. På displayen visas meddelandet: **Setting only possible at standstill (inställning endast möjlig då bilen står stilla)**

Mer information om den automatiska ljusbildsregleringen (▷ sidan 85).

Tända/släcka varselljuset



Om du ställer in varselljuset på **On (på)** tänds varselljuset automatiskt när motorn går.

Den här funktionen kan av säkerhetsskäl bara ställas in när bilen står stilla. I länder där permanent halvljus eller varselljus är föreskrivet enligt lag (t.ex. i Sverige) är fabriksinställningen **On (på)**.

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen eller tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen eller för att välja undermenyn **Lighting (belysning)**.
- ▶ Tryck på knappen för att välja funktionen **Daytime driv. lights (varselljus)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Tryck på knappen eller för att aktivera **On** eller avaktivera **Off** varselljuset.

i När du vrider ljusomkopplaren till eller tänds motsvarande ljus. Om ljusomkopplaren är i läge **auto** fortsätter varselljuset att vara tändt.

i Av säkerhetsskäl kan funktionen **Daytime driv. lights (varselljus)** inte återställas till fabriksinställning under körning. På displayen visas meddelandet: **Setting only possible at standstill (inställning endast möjlig då bilen står stilla)**

Tända/släcka hjälpbelysningen



Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen eller tills menyen **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen eller för att välja undermenyn **Lighting (belysning)**.
- ▶ Tryck på knappen för att välja funktionen **Loc. lighting (hjälpbelysning)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Tryck på knappen eller för att aktivera **On (på)** eller avaktivera **Off (av)** hjälpbelysningen.

När du ställer hjälpbelysningen på **On (på)** lyser följande när det är mörkt och bilen har låsts upp med nyckeln:

- Positionsljus
- Bakljus
- Nummerskyltsbelysning
- Dimljus

Hjälpbelysningen släcks automatiskt efter 40 sekunder eller när du

- öppnar förardörren
- sätter nyckeln i tändningslåset
- låser bilen med nyckeln.

Ställa in automatisk ljusfördröjning för utvändig belysning



I undermenyn **Headlamps (strålkastare)** ställer du in om och hur länge den utvändiga belysningen ska lysa efter att dörrarna har stängts.

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen eller tills menyn **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen eller för att välja undermenyn **Lighting (belysning)**.
- ▶ Tryck på knappen för att välja funktionen **Headlamps (strålkastare)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Tryck på knappen eller för att ställa in om och hur länge den utvändiga belysningen ska lysa efter avstängning.

Om den automatiska ljusfördröjningen är aktiverad och motorn avstängd lysar följande:

- Positionsljus
- Bakljus
- Nummerskyltsbelysning
- Dimljus

- i Du kan aktivera den här funktionen på nytt genom att öppna en dörr inom 10 minuter. Om du varken öppnar eller stänger någon av dörrarna efter att du har stängt av motorn släcks den utvändiga belysningen efter 60 sekunder.

Undermenyn Bilen

Ställa in hastighetsbegränsningen



Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen eller tills menyn **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen eller för att välja undermenyn **Vehicle (bilen)**.
- ▶ Tryck på knappen för att välja funktionen **Limit speed (hastighetsbegränsning)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Tryck på knappen eller för att välja önskad inställning i steg om tio (160 km/h till 100 km/h). Du avaktiverar det permanenta SPEEDTRONIC med inställningen **Unlimited (obegränsad)**.




Ställa in vindrutetorkarnas känslighet



Med funktionen **Wipe sens. (torkarkänslighet)** ställer du in regn-/ljussensorns känslighet.

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen eller tills menyn **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen eller för att välja undermenyn **Vehicle (bilen)**.

- ▶ Tryck på knappen  för att välja funktionen **Wipe sens. (torkarkänslighet)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Ställ in regn- och ljussensors känslighet med knappen  eller .









Lägena delas in på följande sätt:

- **Level 1 (läge 1)** : Hög känslighet – Vindrutetorkarna startar redan när det regnar lite
- **Level 2 (läge 2)** : Mellankänslig
- **Level 3 (läge 3)** : Låg känslighet – Vindrutetorkarna startar först när det regnar mycket

Aktivera/avaktivera dödinkelassistenten



Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  tills menyn **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja undermenyn **Vehicle (bilen)**.
- ▶ Tryck på knappen  för att välja funktionen **Blind Spot Assist (dödinkelassistent)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att aktivera **On (på)** eller avaktivera **Off (av)** dödinkelassistenten.










Mer information om dödinkelassistenten (▷ sidan 150).

Undermenyn Värmesystem

Ställa in inkopplingstid för parkeringsvärmaren



Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  tills menyn **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja undermenyn **Inst. cluster (kombiinstrument)**.
- ▶ Tryck på knappen  för att växla till undermenyn **Aux. heat. (parkeringsvärmare)** (▷ sidan 107). Det aktuella alternativet är markerat.
- ▶ Välj önskad inkopplingstid med knappen  eller . Med inställningen **Timer off (timer från)** avaktiveras den automatiska inkopplingen.
- ▶ Tryck på knappen . Inkopplingstiden är förvald.









Undermenyn Komfort



Med funktionen **Key (nyckel)** ställer du in om inställningarna i vissa undermenyer ska sparas nyckelspecifikt.

Denna funktion avser menyn **Inst. cluster (kombiinstrument)**, menyn **Lighting (belysning)** och menyn **Vehicle (bilen)**.

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  tills menyn **Settings (inställningar)** visas på displayen.
- ▶ Gå till undermenyerna med knappen .
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja undermenyn **Convenience (komfort)**.
- ▶ Tryck på knappen  för att välja funktionen **Key (nyckel)**. Den aktuella inställningen är markerad.
- ▶ Du kan aktivera eller avaktivera de nyckelspecifika inställningarna med knappen  eller .

Menyn Färddator

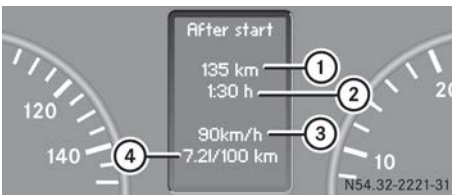
Allmän information

I menyn **Färddator** kan du avläsa eller återställa statistiska data för bilen.

- ❗ När du läser av färddatorn igen visas först den senast avlästa funktionen.

Enheter för de statistiska uppgifter som visas har en landsspecifik fast inställning och är därmed oberoende av de enheter som du väljer i menyn **Settings (inställningar)**.





Färddator "Sedan start" eller "Sedan återställning"



Färddator "Sedan start" (exempel)

- ① Vägsträcka
- ② Tid
- ③ Genomsnittlig hastighet
- ④ Genomsnittlig bränsleförbrukning

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja **After start (sedan start)**.
- eller
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja **After reset (sedan återställning)**.

Värdena i undermenyn **After start (sedan start)** gäller körningens början. Värdena i undermenyn **After reset (sedan återställning)** gäller den senaste återställningen av färddatorn.

Färddatorn **After start (sedan start)** återställs automatiskt

- när tändningen har varit frånslagen i mer än 4 timmar
- efter 999 timmar
- efter 9999 kilometer.

Efter 9999 timmar eller 99 999 kilometer återställs färddatorn **After reset (sedan återställning)** automatiskt.





- ❗ Alla värden nollställs efter ca fyra timmar om du vrider nyckeln i tändningslåset till läge **0** eller tar ut den.


Om du vrider nyckeln till läge **1** eller **2** igen under denna tid nollställs inte värdena.

Visa räckvidd








Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja **After start (sedan start)**.
- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja **Range (räckvidd)**. Du ser den ungefärliga räckvidden som beror på den aktuella tankpåfyllningen och körsättet.

- ❗ Om det bara finns lite bränsle i tanken visas meddelandet  **Please refuel (tanka)** i stället för räckvidden.

Återställa färddatorn

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja **After start (sedan start)**.
- ▶ Välj den funktion du vill återställa med knappen  eller .
- ▶ Tryck på återställningsknappen  tills värdena har nollställts.

Menyn Telefon

Inledning

VARNING



Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körningen. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen. Olycksrisk!

Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det. Om du inte kan garantera detta bör du parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och göra inställningar när bilen står stilla.

Följ de lagbestämmelser som gäller i det land du befinner dig när du använder mobiltelefonen i bilen. Om det enligt lag är tillåtet att använda mobiltelefon under körning, bör du bara använda mobiltelefonen när trafiksituationen tillåter det.



Om du har anslutit en mobiltelefon till Mercedes-Benz handsfree-system kan du använda den via menyn **TEL**.

- ▶ Sätt på mobiltelefonen (se separat bruksanvisning).
- ▶ Sätt på ljudanläggningen (se separat bruksanvisning).
- ▶ Upprätta en Bluetooth®-anslutning mellan mobiltelefonen och ljudanläggningen (se separat bruksanvisning).
- ▶ Tryck på knappen  eller  på ratten för att välja menyn **TEL**.
- ▶ Ange pinkoden via mobiltelefonen eller ljudanläggningen när meddelandet **Ange pinkod**: visas på displayen. Mobiltelefonen söker efter ett nät. Under tiden är displayen tom.
När mobiltelefonen har hittat ett nät visas operatörens namn på displayen.


i Mer information om passande mobiltelefoner och om anslutning av mobiltelefoner via Bluetooth® finns

- på din Mercedes-Benz-serviceverkstad
- på <http://www.mercedes-benz.com/connect>


i Om driftberedskapsindikeringen för mobiltelefonen försvinner befinner sig bilen utanför sändnings- och mottagningsområdet.

Ta emot ett samtal

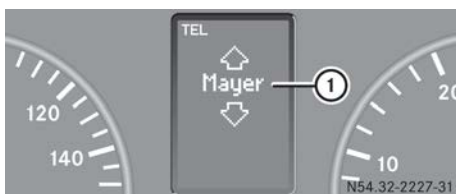


- ▶ Ta emot samtalet med knappen  på ratten. Samtalstiden visas på displayen.

Avvisa eller avsluta ett samtal

- ▶ Avvisa eller avsluta samtalet med knappen  på ratten. Den som ringer till dig hör då en upptagetton. På displayen visas mobiltelefonens driftberedskapsindikering igen.









Slå ett nummer i telefonboken



1 Namn ur telefonboken



Nya telefonnummer kan du infoga i telefonboken via mobiltelefonen (se separat bruksanvisning). När mobiltelefonen har täckning kan du söka och ringa upp ett nummer ur telefonboken.

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja menyn **TEL**.
På displayen visas aktuell mobilnätoperatör.
 - ▶ Gå till telefonboken med knappen  eller .
Bildatorn läser in telefonboken som finns sparad på SIM-kortet eller i mobiltelefonen. Detta kan ta längre tid än en minut.
Inläsningen har avslutats när meddelandet försvinner.
 - ▶ Välj namnet du söker med knappen  eller .
- eller
- ▶ **Starta snabbbläddringen:** Tryck på knappen  eller  i mer än en sekund.
Snabbbläddringen stannar när du släpper knappen eller kommer till slutet på listan.



Använd knapparna på ratten.

- ▶ **Ringa upp:** Tryck på knappen .
Bildatorn slår det aktuella telefonnumret.
När en förbindelse har upprättats visas namnet på samtalspartnern och/eller samtalstiden på displayen.
- ▶ **Lämna telefonboken:** Tryck på knappen .








Återuppringning



① Telefonnummer i återuppringningsminnet

Bildatorn sparar de senast uppringda namnen eller telefonnumren i återuppringningsminnet.

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Tryck på knappen  eller  för att välja menyn **TEL**.
På displayen visas aktuell mobilnätoperatör.
 - ▶ Tryck på knappen .
På displayen visas det senast slagna numret eller det senast valda namnet i återuppringningsminnet.
 - ▶ Välj önskat namn eller telefonnummer med knappen  eller .
 - ▶ **Ringa upp:** Tryck på knappen .
Bildatorn slår det aktuella telefonnumret.
När en förbindelse har upprättats visas namnet på samtalspartnern och/eller samtalstiden på displayen.
- eller
- ▶ **Lämna återuppringningsminnet:** Tryck på knappen .

Displaymeddelanden

Information om displaymeddelanden

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Om kombiinstrumentet eller multifunktionsdisplayen har slutat att fungera kan ingen information visas.

Det gör att du inte ser varnings- och kontrollampor eller får information om körsituationen, såsom hastighet eller utomhustemperatur. Detta kan påverka köregenskaperna. Anpassa körsättet och hastigheten efter situationen.

Kontakta omedelbart en auktoriserad verkstad.

VARNING

Om servicearbetena utförs på ett icke fackmässigt sätt kan bilens driftsäkerhet äventyras. Du kan förlora kontrollen över bilen och orsaka en olycka. Dessutom kan säkerhetssystemen inte längre skydda dig och andra som avsett.

Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra servicearbetena.

i En indikeringskontroll utförs när du vrider nyckeln i tändningslåset till läge **2**. Alla varnings- och kontrollampor (utom kontrollampen för körriktningssindikeringen) och displayen aktiveras. Kontrollera att varnings- och kontrollamporna och displayen fungerar innan du kör i väg.






Bilar utan rattknappar

Varningar, störningar eller kompletterande information kan även visas på displayen. Nedan följer en sammanställning av samtliga displaymeddelanden. Vid vissa displaymeddelanden hörs dessutom en varningssignal.

Bilar med rattknappar

Bildatorn visar varningar, störningar eller kompletterande information på displayen. Vid vissa displaymeddelanden hörs dessutom en varningssignal. Displaymeddelanden med hög prioritet visas i rött på displayen.

Gör som det står i displaymeddelandena och följ de extra anvisningarna i denna instruktionsbok.

Displaymeddelanden med låg prioritet kan du dölja med knapparna , ,  eller  på ratten eller med återställningsknappen .

Displaymeddelanden med högre prioritet kan du inte dölja. Dessa displaymeddelanden visas per-

manent på displayen tills orsaken till displaymeddelandet har åtgärdats.







Bildatorn sparar vissa displaymeddelanden i meddelandeminnet (► sidan 184).

Meddelandeminne

Bildatorn registrerar och visar endast meddelanden och varningar från vissa system. Se därför till att din bil alltid är driftsäker. Om bilen inte är driftsäker kan du orsaka en olycka.


Bildatorn sparar vissa displaymeddelanden. I menyn **Meddelandeminne** kan du hämta de sparade displaymeddelandena.

Använd knapparna på ratten.






- Tryck på knappen  eller  tills antalet sparade displaymeddelanden, t.ex. **2 messages (2 meddelanden)**, visas på displayen. Om det inte finns några sparade displaymeddelanden visas meddelandet **No messages (inga meddelanden)**.
- Bläddra bland displaymeddelandena med knappen  eller .
- **Lämna menyn Meddelandeminne:** Tryck på knappen  eller .





Alla displaymeddelanden i meddelandeminnet raderas när du slår av tändningen. Du kan bara ta ut nyckeln när växelväljaren är i neutralläget.




Displaymeddelanden i bilar utan rattknappar

| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Aktiveringsvillkoren för farthållaren är inte uppfyllda. Farthållaren kan kopplas på först vid en hastighet på 30 km/h. eller |
| | Farthållaren har avaktiverats pga. en störning. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera farthållaren. |
| ... LIM km/h (begränsning) | Du accelererar bilen med hjälp av gaspedalen upp till den sparade hastigheten för det permanenta SPEEDTRONIC. SPEEDTRONIC reglerar hastigheten och bilen slutar att accelerera. ► Lätta på gasen. |

| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ... LIM km/h (begränsning) | Hastighetsindikeringen blinkar. Du ställer in en hastighet för det variabla SPEEDTRONIC som är lägre än bilens aktuella hastighet. ► Bromsa själv om det behövs. |
| ... LIM km/h (begränsning) | Hastighetsindikeringen blinkar. Bilen överskrider den inställda hastigheten för det variabla SPEEDTRONIC eller den programmerade maxhastigheten för det permanenta SPEEDTRONIC, t.ex. i en nedförsbacke (motorbromsning). ► Bromsa själv om det behövs. |
| ... LIM km/h (begränsning) | Displaymeddelandet blinkar och du hör tre varningssignaler. Bilen accelererar och överskrider den inställda hastigheten för det variabla SPEEDTRONIC eller den programmerade maxhastigheten för det permanenta SPEEDTRONIC. ► Bromsa själv om det behövs. |
| — — — LIM km/h (begränsning) | SPEEDTRONIC avaktiverats pga. en störning. ► Bromsa själv om det behövs. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera SPEEDTRONIC. |
| Låt en auktoriserad verkstad kontrollera batteriet. NO TPMS (ingen däcktrycks kontroll) | Meddelandet NO visas i 30 sekunder. Meddelandet TPMS visas även efter 30 sekunder. Däcktryckskontrollens funktion är störningsdrabbad. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera däcktryckskontrollen och hjulen. |
| Låt en auktoriserad verkstad kontrollera batteriet. NO TPMS (ingen däcktrycks kontroll) | Meddelandet NO visas i 30 sekunder. Meddelandet TPMS visas även efter 30 sekunder. Däcktryckskontrollen mottar ingen signal från minst ett av hjulen eftersom <ul style="list-style-type: none"> • ett hjul har bytts ut mot ett reservhjul utan hjulelektronikenhet • maxtemperaturen för en hjulelektronikenhet har överskridits • en hjulelektronikenhet är störningsdrabbad. ► Låt en auktoriserad verkstad montera hjul med lämpliga hjulelektronikenheter. |
| — — TPMS (däcktrycks kontroll) | Meddelandet — — visas i 30 sekunder. Meddelandet TPMS visas även efter 30 sekunder. Ett eller flera däck har för lågt däcktryck, eller däcktrycket i de enskilda däcken avviker kraftigt från varandra. ► Kontrollera däcktrycket och korrigera det (► sidan 264). |
| AdBlue 01St | Dessutom tänds den gula AdBlue®-kontrollampen  AdBlue®-nivån i tanken är under reservmarkeringen. ► Fyll på AdBlue® (► sidan 131). |





| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AdBlue ChK | Dessutom lyser kontrollampan  på displayen och tre korta varningssignaler hörs. AdBlue®-systemet är störningsdrabbat. ► Uppsök en auktoriserad verkstad. |
| AdBlue IdLE | Dessutom lyser den gula AdBlue®-kontrollampan  och tre korta varningssignaler hörs. Du kan endast köra högst så långt som visas. AdBlue®-tanken är nästan tom. ► Fyll på AdBlue® (► sidan 131). |
| AdBlue IdLE | Dessutom lyser kontrollampan  på displayen och tre korta varningssignaler hörs. Du kan endast köra högst så långt som visas. AdBlue®-systemet är störningsdrabbat. ► Uppsök omgående en auktoriserad verkstad. |
| AdBlue IdLE | Dessutom blinkar den gula AdBlue®-kontrollampan  och tre korta varningssignaler hörs. På displayen visas sträckan 50 km. Vid nästa motorstart begränsas maxhastigheten till 20 km/h. Du kan bara köra högst 50 km. AdBlue®-tanken är tom. ► Fyll genast på AdBlue® (► sidan 131). Annars förhindrar motorstyrningen att motorn startas igen. |
| AdBlue IdLE | Dessutom lyser kontrollampan  på displayen och tre korta varningssignaler hörs. På displayen visas sträckan 50 km. Vid nästa motorstart begränsas den tillåtna maxhastigheten till 20 km/h. Du kan bara köra högst 50 km. AdBlue®-systemet är störningsdrabbat. ► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad. Annars förhindrar motorstyrningen att motorn startas igen. |








| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| noSt- ArtS | <p>Dessutom blinkar den gula AdBlue®-kontrollampen  och tre korta varningssignaler hörs.</p> <p>AdBlue®-tanken är tom.</p> <p>Om du stänger av motorn förhindrar motorstyrningen att motorn startas igen. Sedan kan du bara starta motorn när du har fyllt på AdBlue®.</p> <p>När du parkerar bilen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Fyll på minst 2 påfyllningsflaskor eller cirka 4 l AdBlue® (► sidan 131). ► Vrid nyckeln i tändningslåset: låt den stå cirka 1 minut i läge 2. När motorstyrningen har registrerat den nya påfyllningsnivån kan du starta motorn igen. |
| noSt- ArtS | <p>Dessutom lyser kontrollampen  på displayen och tre korta varningssignaler hörs.</p> <p>AdBlue®-systemet är fortfarande störningsdrabbat. Om du stänger av motorn förhindrar motorstyrningen att motorn startas igen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör vidare till en auktoriserad verkstad. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och kontakta en auktoriserad verkstad. |
| Err | <p>blinkar i 5 sekunder, dessutom blinkar kontrollampen  på kombiinstrumentet och lyser sedan gult med ett fast sken.</p> <p>Kurshållningsassistenten är avaktiverad eller tillfälligt ur funktion.</p> <p>Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det finns inga vägmarkeringar. • Kamerans funktion försämras av kraftig nederbörd eller dimma. • Kameran kan inte identifiera vägmarkeringarna: <ul style="list-style-type: none"> - Det är för mörkt. - Vägmarkeringarna är nedslitna eller övertäckta, t.ex. med smuts eller snö. • Vindrutan är smutsig i kamerans siktfält. <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna på ett trafiksäkert sätt. ► Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (► sidan 133). ► Rengör vindrutan (► sidan 246), särskilt runt kamerans siktfält. När kontrollampen  slocknar är kurshållningsassistenten funktionsklar igen. <p>Uppsök en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår.</p> |








| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Err | <p>blinkar i 5 sekunder. Dessutom blinkar kontrolllampan  och slocknar därefter.</p> <p>Den automatiska ljusbildsregleringen är avaktiverad och temporärt inte funktionsklar, eller så är den automatiska ljusbildsregleringen defekt.</p> <p>Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamerans funktion försämras av kraftig nederbörd eller dimma. • Vindrutan är smutsig i kamerans siktfält. <p>► Stanna på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>► Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (► sidan 133).</p> <p>► Rengör vindrutan (► sidan 246), särskilt runt kamerans siktfält. När kontrolllampan  slocknar är den automatiska ljusbildsregleringen funktionsklar igen.</p> <p>Uppsök en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår.</p> |
| Err (fe1) | <p>blinkar i 5 sekunder. Dessutom blinkar de gula kontrolllamporna i ytterbackspeglarna och lyser sedan med fast sken.</p> <p>Dödvinkelassistenten är defekt.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p> |
| Err | <p>blinkar i 5 sekunder. Dessutom blinkar kontrolllampan  och tänds sedan permanent.</p> <p>Kollisionsvarnaren COLLISION PREVENTION ASSIST är defekt.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p> |





Displaymeddelanden i bilar med rattknappar

Säkerhetssystem






| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ABS Visit workshop! (uppsök verkstad)</p> | <p>ABS har avaktiverats pga. en störning. Därmed är även ESP®, ASR och BAS samt farthållaren och SPEEDTRONIC avaktiverade.</p> <p> VARNING</p> <p>Bromssystemet arbetar fortfarande normalt, dock utan ovanstående funktioner. Hjulen kan därför låsa sig, t.ex. vid en panikbromsning. Därmed försämras styrförmågan och bromsegenskaperna kraftigt. Bromssträckan kan förlängas i nödbromssituationer. Drivhjulen kan slira vid acceleration.</p> <p>Om ESP® inte är funktionsklart stabiliseras inte bilen. Risken för sladd och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök genast en auktoriserad verkstad. |
| <p>ABS Unavailable (ej tillgängligt)</p> | <p>ABS är temporärt ej tillgängligt eller har avaktiverats pga. en under-spänning. Därmed är inte heller ESP®, ASR och BAS samt farthållaren och SPEEDTRONIC tillgängliga.</p> <p>Batteriet laddas eventuellt inte längre.</p> <p> VARNING</p> <p>Bromssystemet arbetar fortfarande normalt, dock utan ovanstående funktioner. Hjulen kan därför låsa sig, t.ex. vid en panikbromsning. Därmed försämras styrförmågan och bromsegenskaperna kraftigt. Bromssträckan kan förlängas i nödbromssituationer. Drivhjulen kan slira vid acceleration.</p> <p>Om ESP® inte är funktionsklart stabiliseras inte bilen. Risken för sladd och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör en kort sträcka i över 20 km/h. När displaymeddelandet försvinner är funktionerna ovan tillgängliga igen. <p>Om displaymeddelandet fortfarande visas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök genast en auktoriserad verkstad. |
| <p> Visit workshop! (uppsök verkstad)</p> | <p>ASR eller igångkörningshjälpen (i bilar med manuell växellåda) har avaktiverats pga. en störning. Motoreffekten kan vara reducerad.</p> <p> VARNING</p> <p>Drivhjulen kan slira vid acceleration. Risken för sladd och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök genast en auktoriserad verkstad. |










| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Visit workshop! (uppsök verkstad)</p> | <p>BAS har avaktiverats pga. en störning.</p> <p> VARNING</p> <p>Bromssystemet arbetar fortfarande med normal effekt, men utan elektroniskt stöd. Bromssträckan kan förlängas i nödbromssituationer. Olycksrisken ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök genast en auktoriserad verkstad. |
|  <p>Unavailable (ej tillgängligt)</p> | <p>ASR, BAS och igångkörningshjälpen (i bilar med manuell växellåda) har avaktiverats pga. underspänning. Batteriet laddas eventuellt inte längre.</p> <p> VARNING</p> <p>Bromssystemet arbetar fortfarande normalt, dock utan ovanstående funktioner. Hjulen kan därför låsa sig, t.ex. vid en panikbromsning. Bromssträckan kan förlängas i nödbromssituationer. Drivhjulen kan slira vid acceleration. Risken för sladd och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök genast en auktoriserad verkstad. |
|  <p>Brake wear Visit workshop (bromsbeläggsslitage - uppsök verkstad)</p> | <p>Bromsbeläggen är slitna.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad byta ut bromsbeläggen snarast. |
|  <p>Brake fluid Visit workshop (bromsvätska - uppsök verkstad)</p> | <p>Det finns för lite bromsvätska i vätskebehållaren.</p> <p> VARNING</p> <p>Bromsverkan kan försämrats. Olycksrisken ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren (> sidan 234). <p>Om bromsvätskenivån är under minimimarkeringen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör inte vidare! ► Fyll inte på bromsvätska. Det avhjälpes inte felet. ► Kontakta en auktoriserad verkstad. <p>Om bromsvätskenivån är över minimimarkeringen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök genast en auktoriserad verkstad. |

| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Brake force distribution (bromskraftsfördelning)</p> | <p>EBD har avaktiverats pga. underspänning. Batteriet laddas eventuellt inte längre.</p> <p> VARNING</p> <p>Bakhjulen riskerar att låsa sig vid bromsning. Bromssträckan kan förlängas i nödbromssituationer. Risken för sladd och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Kör inte vidare. ► Kontakta en auktoriserad verkstad. |
|  <p>Brake force distribution Visit workshop (bromskraftsfördelning - uppsök verkstad)</p> | <p>EBD har avaktiverats pga. en störning.</p> <p> VARNING</p> <p>Bakhjulen riskerar att låsa sig vid bromsning. Bromssträckan kan förlängas i nödbromssituationer. Risken för sladd och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Kör inte vidare. ► Kontakta en auktoriserad verkstad. |
| <p>ESP Visit workshop! (uppsök verkstad)</p> | <p>ESP® har avaktiverats pga. en störning. Därmed är även farthållaren och SPEEDTRONIC avaktiverade. Motoreffekten kan minska.</p> <p> VARNING</p> <p>Om ESP® inte är funktionsklart stabiliseras inte bilen. Risken för sladd och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök genast en auktoriserad verkstad. |
| <p>ESP Unavailable (ej tillgängligt)</p> | <p>ESP® har avaktiverats pga. underspänning. Därmed är även farthållaren och SPEEDTRONIC avaktiverade. Batteriet laddas eventuellt inte längre.</p> <p> VARNING</p> <p>Om ESP® inte är funktionsklart stabiliseras inte bilen. Risken för sladd och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök en auktoriserad verkstad så snart som möjligt. |
|  <p>Parking brake Release brake (parkeringsbroms - lossa bromsen)</p> | <p>Dessutom hörs en ljudsignal. Du kör med parkeringsbromsen ansatt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lossa parkeringsbromsen (► sidan 134). |

| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Seatbelt sys. Visit workshop (bältes-system - uppsök verkstad)</p> | <p>Bältessystemet har drabbats av en störning.</p> <p> VARNING</p> <p>Bältessystemet kan inte skydda som avsett vid en olycka eller kraftig inbromsning. Det finns risk för personskada!</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad så snart som möjligt.</p> |
|  <p>Restraint system Visit workshop (säkerhetssystem - uppsök verkstad)</p> | <p>Säkerhetssystemet har drabbats av en störning.</p> <p> VARNING</p> <p>Om det uppstår ett fel i säkerhetssystemet kan enskilda system aktiveras av misstag eller inte aktiveras alls vid en olycka. Risken för personskada och olycka ökar!</p> <p>► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök genast en auktoriserad verkstad.</p> |

Ljus

| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Dipped beam left (vänster halvljus)</p> | <p>Vänster halvljus är defekt.</p> <p>► Halogenstrålkastare: Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 89).</p> <p>► Bi-xenonstrålkastare: Uppsök en auktoriserad verkstad så snart som möjligt.</p> |
|  <p>Dipped beam right (höger halvljus)</p> | <p>Höger halvljus är defekt.</p> <p>► Halogenstrålkastare: Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 89).</p> <p>► Bi-xenonstrålkastare: Uppsök en auktoriserad verkstad så snart som möjligt.</p> |
|  <p>Cornering lt. left (vänster vidvinkel-ljus)</p> | <p>Vänster vidvinkel-ljus är defekt.</p> <p>► Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 89).</p> |
|  <p>Cornering lt. right (höger vidvinkel-ljus)</p> | <p>Höger vidvinkel-ljus är defekt.</p> <p>► Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 89).</p> |
|  <p>Trailer turn signal left (släpvagn vänster blinker)</p> | <p>Vänster släpvagnsblinker är defekt.</p> <p>► Byt glödlampan så snart som möjligt.</p> <p>Observera informationen i kapitlet "Lampkontroll vid LED-lampor" för släpvagnar med LED-lampor (► sidan 166).</p> |






| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Trailer turn signal right (släpvagn höger blinker)</p> | <p>Höger släpvagnsblinker är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Byt glödlampan så snart som möjligt. <p>Observera informationen i kapitlet ”Lampkontroll vid LED-lampor” för släpvagnar med LED-lampor (► sidan 166).</p> |
|  <p>Trailer brake lamp (släpvagn broms-ljus)</p> | <p>Släpvagnens bromsljus är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Byt glödlampan så snart som möjligt. <p>Observera informationen i kapitlet ”Lampkontroll vid LED-lampor” för släpvagnar med LED-lampor (► sidan 166).</p> |
|  <p>Trailer lights left Check bulb (släpvagnsbelysning vänster - kontrollera lampan)</p> | <p>Släpvagnens vänstra bakljus eller vänster nummerskyltbelysning är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Byt glödlampan så snart som möjligt. <p>Observera informationen i kapitlet ”Lampkontroll vid LED-lampor” för släpvagnar med LED-lampor (► sidan 166).</p> |
|  <p>Trailer lights right Check bulb (släpvagnsbelysning höger - kontrollera lampan)</p> | <p>Släpvagnens högra bakljus eller höger nummerskyltbelysning är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Byt glödlampan så snart som möjligt. <p>Observera informationen i kapitlet ”Lampkontroll vid LED-lampor” för släpvagnar med LED-lampor (► sidan 166).</p> |
|  <p>Lights on automatic. Remove key (ljuset tänds automatiskt - ta ut nyckeln)</p> | <p>Den automatiska färbelysningen är aktiv: Ljusomkopplaren står på AUTO och du har glömt att ta ut nyckeln.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ta ut nyckeln ur tändningslåset. |
|  <p>Turn signal left (blinker vänster)</p> | <p>Vänster blinker är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Byt glödlampan så snart som möjligt, främre (► sidan 90) eller bakre (► sidan 91) blinker. |
|  <p>Turn signal right (blinker höger)</p> | <p>Höger blinker är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Byt glödlampan så snart som möjligt, främre (► sidan 90) eller bakre (► sidan 91) blinker. |
|  <p>Brake lamp left (vänster bromsljus)</p> | <p>Vänster bromsljus är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 91). |
|  <p>Brake lamp right (höger bromsljus)</p> | <p>Höger bromsljus är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 91). |








| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Third brake lamp (tredje bromsljus- set) | Tredje bromsljuset är defekt. Detta displaymeddelande visas bara om samtliga lysdioder har slutat fungera. ► Uppsök en auktoriserad verkstad så snart som möjligt. |
|  Main beam left (vänster helljus) | Vänster fjärrljus är defekt. ► Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 89). |
|  Main beam right (höger helljus) | Höger fjärrljus är defekt. ► Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 89). |
|  Licence plate lamp (nummerskyltsbelys- ning) | En lampa till nummerskyltsbelysningen är defekt. ► Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 92). |
|  Switch off lights (släck ljuset) | Du glömde släcka ljuset när du lämnade bilen. ► Ställ ljusomkopplaren på  . |
|  Foglamp front left (vänster dimljus) | Vänster dimljus är defekt. ► Låt en auktoriserad verkstad byta ut den defekta glödlampan snarast. |
|  Foglamp front right (höger dimljus) | Höger dimljus är defekt. ► Låt en auktoriserad verkstad byta ut den defekta glödlampan snarast. |
|  Rear Foglamp (dim- bakljus) | Dimbakljuset är defekt. ► Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 91). |
|  Parking lamp front left (parkerings- ljus vänster fram) | Vänster parkeringsljus fram är defekt. ► Byt glödlampan så snart som möjligt . |
|  Parking lamp front right (parkerings- ljus höger fram) | Höger parkeringsljus fram är defekt. Byt glödlampan så snart som möjligt . ► Byt glödlampan så snart som möjligt . |



| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Reversing lamp (backljus)</p> | <p>Ett backljus är defekt.</p> <p>► Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 91).</p> |
|  <p>Side marker lamps (sidomarkeringsljus)</p> | <p>Sidomarkeringsljuset är defekt.</p> <p>► Byt LED-lampan så snart som möjligt (► sidan 93).</p> |
|  <p>Tail lamp left (bakljus vänster)</p> | <p>Vänster bakljus är defekt.</p> <p>► Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 91).</p> |
|  <p>Tail lamp right (bakljus höger)</p> | <p>Höger bakljus är defekt.</p> <p>► Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 91).</p> |
|  <p>Perim. lamps (sidomarkeringslykta)</p> | <p>En sidomarkeringslykta är defekt.</p> <p>► Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 93).</p> |
|  <p>Additional ind. lamps (extra blinker)</p> | <p>En extrablinkerlampa är defekt.</p> <p>► Byt glödlampan så snart som möjligt (► sidan 93).</p> |
| <p>Main-beam Assist inoperative (automatisk ljusbildsreglering ur funktion)</p> | <p>Den automatiska ljusbildsregleringen är defekt.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p> |
| <p>Lane Keep. Assist Temporarily Unavailable (kurshållningsassistenten tillfälligt ej tillgänglig)</p> | <p>Den automatiska ljusbildsregleringebn är avaktiverad och temporärt inte funktionsklar.</p> <p>Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamerans funktion försämras av kraftig nederbörd eller dimma. • Vindrutan är smutsig i kamerans siktfält. <p>► Stanna på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>► Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (► sidan 133).</p> <p>► Rengör vindrutan (► sidan 246), särskilt runt kamerans siktfält.</p> <p>Om felet är åtgärdat visas meddelandet Highbeam Assist Available Again (automatisk ljusbildsreglering tillgänglig igen).</p> |

Motor

| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Exhaust filter (avgasfilter): Drive at high engine speed. See Owner's Manual (kör med höga motorvarvtal, se instruktionsboken) | Den automatiska regenereringen av dieselpartikelfiltret är inte tillräcklig eller störningsdrabbad. ► Kör med ett varvtal över 2000 v/min tills displaymeddelandet försvinner. Om displaymeddelandet inte försvinner efter 20 minuter ska du omgående låta en auktoriserad verkstad åtgärda felet. |
| Refill AdBlue! see Operating Instructions (fyll på AdBlue, se instruktionsboken) | Dessutom tänds den gula AdBlue®-kontrollampen  AdBlue®-nivån i tanken är under reservmarkeringen. ► Fyll på AdBlue® (► sidan 131). |
| Refill AdBlue! Emergency mode in XXXX km (fyll på AdBlue, nödfunktionsläge om XXXX km) | Dessutom lyser den gula AdBlue®-kontrollampen  och tre korta varningssignaler hörs. AdBlue®-tanken är nästan tom. Du kan endast köra högst så långt som visas. ► Fyll på AdBlue® (► sidan 131). |
| Refill AdBlue! Emergency mode (fyll på AdBlue, nödfunktionsläge) 20 km/h | Dessutom blinkar den gula AdBlue®-kontrollampen  och tre korta varningssignaler hörs. På displayen visas sträckan 50 km. AdBlue®-tanken är tom. Vid nästa motorstart begränsas maxhastigheten till 20 km/h. Du kan bara köra högst 50 km. ► Fyll genast på AdBlue® (► sidan 131). Annars förhindrar motorstyrningen att motorn startas igen. |
| Top AdBlue up No start (fyll på AdBlue, ingen start möjlig) | Dessutom blinkar den gula AdBlue®-kontrollampen  och tre korta varningssignaler hörs. AdBlue®-tanken är tom. Om du stänger av motorn förhindrar motorstyrningen att motorn startas igen. Sedan kan du bara starta motorn när du har fyllt på AdBlue®. När du parkerar bilen: ► Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Fyll på minst 2 påfyllningsflaskor eller ca 4 l AdBlue® (ARLA32) (► sidan 131). ► Vrid nyckeln i tändningslåset: låt den stå cirka 1 minut i läge 2 . När motorstyrningen har registrerat den nya påfyllningsnivån kan du starta motorn igen. |



| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AdBlue system mal-function see Operating Instructions (störning i AdBlue-systemet, se instruktionsboken) | Dessutom hörs tre korta varningssignaler. AdBlue®-systemet är störningsdrabbat. ► Uppsök en auktoriserad verkstad. |
|  AdBlue system mal-function Emergency mode in XXXX (störning i AdBlue-systemet, nödfunktionsläge om XXXX) | Dessutom hörs tre korta varningssignaler. AdBlue®-systemet är störningsdrabbat. Du kan endast köra högst så långt som visas. ► Uppsök omgående en auktoriserad verkstad. |
|  AdBlue system mal-function Emergency mode (störning i AdBlue-systemet, nödfunktionsläge) 20 km/h | Dessutom hörs tre korta varningssignaler. På displayen visas sträckan 50 km. AdBlue®-systemet är störningsdrabbat. Vid nästa motorstart begränsas maxhastigheten till 20 km/h. Du kan bara köra högst 50 km. ► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad. Annars förhindrar motorstyrningen att motorn startas igen. |
|  AdBlue system mal-function No start (störning i AdBlue-systemet, ingen start möjlig) | Dessutom hörs tre korta varningssignaler. AdBlue®-systemet är fortfarande störningsdrabbat. Om du stänger av motorn förhindrar motorstyrningen att motorn startas igen. ► Kör vidare till en auktoriserad verkstad. eller ► Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och kontakta en auktoriserad verkstad. |
|  Coolant Stop, turn engine off (kylarvätska - stanna och stäng av motorn) | Kylväsketemperaturen är för hög. Om bilen parkeras efter att den har belastats extremt kan kylvätskevarningslampan lysa när tändningen slås på eller efter att motorn har startats. Sådana belastningar är t.ex. körning i bergstrakter eller körning med släpvagn. ► Låt motorn gå ca 1 minut med tomgångsvarvtal. ► Om displaymeddelandet därefter inte försvinner ska du kontakta en auktoriserad verkstad. |
|  Coolant Check level (kylarvätska - kontrollera nivån) | Kylvätskenivån är för låg. Motorn får inte gå med för låg kylvätskenivå. Motorn kan överhettas och skadas. ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Stäng av motorn så att den svalnar. ► Fyll på kylarvätska och följ varningsinformationen (► sidan 289). ► Om du ofta behöver fylla på kylarvätska ska du låta en auktoriserad verkstad kontrollera motorns kylsystem. |


| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Reserve fuel Drive to a filling stat. (bränslereserv - uppsök bensinstation)</p> | <p>Bränslemängden har sjunkit under reservmarkeringen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tanka på nästa tankställe (► sidan 129). |
|  <p>Water in fuel Visit workshop (vatten i bränslet - uppsök verkstad)</p> | <p>Vattnet som har ansamlats i vattenavskiljaren har nått maxnivån.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Töm vattenavskiljaren (► sidan 236). |
|  <p>Fuel filter Visit workshop (bränslefilter, uppsök verkstad)</p> | <p>Bränslefiltret är smutsigt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad byta bränslefiltret. |
|  <p>Air cleaner dirty (Luftfiltret är smutsigt)</p> | <p>Det är dags för service på luftfiltret. Luftfiltret är smutsigt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad byta ut luftfilterinsatsen. |
|  <p>Engine oil Add 1.0 liters (motorolja - fyll på 1,0 liter)</p> | <p>Oljenivån är för låg.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrollera oljenivån nästa gång du tankar (► sidan 231) och fyll på olja. |
|  <p>Engine oil level Not when eng. running (motoroljenivå ej med motorn i gång)</p> | <p>Du vill kontrollera oljenivån trots att motorn går.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stäng av motorn. ► Kontrollera oljenivån (► sidan 231). |
|  <p>Engine oil level Reduce oil level (motoroljenivå, minska oljenivån)</p> | <p>Du har fyllt på för mycket motorolja. Det finns risk för att motorn eller katalysatorn skadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrollera oljenivån (► sidan 231). ► Om oljenivån är för hög: Sug upp motorolja på närmaste auktoriserade verkstad. ► Om oljenivån är OK: Åtgärda störningen på närmaste auktoriserade verkstad. |

| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Engine oil level Stop, turn engine off (motoroljenivå - stanna och stäng av motorn)</p> | <p>Det finns för lite eller ingen olja kvar i motorn. Det finns risk för motorskada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Kontrollera oljenivån med oljestickan (► sidan 232). ► Om motoroljenivån är OK: Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet så snart som möjligt. ► Om motoroljenivån är för låg: Bogsera bilen till en auktoriserad verkstad. |
|  <p>Oil sensor Visit workshop (oljesen- sor - uppsök verk- stad)</p> | <p>Det finns en störning i motoroljenivåindikeringen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen så snart som möjligt. |


Körsystem



| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Cr. control (fart- hållare)</p> | <p>Aktiveringsvillkoren för farthållaren är inte uppfyllda. Farthållaren kan aktiveras först vid en hastighet på 30 km/h.</p> |
| <p>Cruise control (farthållare) Visit workshop! (uppsök verkstad)</p> | <p>Farthållaren har avaktiverats pga. en störning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera farthållaren. |
| <p>Limit (fartbegräns- ning) ... km/h</p> | <p>Hastighetsindikeringen blinkar. Du ställer in en hastighet för det variabla SPEEDTRONIC som är lägre än bilens aktuella hastighet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bromsa själv om det behövs. |
| <p>Limit (fartbegräns- ning) ... km/h</p> | <p>Hastighetsindikeringen blinkar. Bilens hastighet överskrider den hastighet som ställts in för det variabla SPEEDTRONIC, t.ex. i en nedförsbacke (motorbromsning).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bromsa själv om det behövs. |
| <p>Limit (fartbegräns- ning) ... km/h exceeded (överskriden).</p> | <p>Hastighetsindikeringen blinkar och du hör tre varningssignaler. Bilen accelererar och överskrider den hastighet som ställts in för det variabla SPEEDTRONIC, t.ex. i en nedförsbacke (motorbromsning).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bromsa själv om det behövs. |
| <p>Limit (fartbegräns- ning) Winter tyres (vin- terdäck) ... km/h</p> | <p>Du accelererar bilen med hjälp av gaspedalen upp till den inställda hastigheten för det permanenta SPEEDTRONIC. SPEEDTRONIC reglerar hastigheten och bilen slutar att accelerera.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lätta på gasen. |

| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Limit (fartbegränsning) Winter tyres (vinterdäck) ... km/h | Hastighetsindikeringen blinkar. Bilens hastighet överskrider den hastighet som ställts in för det permanenta SPEEDTRONIC, t.ex. i en nedförsbacke (motorbromsning). ► Bromsa själv om det behövs. |
| Limit (fartbegränsning) Winter tyres (vinterdäck) ... km/h exceeded (överskriden) | Hastighetsindikeringen blinkar och du hör tre varningssignaler. Bilen accelererar och överskrider den hastighet som ställts in för det permanenta SPEEDTRONIC, t.ex. i en nedförsbacke (motorbromsning). ► Bromsa själv om det behövs. |
| Lane Keep. Assist temporarily unavailable (kurshållningsassistenten är temporärt inte tillgänglig) | och kontrolllampan  lyser gult. Kurshållningsassistenten är avaktiverad eller tillfälligt ur funktion. Möjliga orsaker: <ul style="list-style-type: none"> • Det finns inga vägmarkeringar. • Kamerans funktion försämras av kraftig nederbörd eller dimma. • Kameran kan inte identifiera vägmarkeringarna: <ul style="list-style-type: none"> - Det är för mörkt. - Vägmarkeringarna är nedslitna eller övertäckta, t.ex. med smuts eller snö. • Vindrutan är smutsig i kamerans siktfält. ► Stanna på ett trafiksäkert sätt. ► Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (► sidan 133). ► Rengör vindrutan (► sidan 246), särskilt runt kamerans siktfält. När kontrolllampan  slocknar är kurshållningsassistenten funktionsklar igen. |
| Lane Keep. Assist inoperative (kurshållningsassistent ur funktion) | Kurshållningsassistenten är störningsdrabbad. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera kurshållningsassistenten. |
| Blind Spot Assist inoperative (dödvinkelassistent ur funktion) | Dödvinkelassistenten är störningsdrabbad. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera dödvinkelassistenten. |
| Collision Prevention Assist inoperative (kollisionsvarnaren ur funktion) | Kollisionsvarnaren COLLISION PREVENTION ASSIST är störningsdrabbad. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera kollisionsvarnaren COLLISION PREVENTION ASSIST. |




| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Radarsensorsystemets registrering kan vara begränsad</p> <ul style="list-style-type: none"> • om sensorerna är smutsiga eller övertäckta • på grund av snö eller kraftigt regn • på grund av störning genom andra radarkällor • vid kraftig radarreflektion, t.ex. i parkeringshus • om det finns framförvarande smala fordon, t.ex. motorcyklar • om fordon kör snett framför dig. <p>► Rengör området för radarsensorsystemet.</p> |
| Crosswind Assist Intervention (sidvindsassistenten griper in) | <p>Dessutom blinkar kontrollampan  på kombiinstrumentet. Sidvindsassistenten har gript in så att det kändes tydligt.</p> |








Däck

| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Tyre press. Adj. press. (korrigera däcktrycket)</p>  | <p>Ett eller flera däck har för lågt däcktryck, eller däcktrycket i de enskilda däcken avviker kraftigt från varandra.</p> <p>► Kontrollera däcktrycket så snart som möjligt och korrigera det (► sidan 264).</p> |
| <p>Tyre press. monitor inoperative (däcktryckskontroll ur funktion)</p> | <p>Däcktryckskontrollens funktion är störningsdrabbad.</p> <p>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera däcktryckskontrollen och hjulen.</p> |
| <p>Tyre press. monitor currently unavail. (däcktryckskontroll f.n. inte tillgänglig)</p> | <p>Däcktryckskontrollens funktion är för tillfället inte tillgänglig pga. en störning från en radiosändare eller pga. underspänning.</p> <p>► När orsaken är åtgärdad aktiveras däcktryckskontrollen automatiskt.</p> |
| <p>Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (däcktryckskontroll ur funktion - hjulsensorer saknas)</p> | <p>Däcktryckskontrollen mottar ingen signal från minst ett av hjulen eftersom</p> <ul style="list-style-type: none"> • ett hjul har bytts ut mot ett reservhjul utan hjulelektronikenhet • maxtemperaturen för en hjulelektronikenhet har överskridits • en hjulelektronikenhet är störningsdrabbad. <p>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera däcktryckskontrollen och hjulen.</p> |



| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Check tyre(s) (kontrollera däck)</p>  | <p>Trycket har sjunkit kraftigt i ett eller flera däck. Om däcktryckskontrollen har identifierat vilket däck det rör sig om visas detta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Kontrollera däcken. ► Reparera eller byt ut det defekta hjulet om det behövs (► sidan 270). ► Kontrollera däcktrycket och korrigerar det (► sidan 264). Displaymeddelandet försvinner automatiskt efter några minuters körning om du har korrigerat däcktrycket. |
| <p>Caution Tyre defect (varning - däck defekt)</p>  | <p>Ett eller flera däck förlorar snabbt luft. Om däcktryckskontrollen har identifierat vilket däck det rör sig om visas detta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt utan att göra några kraftiga styr- och bromsmanövrer. ► Reparera eller byt ut hjulet (► sidan 270). |

Bilen

| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Steering assistance failure (funktionsbortfall styrservo)</p> | <p>Servostödet för styrningen är störningsdrabbat. Du behöver ta i mer för att styra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare till en auktoriserad verkstad och låt dem omgående kontrollera styrinrättningen. |
|  <p>Battery / Alternator Visit workshop (batteri/generator - uppsök verkstad)</p> | <p>Batteriet laddas inte längre. Eventuellt är generatorm defekt eller kilremmen av.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Kontrollera kilremmen. ► Om kilremmen är av: Kör inte vidare! Kontakta en auktoriserad verkstad. ► Om kilremmen är OK: Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen. |
|  <p>Electrical Step (elektriskt fotsteg)</p> | <p>Det elektriska fotsteget har inte eller endast delvis fällts in eller ut. Symbolen visar var och på vilken sida aktuellt fotsteg är placerat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se till att det finns tillräckligt med utrymme för det elektriska fotsteget. ► Öppna eller stäng skjutdörren en gång till. ► Om det elektriska fotsteget ändå inte fälls ut eller in helt ska du skjuta in fotsteget manuellt (► sidan 68). Uppmärksamma passagerarna på att fotsteget saknas innan de stiger ur. |





| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>ENR Warning! Vehicle height (elektronisk nivå- reglering - var- ning! Bilens nivå)</p> | <p>Bilens nivå under körning är för hög eller för låg. Bilens köregenskaper och åkkomfort kan ha försämrats.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Den elektroniska nivåregleringen reglerar så fort som möjligt bilen till normalnivån. ► Om displaymeddelandet visas en längre stund ska du försiktigt köra vidare och så snart som möjligt uppsöka en auktoriserad verkstad. Eventuellt läcker en fjäderbälg. |
|  <p>ENR not activated (elektronisk nivå- reglering ej aktive- rad)</p> | <p>Den elektroniska nivåregleringen är urkopplad eller avaktiverad pga. en störning eftersom t.ex. bilen har lyfts upp genom yttre påverkan när den stått stilla. Bilens nivå regleras inte längre automatiskt. Bilens köregenskaper och åkkomfort kan ha försämrats.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör en kort sträcka i över 10 km/h. Den elektroniska nivåregleringen aktiveras automatiskt. ► Om displaymeddelandet inte försvinner ska du försiktigt köra vidare och så snart som möjligt uppsöka en auktoriserad verkstad. |
|  <p>Depress clutch (trampa ned kopp- lingen)</p> | <p>Du försöker att starta bilen utan att kopplingspedalen är helt ned-trampad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trampa ned kopplingspedalen så långt det går innan du försöker starta bilen. |
|  <p>Bonnet open (motor- huv öppen)</p> | <p>Du har kört i gång trots att motorhuv inte är stängd.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stäng motorhuv. |
|  <p>Please enter PIN (ange pinkod)</p> | <p>Du har ännu inte angett pinkoden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ange pinkoden för ditt SIM-kort. |
|  <p>Doors open (dörrar öppna)</p> | <p>Du har kört i gång trots att inte alla dörrar är stängda.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stäng dörrarna. |
|  <p>Washer fluid Check level (spolarvätska - kontrollera nivån)</p> | <p>Spolarvätskenivån är för låg.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på spolarvätska (► sidan 235). |









Nycklar





| Displaymeddelanden | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|  Remove key (ta ut nyckeln) | ► Ta ut nyckeln ur tändningslåset. |
|  Replace key Visit workshop (byt ut nyckeln - uppsök verkstad) | Nyckeln fungerar inte längre. ► Uppsök en auktoriserad verkstad. |






Varnings- och kontrollampor på kombiinstrumentet









Vissa system genomför ett självtest när tändningen slås på. Vissa varnings- och kontrollampor kan då lysa eller blinka tillfälligt. Detta är inte tecken på något fel. Det är först om dessa varnings- och kontrollampor tänds efter att motorn har startats eller under körning som de signalerar en störning.







| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Den röda varningslampan för avståndsvarning lyser under körning. | Avståndet till framförvarande fordon är för litet för den valda hastigheten. Öka avståndet. |
|  Den röda varningslampan för avståndsvarning lyser under körning. Dessutom hörs en upprepad varningssignal. | Du närmar dig ett framförvarande fordon med för hög hastighet. ► Var beredd att bromsa omedelbart. ► Var uppmärksam på trafiksituationen. Bromsa eller väja för ett hinder om det behövs. |
|  Den gula kontrollampan för kurshållningsassistenten lyser under körningen. | Kurshållningsassistenten är avaktiverad. ► Slå på kurshållningsassistenten vid behov (► sidan 152). |
|  Den gröna kontrollampan för kurshållningsassistenten lyser under körning. | Kurshållningsassistenten befinner sig i varningsläge. |





| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Den röda kontrollampen för kurshållningsassistenten blinkar under körning. Dessutom hörs en upprepad varningssignal. | Du kör med framhjulet på en körfältsmarkering. |
|  Den gula ASR-/ESP®-varningslampan blinkar under körning. |  VARNING ESP® eller ASR reglerar, eftersom minst ett av hjulen har nått slirgränsen. Farthållaren är avaktiverad så länge regleringen pågår. ► Anpassa körsättet efter vägförhållandena och trafiksituationen. Gasa försiktigt. ► Kör sakta. |
|  Den gula ASR-/ESP®-varningslampan lyser när motorn går. | Du kopplar in eller ur fyrhjulsdriften. Under in- eller urkopplingen är ASR och ESP® avaktiverade. När in- eller urkopplingen har avslutats aktiveras ASR och ESP® automatiskt igen. Koppla in/ur fyrhjulsdriften (► sidan 155) |
|  Den gula ASR-/ESP®-varningslampan blinkar långsamt under körning. | I bilar med fyrhjulsdrift är bromssystemet överhettat.  VARNING Effekten för 4ETS är begränsad. Bromseffekten kan vara reducerad. Olycksrisken ökar! ► Kör försiktigt vidare och anpassa ditt körsätt till vägförhållandena och trafiksituationen. ► När meddelandet inte längre visas är 4ETS och normal bromseffekt åter tillgängliga. |
|  Den gula ASR-/ESP®-varningslampan lyser när motorn går. | ASR är avaktiverat.  VARNING Drivhjulen kan slira vid acceleration. Risken för sladd och olycka ökar! ► Aktivera ASR igen. Undantag (► sidan 52). |

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Den gula ESP[®]-, den gula ABS-, den gula ASR/BAS- och den röda bromskontrollampen lyser när motorn går.</p> | <p>Det finns en störning i EBD eller så har EBD avaktiverats på grund av underspänning eller till följd av en störning. Batteriet laddas eventuellt inte längre.</p> <p>⚠ VARNING</p> <p>Bakhjulen riskerar att låsa sig tidigt vid bromsning. Bromssträckan kan förlängas i nödbromssituationer. Risken för sladd och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bilar med rattknappar: Observera även meddelandena på displayen (► sidan 183). ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Kör inte vidare. ► Kontakta en auktoriserad verkstad. |
|  <p>Den röda bromskontrollampen lyser när motorn går.</p> | <p>Det finns för lite bromsvätska i expansionskärlet.</p> <p>⚠ VARNING</p> <p>Bromsverkan kan försämras. Olycksrisken ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bilar med rattknappar: Observera även meddelandena på displayen (► sidan 183). ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Kontrollera bromsvätskenivån i expansionskärlet (► sidan 234). ► Om bromsvätskenivån är under minimimarkeringen: Kör inte vidare! ► Fyll inte på bromsvätska. Det avhjälpas inte felet. ► Kontakta en auktoriserad verkstad. |
|  <p>Den gula ASR/BAS-kontrollampen lyser när motorn går.</p> | <p>ASR eller igångkörningshjälpen (i bilar med manuell växellåda) har avaktiverats pga. en störning. Motoreffekten kan vara reducerad.</p> <p>⚠ VARNING</p> <p>Drivhjulerna kan slira vid acceleration. Risken för sladd och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök en auktoriserad verkstad snarast. |
|  <p>Den gula ASR/BAS-kontrollampen lyser när motorn går.</p> | <p>BAS har avaktiverats pga. en störning.</p> <p>⚠ VARNING</p> <p>Bromssystemet arbetar fortfarande med normal effekt, men utan elektroniskt stöd. Bromssträckan kan förlängas i nödbromssituationer. Olycksrisken ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök genast en auktoriserad verkstad. |








| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Den gula ASR/BAS-kontrollampen lyser när motorn går. | <p>ASR, BAS och igångkörningshjälpen (i bilar med manuell växellåda) har avaktiverats pga. underspänning. Batteriet laddas eventuellt inte längre.</p> <p> VARNING</p> <p>Bromssystemet arbetar med normal effekt. Drivhjulen kan slira vid gaspådrag. Bromssträckan kan förlängas i nödbromssituationer. Risken för sladd och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök genast en auktoriserad verkstad. |
|  Den gula ABS-kontrollampen lyser när motorn går. | <p>ABS har avaktiverats på grund av en störning eller är temporärt inte tillgängligt. Därmed är inte heller ESP[®], ASR och BAS samt farthållaren och SPEEDTRONIC tillgängliga. Självdinagnosen har eventuellt inte avslutats ännu eller så laddas inte batteriet.</p> <p> VARNING</p> <p>Bromssystemet arbetar fortfarande normalt, dock utan ovanstående funktioner. Det innebär t.ex. att hjulen kan låsa sig vid en full inbromsning. Därmed försämras styrförmågan och bromsegenskaperna kraftigt. Bromssträckan kan förlängas i nödbromssituationer. Drivhjulen kan slira vid acceleration. Om ESP[®] inte är funktionsklart stabiliseras inte bilen. Risken för sladd och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör en kort sträcka i över 20 km/h. När kontrollampen slocknar är ovan nämnda funktioner åter tillgängliga. <p>Om kontrollampen inte slocknar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök genast en auktoriserad verkstad. |
|  Den gula AdBlue [®] -kontrollampen lyser när motorn går. | <p>Den aktuella AdBlue[®]-mängden begränsar bilens räckvidd.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Observera meddelandena på displayen. |







| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Den gula ESP®-kontrolllampan lyser när motorn går. | <p>ESP® har avaktiverats på grund av underspänning eller en störning. Därmed är även farthållaren och SPEEDTRONIC avaktiverade. Motoreffekten kan minska. Batteriet laddas eventuellt inte längre.</p> <p> VARNING</p> <p>Om ESP® inte är funktionsklart stabiliseras inte bilen. Risken för sladd och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bilar med rattknappar: Observera även meddelandena på displayen (► sidan 183). ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök genast en auktoriserad verkstad. |
|  Den röda varningslampan slocknar inte ca 4 sekunder efter att tändningen har slagits på eller tänds på nytt. | <p>Det finns en störning i säkerhetssystemen.</p> <p> VARNING</p> <p>Om det finns en störning i säkerhetssystemen kan vissa system aktiveras av misstag eller inte aktiveras alls vid en olycka. Risken för personskada och olycka ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Uppsök genast en auktoriserad verkstad. |
|  Den röda batteri-kontrolllampan lyser när motorn går. | <p>Batteriet laddas inte längre. Eventuellt är generatorm defekt eller kilremmen av.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Kontrollera kilremmen. ► Om kilremmen är av: Kör inte vidare! Ta kontakt med närmaste auktoriserade verkstad. ► Om kilremmen är OK: Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen. |
|  Den röda batteri-kontrolllampan lyser när motorn går. | <p>Batteriet är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad. |
|  Den gula kontrollampan för bromsbeläggsslitage lyser efter att motorn har startats eller under körning. | <p>Bromsbeläggen är slitna.</p> <p> VARNING</p> <p>Bromseffekten kan försämrats. Olycksrisken ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad byta ut bromsbeläggen så snart som möjligt. |




| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Den gula varningslampan för motoroljenivån lyser när motorn har startats eller under körning. | Oljenivån har sjunkit ned till minimivärdet. <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrollera om motorn förlorar olja. ► Vid oljeförlust ska du genast uppsöka en auktoriserad verkstad. ► Om oljeförlust inte kan konstateras ska du kontrollera oljenivån och fylla på motorolja (► sidan 232). |
|  Den gula varningslampan för motoroljenivån blinkar och varningssummen ljuder efter att motorn har startats eller under körning. | I bilar med dieselmotor visas dessutom oljenivåindikeringen, t.ex. - 2.0 ltr, på displayen. Det finns för lite eller ingen olja kvar i motorn. Det finns risk för motorskada. <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Kontrollera oljenivån med oljestickan (► sidan 232). ► Om motoroljenivån är OK: Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet så snart som möjligt. ► Om motoroljenivån är för låg: Bogsera bilen till en auktoriserad verkstad. |
|  Den gula varningslampan för motoroljenivån lyser och varningssummen ljuder efter att motorn har startats eller under körning. | I bilar med dieselmotor visas dessutom oljenivåindikeringen, t.ex. HI, på displayen. Oljenivån ligger över maxvärdet. Det finns risk för att motorn eller katalysatorn skadas. <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrollera oljenivån med oljestickan (► sidan 232). ► Om oljenivån är för hög: Sug upp motorolja så snart som möjligt på en auktoriserad verkstad. ► Om oljenivån är OK: Låt en auktoriserad verkstad åtgärda störningen så snart som möjligt. |
|  I bilar med dieselmotor lyser den gula varningslampan för motoroljenivån upprepade gånger under körning. | Det finns en störning i motoroljenivåindikeringen. <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen så snart som möjligt. |
|  Den gula varningslampan för kylvätskenivån lyser när motorn går. | Kylvätskenivån är för låg. Motorn får inte gå med för låg kylvätskenivå. Motorn kan överhettas och skadas. <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Stäng av motorn så att den svalnar. ► Fyll på kylarvätska och följ varningsinformationen (► sidan 234). ► Om du ofta behöver fylla på kylarvätska ska du låta en auktoriserad verkstad kontrollera motorns kylsystem. |
|  Den röda kylvätskevarningslampan lyser när motorn är i gång. | Kylvätsketemperaturen är för hög. <ul style="list-style-type: none"> ► Parkera omgående bilen på ett trafiksäkert sätt. ► Kontakta en auktoriserad verkstad. |

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Den röda kylvätskevarningslampan lyser när motorn är i gång. | <p>Kylvätsketemperaturen är för hög.</p> <p>Om bilen parkeras efter att den har belastats extremt kan kylvätskevarningslampan lysa när tändningen slås på eller efter att motorn har startats. Sådana belastningar är t.ex. körning i bergstrakter eller körning med släpvagn.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt motorn gå ca 1 minut med tomgångsvarvtal. ► Om displaymeddelandet därefter inte försvinner ska du kontakta en auktoriserad verkstad. |
|  Den gula bränslereservvarningslampan lyser när motorn går. | <p>Bränslenivån har sjunkit under reservmarkeringen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tanka på nästa bensinstation (► sidan 129). |
|  Den gula motordiagnoskontrolllampan lyser eller blinkar när motorn går. | <p>Du har kört bränsletanken tom.</p> <p>Motorn går i nödfunktionsläge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tanka på närmaste tankställe (► sidan 129). ► Bilar med dieselmotor: Avlufta bränslesystemet (► sidan 126). ► Starta motorn tre till fyra gånger efter varandra när du har tankat. Motorn är inte längre i nödfunktionsläge. Bilen behöver inte kontrolleras. |
|  Den gula motordiagnoskontrolllampan lyser eller blinkar när motorn går. | <p>Det finns en störning</p> <ul style="list-style-type: none"> • i insprutningsregleringen • i tändsystemet¹⁰ • i avgassystemet <p>Det kan innebära att utsläppsgränsvärdena överskrids, och motorn går i nödfunktionsläge.</p> <p>Motoreffekten kan minska.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen snarast. <p>I vissa länder måste du enligt lag omgående uppsöka en auktoriserad verkstad om motordiagnosvarningslampan tänds. Följ gällande lagar och bestämmelser.</p> |
|  När du vrider nyckeln i tändningslåset till läge 2 fortsätter den gula förglödskontrolllampan att lysa i ca 1 minut. Eller den gula förglödskontrolllampan tänds i ca 1 minut när motorn går. | <p>Vid extremt låga temperaturer kan motorn kanske inte startas.</p> <p>Det finns en störning i förglödssystemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad åtgärda störningen. |

¹⁰ Endast bilar med bensinmotor.

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Den gula kontrollampen för dieselpartikelfiltret lyser när motorn går. | Den automatiska regenereringen av dieselpartikelfiltret är inte tillräcklig eller störningsdrabbad. <ul style="list-style-type: none"> ► Kör med högre varvtal än 2000 v/min tills kontrollampen för dieselpartikelfiltret slocknar. ► Om kontrollampen för dieselpartikelfiltret inte har slocknat efter ca 20 minuter ska störningen omgående åtgärdas på en auktoriserad verkstad. |
|  Den gula kontrollampen för luftfiltret lyser när motorn går. | Det är dags för service på luftfiltret. Luftfiltret är smutsigt. <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad byta ut luftfilterinsatsen. |
|  Den gula varningslampan för däcktryckskontrollen tänds. | <p> VARNING</p> Däcktryckskontrollen registrerar ett kraftigt tryckfall i minst ett däck. <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna bilen utan att göra några kraftiga styr- eller bromsmanövrer. Ta hänsyn till trafiken. ► Kontrollera däcktrycket och korrigera vid behov. Om däcktrycket i ett däck fortsätter att sjunka ska däcket bytas ut. Byt genast ut skadade däck. Varningslampan slocknar efter ett par minuters körning om felet har åtgärdats. ► Bilar med rattknappar: Observera även meddelandena på displayen (► sidan 183). |
|  Den gula varningslampan för däcktryckskontrollen blinkar i 60 sekunder och lyser sedan. | Bilar utan rattknappar: Däcktryckskontrollens funktion är störningsdrabbad. <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera däcktryckskontrollen och hjulen. |
|  Den gula kontrollampen för vattenavskiljaren lyser när tändningen är påslagen. | Vattnet som har ansamlats i bränslefilterets vattenavskiljare har nått maxnivån. <ul style="list-style-type: none"> ► Töm vattenavskiljaren (► sidan 236). |
|  Den gula kontrollampen för bränslefilteret lyser när tändningen är påslagen. | Bränslefilteret är smutsigt. <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad byta bränslefilteret. |

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Den gula spolarvätskenivåkontrolllampan för vindrutespolarerna/strålkastarrensörarna lyser när motorn har startats eller under körning. | Vätskenivån är för låg. ► Fyll på spolarvätska (> sidan 235). |
|  Den röda bältesvarningslampan lyser konstant eller blinkar. Dessutom kan en varningssignal ljuda. | Varninglampan påminner dig om att du måste spännen fast säkerhetsbältet. ► Spänn fast säkerhetsbältet (> sidan 39). |
|  Den gula glödlampskontrolllampan tänds när du vrider nyckeln i tändningslåset till läge 2. | En glödlampa i den utvändiga belysningen eller på släpvagnen är defekt. Observera informationen i kapitlet ”Lampkontroll vid LED-lampor” för släpvagnar med LED-lampor (> sidan 166). i Lampkontrollen kan, beroende på utrustningen, saknas för alla lampor med undantag av bilens blinkers. ► Byt ut den defekta glödlampen så snart som möjligt (> sidan 88). |
|  Den gula dörrkontrolllampan lyser under körning. | Du har kört i gång trots att alla dörrar eller motorhuvu inte är stängda. ► Stäng dörrarna eller motorhuvu. |
|  Den gula dörrkontrolllampan lyser. | Det elektriska fotsteget har inte eller endast delvis fällts in eller ut. ► Se till att det finns tillräckligt med utrymme för det elektriska fotsteget. ► Öppna eller stäng skjutdörren en gång till. ► Om det elektriska fotsteget ändå inte fälls ut eller in helt ska du skjuta in fotsteget manuellt (> sidan 68). Uppmärksamma medpassagerarna på att fotsteget saknas innan de stiger ur. |
|  Den röda ENR-kontrolllampan tänds när du vrider nyckeln i tändningslåset till läge 2. | Den elektroniska nivåregleringen är urkopplad eller avaktiverad pga. en störning eftersom t.ex. bilen har lyfts upp genom yttre påverkan när den stått stilla. Bilens nivå regleras inte längre automatiskt. Bilens köregenskaper och åkomfort kan ha försämrats. ► Kör en kort sträcka i över 10 km/h. Den elektroniska nivåregleringen aktiveras automatiskt. ► Om kontrolllampan inte slocknar ska du försiktigt köra vidare och uppsöka en auktoriserad verkstad. |

| Problem | Möjliga orsaker/följder och ► lösningar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Den röda ENR-kontrolllampan blinkar under körning. | Bilens nivå under körning är för hög eller för låg. Bilens köregenskaper och åkkomfort kan ha försämrats. <ul style="list-style-type: none">► Kör försiktigt vidare.► Den elektroniska nivåregleringen reglerar så fort som möjligt bilen till normalnivån.► Om lampan blinkar en längre stund ska du försiktigt köra vidare och uppsöka en auktoriserad verkstad. Eventuellt läcker en fjäderbälg. |
|  Kontrollampan för styrinrättningen lyster när tändningen är påslagen. | Servostödet för styrningen är störningsdrabbat. Du behöver ta i mer för att styra. <ul style="list-style-type: none">► Kör försiktigt vidare till en auktoriserad verkstad och låt omgående kontrollera styrinrättningen. |
|  Den gula kontrollampan för kopplingspedalen lyser när tändningen är påslagen. | Du försöker att starta bilen utan att kopplingspedalen är helt nedtrampad. <ul style="list-style-type: none">► Trampa ned kopplingspedalen så långt det går innan du försöker starta bilen. |

Bra att veta

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

Läs informationen om auktoriserade verkstäder (► sidan 26).

Förvaringsutrymmen och stuvfack

Viktig säkerhetsinformation

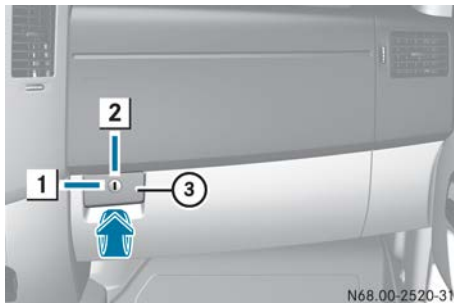
⚠ VARNING

Om föremål förvaras på ett olämpligt sätt i kupén kan föremålen kastas omkring och därigenom skada personer i bilen. Vid en olycka hålls dessutom inte föremål kvar som är placerade i mugghållare, öppna förvaringar eller mobilhållare. Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring i dessa eller liknande situationer.
- Se alltid till att föremål inte sticker ut ur förvaringsfack, bagagenät eller förvaringsnät.
- Stäng förvaringsfacken innan du kör i väg.
- Förvara och spänn alltid fast tunga, hårda, spetsiga, vassa, ömtåliga eller för stora föremål i bagageutrymmet.

Observera även informationen i avsnittet "Lastningsföreskrifter" (► sidan 223).

Handskfack

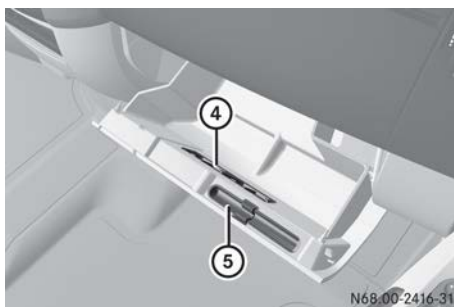


Handskfack (exemplet visar ett handskfack med läsbar lucka)

- 1 Upplåst
- 2 Låst
- 3 Handskfackets handtag

Du kan låsa och låsa upp handskfacket med nödnyckeln (► sidan 57).

- **Öppna:** Lås upp handskfacksluckan vid behov.
- Dra handskfackets handtag ③ i pilens riktning.



- 4 Korthållare
- 5 Pennhållare

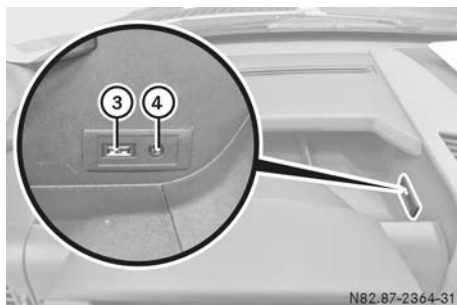
- **Stänga:** Fäll upp handskfacksluckan och tryck till så att den går i lås.

Glasögonfack i takkontrollpanelen



- **Öppna:** Tryck till på locket ①. Glasögonfacket fälls ned.
- **Stänga:** Tryck in glasögonfacket mot takkontrollpanelen tills det snäpper fast.

Se till att glasögonfacket är stängt under körning.



Förvaringsfack med smartphone-förberedelse

- ③ Usb-port
- ④ 3,5 mm-teleuttag
- ❗ Beroende på bilens utrustning finns det en usb-port och en aux in-anlutning i förvaringsfacket. Media Interface är ett universellt gränssnitt för portabla ljudenheter, t.ex. iPod®, mp3-spelare (se separat bruksanvisning för ljudsystemet).

Förvaringsfack vid förarplatsen

⚠ VARNING

Föremål som sticker ut från förvaringsutrymmet ovanför krockkudden på passagerarsidan kan vara i vägen när denna krockkudde löses ut eller till och med hindra att den löses ut. Krockkudden på passagerarsidan kan då inte ge det avsedda skyddet. Risken för personskada ökar!

I förvaringsutrymmet ovanför krockkudden på passagerarsidan ska du inte lägga några föremål som sticker ut ur förvaringsutrymmet.

- ❗ Det högra och det vänstra förvaringsutrymmet får lastas med maximalt 5 kg vardera.



Förvaringsutrymme (bilden visar passagerarsidan)

Förvaringsfack i mittkonsolen



Förvaringsfack på instrumentbrädan över mittkonsolen (exempel med lock)

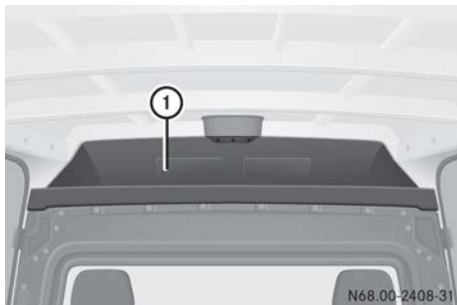
I förvaringsfacken på och i mittkonsolen kan du förvara lätta smäsaker.

- **Öppna:** Dra i frigöringshandtaget ②. Locket ① fälls upp.
- **Stänga:** Stäng locket ① så att det går i läge. Locket till förvaringsfacket ska vara stängt under körning, så att föremålen förvaras på ett säkert sätt.
- ❗ Beroende på vad bilen har för utrustning kan det i stället för ventilationsmunstycket finnas förvaringsfack.

Förvaringsutrymme ovanför innertaket

! Förvaringsutrymmet i sin helhet får maximalt lastas med 30 kg.

Placera inga höga, skrymmande föremål i förvaringsutrymmet. De kan skadas eller i sin tur skada takinklädnaden vid kraftig inbromsning.



I bilar med skiljevägg kan du endast lasta förvaringsfacket ① från lastutrymmet.

Förvaringsutrymme ovanför vindrutant

! Det högra och det vänstra förvaringsutrymmet får lastas med maximalt 2,5 kg vardera.



Förvaringsfack (exempel: förarsidan)

① Förvaringsfack

Stuvfack under det dubbla passagerarsätet



Dubbelt passagerarsäte (bilden visar en skåpbil)

Enstaka föremål kan förvaras i förvaringsutrymmet under det dubbla passagerarsätet.

- ▶ **Fälla fram sätesdynan:** Lyft upp sätesdynan ur den främre förankringen ①.
- ▶ Dra fram sätesdynan lite ur den bakre förankringen ②.
- ▶ Ta tag i sätesdynans bakre kant och fäll dynan uppåt.
- ▶ **Fälla tillbaka sätesdynan:** Fäll ned sätesdynan genom att ta tag i den bakre kanten.
- ▶ Skjut in sätesdynan under ryggstödet i den bakre förankringen ②.
- ▶ Tryck ned sätesdynan framtills tills den hakar fast i den främre förankringen ①.

Stuvfack under baksätet

⚠ VARNING

Säkra alltid den uppfällda sätesdynan med fäststropp. Sätesdynan kan fällas ned av misstag och du eller andra personer kan skadas.

⚠ VARNING

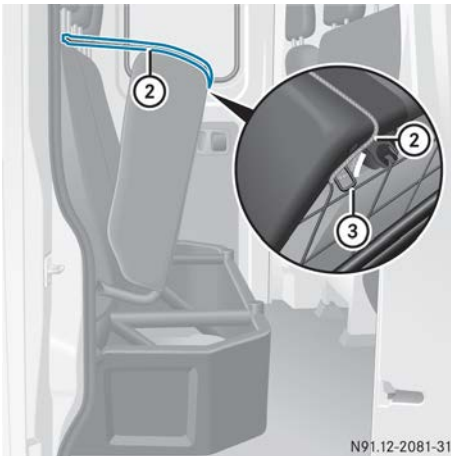
Se till att ingen klämmer sig när du fäller ned sätesdynan.

- !** Fäststroppen får inte användas som handtag av personerna i bilen eller som fästpunkt för bagage. Den kan gå sönder om den används på ett sätt som den inte är ämnad för.



I bilar med dubbelhytt kan stuvfacket under baksätet användas för förvaring av verktyg och andra smådelar.

- **Fälla upp sätesdynan:** Lyft upp sätesdynan ① ur den främre förankringen och fäll upp den i pilens riktning.

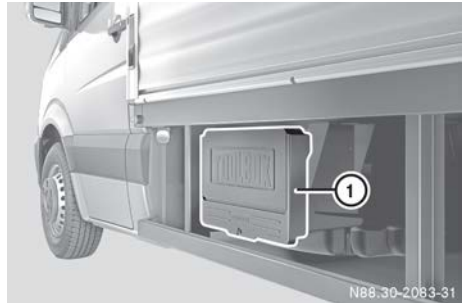


Fäststropparna ② sitter i de yttre nackskydden.

- Haka fast fäststroppen ② i kroken ③ under den uppfällda sätesdynan ①.
- **Fälla ned sätesdynan:** Håll fast sätesdynan ① och haka loss fäststroppen ② från kroken ③.
- Fäll ned sätesdynan ①. Sätesdynan går automatiskt i läge.

Stuvfack bakom förarhytten

- ! Förvaringsutrymmet i sin helhet får maximalt lastas med 8 kg på vardera sidan.



- ① Stuvfack (i exemplet på förarsidan)

Stuvfacken på höger och vänster sida under flaket rymmer ca 30 l. I dem kan du förvara verktyg, personliga föremål och bagage.

Stuvfacken på höger och vänster sida under flaket är

- skyddade för vattenstänk
- rostfria
- låsbara.

Dokumentklämma



- **Öppna:** Tryck upp till på dokumentklämmen ①.

Dryckeshållare

Viktig säkerhetsinformation

WARNING

Mugghållaren kan inte säkra dryckeskärlet under körning. Om du använder en mugghållare under körning kan dryckeskärlet kastas omkring så att drycken spills ut. Personer i bilen kan få vätska på sig och skällas av varma drycker. Du kan distraheras från trafiken och förlora kontrollen över bilen. Det finns risk för olycka och personskada!

Använd mugghållaren endast när bilen står stilla. Sätt bara i passande dryckeskärl i mugghållaren. Förslut dryckeskärlet, särskilt om det innehåller varm dryck.

! Använd inte mugghållarnas urtag som askkopp. De kan skadas.

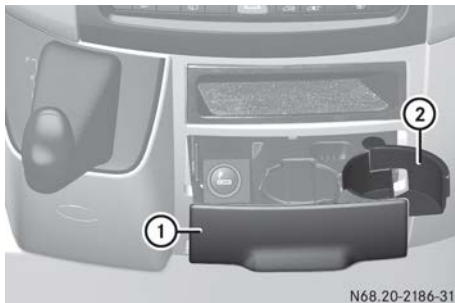
Dryckeshållare i instrumentpanelen



Dryckeshållare i förvaringsfacket på instrumentpanelen (exemplet visar höger sida av bilen)

① Dryckeshållare

Dryckeshållare i mittkonsolen



Mugghållare i mittkonsolen

► **Öppna:** Ta tag i greppfördjupningen och dra ut askkopsfacket ①. Mugghållarens klämarm ② öppnas helt.

i I bilar med icke-rökarpaket finns det en extra mugghållare i stället för en askkopp.

► Sätt muggen i mugghållaren och tryck klämarmen ② mot muggen.

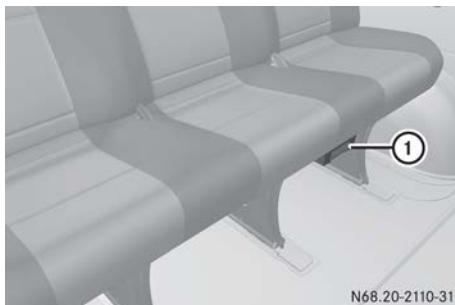
► **Stänga:** Skjut in askkopsfacket ① i mittkonsolen så att det hakar fast.

Dryckeshållare bak i bilen

WARNING

Du kan stöta emot mugghållaren bak i bilen om den är utdragen. Det finns risk för personskada!

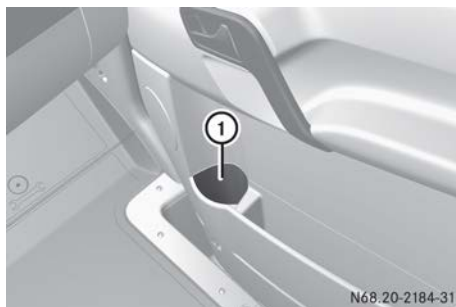
Skjut in mugghållaren under baksätet igen innan du stiger ur bilen.



Baksäte i kombibil

► Dra ut mugghållaren ①.

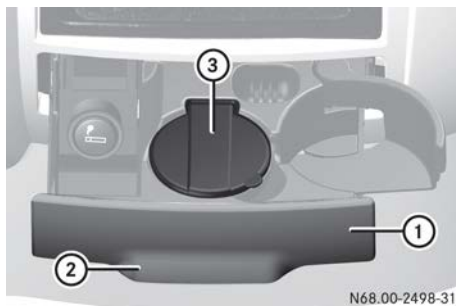
Flaskhållare



Flaskhållare ① i framdörrarna (exemplet visar passagerardörren)

Askopp

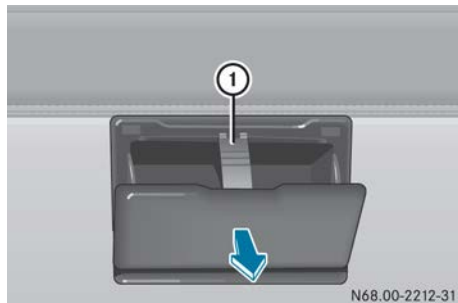
Askopp i mittkonsolen



Askopp i mittkonsolen

- ▶ Dra ut askoppsfacket ① med hjälp av greppfördjupningen ②.
- ▶ **Öppna:** Fäll upp locket ③.
- ▶ **Ta ut insatsen:** Ta tag till vänster och höger i urtagen på askkoppen och dra ut insatsen för att tömma den.
- ▶ **Sätta i insatsen:** Tryck insatsen nedåt i hållaren på det sätt som bilden visar. Se till att insatsen sitter rätt. Annars går det inte att stänga askoppsfacket ①.

Askopp i passagerarutrymmet



Askkopparna sitter till vänster och höger i sidoinklädnaden.

- ▶ **Öppna:** Fäll ut askkoppen.
- ▶ **Ta ut insatsen:** Tryck ned låsklämman ① och ta ut askkoppen ur inklädnaden.
- ▶ **Sätta i insatsen:** Sätt i askkoppen nedtill i inklädnaden och stäng den.

Cigarettändare

⚠ VARNING

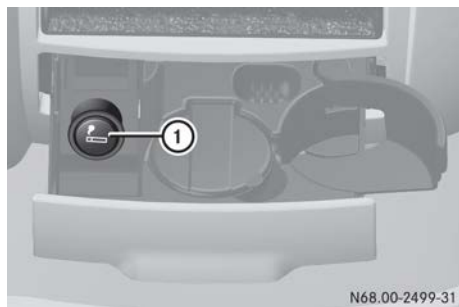
Du kan bränna dig om du rör vid cigarettändarens varma värmeelement eller den varma fattningen.

Dessutom kan lättantändliga material antändas om

- de varma cigarettändaren faller ned
- t.ex. barn håller den varma cigarettändaren mot föremål.

Det finns risk för brand och personskada!

Ta endast i handtaget på cigarettändaren. Se till att barn inte kommer åt cigarettändaren. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.



- ▶ **Använda cigarettändaren:** Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 1.
- ▶ Tryck in cigarettändaren ①. När spiralen glöder fjädrar cigarettändaren ut automatiskt.
- ▶ Ta tag i handtaget och dra ut cigarettändaren ur eluttaget.

12 V-uttag



Eluttag nedtill på mittkonsolen

① 12 V-uttag (25 A)

Du kan använda 12 V-uttaget nedtill på mittkonsolen för tillbehör på upp till maximalt 300 W.

Extra 12 V-uttag (15 A) finns på förarsätetsramen och bak i passagerarutrymmet eller lastutrymmet. Du kan använda 12 V-uttagen (15 A) för tillbehör på upp till maximalt 180 W.

- ① Eluttagen försörjs med ström även när nyckeln har tagits ut ur tändningslåset. Batteriet laddas ur om du har tillbehör anslutna permanent, t.ex. en kylbox, och motorn inte går.

Mobiltelefon

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körningen. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen. Olycksrisk!

Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det. Om du inte kan garantera detta bör du parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och göra inställningar när bilen står stilla.

Följ de lagbestämmelser som gäller i det land du befinner dig när du använder mobiltelefonen.

Den förhöjda elektromagnetiska strålningen kan ha en skadlig inverkan på din och andras hälsa. Genom att använda en utvändig antenntas hänsyn till den hälsorisk som elektromagnetiska fält kan utgöra. Därför ska den utvändiga antennen endast monteras av en auktoriserad verkstad.

Mercedes-Benz rekommenderar att du ansluter en godkänd utvändig antennt vid användning av mobiltelefoner och komradio. Då säkerställs en optimal mottagningskvalitet i bilen och risken att bilens elektronik och mobiltelefonen eller komradion påverkar varandra minimeras.

I Tyskland och i vissa andra länder är det förbjudet att använda mobiltelefoner utan hands-free-system under körning eller när motorn går. Följ gällande nationella lagbestämmelser.

Förberedelse för mobiltelefon

Allmän information

Du kan välja mellan två system som stöder mobiltelefoner av olika fabrikat:

- Förmonterad utrustning för mobiltelefon (integrerad)¹¹
- Förmonterad utrustning för mobiltelefon (ej integrerad)

En beskrivning av den förmonterade utrustningen för mobiltelefon (ej integrerad) hittar du i den separata bruksanvisningen.

¹¹ Den förmonterade utrustningen för mobiltelefonen är integrerad med en optokabel för kommunikationsutrustning, t.ex. radio, cd-växlare.

Till båda systemen finns det ett fast monterat handsfree-system. Handsfree-systemets mikrofon är monterad i takkontrollpanelen eller i förvaringsfacket i taket vid den främre kupébelysningen.

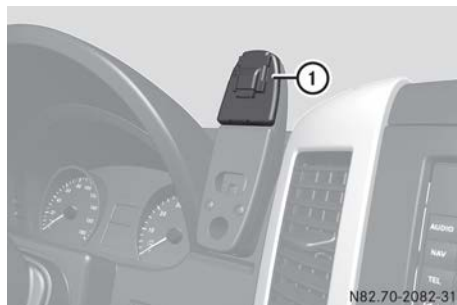
Du behöver speciella mobiltelefonhållare för att kunna använda handsfree-systemet. Du hittar dessa bland Mercedes-Benz tillbehör för olika modeller.

- 1 Mobiltelefonhållare från andra tillverkare på marknaden är inte kompatibla med Mercedes-Benz telefonsystem. Du känner igen mobiltelefonhållare som passar till din mobiltelefon på Mercedes-stjärnan och B6-reservdelsnumret på hållarens baksida.

Du hittar utförlig information i bruksanvisningen för mobiltelefonhållaren.

- 1 Mobiltelefonens batteri laddas beroende på laddningsnivå och nyckelläge i tändningslåset. Laddningsförloppet visas på mobiltelefonens display.

Förmonterad utrustning för mobiltelefon (integrerad)



Mobiltelefonhållare mellan kombiinstrument och mittkonsol

Mobiltelefonen är ansluten till bildatorn och till den aktuella ljudenheten, högtalarna och den utvändiga antennen via mobiltelefonhållarens kontaktplatta ①. Det gör att du kan styra mobiltelefonens olika funktioner och visa dess indikeringar även via bildatorn.

Extra kommunikationsutrustning

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Om du hanterar mobil kommunikationsutrustning under körning tappar du koncentrationen på trafiken. Du kan tappa kontrollen över bilen. Olycksrisken ökar!

Använd denna utrustning endast när bilen står stilla.

Följ de lagbestämmelser som gäller i det land du befinner dig när du använder mobil kommunikationsutrustning.

Bilens typgodkännande kan upphöra att gälla om du inte följer Mercedes-Benz monteringsbestämmelser.

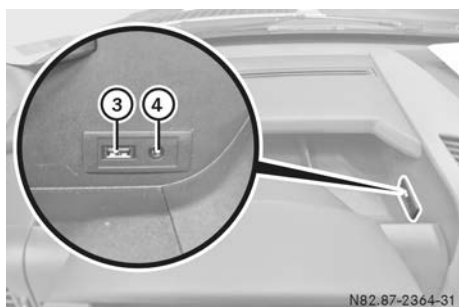
Tänk på att navigationssystemet inte ger någon information om tillåtna axeltryck för broar och genomfartshöjder i tunnlar. Det är alltid du som ansvarar för säkerheten.

Den förhöjda elektromagnetiska strålningen kan ha en skadlig inverkan på din och andras hälsa. Genom att använda en utvändigt antenntas hänsyn till den hälsorisk som elektromagnetiska fält kan utgöra. Därför ska den utvändiga antennen endast monteras av en auktoriserad verkstad.

Information om montering av elektriska/elektroniska apparater hittar du i kapitlet "Fordonselektronik" (▷ sidan 280).

Förmonterad utrustning för bärbar navigator (PND)

Du kan ansluta en mobil navigator (Personal Navigation Device, PND) med hjälp av vanliga adaptrar som finns i handeln.



Anslutningsuttag för bärbar navigator (på sidan bakom kombiinstrumentet)

- ③ Usb-port
- ④ 3,5 mm teleuttag för navigators ljudsignal (röstmeddelanden)

► **Ansluta navigatorm:** Anslut navigators kontakter till rätt uttag i bilen.

i Usb-porten ③ och 3,5 mm-teleuttaget ④ kan även användas för externa ljudkällor.

När du startar navigeringen hörs systemets röstmeddelanden i radions högtalare. Medan meddelandet läses upp stängs ljudet av för den ljudkälla som är på för tillfället.

i Om du använder en ljudenhet eller mobil navigator som rekommenderas av Mercedes-Benz, kan samtliga funktioner utnyttjas (t.ex. ljudlösfunktionen).

Mer information får du på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Bra att veta

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

Läs informationen om auktoriserade verkstäder (▷ sidan 26).

Lastningsföreskrifter

Viktig säkerhetsinformation

WARNING

Om last placeras felaktigt eller fördelas på ett olämpligt sätt kan lastens tyngdpunkt ligga för högt och/eller för långt bak. Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan då försämrats avsevärt. Olycksrisken ökar!

Se alltid till att lastens tyngdpunkt

- är mellan axlarna och
- är så lågt och nära bakaxeln som möjligt.

WARNING

Om föremål inte säkras eller inte säkras ordentligt kan de glida, välta eller kastas omkring och träffa personer i bilen. Detta gäller även

- bagage eller last
- ett baksäte som har monterats ur och som undantagsvis transporteras i bilen.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring. Säkra föremål, bagage eller gods innan du kör i väg, så att de inte kan glida eller välta. När du monterar ur ett baksäte ska du helst förvara det utanför bilen.

WARNING

När tillåtet hjultryck, axeltryck och/eller bilens totalvikt överskrider äventyras kör säkerheten. Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt. Överbelastade däck kan överhettas och därigenom explodera. Olycksrisken ökar!

Överskrid aldrig bilens tillåtna hjultryck, axeltryck och totalvikt för last inklusive personer i bilen.

! Om du använder en taklasthållare ska du observera bilens maximala taklast och taklasthållarens maximala bärförmåga.

Information om maximal taklast hittar du i kapitlet "Tekniska data" (▷ sidan 291) och information om taklasthållare hittar du i avsnittet "Lasthållarsystem" (▷ sidan 227).

- Stapla inte bagage eller last högre än till ryggstöden.
- Förvara helst föremål i lastutrymmet.
- Använd alltid fästöglo och ett bagagenät, om det finns ett sådant, när du transporterar bagage.
- Använd fästöglo och fästelement som lämpar sig för godsets vikt och storlek.

Följ alltid tillverkarens bruksanvisning vid användning av lämpliga transporthjälpmiddel och spännndon, särskilt anvisningarna om deras hållbarhet.

Transporthjälpmiddel och spännndon får t.ex. inte användas vid

- oläsbar eller obefintlig märkning
- garnbrott, skador på bärande fogar eller andra spår av sprickbildning
- utstansningar, deformation, klämskador eller andra skador
- skador på spänn- eller förbindelsedelar.

Sådana transporthjälpmiddel och spännndon har nått slitagegränsen och är oanvändbara. De måste bytas ut. Om du använder slitna transporthjälpmiddel och spännndon är godset inte tillräckligt säkrat, vilket kan leda till materiella skador.

Efter en olycka ska en auktoriserad verkstad kontrollera följande:

- Lastgolv
- Lastyta

- Fästöglor
- Spännendon

Annars kan godset inte säkras tillräckligt bra vid nästa transport.

Även om du följer alla lastningsföreskrifter ökar lastningen skaderisken vid olyckor. Observera informationen i avsnittet ”Bagage-/lastsäkring” (▷ sidan 225) och ”Lastfördelning” (▷ sidan 224).

Före lastning

! De glidsäkra mattorna är oanvändbara och måste ersättas om de

- har missformats permanent
- fått klämskador
- visar tecken på sprick-/hålbildning

► **Däcktryck:** Kontrollera och korrigera däcktrycket (▷ sidan 262).

► **Lastgolv:** Rengör lastgolvet.

För att undvika att lasten glider ska lastgolvet sopas rent samt vara torrt och fritt från olja och damm.

► Lägg ut mattor på lastgolvet som hindrar lasten från att glida (antiglidmattor).

Vid lastning

! I personbilsversioner med maximalt antal sittplatser överskrider det tillåtna bakaxeltrycket om du lastar hela nyttolasten i lastutrymmet.

► Observera det tillåtna axeltrycket och den tillåtna totalvikten för bilen. Observera att bilens tjänstevikt ökar vid montering av extrautrustning och tillbehör. Därför minskar den maximala nyttolasten.

► Observera anvisningarna om lastfördelning (▷ sidan 224). Lastens totala tyngdpunkt ska ligga så lågt som möjligt och i mitten av bilen, mellan axlarna nära bakaxeln.

► Säkra lasten (▷ sidan 225). Följ gällande lagbestämmelser i det land där du befinner dig.

Observera ytterligare anvisningar när du lastar flakbilar:

- Om det går ska du lasta flaket så att tyngdpunkten ligger i mitten.
- Var försiktig vid lastning av större stenblock, bygg- eller rivningsmaterial. Låt inte materialet falla ned på flaket från hög höjd.
- Använd vid behov spännkedjor. Spännkedjor förhindrar att flaklämmarna böjs ut.

Kontroller efter lastning

VARNING

Förbränningsmotorer släpper ut giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Om skjutdörren eller bakdörren är öppen när motorn är i gång, särskilt under körning, kan avgaser komma in i kupén. Det finns risk för förgiftning! Stäng alltid av motorn innan du öppnar skjutdörren eller bakdörren. Kör aldrig med öppen skjutdörr eller bakdörr.

- **Lastsäkring:** Kontrollera lastsäkringen före varje körning och med jämna mellanrum under längre körningar. Korrigera den vid behov.
- **Dörrar:** Stäng skjut- och bakdörrarna.
- **Flaklämmor:** Kontrollera att flaklämmorna är ordentligt låsta på flakbilar (▷ sidan 71).
- **Strålkastare:** Anpassa strålkastarnas ljuskägla. Reglera ljuslängden (▷ sidan 84)
- **Däcktryck:** Anpassa däcktrycket efter bilens last (▷ sidan 262).
- **Köregenskaper:** Anpassa körsättet efter lasten.

Lastfördelning

Allmän information

! För hög punktbelastning på lastgolvet eller på lastytan leder till att köregenskaperna försämras och kan skada golv mattorna.

Lastens totala tyngdpunkt ska ligga så lågt som möjligt och i mitten av bilen, mellan axlarna nära bakaxeln.

Skåpbilar och kombimodeller:

- ▶ Transportera alltid gods i lastutrymmet.
- ▶ Placera alltid godset mot baksätets ryggstöd.
- ▶ Skrymmande och tungt gods ska skjutas så långt fram mot baksätet som möjligt i körriktningen. Stuva godset så att det ligger mot baksätet.
- ▶ Säkra alltid godset med lämpliga extra transporthjälpmiddel och/eller spänndon.

Följ följande anvisningar:

- Lasta inte ovanför ryggstödens överkant.
- Transportera godset bakom säten som inte används.
- Om baksätet inte används ska säkerhetsbältena fästas korsvis i det motsatta bälteslåset.

Lastsäkring

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Om du sätter fast spännremmen felaktigt vid lastsäkringen kan följande hända vid en abrupt riktningändring, bromsmanöver eller en olycka:

- fästöglorna eller spännremmen kan slitas av pga. att tillåten belastning har överskridits
- lasten kan inte hållas på plats ordentligt.

Lasten kan glida, välta eller kastas omkring och träffa personer i bilen. Det finns risk för olycka och personskada!

Spänn alltid spännremmarna på ett fackmässigt sätt och endast mellan beskrivna fästöglor. Använd alltid spännremmar som är konstruerade för klara belastningen.

- !** Följ anvisningarna för maximal belastning av de enskilda fästpunkterna.

Om du kombinerar olika fästpunkter när du säkrar lasten ska du alltid ta hänsyn till den svagaste fästpunktens maximala belastning. Vid t.ex. en full inbromsning gör rörelseenergin att lastens s.k. krockvikt kan öka till flera gånger lastens egentliga vikt. Använd alltid flera fästpunkter för att fördela vikten. Belasta fästpunkterna jämnt.

Belasta fästpunkterna eller fästöglorna jämnt. Läs även informationen om auktoriserad verkstad (► sidan 26).

Följ alltid bruksanvisningen eller informationen från spännremstillverkaren när du använder spännremmen.

Information om fästöglornas maximala belastning hittar du i kapitlet ”Tekniska data” (► sidan 290).

Det är alltid du som förare som är ansvarig för att

- godset är säkrat mot att glida, tippa, rulla eller falla ned. Detta gäller för såväl normala trafiksituationer som vid en undanmanöver eller en full inbromsning och på dåliga vägar.
- lastsäkringen uppfyller gällande krav på och regler för lastsäkringsteknik.

Beroende på nationell lagstiftning och följer kan detta annars vara straffbart.

Följ därför alltid gällande landsspecifika lagar och bestämmelser.

Kontrollera lastsäkringen före varje körning och med jämna mellanrum under längre körningar. Korrigera lastsäkringen om den är felaktig eller bristfällig.

Information om fackmässig lastsäkring får du t.ex. hos tillverkare av transporthjälpmiddel eller spänndon för lastsäkring.

- ▶ Fyll ut mellanrummen mellan godset och lastutrymmets väggar och hjulhusen efter hur godset är format. Använd formstabila transporthjälpmiddel, t.ex. kilar, träcklossar eller godsstyddskuddar.

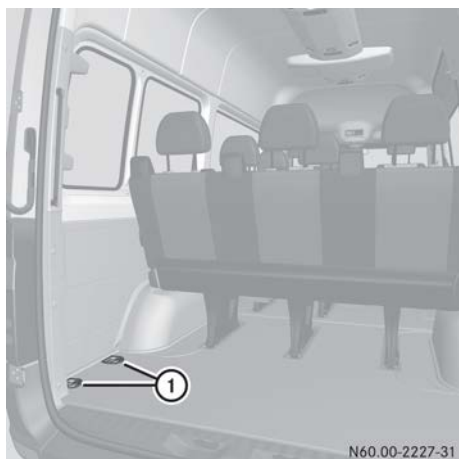
- ▶ Säkra stabilt gods åt alla håll. Använd fästpunkterna eller fästöglorna och lastskenorna i lastutrymmet eller på lastytan.

Använd endast spänndon, t.ex. spärrbalkar, spärreglar eller lastnät och spännremmar, som är kontrollerade enligt gällande standarder (t.ex. DIN EN).

För att säkra godset ska du alltid använda de fästpunkter som finns närmast godset. Klä in vassa kanter.

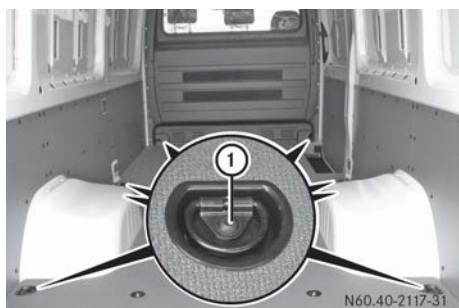
Tungt gods ska i första hand säkras med fästöglorna.

- i** Information om vilka spänndon som är kontrollerade i enlighet med gällande standarder (t.ex. DIN EN) kan du få hos en fackhandlare eller på en Mercedes-Benz serviceverkstad.



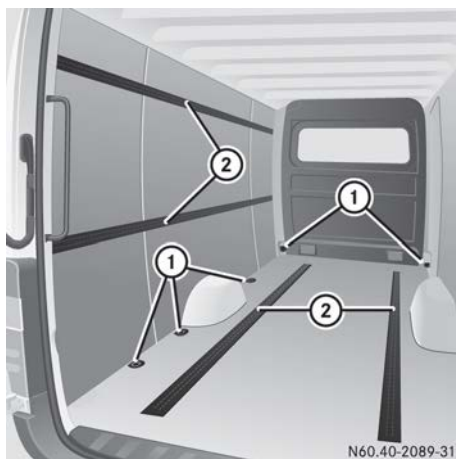
Fästpunkter (exemplet visar kombimodellen)

- ① Fästöglor



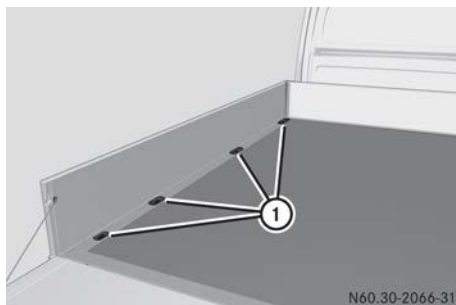
Fästpunkter (exemplet visar en skåpbil utan lastskenor)

- ① Fästöglor



Fästpunkter (exemplet visar en skåpbil med lastskenor)

- ① Fästöglor
- ② Lastskenor



Fästpunkter (exemplet visar en flakbil)

- ① Fästöglor



Fästpunkter (exemplet visar en flakbil)

- ① Fästöglor

Om du har monterat av flaklämnarna kan du även använda fästpunkterna nedtill till vänster och höger på tvärbalken.

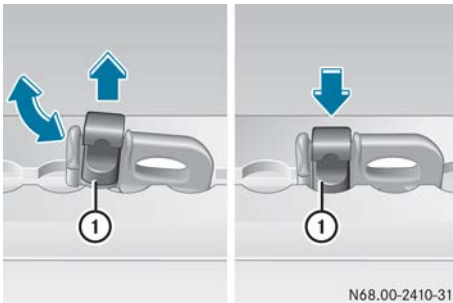
Löst gods, särskilt på lastytan på en flakbil, kan säkras med ett godkänt lastnät eller en presenning.

- ▶ Fäst alltid lastnätet eller presenningen i alla tillgängliga fästpunkter. Se till att fästkrokarna är säkrade så att lastnätet eller presenningen inte kan öppnas av misstag.

Om din bil är utrustad med lastskenor ② i golvet kan du placera spärrbalkar omedelbart framför och bakom godset. Spärrbalkarna tar direkt upp eventuella förskjutningskrafter.

Att säkra gods på lastgolvet genom att surra ned det är endast lämpligt vid lätt gods. Lägg glidsäkra mattor (antihalkmatta) under godset som komplement till lastsäkring.

Montera på/av surrningsöglorna för lastskenan



N68.00-2410-31

- ▶ **Montera in:** Skjut in fästöglan i lastskenan genom en ursparing nära godset tills låsanordningen ① hakar i ursparingen.
- ▶ **i** När du drar ut låsanordningen ① uppåt ur ursparingen går det att flytta fästöglan i lastskenan. Se till att låsanordningen ① alltid hakar fast i en ursparing.
- ▶ Kontrollera att fästöglan sitter fast ordentligt.
- ▶ **Montera ur:** Dra upp låsanordningen ① och dra ut fästöglan ur lastskenan mot låsanordningen genom en ursparing.

Lasthållarsystem

Takräcke

⚠ VARNING

Om du placerar last på taket får bilen en högre tyngdpunkt och köregenskaperna ändras. Om du överskrider den maximala taklasten försämras köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna kraftigt. Olycksrisken ökar!

Det är det mycket viktigt att du inte överskrider den maximala taklasten och att du anpassar ditt körsätt.

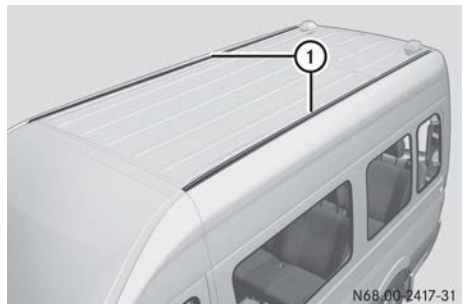
Information om maximal taklast hittar du i kapitlet "Tekniska data" (> sidan 291).

⚠ Se till att

- taklasthållarens skruvar dras åt i de avsedda klossarna med ett åtdragningsmoment på 8–10 Nm
- skruvarna inte vidrör skenor när de är åtdragna
- klossarna inte befinner sig i området runt plastsyddan
- klossarna har rätt tvärsnitt
- det inte finns smuts på fästskenorans insidor
- skruvarna dras åt jämnt en gång till efter ca 500 km.

Mercedes-Benz rekommenderar att du endast använder taklasthållare som har kontrollerats och godkänts för Mercedes-Benz. På så sätt undviker du skador på bilen.

- ⚠ Om du vill eftermontera fästskenor ska du låta en auktoriserad verkstad utföra monteringen. Annars kan bilen skadas.



N68.00-2417-31

① Fästskenor

Om din bil är utrustad med fästskenor på taket kan du montera taklasthållare på taket. Det finns speciella fästelement (klossar) som tillbehör.

Dessa fästelement kan köpas på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Transportstege



Hållare för stege på flakfordon

- ① Hållare för stege fram
- ② Hållare för stege bak

Observera den viktiga säkerhetsinformationen i kapitlet "Lastningsföreskrifter" (▷ sidan 223).

Information om maximal last för steghållare hittar du i kapitlet "Tekniska data" (▷ sidan 227).

Information om rengöring och skötsel hittar du i kapitlet "Skötselanvisningar" (▷ sidan 244) och "Högtryckstvätt" (▷ sidan 245).

Bra att veta

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

Läs informationen om auktoriserade verkstäder (▷ sidan 26).

Motorrum

Motorhuv

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

En motorhuv som inte är låst kan öppnas under körning och skymma sikten. Risk för olycka!

Lås aldrig upp motorhuv under körning.

VARNING

Om du öppnar motorhuv när motorn är överhettad eller vid en brand i motorrummet kan du exponeras för heta gaser eller andra driftsmedel. Det finns risk för personskada!

Om motorn är överhettad ska du låta den svalna innan du öppnar motorhuv. Se till att motorhuv är stängd om det brinner i motorrummet och kontakta brandkåren.

VARNING

Det finns rörliga komponenter i motorrummet. Vissa komponenter kan fortsätta att gå eller plötsligt sätta i gång även när tändningen är frånslagen, t.ex. kylarfläkten. Risk för personskada!

Om du måste göra något i motorrummet:

- Slå av tändningen.
- Stick aldrig in handen i riskområdet för rörliga komponenter, t.ex. fläktens rotationsområde.

- Ta av smycken och klocka.
- Håll undan kläderna och håret från de rörliga delarna.

VARNING

Tändsystemet och bränsleinsprutningssystemet arbetar med hög spänning. Om du rör vid spänningsförande komponenter kan du få en elektrisk stöt. Det finns risk för personskada! Rör aldrig vid tändsystemets eller bränsleinsprutningssystemets komponenter när tändningen är påslagen.

Spänningsförande komponenter i bränsleinsprutningssystemet är t.ex. injektorerna. De spänningsförande komponenterna i tändsystemet är t.ex.

- tändspolar
- tändstiftskontakt
- kontrolluttag

VARNING

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgassystemets delar. Det finns risk för personskada vid arbeten i motorrummet!

Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

Rör endast vid följande komponenter om du måste utföra arbeten i motorrummet:

- Motorhuv
- Oljesticka
- Påfyllningslock för motorolja
- Lock till spolarvätskebehållare
- Lock till expansionskärl för kylarvätska

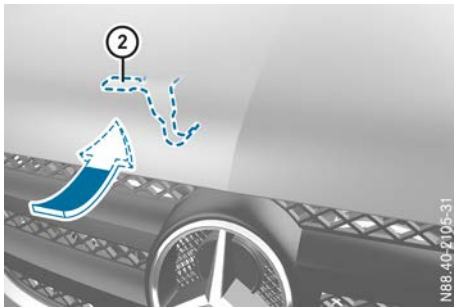
Öppna motorhuv

- ❗ Se till att vindrutetorkarna inte är utfällda från rutan. De kan annars skadas eller i sin tur skada motorhuv.

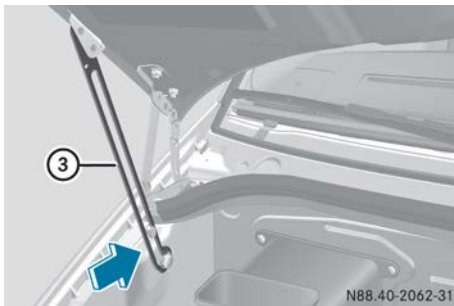


Frigöringshandtag för motorhuven

- ▶ Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och i ett så vågrätt läge som möjligt.
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Säkra bilen mot att komma i rullning.
- ▶ Dra i motorhuvens frigöringshandtag ①. Motorhuven är upplåst.



- ▶ Ta tag i springan och tryck handtaget ② till motorhuvslåset uppåt.



- ▶ Fäll upp motorhuven tills staget ③ hakar i och fixerar motorhuven.



Stänga motorhuven

⚠ VARNING

En upplåst motorhuv kan tippa framåt vid en kraftig inbromsning och träffa personer eller föremål i rörelseområdet. Det finns risk för olycka och personskada!

Se alltid till att motorhuven är ordentligt stängd och låst innan du kör i väg.

Om motorhuven inte är låst och du kör med låg hastighet

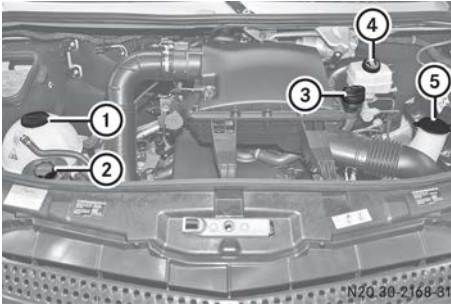
- tänds den gula kontrollampen  på kombi-instrumentet i bilar utan rattknappar.
- visas meddelandet  **Bonnet open (motorhuven är öppen)** på displayen i bilar med rattknappar.

⚠ Se till att du inte trycker staget mot spärrläget när du trycker det bakåt. Staget kan bli böjt.

⚠ Tryck inte igen motorhuven med händerna. Huv kan skadas.

- ▶ Lyft upp motorhuven något.
- ▶ Tryck staget ③ bakåt.
- ▶ Sänk ned motorhuven och slå igen den från ca 30 cm höjd med lite kraft. Du hör att motorhuven går i lås.
- ▶ Kontrollera att motorhuven är ordentligt låst. Om motorhuven går att lyfta lite har den inte gått i lås ordentligt. Öppna motorhuven igen om den inte har låsts ordentligt. Slå igen den med lite större kraft.

Översikt över motorrummet



Euro 6-motor

- ① Lock till expansionskärl för kylarvätska (▷ sidan 234)
- ② Lock till påfyllningsrör för AdBlue® (▷ sidan 131)
- ③ Lock på påfyllningsöppning för motorolja (▷ sidan 231)
- ④ Lock till expansionskärl för bromsvätska (▷ sidan 234)
- ⑤ Lock till spolarvätskebehållare (▷ sidan 235)

Kontrollera vätskenivån och aggregaten regelbundet beträffande täthet. Om du konstaterar en vätskeförlust, t.ex. oljefläckar där bilen parkeras, ska du omgående vända dig till en auktoriserad verkstad.

Motorolja

Allmän information

! Motoroljan blir med tiden smutsig. Kvaliteten blir sämre och volymen minskar gradvis. Kontrollera regelbundet oljenivån och fyll på olja samt byt ut oljan vid behov.

Observera informationen om motoroljor och oljeförbrukning i kapitlet ”Tekniska data” (▷ sidan 287) och i servicehäftet.

Du kan kontrollera oljenivån i motorn

- på bildatorns display (bilar med dieselmotor)
- med oljestickan.

Beroende på motortyp kan oljestickan vara placerad på olika ställen.

Kontrollera oljenivån på displayen


Om displayen inte visar någon oljenivå efter 5 minuter vid extremt låga temperaturer ska du upprepa mätningen av motoroljenivån efter ytterligare 5 minuter.



Om oljenivån fortfarande inte visas ska du kontrollera oljenivån med oljestickan (▷ sidan 232). Låt en auktoriserad verkstad kontrollera mätningen av motoroljenivån.

Kontrollera oljenivån endast när motorn är driftvarm.

- ▶ Parkera bilen vågrätt på plan mark.
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Vänta 5 minuter.


▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**. Displayen är aktiverad.

▶ **Bilar utan rattknappar:** Tryck på menyknappen  på kombiinstrumentet (▷ sidan 30) tills symbolen  visas på displayen. Indikeringen --:-- blinkar på displayen så länge mätningen av motoroljenivån pågår.

▶ **Bilar med rattknappar:** Tryck på serviceknappen  på kombiinstrumentet (▷ sidan 30). Meddelandet  Engine oil level Measurement in progress (motoroljenivå - mätning pågår) visas på displayen så länge mätningen av motoroljenivån pågår.


Displaymeddelande i bilar utan rattknappar:

Efter mätningen av motoroljenivån kan följande meddelanden visas på displayen:

|  | Åtgärd |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OK | ▶ Fyll inte på någon olja. |
| - 1.0 ltr | ▶ Fyll på angiven mängd olja (▷ sidan 233). ▶ Upprepa mätningen av motoroljenivån efter några minuter. |
| - 1.5 ltr | |
| - 2.0 ltr | |
| HI | Oljenivån är för hög. ▶ Sug upp olja. |

Displaymeddelande i bilar med rattknappar:

Efter mätningen av motoroljenivån kan följande meddelanden visas på displayen:

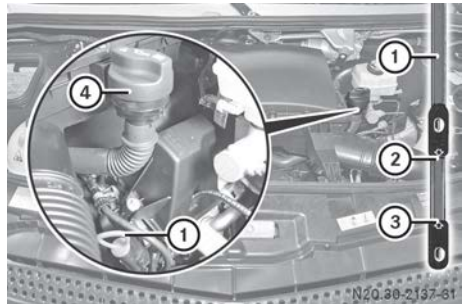
|  | Åtgärd |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Engine oil level OK. (motoroljenivå OK) | ► Fyll inte på någon olja. |
| Engine oil Add 1.0 l! (fyll på 1,0 liter motorolja) | ► Fyll på angiven mängd olja (> sidan 233). ► Upprepa mätningen av motoroljenivån efter några minuter. |
| Engine oil Add 1.5 l! (fyll på 1,5 l motorolja) | |
| Engine oil Add 2.0 l! (fyll på 2,0 l motorolja) | |
| Engine oil level Reduce oil level (motoroljenivå - minska oljenivån) | Oljenivån är för hög. ► Sug upp olja. |
| Eng. oil lev. Turn ignition on for level (motoroljenivå - slå på tändningen för att se motoroljenivån) | ► Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2. |

Observe wait period (håll väntetiden)

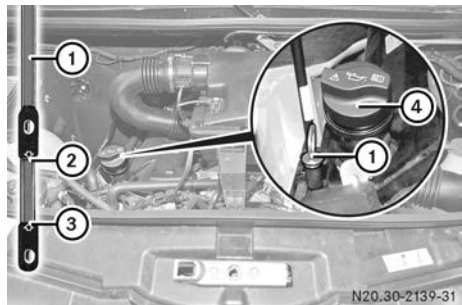
- Upprepa mätningen av motoroljenivån efter ca 5 minuter om motorn är driftvarm.
- Upprepa mätningen av motoroljenivån efter ca 30 minuter om motorn inte är driftvarm.

Engine oil level Not when eng. running (motoroljenivå - ej med motorn i gång)

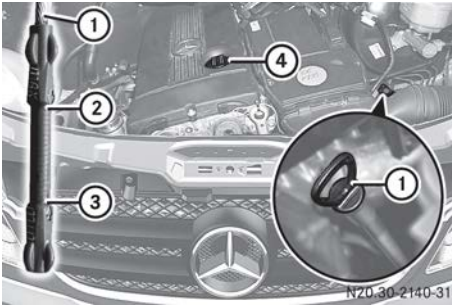
- Stäng av motorn och vänta ca 5 minuter innan du mäter oljenivån om motorn är driftvarm.

Kontrollera oljenivån med oljesticka

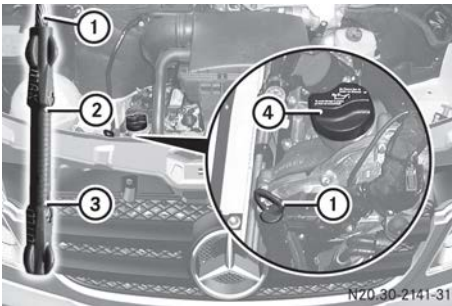
4-cylindrig dieselmotor (exempel)



6-cylindrig dieselmotor (exempel)



4-cylindrig bensinmotor (exempel)



6-cylindrig bensinmotor (exempel)

Kontrollera oljenivån endast när motorn är driftvarm.

- ▶ Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och i ett så vågrätt läge som möjligt.
- ▶ Säkra bilen mot att komma i rullning.
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Vänta 5 minuter.
- ▶ Öppna motorhuven (▷ sidan 229).
- ▶ Dra ut oljestickan ①.
- ▶ Torka av oljestickan ① med en luftfri trasa.
- ▶ För in oljestickan ① i röret så långt det går och dra ut den igen.
Om nivån ligger mellan MIN-markeringen ③ och MAX-markeringen ② är oljenivån korrekt.
- ▶ Om oljenivån har sjunkit till MIN-markeringen ③ eller under denna ska du öppna locket ④ och fylla på motorolja (▷ sidan 233).
Differensmängden mellan de båda markeringarna ② och ③ är ca 2 l för dieselmotorer. För bensinmotorer är den ca 3 l.
- ▶ För in oljestickan i styrröret så långt det går.
- ▶ Stäng motorhuven (▷ sidan 230).

4-cylindrig dieselmotor OM651:

Du kan mäta oljenivån i kallt tillstånd vid utomhustemperaturer mellan -0 °C och 30 °C.

Mätningen av motorolja är mindre exakt när motorn är kall än om den är driftvarm.

Först vid motsvarande varning på displayen

- ▶ Fylla på motorolja (▷ sidan 233) eller
- ▶ Sug upp motorolja.

Fylla på motorolja

⚠ VARNING

Om det kommer motorolja på varma komponenter i motorrummet kan motoroljan antändas. Det finns risk för brand och personskada! Se till att du inte spiller olja utanför påfyllningsöppningen. Låt motorn svalna och rengör noggrant komponenter som det har kommit motorolja på innan du startar motorn.

- ⚠ Generatoren sitter under påfyllningsöppningen för motorolja. Om motorolja droppar ned på generatoren finns det risk att generatoren skadas. Var särskilt försiktig när du fyller på motorolja.

♻ Miljöinformation

Se till att du inte spiller när du fyller på olja. Miljön tar skada om det kommer ut olja i mark eller vattendrag.

- ⚠ Fyll inte på för mycket motorolja. Om du fyller på för mycket motorolja kan motorn eller katalysatorn skadas. Se till att överflödiga motorolja sugts upp.

- ⚠ Använd inga additiv i motoroljan. Det kan skada motorn.

- ▶ Öppna motorhuven (▷ sidan 229).
- ▶ Skruva loss locket ④ och ta av det.
- ▶ Fyll på motorolja.
- ▶ Sätt på locket ④ på påfyllningsöppningen och skruva åt det.
Se till att locket snäpper fast ordentligt.
- ▶ Kontrollera oljenivån med oljestickan (▷ sidan 232) eller på displayen (▷ sidan 231).
- ▶ Stäng motorhuven.

Kylarvätska

⚠ VARNING

Motor kylsystemet står under tryck, särskilt när motorn är varm. Om du öppnar locket kan du bränna dig på het kylarvätska som sprutar ut. Det finns risk för personskada!

Låt motorn svalna innan du öppnar locket. Använd handskar och skyddsglasögon när du öppnar locket. Öppna locket långsamt ett halvt varv för att sänka trycket.

Kontrollera kylvätskenivån och/eller fyll på kylarvätska endast när bilen står plant och motorn har svalnat. Kylvätsketemperaturen ska vara under 50 °C.

❗ Kontrollera regelbundet att kyl- och värme-systemet är tätt.

Låt omgående en auktoriserad verkstad söka och åtgärda orsaken om en större kylarvätskeförlust fastställs.

⚠ VARNING

Om det kommer frostskyddsmedel på varma komponenter i motorrummet kan frostskyddsmedlet antändas. Det finns risk för brand och personskada!

Låt motorn svalna innan du fyller på frostskyddsmedel. Se till att frostskyddsmedlet inte hamnar bredvid påfyllningsöppningen. Delar som det har kommit frostskyddsmedel på ska rengöras noggrant innan motorn startas.

❗ Se till att du inte spiller kylarvätska på lackerade ytor. Du kan skada lacken.



Lock och expansionskärl för kylarvätska (exempel)

Kontrollera kylvätskenivån

- ▶ Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och i ett så vågrätt läge som möjligt.
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Säkra bilen mot att komma i rullning.
- ▶ Öppna motorhuven (▷ sidan 229).
- ▶ Skruva locket ① långsamt ett halvt varv moturs och släpp ut övertrycket.
- ▶ Skruva av locket ① helt.
- ▶ Kontrollera kylvätskenivån. Om kylarvätskan når upp till MAX-märkningen på expansionskärlet ② finns det tillräckligt med kylarvätska i expansionskärlet ②.

Fylla på kylarvätska

- ▶ Om kylvätskenivån ligger under MIN-märkningen på expansionskärlet ② ska kylarvätska fyllas på upp till MAX-märkningen. Följ anvisningarna om kylvätskesammansättning och vattenkvalitet i kapitlet "Tekniska data" (▷ sidan 289). För att undvika skador på motor kylsystemet ska du endast använda godkända korrosions- och frostskyddsmedel som anges i Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter.
- ▶ Sätt på locket ① och skruva åt det medurs.
- ▶ Starta motorn.
- ▶ Stäng av motorn igen efter ca 5 minuter och låt den svalna.
- ▶ Kontrollera kylvätskenivån på nytt och fyll på kylarvätska om så behövs.
- ▶ Stäng motorhuven.

Bromsvätska

⚠ VARNING

Driftsmedel kan vara giftiga och hälsovådliga. Risk för personskada!

I samband med användning, förvaring och avfallshandling av driftsmedel måste anvisningarna på respektive originalbehållare följas. Förvara alltid driftsmedel i förslutna originalbehållare. Håll barn borta från driftsmedel.

Bromsvätska är hälsovådligt. Observera även säkerhetsinformationen i kapitlet "Driftsmedel och påfyllningsmängder" (▷ sidan 281).

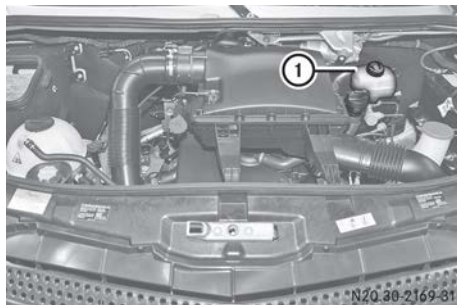
⚠ VARNING

Med tiden absorberar bromsvätskan fukt från atmosfären. Det gör att bromsvätskans kokpunkt sjunker. Om bromsvätskans kokpunkt är för låg kan ångblåsor bildas i bromssystemet vid hög belastning av bromsarna. Därigenom reduceras bromsverkan. Olycksrisken ökar!

Därför ska bromsvätskan bytas ut enligt förutbestämda intervall.

- ❗ Tänk på att bromsvätska angriper lack, polymera material (plast) och gummi. Skölj därför omedelbart bort bromsvätskan med vatten om den kommer i beröring med lack, plast eller gummi.

Låt en auktoriserad verkstad byta ut bromsvätskan varannat år. Läs informationen om bromsvätska i kapitlet "Tekniska data" (▷ sidan 288).



Systemet för kopplingsmanövrering och bromssystemet drivs hydrauliskt med bromsvätska. Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet, t.ex. varje vecka eller varje gång bilen tankas.

Kontrollera bromsvätskenivån

- ▶ Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och i ett så vågrätt läge som möjligt.
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Säkra bilen mot att komma i rullning.
- ▶ Öppna motorhuven (▷ sidan 229).
- ▶ Kontrollera bromsvätskenivån. Om bromsvätskenivån är mellan MIN- och MAX-markeringen på expansionskärlet för bromsvätska ① är bromsvätskenivån korrekt.
- ▶ Stäng motorhuven.

- ❗ Om bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren sjunker till eller under MIN-markeringen

ska du genast låta kontrollera om bromssystemet är otätt. Kontrollera dessutom bromsbeläggens tjocklek. Kontakta en auktoriserad verkstad omedelbart.

Fyll inte på bromsvätska. Det avhjälpes inte felet.

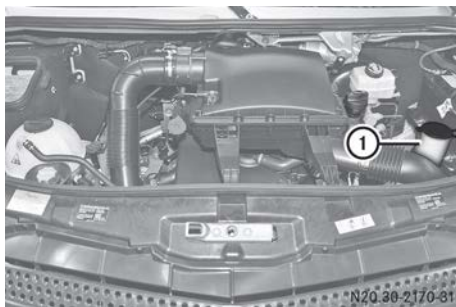
Spolarvätska

⚠ VARNING

Om det kommer koncentrerad spolarvätska på heta komponenter i motorn eller avgasystemet kan den koncentrerade spolarvätskan antändas. Det finns risk för brand och personskada!

Se till att den koncentrerade spolarvätskan inte hamnar bredvid påfyllningsöppningen.

- ❗ Använd endast spolarvätska som är avsedd för plastlyktglas, t.ex. MB SummerFit eller MB WinterFit. Om du använder felaktig spolarvätska kan strålkastarnas plastlyktglas skadas.



Spolarvätskebehållare (exempel)

Blanda koncentrerad spolarvätska i vattnet året runt så undviker du trafikfilm. Läs informationen om spolarvätska i kapitlet "Tekniska data" (▷ sidan 289).

Fylla på spolarvätska

- ▶ Blanda spolarvätskan med rätt blandningsförhållande i en behållare.
- ▶ Öppna motorhuven (▷ sidan 229).
- ▶ Ta tag i tampen och dra upp locket ① på spolarvätskebehållaren.
- ▶ Fyll på den förblandade spolarvätskan.

- ▶ Tryck fast locket ① på påfyllningsöppningen. Du ska kunna höra att det snäpper fast.
- ▶ Stäng motorhuven.

Bränslesystem


Tömma bränslefiltret

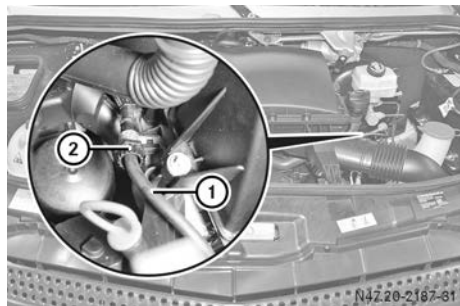
⚠ VARNING

Bränsle är lättantändligt. Risk för brand och explosion vid felaktig hantering av bränsle! Undvik eld, öppen låga, gnistbildning och rökning. Slå av tändningen och stäng av extravärmaren innan arbeten på bränslesystemet ska utföras. Använd alltid skyddshandskar.

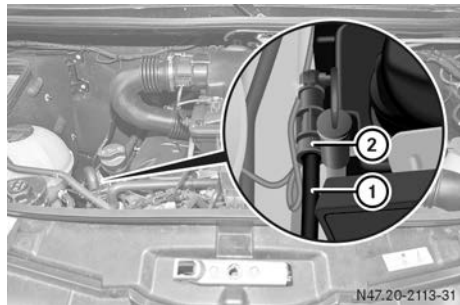
♻ Miljöinformation

Avfallshantera vatten-bränsleblandningen på miljöriktigt sätt.


- ❗ Töm omgående bränslefiltret med vattenavskiljaren om kontrollampen  tänds. Annars kan motorn skadas.




4-cylindrig motor




6-cylindrig motor

Bilar med dieselmotor: Om kontrollampen  på kombiinstrumentet tänds ska du omgående tömma bränslefiltret med vattenavskiljare.

- ❗ Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad utföra detta underhållsarbete.
- ▶ Parkera på ett trafiksäkert sätt och säkra bilen så att den inte kommer i rullning.
- ▶ Stäng av extravärmaren (▷ sidan 107).
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Öppna motorhuven (▷ sidan 229).
- ▶ Ställ ett lämpligt uppsamlingskärl under avtappningsslangen ①.
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2.
- ▶ Öppna genast tappskruven ② tills vatten-bränsleblandningen kommer ut ur avtappningsslangen ①.
- ▶ Stäng tappskruven ② så snart ca 0,2 liter vatten-bränsleblandning har tappats av. Efter 30 sekunder stoppar den elektriska bränslepumpen automatiskt utflödet av vatten-bränsleblandningen.
- ▶ Efter tömningen ska du åter vrida nyckeln i tändningslåset till läge 0.
- ▶ Avtappad vatten-bränsleblandning ska avfallshanteras på ett miljöriktigt sätt, t.ex. på en auktoriserad verkstad.
- ▶ Kontrollera tappskruven ②. Tappskruven ska vara stängd. Om motorn går och tappskruven ② är öppen förlorar bilen bränsle via avtappningsslangen ①.
- ▶ Stäng motorhuven (▷ sidan 230).

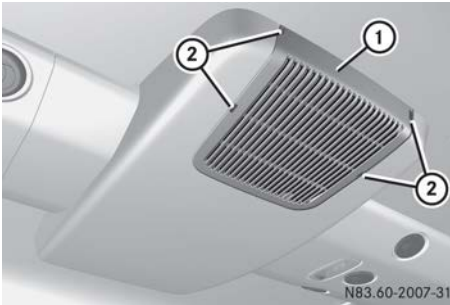
Om kontrollampen  inte slocknar efter tömningen:

- ▶ Töm bränslefiltret igen.
- ▶ Om kontrollampen  inte slocknar efter att du har tappat av vätska två gånger ska du omedelbart låta en auktoriserad verkstad ta reda på orsaken.

Bilens kupé

Luftfilter klimatanläggning bak

- ❗ Kontrollera regelbundet att det inte finns synlig smuts i luftfiltren. Rengör eller byt ut en smutsig filtermatta. Smuts kan leda till skador på klimatanläggningen.



Filterkassett i taket bak i bilen

Om du kör på dammiga eller sandiga vägar kan det ansamlas mer sand eller damm i luftfiltret för klimatanläggningen bak.

- ▶ **Montera ur filtermattan:** Lossa försiktigt skyddet ① från urtagen ② och ta av det.
- ▶ Ta ut filtermattan ur luftkanalen.
- ▶ **Rengöra filtermattan:** Skölj bort smuts från filtermattan med rent vatten.
- ▶ Låt filtermattan torka.
- ❗ Filtermattan får inte tvättas eller torkas i maskin.
- ▶ **Montera in filtermattan:** Lägg in filtermattan i luftkanalen.
- ▶ Sätt på skyddet ① och haka fast det.

Service

Allmän information

♻ Miljöinformation

Olika miljöåtgärder ska vidtas vid alla arbeten. Vid avfallshantering av driftsmedel, t.ex. motorolja, ska du följa gällande lagar och bestämmelser. Det gäller också alla delar, t.ex. filter, som varit i kontakt med driftsmedel. Mer information kan du få på alla auktoriserade verkstäder.

Avfallshanterta tomma förpackningar, rengöringstraror och bilvårdsmedel på ett miljöräktsamt sätt. Följ även bruksanvisningen för bilvårdsmedlen.

Låt inte motorn gå längre än nödvändigt när bilen står stilla.

Innan du börjar utföra serviceåtgärder och reparationer ska du alltid läsa det material som är kopplat till serviceåtgärderna och reparationerna:

- instruktionerna i den tekniska dokumentationen, t.ex. instruktionsbok och verkstadsinformation.
- lagar och regler, t.ex. arbetsskyddsbestämmelser och olycksförebyggande bestämmelser.

Säkra alltid bilen med pallbockar innan arbete utförs under den. Kontrollera att pallbockarna har tillräcklig maximal bärförmåga.

Pallbockarna får absolut inte ersättas av domkraft. Domkraften är endast till för att lyfta upp bilen under en kort stund vid hjulbyte. Domkraften är inte lämpad att användas i samband med servicearbeten under bilen.

Läs även informationen om auktoriserad verkstad (► sidan 26).

Det är framför allt de ofta mycket varierande driftvillkoren som avgör hur omfattande kontroll- och servicearbetena behöver vara och hur ofta de måste utföras. För att utföra kontroll- och servicearbeten krävs speciella fackkunskaper som inte kan förmedlas i denna instruktionsbok. Endast utbildad personal bör utföra sådana arbeten.

I bilens servicehäfte står hur ofta servicearbetena ska utföras och omfattningen av dem. Där finns även information om felansvar och driftsmedel.

Underhållsservice ska utföras enligt föreskrifterna och rekommendationerna i servicehäftet. Annars kan garanti och goodwill upphöra att gälla när tillverkarens undersökningsresultat är klara.


- ❗ Läs informationen om Mercedes-Benz originaldelar (► sidan 27).

Serviceintervallsindikering

Allmän information

Serviceintervallsindikeringen visar en förestående servicetidpunkt ca 1 månad eller 3 000 km i förväg. Ett meddelande visas på displayen under körning eller när tändningen är påslagen.

- ❗ Serviceintervallsindikeringen ger ingen information om motoroljenivån. Förväxla inte

serviceintervallsindikeringen med motorolje-nivåindikeringen .




Servicetidpunkten visas i dagar eller kilometer beroende på hur långt eller hur länge du har kört. Symbolerna eller bokstäverna i serviceindikeringen visar förestående service.

 eller **A** liten service



 eller **B** stor service

Indikering av servicetidpunkt

Bilar med rattknappar: Ett av följande meddelanden kan visas:

-  Service A in ... days (service A om ... dagar)
-  Service A in ... km (service A om ... km)
-  Service A due now (utför service A)



Bilar utan rattknappar: Ett av följande meddelanden kan visas:



-  för service A
-  för service B

Dessutom visas den återstående körsträckan i kilometer (km) eller den återstående körtiden i dagar (d).

Servicetidpunkten överskriden

Bilar med rattknappar: Om du har överskridit servicetidpunkten visas ett av följande meddelanden och dessutom hörs en ljudsignal:




-  Service A overdue by ... km (service A överskriden med ... km)
-  Service A overdue by ... km (service A överskriden med ... km)

Bilar utan rattknappar: Om du har överskridit servicetidpunkten blinkar i 10 sekunder symbolen  eller  för servicen efter att tändningen har slagits på. Dessutom visas ett minus-tecken framför servicetidpunkten.

Hämta servicetidpunkt







- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**. Displayen är aktiverad.

Bilar utan rattknappar

- ▶ Tryck på menyknappen  på kombiinstrumentet tills symbolen  eller  för servicen visas på displayen.

Dessutom visas den återstående körsträckan i kilometer (km) eller den återstående körtiden i dagar (d).

Bilar med rattknappar

- ▶ Tryck på knappen  eller  på ratten tills startbilden (> sidan 173) visas på displayen.
- ▶ Tryck på knappen  eller  på ratten tills servicemeddelandet visas på displayen, t.ex.:
 -  Service A in ... days (service A om ... dagar)
 -  Service A in ... km (service A om ... km)

ASSYST (aktivt servicesystem)

I bilar med ASSYST beräknas nästa servicetidpunkt med hänsyn till körsträcka och körsätt. Tiden mellan enskilda servicetidpunkter förlängs om du

- kör skonsamt med medelhöga varvtal
- undviker korta körningar där motorn inte uppnår drifttemperatur.

ASSYST registrerar endast den tid då batteriet är anslutet. För att hålla den tidsberoende servicen måste du därför dra av den tid som batteriet har varit bortkopplat från antalet dagar som anges i servicemeddelandet.

Batteri

Viktig säkerhetsinformation

Arbeten på batteriet, t.ex. in- och urmontering, ska utföras på ett fackmässigt sätt och kräver specialverktyg. Låt därför alltid en auktoriserad verkstad utföra dessa arbeten på batteriet.

VARNING

Ej fackmässigt utförda arbeten på batteriet kan t.ex. leda till kortslutning. Det kan leda till funktionsbegränsningar i säkerhetsrelaterade system, t.ex. i belysningssystemet, ABS (låsningsfria bromsar) eller i ESP® (elektronisk sladdparering). Bilens driftsäkerhet kan försämrans.

Du kan förlora kontrollen över bilen, t.ex.

- vid en bromsning
- vid plötsliga ratt rörelser och/eller olämplig hastighet.

Olycksrisken ökar!

Kontakta omgående en auktoriserad verkstad vid kortslutning eller liknande. Kör inte vidare. Låt en auktoriserad verkstad utföra alla arbeten på batteriet.

Mer information hittar du under "ABS" (▷ sidan 51) och under "ESP[®]" (▷ sidan 53).

VARNING

Elektrostatisk uppladdning kan leda till gnistbildning och den lätt explosiva gasblandningen från batteriet kan antändas. Explosionsrisken ökar!

Ta tag i metallkarossen omedelbart före du rör batteriet så att befintlig statisk elektricitet laddas ur.

Den lätt explosiva gasblandningen uppstår när batteriet laddas samt vid starthjälp.

Se alltid till att varken du eller batteriet är elektrostatiskt laddade. Elektrostatisk uppladdning uppstår t.ex.

- om du har på dig kläder av syntetiska material
- genom friktion mellan kläderna och sätet
- om du drar eller skjuter batteriet över heltäckningsmattor eller andra syntetiska material
- om du gnider batteriet med trasor eller handdukar.

Observera följande säkerhetsinformation och skyddsåtgärder vid hantering av batteriet:



Explosionsrisk! Vid laddning av batterier uppstår explosiv knallgas. Ladda batterierna endast i väl ventilerade utrymmen.



Eld, öppen låga och rökning är förbjudet vid hantering av batteriet. Undvik gnistbildning!



Batterisyra är frätande. Låt den inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd syrabeständiga skyddshandskar! Neutralisera genast syrastänk på hud eller kläder med tvållösning eller syraneutraliser-

rande medel och skölj med vatten. Uppsök läkare vid behov.



Använd skyddsglasögon. När vatten och syra blandas kan vätskan stänka upp i ögonen. Vid syrastänk ska du genast skölja ögonen med rent vatten och kontakta läkare!



Håll barn borta från området. Barn kan inte bedöma risker vid hantering av batterier och syra.



Vid hantering av batterier ska du följa den säkerhetsinformation och de skyddsåtgärder och tillvägagångssätt som finns beskrivna i denna instruktionsbok.

Miljöinformation



Batterier innehåller skadliga ämnen. Det är förbjudet enligt lag att slänga dem i hushållsavfallet. De måste samlas in separat och tillvaratas på ett miljöriktigt sätt.



Avfallshandla batterier på ett miljöriktigt sätt. Lämnna urladdade batterier på en auktoriserad verkstad eller på ett återlämningsställe för gamla batterier.

Följ följande anvisningar:

- Underhållsladda batterierna oftare om du
 - huvudsakligen kör korta sträckor
 - huvudsakligen kör i kallt väder
 - inte använder bilen på mer än 3 veckor.
 Endast batterier som alltid är tillräckligt laddade håller så länge som det är avsett.
- Ta ut nyckeln när du parkerar bilen och inte behöver några strömförbrukare. Bilen drar då mycket lite energi, vilket är skonsamt för batteriet.
- Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder batterier som Mercedes-Benz har testat och godkänt för din bil.

Dessa batterier är kontrollerade och godkända för din bil. De har ett ökat läckageskydd för att personerna i bilen inte ska få frätskador om ett batteri skadas vid en olycka.

- Låt en auktoriserad verkstad demontera batteriet.
- Om du inte använder bilen på mer än 3 veckor
 - kan en Mercedes-Benz-serviceverkstad ge dig tips och råd eller
 - ska du koppla bort spänningsförsörjningen med batterihuvudströmbrytaren eller
 - ska du koppla bort batterierna (▷ sidan 240).

Annars måste du kontrollera batteriernas laddningsnivå var 3:e vecka, eftersom vilost-römsförbrukare kan ladda ur batterierna. Om batterispänningen är lägre än 12,2 V måste du ladda batterierna. Annars kan batterierna skadas på grund av djupurladdning.

Observera informationen om laddning av batterierna (▷ sidan 243).

Monteringsställen

Beroende på vilken utrustning bilen har kan den vara utrustad med tre batterier:

- Startbatteri i batterilådan i golvet på vänster sida
- Extrabatteri i motorrummet
- Hjälpbatteri under vänster framsäte

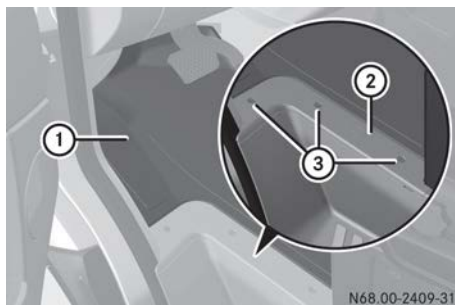
Låt en auktoriserad verkstad montera ur hjälpbatteriet.

Montera ur och in golvmattan (startbatteri)

VARNING

Föremål på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal. Bilens drift- och trafiksäkerhet äventyras. Olycksrisken ökar!

Förvara alla föremål på ett säkert sätt i bilen, så att de inte kan hamna på golvet vid förarplatsen. Montera alltid bilmattor ordentligt och på föreskrivet sätt för att säkerställa fritt utrymme för pedalerna. Använd inte lösa bilmattor och lägg inte flera mattor ovanpå varandra.



- ▶ Koppla ur alla elektriska förbrukare.
- ▶ **Montera ur:** Lossa skruvarna ③ och ta av listen ②.
- ▶ Ta ut golvmattan ①.
- ▶ **Montering:** Sätt i golvinklädnaden ① och passa in den mot sätesramen på förarsätet och mot insteget.
- ▶ Sätt fast listen ② och skruva i skruvarna ③ igen.

Koppla bort och ansluta startbatteriet

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

När ett batteri laddas bildas vätgas. Om du orsakar en kortslutning eller om det uppstår gnistbildning kan vätgasen antändas. Explosionsrisk!

- Se därför alltid till att plusklämman på ett anslutet batteri aldrig kommer i beröring med fordonskomponenter.
- Lägg aldrig metallföremål eller verktyg på ett batteri.
- Var mycket noga med att följa den beskrivna ordningsföljden för batteriklämmorna när du ansluter och kopplar bort batteriet.
- Se alltid till att du endast ansluter batteripoler med identisk polaritet vid starthjälp.
- Var mycket noga med att följa den beskrivna ordningsföljden för anslutning och bortkoppling av startkablar.
- Motorn måste vara avstängd när du ansluter eller kopplar bort batteriklämmorna.

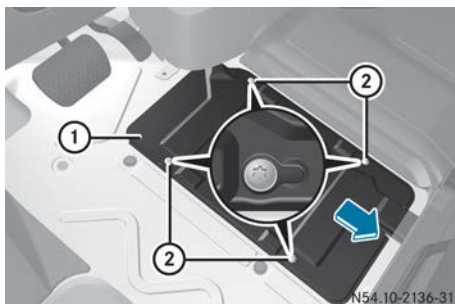
Koppla bort startbatteriet

! Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset. Först därefter kan du lossa batteriets batteriklämmor. I annat fall kan elektroniska aggregat, t.ex. generatoren, skadas.

Koppla alltid först bort startbatteriet i batteririlådan under golvet till vänster.

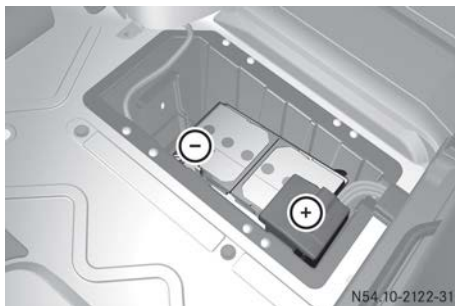
! Koppla alltid bort batteriet i den ordningsföljd som anges nedan. Förväxla absolut inte batteriklämmorna! Bilens elektronik kan skadas.

Om bilen inte ska användas på mer än tre veckor ska du koppla bort batterierna. Då laddas inte batteriet ur på grund av vilostromsförbrukare.



Batterikåpa under golvet till vänster

- ▶ Koppla ur alla elektriska förbrukare.
 - ▶ Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
 - ▶ Montera ur golvinklädnaden (▷ sidan 240).
 - ▶ Lossa skruvarna ② och skjut batterikåpan ① i pilens riktning.
- Skruvorna ska befinna sig över de större urtagen.
- ▶ Ta av batterikåpan ① uppåt.



Startbatteri under golvet till vänster

- ▶ Lossa först batteriets minusklämma och ta bort den så att klämman inte längre vidrör polen.
- ▶ Ta bort skyddet från plusklämman.
- ▶ Lossa plusklämman och fäll den uppåt och åt sidan tillsammans med säkringsboxen.

Ansluta startbatteriet

! Anslut alltid batteriet i den ordningsföljd som anges nedan. Se till att inte förväxla batteriklämmorna! Om de förväxlas kan bilens elektronik ta skada.

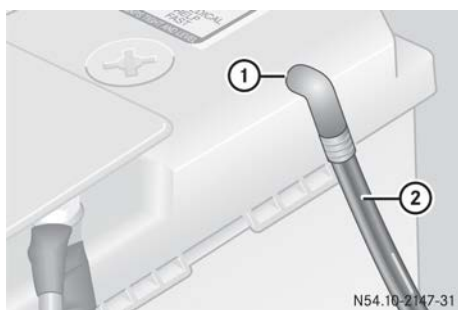
- ▶ Fäll ned plusklämman med matarsäkringsboxen mot polen.
- ▶ Anslut plusklämman.
- ▶ Sätt fast skyddet till plusklämman.
- ▶ Anslut minusklämman.
- ▶ Sätt på batterikåpan ① så att skruvarna ② befinner sig över de större urtagen.
- ▶ Skjut in batterikåpan ① i de mindre urtagen i körriktningen.
- ▶ Dra åt skruvarna ②.
- ▶ Montera golvinklädnaden (▷ sidan 240).

När batteriet har anslutits ska följande arbeten utföras:

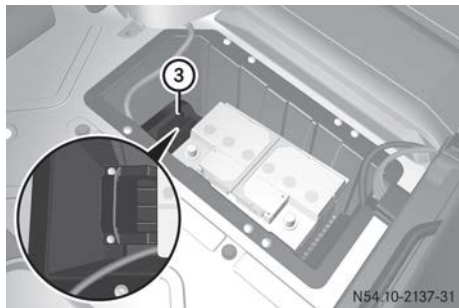
- ▶ Justera om sidorutorna (▷ sidan 74).
- ▶ Justera den elektriska skjutdörren på nytt (▷ sidan 66).

Montera ur och in startbatteriet

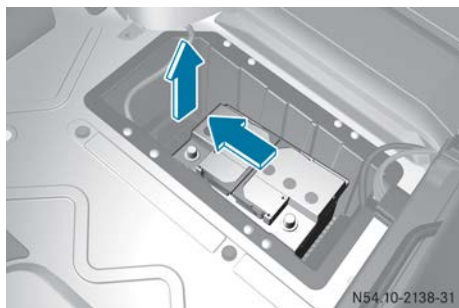
Montera ur startbatteriet



- ▶ Koppla bort batteriet (▷ sidan 240).
- ▶ Lossa avluftningsslangen med anslutningsvinkeln ② från anslutningen ① på avluftningslocket.



- ▶ Lossa skruvarna från hållaren ③ som fungerar som glidskydd för batteriet.



- ▶ Dra ut hållaren ③ uppåt.
- ▶ Skjut ut batteriet ur förankringen i körriktningen.
- ▶ Fäll upp batteriets byglar och ta ut batteriet ur batterilådan.

Montera startbatteriet

- ▶ Sätt in batteriet i batterilådan.
- ▶ Fäll ned batteriets byglar.
- ▶ Skjut in batteriet i förankringen mot körriktningen.
- ▶ Sätt in hållaren ③.
- ▶ Skruva åt skruvarna i hållaren ③ som fungerar som glidskydd för batteriet.
- ▶ Sätt fast avluftningsslangen med anslutningsvinkeln ② på anslutningen ① på avluftningslocket.
- ▶ Anslut batteriet (▷ sidan 240).

Koppla bort och ansluta extrabatteriet (motorrum)

Viktig säkerhetsinformation

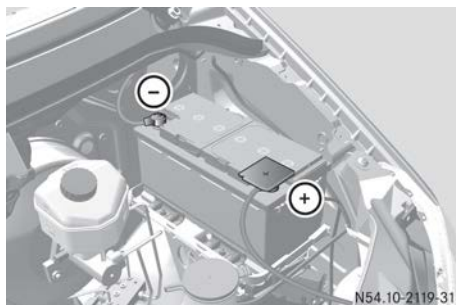
⚠ VARNING

När ett batteri laddas bildas vätgas. Om du orsakar en kortslutning eller om det uppstår gnistbildning kan vätgasen antändas. Explosionsrisk!

- Se därför alltid till att plusklämman på ett anslutet batteri aldrig kommer i beröring med fordonskomponenter.
- Lägg aldrig metallföremål eller verktyg på ett batteri.
- Var mycket noga med att följa den beskrivna ordningsföljden för batteriklämmorna när du ansluter och kopplar bort batteriet.
- Se alltid till att du endast ansluter batteripoler med identisk polaritet vid starthjälp.
- Var mycket noga med att följa den beskrivna ordningsföljden för anslutning och bortkoppling av startkablarna.
- Motorn måste vara avstängd när du ansluter eller kopplar bort batteriklämmorna.

Koppla bort extrabatteriet

- 1 Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset. Först därefter kan du lossa batteriets batteriklämmor. I annat fall kan elektroniska aggregat, t.ex. generatoren, skadas. Koppla alltid först bort startbatteriet i batterilådan under golvet till vänster.
- 2 Koppla alltid bort batteriet i den ordningsföljd som anges nedan. Förväxla absolut inte batteriklämmorna! Bilens elektronik kan skadas.



Extrabatteri i motorrummet

- ▶ Koppla ur alla elektriska förbrukare.
- ▶ Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- ▶ Öppna motorhuv (▷ sidan 229).
- ▶ Lossa först batteriets minusklämma och ta bort den så att klämman inte längre vidrör polen.
- ▶ Ta bort skyddet från plusklämman.
- ▶ Lossa och koppla bort plusklämman.

Ansluta extrabatteriet

! Anslut alltid batteriet i den ordningsföljd som anges nedan. Se till att inte förväxla batteri- och plusklämmorna! Om de förväxlas kan bilens elektronik ta skada.

- ▶ Anslut plusklämman.
- ▶ Sätt fast skyddet till plusklämman.
- ▶ Anslut minusklämman.
- ▶ Stäng motorhuv.

När batteriet har anslutits ska följande arbeten utföras:

- ▶ Justera om sidorutorna (▷ sidan 74).
- ▶ Justera om den elektriska skjutdörren (▷ sidan 66).

Montera ur och in extrabatteriet (motorrum)

Montera ur extrabatteriet

- ▶ Koppla bort batteriet (▷ sidan 242).
- ▶ Lossa skruvarna från hållaren som hindrar batteriet från att glida i motorrummet.
- ▶ Montera av batterihållaren och ta ut batteriet.

Montera in extrabatteriet

- ▶ Sätt i batteriet i batterilådan.
- ▶ Sätt i batteriets hållare.
- ▶ Skruva i skruvarna från hållaren som hindrar batteriet från att glida i motorrummet.
- ▶ Anslut batteriet (▷ sidan 242).

Laddning

VARNING

Ett urladdat batteri kan frysa redan vid temperaturer kring fryspunkten. När du utför starthjälp eller laddar batteriet kan batterigas strömma ut. Explosionsrisken ökar!

Låt alltid batteriet tina innan du laddar det eller utför starthjälp.

Om kontroll- och varningslamporna på kombiinstrumentet inte tänds vid låga temperaturer är det urladdade batteriet med största sannolikhet fruset. I detta fall får du varken ladda batteriet eller utföra starthjälp. Livslängden på ett upptinat batteri kan förkortas. Bilens startegenskaper kan försämrats, särskilt vid låga temperaturer. Låt en auktoriserad verkstad kontrollera det upptinate batteriet.

VARNING

Vid laddning och vid starthjälp kan en explosiv gasblandning avges från batteriet. Det är risk för explosion!

Det är mycket viktigt att undvika eld, öppen låga, gnistbildning och rökning. Se till att ventilationen är tillräckligt god vid laddning och vid starthjälp. Luta dig inte över batteriet.

VARNING

Batterisyra är frätande. Risk för personskada! Elektrolyt och gaser får inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in några batterigaser. Luta dig inte över batteriet. Håll barn borta från batterier. Skölj genast bort batterisyran grundligt med rikligt med rent vatten och kontakta omgående läkare.

! Ladda det urmonterade batteriet endast med en laddare som har kontrollerats och

godkänts av Mercedes-Benz. Med en sådan apparat är det tillåtet att ladda batteriet när det är inmonterat. I annat fall kan bilens elektronik skadas.

Som tillbehör finns en laddare som är särskilt anpassad till bilar från Mercedes-Benz och som har kontrollerats och godkänts av Mercedes-Benz. Endast med denna laddare får du ladda ett monterat startbatteri. Ladda det monterade startbatteriet med en laddare som har kontrollerats och godkänts av Mercedes-Benz och endast via anslutningspunkten för starthjälp i motorrummet. Vänd dig till en Mercedes-Benz serviceverkstad för mer information. Läs laddarens bruksanvisning innan du laddar batteriet.

Du kan inte ladda extrabatteriet via anslutningspunkten för starthjälp.

Om du huvudsakligen kör korta sträckor och/eller kör i kallt väder ska du underhållsladda batteriet oftare.

- ▶ Ladda batteriet. Följ informationen i den separata bruksanvisningen för laddaren.
- ▶ Montera i förekommande fall in batteriet. Följ anvisningarna för anslutning av batteriet.

i Underhållsladda ett urmonterat batteri som inte används var 3:e månad. På så sätt motverkas självurladdning och skador på batteriet.

Skötsel

! Smutsiga batteriklämmor och batteriytor orsakar kryptströmmar. Det kan göra att batteriet laddas ur.

! Använd inte rengöringsmedel som innehåller bränsle. Rengöringsmedel som innehåller bränsle angriper batterihuset.

! Om smuts kommer in i battericellerna påskyndas batteriets självurladdning och batteriet kan skadas.

Det är mycket viktigt att du läser följande punkter om batteriskötsel:

- ▶ Kontrollera regelbundet att batteriklämmorna och minuskabeln på chassit sitter fast ordentligt.
- ▶ Se till att anslutningsklämmorna och batteritorna alltid är rena och torra.

- ▶ Smörj anslutningsklämmorna lätt med syra-beständigt fett, särskilt klämmornas undersidor.
- ▶ Rengör batterihuset endast med rengöringsmedel av standardtyp.

Skötsel

Skötselanvisningar

VARNING

Om du använder öppningar i karossen eller monteringsdelar som fotsteg kan du

- halka och/eller falla ned
- skada bilen och därigenom falla ned.

Det finns risk för personskada!

Använd alltid stabila hjälpmedel, t.ex. en lämplig stege.

! När du rengör bilen ska du inte använda

- torra, grova eller hårda trasor
- skurmedel
- lösningsmedel
- rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.

Skrubba inte bilen.

Undvik att komma åt ytor och skyddsfolier med hårda föremål, t.ex. ringar eller isskrapar. Ytor och skyddsfolierna kan repas eller skadas.

! Parkera inte din bil för en längre tid direkt efter en rengöring, särskilt inte efter en fälgrengöring med fälgrengöringsmedel. Fälgrengöringsmedel kan orsaka ökad korrosion på bromsskivor och bromsbelägg. Kör därför bilen under några minuter efter en rengöring. När du bromsar värms bromsskivorna och bromsbeläggen upp och torkar. Därefter kan du parkera bilen under en längre tid.

Miljöinformation

Rengör bilen endast på en plats som är avsedd för detta ändamål. Avfallshantera tomma förpackningar och använt rengöringsmaterial på ett miljörätt sätt.

Miljöinformation

Avfallshantera tomma förpackningar och rengöringstextilier på ett miljöriktigt sätt.

Regelbunden skötsel av bilen är en förutsättning för att kvaliteten ska kunna bibehållas under lång tid.

Använd bilvårds- och rengöringsmedel som Mercedes-Benz rekommenderar och har godkänt vid skötsel av bilen.

Biltvätt och lackrengöring

Biltvätt

⚠ VARNING

Efter tvätten är bromsverkan reducerad. Risk för olycka!

Bromsa försiktigt med hänsyn till trafiksituationen efter biltvätten tills full bromsverkan är tillgänglig igen.

! Se till att automattvätten passar för bilens storlek.

Fäll in ytterbackspeglarna innan du kör in i en automattvätt och montera av en eventuell extra antenn. Annars kan ytterbackspegel, antennen eller bilen skadas.

Innan du kör ut ur automattvätten ska du se till att ytterbackspeglarna har fällts ut helt igen och att den eventuella extra antennen har monterats på.

! Se till att

- sidorutorna och taket är helt stängda
- klimatanläggningens fläkt är avstängd
- vindrutetorkarreglaget står på **0**.

Det kan annars uppstå skador på bilen.

Du kan tvätta bilen i en automattvätt redan från början.

Om bilen är mycket smutsig bör du förtvätta den innan du kör in i automattvätten.

Efter automattvätten ska du ta bort vaxet från

- backkamerans lins (▷ sidan 248)
- vindrutan
- torkargummina.

På så sätt undviker du att det bildas trafikfilm eller uppstår missljud pga. vaxrester på vindrutan.

Tvätta för hand

I vissa länder är det endast tillåtet att tvätta bilen för hand på särskilda tvättplatser. Om du tvättar bilen för hand ska du följa gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig.

- ▶ Använd inte hett vatten och tvätta inte bilen i direkt solljus.
- ▶ Använd en mjuk tvättsvamp.
- ▶ Använd ett mildt rengöringsmedel, t.ex. ett bilschampo som har godkänts av Mercedes-Benz.
- ▶ Spola av bilen noggrant med en mjuk vattenstråle.
- ▶ Rikta inte vattenstrålen direkt mot luftintagen.
- ▶ Använd rikligt med vatten och skölj svampen ofta.
- ▶ Spola av bilen med rent vatten och torka noggrant med sämskskinn.
- ▶ Låt inte rengöringsmedel torka fast på lacken.

På vintern ska alla avlagringar av vägsalt avlägnas noggrant och omgående.

Högtryckstvätt

⚠ VARNING

Vattenstrålen från ett rundstrålande munstycke (smutsfräs) kan orsaka skador på däck, chassidelar eller fjäderbälgar som inte syns utvändigt. Delar som skadats på detta sätt kan oväntat sluta att fungera. Risk för olycka!

Använd inte högtryckstvätt med rundstrålande munstycke för att tvätta bilen. Byt ut skadade däck, chassidelar eller fjäderbälgar omgående.

! Använd aldrig högtryckstvätt i kupén. Bilen kan få omfattande skador på grund av den mängd vatten som högtryckstvätten genererar med tryck och den sprutdimma som uppstår i samband med detta.

! Observera följande minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och föremålet som ska rengöras:

- vid rundstrålande munstycken ca 70 cm
- vid 25° bredstrålande munstycken och smutsfräsar ca 30 cm

Under rengöringen ska vattenstrålen hållas i ständig rörelse. För att undvika skador ska du inte rikta vattenstrålen direkt mot

- dörrspringor
- fjäderbälgar
- bromsslangor
- elektriska komponenter
- elstickkontakter
- packningar
- drivlinan, särskilt inte mot kardanaxeln mellanlager
- backkameran.

Håll ett minsta avstånd på 50 cm.

Motortvätt

! Det är mycket viktigt att du ser till att vatten inte tränger in i insugnings-, ventilations- eller avluftningsöppningar. Om du använder högtryckstvätt eller ångrengörare ska du inte rikta strålen direkt mot elektriska komponenter eller ledningsändrar.

Konservera motorn efter motortvätten.

Skydda remdrivningen mot konserveringsmedlet.

Observera även informationen under "Högtryckstvätt" (▷ sidan 245).

Rengöra lacken

! På lackerade ytor ska du aldrig fästa

- dekaler
- folie
- magnetskyltar eller liknande.

Du kan skada lacken.

Repor, aggressivt verkande avlagringar, frätskador och skador som har uppkommit till följd av felaktig skötsel går inte alltid att åtgärda helt. Kontakta i dessa fall en auktoriserad verkstad.

- ▶ Avlägsna smuts så snart som möjligt men undvik att skrubba hårt.
- ▶ Mjuka upp insektsrester med insektsborttagningsmedel och skölj sedan av den behandlade ytan.
- ▶ Mjuka upp fågelspillning med vatten och skölj sedan av den behandlade ytan.
- ▶ Avlägsna kylar- och bromsvätska, kåda, olja, bränsle och fett genom att gnugga försiktigt med en trasa indränkt med rengörings- eller tändarbensin.

▶ Avlägsna asfaltsfläckar med asfaltborttagningsmedel.

▶ Avlägsna vax med silikonborttagningsmedel.

Rengöra rutorna

VARNING

Du kan klämma dig om vindrutetorkarna sätts i rörelse vid rengöring av vindrutan eller torkarbladen. Det finns risk för personskada!

Stäng alltid av vindrutetorkarna och slå av tändningen innan du rengör vindrutan eller torkarbladen.

! Fäll bara ut vindrutetorkarna lodrätt från vindrutan när motorhuven är stängd. Annars kan du skada motorhuven.

! Håll i torkararmen när du fäller tillbaka den. Om torkararmen slår emot rutan för plötsligt kan rutan skadas.

! Använd inte torra trasor, skurmedel, lösningsmedel eller rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel för att rengöra rutorna invändigt. Vidrör inte rutornas insidor med hårda föremål, t.ex. en iskrapa eller ring. Rutorna kan skadas.

Innan du rengör vindrutan

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **0** eller ta ut den.
- ▶ Fäll ut torkararmarna från vindrutan så att du känner att de går i läge. Fäll tillbaka vindrutetorkarna igen innan du slår på tändningen på nytt.

Rengöra rutorna

▶ Rengör rutornas ut- och insidor med en fuktig trasa och ett rengöringsmedel som har godkänts av Mercedes-Benz.

Rengöra skjutfönstren

▶ Rengör skjutfönstrets tätningar, anliggningsytor och styrskenor med en fuktig trasa var 3:e vecka.

Bilens utsida

Rengöra hjulen

! Använd inte alkaliska rengöringsmedel eller rengöringsmedel som innehåller syra. De kan orsaka korrosion på hjulbultarna (hjulmuttarna) eller på balanseringsvikternas hållarfjädrar.

! Låt inte bilen stå stilla en längre tid direkt efter att den har rengjorts, särskilt inte om fälgarna har rengjorts med fälgrengöringsmedel. Fälgrengöringsmedel kan leda till ökad korrosion på bromsskivorna och bromsbelägg. Kör därför i ett par minuter efter rengöring. Bromsskivorna och bromsbeläggen värms upp och torkar när du bromsar. Du kan nu ställa av bilen under en längre tid.

Om du rengör hjulen med en högtryckstvätt ska du observera säkerhetsinformationen om högtryckstvätten (> sidan 245). Annars kan däcknen skadas.

Rengöra torkarbladen

VARNING

Du kan klämma dig om vindrutetorkarna sätts i rörelse vid rengöring av vindrutan eller torkarbladen. Det finns risk för personskada!

Stäng alltid av vindrutetorkarna och slå av tändningen innan du rengör vindrutan eller torkarbladen.

! Fäll bara ut vindrutetorkarna lodrätt från vindrutan när motorhuven är stängd. Annars kan du skada motorhuven.

! Dra inte i torkarbladet. Det kan skadas.

! Rengör inte torkarbladen för ofta och undvik att gnugga för hårt. Annars kan grafitskiktet skadas. Det kan leda till missljud från vindrutetorkarna.

! Håll i torkararmen när du fäller tillbaka den. Om torkararmen slår emot rutan för plötsligt kan rutan skadas.

► Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **0** eller ta ut den.

► Fäll ut torkararmarna från vindrutan så att du känner att de går i läge.

► Rengör torkarbladen försiktigt med en fuktig trasa.

► Fäll tillbaka torkararmarna igen innan tändningen slås på.

Rengöra den utvändiga belysningen

! Använd endast rengöringsmedel eller rengöringsdukar som är avsedda för plastlyktglas. Olämpliga rengöringsmedel eller rengöringsdukar kan repa eller skada den utvändiga belysningens plastlyktglas.

► Rengör den utvändiga belysningens plastlyktglas med en våt svamp och ett mildt rengöringsmedel, t.ex. Mercedes-Benz bilschampo, eller rengöringsdukar.

Rengöra spegelblinkers

! Använd endast rengöringsmedel eller rengöringsdukar som är avsedda för plastlyktglas. Olämpliga rengöringsmedel eller rengöringsdukar kan repa eller skada plastlyktglaset på bilens spegelblinkers.

► Rengör plastlyktglaset i ytterbackspegelhusens spegelblinkers med en våt svamp och ett mildt rengöringsmedel, t.ex. Mercedes-Benz bilschampo, eller med rengöringsdukar.

Rengöra sensorerna

! Använd inte torra, grova eller hårda trasor. Skrubba inte. Du kan repa eller skada sensorerna.

Om du rengör sensorerna med en högtryckstvätt eller ångrengörare ska du följa anvisningarna från högtryckstvättens eller ångrengörarens tillverkare om hur stort avstånd det bör vara mellan bilen och munstycket.



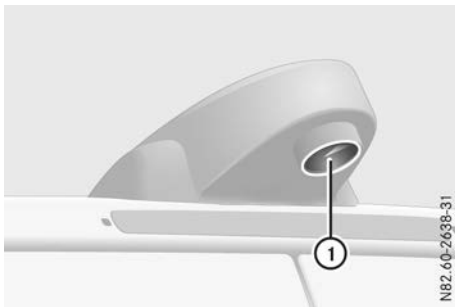
PARKTRONIC-sensorer (exemplet visar den främre stötfångaren, vänster sida av bilen)

- Rengör sensorerna ① för PARKTRONIC på den främre och bakre stötfångaren med vatten, bilschampo och en mjuk trasa.

Rengöra backkameran

! Använd inte torra, raspiga eller hårda trasor och skrubba inte. Annars kan du repa eller skada linsen i backkameran.

Om du rengör bilen med högtrycks- eller ångrengörare ska du hålla ett minsta avstånd på 50 cm till backkameran. Rikta inte munstycket direkt mot backkameran. Backkameran kan skadas.



Backkamera i mitten av taket över tredje bromsljuset

- ① Kameralins

- Rengör kameralinsen ① med rent vatten och en mjuk trasa.

Se till att det inte kommer vax på kameralinsen ① när du vaxar bilen. Vid behov tar du bort vaxet med vatten, bilschampo och en mjuk trasa.

Rengöra skjutdörren

- Ta bort skräp vid skjutdörrens kontaktplattor och kontaktstiftspetsar.
- Rengör kontaktplattor och kontaktstiftspetsar med ett mildt rengöringsmedel och en mjuk rengöringsduk.

Smörj inte kontaktplattorna eller kontaktstiftspetsarna med olja eller annat fett.

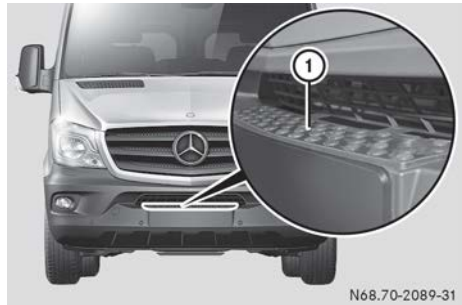
Fotsteg

Rengöra det elektriska fotsteget

Rengör det elektriska fotsteget minst en gång i månaden. Se till att det inte finns någon smuts i höljet eller på fotsteget.

- Fäll ut det elektriska fotsteget (► sidan 67).
- Stäng skjutdörren endast så att dörrlåset precis hakar i. Det elektriska fotsteget förblir utfällt för rengöring.
- Rengör det elektriska fotsteget och höljet med en högtryckstvätt.
- När höljet och det elektriska fotsteget har torkat efter rengöringen ska silikonspray sprayas på sidohållarna. Använd inte fett eller olja som glidmedel.
- Fäll in det elektriska fotsteget.

Fotsteg i stötfångaren



Fotsteg i stötfångaren (exempel)

Observera den viktiga säkerhetsinformationen i kapitlet "Skötsel- och underhåll" (► sidan 244) och "Högtryckstvätt" (► sidan 245).

Håll fotstegen på stötfångaren ① fria från föroreningar, t.ex.

- gyttna
- lera

- snö
- is.
- ▶ Rengör fotsteg i stötfångaren ① med högtrycksvätt.

Rengöra aluminiumflaklämmarna

- ❗ Använd inte slipande rengöringsmedel när du rengör flaklämmarna. De kan repa eller skada ytorna.
- ▶ Borsta av aluminiumflaklämmar med vatten och ett neutralt eller lätt alkaliskt rengöringsmedel.

Rengöra släpvagnskopplingen

- ❗ Rengör inte dragkroken med en högtrycksvätt. Använd inte lösningsmedel.
- ❗ Följ skötselanvisningarna i bruksanvisningen från tillverkaren av släpvagnskopplingen.

Underhållsarbeten på dragkrok och släpvagnskoppling kan även utföras av en auktoriserad verkstad.

Bilens insida

Rengöra kupén

- ❗ Tänk på följande vid våtrengöring av kupén:
 - Använd aldrig högtrycksvätt.
 - Se till att inga vätskor tränger in i eller är kvar i springor och hålrum.
 - Sörj för tillräcklig ventilation under rengöringen.
 - Se till att kupén torkar fullständigt efter rengöringen.

Rengöra displayen

- ❗ När du rengör displayen får du inte använda
 - alkoholhaltig förtunning eller bensin
 - repande rengöringsmedel
 - vanliga hushållsrengöringsmedel.

Dessa kan skada displayskärmerna. Tryck inte för hårt på displayens yta medan du rengör den. Det kan ge permanenta skador på displayen.

- ▶ Stäng av ljudanläggningen och låt displayen svalna.
- ▶ Rengör displayens yta med en vanlig mikrofiberduk och rengöringsmedel för TFT/LCD-displayer.
- ▶ Eftertorka displayens yta med en torr mikrofiberduk.

Rengöra plastinklädnaderna

⚠ VARNING

Instrumentpanelens yta kan bli porös om du använder bilvårds- eller rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel. Plastdelar kan lossna om krockkuddarna löses ut. Det finns risk för personskada!

Använd inte bilvårds- och rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel för att rengöra instrumentpanelen.

- ❗ På plastytor ska du aldrig fästa:
 - dekaler
 - folie
 - behållare med doftljor eller liknande.

Du kan skada plasten.

- ❗ Undvik att låta kosmetika, myggmedel eller solkräm komma i kontakt med plastinklädnaderna. Då håller de sig snygga längre.
- ▶ Rengör plastinklädnaderna och instrumentpanelen med en fuktig, luddfri trasa, t.ex. en mikrofiberduk.
- ▶ **Mycket smuts:** Använd en mild såplösning eller bilvårds- och rengöringsmedel som rekommenderas och har godkänts av Mercedes-Benz.

Rengöra ratten och växelspaken eller växelväljaren

- ▶ Torka av noggrant med en fuktig trasa.

Rengöra panelerna

- ❗ Använd inte rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel, t.ex. asfaltborttagningsmedel, fälgrengöring, polityr eller vax. Ytan kan skadas.

- ▶ Rengör panelerna med en fuktig, luddfri trasa, t.ex. en mikrofiberduk.
- ▶ **Mycket smuts:** Använd bilvårds- och rengöringsmedel som rekommenderas och har godkänts av Mercedes-Benz.

egenskaper. Lämna i stället gardinerna på kemtvätt.

Rengöra sätesklädseln

! Använd inte en mikrofiberduk för rengöring av klädsel i konstläder. Mikrofiberduken kan skada klädseln om den används ofta.

! Rengör

- klädsel i konstläder med en rengöringsduk fuktad med enprocentig tvållösning, t.ex. diskmedel.
- klädsel i tyg med en mikrofiberduk fuktad med enprocentig tvållösning, t.ex. diskmedel. Du undviker ränder genom att gnugga över hela klädseln försiktigt. Låt därefter sätet torka. Hur resultatet blir beror på vilken sorts smuts det handlar om och hur gammal den är.

Rengöra säkerhetsbältena

VARNING

Bilbälten kan försvagas kraftigt av blekning eller färgning. De kan då slitas av eller sluta fungera, t.ex. vid en olycka. Detta medför ökad risk för personskada eller t.o.m. livsfara! Blek eller färga aldrig bilbältena.

! Rengör inte bältena med kemiska rengöringsmedel. Torka inte bältena genom att värma upp dem till över 80 °C eller i direkt solljus.

Avlägsna fläckar och annan smuts omedelbart. På så sätt undviker du permanenta fläckar eller skador.

- ▶ Använd rent, ljummet vatten och lite såpa.

Rengöra innertaket

- ▶ Använd en mjuk borste eller torrschampo vid kraftig smuts.

Rengöra draperierna

! Du får inte tvätta fönstergardinerna. De kan krympa och förlora sina brandhämmande

Bra att veta

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

Läs informationen om auktoriserade verkstäder (▷ sidan 26).

Var hittar jag vad?

Verktygssats

Allmän information

Verktygssatsen finns i stuvfacket vid golvet på passagerarsidan.

I verktygsväskan finns

- en bogseröгла
- en skruvmejsel med torx-, stjärn- och spårmejselbits.

Om bilen har en reservhjulsfäste och en domkraft innehåller verktygsväskan dessutom

- en hjulnyckel
- en U-nyckel
- en pumpstång.

i Domkraften väger, beroende på utrustningen, maximalt 7,5 kg.

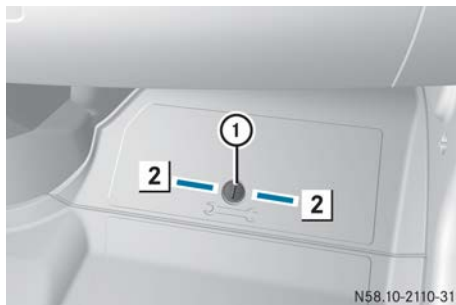
Domkraftens maximala bärförmåga hittar du på märkdekalen på domkraften.

Vid en funktionsstörning ska du vända dig till en auktoriserad verkstad.

Underhålla domkraften

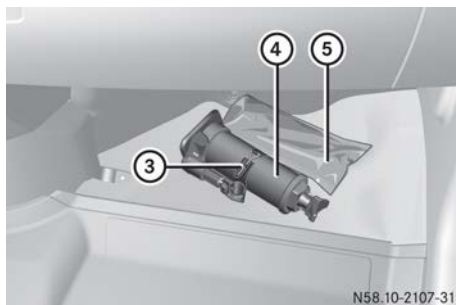
- ▶ **Efter användning:** Rengör alla rörliga delar och fetta in dem igen.
- ▶ **Var sjätte månad:** Kör ut tryckkolven helt och sedan in igen.

Stuvfack vid golvet på passagerarsidan



Låsa upp och ta av skyddet

- ▶ Vrid snabblåset (1) åt vänster eller höger (2).
- ▶ Lyft upp skyddet något och ta ut det.



Ta ut verktygsväskan och domkraften

- ▶ Ta ut verktygsväskan (5).
- ▶ Dra upp spännarmen (3) och haka loss fästremmen för domkraften (4).
- ▶ Ta ut domkraften (4) uppåt ur hållaren.

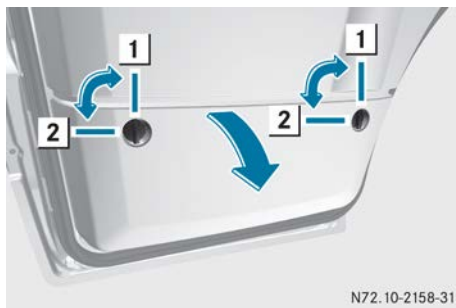
i Lägg tillbaka domkraften i hållaren som bilden visar. Se till att domkraftens fästrem är fasthakat och åtdraget.

Sätta i och låsa skyddet

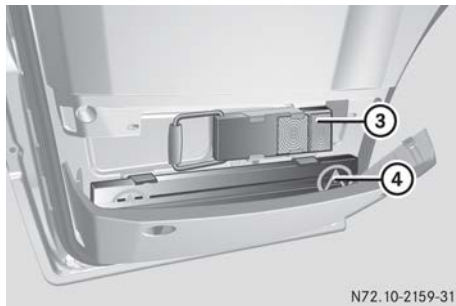
- ▶ Skjut in och fäll ned skyddet.
- ▶ Tryck ned snabblåset (1) tills det går i lås.

Varningstriangel och varningslampa

Ta ut varningstriangel och varningslampa



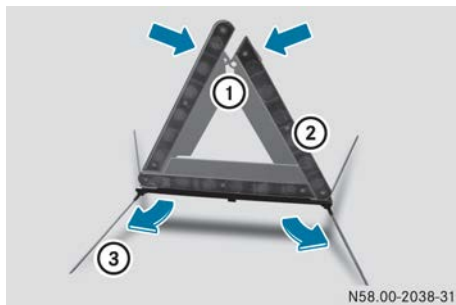
N72.10-2158-31



N72.10-2159-31

- ▶ Vrid snabblåsen till läge **2**. Skyddet är nu upplåst.
- ▶ Fäll upp skyddet.
- ▶ Ta ut varningstriangeln **4**, varningslampan **3** och varningsvästen ur hållarna.
- ▶ Stäng skyddet och vrid snabblåsen till läge **1**. Skyddet är nu låst.

Ställa upp varningstriangeln

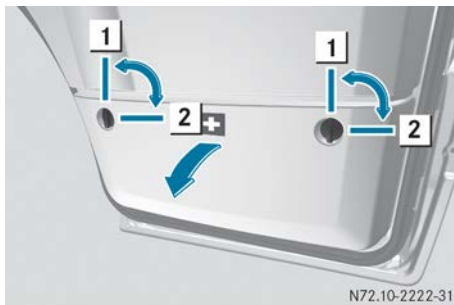


N58.00-2038-31

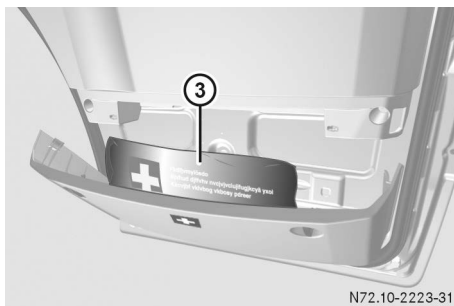
- ▶ Fäll ned stöden **3** åt sidorna.
- ▶ Fäll upp reflexskenor **2** så att de bildar en triangel och fäst dem med den övre tryckknappen **1**.

i Nu kan du ställa upp varningstriangeln när det behövs. Följ gällande nationella lagbestämmelser.

Förbandsväska



N72.10-2222-31



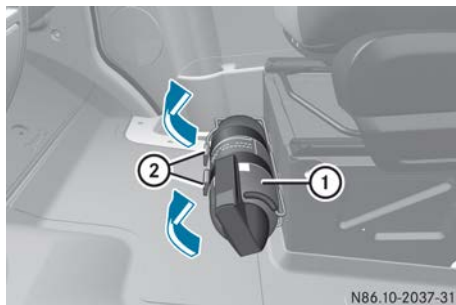
N72.10-2223-31

- ▶ Vrid snabblåsen till läge **2**. Skyddet är nu upplåst.
- ▶ Fäll upp skyddet.
- ▶ Ta ut förbandsväskan **3** ur hållaren.
- ▶ Stäng skyddet och vrid snabblåsen till läge **1**. Skyddet är nu låst.

i Kontrollera förbandsväskans sista användningsdag minst en gång om året. Byt ut förbandsmaterial vars sista användningsdatum har gått ut och ersätt det som saknas.

Brandsläckare

Ta ut brandsläckaren



Brandsläckare fram vid passagerarsätets ram

- Dra fästansordningarna ② uppåt.
- Ta ut brandsläckaren ur hållaren ①.

Läs noga igenom anvisningarna på brandsläckaren ① så att du vet hur du ska använda den. Se till att brandsläckaren ① fylls på efter varje användning och kontrollera den minst vartannat år. Annars finns det risk att den inte fungerar i en nödsituation.

Följ gällande nationella lagbestämmelser.

Punktering

Information om vad du kan göra vid punktering hittar du i kapitlet ”Däck och hjul” (► sidan 270).

Starthjälp

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Vid laddning och vid starthjälp kan en explosiv gasblandning avges från batteriet. Det är risk för explosion!

Det är mycket viktigt att undvika eld, öppen låga, gnistbildning och rökning. Se till att ventilationen är tillräckligt god vid laddning och vid starthjälp. Luta dig inte över batteriet.

⚠ VARNING

Batterisyra är frätande. Det finns risk för personskada!

Låt den inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in några batterigaser. Luta dig inte över batteriet. Låt inte barn komma nära batterier. Spola genast av batterisyra med vatten och sök omedelbart läkarhjälp!

- ❗ **Bilar med bensinmotor:** Undvik upprepade och långa startförsök. Annars kan oförbränt bränsle skada katalysatorn.

Starta inte bilen med hjälp av en snabbbladdare. Om batteriet är urladdat kan ett annat fordon eller ett externt batteri ge starthjälp via startkablar. Bilen är också utrustad med en anslutningspunkt för starthjälp i motorrummet.

Observera följande vid starthjälp:

- Batteriet är inte åtkomligt i alla bilar. Om batteriet i den andra bilen inte är åtkomligt kan du ge starthjälp via ett externt batteri eller med hjälp av en starthjälpsanordning.
- **Bilar med bensinmotor:** Starthjälp får bara utföras när motorn är kall och avgassystemet har svalnat.
- Starta inte motorn om batteriet är fruset. Låt batteriet tina först.
- Ta endast emot starthjälp från batterier med en nominell spänning på 12 V.
- Använd endast startkablar med tillräckligt tvärsnitt och isolerade polklämmor.
- Låt batteriet som ger starthjälp vara anslutet i några minuter före startförsöket om batteriet är helt urladdat. På så sätt laddas det tomma batteriet något.
- Se till att bilarna inte kommer i beröring med varandra.

Se till att

- startkablar är oskadade
- oisolerade delar av starthjälpskabeln polklämmor inte kommer i kontakt med andra metalldelar medan de är anslutna till batteriet
- startkablar inte kan komma i kontakt med t.ex. kilremsskivan eller fläkten. Dessa delar rör sig när motorn startar eller är i gång.

- ❗ Startkablar och mer information om starthjälp kan du få på en auktoriserad verkstad.

Innan du ansluter startkablarna

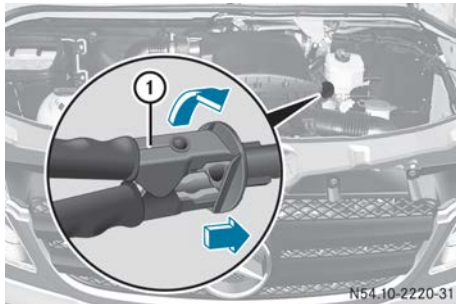
Kontrollera om batterihuvudströmbrytaren är påslagen på bilar med batterihuvudströmbrytare.

- ▶ Sätt an parkeringsbromsen.
- ▶ Lägg i friläget om bilen har manuell växellåda.
- ▶ För växelväljaren till läge **P** om bilen har automatväxellåda.
- ▶ Stäng av alla strömförbrukare, t.ex. ljudanläggning och fläkt.
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **0** och ta ut den (▷ sidan 118).
- ▶ Öppna motorhuven (▷ sidan 229).

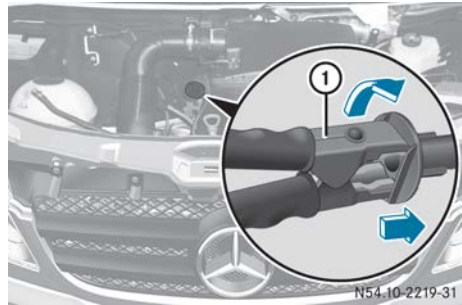
Ansluta startkabeln till anslutningspunkten för starthjälp

Anslutningspunkten för starthjälp sitter på följande ställen i motorrummet beroende på utrustning:

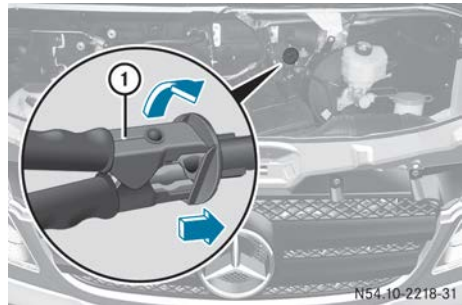
- till vänster om luftfiltret (i körriktningen)
- till höger om luftfiltret (i körriktningen)
- på torpedväggen.



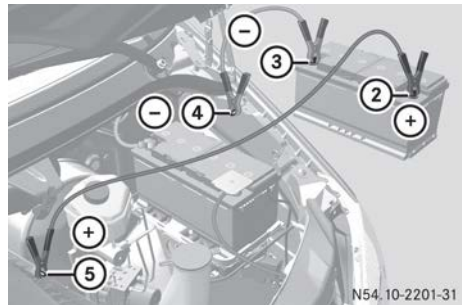
Anslutningspunkt för starthjälp till vänster om luftfiltret (exempel: 6-cylindrig motor)



Anslutningspunkt för starthjälp till höger om luftfiltret (exempel: 4-cylindrig dieselmotor)



Anslutningspunkt för starthjälp på torpedväggen (exempel: 4-cylindrig bensinmotor)



Kopplingschema (exempel)

- ▶ Ta bort skyddet från pluspolen ② på det externa batteriet.
- ▶ Anslut först startkabelns pluspolklämma till det externa batteriets pluspol ②.
- ▶ Skjut tillbaka det röda skyddet på anslutningspunkten för starthjälp med startkabelns pluspolklämma ① genom att vrida ett varv åt höger.
- ▶ Anslut pluspolklämman till pluspolen ⑤ på anslutningspunkten för starthjälp.
- ▶ Låt motorn i hjälpfordonet gå på tomgång.

- ▶ Anslut först startkabelns minuspolklämmor till minuspolen ③ på det externa batteriet och därefter till jordkontakten ④ på den egna bilen.
- ▶ Sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn.
- ❗ Nu kan du koppla in strömförbrukare igen, med undantag av bilens belysningen.
- ▶ Koppla först bort startkabelns minuspolklämmor från jordkontakten ④ och därefter från minuspolen ③ på det externa batteriet.
- ▶ Koppla först bort startkabelns pluspolklämma från pluspolen ⑤ på anslutningspunkten för starthjälp och därefter från pluspolen ② på det externa batteriet.
När pluspolklämman ① kopplas bort från anslutningspunkten för starthjälp återgår den röda skyddskåpan till utgångsläget.
- ▶ Sätt på skyddet på det externa batteriets pluspol ②.
- ❗ Nu kan du tända bilens belysning.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera batteriet.

Bogsera i gång och bogsera

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Säkerhetsrelaterade funktioner är begränsade eller inte längre tillgängliga när

- motorn inte är i gång
- bromssystemet eller servostyrningen har störningar
- energiförsörjningen eller bilens elsystem inte fungerar optimalt.

Om din bil bogseras kan det krävas att du tar i avsevärt mycket mer när du styr och bromsar. Risk för olycka!

Använd i dessa fall bogserstång. Kontrollera att styrningen inte är låst före bogsering.

VARNING

Om rattlåset har gått i lås går bilen inte att styra. Risk för olycka!

Slå alltid på tändningen vid bogsering med bogserlina eller bogserstång.

VARNING

Om det fordon som ska bogseras igång eller bogseras överskrider den tillåtna totalvikten för din bil kan

- bogseröglan brista
- ekipaget kränga och t.o.m. välta.

Olycksrisken ökar!

Om du bogserar igång eller bogserar ett annat fordon får detta fordons vikt inte överskrida den tillåtna totalvikten för din bil.

Uppgifter om bilens totalvikt hittar du på typskylten (▷ sidan 281).

❗ Bogserlinan eller bogserstången får bara sättas fast i bogseröglan. Annars kan bilen skadas.

❗ Tänk på följande om bilen bogseras med bogserlina:

- Sätt om möjligt fast bogserlinan på samma sida på båda bilarna.
- Se till att bogserlinan inte är längre än vad som är tillåtet i lag. Markera mitten av bogserlinan, t.ex. med ett vitt tygstycke (30 x 30 cm). På så sätt ser de andra trafikanterna att det pågår bogsering.
- Sätt endast fast bogserlinan i bogseröglorna.
- Under körningen ska du vara uppmärksam på bromsljusen på det fordon som bogserar. Se alltid till att avståndet är sådant att bogserlinan inte slaknar.
- Använd inte stålvaror eller kedjor vid bogsering. Bilen kan skadas.

❗ Använd inte bogseröglan vid bärgning. Det kan leda till skador på bilen. I tveksamma fall ska bilen bärgas med en kran.

❗ Kör i gång långsamt och utan ryck vid bogsering. För höga dragkrafter kan skada bilen.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig vid bogseringen.

I stället för att bogsera bilen är det bättre att transportera den på en transportbil eller släpvagn.

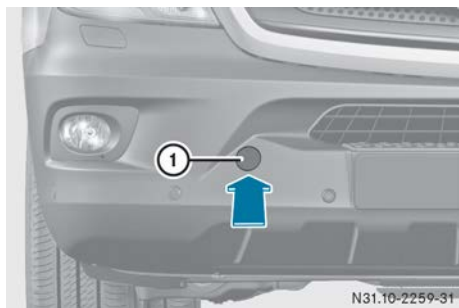
På det fordon som bogseras måste läge **N** vara ilagt om fordonet har automatväxellåda. Har fordonet manuell växellåda ska friläget vara ilagt.

Batteriet ska vara anslutet och laddat. Annars kan

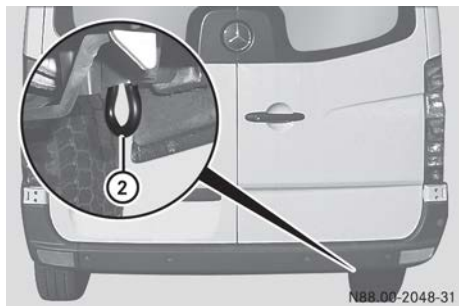
- nyckeln i tändningslåset inte vridas till läge **2**
- växelväljaren inte föras till läge **N** i bilar med automatväxellåda.

Avaktivera den automatiska låsningen innan bilen bogseras (▷ sidan 61). Du riskerar annars att bli utelåst när bilen skjuts på eller bogseras.

Montera på/av bogseröglan



Infästning för främre bogserögla i stötfångaren



Bakre bogserögla under stötfångaren på ramen
Din bil kan vara utrustad med en bakre bogserögla ②. Om du ska bogsera eller bogsera igång ett fordon ska bogseringsanordningen sättas fast i den bakre bogserögla ②.

Om din bil har släpvagnskoppling ska bogseringsanordningen sättas fast i släpvagnskopplingen (▷ sidan 163).

Montera bogseröglan fram

- ▶ Ta ut bogserögla och skruvmejseln ur verktygssatsen (▷ sidan 251).
- ▶ Tryck på skyddet ① och ta bort skyddet ① från öppningen.
Nu ser du fästet för bogseröglan.

- ▶ Skruva i bogserögla åt höger så långt det går.
- ▶ Stick in skruvmejseln i bogserögla och dra åt den.

Montera av bogseröglan fram

- ▶ Ta ut skruvmejseln ur verktygssatsen.
- ▶ Stick in skruvmejseln i bogserögla och vrid skruvmejseln åt vänster.
- ▶ Skruva loss bogserögla.
- ▶ Sätt i skyddet ① med klacken nedtill och tryck på det upp till så att det snäpper fast.
- ▶ Lägg tillbaka bogserögla och skruvmejseln i verktygssatsen.

Bogsering vid olika fel

Skador på fram- eller bakaxeln på fyrhjulsdrivna bilar

⚠ På bilar med fyrhjulsdriften måste alla fyra hjulen hissas upp vid bogsering. Annars kan fördelningsväxellådan skadas.

Om bilen bara kan hissas upp på framaxeln måste kardanaxeln mellan bakaxeln och fördelningsväxellådan monteras av. Använd alltid nya skruvar när du monterar på kardanaxeln.

Om bilen har skador på fram- eller bakaxeln ska du transportera den på en transportbil eller släpvagn.

Vid skador på växellådan

⚠ Använd alltid nya skruvar vid montering av kardanaxlarna.

i Låt endast kvalificerad personal montera av och på kardanaxlarna.

Om bilen har skada på växellådan ska du låta demontera kardanaxlarna före bogsering.

Vid störningar i elsystemet

Om batteriet är defekt är automatväxellådan spärrad i läge **P**. För att du ska kunna lägga i automatväxellådans läge **N** måste bilens 12 V-elsystem förses med spänning på samma sätt som vid starthjälp (▷ sidan 253).

Transportera bilen på en transportbil eller ett släp.

Bogsera med upplyft fram- eller bakaxel

Allmän information

! Om bilen bogseras med upplyft fram- eller bakaxel måste tändningen vara frånslagen. I annat fall kan ingrepp av ESP® skada bromssystemet.

! Använd alltid nya skruvar vid montering av kardanaxlarna.

i Låt endast kvalificerad personal montera av och på kardanaxlarna.

Observera följande före bogsering av fordon med upplyft fram- eller bakaxel:

- information om bogsering vid olika fel (▷ sidan 256) och
- viktig säkerhetsinformation (▷ sidan 255).

Fordon med framaxelskador ska lyftas upp framtill och fordon med bakaxelskador ska lyftas upp baktill.

Bogsera bilar med manuell växellåda

Bilen får bogseras högst 100 km med upplyft framaxel. Om bogsersträckan är längre än 100 km måste kardanaxlarna till drivaxlarna monteras av.

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **1** och låt nyckeln sitta i.
- ▶ Sätt på bilens varningsblinkers (▷ sidan 85).
- ▶ Lägg i växellådans friläge.

Bogsera bilar med automatväxellåda

Bilen får bogseras högst 50 km med upplyft framaxel. Om bogsersträckan är längre än 50 km måste kardanaxlarna till drivaxlarna monteras av.

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- ▶ Trampa ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
- ▶ Lägg i automatväxellådans läge **N**.
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **1** och låt nyckeln sitta i.
- ▶ Sätt på bilens varningsblinkers (▷ sidan 85).
- ▶ Släpp upp bromspedalen.

- ▶ Lossa parkeringsbromsen.
- ▶ Överskrid inte en bogserhastighet på 50 km/h och en bogsersträcka på 50 km.

Bogsera bilen med båda axlarnas hjul på vägen

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Om rattlåset har gått i lås går bilen inte att styra. Risk för olycka!

Slå alltid på tändningen vid bogsering med bogserlina eller bogserstång.

! Överskrid inte en bogserhastighet på 50 km/h. Växellådan kan skadas.

i Låt endast kvalificerad personal montera av och på kardanaxlarna.

Observera följande innan bilen bogseras:

- information om bogsering vid olika fel (▷ sidan 256) och
- viktig säkerhetsinformation (▷ sidan 255).

Bogsera bilar med manuell växellåda

Bilen får bogseras högst 100 km. Om bogsersträckan är längre än 100 km måste kardanaxlarna till drivaxlarna monteras av.

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **1**.
- ▶ Sätt på bilens varningsblinkers (▷ sidan 85).
- ▶ Lägg i växellådans friläge.
- ▶ Nyckeln ska sitta i tändningslåset och vara i läge **1**.

Bogsera bilar med automatväxellåda

Bilen får bogseras högst 50 km. Om bogsersträckan är längre än 50 km måste kardanaxlarna till drivaxlarna monteras av.

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- ▶ Trampa ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
- ▶ Lägg i automatväxellådans läge **N**.
- ▶ Nyckeln i tändningslåset ska vara i läge **2**.
- ▶ Sätt på bilens varningsblinkers (▷ sidan 85).
- ▶ Släpp upp bromspedalen.

- ▶ Lossa parkeringsbromsen.
- ▶ Överskrid inte en bogserhastighet på 50 km/h och en bogsersträcka på 50 km.

Dra loss en bil som har kört fast

! När du bogserar loss bilen som har kört fast ska du dra så jämnt och rakt som möjligt. För höga dragkrafter kan skada bilen.

Om bilen har kört fast med drivhjulen i löst eller lerigt underlag ska du vara mycket försiktig när du drar loss den, särskilt om bilen är lastad.

Dra aldrig loss en bil med påkopplad släpvagn. Dra om möjligt loss bilen baklänges i hjulspåren.

Transportera bilen

! Surra endast fast bilen i hjulen eller fälgarna, inte i fordonskomponenter som t.ex. delar av axlarna eller styrinrättningen. Bilen kan skadas.

Igångbogsering (nödstart av motor)

Bilar med automatväxellåda

! Bilar med automatväxellåda får inte bogseras i gång. Annars kan automatväxellådan skadas.

Mer information om starthjälp hittar du under "Starthjälp" (▷ sidan 253).

Bilar med manuell växellåda

Före igångbogsering:

- Se till att batteriet är anslutet och laddat. Annars kan du inte slå på tändningen och har inget servostöd när du styr och bromsar.
- Använd en bogserstång och sätt endast fast den i den främre bogseröglan (▷ sidan 256).
- Låt först motorn och avgassystemet svalna.
- Undvik upprepade försök att bogsera i gång. Katalysatorn kan skadas.
- Om motorn inte startar efter några sekunder ska du försöka med starthjälp från ett externt batteri (▷ sidan 253).

Igångbogsering:

- ▶ Sätt på bilens varningsblinkers (▷ sidan 85).
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- ▶ Lägg i växellådans friläge.
- ▶ Lossa parkeringsbromsen.
- ▶ Bogsera i gång bilen.
- ▶ Lägg i 2:ans eller 3:ans växel och släpp långsamt upp kopplingen. Trampa inte på gaspedalen medan detta görs.
- ▶ Trampa ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget direkt när motorn startar.
- ▶ Stanna på ett trafiksäkert sätt på lämpligt ställe.
- ▶ Sätt an parkeringsbromsen så att bilen inte kan komma i rullning.
- ▶ Stäng av bilens varningsblinkers när bogseröglan är avmonterad.

Elsäkringar

Säkringsförteckningen och ytterligare information om elsäkringar och reläer hittar du i extra bruksanvisningen Säkringsanslutning.

Bra att veta

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

Läs informationen om auktoriserade verkstäder (▷ sidan 26).

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Ett trycklöst däck försämrar bilens kör-, styr- och bromsegenskaper avsevärt. Risk för olycka!

Kör inte med ett punkterat däck. Byt omgående ut det trycklösa däck mot reservhjulet eller kontakta en auktoriserad verkstad.

VARNING

Om du monterar hjul och däck med fel dimensioner kan bromssystemet och hjulupphängningens delar skadas. Olycksrisken ökar!

Nya hjul och däck måste alltid ha samma specifikation som originalfälgar och originaldäck.

Observera följande när det gäller hjul:

- Beteckning
- Typ

Observera följande när det gäller däck:

- Beteckning
- Tillverkare
- Typ


Tillbehör som inte har godkänts av Mercedes-Benz för din bil eller som inte använts på rätt sätt kan försämra körsäkerheten.

Före köp och användning ska du vända dig till en auktoriserad verkstad för att få information om tillbehör som inte har godkänts. Ställ frågor angående

- ändamålsenlighet
- lagbestämmelser
- rekommendationer från fabriken.

Du hittar information om hjul- och däcktyper, hjul- och däckdimensioner samt rekommenderat däcktryck för din bil i avsnittet ”Däcktryck” (▷ sidan 265).

Det är inte tillåtet att utföra efterarbeten på bromssystemet eller hjulen. Distansbrickor och bromsdammbrickor får inte användas. Då upphör typgodkännandet för bilen att gälla.

 Mer information om däck och hjul kan du få på en auktoriserad verkstad.

Drift

Information om körning

Kontrollera och korrigerar vid behov däcktrycket om bilen är tungt lastad (▷ sidan 262).

Under körning ska du vara observant på vibrationer, missljud och avvikande köregenskaper, t.ex. om bilen drar åt ena sidan. Detta kan orsakas av skador på däck eller hjul. Om du misstänker en sådan skada ska du sänka hastigheten. Stanna bilen så snart som möjligt och kontrollera däck och hjul beträffande skador. Orsaken till dessa avvikande köregenskaper kan även vara dolda däckskador. Om du inte kan se några skador bör du låta en auktoriserad verkstad kontrollera däcken och hjulen.

Se till att däcken inte kläms vid parkering. Om det inte går att undvika trottoarkanter, farthinder eller liknande ska du köra över dem långsamt med trubbig vinkel mot hindret. Annars kan däcken, särskilt däcksidorna, skadas.

Regelbunden kontroll av däck och hjul

VARNING

Skador på däcken kan orsaka tryckfall. Du kan tappa kontrollen över bilen. Olycksrisk finns!

Kontrollera däcken regelbundet beträffande skador och ersätt skadade däck omgående.

Kontrollera regelbundet att däcken och hjulen inte är skadade, minst varannan vecka och när du har kört i terräng eller på dåliga vägar. Om hjulen är skadade kan det leda till tryckfall i däcken. Var uppmärksam på skador som

- skårskador på däcket
- stickskador på däcket
- sprickor i däcket
- bulor på däcket
- deformationer eller kraftig korrosion på hjulen.

Kontrollera regelbundet mönsterdjupet och däckens slitbana runt om hela däcket på samtliga däck (▷ sidan 260). För att det ska vara lättare att kontrollera insidan av framhjulen kan du vid behov vrida på hjulen.

Alla hjul ska ha en ventilhatt på ventilen som skydd mot smuts och fukt. Montera endast standardventilhattar, eller andra ventilhattar som Mercedes-Benz har godkänt särskilt för din bil, på ventilerna. Montera inga andra ventilhattar eller system, t.ex. däcktryckskontrollsystem.

Kontrollera regelbundet däcktrycket i alla däck och alltid innan du kör längre sträckor. Justera däcktrycket vid behov (▷ sidan 262).

Livslängden för ett däck beror bl.a. på följande faktorer:

- Körstil
- Däcktryck
- Körsträcka

Däckprofil

VARNING

Om däckens mönsterdjup är för litet försämrar däckens väggrepp. Däckprofilen kan inte längre avleda vattnet. Där för ökar risken för vattenplaning vid vått väglag, särskilt vid för höga hastigheter. Olycksrisk finns!

Vid för högt eller för lågt däcktryck kan däckens slitbana få en ojämn förslitning. Kontrollera därför regelbundet mönsterdjupet och däckens slitbana runt om hela däcket på samtliga däck.

Minsta tillåtna mönsterdjup vid

- sommardäck: 3 mm
- M+S-däck: 4 mm.

Av säkerhetsskäl bör du byta däcken innan de når det lagstadgade minimimönsterdjupet.

Val, montering och byte av däck

- Använd endast däck och fälgar av samma konstruktion och samma fabrikat.
- Montera endast däck som passar på hjulen.
- Kör in nya däck med måttlig hastighet de första 100 km.
- Kör inte ned däcken för mycket. Väggreppet försämrar kraftigt i vått väglag (vattenplaning).
- Byt ut däcken senast efter 6 år, oavsett hur slitna de är. Det gäller även reservhjulet.

Vinterkörning

Allmän information

Låt alltid en auktoriserad verkstad vinterservar bilen.

Du bör se till att det finns snökedjor i bilen i god tid före vintern (▷ sidan 261).

Observera även informationen under "Byta hjul" (▷ sidan 270).

Vid körning under vinterförhållanden ska du därför regelbundet kontrollera bilen och ta bort snö och is.

I synnerhet i fastfruset tillstånd kan ansamlingar av snö och is kring luftinsugningen, rörliga delar, axlarna och hjulupphängningarna

- hindra luftinsugningen
- skada fordonskomponenter
- ge upphov till funktionsstörningar genom att begränsa den konstruktivt avsedda rörligheten (t.ex. minskning av möjligt rattutslag).

Kontakta en auktoriserad verkstad vid skador.

Körning med sommardäck

Vid temperaturer under +7 °C förlorar sommardäck en avsevärd del av sin elasticitet och får därmed sämre väggrepp och bromsförmåga. Byt till vinterdäck. Om du kör med sommardäck vid mycket låga temperaturer kan det bildas sprickor i däcken, vilket kan ge permanenta skador på däcken. Mercedes-Benz tar inget ansvar för denna typ av skador.

Kontinentala friktionsdäck

VARNING

Hjul- och däckdimensioner samt reservhjulets däcktyp och däcktypen på det hjul som ska bytas kan vara olika. Köregenskaperna kan försämrats avsevärt om du monterar reservhjulet. Risk för olycka!

För att undvika risker ska du


- anpassa körsättet och köra försiktigt
- aldrig montera fler än ett reservhjul som är annorlunda jämfört med det hjul som ska bytas
- endast kortvarigt använda ett reservhjul som är annorlunda jämfört med det hjul som ska bytas
- inte avaktivera ESP®
- låta närmaste auktoriserade verkstad byta ett reservhjul som har en annan dimension. Observera korrekta hjul- och däckdimensioner samt däcktyp.

VARNING

Vinterdäck med ett mönsterdjup under 4 mm är inte lämpade för vinterkörning och ger inte längre tillräckligt fäste. Det finns risk för olycka!

Byt omgående ut vinterdäck med ett mönsterdjup under 4 mm.

Använd vinterdäck eller åretrunddäck vid temperaturer under +7 °C. Båda är märkta med M+S.

Vid intervägslag ger endast vinterdäck med en snöflingesymbol  bredvid M+S-märkningen bästa möjliga väggrepp.

Endast med dessa däck kan körsäkerhetssystem, t.ex. ABS och ESP®, fungera optimalt även på vintern. Dessa däck har utvecklats speciellt för körning i snö.

För att körningen ska bli så säker som möjligt bör du använda vinterdäck av samma fabrikat och med samma profil på samtliga hjul.

Det är mycket viktigt att du observerar den tillåtna maxhastigheten när du kör med vinterdäck.

Om du monterar vinterdäck som har en lägre tillåtna maxhastighet än bilen måste en var-

ningsdekal placeras så att föraren kan se den. Dekalen får du på en auktoriserad verkstad.

Bilar med SPEEDTRONIC: Begränsa i detta fall dessutom bilens maxhastighet till den tillåtna maxhastigheten för vinterdäcken med det permanenta SPEEDTRONIC (▷ sidan 147).

När du har monterat vinterdäcken:

- ▶ Kontrollera däcktrycket (▷ sidan 262).
- ▶ Aktivera däcktryckskontrollen på nytt (▷ sidan 265).

Snökedjor

VARNING

Om du kör för snabbt med snökedjor kan de riva sönder hjulen. Bilen kan skadas och du kan skada andra. Olycksrisken ökar!

Håll alltid tillåtna maxhastighet för körning med snökedjor.

Överskrid inte den högsta tillåtna hastigheten på 50 km/h för snökedjor. När du använder snökedjor ska du tänka på att följa lagar och bestämmelser i det land där du befinner dig för närvarande.

VARNING

Bilar med fyrhjulsdrift och enkelhjul 225/75 R16 116/114R (118P) har inte tillräckligt med fritt utrymme för snökedjor av standardtyp. Om du monterar snökedjor av standardtyp kan snökedjorna lossa och orsaka skador på chassidetaljer eller bromsslangar. Risk för olycka!

På bilar med fyrhjulsdrift och enkelhjul 225/75 R16 116/114R (118P) ska du endast montera snökedjor som har godkänts av Mercedes-Benz för dessa däck.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder snökedjor som Mercedes-Benz har kontrollerat och godkänt för din bil. Använd snökedjor som har kontrollerats och godkänts för bilar med fyrhjulsdrift och enkelhjul 225/75 R16 116/114R (118P). Rekommenderade snökedjor är t.ex. Pewag Brenta C 4x4 XMR-V86143 eller Rud-Matic-Kantenspur 47 17119.

! Kontrollera om snökedjorna är skadade före monteringen. Skadade eller slitna snökedjor kan riva och skada följande komponenter:

- Hjul
- Hjulhus
- Hjulupphängning

Använd därför endast snökedjor utan brister. Följ tillverkarens monteringsanvisning.

! **Bilar med stålfälgar:** Om du monterar snökedjor på stålfälgar kan du skada navkapslarna. Montera av navkapslarna på hjulen i fråga innan du monterar snökedjorna.

Med snökedjor får du ett bättre väggrepp vid vinterväglag.

Du kan få information om snökedjor på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Tänk på följande när du ska montera snökedjor:

- Snökedjor får inte monteras på alla däck- och hjulkombinationer. Tänk på att använda tillåtna däck- och snökedjedimensioner när du monterar snökedjor.
- Montera snökedjorna endast parvis och bara på bakhjulen. På bilar med tvillingjul ska du montera snökedjorna på ytterhjulen. Följ tillverkarens monteringsanvisning.
- **Bilar med fyrhjulsdraft:** Montera snökedjor på alla hjulen. På bilar med tvillingjul ska du montera snökedjorna på ytterhjulen. Följ tillverkarens monteringsanvisning.
- Använd endast snökedjor på snötäckta vägar. Montera av snökedjorna så snart som möjligt när du inte längre kör på snötäckta vägar.
- Lokala bestämmelser kan begränsa användningen av snökedjor. Följ motsvarande föreskrifter innan du monterar snökedjorna.
- Koppla in fyrhjulsdraften innan du kör i gång med snökedjor (▷ sidan 155).
- Överskrid inte den högsta tillåtna hastigheten på 50 km/h för snökedjor.
- Kontrollera kedjespänningen efter ca 1,0 km.

Du kan avaktivera ASR (▷ sidan 52) om du ska köra i gång med snökedjor. På så sätt kan hjulen slira kontrollerat och skapa en ökad dragkraft (fräseffekt).

Däcktryck

Uppgifter om däcktryck

VARNING

Däck med för lågt eller för högt däcktryck innebär följande faror:

- Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet.
- Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens väggrepp avsevärt.
- Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan begränsas avsevärt.

Olycksrisken ökar!

Observera rekommenderade däcktryck och kontrollera däcktrycket för alla däcken inklusive reservhjul

- minst varannan vecka
- vid ändrad lastning
- före en längre körning
- vid ändrade användningsvillkor, t.ex. terrängkörning.

Justera däcktrycket vid behov.

VARNING

Om du har monterat olämpliga tillbehör på däckventilen kan denna överbelastas och sluta fungera, vilket kan leda till däcktrycksminskning. När du eftermonterar tillbörliga däcktryckskontrollsystem kan däckventilen hållas öppen beroende på konstruktion. Det kan också leda till däcktrycksminskning. Olycksrisk finns!

På däckventilerna får endast ventilhattar i standardutförande eller sådana som har godkänts särskilt för din bil av Mercedes-Benz skruvas på.

VARNING

Om däcktrycket faller upprepat kan hjul, ventil eller däck vara skadade. Ett för lågt däcktryck kan leda till att däck exploderar. Olycksrisk finns!

- Kontrollera om det finns några främmande föremål i däckets.
- Kontrollera om hjulet eller ventilen är otäta.

Om du inte kan åtgärda skadan ska du kontakta en auktoriserad verkstad.

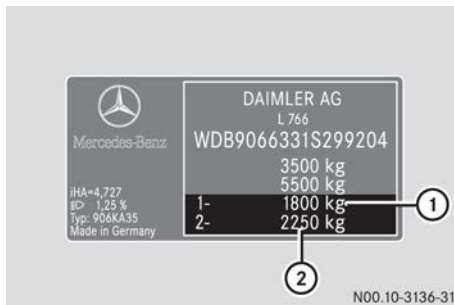
- !** Tryckskillnaden i däck på samma axel får inte vara större än 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Däcktrycket får inte vara under 300 kPa (3 bar, 44 psi).

Miljöinformation

Kontrollera däcktrycket regelbundet, minst var 14:e dag.

En tabell för rekommenderat däcktryck hittar du i avsnittet "Däcktryckstabell" (▷ sidan 265). Däcktrycken anges för olika lastningstillstånd. Däcktrycksvärdena för en olastad eller lastad bil rättar sig efter tillåtna axeltryck för fram- och bakaxeln.

De tillåtna axeltrycken för din bil hittar du på typskylten på den yttre förarsätetsramen (▷ sidan 281).



Bilens typskylt (exemplet visar en skåpbil)

- 1- tillåtet framaxeltryck [kg]
- 2- tillåtet bakaxeltryck [kg]

- i** Uppgifterna på bilden visas som exempel. De faktiska uppgifterna är fordonsspecifika och kan avvika från de som visas på bilden. Observera alltid uppgifterna på bilens typskylt.

Använd en lämplig däcktrycksmätare för att kontrollera däcktrycket. Det går inte att dra några slutsatser om däcktrycket genom att endast syna däckets utvändigt.

I bilar med elektronisk däcktryckskontroll kan däcktrycket även läsas av via bildatorn.

Ställ in däcktrycket innan bilen lastas. Kontrollera däcktrycket när bilen är lastad och korrigera det vid behov.

Korrigera om möjligt alltid däcktrycket när däcken är kalla.

Däcken är kalla

- om bilen stått parkerad utan direkt solljus på däcken i minst 3 timmar och
- om bilen har körts mindre än 1,6 km.

Däcktemperaturen och därmed däcktrycket ändras i förhållande till omgivningstemperaturen, hastigheten och däckens belastning: För varje 10 °C ändras däcktrycket ca 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ta hänsyn till detta om du kontrollerar däcktrycket när däcken är varma. Korrigera endast däcktrycket om det är för lågt för den aktuella driftsituationen.

Om däcken är varma får du bara korrigera däcktrycket i följande fall:

- om värdena som anges i däcktryckstabellen underskrids med hänsyn till aktuell däcktemperatur när bilen är lastad (▷ sidan 265)
- om värdena som anges i däcktryckstabellen inte uppnås med hänsyn till aktuell däcktemperatur när bilen är olastad.

Ett för lågt eller för högt däcktryck

- reducerar däckens livslängd
- ger upphov till däckskador
- försämrar köregenskaperna och därmed även körsäkerheten (t.ex. genom vattenplaning).

Däckventil

VARNING

Om du använder däckventiler som inte har godkänts för din bil av Mercedes-Benz kan det leda till tryckfall i däcken. Körsäkerheten kan äventyras. Risk för olycka!

Använd därför endast däckventiler som är godkända av Mercedes-Benz för din bil. Observera korrekt typ av däckventil för bilens däck.

- !** Skruva inte fast någon annan vikt (backventiler o.d.) på däckventilerna. Det kan skada däckventilerna.

Endast bilar utan däcktryckskontroll:

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder däckventiler som har kontrollerats för din bil, t.ex. av fabrikat Wonder.

- För ett däcktryck upp till 4,2 bar:
 - Typ TR 414 på bilar med enkelhjul
 - Typ TR 418 på bilar med tvillinghjul
- För ett däcktryck högre än 4,2 bar:
 - Typ TR 600

Däcktryckskontroll

Viktig säkerhetsinformation

I bilar med däcktryckskontroll finns sensorer i hjulen som övervakar däcktrycket i alla fyra däcken. Däcktryckskontrollen övervakar det tryck som du ställde in när du aktiverade kontrollen i alla fyra däcken. Däcktryckskontrollen varnar dig om trycket sjunker i ett eller flera däck. Däcktryckskontrollen fungerar bara om kompatibla sensorer har monterats på alla hjul.

Anpassa alltid däcktrycket efter hur bilen är lastad. Aktivera däcktryckskontrollen på nytt om du har ändrat däcktrycket.

Däcktryckskontrollen varnar dig inte för ett felaktigt inställt däcktryck. Läs informationen om rekommenderat däcktryck (▷ sidan 262).

Däcktryckskontrollen kan inte varna dig för en plötslig luftförlust som t.ex. beror på att ett främmande föremål tränger in i däck. Om det inträffar ska du stanna bilen genom att bromsa försiktigt. Gör inga häftiga ratt rörelser.

Endast bilar med rattknappar: På bildatorn visas information om däcktrycket. Det aktuella lufttrycket i varje däck visas på bildatorn efter några minuters körning.

Om du kontrollerar däcktrycket på en bensinstation kan de däcktrycksvärden som lufttrycksmätaren visar avvika från värdena i bildatorn. Det däcktryck som visas i bildatorn står i relation till höjden över havet. På högt belägna platser visar lufttrycksmätaren ett högre däcktryck än bildatorn. Då ska du inte minska däcktrycket. Om radiosändare (t.ex. radiohörlurar, komradio) används i bilen eller dess närhet kan det leda till störningar i däcktryckskontrollens funktion.

Kontrollera däcktrycket elektroniskt (bilar med rattknappar)



Däcktrycksindikering

Använd knapparna på ratten.

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2.
- ▶ Tryck på knappen eller tills startbilden visas på displayen (▷ sidan 173).
- ▶ Tryck på knappen eller tills det aktuella däcktrycket i varje däck visas på displayen.

Om bilen har varit parkerad längre än 20 minuter eller om du därefter inte har kört fortare än 30 km/h visas meddelandet **Tyre press. displayed after driving for several minutes** (däcktrycket visas efter några minuters körning).

i Däcktrycksvärdena på displayen kan avvika från de värden som visas på manometrar på bensinstationer. Du får oftast ett mer exakt värde från bildatorn.

Varning för däcktrycksminskning

Bilar med rattknappar

Om däcktryckskontrollen visar på tryckfall hos ett eller flera däck visar bildatorn det gula varningsmeddelandet **Tyre press. Adj. press. (Korrigera däcktrycket)**. Varningslampan för däcktrycksminskningen på kombiinstrumentet (▷ sidan 211) blinkar i ca 60 sekunder och lyser därefter permanent.

Däcktrycket i det aktuella hjulet visas med gul bakgrund på bildatorn (▷ sidan 183).

Om däcktryckskontrollen visar på tryckfall hos ett eller flera däck visar bildatorn det gula varningsmeddelandet **Tyre press. (Däcktryck) Caution Tyre defect (Varning däck defekt)**. Varningslampan för däcktrycksminskning i kombiinstrumentet (▷ sidan 211) blinkar i ca 60 sekunder och lyser därefter permanent. Dessutom hörs en varningssignal.

Däcktrycket i det aktuella hjulet visas med gul bakgrund på bildatorn (▷ sidan 183).

Starta om däcktryckskontrollen

När du startar om däcktryckskontrollen används de senast inställda däcktrycken som referensvärden för övervakningen.

Däcktryckskontrollen registrerar vanligtvis de nya referensvärdena automatiskt, t.ex. om

- du har ändrat däcktrycket
- du har bytt hjul eller däck
- du har monterat nya hjul eller däck.

Du kan även fastställa referensvärden manuellt enligt beskrivningarna.

Innan du startar om däcktryckskontrollen:

- ▶ Kontrollera med hjälp av tabellen på förarsätet eller däcktryckstabellen (▷ sidan 265) att däcktrycket i alla fyra däcken är korrekt inställt för aktuell lastning. Läs informationen om däcktryck (▷ sidan 262).

Starta om däcktryckskontrollen (bilar utan rattknappar):





- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2.
- ▶ Tryck på menyknappen **(M)** på kombiinstrumentet tills meddelandet visas på displayen: **+CAL- TPMS**
- ▶ Tryck på knappen **(+)** på kombiinstrumentet. På displayen visas:
OK TPMS

Aktiveringen av däcktryckskontrollen har startats. Om hjulens däcktrycksvärden är rimliga för däcktryckskontrollen sparas de som nya referensvärden.

Om du vill avbryta omstarten:

- ▶ Tryck på knappen **(-)** eller på menyknappen **(M)** på kombiinstrumentet. Aktiveringen avbryts automatiskt efter 30 sekunder om du inte har tryckt på någon knapp.

Starta om däcktryckskontrollen (bilar med rattknappar):

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2.
- ▶ Tryck på knappen  eller  på ratten tills startbilden (▷ sidan 173) visas på displayen.
- ▶ Tryck på knappen  eller  på ratten tills displayen antingen visar det aktuella däcktrycket i varje däck eller följande meddelande:
Tyre press. displayed after driving for several minutes (däcktrycket visas efter några minuters körning)
- ▶ Tryck på återställningsknappen **(O)** på kombiinstrumentet. På displayen visas meddelandet:
Monitor current tyre pressure? (ska aktuellt däcktryck övervakas?)
- ▶ Tryck på knappen **(+)** på ratten. På displayen visas meddelandet:
Tyre press. monitor reactivated (däcktryckskontrollen har aktiverats på nytt)

Aktiveringen av däcktryckskontrollen har startats. Om hjulens däcktrycksvärden är rimliga för däcktryckskontrollen sparas de som nya referensvärden.

Om du vill avbryta omstarten:

- ▶ Tryck på knappen **(-)** på ratten.

Däcktryckstabell

Tillåtet framaxeltryck **(1)** och tillåtet bakaxeltryck **(2)** hittar du på typskylten (▷ sidan 262).

Däcktrycksvärden för framaxeln: Följande däcktrycksvärden gäller endast bilar med ett tillåtet framaxeltryck ① på 1650 kg, 1800 kg eller 1860 kg. På grund av bilens egenvikt gäller för husbilar endast de däcktrycksvärden som anges för lastade bilar.

| Däck/fälgar | Framaxeltryck ① | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| | 1650 kg | | 1800 kg 1860 kg | |
| Lastning | Tom | Lastad | Tom | Lastad |
| 205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 ET51 | 310 kPa (3,1 bar, 45 psi) | 360 kPa (3,6 bar, 52 psi) | – | – |
| 225/75 R 16 C 116/114R (118P) 6,5Jx16 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 350 kPa (3,5 bar, 51 psi) |
| 235/65 R 16 C 115/113R 235/65 R 16 C 118/116R (115S) 6,5Jx16 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹² | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹² | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 360 kPa (3,6 bar, 52 psi) |
| 235/65 R 16 C 121/119N (118R) 6,5Jx16 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 330 kPa (3,3 bar, 48 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹² | 370 kPa (3,7 bar, 54 psi) 320 kPa (3,2 bar, 46 psi) ¹² |
| 235/65 R 16 C 121/119R 6,5Jx16 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 330 kPa (3,3 bar, 48 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹² | 360 kPa (3,6 bar, 52 psi) 320 kPa (3,2 bar, 46 psi) ¹² |
| 235/60 R 17 C 117/115R 6,5Jx17 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 370 kPa (3,7 bar, 54 psi) |
| LT245/75 R16 120/116Q ^{13, 14} 6,5Jx16 H2 ET54 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 340 kPa (3,4 bar, 49 psi) |

¹² För bilar med låg ram är hastigheten begränsad till 140 km/h.

¹³ För offroad-däck är maxhastigheten begränsad till 120 km/h.

¹⁴ Vid offroad-däck får snökedjor endast användas på bakaxeln.

Däcktrycksvärden för framaxeln: Följande däcktrycksvärden gäller endast bilar med ett tillåtet framaxeltryck ① på 1850 kg eller 2000 kg. På grund av bilens egenvikt gäller för husbilar endast de däcktrycksvärden som anges för lastade bilar.

| Däck/fälgar | Framaxeltryck ① | | | |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| | 1850 kg | | 2000 kg | |
| Lastning | Tom | Lastad | Tom | Lastad |
| 195/75 R 16 C 107/105R 5,5Jx16 HMA117 | 380 kPa (3,8 bar, 55 psi) | 420 kPa (4,2 bar, 61 psi) | – | – |
| 205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 HMA117 6,5Jx16 ET62 ¹⁵ | 350 kPa (3,5 bar, 51 psi) | 400 kPa (4,0 bar, 58 psi) | 350 kPa (3,5 bar, 51 psi) | 420 kPa (4,2 bar, 61 psi) |
| 235/65 R 16 C 121N (118R) 6,5Jx16 ET62 | – | – | 320 kPa (3,2 bar, 46 psi) ¹⁶ | 360 kPa (3,6 bar, 52 psi) ¹⁶ |
| 235/65 R 16 C 121/119R 6,5Jx16 ET62 | – | – | 320 kPa (3,2 bar, 46 psi) ¹⁶ | 360 kPa (3,6 bar, 52 psi) ¹⁶ |

Däcktrycksvärden för framaxeln: Följande däcktrycksvärden gäller endast bilar med ett tillåtet framaxeltryck ① på 2100 kg. På grund av bilens egenvikt gäller för husbilar endast de däcktrycksvärden som anges för lastade bilar.

| Däck/fälgar | Framaxeltryck ① | |
|------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 2100 kg | |
| Lastning | Tom | Lastad |
| 205/75 R 16 C 113/111R 5,5Jx16 HMA117 | 370 kPa (3,7 bar, 54 psi) | 480 kPa (4,8 bar, 70 psi) |

¹⁵ På bilar med supersingeldäck.

¹⁶ För bilar med låg ram är hastigheten begränsad till 140 km/h.

Däcktrycksvärden för bakaxel med enkelhjul: Följande däcktrycksvärden gäller endast bilar med enkelhjul (utan supersingeldäck) på bakaxeln. Ett tillåtet bakaxeltryck ② på 1800 kg eller 2000 kg. På grund av bilens egenvikt gäller för husbilar endast de däcktrycksvärden som anges för lastade bilar.

| Däck/fälgar | Bakaxeltryck ② | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| | 1800 kg | | 2000 kg | |
| Lastning | Tom | Lastad | Tom | Lastad |
| 205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 ET51 | 310 kPa (3,1 bar, 45 psi) | 400 kPa (4,0 bar, 58 psi) | – | – |
| 225/75 R 16 C 116R (118P) 6,5Jx16 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 370 kPa (3,7 bar, 54 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 370 kPa (3,7 bar, 54 psi) |
| 235/65 R 16 C 115/113R 235/65 R 16 C 118/116R (115S) 6,5Jx16 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 370 kPa (3,7 bar, 54 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) 350 kPa (3,5 bar, 51 psi) ¹⁶ | 380 kPa (3,8 bar, 55 psi) 450 kPa (4,5 bar, 65 psi) ¹⁶ |
| 235/65 R 16 C 121N (118R) 235/65 R 16 C 121/119R 6,5Jx16 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 370 kPa (3,7 bar, 54 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 420 kPa (4,2 bar, 61 psi) |
| 235/60 R 17 C 117/115R 6,5Jx17 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 370 kPa (3,7 bar, 54 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 390 kPa (3,9 bar, 57 psi) |

Däcktrycksvärden för bakaxeln på bilar med enkelhjul: Följande däcktrycksvärden gäller endast bilar med enkelhjul (utan supersingeldäck) på bakaxeln och med ett tillåtet bakaxeltryck ② på 2230 kg, 2250 kg, 2400 kg eller 2430 kg.

| Däck/fälgar | Bakaxeltryck ② | | | |
|-------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| | 2230 kg/2250 kg | | 2400 kg/2430 kg | |
| Lastning | Tom | Lastad | Tom | Lastad |
| 225/75 R 16 C 116R (118P) 6,5Jx16 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 430 kPa (4,3 bar, 62 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹⁷ | 460 kPa (4,6 bar, 67 psi) ¹⁷ |
| 235/65 R 16 C 115/113R 6,5Jx16 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 450 kPa (4,5 bar, 65 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹⁸ | 490 kPa (4,9 bar, 71 psi) ¹⁸ |

¹⁶ För bilar med låg ram är hastigheten begränsad till 140 km/h.

¹⁷ Hastigheten är begränsad till 140 km/h.

¹⁸ Hastigheten är begränsad till 90 km/h.

| Däck/fälgar | Bakaxeltryck ② | | | |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| | 2230 kg/2250 kg | | 2400 kg/2430 kg | |
| Lastning | Tom | Lastad | Tom | Lastad |
| 235/65 R 16 C 118/116R (115S) 6,5Jx16 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 450 kPa (4,5 bar, 65 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 490 kPa (4,9 bar, 71 psi) |
| 235/65 R 16 C 121N (118R) 235/65 R 16 C 121/119R 6,5Jx16 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) 380 kPa (3,8 bar, 55 psi) ¹⁶ | 480 kPa (4,8 bar, 70 psi) 520 kPa (5,2 bar, 75 psi) ¹⁶ | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) 380 kPa (3,8 bar, 55 psi) ¹⁶ | 520 kPa (5,2 bar, 75 psi) ¹⁶ |
| 235/60 R 17 C 117/115R 6,5Jx17 ET62 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 450 kPa (4,5 bar, 65 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 490 kPa (4,9 bar, 71 psi) |
| LT245/75 R16 120/116Q ^{13, 14} 6,5Jx16 H2 ET54 | 330 kPa (3,3 bar, 48 psi) | 460 kPa (4,6 bar, 67 psi) | – | – |

Däcktrycksvärden för bakaxeln på bilar med tvillinghjul: Följande däcktrycksvärden gäller endast för bilar med tvillinghjul på bakaxeln och med ett tillåtet bakaxeltryck ② på 2300 kg eller 3200 kg.

| Däck/fälgar | Bakaxeltryck ② | | | |
|------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | 2300 kg | | 3200 kg | |
| Lastning | Tom | Lastad | Tom | Lastad |
| 195/75 R 16 C 107/105R 5,5Jx16 HMA117 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 400 kPa (4,0 bar, 58 psi) |
| 205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 HMA117 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 360 kPa (3,6 bar, 52 psi) |

¹⁶ För bilar med låg ram är hastigheten begränsad till 140 km/h.

¹³ För offroad-däck är maxhastigheten begränsad till 120 km/h.

¹⁴ Vid offroad-däck får snökedjor endast användas på bakaxeln.

Däcktrycksvärden för bakaxeln på bilar med tvillinghjul: Följande däcktrycksvärden gäller endast för bilar med tvillinghjul på bakaxeln och ett tillåtet bakaxeltryck ② på 3500 kg eller 3600 kg.

| Däck/fälgar | Bakaxeltryck ② | | | |
|----------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 3500 kg | | 3600 kg | |
| Lastning | Tom | Lastad | Tom | Lastad |
| 195/75 R 16 C 107/105R 5,5Jx16 HMA 117 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 420 kPa (4,2 bar, 61 psi) | – | – |
| 205/75 R 16 C 110/108R 5,5Jx16 HMA 117 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 400 kPa (4,0 bar, 58 psi) | – | – |
| 205/75 R 16 C 113/111R 5,5Jx16 HMA 117 | – | – | 340 kPa (3,4 bar, 49 psi) | 430 kPa (4,3 bar, 62 psi) |

Däcktrycksvärden för bakaxel med supersingeldäck: Följande däcktrycksvärden gäller endast för bilar med supersingeldäck på bakaxeln och ett tillåtet bakaxeltryck ② på 2300 kg eller 3200 kg.

| Däck/fälgar | Bakaxeltryck ② | | | |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| | 2300 kg | | 3200 kg | |
| Lastning | Tom | Lastad | Tom | Lastad |
| 285/65 R 16 C 128N (118R) 285/65 R 16 C 128N (123R) 8,5Jx16 ET63 | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹⁹ | 300 kPa (3,0 bar, 44 psi) ¹⁹ | 450 kPa (4,5 bar, 65 psi) ¹⁹ |
| | | 370 kPa (3,7 bar, 54 psi) ²⁰ | 330 kPa (3,3 bar, 48 psi) ^{21, 19} | 480 kPa (4,8 bar, 70 psi) ^{21, 19} |

Punktering

Allmän information

Om bilen har ett reservhjul så sitter det under bilen baktill (▷ sidan 276).
Information om hjulmontering hittar du i avsnittet "Byta hjul" (▷ sidan 271).

Byta hjul

Skifta hjul

VARNING

Om du har olika hjul- eller däckdimensioner på fram- och bakhjul och skiftar dem inbördes kan köregenskaperna begränsas avsevärt. Dessutom kan hjulbromsarna och hjulupphängningens delar skadas. Olycksrisk finns!

¹⁹ Hastigheten är begränsad till 132 km/h.

²⁰ Hastigheten är begränsad till 162 km/h.

²¹ Endast bilar med chassipaket för dåliga vägar.

Fram- och bakhjul får endast skiftas inbördes om hjulen och däcken har samma dimensioner.

! Om din bil är utrustad med däcktryckskontroll finns det elektroniska komponenter i hjulet.

Använd inga monteringsverktyg i ventilområdet. De elektroniska komponenterna kan skadas.

Låt endast en auktoriserad verkstad byta däcken.

Om du skiftar däck mellan fram- och bakaxeln och hjulen eller däcken har olika dimensioner, kan tygodkännandet upphöra att gälla.

Det är mycket viktigt att du läser anvisningarna och säkerhetsinformationen i avsnittet "Hjulmontering" (▷ sidan 271).

Fram- och bakhjulen slits olika beroende på hur bilen används. Byt ut hjulen innan det karakteristiska slitagemönstret för däcken framträder tydligt. Karakteristiskt för framhjulen är att däcken slits på kanterna och för bakhjulen att däcken slits i mitten.

På bilar med samma däck- och hjuldimension kan du skifta hjulen inbördes var 5 000:e till 10 000:e km beroende på hur slitna däcken är. Ändra inte hjulens rotationsriktning.

Rengör anliggningsytorna på hjul och bromskiva noggrant vid varje hjulbyte.

Kontrollera däcktrycket och starta vid behov om däcktryckskontrollen.

Kontrollera däcktrycket.

Rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ger extra fördelar, t.ex. vid vattenplaning. Du kan bara dra nytta av dessa fördelar om däcken monteras i den föreskrivna rotationsriktningen.

En pil på sidan av däckets angiver däckets rotationsriktning.

Ett reservhjul får även monteras mot rotationsriktningen. Observera att ett reservhjul endast får användas en kort tid. Följ den hastighetsbegränsning som står på reservhjulet.

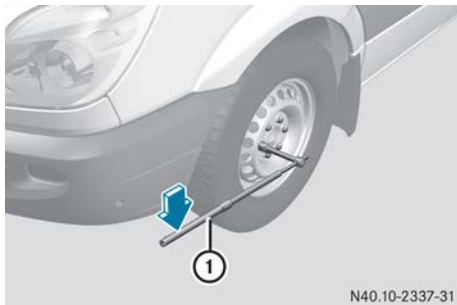
Förvara däck

Förvara avmonterade däck svalt, torrt och helst även mörkt. Skydda däcken mot olja, fett och bränsle.

Montering av hjul

Göra klar bilen

- ▶ Parkera bilen på lämpligt avstånd från trafikflödet och på ett fast och jämnt underlag.
- ▶ Sätt på bilens varningsblinkers om din bil utgör en fara för efterföljande trafik.
- ▶ Sätt an parkeringsbromsen.
- ▶ Vrid framhjulen till läge rakt fram.
- ▶ Bilar med manuell växellåda: Lägg i 1:ans växel eller backväxeln.
- ▶ Bilar med automatväxellåda: För växelväljaren till P.
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Eventuella medpassagerare måste stiga ur bilen. Se till att medpassagerarna stiger ur bilen utanför vägens riskområde.
- ▶ Se till att medpassagerarna befinner sig utanför riskområdet under däckbytet, t.ex. bakom vägräcket.
- ▶ Ställ upp en varningstriangel eller varningslampa på lämpligt avstånd. Följ gällande lagbestämmelser.
- ▶ Säkra bilen mot att komma i rullning.
- ▶ **i** Observera säkerhetsinformationen om parkering i kapitlet "Köra och parkera" (▷ sidan 133).
- ▶ **På jämn mark:** Lägg stoppklossar eller andra lämpliga föremål framför och bakom det hjul som sitter diagonalt i förhållande till det hjul som ska bytas.
- ▶ **I lätt nedförsbacke:** Lägg stoppklossar eller andra lämpliga föremål framför hjulen på fram- och bakaxeln som sitter diagonalt i förhållande till det hjul som ska bytas.
- ▶ Ta fram verktygssatsen och domkraften som ligger vid golvet på passagerarsidan (▷ sidan 251).
- ▶ Ta ut reservhjulet ur reservhjulshållaren (▷ sidan 277). Observera säkerhetsinformationen i avsnittet "Reservhjul" (▷ sidan 276).
- ▶ Ta bort navkapslarna på hjul med hjulbultar.



- ▶ Sätt som förlängning för hjulnyckeln ihop den mittre stängan och stängan med den största diametern från domkraftens tredelade pumpstäng.
- ▶ Skjut på förlängningen för hjulnyckeln med den mittre stängan först på hjulnyckeln så långt det går.
- ▶ Lossa hjulbultarna/hjulmuttrarna ungefär ett varv med hjulnyckeln ① på det hjul som ska bytas. Skruva inte ur hjulbultarna/hjulmuttrarna helt.

Lyfta upp bilen

VARNING

Om du parkerar en bil med luftfjädring och låter tändningen vara på, förblir luftfjädringen aktiverad. Om du då lyfter bilen med domkraften försöker luftfjädringen att jämna ut bilens nivå. Domkraften kan välta. Det finns risk för personskada!

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du lyfter upp bilen. På så sätt undviks att bilens nivå efterjusteras automatiskt.

VARNING


Om du inte sätter an domkraften mot rätt fäste på bilen kan domkraften välta när bilen är upplyft. Risk för personskada finns!

Domkraften ska endast sättas an mot domkraftsfästet. Domkraftens fot måste stå lodrätt under fästet på bilen.

VARNING


I uppförs- och nedförsbackar kan domkraften välta när bilen är upplyft. Det finns risk för personskada!


Byt aldrig hjul i en uppförs- eller nedförsbacke. Kontakta en auktoriserad verkstad.

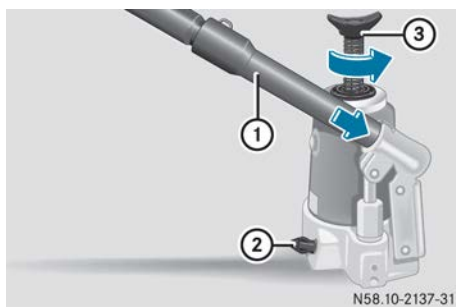
-  Sätt endast an domkraften mot domkraftsfästena (lyftpunkterna). I annat fall kan bilen skadas.

Observera följande när du lyfter upp bilen:

- Använd endast den domkraft som Mercedes-Benz godkännt för din bil när denna ska lyftas upp. Om domkraften används på ett felaktigt sätt kan domkraften välta när bilen är upplyft.
- Domkraften är endast till för att lyfta upp bilen under en kort stund vid hjulbyte. Domkraften är inte lämpad att användas i samband med servicearbeten under bilen.
- Undvik hjulbyte i uppförs- och nedförsbackar.
- Säkra bilen mot att rulla iväg med parkeringsbromsen och stoppklossar innan den lyfts upp. Lossa inte parkeringsbromsen när bilen är upplyft.
- Domkraftens stödyta måste vara stadig, jämn och hals säker. På löst underlag måste du använda ett stort och bärfast underlägg. På halt underlag måste ett hals säkert underlägg användas t.ex. en gummimatta på stenbeläggning.
- Observera att avståndet mellan däckets undersida och marken får vara maximalt 3 cm.
- Håll aldrig händer eller fötter under den upplyfta bilen.
- Lägg dig inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Öppna eller stäng inga dörrar när bilen är upplyft.
- Se till att det inte finns några personer i bilen när den lyfts upp.

-  Använd endast pumpstängens mittre stång och stängan med den största diametern på pumpstängan för domkraften som förlängning för hjulnyckeln. Sätt endast på den mittre stängan så långt det går på hjulnyckeln. Stängerna kan annars deformeras så att de inte längre går att använda som pumpstäng för domkraften.

-  Sätt inte an domkraften mot bladfjädern eller differentialhuset.



N58.10-2137-31

Hydraulisk domkraft

Förbereda den hydrauliska domkraften

- Sätt den tredje stängan till pumpstängan ① för domkraften i förlängningen för hjulnyc-keln.

Pumpstängan ① för domkraften är nu ihop-satt.

- Stäng tappskruven ②.
- Med präglingen på pumpstängan ① skruvar du tappskruven ② åt höger så långt det går.
- i** Lossa inte tappskruven ② mer än ett eller två varv. Annars kan det rinna ut hydraul-vätska.
- Sätt pumpstängan ① i domkraftsfästet med den största stängan främst och säkra genom att vrida åt höger.
- Se till att domkraften står lodrätt under de domkraftsfästen som beskrivs nedan.



N40.10-2260-31

Domkraftsfäste, framaxeln

- Placera domkraften framför framaxeln under domkraftsfästet.
- Bilar med allhjulsdraft: Vrid ut domkraften ③ moturs så långt det går.



N40.10-2261-31

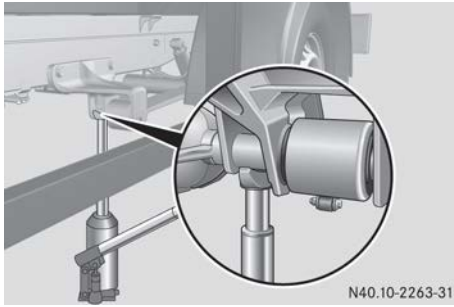
Domkraftsfäste, bakaxeln (exemplet visar en skåp-bil och kombibil t.o.m. 3,8 t)



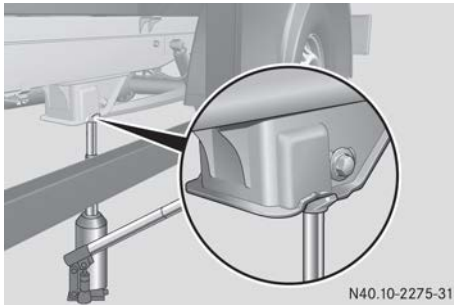
N40.10-2274-31

Domkraftsfäste, bakaxeln (exemplet visar en skåp-bil och kombibil 5 t)

- Placera domkraften framför bakaxeln under domkraftsfästet.



Domkraftsfäste, bakaxeln (exemplet visar ett flakfordon t.o.m. 3,5 t)



Domkraftsfäste, bakaxeln (exemplet visar en flakbil 5 t)

Domkraftsfäste på bakaxeln på chassibilar

- Placera domkraften bredvid det främre fästet för bladfjädern under domkraftsfästet.

Montera av hjulet

- ❗ Lägg inte ifrån dig hjulbultarna eller hjulmuttrarna i sand eller smuts, eftersom gängorna på hjulbultar eller hjulmuttrar och hjulnaven då kan skadas när de skruvas fast.
- Skruva ur hjulbultarna eller skruva av hjulmuttrarna.
- Ta av hjulmutterskyddet på framhjul med hjulmuttrar.
- Ta av hjulet.

Montera på ett nytt hjul

⚠ VARNING

Hjulbultar kan lossna pga. att de är smorda/infettade eller att gängorna till hjulbultarna eller hjulmuttrarna är skadade. På så sätt kan

du ett hjul lossna under körning. Olycksrisk finns!

Smörj aldrig hjulbultarna med olja eller fett. Kontakta omgående en auktoriserad verkstad om en gänga är skadad. Byt ut skadade hjulbultar eller den skadade gängan till hjulnavet. Kör inte vidare.

⚠ VARNING

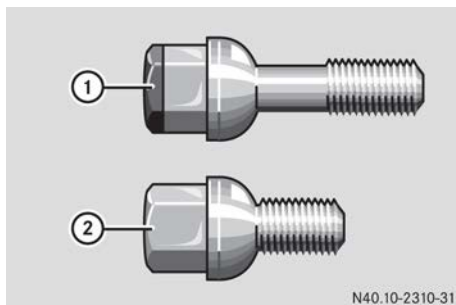
Om du skruvar fast hjulbultar eller hjulmuttrar när bilen är upplyft kan domkraften välta. Risk för personskada finns!

Skruva endast fast hjulbultar eller hjulmuttrar när bilen står på marken.

Det är mycket viktigt att du följer anvisningarna och säkerhetsinformationen under rubriken ”Byta hjul” (► sidan 270).

Använd endast hjulbultar eller hjulmuttrar som är avsedda för hjulet och bilen. Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder hjulbultar eller hjulmuttrar som har godkänts för Mercedes-Benz och det aktuella hjulet.

- ❗ När du monterar ett reservhjul med stålfälg är det mycket viktigt att du använder de korta hjulbultarna för stålfälgar. Om du vid monteringen av ett reservhjul med stålfälg använder andra hjulbultar kan bromssystemet skadas.
- ❗ Om din bil är utrustad med däcktryckskontroll finns det elektroniska komponenter i hjulet. Använd inga monteringsverktyg i ventilområdet. De elektroniska komponenterna kan skadas. Låt endast en auktoriserad verkstad byta däcken.



N40.10-2310-31

- ① Hjulbult för lättmetallfälg
- ② Hjulbult för stålfälg

- Rengör anliggningsytorna på fälg och hjulnav.
- Skjut på hjulet som ska monteras på hjulnavet och tryck det på plats.

Hjul med centrering via hjulbultar:

- Bilar med lättmetallfälgar: Ta ut de korta hjulbultarna ur verktygssatsen som passar till reservhjulet med stålfälg.
- Skruva i hjulbultarna och dra åt dem lätt.

Hjul med hjulmuttrar:

- Framhjul med hjulmutterskydd: Skjut på hjulmutterskyddet på hjulbultarna.
- Skruva i tre hjulmuttrar över hjulmutterskyddens låsbrickor.
- Vrid hjulet så att hjulbultarna står mitt för de genomgående hålen.
- Skruva i resten av hjulmuttrarna.
- Dra åt alla hjulmuttrarna lätt.

Sänka ned bilen

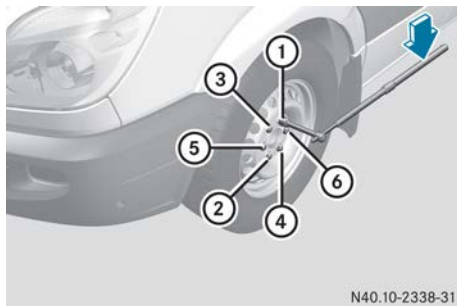
⚠ VARNING

Om du inte drar åt hjulbultar eller hjulmuttrar med föreskrivet åtdragningsmoment kan hjulen lossna. Olycksrisk finns!

Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera åtdragningsmomentet efter ett hjulbyte.

- ❗ Använd endast pumpstångens mitre stång och stången med den största diametern på pumpstången för domkraften som förlängning för hjulnyckeln. Sätt endast på den mitre stången så långt det går på hjulnyckeln. Stängerna kan annars deformeras så att

de inte längre går att använda som pumpstång för domkraften.



N40.10-2338-31

Schema för åtdragningsmoment

①—⑥ Hjulbultar eller hjulmuttrar

- Öppna långsamt domkraftens tappskruv ca ett varv med pumpstången och sänk försiktigt ned bilen (► sidan 272).
 - Lägg ifrån dig domkraften.
 - Dra av stången med den minsta diametern från pumpstången. Den förkortade pumpstången används som förlängning för hjulnyckeln.
 - Skjut på förlängningen för hjulnyckeln med den mitre stången först på hjulnyckeln så långt det går.
 - Dra åt hjulbultarna jämnt och korsvis i angiven ordningsföljd ① till ⑥ med den förlängda hjulnyckeln.
- Dra åt hjulbultarna med följande åtdragningsmoment:
- Stålfälg **240 Nm**
 - Lättmetallfälg **180 Nm**

Dra åt hjulmuttrarna med ett åtdragningsmoment på **180 Nm**.

- Tryck in den hydrauliska domkraftens kolv och skruva åt tappskruven.
- Bilar med allhjulsdrift: Veva tillbaka domkraften medurs så långt det går (► sidan 272).
- Lägg tillbaka domkraften och resten av verktygssatsen i bilen.
- ❗ På stålfälgar med hjulbultar kan du nu montera hjulsidan. Monteringssättet beror på om navkapseln är heltäckande eller inte.
- Hjul med fälgsida: Placera fälgsidan med öppningen för däckventilen över däckventilen.
- Ta tag med båda händerna på fälgsidan och tryck den mot fälgen så att den snäpper fast.

Se till att fälgsidans fästklackar går i ingrepp i stålfälgen.

- ▶ Hjul med navkapsel: Placera navkapselns fästklackar över hjulbultarna.
- ▶ Snäpp fast navkapseln genom att trycka hårt på dess mitt.
- ▶ Sätt fast det defekta hjulet i reservhjulshållaren (▷ sidan 277).
- ▶ Kontrollera däcktrycket på det nymonterade hjulet och anpassa det vid behov. Observera rekommenderat däcktryck (▷ sidan 262).
- ▶ Efterdra hjulbultar eller hjulmuttrar med föreskrivet åtdragningsmoment efter 50 km.

Om du använder ett hjul eller reservhjul med ny eller nylackerad fälg: Efterdra hjulbultarna eller hjulmuttrarna en extra gång efter ca 1 000 till 5 000 km. Observera föreskrivet åtdragningsmoment.

- ❗ Bilarna med däcktryckskontroll: Alla monterade hjul måste vara utrustade med fungerande sensorer.

Däck- och hjulkombinationer

Allmän information

❗ Regummerade däck provas och rekommenderas inte av Mercedes-Benz, eftersom befintliga skador inte alltid upptäcks vid regummering. Därför kan Mercedes-Benz inte garantera körsäkerheten. Använd inte begagnade däck om du inte känner till hur de tidigare har använts.

På insidan av tankluckan hittar du en tabell med rekommenderade däcktryck för olika driftsituationer.

Dessutom hittar du rekommenderade däcktryck i avsnittet "Däcktryckstabell" i denna instruktionsbok (▷ sidan 265). Däck- och hjulkombinationerna för din bil hittar du i däcktryckstabellen. Mer information om däck- och hjulkombinationer kan du få på alla auktoriserade verkstäder.

Kontrollera däcktrycket regelbundet och endast när däcken är kalla. Läs informationen om rekommenderat däcktryck (▷ sidan 262).

Information om bilens utrustning: Montera alltid

- hjul av samma dimension på samma axel (på vänster och höger sida)
- däck av samma utförande (sommardäck, vinterdäck).

Det finns särskilda däck som har anpassats till och är godkända för din bil. Dessa är märkta med tillägget MO (Mercedes-Benz Original). Denna märkning finns på däcken och i tabellerna nedan.

- ❗ Alla däck- och hjulkombinationer kan inte levereras från fabrik i alla länder.

Reservhjul

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Hjul- och däckdimensioner samt reservhjulets däcktyp och däcktypen på det hjul som ska bytas kan vara olika. Köregenskaperna kan försämrats avsevärt om du monterar reservhjulet. Risk för olycka!

För att undvika risker ska du

- anpassa körsättet och köra försiktigt
- aldrig montera fler än ett reservhjul som är annorlunda jämfört med det hjul som ska bytas
- endast kortvarigt använda ett reservhjul som är annorlunda jämfört med det hjul som ska bytas
- inte avaktivera ESP®
- låta närmaste auktoriserade verkstad byta ett reservhjul som har en annan dimension. Observera korrekta hjul- och däckdimensioner samt däcktyp.

Om du kör med ett reservhjul med annan storlek än övriga hjul får du inte köra fortare än 80 km/h.

Allmän information

- ❗ Kontrollera regelbundet att reservhjulet sitter fast ordentligt och att det har föreskrivet däcktryck.

Monteringen av reservhjulet beskrivs under "Hjulmontering" (▷ sidan 271).

Kontrollera regelbundet och alltid innan du kör längre sträckor

- reservhjulets däcktryck. Justera vid behov (▷ sidan 262).
- att reservhjulshållaren sitter fast ordentligt.

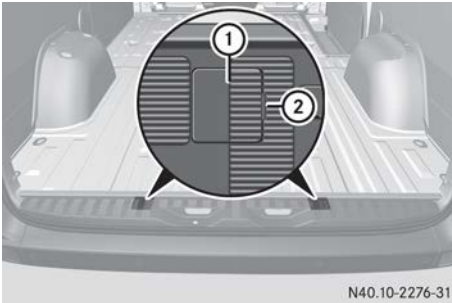
Reservhjulet ligger i en reservhjulshållare bak till under bilen.

Byt ut däcken senast efter 6 år, oavsett hur slitna de är. Det gäller även reservhjulet.

- i** Om du har monterat ett reservhjul fungerar inte däcktryckskontrollen (▷ sidan 264) för detta hjul. Reservhjulet är inte utrustat med en sensor för däcktryckskontrollen.

Montera av och på reservhjulet

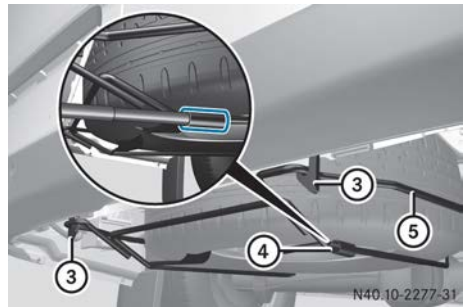
Skåpbil/kombimodell



Kåpor över skruvar till säkringshakar (här på en skåpbil)

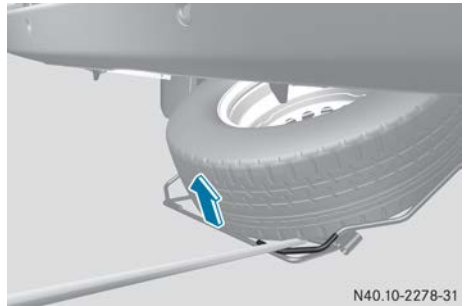
Montera av

- ▶ Öppna baddörrarna.
- ▶ Sätt en skruvmejsel i urtagen ② och bänd loss kåporna ①.
- ▶ Ta fram hjulnyckeln ur verktygssatsen (▷ sidan 251) och skruva de nu synliga skruvarna ca 20 varv åt vänster.



Reservhjulshållare under bilen

- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ⑤ lite och haka loss vänster låshake ③.
- ▶ Sätt ihop pumpstängan för domkraften och skjut in den i hylsan ④ på reservhjulshållaren ⑤.
- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ⑤ med pumpstängan och haka loss höger låshake ③.
- ▶ Sänk långsamt ned reservhjulshållaren ⑤ till marken.
- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ⑤ lite grann och dra ut pumpstängan ur hylsan ④.



Reservhjul i reservhjulshållare

- ▶ Bänd loss reservhjulet med pumpstängan vid reservhjulshållaren bakkant.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur reservhjulshållaren ⑤. Reservhjulet är tungt. När du drar ut reservhjulet ändras tyngdpunkten pga. hjulets höga vikt. Reservhjulet kan kana av eller välta.

Montera

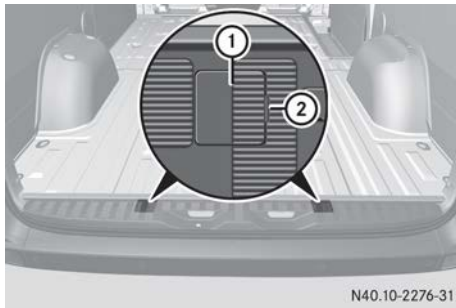
- ▶ Sätt försiktigt på reservhjulet på reservhjulshållaren ⑤. Reservhjulet är tungt. När du sätter på hjulet på reservhjulshållaren ⑤ ändras tyngdpunk-

ten pga. hjulets höga vikt. Reservhjulet kan kana av eller välta.

- ▶ Skjut in pumpstängan för domkraften i hylsan ④ på reservhjulshållaren ⑤.
- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ⑤ med pumpstängan och haka fast höger låshake ③.
- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ⑤ lite och haka fast vänster låshake ③.
- ▶ Skruva ur pumpstängan ur hylsan ④.
- ▶ Dra åt skruvarna för låshakarna åt höger med hjulnyckeln.
- ▶ Sätt fast kåporna ① så att de går i läge.
- ▶ Stäng bakhöjarna.

Bilar med sänkt chassi

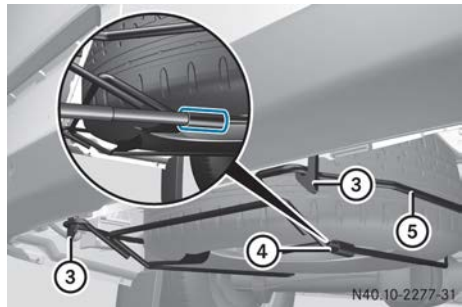
Om en punktering inträffar på bilar med sänkt chassi måste bilen lyftas innan reservhjulet kan tas ut.



Kåpor över skruvar till säkringshakar (här på en skåpbil)

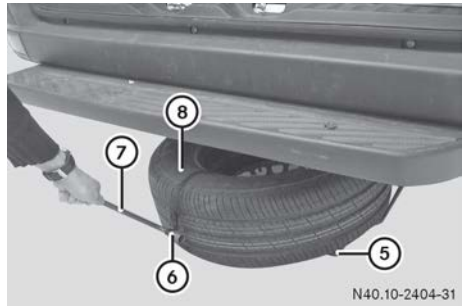
Montera av

- ▶ Öppna bakhöjarna.
- ▶ Sätt en skruvmejsel i urtagen ② och bänd loss kåporna ①.
- ▶ Ta fram hjulnyckeln ur verktygssatsen (> sidan 251) och skruva de nu synliga skruvarna ca 20 varv åt vänster.



Reservhjulshållare under bilen

- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ⑤ lite och haka loss vänster låshake ③.
- ▶ Sätt ihop pumpstängan för domkraften och skjut in den i hylsan ④ på reservhjulshållaren ⑤.
- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ⑤ med pumpstängan och haka loss höger låshake ③.
- ▶ Sänk långsamt ned reservhjulshållaren ⑤ till marken.
- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ⑤ lite grann och dra ut pumpstängan ur hylsan ④.



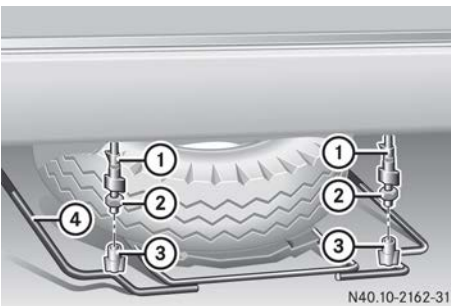
- ▶ Placera öglan på utdragningshjälpen ⑥ till reservhjulet ⑧ på ett sådant sätt att du senare kan hänga in hjulnyckeln ⑦.
- ▶ Förbered domkraften .
- ▶ Placera domkraften under respektive lyftpunkt .
- ▶ Pumpa med pumpstängan tills däcket är max. 3 cm från marken.
Bilen är upplyft.
- ▶ Haka fast hjulnyckeln ⑦ i buntbandet på utdragningshjälpen ⑥ på reservhjulet ⑧.

- ▶ Dra försiktigt ut reservhjulet ⑥ med hjulnyckeln ⑦ ur reservhjulshållaren ⑤. Reservhjulet är tungt. När du drar ut reservhjulet ändras tyngdpunkten pga. hjulets höga vikt. Reservhjulet kan kana av eller välta.
- ▶ Ta av reservhjulets utdragningshjälp ⑥ och förvara det på en säker plats (▷ sidan 214). Du kan nu montera reservhjulet ⑧ på bilen (▷ sidan 274).
- ▶ Sänk ned bilen (▷ sidan 275).

Montera

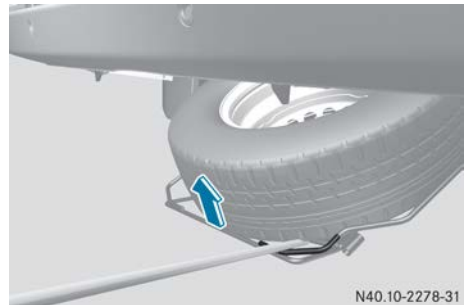
- ▶ **i** Efter en punktering får ett defekt hjul endast förvaras inuti bilens kupé. Ett intakt hjul kan endast placeras i reservhjulshållaren om bilen är olastad. Om bilen är lastad ska den först lyftas (▷ sidan 272).
- ▶ Sätt försiktigt på reservhjulet på reservhjulshållaren ⑤. Reservhjulet är tungt. När du sätter på hjulet på reservhjulshållaren ⑤ ändras tyngdpunkten pga. hjulets höga vikt. Reservhjulet kan kana av eller välta.
- ▶ Skjut in pumpstängens för domkraften i hylsan ④ på reservhjulshållaren ⑤.
- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ⑤ med pumpstängens och haka fast höger låshake ③.
- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ⑤ lite och haka fast vänster låshake ③.
- ▶ Skruva ur pumpstängens ur hylsan ④.
- ▶ Dra åt skruvarna för låshakarna ⑦ åt höger med hjulnyckeln.
- ▶ Sätt fast kåporna ① så att de går i läge.
- ▶ Stäng bakdörrarna.

Chassibilar



Montera av

- ▶ Lossa vingmuttrarna ③ för hand och skruva av dem.
- ▶ Lossa muttrarna ② till gängans ände.
- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ④ lite och haka loss vänster låshake ①.
- ▶ Sätt ihop pumpstängens för domkraften och skjut in den i hylsan på reservhjulshållarens ④ högra sida.
- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ④ med pumpstängens och haka loss höger låshake ①.
- ▶ Sänk långsamt ned reservhjulshållaren ④ till marken.
- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ④ lite grann och dra ut pumpstängens ur hylsan.



- ▶ Bänd loss reservhjulet med pumpstängens vid reservhjulshållarens ④ bakkant.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur hållaren. Reservhjulet är tungt. När du drar ut reservhjulet ändras tyngdpunkten pga. hjulets höga vikt. Reservhjulet kan kana av eller välta.

Montera

- ▶ Sätt försiktigt på reservhjulet på reservhjulshållaren ④. Reservhjulet är tungt. När du sätter på hjulet på reservhjulshållaren ④ ändras tyngdpunkten pga. hjulets höga vikt. Reservhjulet kan kana av eller välta.
- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ④ med pumpstängens och haka fast höger låshake ①.
- ▶ Lyft upp reservhjulshållaren ④ lite och haka fast vänster låshake ①.
- ▶ Dra ut pumpstängens.
- ▶ Skruva fast muttrarna ②.
- ▶ Sätt an vingmuttrarna ③ och skruva fast dem.

Bra att veta

Denna instruktionsbok beskriver alla modeller av samt all standard- och extrautrustning i din bil som fanns tillgänglig vid sista redigeringsdatumet för denna instruktionsbok. Landsspecifika avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

Läs informationen om auktoriserade verkstäder (> sidan 26).

Bilens elektronik

Ingrepp i motorelektroniken

VARNING

Låt endast en auktoriserad verkstad utföra underhåll på motorns elektronik och tillhörande komponenter. I annat fall kan körsäkerheten äventyras.

! Låt endast en auktoriserad verkstad utföra underhåll på motorns elektronik och tillhörande komponenter som styrenheter, sensorer, ställdon eller förbindelseledningar. Annars kan fordonskomponenter slitas snabbare och bilens typgodkännande kan upphöra att gälla.

Montering av elektrisk/elektronisk apparatur

VARNING

Om du hanterar mobil kommunikationsutrustning under körning tappar du koncentrationen på trafiken. Du kan tappa kontrollen över bilen. Olycksrisken ökar!

Använd denna utrustning endast när bilen står stilla.

Den förhöjda elektromagnetiska strålningen kan ha en skadlig inverkan på din och andras hälsa. Genom att använda en utvändig antenntas hänsyn till den hälsorisk som elektromagnetiska fält kan utgöra. Därför ska den utvändiga antennen endast monteras av en auktoriserad verkstad.

Om du använder elektrisk eller elektronisk apparatur i bilen måste villkoren nedan uppfyllas. Annars kan typgodkännandet för bilen bli ogiltigt.

Elektriska och elektroniska apparater kan inte bara försämra komforten, utan också äventyra bilens driftsäkerhet. Om du eftermonterar sådana apparater måste apparaternas elektromagnetiska kompatibilitet ha kontrollerats och styrkts.

Alla apparater som är kopplade till funktioner som berör störningsimmuniteten måste ha ett typgodkännande. Detta gäller antingen för apparaten eller dess gränssnitt till bilens elektronik, t.ex. laddningshållare.

Typgodkännandet ska antingen ha utfärdats enligt direktiv 72/245/EEG eller ECE-R 10-bestämmelsen i resp. gällande version. De typgodkända apparaterna måste vara **e-/E**-märkta. **e-/E**-märket kan du beställa av apparatens tillverkare eller ett auktoriserat kontrollställe.

Apparater som inte står i förbindelse med funktioner som har med störningsimmuniteten att göra behöver inget typgodkännande. Dessa apparater måste dock ha en försäkran om överensstämmelse enligt direktiv 89/336/EEG eller direktiv 1995/5/EG för att hålla vissa gränsvärden. Dessa gränsvärden är definierade i bilaga I i gällande version av direktiv 72/245/EEG.

För inmontering av telefon eller komradio i bilen krävs tillstånd. Mer information kan du få på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Mercedes-Benz rekommenderar att du ansluter en godkänd utvändig antenn vid användning av mobiltelefoner och komradio. Då säkerställs en optimal mottagningskvalitet i bilen och risken att bilens elektronik och mobiltelefonen eller komradion påverkar varandra minimeras.

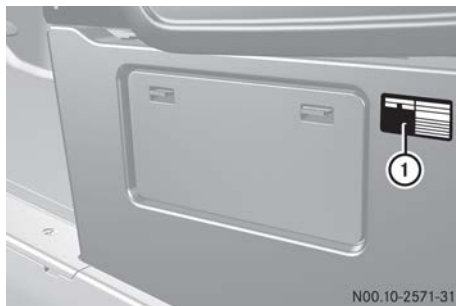
Sändareffekten för mobiltelefonen eller komradion får inte överstiga nedan angiven maxeffekt (PEAK).

| Frekvensområde | Maximal sändareffekt (PEAK) |
|----------------------------|-----------------------------|
| Kortvåg (f < 50 MHz) | 100 W |
| 4 m-bandet | 30 W |
| 2 m-bandet | 50 W |
| Kommunikationssystem/Tetra | 35 W |

| Frekvensområde | Maximal sändareffekt (PEAK) |
|----------------|-----------------------------|
| 70 cm-bandet | 35 W |
| GSM/UMTS/LTE | 10 W |

Typskyltar

Typskylt med chassinummer (VIN)



Typskylt på förarsätets sätesram (exempel)

Beroende på fordonstyp finns typskylten ① på förarsätets sätesram eller i motorrummet.

► Öppna förardörr eller motorhuv (► sidan 229). Typskylten ① med chassinummer (VIN) och uppgifter om tillåtna vikter syns.

Typskylten ① kan även visa följande uppgifter:

- nyttolast
- tjänstevikt
- antal sittplatser för passagerare

i De faktiska uppgifterna är fordonsspecifika och kan avvika från de som visas på bilden. Observera alltid uppgifterna på bilens typskylt.

Motornummer

Motornumret är inpräglad på motorblocket. Mer information kan du få på alla auktoriserade verkstäder.

Driftsmedel och påfyllningsmängder

Viktig säkerhetsinformation

⚠ VARNING

Driftsmedel kan vara giftiga och hälsovådliga. Risk för personskada!

I samband med användning, förvaring och avfallshantering av driftsmedel måste anvisningarna på respektive originalbehållare följas. Förvara alltid driftsmedel i förslutna originalbehållare. Håll barn borta från driftsmedel.

♻ Miljöinformation

Avfallshandtera driftsmedel på ett miljöriktigt sätt!

Som driftsmedel räknas

- bränsle, t.ex. bensen eller diesel
- smörjmedel, t.ex. motorolja och växellådsolja
- kylarvätska
- bromsvätska
- spolarvätska
- klimatsystemets köldmedium.

Godkända driftsmedel uppfyller de högsta kvalitetskraven och finns dokumenterade i Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter. Använd därför bara godkända driftsmedel för din bil. Det är en viktig del av felansvaret.

Du känner igen driftsmedel som är godkända av Mercedes-Benz på att behållarna är märkta med följande:

- MB-godkännande (t.ex. MB-godkännande 228.5)
- MB-Approval (t.ex. MB-Approval 228.5)

Andra märkningar och rekommendationer hänvisar till en kvalitetsnivå eller specifikation enligt ett MB-blad (t.ex. MB 228.5). De är inte nödvändigtvis godkända av Mercedes-Benz.

Du kan få mer information på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder eller på <http://bevo.mercedes-benz.com>.

För godkända driftsmedel behövs inga additiv (specialtillsatser) och de är inte heller tillåtna. Undantag är godkända bränsleadditiv. Additiv kan leda till aggregatskador och får därför inte blandas i driftsmedlen.

Om additiv används är det alltid på användarens ansvar. Om additiv används kan det leda till att felansvaret begränsas eller upphör att gälla.

Bränsle

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Bränsle är lättantändligt. Vid felaktig hantering av bränsle finns risk för brand och explosion!

Undvik eld, öppen låga, gnistbildning och rökning. Stäng av motorn och även extravärmarer, om sådan finns, innan du tankar bilen.

VARNING

Bränsle är giftigt och hälsovådligt. Det finns risk för personskada!

Undvik att bränslet kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Det är farligt att förtära bränsle. Andas inte in bränsleångorna. Förvara bränslet oåtkomligt för barn.

Tänk på följande om du eller andra har kommit i kontakt med bränslet:

- Tvätta genast bort bränslet från huden med tvål och vatten.
- Om bränslet har kommit i kontakt med ögonen ska du genast skölja dem noggrant med rent vatten. Uppsök läkare omgående.
- Om någon har svalt bränsle ska du utan dröjsmål uppsöka läkare. Framkalla inte kräkning.
- Byt genast kläder som du har spillt bränsle på.

Följ gällande bestämmelser vid hantering, förvaring och avfallshantering av bränsle.

Tankvolym

Bränsletankens totala volym kan variera beroende på utrustning.


| Innehåll totalt | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 211 CDI, 214 CDI, 216 CDI, 219 CDI, 311 CDI, 314 CDI, 316 CDI, 319 CDI, 411 CDI, 414 CDI, 416 CDI, 511 CDI, 514 CDI, 516 CDI, 519 CDI | ca 75 l eller ca 100 l ²² eller ca 72 l ²³ |
| 216, 316, 516 | |


Varav reserv

| | |
|-----------------------------------------|---------|
| Modeller med en total volym på ca 72 l | ca 12 l |
| Modeller med en total volym på ca 75 l | ca 13 l |
| Modeller med en total volym på ca 100 l | ca 20 l |

Bensin

Bränslekvalitet

 Tanka inte diesel i bilar med bensinmotor. Slå inte på tändningen om bilen av misstag har tankats med fel bränsle. Annars kan bränslet komma in i bränslesystemet. Redan mycket små mängder felaktigt bränsle kan leda till skador på bränslesystemet och motorn. Låt en auktoriserad verkstad tömma tanken och bränsleledningarna helt.

 Tanka endast blyfri bensin med minst 95 oktän som uppfyller den europeiska normen EN 228 eller E DIN 51626-1 eller är likvärdig.

Bränsle med denna specifikation kan innehålla upp till 10 % etanol.

 Tanka aldrig

- E85 (bensin med 85 % etanolhalt)
- E100 (100 % etanol)
- M15 (bensin med 15 % metanolhalt)
- M30 (bensin med 30 % metanolhalt)
- M85 (bensin med 85 % metanolhalt)
- M100 (100 % metanol)

²² Extrautrustning

²³ Gäller endast bilar med låg ram.

- bensin med metallhaltiga tillsatser
- diesel

Blanda inte dessa bränsletyper med rekommenderat bränsle för din bil. Använd inga additiv. Annars kan motorn skadas. Undantag är rengöringsadditiv för att ta bort och undvika att avlagringar bildas. Endast rengöringsadditiv som rekommenderas av Mercedes-Benz får blandas i bensinen, se "Additiv". Mer information kan du få på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

! Om du tankar fordonet från fat eller reservdunkar ska bränslet filtreras innan det fylls på.

Då undviker du störningar i bränslesystemet till följd av förorenat bränsle.

E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol. Bilen är E10-kompatibel. Din bil kan alltså tankas med E10-bränsle.

Om du inte har tillgång till det rekommenderade bränslet kan du undantagsvis tanka blyfri 91-oktanig bensin. Detta kan leda till att motoreffekten reduceras och bränsleförbrukningen ökar. Undvik fullgaskörning.

i Information om bränslekvaliteten hittar du vanligen på bränslepumpen. Fråga annars personalen på bensinstationen.

Information om tankning (▷ sidan 129).

Bränsleadditiv

! Om motorn körs med bränsleadditiv som har tillsats i efterhand kan det leda till motorskador. Blanda därför inte några bränsleadditiv med bränslet. Undantag är additiv för att ta bort och undvika bildning av avlagringar. Det är endast tillåtet att blanda i additiv som har rekommenderats av Mercedes-Benz. Följ användningsanvisningarna för produkterna. Mer information kan du få på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Ett av de största problemen med dålig bränslekvalitet är de avlagringar som uppstår när bensinen förbränns. Mercedes-Benz rekommenderar att du använder bränsle från kända märken med additiv.

Om du använder bränsle utan dessa additiv under en längre period kan det bildas avlagringar. De bildas framför allt vid inloppsventilerna och i förbränningskammaren.

Det kan leda till motorproblem, t.ex.

- längre varmkörningsfas för motorn
- ojämn tomgång
- missljud från motorn
- feltändningar
- effektförlust.

I områden där det inte finns bensin med lämpliga additiv kan det bildas avlagringar. Mercedes-Benz rekommenderar att du i sådana fall använder additiv som har godkänts för Mercedes-Benz bilar, se <http://bevo.mercedes-benz.com>.

I vissa länder kan det hända att det tillgängliga bränslet inte håller tillräckligt hög kvalitet. Det kan leda till avlagringar. I sådana fall bör, i samråd med en Mercedes-Benz serviceverkstad, det additiv som har rekommenderats av Mercedes-Benz (artikelnummer: A000989254510) tillsättas. Följ alltid den information och de blandningsförhållanden som anges på behållaren.

Kontakta en Mercedes-Benz serviceverkstad för att få en lista över godkända produkter. Följ användningsanvisningarna för produkterna.

Blanda inte andra bränsleadditiv med bränslet. Det kan leda till onödiga kostnader och motorskador.

Diesel

Bränslekvalitet

VARNING

Om du blandar dieselbränsle med bensin är bränsleblandningens flampunkt lägre än för rent dieselbränsle. När motorn är i gång kan avgassystemets komponenter obemärkt överhettas. Det finns risk för brand!

Tanka aldrig bensin. Blanda aldrig i bensin i dieselbränslet.

! Tanka endast dieselbränsle som uppfyller den europeiska normen EN 590 eller är likvärdigt. Bränsle som inte motsvarar EN 590 kan leda till skador och ökat slitage på motorn och avgassystemet.

! Om du tankar fordonet från fat eller reservdunkar ska bränslet filtreras innan det fylls på.

Då undviker du störningar i bränslesystemet till följd av förorenat bränsle.

! **Bilar med dieselpartikelfilter:** I länder utanför EU ska du endast tanka svavelfattig Eurodiesel med en svavelhalt under 50 ppm. Annars kan avgasreningssystemet skadas.

! **Bilar med Euro 3-dieselmotor**

Dieselmotorn och dieselpartikelfiltret (DPF) skadas om följande dieselbränsle tankas:

- Dieselbränsle med en svavelhalt högre än 2500 ppm
- Dieselbränsle med en biodieselandel större än 10 %
- Dieselbränsle med en biodieselandel på upp till 10 % som inte motsvarar kraven som nämns under "Bränslekvalitet"

! **Bilar med Euro 4-dieselmotor**

Dieselmotorn och dieselpartikelfiltret (DPF) skadas om följande dieselbränsle tankas:

- Dieselbränsle med en svavelhalt högre än 500 ppm
- Dieselbränsle med en biodieselandel större än 7 %
- Dieselbränsle med en biodieselandel på upp till 7 % som inte motsvarar kraven som nämns under "Bränslekvalitet"

! **Bilar med Euro 5-dieselmotor**

Dieselmotorn och dieselpartikelfiltret (DPF) skadas om följande dieselbränsle tankas:

- Dieselbränsle med en svavelhalt högre än 50 ppm
- Dieselbränsle med en biodieselandel större än 7 %
- Dieselbränsle med en biodieselandel på upp till 7 % som inte motsvarar kraven som nämns under "Bränslekvalitet"

! **Bilar med Euro 6-dieselmotor**

Dieselmotorn och dieselpartikelfiltret (DPF) skadas om följande dieselbränsle tankas:

- Dieselbränsle med en svavelhalt högre än 50 ppm
- Dieselbränsle med en biodieselandel större än 7 %
- Dieselbränsle med en biodieselandel på upp till 7 % som inte motsvarar kraven som nämns under "Bränslekvalitet"

! **Tanka aldrig**

- marindiesel
- eldningsolja

- miljödiesel
- vegetabilisk olja
- bensin
- fotogen
- flygbränsle.

Blanda inte sådana bränslen med bensin och använd inga specialtillsatser. Annars kan motorn skadas. Undantaget är flytförbättringsmedel. Se "Flytförbättringsmedel" för mer information.

Dieselbränslets svavelhalt får inte överskrida följande gränsvärden:

| | |
|--------------------|----------|
| Euro 6-dieselmotor | 50 ppm |
| Euro 5-dieselmotor | 50 ppm |
| Euro 4-dieselmotor | 500 ppm |
| Euro 3-dieselmotor | 2500 ppm |

Information om bränslekvaliteten hittar du vanligen på bränslepumpen. Fråga annars personalen på bensinstationen.

Information om tankning (▷ sidan 129).

i Om du vanligtvis använder bilen i länder där dieselbränslet har hög vattenhalt rekommenderar Mercedes-Benz att ett bränslefilter med vattenavskiljare monteras in. Du kan få mer information på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Diesel vid låga utomhustemperaturer

WARNING

Om du värmer upp bränslesystemets delar t.ex. med en varmluftpistol eller öppen låga, kan dessa delar skadas. Bränsle kan då rinna ut och antändas. Beroende på typ av skada kan även bränsle rinna först när motorn är i gång. Det finns risk för brand och explosion! Värm aldrig upp bränslesystemets delar. Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att åtgärda felet.

Dieselbränslets flytförmåga kan vara otillräcklig vid låga utomhustemperaturer på grund av paraffinutskiljning.

i Störningar till följd av paraffinutskiljning kan endast åtgärdas genom att man värmer upp hela bränslesystemet. Ställ bilen t.ex. i ett uppvärmt garage.

För att undvika driftstörningar erbjuds under vintermånaderna dieselbränsle med bättre flytegenskaper.

I Tyskland och andra mellaneuropeiska länder är vinterdieselbränsle driftsäkert ned till temperaturer på -22 °C. I de flesta fall kan vinterdiesel utan problem användas vid de utomhustemperaturer som vanligtvis förekommer i det land där bränslet säljs.

Bilen är utrustad med ett bränsleförvärmningssystem. Systemet förbättrar dieselbränslets flytegenskaper med ca 8 °C.

Bränsleadditiv

I Tillsätt inte bensen eller fotogen till dieselbränsle för att förbättra flytegenskaperna. Bensen eller fotogen försämrar dieselbränslets smörjförmåga. Detta kan leda till skador på t.ex. insprutningssystemet.

Information om bränsleförbrukning



Miljöinformation

Koldioxid (CO₂) är den gas som enligt dagens vetenskapliga rön står för merparten av uppvärmningen av jordatmosfären (växthuseffekten). Bilens CO₂-utsläpp står i direkt förhållande till bränsleförbrukningen och är därmed beroende av

- motorns effektiva utnyttjande av bränslet
- körsättet
- andra icke-tekniska faktorer, t.ex. miljöpåverkan, vägförhållanden eller trafikflöde.

Genom att köra försiktigt och regelbundet serva bilen kan du bidra till att minska koldioxidutsläppen.

i Gäller endast vissa länder: De aktuella förbruknings- och utsläppsvärdena för din bil finns i CoC-handlingarna (EG-försäkran om överensstämmelse). Du får dessa handlingar när bilen levereras.

Förbrukningsvärdena har fastställts i enlighet med gällande lydelse:

- enligt förordning (EG) nr 715 / 2007 för bilar från och med miljöklass Euro 5
- enligt förordning (EG) nr 595 / 2009 för bilar från och med miljöklass Euro 6

Bränsleförbrukningen beror på

- fordonsutförande
- körsätt
- driftsvillkor
- bränsletyp och bränslekvalitet.

Under följande förutsättningar förbrukar bilen mer bränsle än normalt:

- vid mycket låga utomhustemperaturer
- vid stadskörning
- vid korta körningar
- vid körning i backig terräng
- vid släpvagnskörning.

För bilar med 4-cylindriga dieselmotorer och axelutväxling AR5 4,727 eller AR6

5,100: Vi rekommenderar igångkörning på 2:ans växel om underlaget är plant och bilen olastad.

Läs informationen i avsnittet "Miljötänkande" för att hålla nere bränsleförbrukningen (▷ sidan 24).

Följande komponenter i fordonsutförandet påverkar dessutom bränsleförbrukningen:

- däckdimension, däckprofil, däcktryck, däckskick
- påbyggnation
- drivaggregatens växellådsutväxling
- tillsatsaggregat (t.ex. klimatanläggning, extravärmare).

Av dessa skäl kan de faktiska förbrukningsvärdena för din bil avvika från de beräknade förbrukningsvärdena enligt EU-direktiv 80 / 1268 / EEG.

Uppgifter om bränsleförbrukning kan hämtas i bildatorns meny **Trip computer (färdator)** (▷ sidan 181) med hjälp av rattknapparna.

AdBlue®

Allmän information

BlueTEC-avgasefterbehandlingen fungerar endast korrekt tillsammans med reduktionsmedlet AdBlue®.

Påfyllning av och körning med AdBlue® krävs för att utsläppsföreskrifterna ska klaras.

AdBlue® är en icke brännbar, gift-, färg- och luktfri vattenlösning av vätska.

När du öppnar locket till AdBlue®-tanken kan det dock strömma ut små mängder ammoniakångor.

Ammoniakångor har en stickande lukt och kan verka irriterande på

- hud
- slemhinnor
- ögon.

Det kan uppstå en brännande känsla i ögonen, näsan och svalget. En del kan också drabbas av rethosta och rinnande ögon.

Andas inte in ammoniakångor. Fyll alltid på AdBlue®-tanken på ställen med god ventilation.

AdBlue® får inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder.

- Om du får AdBlue® i ögonen eller på huden ska du omedelbart skölja området noggrant med rikligt med rent vatten.
- Om du har råkat få i dig AdBlue® ska du omedelbart skölja munnen med rikligt med rent vatten och dricka en stor mängd vatten.
- Byt genast kläder som det har spillts AdBlue® på.
- Uppsök genast läkare om det uppstår allergiska reaktioner.

Förvara AdBlue® oåtkomligt för barn.

Mer information om BlueTEC-avgasefterbehandlingen och AdBlue® kan du få på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Låga yttertemperaturer

AdBlue® fryser vid en temperatur på ca -11 °C. Bilen är utrustad med ett AdBlue®-förvärmningssystem vid leverans. Därmed säkerställs driften även vid temperaturer under -11 °C.

i Om du fyller på AdBlue® vid temperaturer under -11 °C kan det hända att påfyllningsnivån inte visas korrekt på grund av den frusna AdBlue®-vätskan.

Kör minst 20 minuter (aktiv upphettningsfas i bränsletanken) och stanna därefter bilen i minst 30 sekunder. Påfyllningsnivån visas då korrekt.

Additiv

i Använd bara AdBlue® som är godkänd enligt ISO 22241. Blanda inte i additiv i AdBlue® och förtunna inte med vatten. Det kan förstöra BlueTEC-avgasefterbehandlingen.

Renhet

i Föroreningar i AdBlue®-vätskan, t.ex. orsakade av andra driftsmedel, rengöringsmedel eller damm, leder till

- högre utsläppsvärden
- katalysatorskador
- motorskador
- funktionsstörningar i BlueTec®-efterbehandlingen.

Om AdBlue®-vätska pumpas upp ur AdBlue®-tanken, t.ex. vid en reparation, får AdBlue®-vätskan inte fyllas på igen. Det kan då inte garanteras att vätskan är helt ren.

Förvaring

i Förvaring av AdBlue® får inte ske i behållare av följande material:

- aluminium
- koppar
- kopparhaltiga legeringar
- olegerat stål
- förzinkat stål

Vid lagring i sådana behållare kan komponenter från dessa metaller avlösas och förstöra avgasefterbehandlingssystemet.

AdBlue® får endast förvaras i behållare av följande material:

- Cr-Ni-stål enligt DIN EN 10 088-1/2/3
- Mo-Cr-Ni-stål enligt DIN EN 10 088-1/2/3
- Polypropen
- Polyeten

AdBlue®förbrukning

AdBlue®-förbrukningen är liksom bränsleförbrukningen mycket beroende av körsätt och driftsvillkor. Därför kan de faktiska förbrukningsvärdena när du använder bilen i praktiken avvika från de beräknade förbrukningsvärdena.

Låt en auktoriserad verkstad kontrollera AdBlue®-mängden inför utlandskörningar utanför Europa. Kontakta en auktoriserad verkstad om du vistas en längre tid i ett land utanför Europa.

Den genomsnittliga AdBlue®-förbrukningen ligger beroende på körprofilen på ca 3,5 l/1000 km. Vid vissa körförhållanden och körprofiler kan AdBlue®-förbrukningen även ligga över 6 l/1000 km.

AdBlue®-tankens totala volym

| Modell | Innehåll totalt |
|---------------|-----------------|
| Alla modeller | 18 l |

Motorolja**Allmän information**

Kvaliteten på motoroljan är avgörande för motorns funktion och livslängd. Baserat på aktuell forskning godkänner Mercedes-Benz kontinuerligt motoroljor som uppfyller de senaste tekniska standarderna.

Dessa motoroljor är av hög kvalitet och har en positiv inverkan på

- motorslitaget
- bränsleförbrukningen
- avgasutsläppen.

Använd endast motoroljor som är godkända för din bil enligt Mercedes-Benz driftsmedelsföreskrifter. Du känner igen Mercedes-Benz-godkännandet på texten "MB-godkännande" på oljeflaskan och den tillhörande beteckningen, t.ex. MB-godkännande 228.51.

Du kan få mer information om godkända motoroljor i servicehäftet eller på alla auktoriserade verkstäder.

Du kan hämta en översikt över godkända motoroljor på <http://bevo.mercedes-benz.com> genom att ange beteckningen, t.ex. 228.51.

! Det är inte tillåtet att använda motoroljor av annan kvalitetsnivå.

► Följ anvisningarna i servicehäftet.

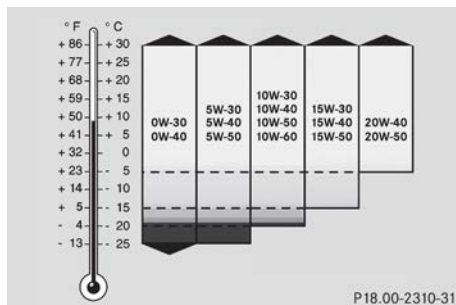
Du kan använda multigradeoljor av föreskriven SAE-klass (viskositet) året runt med hänsyn till yttertemperaturen.

Motoroljans viskositet

! Motoroljans SAE-klass (viskositet) ska väljas efter den genomsnittliga utomhustemperaturen för årstiden. Om motoroljans SAE-klass inte lämpar sig för utomhustemperaturen ska du byta motorolja i god tid, särskilt före vintern. Användning av motoroljor som inte har tillräckliga temperaturegenskaper kan leda till motorskador.

Temperaturangivelserna för SAE-klassen avser alltid ny olja. Motoroljans temperaturegenskaper kan försämrats betydligt pga. att den åldras under körning.

Mercedes-Benz rekommenderar därför att du byter motorolja före vintern. Använd endast en godkänd motorolja i den föreskrivna SAE-klassen.

**Motoroljor – SAE-klasser**

Viskositeten betecknar en vätskas flytegenskaper. När det gäller motorolja betyder en hög viskositet att motoroljan är tjockflytande och en låg viskositet att den är tunnflytande.

Välj motorolja med lämplig SAE-klass (viskositet) med hänsyn till yttertemperaturen. I tabellen ser du vilka SAE-klasser som ska användas. Motoroljans egenskaper vid låga temperaturer kan försämrats kraftigt av t.ex. ålder eller sot- och bränslerester i oljan. Därför rekommenderas starkt att oljan byts ut regelbundet och att en godkänd motorolja med lämplig SAE-klass används.

Additiv

! Använd inga additiv i motoroljan. Det kan skada motorn.

Blandbarhet för motoroljor

❗ Om oljetyper av olika kvaliteter blandas minskar fördelarna med motoroljor av hög kvalitet.

Vid påfyllning rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder motoroljor av samma kvalitet och SAE-klass som vid förra oljebytet.

Du kan i undantagsfall fylla på en annan godkänd mineralisk eller syntetisk motorolja om den redan påfyllda oljan i motorn inte finns tillgänglig.

Motoroljor delas in efter

- motoroljemärke
- kvalitetsnivå (bladnummer)
- SAE-klass (viskositet).

Utför oljebyte så snart som möjligt.

Oljebyte

Oljebytesintervallerna är beroende av hur bilen används och kvaliteten på den påfyllda motoroljan. Bildatorn meddelar automatiskt tidpunkten för oljebyte på displayen som ett händelsemeddelande.

Maximal oljebytesintervall uppnås endast med motoroljor av särskilt hög kvalitet, t.ex. enligt blad 228.51 i Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad utföra oljebyte.

Påfyllningsmängder

❗ Fyll inte på för mycket motorolja. Om du fyller på för mycket motorolja kan motorn eller katalysatorn skadas. Se till att överflödiga motorolja sugts upp.

Oljebyte inklusive oljefilter

| Bilar | Motorolja |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 211 CDI, 214 CDI, 216 CDI, 311 CDI, 314 CDI, 316 CDI, 411 CDI, 414 CDI, 511 CDI, 514 CDI, 516 CDI | ca 11,5 l |
| 219 CDI, 319 CDI, 519 CDI | ca 12,5 l |
| 216, 316, 516 | ca 8,0 l |

Information om oljeförbrukning

❗ Om bilen huvudsakligen används för korta körningar kan störningar uppstå i dieselpartikelfiltrets automatiska rengöring. Bränsle kan ansamlas i motoroljan och orsaka motorskador.

Beroende på körsätt förbrukar bilen högst 1,0 l motorolja per 1000 km.

Oljeförbrukningen kan också vara högre om

- bilen är ny
- du företrädesvis använder bilen under svåra körförhållanden
- du ofta kör med högt varvtal.

Regelbundet underhåll är en förutsättning för goda förbrukningsvärden.

Oljeförbrukningen kan bedömas först efter en längre körsträcka.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet, t.ex. varje vecka eller varje gång du tankar (▷ sidan 231).

Bromsvätska

⚠ VARNING

Med tiden absorberar bromsvätskan fukt från atmosfären. Det gör att bromsvätskans kokpunkt sjunker. Om bromsvätskans kokpunkt är för låg kan ångblåsor bildas i bromssystemet vid hög belastning av bromsarna. Därigenom reduceras bromsverkan. Olycksrisken ökar!

Därför ska bromsvätskan bytas ut enligt förutbestämda intervall.

❗ Tänk på att bromsvätska angriper lack, polymera material (plast) och gummi. Skölj därför omedelbart bort bromsvätskan med vatten om den kommer i beröring med lack, plast eller gummi.

Använd endast godkända bromsvätskor som motsvarar Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter. Observera märkningen DOT 4 plus.

Du kan få information om godkänd bromsvätska i servicehäftet eller på alla auktoriserade verkstäder.

i Låt en auktoriserad verkstad byta ut bromsvätskan vartannat år.

Vanligtvis finns en dekal i motorrummet som påminner dig om nästa bromsvätskebyte.

Kylarvätska

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Om det kommer frostskyddsmedel på varma komponenter i motorrummet kan frostskyddsmedlet antändas. Det finns risk för brand och personskada!

Låt motorn svalna innan du fyller på frostskyddsmedel. Se till att frostskyddsmedlet inte hamnar bredvid påfyllningsöppningen. Delar som det har kommit frostskyddsmedel på ska rengöras noggrant innan motorn startas.

! Se till att du inte spiller kylarvätska på lackerade ytor. Du kan skada lacken.

Följ den viktiga säkerhetsinformationen om driftsmedel när du hanterar kylarvätska (> sidan 281).

Kylarvätsketillsats med krav på frostskydd

Kylarvätskan är en blandning av vatten och korrosions-/froskskyddsmedel. Dess uppgift är:

- korrosionsskydd
- frostskydd
- höjning av kokpunkten.

Vid nybilsleveransen är bilen påfylld med kylarvätska som säkerställer frost- och korrosionsskyddet. Kylarvätskan måste finnas i motorkylsystemet året runt för att bibehålla korrosionsskyddet och en högre kokpunkt, även i länder med varmt klimat.

För att undvika skador på motorns kylsystem ska du endast använda godkända korrosions-/froskskyddsmedel som anges i Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter.

Mercedes-Benz rekommenderar att du använder ett korrosions-/froskskyddsmedel enligt Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter blad 310.1.

Du kan få mer information på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder eller på <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Kontrollera koncentrationen av korrosions-/froskskyddsmedel i kylarvätskan en gång i halvåret.

Andelen korrosions-/froskskyddsmedel i motorns kylsystem bör

- utgöra minst 50 %. Då skyddas motorns kylsystem mot frost ned till ca -37 °C.
- inte överstiga 55 % (froskskydd ned till -45 °C), eftersom värmeavledningen försämras.

Vid förlust av kylarvätska ska du inte fylla på enbart vatten. Om bilen har förlorat kylarvätska ska du fylla på lika delar vatten och korrosions-/froskskyddsmedel. Vattnet i kylarvätskan ska uppfylla vissa krav, som ofta uppfylls av dricks-vatten. Om vattenkvaliteten inte är tillräcklig ska vattnet prepareras.

Påfyllningsmängder

Motorns kylsystem

| Bilar | Kylarvätska |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 211 CDI, 214 CDI, 216 CDI, 311 CDI, 314 CDI, 316 CDI, 411 CDI, 414 CDI, 511 CDI, 514 CDI, 516 CDI | ca 9,5 l |
| 219 CDI, 319 CDI, 519 CDI | ca 11,5 l |
| 216, 316, 516 | ca 6,5 l |

Spolarvätska

Viktig säkerhetsinformation

VARNING

Om det kommer koncentrerad spolarvätska på heta komponenter i motorn eller avgassystemet kan den koncentrerade spolarvätskan antändas. Det finns risk för brand och personskada!

Se till att den koncentrerade spolarvätskan inte hamnar bredvid påfyllningsöppningen.

! Använd endast spolarvätska som är avsedd för plastlyktglas, t.ex. MB SummerFit eller MB WinterFit. Om du använder felaktig spolar-

vätska kan strålkastarnas plastlyktglas skadas.

Observera den viktiga säkerhetsinformationen om driftsmedel när du hanterar spolarvätska (▷ sidan 281).

Blandningsförhållande

Blanda koncentrerad spolarvätska i vattnet året runt så undviker du trafikfilm. Anpassa blandningsförhållandet efter utomhustemperaturen.

Vid temperaturer över fryspunkten:

- Fyll spolarvätskebehållaren med en blandning av vatten och koncentrerad spolarvätska, t.ex. Summerwash mot trafikfilm.

Vid temperaturer under fryspunkten:

- Fyll spolarvätskebehållaren med en blandning av vatten och koncentrerad spolarvätska, t.ex. Winterwash vid frostrisk. På så sätt kan du förhindra att spolarvätskan fryser på vindrutan.

Påfyllningsmängder

Vindrutespolare med/utan strålkastarspolare

| | |
|--------------|------------|
| Spolarvätska | ca 6 liter |
|--------------|------------|

Fordonsdata

Allmän information

I följande avsnitt hittar du viktiga tekniska data för din bil. Övriga fordons- och utrustningsspecifika tekniska data, som mått- och viktspecifikationer, hittar du i registreringshandlingarna. Aktuella tekniska data hittar du också på <http://www.mercedes-benz.com>.

Motor

| Motorns maximalt tillåtna varvtal | |
|-----------------------------------|------------|
| Dieselmotor | 4200 v/min |
| Bensinmotor | 6150 v/min |

²⁴ Avvikande nationella krav uppfylls.

²⁵ Följ varningsdekalernas angivelser som finns på flaklämnarna.

Kraftuttag

| | |
|----------------------------------|------------|
| Max. uttagseffekt | 28 kW |
| vid varvtal | 2500 v/min |
| Max. vridmoment | 140 Nm |
| vid varvtal | 1200 v/min |
| Max. oljetemperatur i växellådan | 120 °C |

Fästpunkter och lasthållarsystem

Fästpunkter

Allmän information

- ❗ Följ angivelserna för maximal belastning av de enskilda fästpunkterna.

Om du kombinerar olika fästpunkter när du säkrar lasten ska du alltid ta hänsyn till den svagaste fästpunktens maximala belastning. Vid t.ex. en full inbromsning gör rörelseenergin att lastens s.k. krockvikt kan öka till flera gånger lastens egentliga vikt. Använd alltid flera fästpunkter för att fördela vikten. Belasta fästpunkterna jämnt.

Mer information om fästpunkter och fästöglor hittar du i kapitlet "Transport" (▷ sidan 225).

Fästöglor

Fästöglornas maximala dragbelastning är följande:

| Fästöglor | Tillåten nominell dragkraft |
|-------------------------------------------|-----------------------------|
| Kombimodell | 500 daN ²⁴ |
| Skåpbil | 500 daN ²⁴ |
| Flakbil upp till 3,5 t tillåten totalvikt | 400 daN ^{24, 25} |
| Flakbil över 3,5 t tillåten totalvikt | 800 daN ^{24, 25} |

Lastskenor

Fästpunkternas maximala dragbelastning i lastutrymmet är följande:

| Fästpunkt | Tillåten nominell dragkraft |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Lastskena på lastgolvet | 500 daN |
| Nedre lastskena på sidovägg | 250 daN |
| Övre lastskena på sidovägg | 150 daN |

Angivna värden gäller endast vertikal last på lastgolvet om

- lasten är säkrad i två av skenans fästpunkter och
- avståndet till nästa lastsäkring på samma skena är ca 1 m.

Taklasthållare

VARNING


Om du placerar last på taket får bilen en högre tyngdpunkt och köregenskaperna ändras. Om du överskrider den maximala taklasten försämras köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna kraftigt. Olycksrisken ökar!

Det är det mycket viktigt att du inte överskrider den maximala taklasten och att du anpassar ditt körsätt.


VARNING

Om bilen lastas ojämnt kan kör-, styr- och bromsegenskaper försämras avsevärt. Olycksrisk!

Lasta bilen jämnt. Säkra transportgodset så att det inte glider.

 Taklastens vikt (inklusive taklasthållare) får inte överskrida den högsta tillåtna taklasten. Lasthållarfötterna ska fördelas jämnt över hela lasthållaren.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter montera en krängningshämmare på framaxeln.

 Mercedes-Benz rekommenderar av säkerhetsskäl att du endast använder taklasthållare som har kontrollerats och godkänts för Mercedes-Benz. Detta hjälper till att undvika skador.

Uppgifterna gäller vid jämn lastfördelning på hela takytan. Den maximala taklasten och det minsta antalet lasthållarfötter (par) är följande för bilar med:

| | Maximal taklast | Minsta antal par lasthållarfötter |
|------------|-----------------|-----------------------------------|
| Lågt tak | 300 kg | 6 |
| Högt tak | 150 kg | 3 |
| Dubbelhytt | 100 kg | 2 |

Om taklasthållaren är kortare ska lasten minskas procentuellt. Taklasthållaren får högst belastas med 50 kg per par lasthållarfötter.

Lastningsföreskrifter och mer information om lastfördelning och lastsäkring hittar du i kapitlet "Transport" (> sidan 223).

Hållare för stege (flakbil)

VARNING

Om du överskrider tillåtet kultryck vid användning av lasthållarsystem kan lasthållarsystemet lossna från bilen och utgöra en fara för andra trafikanter. Det finns risk för olycka och personskada!

Observera alltid tillåtet kultryck vid användning av lasthållarsystem.

| | Maxlast |
|------------------------|---------|
| Hållare för stege fram | 200 kg |
| Hållare för stege bak | 100 kg |

Uppgifterna gäller vid jämn lastfördelning på hela steghållarens yta.

Lastningsföreskrifter och mer information om lastfördelning och lastsäkring hittar du i kapitlet "Transport" (> sidan 223).

Släpvagnskoppling

Allmän information

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en Mercedes-Benz serviceverkstad eftermontera en släpvagnskoppling.

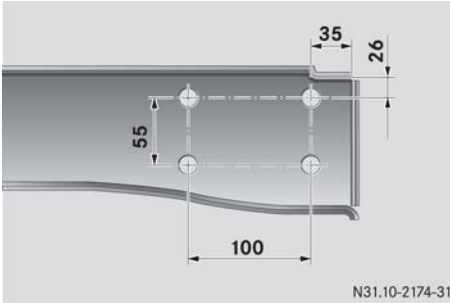
i Om en släpvagnskoppling ska eftermonteras krävs en tankavskärningsplåt för följande bilar:

- Bilar med 4-cylindrig dieselmotor och en totalvikt på 4,6 t eller 5 t
- Bilar med 6-cylindrig dieselmotor

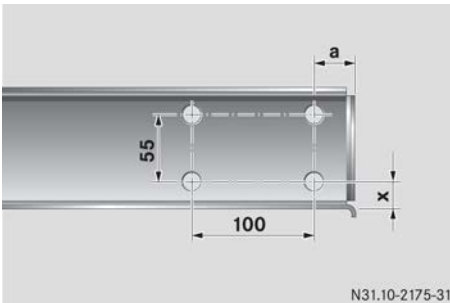
Du kan få mer information på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Använd endast släpvagnskopplingar som Mercedes-Benz har utprovat och godkänt särskilt för din bil.

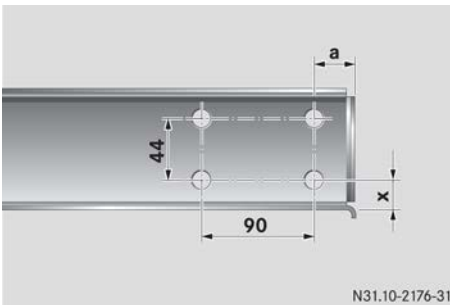
Översikt över monteringsmått



Utförande 1



Utförande 2



Utförande 3

Värden för tillåtna vikter och laster, vilka inte får överskridas, hittar du också

- i bilens registreringshandlingar och
- på typskyltarna till släpvagnskopplingen, släpvagnen och bilen (> sidan 281).

Om uppgifterna avviker från varandra gäller det lägsta värdet.

| Biltyp | Axelavstånd | Mått a | Mått x | Utförande |
|---------------------------------------------|-------------|--------|--------|-----------|
| Skåpbil och kombimodell 3,0 t till 5,0 t | 3250 mm | | | 1 |
| | 3665 mm | | | 1 |

| Biltyp | Axelavstånd | Mått a | Mått x | Utförande |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------|--------|--------|-----------|
| | 4325 mm | | | 1 |
| Chassibil/flakbil/tippbil med förarhytt/med dubbelhytt 3,0 t till 3,5 t | 3250 mm | 34 mm | 39 mm | 2 |
| | 3665 mm | 34 mm | 39 mm | 2 |
| | 4325 mm | 34 mm | 39 mm | 2 |
| Chassibil/flakbil med förarhytt/med dubbelhytt 5,0 t | 3665 mm | 27 mm | 34 mm | 3 |
| | 4325 mm | 27 mm | 34 mm | 3 |

Impressum

Internet

Mer information om Mercedes-Benz bilar och om Daimler AG hittar du på följande internetadresser:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redaktion

Du får gärna skicka in frågor och synpunkter om instruktionsboken till:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Eftertryck, översättning och kopiering, även i form av utdrag, är inte tillåtet utan skriftligt medgivande från Daimler AG.

Fordonstillverkare

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Tyskland



9065849910

Beställningsnr 6462 7555 09 Delnummer 906 584 99 10 Utgåva 06-16